

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة إلى مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري (من كوبرى جوزيف تيتو حتى تقاطع الاوتوستراد بطول 31 كم) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/22) . وبالإشارة إلى تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية لمستخلص جارى (5).

نحيط سيادتكم علما بعدم تواجد اي عمالة خاصة بالمشروع بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه. برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً فى 2024/1/8

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس
ضياء الدين مصطفى
٤٩٦٣٥

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري (من كوبري جوزيف تيتو حتى تقاطع الاوتوستراد بطول ٣١ كم) وبخصوص العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٣/٢٠٢٣) .
وبالإشارة إلى المحملات الخاصة بالمشروع اعلاه لمستخلص جارى (٥).

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه وغير متواجد اي محملات بالإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره .
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً فى ٢٠٢٤/١/٨



رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

مستخلص جارى

ضياء الدين مصطفى

مشروع تطوير وتوسيع الدائري من جواز ايف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

اجمالي البنود والكميات بتاريخ 2023-11-30

م	البنود	الفترة	اجمالي الكمية	ملاحظات
1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالعماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمّل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المقتدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 46 كم)	3م	120773.16	
2	بالمتر المكعب أعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط علي البارد (مسافة نقل 10 كم)	2م	183919.37	
	(مسافة نقل 20كم)	2م	139734.00	
	(مسافة نقل 30كم)	2م	80876.85	
	(مسافة نقل 40كم)	2م	7605.83	
3	بالمتر المكعب تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف حتي 10 كم	3م	5385.136	
4	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) لأستبدال المناسيب	3م	11420.43	
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن 25 سم مسافة نقل لا تقل عن 20 كم	3م	9492.39	
	مسافة نقل لا تقل عن 30 كم	3م	2042.25	
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن 160 كم	3م	58364.00	
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن 120 كم	3م	34240.38	تعليقة 5%
9	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل 1.2 كجم/ 2م	2م	146668.39	
10	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/ 2م	2م	517843.55	
11	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 1.5 كجم/ 2م	2م	16107.20	
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك	2م	196364.45	تعليقة 5%
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك	2م	489482.24	تعليقة 5%
25	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد قوة شد 30 نيوتن في الاتجاهين	2م	285932.45	
26	بالمتر المكعب تكشير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 10 كم)	3م	1305.46	
27	بالمتر المكعب تكشير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة (مسافة النقل 10 كم)	3م	322.00	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوبف تيتو الي الاوتستراد بطول 31 كم

اجمالي البنود والكميات اريخ 2023-11-30

م	البنود	الفئة	اجمالي الكمية	ملاحظات
29	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبنود شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 10 كم)	م/ط	801.00	
30	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب	3م	223.59	
32	بالمتر المكعب خرسانة عالية للأساسات واسفل البلاطات الانتقائية بنسبة خلط 3م0.8 زلط 3م0.4+ رمل + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عالى والمقاومة المميزة للمكب القيسى للخرسانة بعد 28 يوم عن 200 كجم /سم2 ولا يقل محتوى الاسمنت 250 كجم/م3 واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	3م	27.89	
	ا- علاوة زيادة الاجهاد الي 250 كجم /م3 والمحتوي 300 كجم / 3م	3م	18.00	
33	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقائية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقاومة المميزة للمكب القيسى للخرسانة المسلحة عن 300 كجم/سم2 بعد 28 يوم ومحتوي الاسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 اسمنت بورتلاندى عالى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللغة تشمل اعمال الغرم الخشبية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	3م	68.00	
34	بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للكويري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الموصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشتل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	11.86	
38	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيو جبرسي قائمة، والبنود يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الي المقالب العمومية طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 10 كم)	م/ط	40131.92	
41	بالمتر المكعب فك وإزالة تكاسي من الديش والفئة تشمل نقلها خارج الموقع الي المقالب العمومية والمعدات المستخدمة للفك واللغة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	3م	997.00	
42	بالمتر المكعب نقل المخلفات او الاتربة الزائدة او الصخرية او تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية وتنظيف وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 10 كم)	3م	2441.02	
58	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (6) بوصة وضغط 6 بار واللغة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة اسفل الماسورة وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (خمسة و ثلاثون الف متر طولي)	م/ط	216.00	تعليق 30%
64	بالمتر المسطح توريد وفرش رولات لشبك بوليستر مانع للانعكاس الشروخ	2م	16107.20	
73	بالمتر الطولي تنفيذ مرمرات نيو جبرسي وجهين	م/ط	505.60	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتستراد بطول 31 كم (اعمال التفتق)

اجمالي البثود والكميات بتاريخ 2023-07-4

م	البند	الصفة	اجمالي الكمية	ملاحظات
76	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنيرة بالرصف الحالي في الامكن التي يحددها المهندس المشرف حتي 10 كم	3م	655.00	
77	بالمر المكعب عمل توريد وسفل ابرية صلابة لردو بمشور بيد حواش 10 كم عن الموقع لم احادة الارض لموقع العمل ومطابقة للمواصفات وتشطيبا باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كتياروتيا لا تال عن 10%) ورشها بالبناء الاصطناعي للوصول الي نسبة توطية المطلوبة والحدك الجديد بالبرامات للوصول الي اقصي كثافة (95%) من الكثافة الجيدة (نقصو) ويتم التنفيذ طبقا للتصميم التصميمية والطلاعات العرضية الموضحة والرسومات التنفيذية المعتمدة في مناطق الشان ذات الخدمة اذ ارضية الخلفه والكتافات الترددية الممتدة اذ داخل المدن السكنية المدمجة والبند	3م	75301.00	
78	بالمتر المكعب توريد و ردم برمت نظيفة خالية من المواد العضوية الشودة من خارج الموقع بمعرفة المداول بمشور بيد حواش 10 كم عن الموقع ثم احادة الشل لموقع العمل لاصان لردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع القصر بالبناء والحدك الجديد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اقصي كثافة جافة والسعر يشمل حتي مسدوب 3 متر من سطح الارض وكل ما يلزم لتهيئ عمل كمنلا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بمسافة 10 كم	3م	51459.00	
79	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الا يقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم/م3	3م	531.00	
80	بالمتر المصطح فك حديد كريتال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهو العمل كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	1756.00	بموجب اذن اضافة رقم 12474 بتاريخ 4-6-2023
81	بالمقطوعة اعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحذيرات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضنية	عدد	2.00	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياذ بشري

مدير المشروع

مهندس / محمود عبد الفتاح



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزف تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 1 اعمال حفر

اولا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	الى						
اعمال حفر	20+000	20+200	200.0	5.8433415	0.56	655.81	CUT-28-A	
	20+200	20+400	470.0	7.3416737	0.56	1921.73	CUT-27-A	
	20+400	20+670					CUT-26	
	20+670	20+710	40.0	14.47588	0.34	198.76	F-79	
	20+840	20+980					CUT-23-B	
	20+980	21+000					F-71*	
	21+000	21+230					F-69-B	
	21+230	21+440					CUT-13	
	21+430	21+600					CUT-17	
	21+530	21+600	1500.0	7.7228073	0.57	6584.55	CUT-19	المنطقة الاقتصادية
	21+600	21+750					CUT-15	
	21+750	21+900					CUT-18	
	21+920	22+200					F-46	
	22+200	22+260					CUT-14	
	22+260	22+340					CUT-21	
	31+100	31+120	20.0	10.28	0.41	85.13	F-42A	
	35+360	35+500					F-33	
	35+500	35+640	690.0	4.22	0.52	1526.8	F-32	
	35+640	35+800					F-31B	
	35+800	36+050					F-30A	
	36+200	36+440	550.0	4.52	0.58	1448.8	F-28-A	
	36+440	36+750					F-27	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه اليمين (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	الى						
اعمال حفر	14+260	14+320	60.0	7.00	1.43	601.86	F-45-A	
	16+200	16+300	100.0	5.17	1.63	843.23	F-29	
	17+360	17+470	110.0	5.26	0.44	253.55	F-35	
	17+520	17+540	20.0	5.63	0.60	67.72	F-37	
	17+540	17+640	100.0	5.13	0.41	211.98	F-38	
	31+000	31+080	80.0	5.59	1.55	692.04	CUT-29	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع

عياذ بشري

مدير المشروع

مهندس /

مهندس /

هاني شعبان

محمود رمزي

ثالثاً : اعمال حفر طريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى						
اعمال حفر	00+350	00+420	70	4.50	1.40	440.63	F-41	
	17+540	17+640	230	4.50	1.16	1195.92	F-39	
	17+640	17+770					F-40	
اجمالي						16728.51		

