

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) المسافة من كم ٣٨٨+٥٠٠ إلى كم ٣٨٩+٠٠٠ بطول ٥٠٠ متر .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجرو.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (٢) طبقا لأسعار محضر المفاوضة للمشروع عاليه.

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٠١

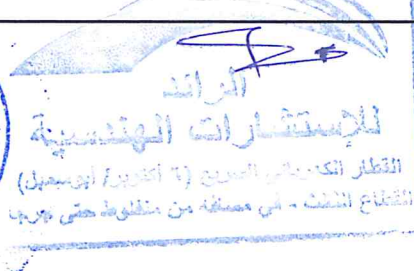
مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة رقم (٢)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023					
اعمال الحفر					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م			
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		13,021.99	75	976,649
9-7	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2		9,454.51	94	888,724
9-7	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2		4,625.30	106	490,282
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م			
9-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 علاوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	3م	50,000.00	75	3,750,000
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	3م	20,000.00	1.90 88 2.20	95,000 1,760,000 44,000
10	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات	3م	162,383.00	58	9,418,214



مشروع القطار الكهربائي السريع (منذ بلوط / سي واه) القطاع الثالث
مقايمة معدلة (2) بقيمة 20000000 طابقا لاسعار محضر المفاوضات

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من كم 388+500 حتى كم 389+000 بطول 0.500 كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
11	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر و التي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023	م3	12,500.00	33	412,500
11-1	- علاوة زيادة السولار 1 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	12,500.00	1	12,500
	اعمال الردم				
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم. - علاوة زيادة السولار 3 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4.	م3	18,000.00	110.0	1,980,000
	مسافة النقل 3 كم		18,000.00	4.5	81,000
14-1	- علاوة زيادة السولار 3 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4.		18,000.00	3.0	54,000
	الاجمالي				19,962,869

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى مسعود



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٨٨+٥٠٠ حتى كم ٣٨٩+٠٠٠ بطول ٥٠٠ متر.

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٠٠).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

يرجى التكرم بالإحاطة بأن المشروع عاليه تابعة لبروتوكول المحاجر.

برجاء التكرم بالعلم والأحاطة نحو التوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٠١

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "





التاريخ:- ٢٠٢٤/٠١/٢٠

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

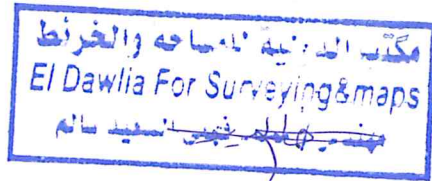
الشركة المنفذة:- شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر في المسافة من ٣٨٨+٥٠٠ الى ٣٨٩+٠٠٠.

عقد رقم:- ٤٠٠-٢٠٢٣-٢٠٢٤ في ٢٠٢٣/٠٩/١٨

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ١٤ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

- (١) طلبات فحص تسليم شبكية.
- (٣) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (١٠) طلبات فحص تسليم طبقات الردم

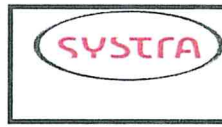


يعتمد " " " " " "

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

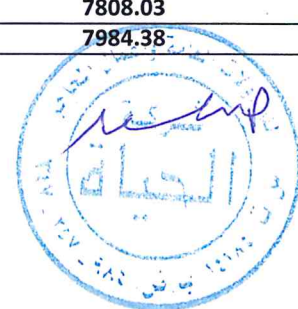
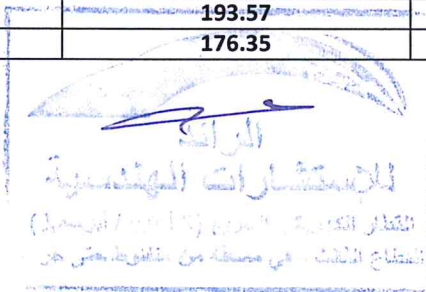
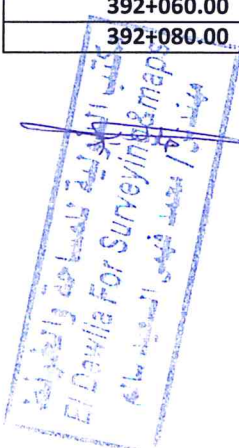
م. عطا زايد

