

Journal of Management Education



Red Sea



مجلس القضاء الاعلى

9. 结论

42

[illegible]

2

$$\underline{\underline{G_1}} = \frac{1}{\lambda}$$



Red Sea



...
...
...

47.

[illegible]

4



Red Sea



مجلس
العلماء و
الطلاب
العلماء

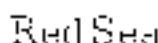
4. —

[illegible]

2017

1. $\frac{1}{2}$

6-51



١٤٤٤
 ١٤٤٤
 ١٤٤٤

الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

2-25

Copyright © 2001 by John Wiley & Sons, Inc.

~~62~~

الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشعار بالحدود السعرية		تاريخ : شهر الثامن الحادي عشر ١٤٤١	
الاسم العلمي للمادة		الاسم التجاري		الاسم التجاري	
الاسم العلمي للمادة	الاسم التجاري	الاسم التجاري	الاسم التجاري	الاسم التجاري	الاسم التجاري
١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١١	١١	١١	١١	١١	١١
١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢
١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣
١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥
١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦
١٧	١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
١٨	١٨	١٨	١٨	١٨	١٨
١٩	١٩	١٩	١٩	١٩	١٩
٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٢١	٢١	٢١	٢١	٢١	٢١
٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥
٢٦	٢٦	٢٦	٢٦	٢٦	٢٦
٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧
٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢٩	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature in the center and smaller stamps on the left and right.

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم (١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة .
(وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٣.٨٢٣.٦٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة ثلاثة وعشرون ألف وستمائة خمسة وتسعون جنيها لا غير) طبقا للبند المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه (طبقا للمقاييسات المرفقة)
- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- المهندس / إكرامي محمود إبراهيم ندا

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد سعيد علي سيد
- المهندس / هبة تاج الدين
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود محمد أباطة
- المهندس / أيمن محمد متولي

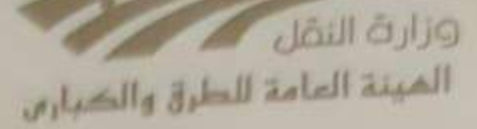
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر اجتماع لجنة مفاوضة

بطول ٥ كم بالأمر المباشر .

تنفيذ " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة رقم (٤٠١٠)
والمعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات علي
الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار
القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥
بطول ٥ كم

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

محمد وهيبه وشوكة
ابن الامير العاليية لثمة لار و شجرة
من ١٠٠٠٠٠ ب ١٠٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠
١٠٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠ ١٠٠٠٠٠



مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور المريوطية القطاع الثالث
من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠

أولاً : الموضوع :

إيماءاً الى أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور المريوطية القطاع الثالث من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠ وإلى طلب شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة محمد وهبة وشركاه (الشركة المنفذة) مدة إضافية لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع .

ثانياً : الإجراءات :

بالإشارة إلى العقد المبرم مع شركة اتش ايه للإنشاءات رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠٢ وتاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٣/١٢ وينتهي في ٢٠٢٤/٠٣/١١ .

والحاقاً لكتاب وزارة النقل رقم (٥٣٨٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ والمرفق طيه صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعالیه.



Red Sea
INTERNATIONAL CORPORATION



المهندسون الاستشاريون العرب
مشاريع - بترول



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من القناري إلى الأوسني

(اقتراح ثالث)