اعمال حفر احلال

اولاً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الایسر (قوس داخلي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى						
اعمال حفر	20+200	20+400	200	7.27	0.25	363.71	CUT-27-A	قاع حفر (0.25-)
	20+400	20+670	270	7.40	0.25	499.22	CUT-26	قاع حفر (0.25-)
	20+840	20+980	140	5.89	0.25	206.21	CUT-23-B	قاع حفر (0.25-)
	21+020	21+230	210	6.79	0.25	356.37	CUT-22 B	قاع حفر (0.25-)
	21+230	21+440	210	7.49	0.25	393.43	CUT-13	قاع حفر (0.25-)
	21+600	21+750	150	10.50	0.25	393.60	CUT-15	قاع حفر (0.25-)
	22+000	22+140	140	7.49	0.25	262.01	CUT-11	قاع حفر (0.25-)
	22+200	22+260	60	6.71	0.25	100.59	CUT-14	قاع حفر (0.25-)
	21+430	21+600	170	9.98	0.25	424.17	CUT-17	قاع حفر (0.25-)
	21+750	21+900	150	7.86	0.25	294.57	CUT-18	قاع حفر (0.25-)
	22+260	22+340	80	6.14	0.25	122.77	CUT-21	قاع حفر (0.25-)

ثانياً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

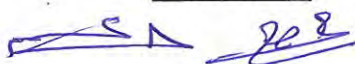
الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى						
اعمال حفر	16+200	16+300	100.0	5.17	0.25	129.33	CUT-8	قاع حفر (0.25-)
	17+360	17+520	160.0	6.13	0.25	245.18	CUT-9	قاع حفر (0.25-)
اجمالي						3791.16		
اجمالي الحفر خلال المدة الحالية						20519.67		
اجمالي الحفر خلال المدة السابقة						100253.50		
اجمالي الحفر للمشروع						120773.16		

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / 

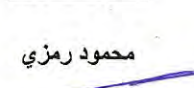
مهندس / 

مدير المشروع

عياد بشري

مهندس / 

مدير المشروع

مهندس / 

هاني شعبان

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف، تيتو الي الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٢ كميات الكشط المنفذه خلال المدة الحالية

أولاً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	عرض	مساحة (م ^٢)	مسافة النقل	رقم الطلب	ملاحظات
	إلى	من						
كشط	14+150	12+570	1580.00	23.157	36604.000	30	569	
	18+000	16+000	2000.00	14.792	29584.550	20	949	
	25+000	23+000	2000.00	16.873	33745.410	20	947	
	28+800	26+000	2800.00	17.940	50342.790	10	516	
	31+800	30+520				10	AS 2	
	32+600	31+800	2880.00	16.636	47911.670	10	AS 4	
	33+150	32+600				10	325	
	33+400	33+150				10	316	
	35+000	34+000	1000.00	18.543	18543.320	10	273	

ثانياً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه اليسر (قوس داخلي)

الطبقة	المحطة		الطول	عرض	مساحة (م ^٢)	مسافة النقل	رقم الطلب	ملاحظات
	إلى	من						
كشط	14+390	14+050	340.00	22.37	7605.83	40	508	
	28+430	26+000	2430.00	18.16	44120.51	30	903	
	31+100	30+350				20	194	
	31+700	31+100				20	190	
	32+300	31+700	2800.00	18.25	51112.34	20	198	
	32+900	32+300				20	199	
	33+150	32+900				20	166	
	34+900	33+900	1000.00	21.29	21289.52	10	108	
	37+600	34+900	2700.00	16.97	45832.07	10	TR-8	

ثالثاً: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	عرض	مساحة (م ^٢)	مسافة النقل	رقم الطلب	ملاحظات
	إلى	من						
	24+740	24+480	260.00	3.28	851.70	20	KH-2	

رابعاً : اعمال الطريق الخدمة الاتجاه اليسر (قوس داخلي)

الطبقة	المحطة		الطول	عرض	مساحة (م ^٢)	مسافة النقل	رقم الطلب	ملاحظات
	إلى	من						
	29+920	29+760	160.00	0.95	152.34	30	KH-1	
	26+400	25+000	1400.00	17.457	24440.00	20	628	
اجمالى كمية الكشط المنفذه للمشروع م ^٢ علي مسافة ١٠ كم								
183919.37								
اجمالى كمية الكشط المنفذه للمشروع م ^٢ علي مسافة ٢٠ كم								
139734.00								
اجمالى كمية الكشط المنفذه للمشروع م ^٢ علي مسافة ٣٠ كم								
80876.85								
اجمالى كمية الكشط المنفذه للمشروع م ^٢ علي مسافة ٤٠ كم								
7605.83								
اجمالى كمية الكشط المنفذه خلال للمشروع م ^٢								
412136.05								

مشون القشط في الكيلو ٤١ خارجي

سيكترام للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 

مدير المشروع

مهندس / 
هاني شحبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / 

عياد بشري

مدير المشروع

محمود رمزي

مهندس / 



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 3 تكسير الاسفلت

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	الكمية	السمك	مساحة	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
استكمال طبقة سن 3	TK-24	49.60	0.200	248	14+090	14+020	تكسير اسفلت
	TK-33	154.00	0.200	771	14+240	14+040	
استكمال طبقة سن 3	TK-23	161.62	0.200	808.1	14+300	14+090	
	TK-27 A	98.80	0.200	494	14+320	14+240	
	TK-38	3.71	0.150	24.7	14+320	14+270	
	TK-31	6.20	0.200	31	14+400	14+320	
	TK-34	85.50	0.200	427.5	14+400	14+320	
	TK-30	20.40	0.200	102	14+460	14+400	
	TK-19	7.50	0.150	50	16+300	16+190	
	TK-22	27.75	0.150	185	17+500	17+350	
حد الخدمة	TK-25	27.18	0.120	226.5	17+840	17+520	
	TK-39	76.91	0.150	12.7	18+290	18+050	
	TK-40	10.35	0.150	69	18+340	18+290	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه اليسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	الكمية	السمك	المساحة	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	TK-46	145.54	0.200	727.7	20+710	20+200	تكسير اسفلت
	TK-42 A	121.68	0.150	811.2	21+240	20+840	
	TK-36	68.64	0.200	343.21	21+430	21+240	
	TK-43 A	36.15	0.150	241	21+560	21+430	
	TK-35	104.14	0.200	520.7	21+890	21+560	
	TK-29	97.00	0.200	485	22+240	21+890	
	TK-21	198.60	0.100	1986	36+060	35+320	
	TK-20	464.48	0.150	3096.53	36+740	36+200	
	TK-18	18.74	0.120	156.13	39+250	39+200	

ثالثا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه اليسر (قوس داخلي خدمة)

ملاحظات	رقم الطلب	الكمية	السمك	المساحة	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	TK-47	44.028	0.200	220.14	34+420	34+290	تكسير اسفلت
2028.505					اجمالى كمية تكسير الاسفلت المنفذه خلال الفترة الحالية		
3356.631					اجمالى كمية تكسير الاسفلت المنفذه خلال الفترة السابقة		
5385.136					اجمالى كمية تكسير الاسفلت المنفذه خلال الفترة الحالية		

سبكتروم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف نيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 4 كميات ترميم الاسفلت خلال المدة الحالية

أولاً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	كمية (3م)	مساحة (2م)	عرض	الطول	المحطة		الطبقة
						الى	من	
	263	2229.954	58683.00	18.93	3100	03+100	00+000	ترميم الاسفلت
	263	-2229.954	58683.00	18.93	3100	03+100	00+000	
	605*	619.750	36604.73	22.18	1650	14+150	12+500	
	949	591.770	32032.35	16.02	2000	18+000	16+000	
	947	817.440	33745.41	16.87	2000	25+000	23+000	
	904	904.530	50342.790	17.98	2800	28+800	26+000	
	353	1752.54	49649.95	20.17	780	33+200	30+360	
	316	708.53	18994.73	18.99	1000	35+000	34+000	

ثانياً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه اليسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	كمية (3م)	مساحة (2م)	عرض	الطول	المحطة		الطبقة
						الى	من	
	339	2459.664	64728.00	20.88	3100	03+100	00+000	ترميم الاسفلت
	339	-2459.664	64728.00	20.88	3100	03+100	00+000	
	194	78.790	7605.83	22.37	340	14+390	14+050	
	903	661.140	44120.51	18.23	2420	28+420	26+000	
	166	3053.98	47911.67	21.05	2630	33+150	30+520	
	108	739.66	21289.52	21.40	1000	34+900	33+900	
	TR-8							
	TR-7	991.07	45832.07	16.97	2700	37+600	34+900	
	TR-3							

ثالثاً : مشاريع اضافية

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	مساحة (2م)	إجمالي الكمية (3م)	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى						
ترميم الاسفلت	مبنى قيادة المرور					67.53	TR-1	
	الكتائب 1					133.94	TR-5	
	الكتائب 2					299.76	TR-6	
اجمالى كمية طبقة الترميم المنفذه للمشروع			11420.43					

سيكترام للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عباد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 5 اعمال الردم

اعمال ردم احلال

اولا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

الطبقة	المجطة		العرض	السمك	الكمية	مسافة النقل	رقم الطلب	
	من	إلى						
	21+230	21+440	7.49	0.25	393.43	20.00	CUT-13	قاع حفر (0.25-)
	21+600	21+750	10.50	0.25	393.60	20.00	CUT-15	قاع حفر (0.25-)
	22+000	22+140	7.49	0.25	262.01	20.00	CUT-11	قاع حفر (0.25-)
	22+200	22+260	6.71	0.25	100.59	20.00	CUT-14	قاع حفر (0.25-)
	20+200	20+400	7.27	0.25	363.71	20.00	CUT-27-A	قاع حفر (0.25-)
	20+400	20+670	7.40	0.25	499.22	20.00	CUT-26	قاع حفر (0.25-)
	20+840	20+980	5.89	0.25	206.21	20.00	CUT-23-B	قاع حفر (0.25-)
	21+020	21+230	6.79	0.25	356.37	20.00	CUT-22 B	قاع حفر (0.25-)
	21+430	21+600	9.98	0.25	424.17	20.00	CUT-17	قاع حفر (0.25-)
	21+750	21+900	7.86	0.25	294.57	20.00	CUT-18	قاع حفر (0.25-)
	22+260	22+340	6.14	0.25	122.77	20.00	CUT-21	قاع حفر (0.25-)

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المجطة		العرض	السمك	الكمية	مسافة النقل	رقم الطلب	
	من	إلى						
	16+200	16+300	5.17	0.25	129.33	30.00	CUT-8	قاع حفر (0.25-)
	17+360	17+520	6.13	0.25	245.18	30.00	CUT-9	قاع حفر (0.25-)
					3416.65	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 20 كم خلال المدة الحالية		
					6075.74	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 20 كم خلال المدة السابقة		
					9492.39	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 20 كم للمشروع		
					374.51	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 30 كم خلال المدة الحالية		
					1667.75	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 30 كم خلال المدة السابقة		
					2042.25	اجمالي اعمال ردم مسافة لاتقل 30 كم للمشروع		

مشون التربة في الكيلو 35 داخلي

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس/

عياذ بشري

مدير المشروع

مهندس/

محمود رمزي

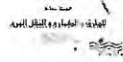
سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/ هاني شعبة



مشروع تطوير وتوسعة الدانري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 6 كميات طبقة الاساس : المنفذة خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (فوس خارجي)

الطبقة	المحطة	من	إلى	الطول	العرض	السمك	إجمالي الكمية (م3)	رقم الطلب	ملاحظات
طبقة الاساس الاولى		14+270	14+320	50	4.00	0.2	40.00	B1-42 A	
		16+200	16+300	100	6.00	0.2	120.00	B1-25 A	
		17+360	17+470	110	4.08	0.2	89.76	B1-31	
		17+520	17+540	20	4.45	0.2	17.80	B1-34	
		17+540	17+640	100	3.95	0.2	78.95	B1-35	
		24+490	24+540	50	3.00	0.2	30.00	B1-32-A	
		24+710	24+730	20	3.00	0.2	12.00	B1-33-A	
طبقة الاساس الثانية		14+270	14+320	50	3.80	0.2	38.00	B2-38	
		14+320	14+400	80	4.70	0.2	75.22	B2-39	
		16+200	16+300	100	5.80	0.2	116.00	B2-26	
		17+360	17+470	110	4.88	0.2	107.36	B2-32	
		17+520	17+540	20	5.25	0.2	21.00	B2-33	
		24+490	24+540	50	3.00	0.2	30.00	B2-35 A	حائط
		24+710	24+730	20	3.00	0.2	12.00	B2-36 A	حائط
طبقة الاساس الثالثة		13+740	13+780	40	5.06	0.2	40.46	B3-22-A	
		13+920	14+100	180	3.50	0.2	126.00	B3-21-A	
		14+110	14+260	150	6.00	0.2	180.00	B3-44A	
		14+270	14+320	50	3.20	0.2	32.00	B3-46	
		14+320	14+400	80	4.50	0.2	72.00	B3-47	
		16+200	16+300	100	4.59	0.2	91.87	B3-27-A	
		17+360	17+490	130	4.93	0.2	128.31	B3-36-A	
		17+520	17+540	20	5.05	0.2	20.20	B3-37-B	
		18+060	18+360	300	3.00	0.13	119.81	B3-52 A	Civil
		24+490	24+540	50	5.00	0.2	50.00	B3-42	
		24+710	24+730	20	5.00	0.2	20.00	B3-43	
		34+980	35+050	70	5.57	0.2	77.99	B3-34	
		35+050	35+300	250	5.75	0.2	287.34	B3-33	

سبكتروم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوار باب تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 6 كميات طبقة الاساس المنفذة خلال المدة الحالية

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م3)	السمك	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
						إلى	من	
	B1-66-A	121.32	0.2	6.74	90	20+210	20+120	طبقة الاساس الاولى
	B1-64	269.26	0.2	7.09	190	20+400	20+210	
	B1-62	389.66	0.2	7.22	270	20+670	20+400	
	B1-63 A	56.00	0.2	7.00	40	20+710	20+670	
	B1-60	187.00	0.2	5.84	160	21+000	20+840	
	B1-57	304.19	0.2	6.61	230	21+230	21+000	
	B1-50-A	292.24	0.2	7.31	200	21+430	21+230	
	B1-51	333.21	0.2	9.80	170	21+600	21+430	
	B1-49	309.48	0.2	10.32	150	21+750	21+600	
	B1-52	259.84	0.2	7.64	170	21+920	21+750	
	B1-43 B	405.71	0.2	7.24	280	22+200	21+920	
	B1-45-A	78.31	0.2	6.53	60	22+260	22+200	
	B1-40A	18.00	0.2	4.50	20	31+120	31+100	
تم بدء طبقات القطع من سن اولى لوجود قواعد كوبري	B1-29	7.20	0.2	0.90	40	35+360	35+320	
	B1-30	55.92	0.2	2.00	140	35+500	35+360	
	B1-28	93.39	0.2	3.34	140	35+640	35+500	
	B1-27-B	104.88	0.2	3.28	160	35+800	35+640	
	B1-26A	165.55	0.2	3.31	250	36+050	35+800	
	B1-24	167.83	0.2	3.50	240	36+440	36+200	
	B1-23	206.58	0.2	3.23	320	36+760	36+440	
	B2-61 A	117.72	0.2	6.54	90	20+210	20+120	طبقة الاساس الثانية
	B2-58	261.66	0.2	6.89	190	20+400	20+210	
	B2-57	378.86	0.2	7.02	270	20+670	20+400	
	B2-59	54.40	0.2	6.80	40	20+710	20+670	
	B2-55-A	180.60	0.2	5.64	160	21+000	20+840	
	B2-52	294.99	0.2	6.41	230	21+230	21+000	
	B2-45	284.24	0.2	7.11	200	21+430	21+230	
	B2-47 A	326.41	0.2	9.60	170	21+600	21+430	
قوس داخلي + المنطقة الاستثمارية	B2-43	303.48	0.2	10.12	150	21+750	21+600	
	B2-46	168.08	0.2	9.34	90	21+750	21+660	
المنطقة الاستثمارية	B2-48 A	253.04	0.2	7.44	170	21+920	21+750	
المنطقة الاستثمارية	B2-44 A	499.39	0.2	6.94	360	22+260	21+900	
	B2-37 A	17.20	0.2	4.30	20	31+120	31+100	
نوزة	B2-31	92.16	0.2	2.56	180	35+500	35+320	
	B2-30	246.06	0.2	4.10	300	35+800	35+500	
	B2-29	205.55	0.2	4.11	250	36+050	35+800	
	B2-28	206.23	0.2	4.30	240	36+440	36+200	
	B2-27A	257.78	0.2	4.03	320	36+760	36+440	

سبكتروم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياض بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 6 كميات طبقة الاساس المنفذة خلال المدة الحالية

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

B3-58 B	264.11902	0.2	4.40	300	18+350	18+050	طبقة الاساس الثالثة
B3-66 A	326.48914	0.2	6.80	240	20+450	20+210	
B3-65	403.46702	0.2	7.76	260	20+710	20+450	
B3-62	174.19733	0.2	5.44	160	21+000	20+840	
B3-59A	285.78919	0.2	6.21	230	21+230	21+000	
B3-51 A	233.33034	0.2	6.86	170	21+400	21+230	
B3-53 A	362.90927	0.2	9.07	200	21+600	21+400	
B3-54 A	184.8	0.2	6.60	140	21+740	21+600	
B3-55	234.6977	0.2	7.33	160	21+900	21+740	
B3-50	472.62423	0.2	6.75	350	22+250	21+900	
B3-35	127.01373	0.2	2.54	250	35+550	35+300	
B3-32	198.54608	0.2	3.97	250	35+800	35+550	
B3-30-A	195.54902	0.2	3.91	250	36+050	35+800	
B3-29	196.62955	0.2	4.10	240	36+440	36+200	
B3-28	244.98412	0.2	3.83	320	36+760	36+440	
B3-26	175.02084	0.2	4.17	210	36+970	36+760	
B3-25	199.34736	0.2	4.33	230	37+200	36+970	
B3-24	174.51415	0.2	4.36	200	37+400	37+200	
B3-23	174.84	0.2	4.37	200	37+600	37+400	

ثالثا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م3)	السمك	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
						إلى	من	
SLIP RAMP 31+400	B1-38	111.60	0.2	9.30	60	00+100	00+040	طبقة الاساس الاولى
	B1-65	130.00	0.2	5.00	130	34+420	34+290	
31400 SLIP RAMP	B2-34A	144.00	0.2	9.00	80	00+120	00+040	طبقة الاساس التتبع
	B2-60 A	117.00	0.2	4.50	130	34+420	34+290	
31400 SLIP RAMP	B3-40-A	139.20	0.2	8.70	80	00+120	00+040	طبقة الاساس الثالثة
	B3-67 B	156.00	0.2	6.00	130	34+420	34+290	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف



مهندس /

مدير المشروع



مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /



عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي





مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوييف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 6 كميات طبقة الاساس المنفذة خلال المدة الحالية

ثالثا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الايمن (فوس خارجي)

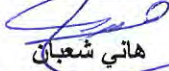
ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م3)	السمك	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
						إلى	من	
Slip Ramp 17+500	MA-B1-1	70.00	0.2	3.50	100	00+220	00+120	طبقة الاساس الاولي
Slip Ramp 17+500	B1-36A	91.00	0.2	3.50	130	00+350	00+220	
Slip Ramp 17+770	B1-39	56.00	0.2	4.00	70	17+840	17+770	
	B3-45 A	70.40	0.2	3.20	110	14+090	13+980	طبقة الاساس الثالثة
Slip Ramp S.R 17500	B3-41	42.00	0.2	3.00	70	17+840	17+770	
Slip Ramp S.R 17500	B3-38	90.00	0.2	3.00	150	00+270	00+120	
Slip Ramp S.R 17500	B3-39	48.00	0.2	3.00	80	00+350	00+270	
15901.57			اجمالى كمية طبقة الاساس خلال المدة الحالية					
76702.81			اجمالى كمية طبقة الاساس خلال المدة السابقة					
92604.38			اجمالى كمية طبقة الاساس للمشروع					

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 

مدير المشروع

مهندس /  هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي





مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جواريف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 9 كميات طبقة التشريب MC30 خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية م2	العرض	الطول	محطة		الطبقة
					إلى	من	
	MC-18	2138.38	5.35	400	14+120	13+720	طبقة التشريب MC30
	MC-29	1268.65	6.34	200	14+470	14+270	
	MC-25	431.60	2.88	150	18+030	17+880	
	MC-33	1480.20	4.63	320	18+350	18+030	
بندا الحائط	MC-30	91.50	3.05	30	24+720	24+690	
	MC-24	2365.00	7.39	320	35+300	34+980	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه اليسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م2)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	MC-37	2807.15	5.50	510	20+670	20+160	طبقة التشريب MC30
	MC-38	2297.52	5.22	440	21+270	20+830	
	MC-32	5015.00	5.12	980	22+250	21+270	
	MC-26	905.84	9.06	100	31+100	31+000	
	MC-21	3583.01	4.84	740	36+060	35+320	
	MC-22	401.00	10.03	40	36+230	36+190	
	MC-20	1042.44	4.96	210	36+470	36+260	
	MC-23	755.00	5.03	150	36+950	36+800	

ثانيا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م2)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	MC-28	1168.64	4.49	260	14+270	14+010	طبقة التشريب MC30
	MC-27	938.00	4.08	230	17+780	17+550	
	MC-34-A	633.00	3.96	160	30+180	30+020	
27321.93			جمالي كمية طبقة MC30 المنفذه خلال الفترة الحالية				
119346.47			جمالي كمية طبقة MC30 المنفذه خلال الفترة السابقة				
146668.39			جمالي كمية طبقة MC30 المنفذه للمشروع				

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 208

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / عياد بشري

مدير المشروع

مهندس / محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 10 كميات طبقة لاصقة RC خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	570	38797.59	24.71	1570	13+560	12+580	طبقة لاصقة RC
	LAB-(RC)-14				14+150	13+560	
	RC-5	35920.39	16.72	2000	18+000	16+000	
	952	39141.68	19.57	2000	25+000	23+000	
	935	79221.91	20.85	3800	26+000	25+000	
	903*				28+800	26+000	
	812				33+200	30+360	
	209	52580.40	18.51	2840	31+800	31+100	
	249				32+600	31+800	
	349				33+250	32+600	
	810	22526.79	22.53	1000	35+000	34+000	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	956	10598.93	31.17	340	14+390	14+040	طبقة لاصقة RC
	937	75876.59	22.12	3430	26+000	25+000	
	LAB-(RC)-5				28+430	26+000	
	808	55641.02	21.16	2630	33+150	30+520	
	802	23700.43	16.40	1080	34+980	33+900	
	LAB-(RC)-12	54429.21	20.16	2700	37+600	34+900	

ثانيا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	كمية (3م)	عرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	772*	24713.290	17.65	1400.00	26+400	25+000	RC

ثانيا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	كمية (2م)	عرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	LAB-(RC)-13	1047.300	4.03	260.00	24+740	24+480	RC

ثالثا : مشاريع اضافية

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	إجمالي الكمية (م²)	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى					
RC	مبنى قيادة المرور		83	15.71	1304.29	RC-2	
	كتائب 1				10677.76	RC-7	
	كتائب 2				7773.17	RC-8	
اجمالي كمية طبقة RC المنفذه للمشروع			533950.75				
خصم كمية طبقة 1.2 RC المنفذه للمشروع			16107.20				
اجمالي كمية طبقة RC المنفذه للمشروع			517843.55				

سبكتروم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس /

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 11 كميات RC 1.2 المنفذة خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		العرض	الطريق	إجمالي الكمية (م ²)	رقم الطلب	ملاحظات
	من	الى					
RC1.2	00+740	01+170	1.82	430	782.60	2*	
	01+180	01+620	1.465	40	644.60	3*	
	12+670	13+370	2.000	00	1400.00	614	
	23+770	23+790	4.000	20	80.00	RCGO-1	
	24+930	25+040	2.200	00	88.00	929*	
	28+000	28+170	2.000	170	340.00	461	
	28+000	28+100	2.000	00	200.00	471	
	28+190	28+200	2.000	10	20.00	463	
	28+225	28+270	2.000	45	90.00	465	
	28+460	28+470	2.000	10	20.00	467	
	28+560	28+590	2.000	30	60.00	469	
	30+370	30+395	2.000	25	50.00	363*	
	30+375	30+380	2.000	5	10.00	365*	
	30+405	30+420	2.000	15	30.00	366*	
	30+645	30+655	2.000	10	20.00	364*	
	30+880	30+910	2.000	30	60.00	371	
	31+030	31+040	2.000	10	20.00	377	
	31+040	31+130	2.000	90	180.00	267	
	31+120	31+820	2.000	700	1400.00	248	
	31+800	31+900	2.000	00	200.00	251*	
	31+940	32+060	2.000	120	240.00	226	
	32+060	32+090	2.000	30	60.00	226*	
	32+090	32+340	2.000	250	500.00	248*	
	32+390	32+470	2.000	80	160.00	225*	
	33+950	34+030	2.000	80	160.00	223	
	34+020	34+820	2.000	800	1600.00	530*	
	34+670	34+695	2.000	25	50.00	387	
	34+710	34+720	2.000	10	20.00	389	

سبكتروم للاستشارات الهندسية

عن الشركة المنفذة

مهندس الاشراف

حاسب الكميات

مهندس/

مهندس / 888

مدير المشروع

عياد بشري
مدير المشروع

مهندس/

مهندس/ هاني شعبان

محمود رمزي

م.ع.ع.



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 11 كميات RC 1.2 المنفذة خلال المدة الحالية

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
		(2م)			الى	من	
	667	400.00	2	180	0+640	0+460	RC1.2
	671	200.00	2	100	0+570	0+470	
	669	100.00	2	50	0+600	0+550	
	655	180.00	2	90	25+290	25+200	
	219	200.00	2	100	26+700	26+600	
	585	1200.00	2	600	31+070	30+470	
	546	1140.00	2	570	31+960	31+390	
	335*	1020.00	2	510	31+970	31+460	
	138	360.00	2	180	33+180	33+000	
	209	180.00	2	90	33+140	33+050	
	149	300.00	2	150	33+390	33+240	
	110	960.00	2	480	34+240	33+760	
	135	520.00	2	260	34+620	34+360	
	317*	120.00	2	60	34+520	34+460	
	139	382.00	2	191	35+068	34+877	
	RCGO-2	160.00	2	80	36+160	36+080	
	221	200.00	2	100	37+500	37+400	
16107.20			اجمالي كمية RC1.2 خلال المدة الحالية				

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 2028

مدير المشروع

مهندس / هاني شعيان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياد بشري

مدير المشروع

محمود رمزي

مهندس /

مهندس /

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 12 كميات طبقة الرابطة خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م2)	العرض	الطول	المجطة		الطبقة
					الى	من	
Chilout Slip Ramp	BC-19	2138.40	5.35	400	14+120	13+720	رابطة
	BC-32	1268.65	6.34	200	14+470	14+270	
	BC-17	1249.76	5.00	250	15+880	15+630	
	721	2405.00	5.12	470	16+790	16+320	
	794	1750.00	4.07	430	17+220	16+790	
	BC-23	713.00	3.57	200	17+520	17+320	
	BC-14	2028.18	5.63	360	17+880	17+520	
Slip Ramp	BC-15	1208.90	5.76	210	18+030	17+820	
	BC-28	431.60	2.88	150	18+030	17+880	
	BC-38	1480.20	4.63	320	18+350	18+030	
	BC-4	1366.44	4.27	320	23+440	23+120	
	BC-5	814.70	5.82	140	23+580	23+440	
	BC-6	1161.20	5.53	210	23+790	23+580	
	BC-7	391.70	4.35	90	23+880	23+790	
	BC-8	556.12	4.28	130	24+010	23+880	
	BC-9				24+200	24+010	
	BC-3	3773.70	5.03	750	24+510	24+200	
	BC-16				24+760	24+510	
	BC-33	91.50	3.05	30	24+720	24+690	
	BC-2	579.00	4.83	120	24+880	24+760	
	TU-BC-2	19140.00	22.00	880	25+940	25+060	
	884	655.75	10.93	60	26+220	26+160	
	834	3663.50	6.78	540	26+760	26+220	
	893	283.00	7.08	40	26+800	26+760	
ChillOut Ramp	BC-1	424.60	8.49	50	26+850	26+800	
	1000*	525.73	6.57	80	27+020	26+940	
	726	2854.00	4.32	660	27+790	27+130	
	525*	712.77	3.75	190	28+210	28+020	
	744*	279.20	3.99	70	28+280	28+210	
	528*	689.86	6.27	110	28+390	28+280	
	336	671.71	3.73	180	30+530	30+350	
	376	2550.00	4.47	570	31+100	30+530	

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / م.ع.ع.ع.

مدير المشروع

مهندس / هاني شيطان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / عياد بشري

مدير المشروع

مهندس / محمود رمزي

محمود رمزي

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الایسر (قوس داخلي)

	326	3442.00	6.75	510	31+970	31+460	رابطه
	96	1121.38	6.23	180	33+180	33+000	
	111	621.00	4.14	150	33+390	33+240	
	97	1862.40	3.88	480	34+240	33+760	
تم كشط المنطقة وظهر السن	104**	960.16	12.00	80	34+410	34+330	
	96*	1271.06	4.89	260	34+620	34+360	
تم كشط المنطقة وظهر السن	114**	571.40	16.33	35	34+705	34+670	
	98	1392.95	7.29	191	35+068	34+877	
	BC-24	3583.01	4.84	740	36+060	35+320	
	BC-25	401.00	5.73	70	36+260	36+190	
	BC-21	1042.44	4.96	210	36+470	36+260	
	BC-20	1644.33	4.98	330	36+800	36+470	
	BC-26	755.00	5.03	150	36+950	36+800	
	BC-18	3389.14	5.06	670	37+620	36+950	
	BC-12-A	1583.66	5.28	300	37+920	37+620	
	BC-11	3878.83	5.97	650	38+570	37+920	
	BC-13-A	2174.26	4.63	470	39+040	38+570	

ثالثا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الایمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م ²)	العرض	الطول	المجطة		الطبقة
					من	إلى	
	BC-31	1168.64	4.49	260	14+270	14+010	رابطه
	BC-30	938.00	4.08	230	17+780	17+550	
	BC-22	998.00	3.84	260	24+740	24+480	
	695*	978.00	3.76	260	25+380	25+120	
	717*	981.47	2.89	340	25+940	25+600	
	BC-39 A	633.00	3.96	160	30+180	30+020	

رابعا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الایسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م ²)	العرض	الطول	المجطة		الطبقة
					من	إلى	
	773	24713.29	17.65	1400	26+400	25+000	رابطه

خامسا : مشاريع اضافية

الطبقة	المجطة		الطول	العرض	إجمالي الكمية (م²)	رقم الطلب	ملاحظات
	من	إلى					
رابطة	كتائب 1				10677.76	BC-35	
	كتائب 2				7773.17	BC-36	
	مبنى قيادة المرور				1304.29	BC-10*	
اجمالي كمية طبقة الربطة المنفذه خلال الفترة الحالية			196364.45				

سبكتروم للاستشارات الهندسية
مهندس الاشراف

عن الشركة المنفذه

حاسب الكميات

مهندس/

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس/

محمود رمزي

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/

هاني شعبان



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوار بيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 15 كميات طبقة السطحية خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	289	58683.00	18.93	3100	03+100	00+000	طبقة السطحية
	289	-58683.00	18.93	3100	03+100	00+000	
	801	38797.59	21.28	1570	14+150	12+580	
	WC-12	35920.39	17.96	2000	18+000	16+000	
	953	39141.68	19.57	2000	25+000	23+000	
	WC-6	79221.91	20.85	3800	26+000	25+000	
					28+800	26+000	
	369	52580.40	18.51	2840	33+200	30+360	
	427	22526.79	22.53	1000	35+000	34+000	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	350	64728.00	20.88	3100	03+100	00+000	طبقة السطحية
	350	-64728.00	20.88	3100	03+100	00+000	
	957	10598.93	31.17	340	14+390	14+050	
	WC-5	75876.59	22.12	3430	26+000	25+000	
					28+430	26+000	
	272	55641.02	16.79	3630	33+150	30+520	
	120	23700.43	16.40	1000	34+900	33+900	
	WC-10 A	54429.21	20.16	2700	37+600	34+900	

ثانيا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	كمية (2م)	عرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
الحظيرة	WC-11 A	1047.300	4.03	260.00	24+740	24+480	السطحية
489482.24		اجمالي كمية طبقة السطحية المنفذه للمشروع					

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياذ بشري

مدير المشروع

محمود رمزي

مهندس /

مهندس /



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 25 كميات طبقة الجيوجريد المنفذة خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م ²)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					من	إلى	
	GEO1-25	600.00	6.00	100	16+200	16+300	جيوجريد 1
	GEO1-31-A	440.00	4.00	110	17+360	17+470	
	GEO1-32	80.00	4.00	20	17+520	17+540	
	GEO2-27	500.00	5.00	100	16+200	16+300	جيوجريد 2
	GEO2-33	440.00	4.00	110	17+360	17+470	
النزله	GEO2-34	80.00	4.00	20	17+520	17+540	
الحائط الساند	GEO2-36 A	100.00	2.00	50	24+490	24+540	
الحائط الساند	GEO2-37A	40.00	2.00	20	24+710	24+730	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م ²)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					من	إلى	
	GEO1-59	450.00	5.00	90	20+120	20+210	جيوجريد 1
	GEO1-56	1140.00	6.00	190	20+210	20+400	
	GEO1-55	1350.00	5.00	270	20+400	20+670	
	GEO1-57	200.00	5.00	40	20+670	20+710	
	GEO1-51	800.00	5.00	160	20+840	21+000	
	GEO1-50-A	1150.00	5.00	230	21+000	21+230	
	GEO1-43	1200.00	6.00	200	21+230	21+430	
	GEO1-44	1020.00	6.00	170	21+430	21+600	
	GEO1-41	900.00	6.00	150	21+600	21+750	
	GEO1-46	748.00	4.40	170	21+750	21+920	
	GEO1-42	2160.00	6.00	360	21+920	22+260	
	GEO1-36	40.00	2.00	20	31+100	31+120	
	GEO1-29	160.00	4.00	40	35+320	35+360	
	GEO1-30	700.00	5.00	140	35+360	35+500	
	GEO1-28	560.00	4.00	140	35+500	35+640	
	GEO1-27-B	640.00	4.00	160	35+640	35+800	
	GEO1-26	1250.00	5.00	250	35+800	36+050	
	GEO1-23	960.00	4.00	240	36+200	36+440	
	GEO1-24	1280.00	4.00	320	36+440	36+760	

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياد بشري

مدير المشروع

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جواريف تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 25 كميات طبقة الجيوجريد المنفذة خلال المدة الحالية

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

	GEO2-55	630.00	7.00	90	20+210	20+120	جيوجريد 2
	GEO2-52	950.00	5.00	190	20+400	20+210	
	GEO2-51	1350.00	5.00	270	20+670	20+400	
	GEO2-53	160.00	4.00	40	20+710	20+670	
	GEO2-48	800.00	5.00	160	21+000	20+840	
	GEO2-46-A	1380.00	6.00	230	21+230	21+000	
	GEO2-42	1000.00	5.00	200	21+430	21+230	
	GEO2-43	2350.00	5.00	470	21+900	21+430	
	GEO2-41	1800.00	5.00	360	22+260	21+900	
التوزة	GEO2-38	40.00	2.00	20	31+120	31+100	
	GEO2-32	720.00	4.00	180	35+500	35+320	
	GEO2-31	1500.00	5.00	300	35+800	35+500	
	GEO2-30	1250.00	5.00	250	36+050	35+800	
	GEO2-28A	1200.00	5.00	240	36+440	36+200	
	GEO2-29A	1600.00	5.00	320	36+760	36+440	

ثالثا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					الى	من	
	GEO1-58	650.00	5.00	30	34+420	34+290	جيوجريد 1
SLIP RAMP 31+400	GEO1-34	480.00	8.00	60	00+100	00+040	
	GEO2-54	650.00	5.00	30	34+420	34+290	جيوجريد 2
SLIP RAMP 31+400	GEO2-35	640.00	8.00	30	00+120	00+040	

رابعا: اعمال الطريق الخدمة الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (2م)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
SLIP RAMP 17+500	GEO1-33	920.00	4.00	230	00+350	00+120	جيو جريد 1
SLIP RAMP 17+500	GEO1-35	210.00	3.00	70	00+420	00+350	
39268.00			اجمالي كمية طبقة الجيو جريد خلال المدة الحالية				
246664.45			اجمالي كمية طبقة الجيو جريد خلال المدة السابقة				
285932.45			اجمالي كمية طبقة الجيو جريد للمشروع				

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 8

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس /

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياد بشري

مدير المشروع

محمود رمزي

مهندس /

مهندس /



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوبف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 26 تكسير قواعد خرسانته عادية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب
	من	الى					
تكسير قواعد خرساته	17+400	17+400	4.00	4.82	0.75	14.46	CO-8

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب
	من	الى					
	21+200	21+200	4.00	1.00	1.15	4.60	CO-10 A
اجمالى كمية تكسير الخرسانة العادية المنفذه خلال الفترة الحالية							19.06
اجمالى كمية تكسير الخرسانة العادية المنفذه خلال الفترة السابقة							1286.40
اجمالى كمية تكسير الخرسانة العادية المنفذه للمشروع							1305.46

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 828

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياذ بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

٢٠٢٣

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٢٧ تكسير قواعد خرسانه مسلحة

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

الطبقة	المحطة		الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب
	من	الى					
تكسير قواعد خرسانه	17+400	17+400	3.84	4.73	0.75	13.62	CO-8
اجمالى كمية تكسير الخرسانة المسلحة المنفذه خلال الفترة السابقة							
308.38							
اجمالى كمية تكسير القواعد الخرسانية المسلحة خلال الفترة الحالية							
13.62							
اجمالى كمية تكسير الخرسانة المسلحة المنفذه للمشروع							
322.00							

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياض بشري

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من ج. زيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 29 ترلة بلدورة

أولاً: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

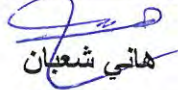
ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية بالمتر الطولي	الطول	المجطة		الطبقة
				إلى	من	
	823	801.00	520	27+000	26+480	
801.00			اجمالي كمية تكسير البلدورة المنفذه خلال الفترة الحالية			

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 

مدير المشروع

مهندس / 
هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / 

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس / 

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوا رف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 30 حفر استكشافي

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (فوس خارجي)

الطبقة	المجطة		عرض	عمق	طول	الكمية	رقم الطلب
	الى	من					
حفر استكشافي	31+000	31+000	1.26	1.92	3.86	9.34	GA-9
	31+020	31+020	1.88	2.34	6.32	27.80	GA-8
	31+060	31+060	1.61	2.91	6.11	28.63	GA-7
	35+410	35+410	2.1	1.22	4.82	12.35	GA-3
	35+535	35+535	2.3	1.275	4.99	14.63	GA-4
	35+740	35+740	0.95	1.73	6.25	10.27	GA-5
	36+425	36+425	1.24	1.73	5.36	11.50	GA-6
اجمالى كمية الحفر الاستكشافي المنفذه خلال الفترة السابقة			109.07				
اجمالى كمية الحفر الاستكشافي المنفذه خلال الفترة الحالية			114.52				
اجمالى كمية الحفر الاستكشافي المنفذه للمشروع			223.59				

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / 8

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس /

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدانري من جويريف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 32 صب خرسانة عادية جهد 250

اولا: اعمال صب قدمة (خرسانة عادية)

ملاحظات	رقم الطلب	الكمية	المسك	العرض	الطول	المجطة		الطبقة
						الى	من	
	C-1	9.89			65.00	14+465	14+400	
	18.00							اجمالى كمية صب القواعد الخرسانية المنفذه خلال الفترة السابقة
	9.89							اجمالى كمية صب القواعد الخرسانية المنفذه خلال الفترة الحالية
	27.89							اجمالى كمية صب القواعد الخرسانية المنفذه للمشروع

سبكتروم للاستشارات الهندسيةمهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذةحاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تظوير وتوسعة الكباري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول ٢١ كم

بند ٣٣ صب بلاطات خرسانه مسلحة تزود حصىة خط التظير

اولا: عمل طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (كوس خارجي)

رقم خط	كمية	نوع	تعرض	تظير	تعداد	حصىة من الى	خليفة
760	54	0.25	0.50	1.20	360.00	26+760	26+580
806	9	0.25	0.50	1.20	60.00	27+580	27+530
814	5.25	0.25	0.50	1.20	35.00	26+230	26+230
68.25							

اجمالي كمية صب القواعد الخرسانية المسلحة خلال الفترة الحالية

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياض بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود عبد الفتاح

المكتب: الهيئة العامة للطرق والكباري

تشاري المالك : سيكترم للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة انشائية للاستشارات

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الى الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٣٤ حديد تسليح لزود بلاطات حماية خط الغاز

اولاً: اعلان طريق الرئيسي الاتجاه اليمين (قوس خارجي)

الكمية	رقم الطلب	كمية الحديد في بلاطة (طن)	تعداد	إلى	من	المجمعة
9.3852	760	0.02607	360.00	26+760	26+580	
1.5642	806	0.02607	60.00	27+580	27+530	
0.91245	814	0.02607	35.00	26+230	26+230	

اجمالي كمية صب القواعد الخرسانية المسلحة خلال الفترة الحالية 11.86

سيكترم للاستشارات الهندسية
مهندس الاشراف

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس /

مهندس /

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود عبدالفتاح



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 38 ازالة نيوجيرسي

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية بالمتر الطولي	الطول	المحطة		الطبقة
				الى	من	
	NJ-11	427.00	360	14+460	14+100	تكسير نيوجيرسي
	NJ-9	46.00	30	17+530	17+500	
	NJ-18	222.00	270	18+300	18+030	
	NJ-20	194.00	200	18+500	18+300	
	NJ-24	77.00	80	31+080	31+000	

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الایسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية بالمتر الطولي	الطول	المحطة		الطبقة
				الى	من	
	NJ-10	185.58	1660	22+360	20+700	تكسير نيوجيرسي
	NJ-17	130.00	160	22+500	22+340	
	874	0.00	430	26+480	26+050	
	822	0.00	100	27+100	27+000	
	NJ-21	108.00	110	34+400	34+290	
	NJ-7	570.00	670	36+070	35+400	
	NJ-8	96.77	100	36+300	36+200	

ثالثا: اعمال طريق الخدمة الاتجاه الایسر (قوس داخلي خدمة)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية	الطول	المحطة		الطبقة
		بالمتر الطولي		الى	من	
SLIP RAMP 31+400	NJ-13	44.00	40	00+120	00+080	تكسير نيوجيرسي
	NJ-16	1190.00	1290	36+290	35+000	
	NJ-15	1258.00	1420	39+320	37+900	
4548.35		اجمالى كمية تكسير النيوجيرسي المنفذه خلال الفترة الحالية				
35583.56		اجمالى كمية تكسير النيوجيرسي المنفذه خلال الفترة السابقة				
40131.92		اجمالى كمية تكسير النيوجيرسي المنفذه لمشروع				

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف نيكو الي الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٤١ ازالة تدبيش

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الناتجة الايسر (فوس داخلي

الطبقة	محطة	الطول	العرض	السمك	الكمية	رقم الطلب
من	الى					
ازالة تدبيش	31+460	31+580	120	10.91	0.50	654.53
ازالة تدبيش	25+000	26+000	1713.51	0.20	342.70	TU-CU-1
					997.23	

اجمالي كمية ازالة التدبيش خلال مدة المشروع

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس / 

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود عبدالفتاح



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوباب تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 42 اعمال ازالة مخلفات

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	الكمية	المجطة		الطبقة
			من	إلى	
	RA-2	363.06	14+090	13+970	مخلفات
	RA-5	355.00	38+500	38+500	
	RA-6	546.34	امام مكاتب الشاذلي		
1176.62			اجمالي ازالة المخلفات خلال مدة المشروع الحالية		
1264.40			اجمالي ازالة المخلفات خلال مدة المشروع السابقة		
2441.02			اجمالي ازالة المخلفات المنفذه لمشروع		

سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مدير المشروع

هاني شعبان

مهندس /

مهندس /

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

عياد بشري

مدير المشروع

محمود رمزي

مهندس /

مهندس /

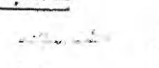
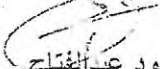
لعمرك: الهيئة العامة للطرق والكباري شاري الهند: سيكترم للاستشارات الهندسية تتخذ: شركة تشييد للاثشاءات

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تينو الي الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٥٨ عدايات 6 "PVC

الطبقة	المحطة		عدد	طول	الكمية	رقم الطلب	ملاحظات
	من	الى					
عداية	25+050	25+910	36	6.000	216		
اجمالي كمية العدايات المنفذه خلال الفترة الحالية							216.000

سيكترم للاستشارات الهندسية
مهندس الاشراف
مهندس / 
مدير المشروع
مهندس / 
هاني شعبان

عن الشركة المنفذة
حاسب الكميات
مهندس / 
عياد بشري
مدير المشروع
مهندس / 
محمود عبدالفتاح



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوارف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 64 كميات طبقة شبك الاسفلت المنفذة خلال المدة الحالية

اولا: اعمال طريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية (م ²)	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
					إلى	من	
	2	782.60	1.82	430	01+170	00+740	طبقة شبك الاسفلت
	3	644.60	1.465	440	01+620	01+180	
	615	1400.00	2.000	700	13+370	12+670	
	GO-1	80.00	4.000	20	23+790	23+770	
	929**	88.00	2.200	40	25+040	24+930	
	462	340.00	2.000	170	28+170	28+000	
	472	200.00	2.000	100	28+100	28+000	
	464	20.00	2.000	10	28+200	28+190	
	466	90.00	2.000	45	28+270	28+225	
	468	20.00	2.000	10	28+470	28+460	
	470	60.00	2.000	30	28+590	28+560	
	363**	50.00	2.000	25	30+395	30+370	
	365**	10.00	2.000	5	30+380	30+375	
	366**	30.00	2.000	15	30+420	30+405	
	364**	20.00	2.000	10	30+655	30+645	
	372	60.00	2.000	30	30+910	30+880	
	378	20.00	2.000	10	31+040	31+030	
	267*	180.00	2.000	90	31+130	31+040	
	247	1400.00	2.000	700	31+820	31+120	
	251**	200.00	2.000	100	31+900	31+800	
	216*	240.00	2.000	120	32+060	31+940	
	216	60.00	2.000	30	32+090	32+060	
	218*	500.00	2.000	250	32+340	32+090	
	212	160.00	2.000	80	32+470	32+390	
	224	160.00	2.000	80	34+030	33+950	
	531	1600.00	2.000	800	34+820	34+020	
	388	50.00	2.000	25	34+695	34+670	
	390	20.00	2.000	10	34+720	34+710	

سبكتروم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 9228

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي



مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

بند 64 كميات طبقة شبك الاسفلت المنفذة خلال المدة الحالية

ثانيا: اعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايسر (قوس داخلي)

ملاحظات	رقم الطلب	إجمالي الكمية	العرض	الطول	المحطة		الطبقة
		(م2)			إلى	من	
	668	400.00	2	80	0+640	0+460	طبقة شبك الاسفلت
	672	200.00	2	100	0+570	0+470	
	670	100.00	2	50	0+600	0+550	
	656	180.00	2	90	25+290	25+200	
	220	200.00	2	100	26+700	26+600	
	586	1200.00	2	600	31+070	30+470	
	547	1140.00	2	570	31+960	31+390	
	328*	1020.00	2	510	31+970	31+460	
	136	360.00	2	180	33+180	33+000	
	209*	180.00	2	90	33+140	33+050	
	131	300.00	2	150	33+390	33+240	
	99*	960.00	2	480	34+240	33+760	
	98*	520.00	2	260	34+620	34+360	
	321	120.00	2	60	34+520	34+460	
	137	382.00	2	191	35+068	34+877	
	GO-2	160.00	2	80	36+160	36+080	
	222	200.00	2	100	37+500	37+400	
16107.20			اجمالي كمية طبقة شبك الاسفلت المنفذه للمشروع				

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس /

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /

محمود رمزي

HASAN ALI

مشروع تطوير وتوسعة الدائري من جوزيف نيتو الي الاوتوستراد بطول ٣١ كم

بند ٧٣ كميات ترميم نيوجيرسي وجهين المنفذة خلال المدة الحالية

أولاً: أعمال الطريق الرئيسي الاتجاه الايمن (قوس خارجي)						
الطبقة	من	إلى	الطول	إجمالي الكمية (م/ط)	رقم الطلب	ملاحظات
	00+001	00+458	457	165.50	440	نيوجيرسي وجهين الجزيرة الوسطي
	00+586	00+842	256	131.60	441	نيوجيرسي وجهين الجزيرة الوسطي
ترميم نيوجيرسي	00+850	01+166	316	105.50	442	نيوجيرسي وجهين الجزيرة الوسطي
	02+204	02+389	185	103.00	443	نيوجيرسي وجهين الجزيرة الوسطي

505.60

سيكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

مهندس / 

مدير المشروع

مهندس /  هاني شعبان

اجمالي الكميات خلال المدة الحالية

عن الشركة المنفذة

حاسب الكميات

مهندس / 

عياد بشري

مدير المشروع

مهندس /  محمود عبدالفتاح

تنفيذ : شركة انش اية للانشاءات

استشاري الدالك س.م.م نلاستشارات الهندسية

الملك: لهيفة العامة بطريق و انكباري

مذكرة العمل
للمتابعة والمراقبة

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

الكميات المتوقعة للحصر المخطط لجميع البنود المنفذة FROM JOINT 1 TO 9

الكمية	الوحدة	البند	P
246.750	م3	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عالية سمك 40 سم علي ان تحقق اجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم ² و الا يقل ه تحتوي الاسمنت عن 300 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	1
187.857	م3	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للقواعد علي ان تحقق اجهاد لا يقل عن 350 كجم /سم ² و الا يقل محتوي الاسمنت عن 400 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	2
143.739	م3	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للحوائط علي ان تحقق اجهاد لا يقل عن 350 كجم /سم ² و الا يقل محتوي الاسمنت عن 400 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	3
33.455	م3	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للنيوجيرسي علي ان تحقق اجهاد لا يقل عن 350 كجم /سم ² و الا يقل محتوي الاسمنت عن 400 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	4
179.869	م.ط	بالمتر الطولي توريد و صب خرسانة مسلحة للنيوجيرسي علي ان تحقق اجهاد لا يقل عن 350 كجم /سم ² و الا يقل محتوي الاسمنت عن 400 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5
1309.946	م2	بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين علي البارد بوجه تحضيري و وجهان علي البارد لجمع الاجزاء المدفونة للحوائط الساندة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	6
622.087	م2	بالمتر المربع توريد و تنفيذ دهانات للحوائط الساندة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	7
65.347	طن	بالطن توريد و تشكيل و تركيب و رص أسياخ حديد تسليح (40/60) بطول حتى 12 متر لزوم جميع العناصر الانشائية	8

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندسه/

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس/

محمود عبد الفتاح

STUDY NO. 1

1344
الهيئة العامة للطرق والمرافق

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

حصر الدلائل للبيوجيرسي بالتمتد المسطح: FROM JOINT 1 TO 9

تتمثل الخرج توريد و تنفيذ دهانات للبيوجيرسي وافئة تشمل كل ما يلزم ليعمل كاملاً طبقاً للشروط والاراضاف الفنية.

وتتضمن المهندسين المشرف

الكمية (م ²)	عدد	محيط البيوجيرسي (م)	الطول الحائط (م)	
36.523	1	1.828	19.980	Joint 1
36.522	1	1.828	19.979	Joint 2
36.531	1	1.828	19.984	Joint 3
36.522	1	1.828	19.983	Joint 4
36.533	1	1.828	19.985	Joint 5
36.549	1	1.828	19.994	Joint 6
36.536	1	1.828	19.987	Joint 7
36.518	1	1.828	19.977	Joint 8
36.507	1	1.828	19.971	Joint 9
328.757	الاجمالي (م ²)			

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندسه /

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس /

محمود عبد الفتاح

شركة: شركة

المستشاري: شركة

الموقع: المنطقة الصناعية

تاريخ: 2014/11/14

رقم: 114/11/14

مهندس: محمد

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

FROM JOINT 1 TO 9

حجم الدخان: 0.50

المساحة المغطاة: 19.980

مهندس: محمد

الكمية (م ²)	ارتفاع الدخان	حجم 50 سم	ارتفاع الدخان	الطول (م)	
31.369	1.570	0.50	2.070	19.980	Joint 1
32.026	1.603	0.50	2.103	19.979	Joint 2
32.794	1.641	0.50	2.141	19.984	Joint 3
33.560	1.679	0.50	2.179	19.908	Joint 4
33.475	1.675	0.50	2.175	19.985	Joint 5
33.410	1.671	0.50	2.171	19.994	Joint 6
33.258	1.664	0.50	2.164	19.987	Joint 7
32.523	1.628	0.50	2.128	19.977	Joint 8
30.915	1.548	0.50	2.048	19.971	Joint 9
293.330	الاجمالي (م ²)				

عن الاستشاري

مهندس: محمد

مهندس: محمد

مدير المشروع

مهندس: محمد

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندس: محمد

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس: محمد

محمود عبد الفتاح

1000 1000 1000

1000 1000 1000

مذكرة العمل
تحت إشراف المهندس

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جواريف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

حصر العزل ، للخرسانة المسلحة للحائط الخارجى بالمتر المسطح FROM JOINT 1 TO 9

بالمتر المربع طبقة عازلة من البتومين على البارد بوجه نحيفي و وجهان على البارد لاجميع الاجزاء المدفونة للحوائط
الساندة والفتة تشمل كل ما يلزم لنهيو الحمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الكمية (م ²)	عدد	الارتفاع (م)	الطول (م)	
9.990	1	0.500	19.980	Joint 1
9.988	1	0.500	19.975	Joint 2
9.992	1	0.500	19.992	Joint 3
9.993	1	0.500	19.986	Joint 4
9.994	1	0.500	19.987	Joint 5
10.003	1	0.500	20.005	Joint 6
9.996	1	0.500	19.991	Joint 7
9.985	1	0.500	19.970	Joint 8
9.991	1	0.500	19.983	Joint 9
89.936	الاجمالي (م ²)			

عن الاستشاري
مهندس الاشراف
مهندس /عن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندس /
رنا محمدمدير المشروع
مهندس /
هاني شعبانمدير المشروع
مهندس /

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

STANDARD

وزارة النقل
المصلحة العامة للطرق والكباري

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

حصر العزل للخرسانة المسلحة للحائط الداخلي بالمتر المسطح FROM JOINT 1 TO 9

بالمتر المربع طبقة عازلة من البينومين علي البارد بوجه تحضيره و وجها علي البارد لجميع الاجزاء "الدفونة للحوائط الساندة والفتحة تشمل كل ما يلزم لنهوه تعديل كاملاً طبقاً للسروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الكمية (م2)	عدد	الارتفاع (م)	الطول (م)	
41.359	1	2.070	19.980	Joint 1
42.007	1	2.103	19.975	Joint 2
42.803	1	2.141	19.992	Joint 3
43.549	1	2.179	19.986	Joint 4
43.472	1	2.175	19.987	Joint 5
43.431	1	2.171	20.005	Joint 6
43.261	1	2.164	19.991	Joint 7
42.496	1	2.128	19.970	Joint 8
40.924	1	2.048	19.983	Joint 9
383.302	الاجمالي (م2)			

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس/

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندسة/

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/

محمود عبد الفتاح

11/11/2014

11/11/2014

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

حجم عمل للخزانة المسلحة للقواعد بالممت المسطح FROM JOINT 1 TO 9

بالمتر المربع طمقة عازلة من التوتس على البارد بوجه تحسري و وجهان على البارد لجميع الاجزاء المدفونة لا يتخطى الساتذ
والقطة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

الكمية (م2)	عدد	اعرض (م)	الطول (م)	
61.650	1	3.025	20.380	Joint 1
60.424	1	3.025	19.975	Joint 2
60.476	1	3.025	19.992	Joint 3
60.458	1	3.025	19.986	Joint 4
60.461	1	3.025	19.987	Joint 5
60.515	1	3.025	20.005	Joint 6
60.473	1	3.025	19.991	Joint 7
60.409	1	3.025	19.970	Joint 8
61.548	1	3.025	20.347	Joint 9
546.414	الاجمالي (م2)			

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندسه/

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس/

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

توسعة الدائري الحادية بالمسطح FROM JOINT 1 TO 9

يتم العمل طبقاً عازلة من الدائري على الدائري بزيادة عرض الدائري و زيادة على الدائري لجميع الاجزاء المدفونة للخرائط المرفقة
وتمتة العمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لخطط و المواصفات الفنية و الملاحظات من المهندسين المشرفين

الكمية (م)	عدد	العرض (م)	الطول (م)	
33.248	2.000	0.800	20.780	Joint 1
31.960	2.000	0.800	19.975	Joint 2
31.987	2.000	0.800	19.992	Joint 3
31.978	2.000	0.800	19.986	Joint 4
31.979	2.000	0.800	19.987	Joint 5
32.008	2.000	0.800	20.005	Joint 6
31.986	2.000	0.800	19.991	Joint 7
31.952	2.000	0.800	19.970	Joint 8
33.195	2.000	0.800	20.748	Joint 9
290.254	الاجمالي (م2)			

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس /

مدبر المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندسة /

رنا محمد

مدبر المشروع

مهندس /

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

حصير الخرسانة المسلحة لنيجيرسي FROM JOINT 1 TO 9

المتر المكعب ترديد و صب خرسانة مسلحة للنيجيرسي في ان تحقق ابعاد لا يقل عن 350 كم / سم 2 و 1 ملم محتوى
لا يقل عن 400 كم / 3 والنتيجة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والوصفات الفنية وتعليمات المهندسين
البناء.

الكمية (م3)	المساحة (م2)	الطول (م)	
3.716	0.186	19.930	Joint 1
3.715	0.186	19.975	Joint 2
3.719	0.185	19.992	Joint 3
3.717	0.186	19.986	Joint 4
3.718	0.186	19.987	Joint 5
3.721	0.186	20.005	Joint 6
3.718	0.186	19.991	Joint 7
3.714	0.186	19.970	Joint 8
3.717	0.186	19.983	Joint 9
33.455		179.869	الاجمالي (م3)

كمية النيجيرسي بالطول = 179.869 متر طولي

كمية النيجيرسي بالمتر المكعب = 33.455 متر مكعب

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس/

مدير المشروع

مهندس/

داني شعبان

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندس/

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس/

محمود عبد الفتاح

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الى الاوتوستراد بطول 31 كم

حصى الخرسانة المسلحة للحوائط بالدتر المكعب FROM JOINT 1 TO 9

بالعقر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة الموائظ على ان يحق ايجاد لا يقل عن 350 كجم/م³ و الا يقل محتوى
الاسمنت عن 350 كجم/م³ و الخبثه تضاف كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية بامانة المهندسين

المشرف

الكمية (م ³)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	
15.509	2.070	0.375	19.980	Joint 1
15.753	2.103	0.375	19.975	Joint 2
16.051	2.141	0.375	19.992	Joint 3
16.331	2.179	0.375	19.986	Joint 4
16.302	2.175	0.375	19.987	Joint 5
16.287	2.171	0.375	20.005	Joint 6
16.223	2.164	0.375	19.991	Joint 7
15.936	2.128	0.375	19.970	Joint 8
15.347	2.048	0.375	19.983	Joint 9
143.739	الاجمالي (م ³)			

عن الاستشاري

مهندس الاشراف

مهندس /

مدير المشروع

مهندس /

هاني شعبان

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

مهندس /

رنا محمد

مدير المشروع

مهندس /

محمود عبد الفتاح

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

هذه امانة الله على
التي لا يمكن ان تكون

FROM JOINT 1 TO 9 حصر الخرسانة المسحة للقواعد بالمتر المكعب

محمود عبد الفتاح

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

FROM JOINT 1 TO 9 حصير الخرسانة العادية للقواعد بالمتر المكعب

[illegible]

الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	
28.261	0.400	3.400	Joint 1
27.166	0.400	3.400	Joint 2
27.189	0.400	3.400	Joint 3
27.181	0.400	3.400	Joint 4
27.182	0.400	3.400	Joint 5
27.207	0.400	3.400	Joint 6
27.188	0.400	3.400	Joint 7
27.159	0.400	3.400	Joint 8
28.217	0.400	3.400	Joint 9
246.750	الاجمالي (م)		

عن الاستشاري
مهندس الاشراف
مهندس /

مدیر المشرق
مهندس /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندسة /
رنا محمد

مدير البحوث
مهندس /

تفويض
شركة اتش ايه للانشاءات

استشاري اسالك
سيكترم للاستشارات الهندسية

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشاريع

مشاريع

مشاريع
مشاريع

مشروع تطوير و توسعة الدائري من جوزيف تيتو الي الاوتوستراد بطول 31 كم

الكميات المجمعة لحصر بند حديد التسليح FROM JOINT 1 TO 9

NO	NO.	QUANTITY (TON)
1	JOINT 1	7.245
2	JOINT 2	7.235
3	JOINT 3	7.267
4	JOINT 4	7.289
5	JOINT 5	7.285
6	JOINT 6	7.285
7	JOINT 7	7.269
8	JOINT 8	7.244
9	JOINT 9	7.228
TOTAL (TON)		65.347

عن الاستشاري
مهندس الاشراف
مهندس/

مدير المشروع
مهندس/
هاني شعيبان

عن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندسه/
رنا محمد

مدير المشروع
مهندس/
محمود عبد الفتاح