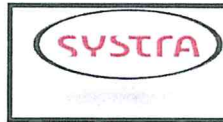




حصر as built لكميات الاحلال لمستخلص جارى (2) المنفذة لشركة الحياة حتى 15-1-2024 طبقا للمفاوضة

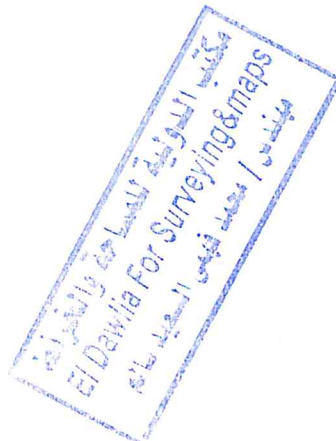
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
391+440.00	293.07	293.07
391+460.00	521.96	815.03
391+480.00	416.57	1231.6
391+500.00	411.11	1642.71
391+520.00	410.18	2052.89
391+540.00	255.87	2308.76
391+560.00	163.22	2471.98
391+580.00	155.01	2626.99
391+600.00	73.89	2700.88
391+620.00	141.83	2842.71
391+640.00	164.05	3006.76
391+660.00	79.05	3085.81
391+680.00	153.99	3239.8
391+700.00	175.34	3415.14
391+720.00	199.91	3615.05
391+740.00	299.08	3914.13
391+760.00	241.16	4155.29
391+780.00	138.24	4293.53
391+800.00	193.83	4487.36
391+820.00	253.92	4741.28
391+840.00	173.34	4914.62
391+860.00	220.58	5135.2
391+880.00	313.66	5448.86
391+900.00	354.63	5803.49
391+920.00	352.19	6155.68
391+940.00	259.46	6415.14
391+960.00	216.11	6631.25
391+980.00	239.2	6870.45
392+000.00	263.37	7133.82
392+020.00	243.72	7377.54
392+040.00	236.92	7614.46
392+060.00	193.57	7808.03
392+080.00	176.35	7984.38





حصر as built لكميات الاحلال لمستخلص جاري (2) المنفذة لشركة الحياة حتى 2024-1-15 طبقا للمفاضة

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
392+100.00	177	8161.38
392+120.00	112.33	8273.71
392+140.00	72.52	8346.23
392+160.00	80.08	8426.31
392+180.00	87.86	8514.17
392+200.00	102.06	8616.23
392+220.00	130.3	8746.53
392+240.00	73.98	8820.51
392+660.00	176.27	8996.78
392+680.00	368.98	9365.76
392+700.00	398.12	9763.88
392+720.00	482.8	10246.68
392+740.00	408.89	10655.57
392+760.00	349.81	11005.38
392+780.00	438.25	11443.63
392+800.00	409.5	11853.13
392+820.00	420.4	12273.53
392+840.00	267.89	12541.42
392+860.00	37.05	12578.47
12,578.47		اجمالي كمية الاحلال (متر مكعب)
0.00		اجمالي كمية الاحلال جاري 1 (متر مكعب)
12,578.47		اجمالي كمية الاحلال في جاري 2 (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



    		
حصر كميات الردم المنفذة لشركة الحياة عقد 400 حتى 2023-12-26 طبقا للمفاوضة		
اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
389+700.00	0	0
389+720.00	173.56	173.56
389+740.00	654.01	827.57
389+760.00	1514.7	2342.27
389+780.00	2202.42	4544.69
389+800.00	2321.74	6866.43
389+820.00	2085.76	8952.19
389+840.00	1747.45	10699.64
389+860.00	1692.78	12392.42
389+880.00	1783.16	14175.58
389+900.00	1947.01	16122.59
389+920.00	2091.64	18214.23
389+940.00	2104.35	20318.58
389+960.00	2075.94	22394.52
389+980.00	2093.85	24488.37
390+000.00	2175.74	26664.11
390+020.00	1769.24	28433.35
390+040.00	1347.95	29781.3
390+060.00	1379.37	31160.67
390+080.00	1422.81	32583.48
390+100.00	1462.23	34045.71
390+120.00	736.35	34782.06
390+140.00	0	34782.06
390+160.00	0	34782.06
390+180.00	0	34782.06
390+200.00	0	34782.06
390+220.00	111.78	34893.84
390+240.00	268.31	35162.15
390+260.00	379.27	35541.42
390+280.00	491.09	36032.51
390+300.00	578.26	36610.77
390+320.00	654.35	37265.12
390+340.00	748.28	38013.4
390+360.00	878.1	38891.5
390+380.00	988.26	39879.76
390+400.00	1072.27	40952.03
390+420.00	1150.22	42102.25
390+440.00	1104.9	43207.15
390+460.00	1084.66	44291.81
390+480.00	1242.72	45534.53
390+500.00	1314.62	46849.15
390+520.00	1371.44	48220.59
390+540.00	1509.74	49730.33
390+560.00	1562.74	51293.07
390+580.00	1636.89	52929.96
390+600.00	1750.12	54680.08
390+620.00	1717.77	56397.85
390+640.00	1698.9	58096.75
390+660.00	1719.24	59815.99

مستشار الهندسية
 (أكتوبر / أرسيل)
 لمصلحة من متفوط حتى ٢٠٢٣



    		
حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة الحياة عقد 400 حتى 2023-12-26 طبقا للمفاوضة		
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
390+680.00	1647.06	61463.05
390+700.00	1509.65	62972.7
390+720.00	1185.99	64158.69
390+740.00	643.42	64802.11
390+760.00	329.19	65131.3
390+780.00	165.09	65296.39
390+800.00	0	65296.39
390+820.00	0	65296.39
390+840.00	277.6	65573.99
390+860.00	505.59	66079.58
390+880.00	543.56	66623.14
390+900.00	550.79	67173.93
390+920.00	445.96	67619.89
390+940.00	513.61	68133.5
390+960.00	337.41	68470.91
390+980.00	168.47	68639.38
391+000.00	379.11	69018.49
391+020.00	617.47	69635.96
391+040.00	372.3	70008.26
391+060.00	174.47	70182.73
391+080.00	471	70653.73
391+100.00	671.48	71325.21
391+120.00	794.87	72120.08
391+140.00	860.91	72980.99
391+160.00	725.27	73706.26
391+180.00	419.11	74125.37
391+200.00	134.83	74260.2
391+220.00	0	74260.2
391+240.00	0	74260.2
391+260.00	109.5	74369.7
391+280.00	438.74	74808.44
391+300.00	651.55	75459.99
391+320.00	676.81	76136.8
391+340.00	727.78	76864.58
391+360.00	799.5	77664.08
391+380.00	848.6	78512.68
391+400.00	519.7	79032.38
391+420.00	97.32	79129.7
391+600.00	0	79129.7
391+620.00	580.79	79710.49



الرائد
للاستشارات الهندسية
تطوّر (الكميات الردم) (6 أكتوبر / أوسمك)
في منطقة من منقلوط حتى جرجا

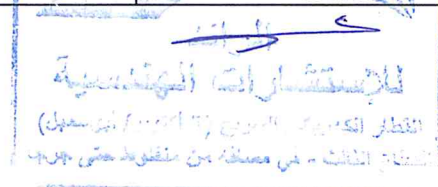
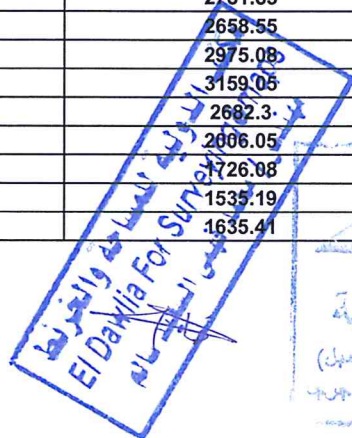
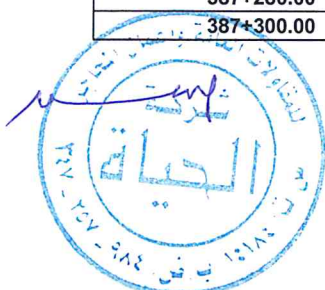