رقم البند (١٧) الرقم المرحلي	الوحدة	من	إلى	الإجمالي (م)	ملاحظات	البيد
١٧.١	م	١٥٠٠٠	١٤٠٨٠٠	١٣٧٥٢,٠١	تم إنجازهم بمستخلص جاري ١	بالمتر المكعب مضمعة تنفيذ أعمال تطوير والتربة المعجزة المعاني والقبلة لا تشمل نقل لتاج التربة للمكعب العمومية وتوافر المعدات البحرية (حواصة - تنش - خلاطة) والمعدات الميكانيكية والفلجة تشمل توفير وحمل كل ما يلزم لنقل العمل على أكل وجه طبقة لأسفل الصلابة والمواد المضافات القليلة للمشروع وتكاليف المهندسين الشرف الاستشاري
١٧.٢	م	١٤٠٨٠٠	١٤٠٧٠٠	٧٤٩٩,٥٢		
١٧.٣	م	١٤٠٧٠٠	١٤٠٦٠٠	٧٥٢٧,٣٢		
١٧.٤	م	١٤٠٦٠٠	١٤٠٥٥٠	٤٣١٨,٠١		
١٧.٥	م	١٤٠٥٥٠	١٤٠٤٠٠	٧٤٩٩,٤٨		
١٧.٦	م	١٤٠٤٠٠	١٤٠٣٠٠	٧٦١٥,٠٣		
١٧.٧	م	١٤٠٣٠٠	١٤٠٢٠٠	٧٢٧٤,٣٧		
١٧.٨	م	١٤٠٢٠٠	١٤٠١٠٠	٧٥٢٤,٥٩		
١٧.٩	م	١٤٠١٠٠	١٣٠٨٠٠	٧٥٢٣,١١		
١٧.١٠	م	١٣٠٨٠٠	١٣٠٧٠٠	٧١٢٣,٥٥		
١٧.١١	م	١٣٠٧٠٠	١٣٠٦٥٠	٣٩٠٣,٦١		
١٧.١٢	م	١٣٠٦٥٠	١٣٠٦١٠	٨٤٦٦,٢٨		
١٧.١٣	م	١٣٠٦١٠	١٣٠٥٧٠	٢٩٧٦,٦		
١٧.١٤	م	١٣٠٥٧٠	١٣٠٥٣٠	٤٣٥٠,٥٣		
١٧.١٥	م	١٣٠٥٣٠	١٣٠٤٩٠	١٤٤٥,٨٩		
١٧.١٦	م	١٣٠٤٩٠	١٣٠٤٥٠	٤٤٦٧,٨١		
١٧.١٧	م	١٣٠٤٥٠	١٣٠٤١٠	٤٦١٤,٤٤		
١٧.١٨	م	١٣٠٤١٠	١٣٠٣٦٠	٣٥١٢,٧١		
١٧.١٩	م	١٣٠٣٦٠	١٣٠٣١٠	٤٦٣٨,٣		
١٧.٢٠	م	١٣٠٣١٠	١٣٠٢٦٠	٣٤٥٠,٢١		
١٧.٢١	م	١٣٠٢٦٠	١٣٠٢١٠	٣٦١٧,٧	تم إنجازهم بمستخلص جاري ٢	
١٧.٢٢	م	١٣٠٢١٠	١٣٠١٦٠	٣٠٠٠,٠٨		
١٧.٢٣	م	١٣٠١٦٠	١٣٠١١٠	٣٢٠٤,٠٠		
١٧.٢٤	م	١٣٠١١٠	١٣٠٠٦٠	٣٠٠٤,٥٥		
١٧.٢٥	م	١٣٠٠٦٠	١٣٠٠١٠	٢٩٩٧,٧٢		
١٧.٢٦	م	١٣٠٠١٠	١٢٩٩٦٠	٣٠٥٥,٧١		
١٧.٢٧	م	١٢٩٩٦٠	١٢٩٩١٠	٣٠٨٣,٧٧		
١٧.٢٨	م	١٢٩٩١٠	١٢٩٨٦٠	٣٠٥٨,٦٨		
١٧.٢٩	م	١٢٩٨٦٠	١٢٩٨١٠	٣٩٦١,٠٠		
١٧.٣٠	م	١٢٩٨١٠	١٢٩٧٦٠	٤٧٠٩,٧٥		
١٧.٣١	م	١٢٩٧٦٠	١٢٩٧١٠	٣٩٦٦,٠٠		
١٧.٣٢	م	١٢٩٧١٠	١٢٩٦٦٠	٣٩٣٤,٨١		
١٧.٣٣	م	١٢٩٦٦٠	١٢٩٦١٠	٣٩٨٨,٥٠		
١٧.٣٤	م	١٢٩٦١٠	١٢٩٥٦٠	٤٢٦٥,١٤		
١٧.٣٥	م	١٢٩٥٦٠	١٢٩٥١٠	٤٠٧٤,٣١		
١٧.٣٦	م	١٢٩٥١٠	١٢٩٤٦٠	٤٩٩٣,٠٩	تم إنجازهم بمستخلص جاري ٣	
١٧.٣٧	م	١٢٩٤٦٠	١٢٩٤١٠	٣٥٢٢,١٥		
١٧.٣٨	م	١٢٩٤١٠	١٢٩٣٦٠	٣٢٢٩,٦٦		
١٧.٣٩	م	١٢٩٣٦٠	١٢٩٣١٠	٣٥٠٠,٣٠		
١٧.٤٠	م	١٢٩٣١٠	١٢٩٢٦٠	٣٠١٤,١٠		
إجمالي التكلفة بالمتر المكعب				١٨٨٠٠٠٠,١١		

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / علي عبد
م / محمد أمين
م / محمود حسن
م / محمد القزويني

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق للمروحية من الدائري الى الأوسطي								
(قطاع الثالث)								
البيد	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (بيتش) في مجرى القريعة مع تسوية القاع للوصول إلى المنسوب التصميمية وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وأثناء يشمل توريد الحور من مصادر مختلفة							
	رقم البيد (٢٨)	الوحدة	من	الى	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي (م³)
البيد	الرقم المرجعي							
	الرقم المرجعي							
تم إرجاعهم يستخلص جزئي ١	٣٨-١	م³	١٣+٣٥٠	١٣+٤٦٠	١١٠	١٥,٦٠	١	١٧١٦,٠٠
	٣٨-٢	م³	١٣+٧٥٠	١٤+٤٠٠	٦٥٠	١٥,٦٠	١	١٠١٤٠,٠٠
	٣٨-٣	م³	١٤+٥٥٠	١٥+٠٠٠	٤٥٠	١٥,٦٠	١	٧٠٢٠,٠٠
	٣٨-٤	م³	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٥	م³	١٠+٤٠٠	١٠+٥٥٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠
تم إرجاعهم يستخلص جزئي ٢	٣٨-١٠	م³	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠
	٣٨-١٢	م³	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٤	م³	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٥	م³	١٠+٨٠٠	١٠+٨٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٦	م³	١٠+٨٥٠	١٠+٩٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠
	٣٨-١٧	م³	١٠+٩٥٠	١١+٠٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠
	٣٨-١٨	م³	١١+٠٥٠	١١+١٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
تم إرجاعهم يستخلص جزئي ٣	٣٨-١٩	م³	١١+١٣٠	١١+٢٠٠	٧٠	١٥,٦٠	١	١٠٩٢,٠٠
	٣٨-٢٠	م³	١١+٢٠٠	١١+٢٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢١	م³	١١+٢٥٠	١١+٣٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٢	م³	١١+٣٠٠	١١+٣٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٣	م³	١١+٣٥٠	١١+٤٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٤	م³	١١+٤٠٠	١١+٤٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٥	م³	١١+٤٥٠	١١+٥٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٥	م³	١١+٥٠٠	١١+٥٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
إجمالي تبيتش القطاع (م³)		٣٦٣٤٨,٠٠						

البيد	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (بيتش) في مجرى القريعة مع تسوية القاع للوصول إلى المنسوب التصميمية وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وأثناء يشمل توريد الحور من مصادر مختلفة							
	رقم البيد (٢٨)	الوحدة	من	الى	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي (م³)
البيد	الرقم المرجعي							
	الرقم المرجعي							
تم إرجاعهم يستخلص جزئي ١	٣٨-٦	م³	١٠+٢١٨	١٠+٢٧٨	٦٠	١٥,٦٠	١	٤٧٤,٣٦
	٣٨-٧	م³	١٠+٤٥٠	١٠+٤٩٨	٤٨	١٥,٦٠	١	٣٨٣,٣٦
	٣٨-٨	م³	١٠+٢٨٧	١٠+٤٥٠	٦٣	١٥,٦٠	١	٤٦٨,٨٠
	٣٨-٩	م³	١٠+٤٥٠	١٠+٤٨٠	٣٠	١٥,٦٠	١	٦٣١,٩٨
	٣٨-١١	م³	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٤٠	١٥,٦٠	١	٣١٦,٤٠
	٣٨-١٢	م³	١٠+٥٥٠	١٠+٥٧٠	٢٠	١٥,٦٠	١	١١٨٢,٠٠
إجمالي تبيتش القيعن (م³)		٣٥٥٦,٥٥						