		
حصر كميات الردم المنفذة لشركة الحياة عند 400 حتى 2023-12-26 طبقا للمفاوضة		
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
391+640.00	997.55	80708.04
391+660.00	829.12	81537.16
391+680.00	823.93	82361.09
391+700.00	779.4	83140.49
391+720.00	668.17	83808.66
391+740.00	575.38	84384.04
391+760.00	399.71	84783.75
391+780.00	155.64	84939.39
391+800.00	129.57	85068.96
391+820.00	724.39	85793.35
391+840.00	1362.28	87155.63
391+860.00	1599.1	88754.73
391+880.00	1577.88	90332.61
391+900.00	1304.58	91637.19
391+920.00	1042.65	92679.84
391+940.00	1129.52	93809.36
391+960.00	1533.33	95342.69
391+980.00	1719.86	97062.55
392+000.00	1697.12	98759.67
392+020.00	1614.25	100373.92
392+040.00	1437.9	101811.82
392+060.00	1116.5	102928.32
392+080.00	889.62	103817.94
392+100.00	538.08	104356.02
392+120.00	429.99	104786.01
392+140.00	708.43	105494.44
392+160.00	479.64	105974.08
392+180.00	94.31	106068.39
392+720.00	396.12	106464.51
392+740.00	724.87	107189.38
392+760.00	650.3	107839.68
392+780.00	593.7	108433.38
392+800.00	498.86	108932.24
392+820.00	226.72	109158.96
109,158.96		اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
86,241.60		اجمالي كمية الردم (متر مكعب) عقد 401
22,917.36		اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



حصر as built لكميات القطع لمستخلص جارى (٢) المنفذة لشركة الحياة عقد ٤٠٠ حتى ٢٠٢٤-١-٢٠ طبقاً للمفاوضة

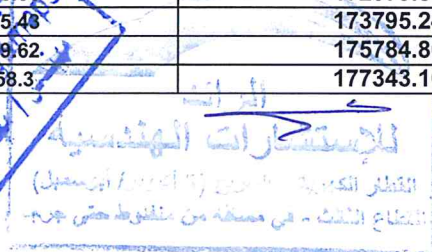
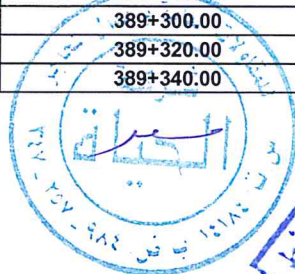
اسم المشروع /		مشروع انقطاع الكهربائى السريع القطاع الثالث منقلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
386+400.00	51.56	51.56
386+420.00	68.42	119.98
386+440.00	113.74	233.72
386+460.00	495.02	728.74
386+480.00	943.83	1672.57
386+500.00	845.68	2518.25
386+520.00	797.4	3315.65
386+540.00	687.75	4003.4
386+560.00	289.61	4293.01
386+580.00	169.13	4462.14
386+600.00	171.28	4633.42
386+620.00	199.87	4833.29
386+640.00	148.98	4982.27
386+660.00	187.21	5169.48
386+680.00	447.16	5616.64
386+700.00	534.82	6151.46
386+720.00	463.9	6615.36
386+740.00	257.73	6873.09
386+760.00	19.04	6892.13
386+780.00	0	6892.13
386+800.00	4.02	6896.15
386+820.00	9.06	6905.21
386+840.00	38.5	6943.71
386+860.00	34.4	6978.11
386+880.00	27.81	7005.92
386+900.00	97.97	7103.89
386+920.00	223.71	7327.6
386+940.00	299.37	7626.97
386+960.00	186.24	7813.21
386+980.00	112.1	7925.31
387+000.00	84.16	8009.47
387+020.00	798.14	8807.61
387+040.00	2048.41	10856.02
387+060.00	2674.83	13530.85
387+080.00	2962.27	16493.12
387+100.00	3112.62	19605.74
387+120.00	3038.48	22644.22
387+140.00	2781.83	25426.05
387+160.00	2658.55	28084.6
387+180.00	2975.08	31059.68
387+200.00	3159.05	34218.73
387+220.00	2682.3	36901.03
387+240.00	2006.05	38907.08
387+260.00	1726.08	40633.16
387+280.00	1535.19	42168.35
387+300.00	1635.41	43803.76





حصر- as built لكميات القطع لمستخلص جارى (٢) المنفذة لشركة الحياة عقد ٤٠٠ حتى ٢٠٢٤-١-٢٠ طبقا للمفاوضة

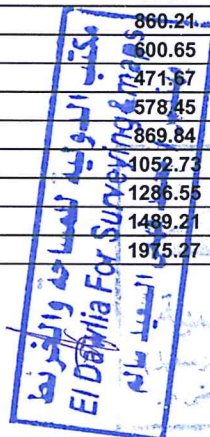
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث متفوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
387+320.00	1788.02	45591.78
387+340.00	1244.26	46836.04
387+360.00	490.64	47326.68
387+380.00	123.62	47450.3
387+400.00	55.98	47506.28
387+420.00	7.03	47513.31
387+440.00	21.44	47534.75
387+460.00	14.41	47549.16
388+600.00	30.89	47580.05
388+620.00	343.72	47923.77
388+640.00	1028.21	48951.98
388+660.00	1611.14	50563.12
388+680.00	1463.14	52026.26
388+700.00	1340.2	53366.46
388+720.00	1762	55128.46
388+740.00	2206.15	57334.61
388+760.00	2596.87	59931.48
388+780.00	2939.14	62870.62
388+800.00	3949.59	66820.21
388+820.00	5043.01	71863.22
388+840.00	5968	77831.22
388+860.00	7342.54	85173.76
388+880.00	7867.62	93041.38
388+900.00	6807	99848.38
388+920.00	5760.64	105609.02
388+940.00	5598.77	111207.79
388+960.00	5660.42	116868.21
388+980.00	5732.83	122601.04
389+000.00	5708	128309.04
389+020.00	4477.7	132786.74
389+040.00	3590.48	136377.22
389+060.00	4064.46	140441.68
389+080.00	4560.49	145002.17
389+100.00	4003.7	149005.87
389+120.00	3101.35	152107.22
389+140.00	3106.27	155213.49
389+160.00	3204.3	158417.79
389+180.00	3248	161665.79
389+200.00	3008.67	164674.46
389+220.00	2656.78	167331.24
389+240.00	2022.25	169353.49
389+260.00	1402.76	170756.25
389+280.00	1323.56	172079.81
389+300.00	1715.43	173795.24
389+320.00	1989.62	175784.86
389+340.00	1558.3	177343.16





حصر as built لكميات القطع لمستخلص جارى (٢) المنفذ لشركة الحياة عقد ٤٠٠ حتى ٢٠٢٤-١-٢٠ طبقا للمفاوضة

مشروع القطر الكهربائى السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا		اسم المشروع /
الهيئة العامة للطرق والكباري		المالك /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط		استشارى المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		استشارى المشروع /
شركة الحياة للمقاولات العامة		الشركة المنفذة /
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
389+360.00	1009.27	178352.43
389+380.00	882.1	179234.53
389+400.00	1715.25	180949.78
389+420.00	2971.28	183921.06
389+440.00	3481.07	187402.13
389+460.00	2745.57	190147.7
389+480.00	1351.62	191499.32
389+500.00	430.54	191929.86
389+520.00	74.04	192003.9
389+540.00	0	192003.9
389+560.00	0	192003.9
389+580.00	427.82	192431.72
389+600.00	2322.76	194754.48
389+620.00	3122.33	197876.81
389+640.00	1310.26	199187.07
389+660.00	751.9	199938.97
389+680.00	960.76	200899.73
389+700.00	292.43	201192.16
389+720.00	0.7	201192.86
393+980.00	0	201192.86
394+000.00	2657.03	203849.89
394+020.00	2513.35	206363.24
394+040.00	2647.78	209011.02
394+060.00	2728.88	211739.9
394+080.00	2553.44	214293.34
394+100.00	2279.79	216573.13
394+120.00	2166.48	218739.61
394+140.00	2318.23	221057.84
394+160.00	3238.13	224295.97
394+180.00	4322.91	228618.88
394+200.00	4818.99	233437.87
394+220.00	4863.6	238301.47
394+240.00	4498.2	242799.67
394+260.00	3744.84	246544.51
394+280.00	2655.08	249199.59
394+300.00	1502.17	250701.76
394+320.00	971.7	251673.46
394+340.00	860.24	252533.67
394+360.00	600.65	253134.32
394+380.00	471.67	253605.99
394+400.00	578.45	254184.44
394+420.00	869.84	255054.28
394+440.00	1052.73	256107.01
394+460.00	1286.55	257393.56
394+480.00	1489.21	258882.77
394+500.00	1975.27	260858.04



الرائد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائى السريع
القطاع الثالث - في منطقة من منفلوط جرجا



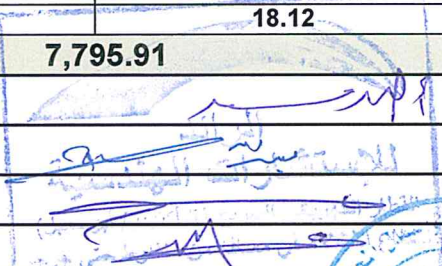
حصر as built لكميات القطع لمستخلص جارى (٢) المنشأة لشركة الحياة عقد ٤٠٠ حتى ٢٠٢٠-١-٢٤ طبقا للمفاوضة.

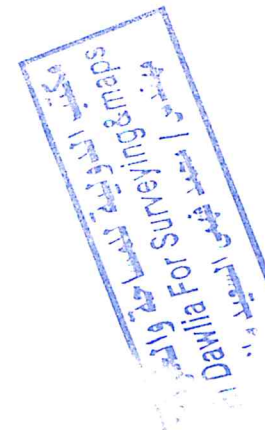
اسم المشروع /		مشروع الشطآن الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
	260,858.04	اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
	148,074.57	كمية مستخلص جارى ١ (متر مكعب)
	112,783.47	كمية مستخلص جارى ٢ (متر مكعب)
	86,108.00	كمية التفجير (متر مكعب)
	26,675.47	كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)





حصر as built لكميات القطع المنفذة جارى (٢) لشركة الحياة عقد ٤٠٠ حتى ٢٣-٥-٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /		مكتب الراند للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
386+440.00	108.91	108.91
386+460.00	532.22	641.13
386+480.00	978.68	1619.81
386+500.00	884.77	2504.58
386+520.00	852.38	3356.96
386+540.00	754.7	4111.66
386+560.00	361.78	4473.44
386+580.00	255.81	4729.25
386+600.00	276.18	5005.43
386+620.00	250.57	5256
386+640.00	193.3	5449.3
386+660.00	293.57	5742.87
386+680.00	591.82	6334.69
386+700.00	655.96	6990.65
386+720.00	516.78	7507.43
386+740.00	270.36	7777.79
386+760.00	18.12	7795.91
7,795.91		اجمالى كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفنى (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفنى (مكتب الراند)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة الحياة قبل 5-4						
				386+760	386+440	م
				406		1
				488		2
				511		3
				535		4
				421		5
				666		6
				437		7
						8
						9
						10
						11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
				494.86		المتوسط



مهندس مكتب في الرائد





اسم المشروع /					
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا					
المالك /					
الهيئة العامة للطرق والكباري					
استشاري المشروع /					
مكتب الرائد					
الشركة المنفذه /					
الحياة للمقاولات العامة					
رقم البند بالمقاييسه					9
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية قبل 4-5-2023					
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2					
م	من محطه	إلى محطه	رقم الطبقة	متوسط الإجهاد كجم/سم2	الكمية (م3)
1	386+440	386+760		494.8	7795.91
اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2					
7795.91					
اجمالي كميات القطع كجم/سم3					
7795.91					
مهندس الشركة					
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)					
مهندس مدير المشروع (مكتب الرائد)					
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)					

قطار الحرمين السريع (أهـ) (المرحلة الأولى)
كـجـ - من منطقة من منطقة جرجا





بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٣-١٢-٢٦

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٣٨٨+٥٠٠ وحتى كم ٣٨٩+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الحياة للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٠)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	11
لودر	7
عربية قلاب	7
بلدوزر	3
دمبر	3
دريل	4
جريد	3
هراس	3
كاسور	2
تانك سولار	1
تانك مياه	3
سيارات خدمة	5

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : عطا زاهر

التوقيع :

مكتب الاستشاري الرائد

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر

التاريخ : ٢٠٢٣-١٢-٢٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

رقم المشروع : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٠)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستوى
	16	مدير المشروع	تامر محمد سليمان	1
	12	مدير المكتب الفني	خالد محمد سليمان	2
	5	مدير ضبط الجودة	شريف ابراهيم محمد	3
	11	مدير السلامة الوقائية	محمود نبيل عاشور	4
	17	مهندس التنفيذ	شريف عبد العزيز محمود	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	محمد سمير محمد	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمد بدرى محمود	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	محمود حسن عبد الحليم	8
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	احمد محمد مرسى	9
	5	فني سلامة مرورية	محمد محمد سليمان	10
	5	فني سلامة مرورية	محمود عبد الرؤوف	11
	7	مساح	شرف موسى	12
	7	مساح	احمد التهامي احمد	13

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : عطا زكي
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة المركزية بأبوظبي



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصنام الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر -
أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منغلو - جرجا) من الكم ٣٨٨+٥٠٠ إلى الكم ٣٨٩+٠٠٠
بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/٢٠ - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٠٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايمة	الكمية المنصرفة
كميات قبل ٢٠٢٣-٥-٤				
أعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م³		
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) سم / كم ٢ للكميات المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٣٠٢١,٩٩	١٣٠٢١,٩٩
٧-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) سم / كم ٢ للكميات المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٩٤٥٤,٥١	٩٤٥٤,٥١
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) سم / كم ٢ للكميات المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٤٦٢٥,٣٠	٤٦٢٥,٣٠
كميات بعد ٢٠٢٣-٥-٤				
أعمال الحفر				
٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) سم / كم ٢ للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٥٠٠٠٠	٤٩٥٠٠,٠٠
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) سم / كم ٢ للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٢٠٠٠٠	١٧٧٠٠,٠٠
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	م³		
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسلف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم²) والحساب طبقا لمحاظر السلف على ان يتم تحميل ونقل نتج السلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - البند لا يشمل قيمة المتفرجات	م³	١٦٢,٣٨٣,٠٠	١٥٧,٤٧٥,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وشوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و تحميل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة مسافة ١٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعايير التقييم باستخدام البشورز و التي تحددها بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٢,٥٠٠,٠٠	١١,٩٠٠,٠٠٠
١٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج من المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل مسافة نقل نتج الحفر (الكاسور) والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم. - علاوة زيادة السوالم ٣ جنيه/كم ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤	م³	١٨,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠

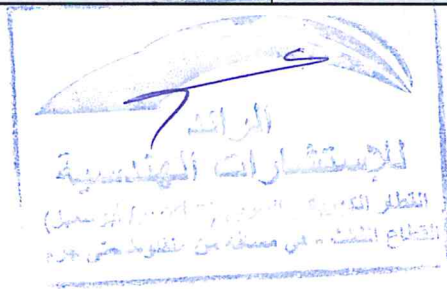
مهندس الهيئة

مدير المشروع

الرائد
الاستشاري
القطاع الثالث
المنطقة السابعة المركزية بأبوظبي



متوسط اجهادات عينات الصخر لشركة الحياة بعد ٥-٤								
394+500	394+300	389+700	389+220	389+200	388+920	388+900	388+600	م
226		265		240.7		458.2		1
305		292		247.9		247.7		2
121		233		255.7		464.6		3
284		241		236.9		362.6		4
550		224		278.9		319.5		5
247		228		245.7		441.4		6
		273				374.7		7
		218				405.2		8
		265				257.9		9
		211				271.6		10
		245				358.8		11
						433.1		12
								13
								14
								15
								16
								17
								18
								19
								20
								21
								22
								23
288.83		245.00		250.97		366.28		المتوسط





مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

سم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد

ستشاري المشروع /

الحياة للمقاولات العامة

لشركه المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية بعد ٤-٥-٢٣ طبقا للمفاضة

٩

قم البند
المقاييسه

ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطه	الى محطه	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	388+600	388+900		366	1873.14
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					

ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطه	الى محطه	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	388+900	389+200		251	3696
2	389+220	389+700		245	
3	394+300	394+500		288	10156.28
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢					
13852.28					
اجمالي كميات القطع كجم/سم ^٣					
15725.42					

مهندس الشركه

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير مشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

سم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد

ستشاري المشروع /

الحياة للمقاولات العامة

لشركه المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية بعد ٤-٥-٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

٩

قم البند
المقاييسه

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٣٨٨+٦٠٠ الي ٣٨٨+٩٠٠

م	من محطه	الى محطه	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	388+600	388+700		382	2878.5
2	388+700	388+900		357	13095.7
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
15974.2					
ما تم صرفه بمستخلص جارى ١ كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
15000					
مستحق صرفه بمستخلص جارى ٢ كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢					
974.2					

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٣٨٨+٩٠٠ الي ٣٨٩+٧٠٠

م	من محطه	الى محطه	رقم الطبقة	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	388+900	389+200		251	15885.9
2	389+220	389+700		245	20632.9
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
36518.8					
ما تم صرفه بمستخلص جارى ١ كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
34000					
مستحق صرفه بمستخلص جارى ٢ كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					
2518.8					
اجمالي كميات القطع كجم/سم ^٣					
52493					
اجمالي المستحق صرفه بمستخلص جارى ٢ كميات القطع كجم/سم ^٢					
3493					

مهندس الشركه

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير مشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