إجمالي تبيتش بالمتر المكعب	٣٦٦,٤,٥٥
----------------------------	----------

مهندس الدولة
د. محمد قاسم

مهندس الاستشاري
م. محمود سمير

مهندس الشركة
م. محمد أمين
م. علي صفا

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القروية من القاري الى الأسيوطي

(التفاضل)

بالمتر المكعب كوزية وإزلاق ورش على طبقات أحمال (بكرز) على منسوب تأسيس البوكرات أسفل منسوب المياه

البيد

الملاحظات	الإجمالي (م ³)	المساحة (م ²)	الطول	الي	من	الوحدة	البيد (١٥)
							م المرجعي
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٤٦٤,٠٧	٧,٧٣٥	٦٠	١٠+٤٦٠	١٠+٤٠٠	م ³	٤٥.١
	٤١٨,٨١	٥,٨١٧	٧٢	١٠+٥٣٢	١٠+٤٦٠	م ³	٤٥.٢
	١,٠٤٦,٧١	١٣,٠٨٤	٨٠	١٠+٤٨٠	١٠+٤٠٠	م ³	٤٥.٣
	٣١٣,٦٩	٦,٥٣٥	٤٨	١٠+٥٨٠	١٠+٥٣٢	م ³	٤٥.٤
	٥٦٢,٦٧	١٤,٠٦٧	٤٠	١٠+٥٢٠	١٠+٤٨٠	م ³	٤٥.٥
	٣٩٦,٢٤	٧,٩٢٥	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	م ³	٤٥.٦
	٤٧٣,٩٦	٩,٤٧٩	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	م ³	٤٥.٧
	١,٤٤٧,٢١	٩,٦٤٨	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م ³	٤٥.٨
	٢,٠٦٦,٢٢	١٣,٧٧٥	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م ³	٤٥.٩
يتم إدراجه بمستخلص جاري ٣	٩,٧٥٠,٢٠	٢٧,٨٥٨	٣٥٠	١١+٠٥٠	١٠+٧٠٠	م ³	٤٥.٨
	١٦,٩٣٩,٧٧						إجمالي البادز بالمتر المكعب

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / محمد الشرفاوي



م / محمود سمير

م / محمد أيمن

م / ش. محمد



المهندسون الاستشاريون العرب - باخروم

• ميدان الجمهورية الجديدة
القلي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
م.ب : ٤٢ دجلة

هاتف : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٧١ ١٠
فاكس : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٥٢ ٥١

ACE Moharram Bakhroum

5 El-Gomhura El-Mohameda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 42, Dokki

Tel: +202 33 37 71 20
Fax: +202 37 49 82 54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٤/١/١٨

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف "الموقر"

"رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره"

المشروع : أعمال الاستشارات الفنية للقطاع الثالث من تطوير محور المربوطية الأوسطي في المسافة من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي .

الموضوع : تسليم أصل الإختبارات المعملية بعد المراجعة والإعتماد

تحية طيبة وبعد ،،،،

إهداء الى مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم .

بالطه رقم : ٢٠٢٣ / ١٥٢٣ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢ .

تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

لتشرف بأن ترفق لديكم أصل الإختبارات المعملية الخاصة بالمشروع عليه وذلك بعد المراجعة والإعتماد وبياتها كالتالي :

١ - إختبارات التماسك . (مرافق ١)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

٢ - إختبارات البلدور . (مرافق ٢)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - باخروم

مدير استشارات

م.ب : ٤٢ دجلة

القلي، الجيزة، جمهورية مصر العربية

هاتف : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٧١ ١٠

فاكس : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٥٢ ٥١

www.ace-consultants.com

ACE Moharram Bakhroum

5 El-Gomhura El-Mohameda Square

Dokki, Giza, Egypt

P.O. Box 42, Dokki

Tel: +202 33 37 71 20

Fax: +202 37 49 82 54

www.ace-consultants.com

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم باخروم

بريد إلكتروني: mostafa.mohy@ace-mb.com



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
مخطبات صلب الاختبارات	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	وارد من
٢٠٢٤/١/٢٩	تاريخ
بيانات العجلة وفق مخطبات صلب الاختبارات	
تطوير محور المربوطة القفصا الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم	مشروع
افنية العنة للطرق والكباري	المالك
المهندسون الإستشاريون العرب (محم - باحوم)	الإستشاري
البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الشركة المفذة
بيان العيب الواردة للمعمل	
أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المفذة)	أحضرها
٢٠٢٤/١/٢٩ تاريخ سداد الرموز	تاريخ الإحضار
عينة ديش: بدون بيانات مدونة على الشكارة	بيان العينات
الاختبارات المطلوبة	
• الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط ١٠٨) • تحديد كتل الطين والحبيبات سقالة التفتت في الركام (ط ١١٣) • تحديد الصلابة للمواد الصلبة الغليظة بجهاز نوس أنجلوس (ط ١٠٩)	

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٦٣	تاريخ الإصدار	٢٠٢٤/٢/١	عدد المرفقات	٣
البيانات موزعة بعرفقة المعمل والمعلم ليس عليه أي مسئولية إلا عن نتائج الاختبارات المذكورة تقديم النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجيرة المسؤولة عن المشروع بشروط أو حال وجده أي ملاحظات أو استفسار يرجى الاتصال بالمعلم . الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦٦١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): الوزن النوعي ونسبة الحبيبات سهلة التفتت

مشروع تطوير محور المروطبة القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون العرب (محمود - باخوم)
الشركة المنفذة : البحر الأحمر العامة للمقاولات

النتائج	الاختبار
	الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة القليظة:
٢,٤٠٣	- الوزن النوعي الكلي الجاف
٢,٤٨٨	- الوزن النوعي الكلي المشبع الجاف السطح
٢,٦٢٧	- الوزن النوعي الظاهري
٣,٦	- نسبة الامتصاص (%)
	تحديد نسبة الحبيبات سهلة التفتت:
٠,٣	- نسبة كتل النظم واخيتت سهلة التفتت (%)



مراجعة

إشراف

٢٠٢٠
٢٠٢١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢) - التعاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	تطوير محور الخيرية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محمود - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الإختيار	استنتاج
التعاقد بجهاز لوس أنجلوس	
- نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لغة (‰)	٣٩



مراجعة
[Signature]

إشراف
[Signature]





محمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
تاريخ	٢٠٢٤/١/٢٩		
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	تطوير محور المربوطة القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم		
	الهيئة العامة للطرق والكباري		
المالك	المهندسون الاستشاريون العرب (محم - باحوم)		
الإستشاري	شركة المنفعة		
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
بيان العينات الواردة للمعمل			
أحضرها	أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المنفذة)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١/٢٩	تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/١/٣٠
بيان العينات	عينة بولكرز، بدون بيانات مدونة على التكرار		
الاختبارات المطلوبة			
تحديد القالب للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس انجنوس (م ١٠٦)			

[illegible]



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): الفاقد بجهاز لوس أنجنوس

مشروع	تطوير طرق المربوطة القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محمود - باخوه)
الشركة المنفذة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

النتائج	الاختبار
٢٣	الفاقد بجهاز لوس أنجنوس: نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%/h)



مراجعة

إشراف





الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٥٢٣).

وبالإشارة إلى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع للتنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

س.ف.د

س.ف.د



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (١٥٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

وبالإشارة إلى نواجد العملة طبقا للمشروع عليه .

تحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع وحتى تاريخه.

برجاء التقضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره