الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٥-٢-٢٠٢٤

بند رقم (١٦)
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية..... إلخ

الطريق	الوحدة	الكمية
الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)	م٢	٤٣٥١٤,٥٤
الطريق الرئيسي الايمين (نفق ك ٤٣)	م٢	٨٧٩٦,٥٥
الطريق الرئيسي الايسر (نفق ك ٤٣) 48280 الى ٤٩٨٨٠	م٢	١١٢٥٨,٢٦
الطريق الرئيسي الايمين (نفق ك ٤٨)	م٢	٧٨٦٣,٥٣
الطريق الرئيسي الايسر (نفق ك ٤٨)	م٢	٦٨٨١,١٨
الطريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)	م٢	١٠٣٧٨,٥٠
خصم قاعدة النيوجرسى	م٢	٨٠٠,٠٠-
الإجمالي	م٢	٨٧٨٩٢,٥٦

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
Logic
أ.د /أحمد محمدى عبد الله

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / أحمد

مدير المشروع
م / هلال بدر

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
38.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	23.40	5.20	3.20	2.00	43+100.0
39.98	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	24.98	5.55	3.55	2.00	
39.75	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	24.75	5.50	3.50	2.00	
41.10	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	26.10	5.80	3.80	2.00	
42.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.00	6.00	4.00	2.00	
42.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.00	6.00	4.00	2.00	
42.23	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.23	6.05	4.05	2.00	
42.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.45	6.10	4.10	2.00	43+140.0
42.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.90	6.20	4.20	2.00	
43.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	28.80	6.40	4.40	2.00	
44.48	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.48	6.55	4.55	2.00	
43.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	28.80	6.40	4.40	2.00	
44.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.25	6.50	4.50	2.00	
44.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.70	6.60	4.60	2.00	
44.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.70	6.60	4.60	2.00	
46.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.50	7.00	5.00	2.00	
46.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.50	7.00	5.00	2.00	43+180.0
46.73	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.73	7.05	5.05	2.00	
48.00	14.70	3.27	0.49	0.98	0.50	33.30	7.40	5.40	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
51.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.45	8.10	6.10	2.00	
52.58	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.58	8.35	6.35	2.00	
53.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.25	8.50	6.50	2.00	
53.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.70	8.60	6.60	2.00	
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	
56.85	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.85	9.30	7.30	2.00	
57.75	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	42.75	9.50	7.50	2.00	
58.05	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	43.20	9.60	7.60	2.00	
55.35	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+220.0
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	
56.70	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	41.85	9.30	7.30	2.00	
57.45	14.70	3.27	0.49	0.98	0.50	42.75	9.50	7.50	2.00	
58.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	43.20	9.60	7.60	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
59.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.78	9.95	7.95	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
60.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	45.00	10.00	8.00	2.00	43+260.0
24.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	9.00	2.00		2.00	43+264.5
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+269.0
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	43+273.5
51.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.00	8.00	6.00	2.00	43+278.0
50.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.55	7.90	5.90	2.00	43+282.5
51.68	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.68	8.15	6.15	2.00	43+287.0
51.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.45	8.10	6.10	2.00	43+291.5
51.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.90	8.20	6.20	2.00	43+296.0

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / الشحنة

نوع العمل	حمايات ميول	من	
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي	

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+300.5	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.13
43+305.0	2.00	6.30	8.30	37.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.35
43+309.5	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
43+314.0	2.00	6.35	8.35	37.58	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.58
43+318.5	2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	53.25
43+323.0	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
43+327.5	2.00	6.30	8.30	37.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.35
43+332.0	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.13
43+336.5	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+341.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+345.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+350.0	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+354.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+359.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+363.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+368.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+372.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+377.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+381.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+386.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+390.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+395.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+399.5	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+404.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+408.5	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+413.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+417.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+422.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+426.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+431.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+435.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+440.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+444.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+449.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+453.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+458.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+462.5	2.00	6.05	8.05	36.23	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.23
43+520.0	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
43+524.5	2.00	5.40	7.40	33.30	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.30
43+529.0	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+533.5	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+538.0	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+542.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+547.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+551.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+556.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+560.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+565.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعه طريق السويس / السخنه

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطيان	Station
52.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.80	8.40	6.40	2.00	43+569.5
53.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.70	8.60	6.60	2.00	43+574.0
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+578.5
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+583.0
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+587.5
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	43+592.0
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	43+596.5
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+601.0
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+605.5
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+610.0
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+614.5
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+619.0
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+623.5
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+628.0
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+632.5
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+637.0
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+641.5
54.83	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.83	8.85	6.85	2.00	43+646.0
54.83	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.83	8.85	6.85	2.00	43+650.5
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+655.0
53.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.25	8.50	6.50	2.00	43+659.5
52.35	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.35	8.30	6.30	2.00	43+664.0
51.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.90	8.20	6.20	2.00	43+668.5
51.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.00	8.00	6.00	2.00	43+673.0
50.10	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.10	7.80	5.80	2.00	43+677.5
49.65	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.65	7.70	5.70	2.00	43+682.0
49.65	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.65	7.70	5.70	2.00	43+686.5
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	43+691.0
48.98	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.98	7.55	5.55	2.00	43+695.5
48.08	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.08	7.35	5.35	2.00	43+700.0
48.30	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.30	7.40	5.40	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
50.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.78	7.95	5.95	2.00	
50.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.55	7.90	5.90	2.00	
50.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.78	7.95	5.95	2.00	43+720.0
6733.43	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايسر نفق ك ٤٣ ميل اول									

هدى

Logic

عنطنة

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الى	

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+780.0	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	50.70
43+783.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+787.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	49.50
43+792.0	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+796.5	2.00	6.70	8.70	39.15	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	54.30
43+801.0	2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.02	0.51	3.40	15.30	53.55
43+805.5	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	52.28
43+810.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+820.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	50.25
43+824.5	2.00	5.60	7.60	34.20	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	49.35
43+829.0	2.00	5.35	7.35	33.08	0.50	1.02	0.51	3.40	15.30	48.38
43+833.5	2.00	5.25	7.25	32.63	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	47.78
43+838.0	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
43+842.5	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	45.75
43+847.0	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	0.98	0.49	3.27	14.70	43.95
43+851.5	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	43.20
43+856.0	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
43+860.0	2.00	3.50	5.50	24.75	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	39.90
43+864.5	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
43+864.0	2.00	3.05	5.05	22.73	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.73
43+868.5	2.00	2.90	4.90	22.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.05
43+873.0	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	36.45
43+877.5	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
43+882.0	2.00	2.40	4.40	19.80	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	34.95
43+886.5	2.00	2.25	4.25	19.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	34.13
43+900.0	2.00	2.00	4.00	18.00	0.50	0.98	0.49	3.27	14.70	32.70
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل اول										1154.78

هلال ع

الشركة العامة للطرق والكباري
عنطة
انفاق وسيناء

موجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٥٢٦ / ١٢
Logic
د. أ / أحمد محمدي عبدالله
استشاري ٥٩٥٤ / ١

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الى	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	43+270.0
20.70	0.00	0.00	0.00			20.70	4.60	2.60	2.00	43+274.5
21.60	0.00	0.00	0.00			21.60	4.80	2.80	2.00	43+279.0
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	43+283.5
21.15	0.00	0.00	0.00			21.15	4.70	2.70	2.00	43+288.0
21.15	0.00	0.00	0.00			21.15	4.70	2.70	2.00	43+292.5
21.60	0.00	0.00	0.00			21.60	4.80	2.80	2.00	43+297.0
22.50	0.00	0.00	0.00			22.50	5.00	3.00	2.00	43+301.5
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+306.0
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+310.5
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+315.0
24.75	0.00	0.00	0.00			24.75	5.50	3.50	2.00	43+319.5
24.30	0.00	0.00	0.00			24.30	5.40	3.40	2.00	43+324.0
25.20	0.00	0.00	0.00			25.20	5.60	3.60	2.00	43+328.5
25.65	0.00	0.00	0.00			25.65	5.70	3.70	2.00	43+333.0
26.10	0.00	0.00	0.00			26.10	5.80	3.80	2.00	43+337.5
26.55	0.00	0.00	0.00			26.55	5.90	3.90	2.00	43+342.0
27.00	0.00	0.00	0.00			27.00	6.00	4.00	2.00	43+346.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+351.0
28.35	0.00	0.00	0.00			28.35	6.30	4.30	2.00	43+355.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+360.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+364.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+369.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+373.5
29.25	0.00	0.00	0.00			29.25	6.50	4.50	2.00	43+378.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	43+382.5
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	43+387.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	43+391.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	43+396.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+400.5
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+405.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+409.5
34.20	0.00	0.00	0.00			34.20	7.60	5.60	2.00	43+414.0
35.10	0.00	0.00	0.00			35.10	7.80	5.80	2.00	43+418.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+423.0
37.80	0.00	0.00	0.00			37.80	8.40	6.40	2.00	43+427.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+432.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+436.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+441.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+445.5
36.45	0.00	0.00	0.00			36.45	8.10	6.10	2.00	43+450.0
37.80	0.00	0.00	0.00			37.80	8.40	6.40	2.00	43+454.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+459.0
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+463.5
51.75	0.00	0.00	0.00			51.75	11.50	9.50	2.00	43+522.0
47.25	0.00	0.00	0.00			47.25	10.50	8.50	2.00	43+526.5
46.35	0.00	0.00	0.00			46.35	10.30	8.30	2.00	43+531.0

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة الغردقة وسيناء

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+535.5	2.00	8.40	10.40	46.80			0.00	0.00	0.00	46.80
43+540.0	2.00	8.60	10.60	47.70			0.00	0.00	0.00	47.70
43+544.5	2.00	8.40	10.40	46.80			0.00	0.00	0.00	46.80
43+549.0	2.00	7.90	9.90	44.55			0.00	0.00	0.00	44.55
43+553.5	2.00	7.80	9.80	44.10			0.00	0.00	0.00	44.10
43+558.0	2.00	7.50	9.50	42.75			0.00	0.00	0.00	42.75
43+562.5	2.00	7.30	9.30	41.85			0.00	0.00	0.00	41.85
43+567.0	2.00	7.30	9.30	41.85			0.00	0.00	0.00	41.85
43+571.5	2.00	7.20	9.20	41.40			0.00	0.00	0.00	41.40
43+576.0	2.00	7.20	9.20	41.40			0.00	0.00	0.00	41.40
43+580.5	2.00	7.00	9.00	40.50			0.00	0.00	0.00	40.50
43+585.0	2.00	7.10	9.10	40.95			0.00	0.00	0.00	40.95
43+589.5	2.00	7.00	9.00	40.50			0.00	0.00	0.00	40.50
43+594.0	2.00	7.10	9.10	40.95			0.00	0.00	0.00	40.95
43+598.5	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+603.0	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+607.5	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+612.0	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+616.5	2.00	6.70	8.70	39.15			0.00	0.00	0.00	39.15
43+621.0	2.00	6.50	8.50	38.25			0.00	0.00	0.00	38.25
43+625.5	2.00	6.30	8.30	37.35			0.00	0.00	0.00	37.35
43+630.0	2.00	6.35	8.35	37.58			0.00	0.00	0.00	37.58
43+634.5	2.00	6.10	8.10	36.45			0.00	0.00	0.00	36.45
43+639.0	2.00	6.00	8.00	36.00			0.00	0.00	0.00	36.00
43+643.5	2.00	6.00	8.00	36.00			0.00	0.00	0.00	36.00
43+648.0	2.00	5.90	7.90	35.55			0.00	0.00	0.00	35.55
43+652.5	2.00	5.60	7.60	34.20			0.00	0.00	0.00	34.20
43+657.0	2.00	5.70	7.70	34.65			0.00	0.00	0.00	34.65
43+661.5	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+666.0	2.00	5.30	7.30	32.85			0.00	0.00	0.00	32.85
43+670.5	2.00	5.40	7.40	33.30			0.00	0.00	0.00	33.30
43+675.0	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+679.5	2.00	5.30	7.30	32.85			0.00	0.00	0.00	32.85
43+684.0	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+688.5	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+693.0	2.00	5.35	7.35	33.08			0.00	0.00	0.00	33.08
43+697.5	2.00	5.40	7.40	33.30			0.00	0.00	0.00	33.30
43+700	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+704.5	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+711.0	2.00	4.80	6.80	30.60			0.00	0.00	0.00	30.60
43+715.5	2.00	4.45	6.45	29.03			0.00	0.00	0.00	29.03
43+720.0	2.00	4.20	6.20	27.90			0.00	0.00	0.00	27.90
43+724.5	2.00	4.00	6.00	27.00			0.00	0.00	0.00	27.00
43+729.0	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+733.5	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+740.0	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+744.5	2.00	3.60	5.60	25.20			0.00	0.00	0.00	25.20

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+749.0	2.00	3.30	5.30	23.85			0.00	0.00	0.00	23.85
43+753.5	2.00	3.20	5.20	23.40			0.00	0.00	0.00	23.40
43+758.0	2.00	2.95	4.95	22.28			0.00	0.00	0.00	22.28
43+762.5	2.00	2.90	4.90	22.05			0.00	0.00	0.00	22.05
43+767.0	2.00	2.60	4.60	20.70			0.00	0.00	0.00	20.70
43+771.5	2.00	2.40	4.40	19.80			0.00	0.00	0.00	19.80
43+780.0	2.00	2.20	4.20	18.90			0.00	0.00	0.00	18.90
43+784.5	2.00	2.00	4.00	18.00			0.00	0.00	0.00	18.00
43+789.0	2.00	1.90	3.90	17.55			0.00	0.00	0.00	17.55
43+793.5	2.00	1.70	3.70	16.65			0.00	0.00	0.00	16.65
43+798.0	2.00	1.30	3.30	14.85			0.00	0.00	0.00	14.85
43+800.0	2.00	1.10	3.10	13.95			0.00	0.00	0.00	13.95
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل الثانى نفق ٤٣										3370.05

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة
القناه وسيناء

Logic

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات			
Station	رقم البلاطة	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)
47+740.0		2.00	2.00	4.00	18.00
47+744.5	1	2.00	2.00	4.00	18.00
47+749.0	2	2.00	2.00	4.00	18.00
47+753.5	3	2.00	2.10	4.10	18.45
47+758.0	4	2.00	2.20	4.20	8.40
47+760.0	5	2.00	2.30	4.30	30.10
47+767.0	6	2.00	2.30	4.30	19.35
47+771.5	7	2.00	2.30	4.30	19.35
47+776.0	8	2.00	2.35	4.35	19.58
47+780.5	9	2.00	2.40	4.40	19.80
47+785.0	10	2.00	2.45	4.45	20.03
47+789.5	11	2.00	2.50	4.50	20.25
47+794.0	12	2.00	2.60	4.60	20.70
47+798.5	13	2.00	2.65	4.65	6.98
47+800.0	14	2.00	2.75	4.75	35.63
47+807.5	15	2.00	2.80	4.80	21.60
47+812.0	16	2.00	2.80	4.80	21.60
47+816.5	17	2.00	2.85	4.85	21.83
47+821.0	18	2.00	2.90	4.90	22.05
47+825.5	19	2.00	3.00	5.00	22.50
47+830.0	20	2.00	3.10	5.10	22.95
47+834.5	21	2.00	3.20	5.20	23.40
47+839.0	22	2.00	3.25	5.25	23.63
47+843.5	23	2.00	3.30	5.30	23.85
47+848.0	24	2.00	3.35	5.35	24.08
47+852.5	25	2.00	3.40	5.40	24.30
47+857.0	26	2.00	3.60	5.60	25.20
47+861.5	27	2.00	3.65	5.65	25.43
47+866.0	28	2.00	3.75	5.75	25.88
47+870.5	29	2.00	3.75	5.75	25.88
47+875.0	30	2.00	3.75	5.75	25.88
47+879.5	31	2.00	3.75	5.75	25.88
47+884.0	32	2.00	3.75	5.75	25.88
47+888.5	33	2.00	3.80	5.80	26.10
47+893.0	34	2.00	3.75	5.75	25.88
47+897.5	35	2.00	3.75	5.75	14.38
47+900.0	36	2.00	3.80	5.80	37.70
47+906.5	37	2.00	3.85	5.85	26.33
47+911.0	38	2.00	3.70	5.70	25.65
47+915.5	39	2.00	3.90	5.90	26.55
47+920.0	40	2.00	3.95	5.95	26.78
47+924.5	41	2.00	4.30	6.30	28.35
47+929.0	42	2.00	4.50	6.50	29.25
47+933.5	43	2.00	4.80	6.80	30.60
47+938.0	44	2.00	4.85	6.85	17.13
47+940.0	45	2.00	4.90	6.90	48.30
47+947.0	46	2.00	4.90	6.90	31.05
47+951.5	47	2.00	5.00	7.00	31.50
47+956.0	48	2.00	5.10	7.10	31.95
47+960.0	49	2.00	5.00	7.00	31.50
47+964.5	50	2.00	5.20	7.20	32.40

القدمات				
العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00

إجمالي الكمية
إجمالي الكمية
33.00
33.00
33.00
33.45
23.40
45.10
34.35
34.35
34.58
34.80
35.03
35.25
35.70
21.98
50.63
36.45
36.60
36.83
36.75
37.50
37.95
38.40
38.63
38.85
39.08
39.30
40.20
40.43
40.88
40.73
40.73
40.88
40.73
40.80
40.88
29.38
52.70
41.33
40.65
41.55
41.78
43.35
44.25
45.60
32.13
63.30
46.05
46.50
46.95
46.50
47.40

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الى

Station	رقم البلاطة	الحمايات: عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	القدمات: العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
Station											إجمالي الكمية
47+969.0	51	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+973.5	52	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
47+978.0	53	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+982.5	54	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
47+987.0	55	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
47+991.5	56	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
47+996.0	57	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+000.5	58	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+005.0	59	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+009.5	60	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+014.0	61	2.00	5.25	7.25	32.63	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.63
48+018.5	62	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+023.0	63	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+027.5	64	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+032.0	65	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+036.5	66	2.00	5.20	7.20	25.20	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.20
48+040.0	67	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+110.0		2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	53.25
48+114.5	1	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
48+119.0	2	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
48+123.5	3	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+128.0	4	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+132.5	5	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+137.0	6	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+141.5	7	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+146.0	8	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+150.5	9	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+155.0	10	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+159.5	11	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+164.0	12	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+168.5	13	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+173.0	14	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+177.5	15	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+182.0	16	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+186.5	17	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+191.0	18	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+195.5	19	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+200.0	20	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+204.5	21	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+209.0	22	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+213.5	23	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+218.0	24	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+222.5	25	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+227.0	26	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+231.5	27	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+236.0	28	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+240.5	29	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+245.0	30	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+249.5	31	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+254.0	32	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
48+258.5	33	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	رقم البلاطة	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+263.0	34	2.00	3.85	5.85	26.33	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.33
48+267.5	35	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+272.0	36	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
48+276.5	37	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+281.0	38	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
48+285.5	39	2.00	2.90	4.90	22.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.05
48+290.0	40	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
48+294.5	41	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
48+299.0	42	2.00	2.20	4.20	18.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.90
48+303.5	43	2.00	2.15	4.15	18.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.68
48+308.0	44	2.00	2.10	4.10	18.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.45
48+312.5	45	2.00	1.75	3.75	16.88	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	31.88
48+317.0	46	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
48+321.5	47	2.00	6.80	8.80	39.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	54.60
48+326.0	48	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
48+330.5	49	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
48+335.0	50	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
48+339.5	51	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
48+344.0	52	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
48+348.5	53	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+353.0	54	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+357.5	55	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+362.0	56	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+366.5	57	2.00	3.60	5.60	25.20	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.20
48+371.0	58	2.00	3.40	5.40	24.30	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	39.30
48+375.5	59	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+380.0	60	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+384.5	61	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
48+389.0	62	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
48+393.5	63	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	38.25
48+398.0	64	2.00	3.00	5.00	22.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.50
48+402.5	65	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
48+407.0	66	2.00	2.75	4.75	21.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.38
48+411.5	67	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
48+416.0	68	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
48+420.5	69	2.00	1.70	3.70	16.65	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	31.50
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايمن نفق ك ٤٨ ميل اول											5752.80

الشركة ... العامة للطرق والكباري
عضو
الشناوي وسيناء

روجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
قيد استشاري ١/٥٩٥٤
احمد محمدي عبدالله

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الاتجاه الايمن					نفق ك ٤٨ ميل ثان		الى			
إجمالي الكمية	القدمات						الحمايات			Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
14.40	0.00	0.00	0.00			14.40	3.20	1.20	2.00	47+960.0
15.30	0.00	0.00	0.00			15.30	3.40	1.40	2.00	47+964.5
16.43	0.00	0.00	0.00			16.43	3.65	1.65	2.00	47+969.0
18.45	0.00	0.00	0.00			18.45	4.10	2.10	2.00	47+973.5
19.35	0.00	0.00	0.00			19.35	4.30	2.30	2.00	47+978.0
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	47+982.5
23.18	0.00	0.00	0.00			23.18	5.15	3.15	2.00	47+987.0
22.95	0.00	0.00	0.00			22.95	5.10	3.10	2.00	47+991.5
23.85	0.00	0.00	0.00			23.85	5.30	3.30	2.00	47+996.0
25.65	0.00	0.00	0.00			25.65	5.70	3.70	2.00	48+000.5
27.45	0.00	0.00	0.00			27.45	6.10	4.10	2.00	48+005.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	48+009.5
28.58	0.00	0.00	0.00			28.58	6.35	4.35	2.00	48+014.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	48+018.5
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	48+023.0
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	48+027.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+032.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+036.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+041.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+110.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+114.5
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+119.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+123.5
40.95	0.00	0.00	0.00			40.95	9.10	7.10	2.00	48+128.0
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+132.5
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+137.0
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+141.5
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+146.0
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+150.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+155.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+159.5
40.05	0.00	0.00	0.00			40.05	8.90	6.90	2.00	48+164.0
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+168.5
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+173.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+177.5
37.35	0.00	0.00	0.00			37.35	8.30	6.30	2.00	48+182.0
37.35	0.00	0.00	0.00			37.35	8.30	6.30	2.00	48+186.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	48+191.0
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+195.5
35.55	0.00	0.00	0.00			35.55	7.90	5.90	2.00	48+200.0
35.55	0.00	0.00	0.00			35.55	7.90	5.90	2.00	48+204.5
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+209.0
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+213.5
35.10	0.00	0.00	0.00			35.10	7.80	5.80	2.00	48+218.0
34.20	0.00	0.00	0.00			34.20	7.60	5.60	2.00	48+222.5
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	48+227.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	48+231.5
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+236.0
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+240.5
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+245.0
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	48+249.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	48+254.0

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الاتجاه الايمن		نفق ك ٤٨ ميل ثانى		الي							
إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات					Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان		Station
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	33	48+258.5
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	34	48+263.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	35	48+267.5
31.05	0.00	0.00	0.00			31.05	6.90	4.90	2.00	36	48+272.0
31.05	0.00	0.00	0.00			31.05	6.90	4.90	2.00	37	48+276.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	38	48+281.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	39	48+285.5
32.40	0.00	0.00	0.00			32.40	7.20	5.20	2.00	40	48+290.0
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	41	48+294.5
32.40	0.00	0.00	0.00			32.40	7.20	5.20	2.00	42	48+299.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	43	48+303.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	44	48+308.0
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	45	48+312.5
2110.73	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايمن نفق ك ٤٨ ميل ثانى										

الوكالة الإدارية العامة للطرق والكبارى
عنبلتة
القناه وسيناء

مكتب الاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله
استشارى ١/٥٩٥٤

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل		من	حمايات ميول
الاتجاه الايسر		الى	نفق ك ٤٨ ميل اول

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول العايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
47+820.0		2.00	2.20	4.20	18.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.90
47+824.5	1	2.00	2.30	4.30	19.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	34.35
47+829.0	2	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+833.5	3	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+838.0	4	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+842.5	5	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+847.0	6	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+851.5	7	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+856.0	8	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+860.5	9	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+865.0	10	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+869.5	11	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+874.0	12	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+878.5	13	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+883.0	14	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+887.5	15	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+892.0	16	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+896.5	17	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+901.0	18	2.00	2.85	4.85	21.83	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.83
47+905.5	19	2.00	3.00	5.00	22.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.50
47+910.0	20	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+914.5	21	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+919.0	22	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+923.5	23	2.00	3.50	5.50	24.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	39.75
47+928.0	24	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+932.5	25	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+937.0	26	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+941.5	27	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
47+946.0	28	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
47+950.5	29	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
47+955.0	30	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
47+959.5	31	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
47+964.0	32	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
47+968.5	33	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
47+973.0	34	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
47+977.5	35	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+982.0	36	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+986.5	37	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
47+991.0	38	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
47+995.5	39	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+000.0	40	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+004.5	41	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+009.0	42	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+013.5	43	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+018.0	44	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+022.5	45	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+027.0	46	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+031.5	47	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+036.0	48	2.00	4.75	6.75	30.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.38
48+040.5	49	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+045.0	50	2.00	4.45	6.45	29.03	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.03

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+049.5	51	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+054.0	52	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+058.5	53	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+063.0	54	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+067.5	55	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+072.0	56	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
48+076.5	57	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+081.0	58	2.00	4.45	6.45	29.03	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.03
48+085.5	59	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+090.0	60	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+094.5	61	2.00	4.75	6.75	30.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.38
48+099.0	62	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+103.5	63	2.00	4.85	6.85	30.83	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.83
48+108.0	64	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+112.5	65	2.00	4.65	6.65	29.93	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.93
48+117.0	66	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+121.5	67	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+126.0	68	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+130.5	69	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+135.0	70	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+139.5	71	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+280.0		2.00	5.80	7.80	35.10		1.00	0.00	0.00	0.00	35.10
48+284.5	1	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+289.0	2	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+293.5	3	2.00	5.50	7.50	33.75		1.00	0.00	0.00	0.00	33.75
48+298.0	4	2.00	5.70	7.70	34.65		1.00	0.00	0.00	0.00	34.65
48+302.5	5	2.00	5.80	7.80	35.10		0.99	0.00	0.00	0.00	35.10
48+307.0	6	2.00	6.00	8.00	36.00		1.00	0.00	0.00	0.00	36.00
48+311.5	7	2.00	6.00	8.00	36.00		1.01	0.00	0.00	0.00	36.00
48+316.0	8	2.00	6.30	8.30	37.35		1.02	0.00	0.00	0.00	37.35
48+320.5	9	2.00	6.50	8.50	38.25		1.01	0.00	0.00	0.00	38.25
48+325.0	10	2.00	6.40	8.40	37.80		1.00	0.00	0.00	0.00	37.80
48+329.5	11	2.00	6.40	8.40	37.80		1.01	0.00	0.00	0.00	37.80
48+334.0	12	2.00	6.20	8.20	36.90		1.01	0.00	0.00	0.00	36.90
48+338.5	13	2.00	6.00	8.00	36.00		1.02	0.00	0.00	0.00	36.00
48+343.0	14	2.00	5.80	7.80	35.10		1.01	0.00	0.00	0.00	35.10
48+347.5	15	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+352.0	16	2.00	5.40	7.40	33.30		1.01	0.00	0.00	0.00	33.30
48+356.5	17	2.00	5.30	7.30	32.85		0.98	0.00	0.00	0.00	32.85
48+361.0	18	2.00	5.40	7.40	33.30		0.99	0.00	0.00	0.00	33.30
48+365.5	19	2.00	5.30	7.30	32.85		1.00	0.00	0.00	0.00	32.85
48+370.0	20	2.00	5.20	7.20	32.40		1.01	0.00	0.00	0.00	32.40
48+374.5	21	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+379.0	22	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+383.5	23	2.00	5.25	7.25	32.63		1.00	0.00	0.00	0.00	32.63
48+388.0	24	2.00	5.20	7.20	32.40		0.99	0.00	0.00	0.00	32.40
48+392.5	25	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+397.0	26	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+401.5	27	2.00	4.95	6.95	31.28		1.00	0.00	0.00	0.00	31.28
48+406.0	28	2.00	4.90	6.90	31.05		1.00	0.00	0.00	0.00	31.05
48+410.5	29	2.00	4.90	6.90	31.05		1.00	0.00	0.00	0.00	31.05

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ الى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+415.0	30	2.00	5.15	7.15	32.18		1.00	0.00	0.00	0.00	32.18
48+419.5	31	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+424.0	32	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+428.5	33	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+433.0	34	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+437.5	35	2.00	8.60	10.60	47.70		1.00	0.00	0.00	0.00	47.70
48+442.0	36	2.00	8.50	10.50	47.25		1.00	0.00	0.00	0.00	47.25
48+446.5	37	2.00	8.00	10.00	45.00		1.00	0.00	0.00	0.00	45.00
48+451.0	38	2.00	7.00	9.00	40.50		1.00	0.00	0.00	0.00	40.50
48+455.5	39	2.00	6.00	8.00	36.00		1.00	0.00	0.00	0.00	36.00
48+460.0	40	2.00	6.30	8.30	37.35		1.00	0.00	0.00	0.00	37.35
48+464.5	41	2.00	5.80	7.80	35.10		1.00	0.00	0.00	0.00	35.10
48+469.0	42	2.00	5.30	7.30	32.85		1.00	0.00	0.00	0.00	32.85
48+473.5	43	2.00	5.00	7.00	31.50		1.00	0.00	0.00	0.00	31.50
48+478.0	44	2.00	4.80	6.80	30.60		1.00	0.00	0.00	0.00	30.60
48+482.5	45	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+487.0	46	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+491.5	47	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+496.0	48	2.00	4.60	6.60	29.70		1.00	0.00	0.00	0.00	29.70
48+500.5	49	2.00	4.50	6.50	29.25		1.00	0.00	0.00	0.00	29.25
48+505.0	50	2.00	4.40	6.40	28.80		1.00	0.00	0.00	0.00	28.80
48+509.5	51	2.00	4.10	6.10	27.45		1.00	0.00	0.00	0.00	27.45
48+514.0	52	2.00	3.80	5.80	26.10		1.00	0.00	0.00	0.00	26.10
48+518.5	53	2.00	3.50	5.50	24.75		1.00	0.00	0.00	0.00	24.75
48+523.0	54	2.00	3.30	5.30	23.85		1.00	0.00	0.00	0.00	23.85
48+527.5	55	2.00	3.20	5.20	23.40		1.00	0.00	0.00	0.00	23.40
48+532.0	56	2.00	3.00	5.00	22.50		1.00	0.00	0.00	0.00	22.50
48+536.5	57	2.00	3.10	5.10	22.95		1.00	0.00	0.00	0.00	22.95
48+541.0	58	2.00	3.10	5.10	22.95		1.00	0.00	0.00	0.00	22.95
48+545.5	59	2.00	3.00	5.00	22.50		1.00	0.00	0.00	0.00	22.50
48+550.0	60	2.00	2.80	4.80	21.60		1.00	0.00	0.00	0.00	21.60
48+554.5	61	2.00	2.70	4.70	21.15		1.00	0.00	0.00	0.00	21.15
48+559.0	62	2.00	2.60	4.60	20.70		1.00	0.00	0.00	0.00	20.70
48+563.5	63	2.00	2.30	4.30	19.35		1.00	0.00	0.00	0.00	19.35
48+568.0	64	2.00	2.20	4.20	18.90		1.00	0.00	0.00	0.00	18.90
48+572.5	65	2.00	2.10	4.10	18.45		1.00	0.00	0.00	0.00	18.45
48+577.0	66	2.00	2.05	4.05	18.23		1.00	0.00	0.00	0.00	18.23
48+581.5	67	2.00	2.00	4.00	18.00		1.00	0.00	0.00	0.00	18.00
48+586.0	68	2.00	2.00	4.00	18.00		1.00	0.00	0.00	0.00	18.00
48+590.5	69	2.00	1.10	3.10	13.95		1.00	0.00	0.00	0.00	13.95
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايسر نفق ك ٤٨ ميل اول											5112.68

شركة النيل العامة للطرق والكباري
عنجاتة
القناة وسيناء

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الى	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات					Station	
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	رقم البلاطة	Station
12.15	0.00	0.00	0.00	1.00		12.15	2.70	0.70	2.00		48+040.0
12.38	0.00	0.00	0.00	1.00		12.38	2.75	0.75	2.00	1	48+044.5
13.05	0.00	0.00	0.00	1.00		13.05	2.90	0.90	2.00	2	48+049.0
13.95	0.00	0.00	0.00	1.00		13.95	3.10	1.10	2.00	3	48+053.5
15.75	0.00	0.00	0.00	1.00		15.75	3.50	1.50	2.00	4	48+058.0
17.55	0.00	0.00	0.00	1.00		17.55	3.90	1.90	2.00	5	48+062.5
19.80	0.00	0.00	0.00	1.00		19.80	4.40	2.40	2.00	6	48+067.0
19.58	0.00	0.00	0.00	1.00		19.58	4.35	2.35	2.00	7	48+071.5
20.70	0.00	0.00	0.00	1.00		20.70	4.60	2.60	2.00	8	48+076.0
20.70	0.00	0.00	0.00	1.00		20.70	4.60	2.60	2.00	9	48+080.5
22.95	0.00	0.00	0.00	1.00		22.95	5.10	3.10	2.00	10	48+085.0
20.48	0.00	0.00	0.00	1.00		20.48	4.55	2.55	2.00	11	48+089.5
22.95	0.00	0.00	0.00	1.00		22.95	5.10	3.10	2.00	12	48+094.0
24.30	0.00	0.00	0.00	1.00		24.30	5.40	3.40	2.00	13	48+098.5
25.20	0.00	0.00	0.00	1.00		25.20	5.60	3.60	2.00	14	48+103.0
26.33	0.00	0.00	0.00	1.00		26.33	5.85	3.85	2.00	15	48+107.5
28.80	0.00	0.00	0.00	1.00		28.80	6.40	4.40	2.00	16	48+112.0
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	17	48+116.5
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	18	48+121.0
28.80	0.00	0.00	0.00	1.00		28.80	6.40	4.40	2.00	19	48+125.5
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	20	48+130.0
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	21	48+134.5
31.50	0.00	0.00	0.00	2.00		31.50	7.00	5.00	2.00	22	48+139.0
48.15	0.00	0.00	0.00	3.00		48.15	10.70	8.70	2.00	1	48+280.0
47.70	0.00	0.00	0.00	4.00		47.70	10.60	8.60	2.00	2	48+284.5
47.25	0.00	0.00	0.00	5.00		47.25	10.50	8.50	2.00	3	48+289.0
47.25	0.00	0.00	0.00	6.00		47.25	10.50	8.50	2.00	4	48+293.5
46.35	0.00	0.00	0.00	7.00		46.35	10.30	8.30	2.00	5	48+298.0
45.00	0.00	0.00	0.00	8.00		45.00	10.00	8.00	2.00	6	48+302.5
45.00	0.00	0.00	0.00	9.00		45.00	10.00	8.00	2.00	7	48+307.0
44.55	0.00	0.00	0.00	10.00		44.55	9.90	7.90	2.00	8	48+311.5
43.20	0.00	0.00	0.00	11.00		43.20	9.60	7.60	2.00	9	48+316.0
42.30	0.00	0.00	0.00	12.00		42.30	9.40	7.40	2.00	10	48+320.5
41.85	0.00	0.00	0.00	13.00		41.85	9.30	7.30	2.00	11	48+325.0
40.95	0.00	0.00	0.00	14.00		40.95	9.10	7.10	2.00	12	48+329.5
40.05	0.00	0.00	0.00	15.00		40.05	8.90	6.90	2.00	13	48+334.0
38.25	0.00	0.00	0.00	16.00		38.25	8.50	6.50	2.00	14	48+338.5
37.35	0.00	0.00	0.00	17.00		37.35	8.30	6.30	2.00	15	48+343.0
36.90	0.00	0.00	0.00	18.00		36.90	8.20	6.20	2.00	16	48+347.5
35.10	0.00	0.00	0.00	19.00		35.10	7.80	5.80	2.00	17	48+352.0
33.75	0.00	0.00	0.00	20.00		33.75	7.50	5.50	2.00	18	48+356.5
32.85	0.00	0.00	0.00	21.00		32.85	7.30	5.30	2.00	19	48+361.0
32.40	0.00	0.00	0.00	22.00		32.40	7.20	5.20	2.00	20	48+365.5
31.50	0.00	0.00	0.00	23.00		31.50	7.00	5.00	2.00	21	48+370.0
32.40	0.00	0.00	0.00	24.00		32.40	7.20	5.20	2.00	22	48+374.5
32.85	0.00	0.00	0.00	25.00		32.85	7.30	5.30	2.00	23	48+379.0
31.95	0.00	0.00	0.00	26.00		31.95	7.10	5.10	2.00	24	48+383.5
31.95	0.00	0.00	0.00	27.00		31.95	7.10	5.10	2.00	25	48+388.0
29.70	0.00	0.00	0.00	28.00		29.70	6.60	4.60	2.00	26	48+392.5
28.80	0.00	0.00	0.00	29.00		28.80	6.40	4.40	2.00	27	48+397.0

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات						Station	
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	رقم البلاطة	Station
28.80	0.00	0.00	0.00	30.00		28.80	6.40	4.40	2.00	28	48+401.5
28.35	0.00	0.00	0.00	31.00		28.35	6.30	4.30	2.00	29	48+406.0
27.00	0.00	0.00	0.00	32.00		27.00	6.00	4.00	2.00	30	48+410.5
26.55	0.00	0.00	0.00	33.00		26.55	5.90	3.90	2.00	31	48+415.0
26.55	0.00	0.00	0.00	34.00		26.55	5.90	3.90	2.00	32	48+419.5
25.20	0.00	0.00	0.00	35.00		25.20	5.60	3.60	2.00	33	48+424.0
23.40	0.00	0.00	0.00	36.00		23.40	5.20	3.20	2.00	34	48+428.5
23.40	0.00	0.00	0.00	37.00		23.40	5.20	3.20	2.00	35	48+433.0
1768.50	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل الثانى										

شركة النيل العامة للطرق والكباري
عنصاتة
القناة وسيناء

حمادة ع

مكتب الاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
Logic
قيد استشاري ١/٥٩٥٤
أحمد محمدي عبدالله

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينةالسويس بطول ٦٠ كم من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان الأعمال و نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم ٧

أولا أعمال الطرق

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف التقريبية	الموقع بالكم
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الالتفاف والميول الجانبية على أن تحاق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٨٧٨٩٢,٥٦	٨٣٤٠٠	%٩٤,٨٩	من ك ٤٢٢٢٩,٥ الى ك ٤٩٨٨٠ الاتجاه الايمن والاتجاه الايسر ونلق ك٤٣ + نلق ك ٤٨

مدير المشروع الشركة

م/ هلال بدر

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة العامة للطرق والكباري

عن جلسة

القناه وسيناء

لوجيك للاستشارات الهندسية

رقم القيد ١٥٢١ / ١٢

Logic

رقم استشاري ١/٥٩٥٤

أ.د/ أحمد محمد عبد الله

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ((أعمال طرق - عدد ٣ برابخ))

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

بيان بالاعمال خلال المدة مستخلص جاري (٧)

اولا : أعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا لآخر مقايسة	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الإنجاز
١٦	بالنشر لتسطيح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد ابطال حن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وتنقية طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المحدده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠٠٠	٨٣٤٠٠	%٤١,٧٠

مدير المشروع الشركة
م/ هلال بدر

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عناية
القناه وسيناء

لوجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
Logic
قيد استشارى ١/٥٩٥٤
أحمد إسماعيل عبد الله

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBI)

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السادات/الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
تنفيذ بشركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتى ٥٠

أعمال الطرق و السلامة المرورية

م البند	بيان الاعمال	الوحدة	المناقصة طبقا للعقد			المناقصة المعدلة			فرق الاجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى		
١	أعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والنفقة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة اساس اعمال تكسير الاسفلت	م٣	٦٠,٠٠	١٥٧٥٠	٩٤٥٠٠٠	٦٠,٠٠	١٥٠٦	٩٠٣٦٠	(٨٥٤٦٤٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط رصف اسفلتى قائم بسمك متغير والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٣٢٠,٠٠	٣٨٠٠	١٢١٦٠٠٠	٣٢٠,٠٠	٩٦	٣٠٧٢٠	(١١٨٥٢٨٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٣	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او رصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠,٠٠	٤٠٢٠	٣٢١٦٠٠	٨٠,٠٠	٣٩٩٩	٣١٩٩٢٠	(١٦٨٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٤	بالمتر المكعب اعمال ازالة سلالم او حلم فى جميع انواع التربه ما عدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائده وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧,٠٠	٣٥٠٠٠٠	٥٩٥٠٠٠٠	١٧,٠٠	٣٥٠٠٠٠	٥٩٥٠٠٠٠	٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم وتشكيلها مع الدك فى الاتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف إنسبة تحمل كاليفورنيا (لاتقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل الماء، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . * مسافة النقل حتى ١ كم *فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥٪ يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ ٪ * يتم اضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة									
٤	أ - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم اضافة اتاوة طبقا لما يقدمة المقاول - يتم اضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة	م٣	٣٠,٠٠	٢٢٥٠٠٠	٦٧٥٠٠٠٠	٣٣,٠٠	٥٠٠٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠٠	٩٧٥٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣١,٢٠	١٧٠٠٠٠	٥٣٠٤٠٠٠	٣٤,٢٠	٢٣٠٠٠٠	٧٨٩٦٠٠٠	٢٥٦٢٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٢,٤٠	١٧٠٠٠٠	٥٥٠٨٠٠٠	٣٥,٤٠	١٠٥٠٠٠	٣٧١٧٠٠٠	(١٧٩١٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٣,٦٠	١٦٠٠٠٠	٥٣٧٦٠٠٠	٣٦,٦٠	١٥٠٠٠٠	٥٤٩٠٠٠٠	١١٤٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٤,٨٠	١٦٠٠٠٠	٥٥٦٨٠٠٠	٣٧,٨٠	١٢٥٠٠٠	٤٧٢٥٠٠٠	(٨٤٣٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٦,٠٠	١٣٥٠٠٠	٤٨٦٠٠٠٠	٣٩,٠٠	١٥٥٠٠٩	٦٠٤٥٠٣٩	١١٨٥٠٣٩,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م٣	٣٧,٢٠	١٠٠٠٠٠	٣٧٢٠٠٠٠	٤٠,٢٠	٥٠٠	٢٠١٠٠	(٣٦٩٩٩٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م٣	٣٨,٤٠	١٠٠٠	٣٨٤٠٠	٤١,٤٠	٥٠٢	٢٠٧٨٣	(١٧٦١٧,٢٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠كم	م٣	٣٩,٦٠	١٠٠٠	٣٩٦٠٠	٤٢,٦٠	٥٠٠	٢١٣٠٠	(١٨٣٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	م٣	٤٠,٨٠	١٠٠٠	٤٠٨٠٠	٤٣,٨٠	٤٩٩	٢١٨٥٦	(١٨٢٤٣,٨٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ١١كم حتى ١٢ كم	م٣	٤٢,٠٠	١٠٠٠	٤٢٠٠٠	٤٥,٠٠	٤٧٠٤	٢١١٦٨٠	١٦٩٦٨٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول فى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والبند يشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م٣								
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم - يتم اضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م٣	١٩٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٥٢٦٥٠٠٠٠	١٩٥,٠٠	٧٣٠٠٢	١٤٢٣٥٣٩٠	(٣٨٤١٤٦١٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١١	م٣	١٩٦,٠٠	١٠٠٠	١٩٦٠٠٠	١٩٦,٠٠	٠	٠	(١٩٦٠٠٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٢	م٣	١٩٧,٠٠	١٠٠٠	١٩٧٠٠٠	١٩٧,٠٠	٠	٠	(١٩٧٠٠٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١ كم	م٣		٠	٠	١٧٧,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٠٤٤٦٠٠	٧٠٤٤٦٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	م٣		٠	٠	١٧٨,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٠٨٤٤٠٠	٧٠٨٤٤٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م٣		٠	٠	١٧٩,٠٠	٣٩٨٠٠	٧١٢٤٢٠٠	٧١٢٤٢٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م٣		٠	٠	١٨٠,٠٠	٣٩٨٠٠	٧١٦٤٠٠٠	٧١٦٤٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م٣		٠	٠	١٨١,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٢٠٣٨٠٠	٧٢٠٣٨٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد	م٢	٦٤٥,٠٠	٢٣٠٠٠٠	١٤٨٣٥٠٠٠٠	٧٠٠,٠٠	٢٢٨٨٠٠	١٦٠١٦٠٠٠٠	١١٨١٠٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٨	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٣,٠٠	٤٩٠٠٠٠	١١٢٧٠٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٥٤٤٤٣	١٣٨٦١٠٧٥	٢٥٩١٠٧٥,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
٩	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R. C. 3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٧,٧٥	٢٧٠٠٠٠	٢٠٩٢٥٠٠	٨,٢٥	٢٧٠٠٠٠	٢٢٥٤٥٠٠	١٦٢٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السائل بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	١٣٤,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٦١٨٠٠٠٠	١٤٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٩١٥٠٠٠٠	٣٩٧٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السائل بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	١١٨,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣١٨٦٠٠٠٠	١٢٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٣٧٥٠٠٠٠	١٨٩٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١٢	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على السائن باستخدام الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ والبند يشمل معالجة المناطق المحمية بعد الكشط ان وجدت طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٥٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٠٠	١٩٥٠٠٠	(١٠٠٥٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عدد تحية المزارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	١٩٠,٠٠	١٠٨٠	٢٠٥٢٠٠	١٤٠,٠٠	٥٠٠	٧٠٠٠٠	(١٣٥٢٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) سليمة المسب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	٢٤٠,٠٠	١٠٨٠	٢٥٩٢٠٠	٢١٠,٠٠	٥٠٠	١٠٥٠٠٠	(١٥٤٢٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٤	بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (١٠٠سم×١٠٠سم) سليمة المسب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	بالعدد	١٣٠٠,٠٠	٣٦	٤٦٨٠٠	١٣٠٠,٠٠	١٠	١٣٠٠٠	(٣٣٨٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المواقف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٧٥٠,٠٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠٠	[illegible]	١٠٠	[illegible]	(٧٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على الحدائق الخرسانية إجهاد لايقل عن ١٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والنفقة عليها لحصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٥,٠٠	١٦٨٠٠٠	٢٩٤٠٠٠٠٠	[illegible]	١٠٠٠٠	١٨٥٠٠٠٠٠	(١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة إنبوجيرى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم النفقة على قراءة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحائط والسعر يشمل توريد وتثبيت الأنابير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	م.ط	٤٥,٠٠	٢٢٥	١٠١٢٥٠٠	[illegible]	٢٢٤	[illegible]	٣٣٢٠٤,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات

مدير المكتب الفنى للشركة المنفذة
م/ مصطفى أبو النصر

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ هلال أبو

استشارى اعمال الطرق عن مكتب ا.د/ حسن عبد
م/ شريف سمير [illegible]

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

CamScanner

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحقلية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ بشركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتى ٥٠

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة طبقا للعقد			المقايسة المعدلة			فرق الاجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى		
	اعمال الطرق و السلامة المرورية									
١٨	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالمبير جلاس (نوع هندسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والذى تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسهر بشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	٦١٥,٠٠	٢٧٠٠٠	١٦٦٠٥٠٠٠	٦٤١,٠٠	٢٧٠٠٠	١٧٢٨٠٠٠٠	٦٧٥٠٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠×٣٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن نوعيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤٩ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ١٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السهر يشمل التسوية أسفل	م.ط	١١٠,٠٠	٢٠٠٠	٢٢٠٠٠٠	١١٣,٠٠	١٠٠	١١٣٠٠	(٢٠٨٧٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	يتبع ص رقم السابقة								٠,٠٠	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس صناع على الحاجز الخرسانى باستخدام مسامير متلقف بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العكس بالوزن المتصل عليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس	بالعدد	٢٤,٠٠	٧٠٣١	١٦٨٧٤٤	٢٤,٠٠	٩٥	٢٢٨٠	(١٦٦٤٦٤,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢١	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوابط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والبند يشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	كجم	٥٣,٠٠	١٢٠٠١	٦٣٦٠٥٣	٥٣,٠٠	١٠٠	٥٣٠٠	(٦٣٠٧٥٣,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٢	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمطوعة الكاوتشى طبقا لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الى مخازن المنطقة.	مقطوعية للعلامة الواحدة	٥٠٠٠,٠٠	٤	٢٠٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١	٥٠٠٠	(١٥٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٣	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمطوعة الكاوتشى المزدوج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الى مخازن المنطقة.	مقطوعية للعلامة الواحدة	٧٠٠٠,٠٠	١	٧٠٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١	٧٠٠٠	٠,٠٠	
٢٤	اعمال توريد و تركيب قلم معدنى (I Beam 10) علامة مرورية بنظام النق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسقات البيانية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق و الكبارى و تركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القلم.	كجم	٦٠,٥٠	٦٥٠٠	٣٩٣٢٥٠	٤٨,٠٠	١٠٠	٤٨٠٠	(٣٨٨٤٥٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٥	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقلس ١٠×٢١٠سم ذات شريحة عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالشامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٥٠,٠٠	٣٩٩٩	١٩٩٩٥٠	٥٠,٠٠	٢٧	١٣٥٠	(١٩٨٦٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قطة) من مادة الاكتريك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقلس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٤طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل أمنى (قص) لخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل	بالعدد	٣٠,٠٠	٣٥٠٠	١٠٥٠٠٠	٣٠,٠٠	٥١	١٥٣٠	(١٠٣٤٧٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٧	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالتبويبات المرورية على الساخن والعلامات الارضية ثم بنظام Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والمواصفات القياسيه	م٢	١٧٥,٠٠	٧٥٠٠	١٣١٢٥٠٠	١٧٥,٠٠	٥٠	٨٧٥٠	(١٢٠٣٧٥٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٨	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى على الطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اضافة التبويبات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التى تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٨٥,٠٠	٩٠٠٠	٧٦٥٠٠٠	٨٥,٠٠	٥١	٤٣٣٥	(٧٦٠٦٦٥,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٩	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالمادة المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٥مم كالآتى: أ- مركب A بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات الحمويه ب- مركب B بنسبة ٢% عامل معجل ملائم للمركب A ويجب أن يحتوى المركب A على المواصفات الآتية: - درجة النعومة (LF6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه وبلوغه درجات الحراره العاليه - درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكى للسيارات والمعدات الثقيله - لا تقل الاسية لثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠%	م٢	٣٠٧,٠٠	٢٠٠٠	٦١٤٠٠٠	٣٠٧,٠٠	٧٥	٢٣٠٢٥	(٥٩٠٩٧٥,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٣٠	بالمقطوعية شهر محطة لتحصيل رسوم بالموقع المحدد بالتوصلات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد العلاقى والشاحنات المطلوب بالمحضر التنسيقى والبند يشمل معاوضه توريد وتنفيذ الاساسات والاعمدة والاسقف الخرسانية المسلحة للاكشاك والمنطقة الداخلى والخارجى شاملا الابواب والشبابيك والبرنورات والارضية لممرات المشاة والانارة والعلامات الارضية والاقفاص اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعية	٥٠٠٠٠٠٠,٠٠	١	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠,٠٠	٠	٠	(٥٠٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا لانتهاء البند
	اجمالى أعمال الطرق				٣٨٧,٥٢٠,٠٠٩٧			٣٨٧,٥٢٠,٠٠٩٧	٠	

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

استشارى اعمال الطرق من مكتب أ/ حسن مجدى
م/ شريف حمدى عطيفى

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ هلال رضا بدر

رئيس الإدارة المركزية
م/ محمود مرعى

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)

عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنةوالطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتي ٥٠

الأعمال الصناعية

بيان الأعمال	الوحدة		المقايسة طبقا للعقد			المقايسة المعدلة		
			الكمية	الفئة للفدان(جنية)	الاجمالي	الكمية بالمقايسة المعدلة	الفئة (جنيه)	الاجمالي بالمقايسة المعدلة
١	بالمتر الطولى لثقوبة بحسات حتى عمق ٢٠م والفئة لتشمل اجراء الاختبارات العملية وعمل التقرير الفنى وفك المكائن.	م.ط	٨٠	١٥٠	١٢،٠٠٠	٨٠	٢٠٠	١٦،٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة والفئة لتشمل نزح اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون الخواص مقدميا وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	٦،٤٠٠	٧٠	٤٤٨،٠٠٠	٣،٠٠٠	٤٥	١٣٥،٠٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك تربة الاحلال (ان طلب) بتربة مناسبة طبقا للتوجيهات تقرير الجسات مع الرش والدمك حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣،٢٠٠	١٥٠	٤٨٠،٠٠٠	٣،٢٠٠	١٢١	٣٨٧،٢٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطولى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٧٠٠	١،١٠٠	٧٧٠،٠٠٠	٦٠٣	١،٥٠٠	٩٠٤،٥٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للتوريع طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	١،١٠٠	٢،٣٠٠	٢،٥٣٠،٠٠٠	١،١٠٠	٢،٣٠٠	٢،٥٣٠،٠٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٧٠٠	٢،٥٠٠	١،٧٥٠،٠٠٠	٧٠٠	٢،٧٠٠	١،٨٩٠،٠٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٩٠٠	١،٧٥٠	١،٥٧٥،٠٠٠	٩٠٠	٢،٢٠٠	١،٩٨٠،٠٠٠
٨	بالطن توريد ولحام وثنى ورص وتربيط وتشغيل انسياح حديد التسليح (٢٤/٢٢) لزوم جميع عناصر الدورى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالمصنع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من مشك ربط وبسكويت وكتاكيت وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	بالطن	٧٠٠	١٨،٥٠٠	١٢،٩٥٠،٠٠٠	٥٥٠	٢٣،٥٠٠	١٢،٩٢٥،٠٠٠
٩	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة السطح و عملية العزل وكافة ما يلزم لتمام العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	م٢	٩،٣٥٠	٧٠	٦٥٤،٥٠٠	٨،٠٣٦	٥٠	٤٠١،٨٠٠
	الاجمالي (أعمال صناعية)				٢١،١٦٩،٥٠٠			٢١،١٦٩،٥٠٠
	الاجمالي (الطرق)				٣٨٧،٥٢٠،٠٩٧			٣٨٧،٥٢٠،٠٩٧
	الاجمالي (الكلي)				٤٠٨،٦٨٩،٥٩٧			٤٠٨،٦٨٩،٥٩٧

مدير مشروع الشركة المنفذة
م / هلال رضا بدر

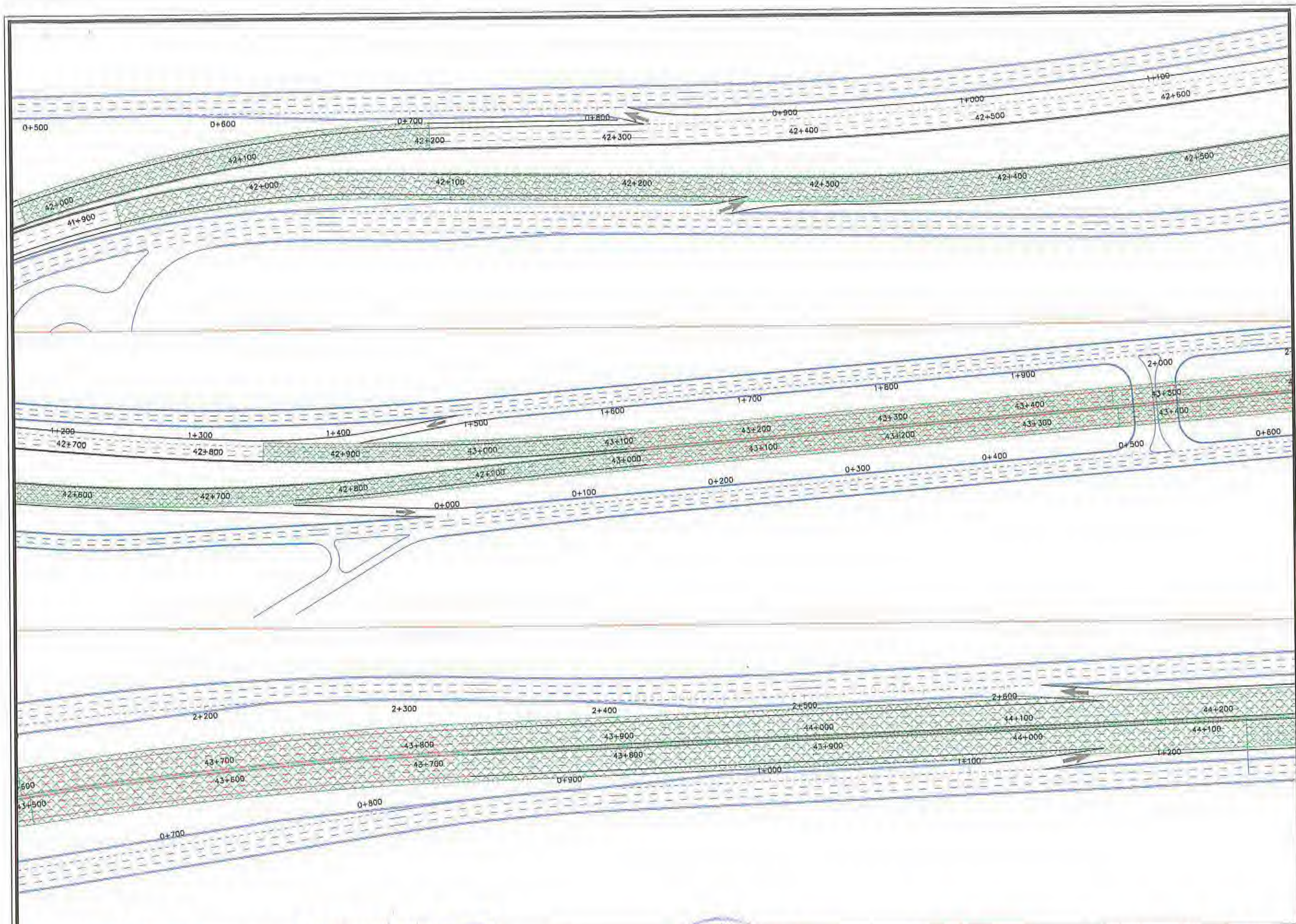
استشارى الأعمال الصناعية
م/أيمن رواش

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

رئيس الإدارة المركزية
م/ محمود مرعى

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القناة وسيناء

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES.	CHK.	APD.
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :
التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى:	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

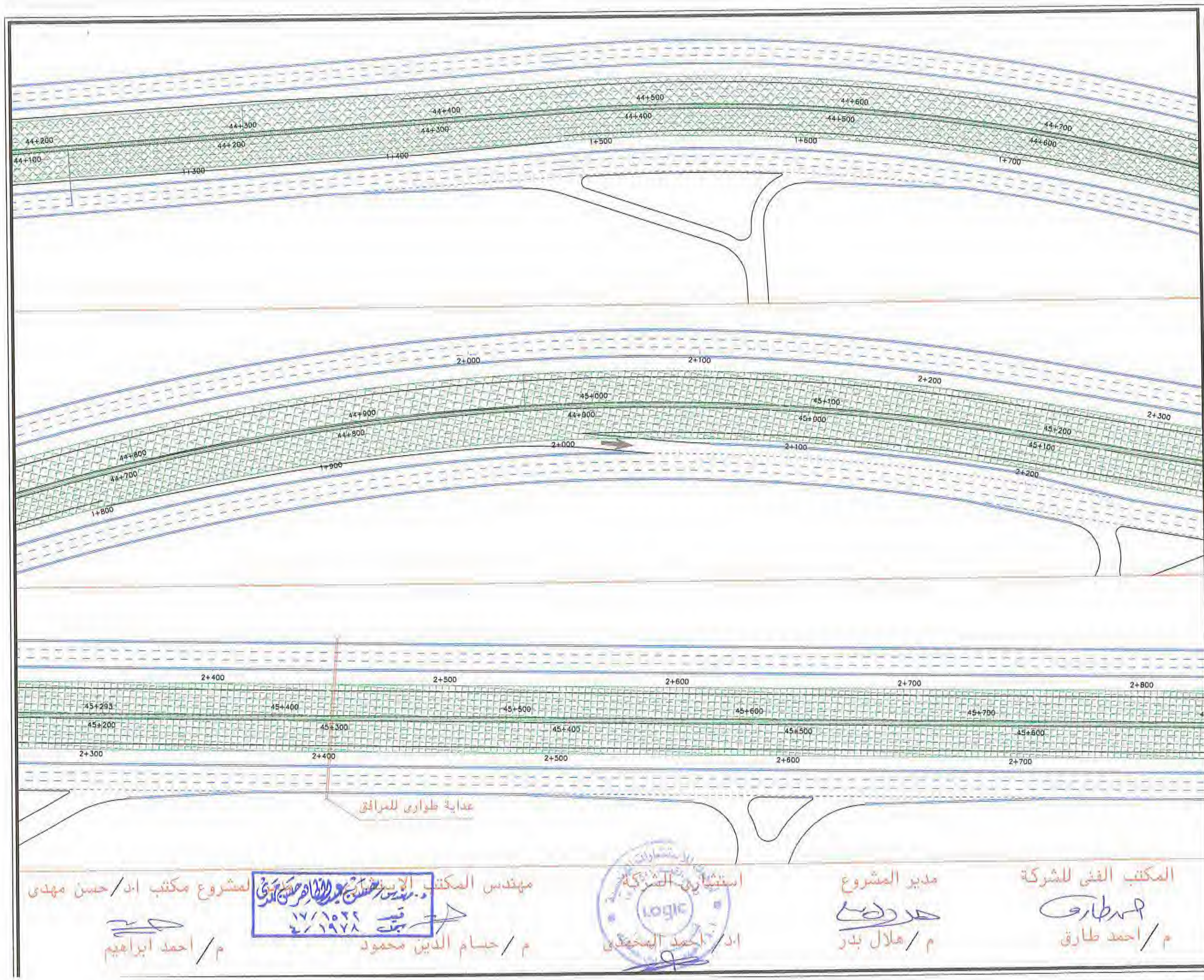
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب
م / حسام الدين محمود

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DBY	CHK	APR
	REVISION			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى:	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

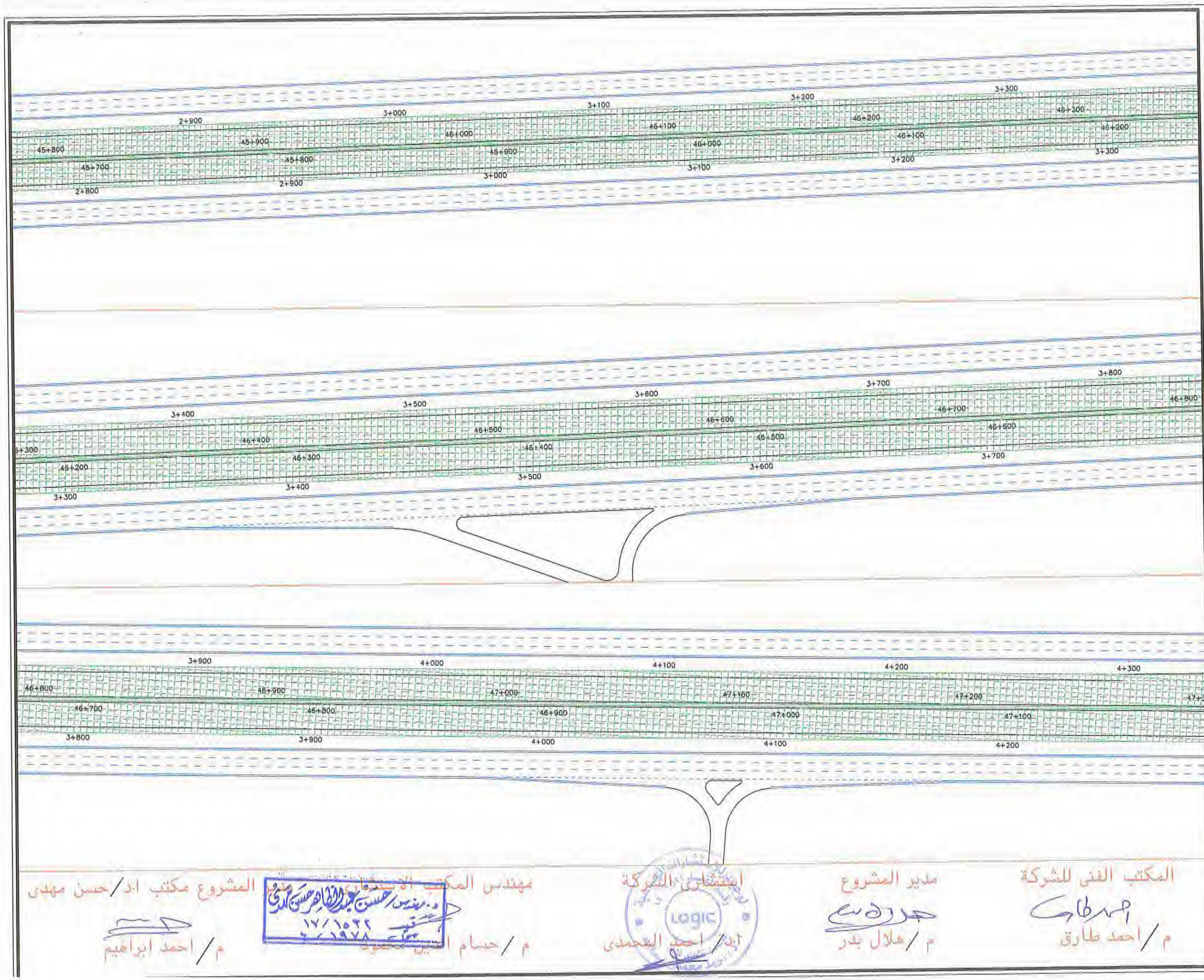
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
ا.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين محمود

المشروع مكتب ا.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APP

REVISIONS

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

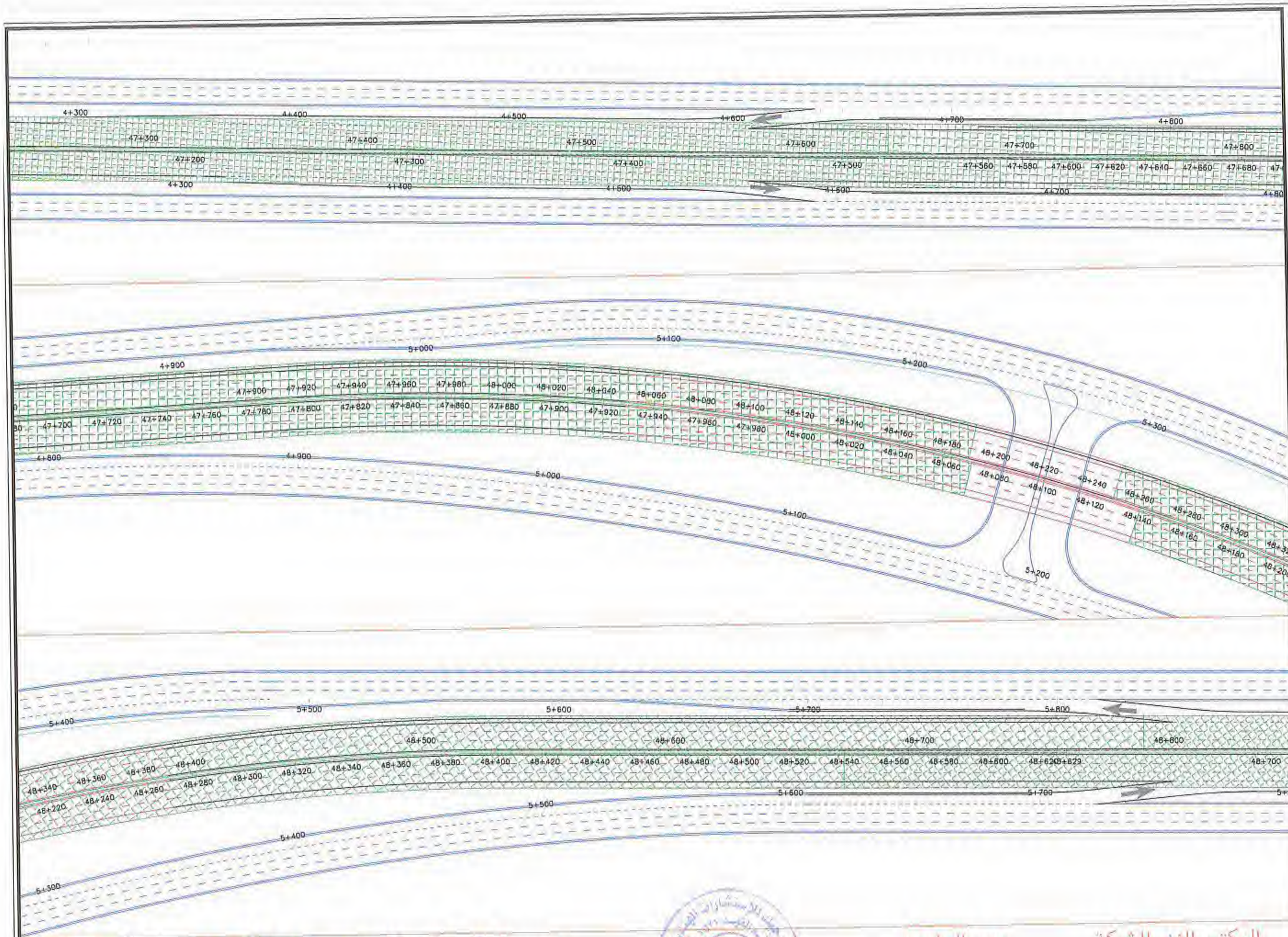
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين محفوظ

المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES.	CHK.	APP.
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة :	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

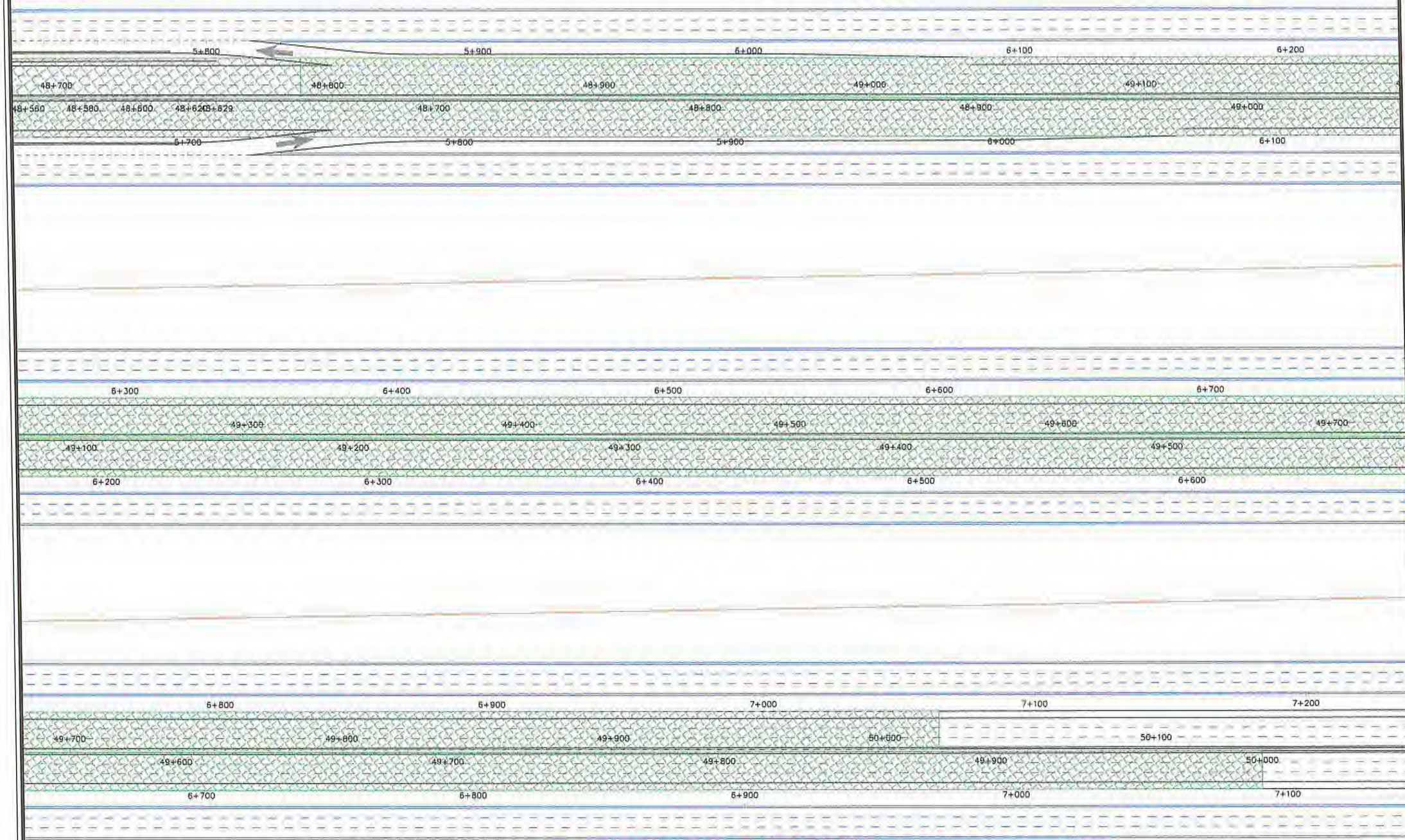
مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم

د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مدى
قيد ١٧/١٥٢٢
مواليد ١٩٧٨



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV	DESCRIPTION	DES	CHK	APB
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم

الرمل ردم كميات			
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol
47+560.00	0.00	0.00	0.00
47+580.00	0.00	0.00	0.00
47+600.00	0.00	0.00	0.00
47+620.00	0.00	0.00	0.00
47+640.00	0.00	0.00	0.00
47+660.00	0.00	0.00	0.00
47+680.00	0.00	0.00	0.00
47+700.00	0.00	0.00	0.00
47+720.00	0.00	0.00	0.00
47+740.00	0.00	0.00	0.00
47+760.00	0.00	0.00	0.00
47+780.00	0.00	0.00	0.00
47+800.00	0.00	0.00	0.00
47+820.00	0.00	0.00	0.00
47+840.00	38.56	385.62	385.62
47+860.00	23.66	622.25	1007.86
47+880.00	49.93	735.94	1743.80
47+900.00	33.56	834.88	2578.68
47+920.00	45.10	451.03	3029.71
47+940.00	45.82	909.27	3938.98
47+960.00	37.35	831.74	4770.72
47+980.00	28.21	655.64	5426.36
48+000.00	49.69	779.04	6205.39
48+020.00	58.72	1084.10	7289.49
48+040.00	62.35	1210.75	8500.24
48+060.00	40.79	1031.44	9531.68
48+080.00	43.08	838.73	10370.41
48+100.00	34.45	775.30	11145.71
48+120.00	18.84	344.48	11490.19
48+140.00	16.46	353.00	11843.20
48+160.00	20.83	372.91	12216.11
48+180.00	25.53	463.63	12679.75
48+200.00	30.34	558.77	13238.51
48+220.00	32.28	626.24	13864.75
48+240.00	26.05	583.28	14448.03
48+260.00	81.09	810.85	15258.88
48+280.00	73.11	1541.95	16800.83
48+300.00	66.18	1392.89	18193.72
48+320.00	30.92	661.79	18855.51
48+340.00	23.68	545.97	19401.48
48+360.00	29.63	533.11	19934.59
48+380.00	32.12	617.51	20552.10
48+400.00	23.93	239.34	20791.45
48+420.00	26.40	503.30	21294.75
48+440.00	33.98	603.80	21898.55
48+460.00	36.97	709.53	22608.08
48+480.00	36.85	738.20	23346.28
48+500.00	38.79	756.43	24102.71
48+520.00	42.25	810.47	24913.18
48+540.00	44.81	870.64	25783.82
48+560.00	40.39	852.02	26635.84
48+580.00	49.01	894.03	27529.87
48+600.00	32.81	818.20	28348.06
48+606.29	70.87	214.58	28562.65

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
41+792.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+880.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42+000.00	0.00	0.00	0.00	6.62	71.18	71.18
42+020.00	0.00	0.00	0.00	7.09	146.39	217.57
42+040.00	10.93	0.00	0.00	8.08	160.26	377.83
42+060.00	9.53	214.14	214.14	9.53	184.51	562.34
42+080.00	7.08	172.76	386.90	6.31	164.86	727.20
42+100.00	5.44	129.32	516.22	5.13	118.28	845.48
42+120.00	7.52	133.04	649.26	6.74	121.98	967.46
42+140.00	7.78	156.47	805.72	6.29	133.44	1100.90
42+160.00	9.34	174.33	980.05	7.31	138.61	1239.51
42+180.00	9.73	190.70	1170.75	7.92	152.27	1391.78
42+200.00	7.76	174.91	1345.66	6.97	148.91	1540.69
42+220.00	15.49	232.57	1578.22	9.49	164.66	1705.35
42+240.00	9.78	252.74	1830.96	7.16	166.51	1871.86
42+260.00	9.22	190.06	2021.02	6.11	132.66	2004.53
42+280.00	10.48	197.01	2218.03	8.49	146.03	2150.55
42+300.00	12.45	229.30	2447.33	11.12	196.18	2346.73
42+320.00	12.20	246.50	2693.83	11.28	224.08	2570.81
42+340.00	11.48	236.78	2930.62	10.87	221.55	2792.37
42+360.00	11.88	233.66	3164.28	10.89	217.59	3009.96
42+380.00	15.04	269.27	3433.54	10.41	212.97	3222.92
42+400.00	24.03	390.71	3824.26	10.29	207.04	3429.96
42+420.00	11.72	357.48	4181.74	10.64	209.36	3639.32
42+440.00	11.25	229.70	4411.44	10.22	208.59	3847.91
42+460.00	10.52	217.72	4629.16	9.86	200.81	4048.72
42+480.00	10.18	207.05	4836.21	9.34	192.04	4240.75
42+500.00	9.46	196.48	5032.69	8.87	182.09	4422.85
42+520.00	10.92	203.80	5236.49	7.81	166.80	4589.65
42+540.00	11.04	219.53	5456.02	7.54	153.50	4743.15
42+560.00	11.00	220.40	5676.42	8.38	159.20	4902.35
42+580.00	12.25	232.57	5908.99	10.06	184.48	5086.83
42+600.00	9.47	217.25	6126.25	8.95	190.15	5276.98
42+620.00	8.57	180.45	6306.70	8.48	174.36	5451.34
42+640.00	8.15	167.27	6473.97	7.86	163.47	5614.82
42+660.00	10.47	186.20	6660.17	10.12	179.79	5794.60
42+680.00	9.29	197.59	6857.76	8.83	189.47	5984.07
42+700.00	7.94	172.31	7030.07	7.88	167.15	6151.22
42+720.00	7.65	156.25	7186.33	6.84	147.66	6298.88
42+740.00	9.55	171.24	7357.57	8.35	151.34	6450.22
42+760.00	10.51	198.96	7556.53	8.76	169.83	6620.05
42+780.00	7.51	178.36	7734.89	6.53	151.31	6771.36
42+800.00	9.15	164.50	7899.38	8.20	145.36	6916.72
42+820.00	9.21	180.97	8080.35	7.10	150.77	7067.49
42+840.00	7.21	164.26	8244.61	6.91	140.12	7207.61
42+860.00	7.53	147.39	8392.01	7.07	139.85	7347.46
42+880.00	9.30	168.25	8560.26	7.09	141.62	7489.08
42+900.00	10.23	195.27	8755.53	7.43	145.16	7634.24
42+920.00	11.34	215.70	8971.23	7.38	148.10	7782.34
42+940.00	9.13	204.70	9175.94	7.18	145.63	7927.97
42+960.00	9.55	186.79	9362.73	7.20	143.79	8071.76
42+980.00	12.11	216.66	9579.39	9.11	163.00	8234.86

42+980.00	12.11	216.65	9579.38	9.11	163.09	8234.85
43+000.00	11.52	236.38	9815.75	7.71	168.18	8403.03
43+020.00	11.76	232.86	10048.61	7.70	154.09	8557.12
43+040.00	9.17	209.37	10257.98	7.54	152.38	8709.50
43+060.00	8.59	177.59	10435.57	7.12	146.60	8856.10
43+080.00	8.07	166.58	10602.15	6.68	138.07	8994.18
43+100.00	9.94	180.10	10782.26	7.80	144.85	9139.03
43+120.00	9.83	197.72	10979.98	6.15	139.47	9278.50
43+140.00	9.91	197.48	11177.46	6.57	127.15	9405.65
43+160.00	12.67	225.80	11403.26	11.83	183.94	9589.59
43+180.00	14.02	266.90	11670.16	12.45	242.78	9832.37
43+200.00	9.70	237.19	11907.35	9.13	215.81	10048.18
43+220.00	9.01	187.08	12094.43	9.01	181.37	10229.55
43+240.00	8.93	179.45	12273.89	8.00	170.06	10399.61
43+260.00	9.81	187.45	12461.33	8.81	168.08	10567.69
43+280.00	13.03	228.39	12689.72	9.54	183.51	10751.19
43+300.00	12.32	253.42	12943.15	9.65	191.89	10943.09
43+320.00	15.53	278.42	13221.56	9.85	195.03	11138.12
43+340.00	17.44	329.69	13551.25	11.79	216.41	11354.53
43+360.00	11.68	291.24	13842.49	9.46	212.50	11567.03
43+380.00	10.94	226.21	14068.70	10.12	195.83	11762.85
43+400.00	13.53	244.74	14313.44	13.39	235.08	11997.93
43+420.00	15.61	291.49	14604.92	14.69	280.80	12278.73
43+440.00	16.97	325.81	14930.73	15.63	303.21	12581.94
43+460.00	14.86	318.29	15249.02	10.01	256.43	12838.36
43+480.00	9.01	238.76	15487.79	7.68	176.92	13015.28
43+500.00	15.50	245.10	15732.89	9.90	175.79	13191.07
43+520.00	15.27	307.62	16040.52	12.11	220.15	13411.23
43+540.00	16.34	316.04	16356.55	11.83	239.46	13650.69
43+560.00	23.85	401.89	16758.44	12.71	245.45	13896.14
43+580.00	28.53	523.76	17282.21	13.67	263.79	14159.93
43+600.00	28.87	573.97	17856.17	14.61	282.83	14442.77
43+620.00	29.99	588.60	18444.77	16.35	309.67	14752.44
43+640.00	27.41	574.00	19018.77	14.40	307.51	15059.95
43+660.00	26.23	536.41	19555.18	15.27	296.65	15356.60
43+680.00	23.83	500.62	20055.80	11.99	272.54	15629.14
43+700.00	23.42	472.54	20528.34	12.87	248.55	15877.69
43+720.00	24.02	474.41	21002.76	12.94	258.11	16135.80
43+740.00	21.69	457.10	21459.86	12.72	256.59	16392.39
43+760.00	24.43	461.17	21921.03	12.45	251.66	16644.05
43+780.00	25.75	501.80	22422.83	12.12	245.67	16889.72
43+800.00	25.12	508.77	22931.60	10.07	221.88	17111.59
43+820.00	27.99	531.09	23462.69	8.80	188.74	17300.33
43+840.00	12.47	404.59	23867.29	9.22	180.20	17480.52
43+860.00	23.60	360.72	24228.00	8.82	180.41	17660.94
43+880.00	33.01	566.11	24794.11	10.26	190.83	17851.76
43+900.00	31.76	647.75	25441.86	10.25	205.08	18056.84
43+920.00	31.60	633.66	26075.52	10.11	203.53	18260.37
43+940.00	37.04	686.44	26761.96	10.93	210.32	18470.70
43+960.00	33.05	700.92	27462.88	12.59	235.18	18705.87
43+980.00	22.06	551.11	28013.99	13.34	259.32	18965.20
44+000.00	39.10	611.59	28625.58	11.09	244.34	19209.53
44+020.00	34.05	731.52	29357.10	10.92	220.14	19429.67
44+040.00	32.32	663.68	30020.78	10.97	218.97	19648.64
44+060.00	32.57	648.85	30669.63	11.06	220.36	19869.00
44+080.00	33.47	660.37	31330.00	11.73	227.87	20096.87
44+098.95	33.74	636.78	31966.77	10.60	211.54	20308.41

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
44+120.00	34.05	0.00	0.00	10.43	0.00	0.00
44+140.00	30.59	646.41	646.41	11.99	224.20	224.20
44+160.00	30.59	611.86	1258.26	12.30	242.86	467.06
44+180.00	39.76	703.48	1961.74	12.48	247.74	714.80
44+200.00	29.07	688.31	2650.06	11.10	235.80	950.60
44+220.00	28.61	576.80	3226.86	12.22	233.22	1183.82
44+240.00	30.55	591.54	3818.39	11.82	240.35	1424.17
44+260.00	31.28	618.23	4436.63	11.19	230.11	1654.28
44+300.00	33.29	1291.21	5727.84	10.20	427.88	2082.16
44+320.00	29.95	632.36	6360.20	10.41	206.12	2288.28
44+340.00	28.05	580.04	6940.24	10.56	209.75	2498.03
44+360.00	26.92	549.76	7490.00	10.58	211.42	2709.45
44+380.00	27.49	544.17	8034.17	10.61	211.86	2921.31
44+400.00	25.04	525.30	8559.47	10.51	211.18	3132.49
44+420.00	22.62	478.44	9037.91	9.54	200.36	3332.86
44+440.00	22.32	451.37	9489.28	10.81	203.46	3536.32
44+460.00	25.24	477.52	9966.80	11.17	219.99	3756.31
44+480.00	23.75	492.07	10458.87	11.01	222.34	3978.64
44+500.00	18.54	425.31	10884.18	11.11	221.94	4200.58
44+520.00	27.37	462.56	11346.74	17.68	289.28	4489.86
44+540.00	29.48	573.53	11920.28	20.68	386.09	4875.95
44+560.00	30.60	607.04	12527.32	19.34	403.39	5279.34
44+580.00	32.96	643.00	13170.32	18.54	382.44	5661.78
44+600.00	24.54	582.16	13752.48	14.82	337.19	5998.97
44+620.00	25.65	509.07	14261.55	12.40	275.24	6274.21
44+640.00	25.15	515.42	14776.97	16.53	292.20	6566.41
44+660.00	26.72	525.94	15302.91	13.90	307.49	6873.90
44+680.00	26.17	537.20	15840.11	13.72	279.76	7153.66
44+700.00	24.46	515.88	16355.99	13.33	274.47	7428.13
44+720.00	18.37	437.13	16793.11	11.71	254.37	7682.50
44+740.00	13.97	329.82	17122.94	11.54	236.39	7918.89
44+760.00	14.63	291.67	17414.60	11.39	233.53	8152.42
44+780.00	12.55	277.35	17691.96	11.43	232.71	8385.13
44+800.00	14.25	273.65	17965.61	11.95	238.66	8623.79
44+820.00	15.45	303.68	18269.29	13.13	256.35	8880.14
44+840.00	16.73	329.27	18598.57	13.82	275.79	9155.93
44+860.00	18.59	361.79	18960.36	15.99	305.37	9461.30
44+880.00	18.49	380.05	19340.40	15.72	324.98	9786.28
44+900.00	13.88	331.72	19672.13	13.17	296.14	10082.42
44+920.00	12.14	266.79	19938.92	11.35	251.50	10333.92
44+940.00	16.84	297.93	20236.84	12.65	246.56	10580.47
44+960.00	18.67	365.77	20602.61	12.84	262.23	10842.70
44+980.00	17.71	375.06	20977.68	11.68	252.41	11095.11
45+000.00	17.19	360.00	21337.68	11.39	237.51	11332.62

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ((أعمال طرق - عدد ٣ برابخ))

الشركة القابضة للطرق و الكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان بالاعمال خلال المدة مستخلص جاري (٦)

اولا : أعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا لآخر مقايسة	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الانجاز
٢	أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او زلزلة او زلط مع نقل لناتج التكسير خارج الموقع للمناطق المسموحة	٤٠٠٠٠	٣٣٤٥٨	%٨٣,٦٥
	وفاء الجانب أعمال تعديل ونقل انبوبة مسلحة قطر ٥٠٠مم مطابقة لنوع مواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشنوبة بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشروع التصميمي لتشغيل الجسر والأنفاق الخ ...			-
٤	١ - مسافة النقل حتى ٥ كم - يتم اضافة تكلفة طبقة لمسافة الحاويات - يتم اضافة مقدار ١,٥ جنية لكل كم زيادة	٨٤٧٥٠٠	٨٢٥٧٠٠	%٩٧,٤٣
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٣ كم	٢٣٠٠٠٠	١٥٣٣٠٠	%٦٦,٦٥
	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	١٠٥٠٠٠	٢٨٤٥٠	%٢٧,١٠
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	١٥٠٠٠٠	٩٢٣٤٠	%٦١,٥٦
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	١٢٥٠٠٠	٨٥٩٠٠	%٦٨,٧٢
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	١٥٥٠٠١	١١٦٤٠٠	%٧٥,١٠
	الاجمالي البند	١٦١٢٥٠١	١٣٠٢٠٩٠	%٨٠,٧٥
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة لناتج تكسير الصخور في حدود الشارع المطروب والمطابقة للمواصفات الخ ...			
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٧٥٠٠٠	٧٢٠٠٠	%٩٦,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٠٠٠٠	٣٥٣١٠	%٨٨,٢٨
	مسافة النقل حتى ٣ كم	٣٠٠٠٠	٢٨٢٥٠	%٩٤,١٧
	مسافة النقل حتى ٤ كم	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٥ كم	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٦ كم	٥٠٠٠	٥٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	الاجمالي	١٨٦٠٠٠	١٧٦٥٦٠	%٩٤,٩٢
٨	يشمل تسطيح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل من ١,٠ لتر/م٢ و ٢ لترك فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التأكد طبقا لقاعدات الهندسية السواتية و الرسومات التفصيلية المحددة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥٥٤٣٥٣	٣٩٨٠٠٠	%٧١,٨٠
٩	يشمل تسطيح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC300) بمعدل ٠,٥ لتر/م٢ و ٢ لترك فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التأكد طبقا لقاعدات الهندسية السواتية و الرسومات التفصيلية المحددة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٧٠٠٠٠	٢١٤٢٠٠	%٧٩,٣٣
١٢	يشمل تسطيح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم وفقا للاستخدام الاسفلتي العامة المطروحة لناتج تكسير الصخور واختلاط الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٢٧٠٠٠٠	٢١٤٢٠٠	%٧٩,٣٣
١٦	يشمل تسطيح أعمال توريد وصب خرسانة عادية محلية ٢٥ سم لحماية الاكتاف والديون الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والتسطيح تسطيح وتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	%٣٠,٠٠
٢١	يشمل الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بقطر ٥٠٠مم والتوجيرس) ومبين بارتفاع ١٠ سم طبقا لكرسوسعد على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والمقاسة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وفرش ٥٠ سم اسفل الحاجز وتسمير يشمل توريد وتثبيت الأنابيب ويتم انشاء طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة و ذلك ما يلزم لتمام العمل طبقا لمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٩٠٠٠	٦٧٤٠	%٧٤,٨٩

مدير المشروع الشركة
م/ هلال بدر

مدير المشروع المكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م / احمد ابراهيم

مدير المشروع الهيئة
م /

الشركة القابضة للطرق والكباري
منطقة غرب
"غناه وسيناء"

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينةالسويس بطول ١٠ كم من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان الأعمال و نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم ٦

أولا أعمال الطرق

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف التقريبية	الموقع بالكم
٣	أعمال تفسير وإزالة مبانى او غرسة عادية او مسلحة اوارصفة او مبنى مع نقل لمكان التفسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٣٥٢١٠,٠٠٠	٣٣٤٥٨	%١٥,٠٢	تفسير مطر السيل من ك ٤٢+٠٠ الى ك ٤٥+٠٠
٢	بالحفر المكشوف أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتدخلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف الخ					
	أ - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم اضافة اتاوة طبقا لما يخدمة المقاول - يتم اضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة	م٣	٨٦٩٢٠٣,٣٤٠	٨٢٥٧٠٠	%١٥,٠٠	بكامل الاربع طرق من محطة ١٨+٠٠٠ حتى محطة ٢٠+٠٠٠ و الطريق الرئيسى الأيسر من محطة ٤٥+٠٠٠ حتى محطة ٤٧+٠٠٠ و من الكم ٢٤+٠٠٠ حتى ٣٣+٠٠٠ و التحويلة
	مسافة النقل حتى ٣ كم	م٣	١٦١٤٠٦,٦٠٠	١٥٣٣٠٠	%١٤,١٨	بكامل الاربع طرق من محطة ١٧+٠٠٠ حتى محطة ٤٥+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٤ كم	م٣	٢٩٩٣٥,٨٠٠	٢٨٤٥٠	%١٥,٠٢	طرق الخدمة و الرئيسى الأيمن و الخدمة الأيسر من محطة ١٦+٠٠٠ حتى محطة ٤٧+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٥ كم	م٣	٩٧٢٠٣,١٠٠	٩٢٣٤٠	%١٥,٠٠	بالطريق الخدمة و الرئيسى الأيمن و الخدمة الأيسر طرق من محطة ١٥+٠٠٠ حتى محطة ٤٦+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٦ كم	م٣	٩٠٤٠١,٩٦٠	٨٥٩٠٠	%١٥,٠٢	بكامل الاربع طرق من محطة ٤١+٠٠٠ حتى محطة ٤٤+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٧ كم	م٣	١٢٢٦١١,٢٠٠	١١٦٤٠٠	%١٤,٦٣	بكامل الاربع طرق من محطة ٤٣+٠٠٠ حتى محطة ٤٥+٠٠٠
	إجمالى أعمال الردم	م٣	١٣٧٠٧٥٧,٠٠٠	١٣٠٢٠٩٠	%١١,٩١	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة لتتم تفسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع الخ					
	مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم إضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م٣	٧٣٠٠١,٧٠٠	٧٢٠٠٠	%١٨,٦٢	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٥٣١٠,٠٠٠	٣٥٣١٠	%١٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٣ كم	م٣	٢٨٢٩٢,٥٠٠	٢٨٢٥٠	%١٩,٥٢	
	مسافة النقل حتى ٤ كم	م٣	٢٦٦٣١,٠٠٠	٢٠٠٠٠	%٧٥,١٠	
	مسافة النقل حتى ٥ كم	م٣	١٨١٣٥,٠٠٠	١٦٠٠٠	%٨٨,٢٣	
	مسافة النقل حتى ٦ كم	م٣	٥٢٩٥,٤٠٠	٥٠٠٠	%٩٤,٤٢	
	الاجمالى	م٣	١٨٦٦٦٥,٦٠٠	١٧٦٥٦٠,٠٠٠	%٩٤,٥٩	بطريق الخدمة الايمن و الخدمة الايسر و الرئيسى الايمن و الايسر من محطة ٤١+٠٠٠ الى ٥٠+٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٥ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم تنقية طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٤١٨٩٨٧,٨٠	٣٩٨٠٠٠	%٩٤,٩٩	من ك ٨٠٠ الى ك ٢٩٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنقية طبقاً للقطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامه للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٢٥٤٢٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٥,٠٢	م ك ٤٣٢٦٠ الى ك ٤٣٤٢٠ م ك ٤٠٠٠ ال ٩٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٤ سم بعد التمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة لتتم تفسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٢٥٤٢٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٥,٠٢	م ك ٤٣٢٦٠ الى ك ٤٣٤٢٠ م ك ٤٠٠٠ ال ٩٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تعلق الخرسانه اجهاد لايقل عن ١٠٠كجم/سم٢ وتشطيب المسطح والتنقية طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٦٥٩١١,٠٠	٦٠٠٠٠	%٩١,٠٣	من ك ٤٢٢٢٩,٥ ال ك ٤٢٨٨٠ الاتجاه الايمن والاتجاه الايسر ونفق ك٤٣
٢١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالتيبر جلاس [تيوجيرس] وجهين بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ويتم التنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	٧١٠٢,٠٠	٦٧٤٠	%٩٤,١٠	م ك ٤١٨٣٣ الى ٤٢٩٦٠ و م ك ٤٣١٣٠ الى ك ٤٥٥٤٠ م ومن ٤٧٥٥٥ الى ٤٧٢٦٥

مهندس الشركة
/ م

مهندس الإشراف
/ م

مدير المشروع للشركة المنفذة

م / هلال بدر

مدير المشروع للمكتب الإستشاري أ.د حسن مهدي

م / احمد ابراهيم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

الشركة القابضة

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالى ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين
تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكباري
العقد رقم:٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥ بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦
بقيمة إجمالية ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنية
طرق بقيمة ٣٨٧٥٢٠٠٩٧ جنية

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
جاري رقم ١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٤٦،٨٧٦،٨٠٠,٠٠	٤٦،٨٧٦،٨٠٠,٠٠	%١٢
جاري رقم ٢	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٦٥،٨٤٠،٧٥٠,٠٠	١١٥،٢٢٢،٦٥٠,٠٠	%٣٠
جاري رقم ٣	٢٠٢٢/١٢/١٠	٥٠،٦٤٧،٣٨٠,٠٠	١٦٥،٨٧٠،٠٣٠,٠٠	%٤٣
جاري رقم ٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	٨٧،٥١٤،٧٦٠,٠٠	٢٥٣،٣٨٤،٧٩٠,٠٠	%٦٥
جاري رقم ٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١٦،٩٨٨،٣٠٠,٠٠	٢٦٣،٢٢٣،٠٩٠,٠٠	%٦٨
جاري رقم ٦	٢٠٢٣/١٢/١٠	٢٧،٧٧٣،٥١٠,٠٠	٢٩٢،٨٩٦،٦٠٠,٠٠	%٧٦

استشاري الهيئة مكتب ا.د/ حسن مهدي
مهندس مدني
م/حسام الدين محمود

مدير مشروع الشركة
مهندس / هلال بدر

تقرير رقم : (٢٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق العويس / المسكنه والخانق حول مدينة العويس بطول ٦ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للمقاولات والكباري.

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

رجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس/
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(CORB)

تقرير رقم : (٢٧) بتاريخ ١١/١٠/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات الدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠+٤٨ : ١٠٠ + ٤٩) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٥ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٠٠+٤٨ : ٩٥٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢١/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٦ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٥٠+٤٨ : ٨٠٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٣/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٧ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠٠+٤٨ : ٦٥٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٤/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٥٠+٤٨ : ٥٠٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٥/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٩ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٢٠+٤٧ : ٩٢٠ + ٤٧) الطريق الرئيسي الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٦/٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ١٠٠ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٢٠+٤٧ : ٠٢٠ + ٤٨) الطريق الرئيسي الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٧/٠٩/٢٠٢٣).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	اجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٠	٢٠٢٣/١٠/١٨	١	٢,٤٠١	٣٠٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩١	١٩٨	
			٣	٢,٣٧٠	٣٠٩	
٩٨	٢٠٢٣/٠٩/٢١	٢٠٢٣/١٠/١٩	١	٢,٤٢٥	٢٩٨	
			٢	٢,٤٠٦	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٨	٣٠٥	
٩٩	٢٠٢٣/٩/٢٣	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٣٩٧	٣٠٩	
			٢	٢,٣٧٠	٣٠٧	
			٣	٢,٣٩١	٣١٨	
١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٤٠٦	٣٠٧	
			٢	٢,٤٠٠	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٣	٣٠٩	
٩٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	٢٠٢٣/١٠/٢٣	١	٢,٤١٨	٢٨٨	
			٢	٢,٤٢٤	٣١٦	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٣	
٩٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	٢٠٢٣/١٠/٢٤	١	٢,٤٤١	٣٠٣	
			٢	٢,٤٢٤	٣١١	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٤	
١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	٢٠٢٣/١٠/٢٥	١	٢,٤٢٧	٣٠٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٩٨	
			٣	٢,٤١٢	٣٠٧	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٦) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٣٢,٠٥) ألفان وإثنين وثلاثون جنيها وخمسة قروش فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/٢٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٢٧ بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١١

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

الاشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكسب)	٧	٢٠٠	١٤٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٥٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٧٨٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٤٩,٥٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٠٣٢,٠٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٠٣٢,٠٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان كميات السطحية(مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m^2)	متوسط العرض	Length	طبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	سطحية	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	سطحية	17640.0
	43+360	44+120	10640	14.00	760 m	سطحية	10640.0
	44+120	47+560	48160	14.00	3440 m	سطحية	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	سطحية	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	سطحية	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	سطحية	19600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	سطحية	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	سطحية	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	سطحية	21560.0
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	سطحية	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	سطحية	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	سطحية	11227.8
TOTAL							225427.8

الشركة المنفذة - إستشاري الشركة

المكتب الفني: م/ أحمد طارق
مدير المشروع: م/ هلال رضا بدر
لوجيك للاستشارات الهندسية: أ.د أحمد محمدي عبد الله
مهندس الإشراف: م/حسام الدين محمود

استشاري الهيئة

يعتمد،،،
مدير المشروع: م/ احمد ابراهيم
أ.د/ حسن مهدي
مهندس الهيئة: م / محمد سليمان

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان كميات الرش RC (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m^2)	متوسط العرض	Length	طبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	RC	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	RC	17640.0
	43+360	44+120	10640	14.00	760 m	RC	10640.0
	44+120	47+560	48160	14.00	3440 m	RC	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	RC	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	RC	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	RC	19600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	RC	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	RC	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	RC	21560.0
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	RC	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	RC	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	RC	11227.8
TOTAL							225427.8

الشركة المنفذة

المكتب الفني
م/ أحمد طارق

مدير المشروع
م/ هلال رضا بدر

إستشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدي عبد الله

مهندس الإشراف
م/حسام الدين محمود

استشاري الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابراهيم

يعتمد،،،
أ.د/ حسن مهدي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الشركة القابضة

مكتب أ.د حسن مهدى للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

بيان كميات الأساس (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	متوسط العرض	Length	Thickness اجمالي سمك الطبقة	Thickness اجمالي السمك المنفذ	Volume(m³)	طبقة السن المنفذ	الإجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	43+000	14.95	1080 m	45	45	7265.7	طبقة سن ثالثة	55998.6
	43+000	43+300	14.95	300 m	45	45	2018.3	طبقة سن ثالثة	
	43+300	43+360	14.95	60 m	45	45	403.7	طبقة سن ثالثة	
	43+360	44+100	14.95	740 m	45	45	4978.4	طبقة سن ثالثة	
	44+100	44+931	15.10	831 m	60	60	7528.9	طبقة سن نهائي	
	44+931	47+457	14.95	2526 m	45	45	16993.7	طبقة سن ثالثة	
	47+457	47+560	15.10	103 m	60	60	933.2	طبقة سن نهائي	
	47+560	48+060	14.95	500 m	45	45	3363.8	طبقة سن ثالثة	
	48+140	48+629	14.95	489 m	45	45	3289.7	طبقة سن ثالثة	
	48+629	50+000	14.95	1371 m	45	45	9223.4	طبقة سن ثالثة	
Service Road -Right Direction	41+920	43+000	14.8	1080 m	30	30	4795.2	طبقة سن ثانية	35875.2
	43+000	50+000	14.8	7000 m	30	30	31080.0	طبقة سن ثانية	
Service Road -Left Direction	0+800	2+200	14.8	1400 m	30	30	6216.0	طبقة سن ثانية	34188.0
	2+200	2+600	14.8	400 m	30	30	1776.0	طبقة سن ثانية	
	44+100	50+000	14.8	5900 m	30	30	26196.0	طبقة سن ثانية	
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	14.95	220 m	45	45	1480.1	طبقة سن ثالثة	51129.0
	42+240	42+380	14.95	140 m	45	45	941.9	طبقة سن ثالثة	
	42+540	42+700	14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	42+840	43+100	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+100	43+360	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+360	43+460	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	43+460	45+000	14.95	1540 m	45	45	10360.4	طبقة سن ثالثة	
	45+000	47+640	14.95	2640 m	45	45	17760.6	طبقة سن ثالثة	
	47+640	48+180	14.95	540 m	45	45	3632.9	طبقة سن ثالثة	
	48+260	48+780	14.95	520 m	45	45	3498.3	طبقة سن ثالثة	
	48+780	50+000	14.95	1220 m	45	45	8207.6	طبقة سن ثالثة	
نفق ك (٤٣)			9895.19		30	30	2968.6	طبقة سن ثانية	2968.6
نفق ك (٤٨)			10422.49		30	30	3126.7	طبقة سن ثانية	
التحويلة	0+000	0+900	12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة سن نهائي	3379.5
TOTAL (m3)									186,665.5

الشركة المنفذة

المكتب الفني — م/ أحمد طارق

مدير المشروع — م/ هلال رضا بدر

إستشاري الشركة

لوجيك للإستشارات الهندسية

أ.د أحمد محمدي عبد الله

استشاري الهيئة

مهندس الإشراف — م/حسام الدين محمود

مدير المشروع — أحمد ابراهيم

يعتمد،،،

أ.د/ حسن مهدي

بيان مسافات نقل طبقات الاساس (مستخلص جاري ٤)

Road	STATION From	STATION To	مسافة النقل (كم)	متوسط العرض	Length	Thickness جاهزي	Thickness - جاهزي السمك	Volume(m³)	طبقة سن الطبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+000	6	14.95	80 m	45	45	538.2	طبقة سن ثالثة	55998.6
	42+000	43+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	43+000	43+420	4	14.95	420 m	45	45	2825.6	طبقة سن ثالثة	
	43+420	44+000		14.95	580 m	45	45	3902.0	طبقة سن ثالثة	
	44+000	44+100	3	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	44+100	44+931		15.10	831 m	60	60	7528.9	طبقة سن ثالثة	
	44+931	45+000		14.95	69 m	45	45	464.2	طبقة سن ثالثة	
	45+000	46+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	46+000	47+000		14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	47+000	47+457	3	14.95	457 m	45	45	3074.5	طبقة سن ثالثة	
	47+457	47+560		15.10	103 m	60	60	933.2	طبقة سن نهائي	
	47+560	48+000		14.95	440 m	45	45	2960.1	طبقة سن ثالثة	
	48+000	48+060	4	14.95	60 m	45	45	403.7	طبقة سن نهائي	
	48+140	49+000		14.95	860 m	45	45	5785.7	طبقة سن ثالثة	
	49+000	50+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
Service Road -Right Direction	41+920	42+000	6	14.8	80 m	30	30	355.2	طبقة سن ثانية	35875.2
	42+000	43+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	43+000	44+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	44+000	45+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	45+000	46+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	46+000	47+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	47+000	48+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	48+000	49+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	49+000	50+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
Service Road -Left Direction	0+800	1+000	6	14.8	200 m	30	30	888.0	طبقة سن ثانية	34188.0
	1+000	2+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	2+000	2+600	4	14.8	600 m	30	30	2664.0	طبقة سن ثانية	
	44+100	45+000	3	14.8	900 m	30	30	3996.0	طبقة سن ثانية	
	45+000	46+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	46+000	47+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	47+000	48+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	48+000	49+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	49+000	50+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
Main Road-Left Direction	41+980	42+000	6	14.95	20 m	45	45	134.6	طبقة سن ثالثة	57224.3
	42+000	42+100	5	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	42+140	42+380		14.95	240 m	45	45	1614.6	طبقة سن ثالثة	
	42+540	42+700		14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	42+840	43+000		14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	43+000	43+100	4	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	43+100	43+360		14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+360	43+460		14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	نقل ك (٤٢)			9892.19		30	30	2968.6	طبقة سن ثالثة	
	43+460	44+000		14.95	540 m	45	45	3632.9	طبقة سن ثالثة	
	44+000	45+000	3	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	45+000	46+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	46+000	47+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	47+000	47+640	3	14.95	640 m	45	45	4305.6	طبقة سن ثالثة	
	47+640	48+000		14.95	360 m	45	45	2421.9	طبقة سن ثالثة	
	48+000	48+180	4	14.95	180 m	45	45	1211.0	طبقة سن ثالثة	
	نقل ك (٤٨)			10422.19		30	30	3126.7	طبقة سن ثالثة	
	48+260	48+780		14.95	520 m	45	45	3498.3	طبقة سن ثالثة	
	48+780	49+000		14.95	220 m	45	45	1480.1	طبقة سن ثالثة	
	49+000	50+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
الكورنية	0+000	0+900	6	12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة سن نهائي	3379.5
TOTAL (m3)										186,665.5

المسافة	حتى ٢ كم	حتى ٣ كم	حتى ٤ كم	حتى ٥ كم	حتى ٦ كم
الكمية (طبقا لحصر مستخلص ١)	9360.0	18112.1	21282.1	24247.2	0.0
الكمية الإجمالية	44670.0	46404.6	47912.9	42382.7	5295.4
الكمية حسب مسافات النقل بعد التقاوض	35310.0	28292.5	26631	18135.5	5295.4
الاجمالي (م٣)	186665.5				

الشركة المنفذة — إستشاري الشركة — استشاري الهيئة

المكتب الفني — المشروع — لوجيك للاستشارات الهندسية — مهندس الإشراف — مدير المشروع — يعتمد...

م/واحيد طارق — م/ فيصل رضا بكر — أ.د أحمد محمدي عبد الله — م/حسام الدين محمود — أ.د/ حسن مهدى

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GARS
وزارة النقل

تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٩٨/٢٤ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٥٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٥٠+ ٤٨ : ٤٥٠ + ٤٨) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ(٢٠٢٣/٨/٢٦).

عينة رقم ٥٩ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٥٠+ ٤٨ : ٥٥٠ + ٤٨) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٧) .

عينة رقم ٦٠ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠+٤٧: ٨٠٠+ ٤٧) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٨) .

عينة رقم ٦١ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠+ ٤٧ : ٩٠٠ + ٤٧) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٩) .

عينة رقم ٦٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (١٢٠+٤٢: ٣٠٠+ ٤٢) طريق الخدمه إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٣٠) .

عينة رقم ٦٣ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠+ ٤٢ : ٤٠٠ + ٤٢) طريق الخدمه اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٣١) .

عينة رقم ٦٤ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٢ : ٥٠٠+ ٤٢) طريق الخدمه اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٠٢) .

عينة رقم ٦٥ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (١٥٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الطريق الرئيسى اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٠٣) .

عينةرقم٦٦ عدد٣مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثله للموقع الكيلو مترى (٧٠٠+٤٢: ٨٠٠+٤٨) الطريق الرئيسى اتجاه السويس صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٠٤)

عينةرقم٦٧ عدد٣مكعب خ.ع١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثله للموقع الكيلو مترى(٩٠٠+٤٨: ٨٠٠+٤٨) طريق الخدمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٥)

عينةرقم٦٨ عدد٣مكعب خ.ع١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثله للموقع الكيلو مترى(٧٠٠+٤٨: ٨٠٠+٤٨) طريق الخدمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٦)

عينة رقم ٦٩ عدد ٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول معامله الموقع الكيلو مترى (٤٨+٨٠٠ : ٤٨+٦٥٠) طريق الخلمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٩)

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٥٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٨٢	٢٦٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٩٠	٢٨٢	
			٣	٢,٤٦٧	٢٦٣	
٥٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٠٣	٢٨١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤١٠	٢٩٠	
٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	١	٢,٤٦١	٣١٢	
			٢	٢,٤٤٢	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٥	٢٨٢	
٦١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	١	٢,٤٣٨	٣٠٦	
			٢	٢,٤٦٧	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٣٠٠	
٦٢	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٦	
٦٣	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٢٨	١	٢,٤٦٨	٢٥٠	
			٢	٢,٤٣٦	٢٦٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٩٤	
٦٤	٢٠٢٣/٠٩/٢	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٥٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٢٤	٢٧٦	
			٣	٢,٤٤٣	٢٦٥	
٦٥	٢٠٢٣/٠٩/٣	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٦٧	٢٨٤	
			٢	٢,٤٥١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٧٦	
٦٦	٢٠٢٣/٠٩/٤	٢٠٢٣/١٠/٣	١	٢,٤٠٦	٢٥٤	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤١٢	٢٣٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٦	
٦٧	٢٠٢٣/٠٩/٥	٢٠٢٣/١٠/٣	١	٢,٤١٨	٢٣٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٥١	
٦٨	٢٠٢٣/٠٩/٦	٢٠٢٣/١٠/٤	١	٢,٤١٧	٢٣٣	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٩	
			٣	٢,٤١٠	٢٣٥	
٦٩	٢٠٢٣/٠٩/٩	٢٠٢٣/١٠/٨	١	٢,٤١٧	٢٦٢	
			٢	٢,٤٠١	٢٤٢	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٦٤ ، ٦٩) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٥٨) بعد ٢٩ يوما نظرا لوصول العينة إلى المعمل يوم ٢٠٢٣/٩/٢٤ .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٣٣٤٣,٠٥) ثلاثة آلاف وثلاثمائة وثلاثة وأربعون جنيها وخمسة قروش فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/٠٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ١٧ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/٢٤

اسم العملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٢	٢٠٠	٢٤٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢٥٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٨٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٩٣٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٤١٠,٥٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٣٣٤٣,٠٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٣٣٤٣,٠٥

رئيس المعمل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان كميات رش MCO (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m²)	متوسط العرض	Length	طبقة	الإجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	MCO	112000.0
	42+100	43+000	12600	14.00	900 m	MCO	
	43+000	43+300	4200	14.00	300 m	MCO	
	43+300	43+360	840	14.00	60 m	MCO	
	43+360	44+000	8960	14.00	640 m	MCO	
	44+000	44+120	1680	14.00	120 m	MCO	
	44+120	44+931	11354	14.00	811 m	MCO	
	44+931	47+457	35364	14.00	2526 m	MCO	
	47+457	47+560	1442	14.00	103 m	MCO	
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	MCO	
	48+140	48+540	5600	14.00	400 m	MCO	
	48+540	50+000	20440	14.00	1460 m	MCO	
Service Road -Right Direction	41+920	42+000	960	12.0	80 m	MCO	96960.0
	42+000	44+120	25440	12.0	2120 m	MCO	
	44+120	48+500	52560	12.0	4380 m	MCO	
	48+500	50+000	18000	12.0	1500 m	MCO	
Service Road -Left Direction	44+200	50+000	69600	12.0	5800 m	MCO	69600.0
	44+100	44+200	1200	12.0	100 m	MCO	1200.0
	0+800	2+600	21600	12.0	1800 m	MCO	21600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	MCO	106400.0
	42+240	42+380	1960	14.00	140 m	MCO	
	42+540	42+700	2240	14.00	160 m	MCO	
	42+840	43+100	3640	14.00	260 m	MCO	
	43+100	43+460	5040	14.00	360 m	MCO	
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	MCO	
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	MCO	
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	MCO	
	48+260	48+780	7280	14.00	520 m	MCO	
	48+780	50+000	17080	14.00	1220 m	MCO	
التحويلة	0+000	0+900	11227.81	12.52	900 m	MCO	11227.8
TOTAL	418987.8						

الشركة المنفذة

المكتب الفني

منسق المشروع

إستشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

منسق المشروع

يعتمد،،،

أ.د/ حسن مهدى

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الصالحية والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٤٠ الى الكم ٩٠ بطول ٩ كم

جدول مسافات النقل لمستخلص رقم (٦) بند رقم ٥ كوريد رقم

م	من	الى	كمية من	كمية الى	بمعنى كمية العملية	مسافة النقل مستخلص ٦
1	41+840	42+000	0	3788	3788	حتى ٢ كم
	42+000	43+200	3788	59869.8	56081.8	من ٦ - ٧ كم
	43200	44100	59869.8	259729.6	199859.8	حتى ٢ كم
2	47+680	48+760	0	204463	204463	حتى ٢ كم
3	42+760	43+380	0	66529.4	66529.4	من ٦ - ٧ كم
4	60+280	62+620	0	28689.9	28689.9	حتى ٢ كم
5	44+120	45+000	0	48988	48988	من ٤ - ٥كم
	45+000	46+000	48988	132577	83589	حتى ٢ كم
	46+000	48+000	132577	293978.6	161401.60	من ٢ - ٣ كم
	48+000	50+139	293978.6	464541	170562.40	حتى ٢ كم
6	44+120	45+280	0	46736.96	46736.96	من ٥ - ٦ كم
7	04+720	05+360	0	29935.8	29935.8	من ٣ - ٤ كم
	05+360	05+800	29935.8	55998.7	26062.9	حتى ٢ كم
8	47+580	48+000	0	48215.1	48215.1	من ١ - ٢كم
	48+000	48+600	48215.1	91880.1	43665	من ٥ - ٦ كم
9	42+100	42+840	0	13369.62	13369.62	
10	فحزر		0	37600.25	37600.25	
12	إحلال ردم محل تكسير مطر السيل القائم		0	53304	53304	
13	الحائل ردم محل تكسير أسفلت		0	1389.255	1389.255	
14	ردم التعرية		0	8265.32	8265.32	
	السور			28562	28562	
15	تعديلات الطريق الأيسر		0	4897.83	4897.83	
	تعديلات الطريق الأيمن من (١٣١٦٠ - ١٢٢٤٠)		0	4800.06	4800.06	
الإجمالي لقطاعات الطريق مستخلص ٦ جاري				1370757.00		

مسافة النقل	حتى ٢ كم	من ٢-٣ كم	من ٣ - ٤ كم	من ٤-٥ كم	من ٥-٦ كم	من ٦-٧ كم
إجمالي مسافات النقل طبقا لمستخلص جاري ٢	717015.00	161401.60	29935.80	97203.10	90401.96	122611.20
	1218568.66					

إجمالي الإضافة لمسافة النقل حتى ٢ كم (مستخلص ٦ جاري)	152188.34

المكتب الفني
م/ احمد طارق

المكتب الفني
م/ حسام الدين محمود

مدير المشروع
م/ احمد ابراهيم

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠٢٢٠١٦٠١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٦ : ٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩٠٦ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٣) .

عينة رقم ٩٠٧ عدد ٣ مكعب خ. م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٦ : ٧٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .

عينة رقم ٩٠٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٦ : ٥٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .

عينة رقم ٩٠٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٦ : ٣٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٠ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٠٥	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٥٢	٢٧٩	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٤١	٢٨١	
			٣	٢,٤٢٩	٢٨٨	
٩٠٦	٢٠٢٣/٠٧/١٣	٢٠٢٣/٠٨/١٠	١	٢,٤٣٤	٢٧٥	
			٢	٢,٤٤٣	٢٧٨	
			٣	٢,٤٥٠	٢٧٤	
٩٠٧	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠٠	٢٩١	
			٢	٢,٣٩٧	٣٠٨	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٥	
٩٠٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠١	٢٨٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٨٩	
			٣	٢,٤٠٠	٢٨٨	
٩٠٩	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤٠٠	٢٩٤	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٥	
			٣	٢,٣٩٠	٢٦٣	
٩١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٣٩٩	٢٨٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٨٨	
			٣	٢,٣٩٦	٢٨٤	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٠٧) بعد مواعيدها نظرا لوقوع تاريخ الكسر أجازة رسمية
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥ جنيهاً) ألف وسبعمائة و تسعة و ستون جنيهاً و خمسة و ثمانون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/١٦ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٤٢	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشراف:	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٦٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٥/١٢/٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير رقم : (٤٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٠٣٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٧٠ + ٤٩ : ٤٥٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٩) .

عينة رقم ١٠٣٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٩ : ٣٧٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٢) .

عينة رقم ١٠٣٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٢٠ + ٤٩ : ٣٠٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٣) .

عينة رقم ١٠٤٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٥٠ + ٤٩ : ٢٢٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٤) .

عينة رقم ١٠٤١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٨٠ + ٤٩ : ١٥٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٥) .

عينة رقم ١٠٤٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٠٨٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٦) .

عينة رقم ١٠٤٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٩ : ٠٠ + ٥٠) الجانب الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٧) .

عينة رقم ١٠٤٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٩ : ٩٠٠ + ٤٩) الجانب الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٩) .

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
١٠٣٧	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٢٠٢٣/٠٩/٠٦	١	٢,٣٩٦	٢٤٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٧٠	٢٥٢	
			٣	٢,٣٩١	٢٦٣	
١٠٣٨	٢٠٢٣/٠٨/١٢	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٠٣	٢٦١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٠	
١٠٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٣	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٦١	٢٥٦	
			٢	٢,٤٧٢	٢٥٤	
			٣	٢,٤٧٠	٢٤٢	
١٠٤٠	٢٠٢٣/٠٨/١٤	٢٠٢٣/٠٩/١١	١	٢,٤٨٨	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٤	
١٠٤١	٢٠٢٣/٠٨/١٥	٢٠٢٣/٠٩/١٢	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤١٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٦	
١٠٤٢	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٩/١٣	١	٢,٤٨٨	٢٥٠	
			٢	٢,٤٠٠	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٥٤	
١٠٤١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٩/١٤	١	٢,٤٨٢	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٤	٢٥٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٦٥	
١٠٤٢	٢٠٢٣/٠٨/١٩	٢٠٢٣/٠٩/١٧	١	٢,٤٦٧	٢٥٤	
			٢	٢,٤٩١	٢٥٠	
			٣	٢,٤٧٠	٢٥٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (١٠٣٨ ، ١٠٤٢) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) الفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لاغير.

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٩/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٦٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٢٢

اسم العملية: عملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٦٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
بخصـــوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٢٦٠كم
تنفيـــذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السـادة / جهـاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٤٦٣/١

تقرير رقم : (٤٦٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
بخصـــوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيـــذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيـــانـــات إداريـة

الذي احضر العينات : م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٠٣٥ عينة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٠٠+٥٦ الطريق الرئيسي الأيمن
عينة رقم ١٠٣٦ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٠٠+٥٥ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	١٠٣٥	١٠٣٦
''٤/٣	١٠٠	١٠٠
''١/٢	٨١,٢	٨٤,٤
''٨/٣	٦٣,٥	٦٥,٢
رقم ٤	٣٨,٦	٤١,٣
رقم ٨	٣٠,٩	٢٩,٨
رقم ٣٠	١٧,٤	١٩,٢
رقم ٥٠	١٣,٠	١٤,٦
رقم ١٠٠	٩,٨	١١,١
رقم ٢٠٠	٥,١	٥,٩
نسبة الإسفلت %	٥,١٧	٤,٩٩
نسبة الطبيعي	١	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	١٠٣٥	
	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٧٩	١٤٨٩
الانسياب (مم)	٣,١٥	٣,٣٥

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٥٨,٢٧) فقط ألفان و ثمانية و خمسون جنيهاً و سبعة و عشرون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في :- ٣١/٠٨/٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٦٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر

تنفيذ الفيل العامة للطرق و الكبارى .

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد نسبة الطبيعى	٢	٨٠	١٦٠
تحديد الثبات والانسياب	٢	١٥٠	٣٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			١٥٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٥,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			١٨٠٥,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٢,٧٧
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٢٠٥٨,٢٧

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (اعمال طرق – عدد ٤ بربخ) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩١٥)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد عدد (٣) عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

وأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١٢ / ١٢/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا ويتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على الا تقل خبرته عن 10 سنوات فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 3 فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال اى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

4 - وسائل الإنتقال

تزويد العملية بعدد (3) سيارة بيك اب تعمل بالديزل او ملاكى على ان تكون السيارات جديدة وذلك بعد موافقة المكتب الفني وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهه المختصة .

5- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (2) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس , وتخصم غرامة بواقع 5000 جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

6- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ, باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها 1000 جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

١١-مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي

- بتوريد عدد ٣ افراد (عامل) بعمر ٢٠-٤٠ سنة وتوقع غرامة ٣٠٠٠ جنيه (ثلاثة الاف جنيه) عن كل يوم غياب

وزارة النقل
الهيئة العامة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
عطاءات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧/١٠٤٢٠١٦٠١/

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٥٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٠٩
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشراف:	الهيئة العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٦١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٨٠ + ٤٥ : ٩٠٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٧) .

عينة رقم ٩٦٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٠٠ + ٤٥ : ٧٨٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩٦٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٥٠ + ٤٥ : ٦٠٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .

عينة رقم ٩٦٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٥ : ٤٥٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٦٥ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ٠٠ + ٤٧) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٦٦ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٣٠٠ + ٤٧) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٦٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٢٠٠ + ٤٩) بين طريق الخدمة الأيسرو الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٦٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٢٠٠ + ٤٩) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٦١	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١	٢,٣٩٧	٢٢٠	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٦	
			٣	٢,٤٣٠	٢٣٣	
٩٦٢	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤١٨	٢١٦	
			٢	٢,٤١٢	٢١٢	
			٣	٢,٣٩٧	٢١٥	
٩٦٣	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٤٠٠	٢١٩	
			٢	٢,٣٩٩	٢٢٠	
			٣	٢,٤١٢	٢٢٨	
٩٦٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤١٨	٢٢٢	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٢	
٩٦٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٤	٢١١	
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤١٢	٢١٧	
٩٦٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤١٨	٢٢١	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٤	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٦	
٩٦٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٢٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٨	
			٣	٢,٣٩٧	٢٢٠	
٩٦٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤٣٤	٢٧٩	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٦	٢٨٤	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العنة رقم (٩٦٥) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥ جنيهاً) ألفان و مائتان و أربعة وتسعون جنيهاً و خمسة و عشرون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

CV1 . EC. 17/01

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٠٠+٥٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٧٣٠+٥٧ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٩٥+٥٨ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١"	٨٣,٦	٨٢,٢	٨٥,٧
٣/٨"	٦٦,٣	٦١,٣	٦٤,٢
رقم ٤	٤١,٨	٣٧,٢	٣٨,٨
رقم ٨	٣٣,٤	٢٩,١	٣٠,١
رقم ٣٠	٢٢,٣	١٦,٧	١٨,٢
رقم ٥٠	١٤,٢	١٢,٣	١٣,١
رقم ١٠٠	٩,٢	٧,٢	٩,٨
رقم ٢٠٠	٥,٦	٤,١	٤,٥
نسبة الاسفلت %	٥,٤٥	٥,٠٨	٥,١٧
نسبة الطبيعي	١	٢	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	٩٠٠		٩٠١		٩٠٢	
	١	٢	١	٢	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٢٨	١٤٤٤	١٤٦٤	١٤٦٦	١٤٥٢	١٤٣٧
الانسياب (مم)	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٥٠	٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٤٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٣٠

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ النيل العامة للطرق و الكباري

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ١١/ ١/ ٢٠٢٢م .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الصخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
لصالح : شركة النيل العامة للطرق والجسور .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ م .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٨٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٤٨ + ٩٠٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١١).

عينة رقم ٨٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٤٩ + ١٠٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٢).

عينة رقم ٨٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٦٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٣).

عينة رقم ٨٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٥٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٤).

عينة رقم ٩٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٤٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٦).

عينة رقم ٩١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٣٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٧).

عينة رقم ٩٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٤٧ + ٨٢٠) طريق الرئيسى الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨).

عينة رقم ٩٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٤٧ + ٩٢٠) طريق الرئيسى الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨).

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	مجهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٥٨	٢٠٢٣/٠٩/١١	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥١	٢٦٤	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٥	
			٣	٢,٤٩٧	٢٤٣	
٥٩	٢٠٢٣/٠٩/١٢	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٧٠	٢٨٧	
			٢	٢,٤٦٧	٢٧٩	
			٣	٢,٤٦٩	٢٦٣	
٦٠	٢٠٢٣/٠٩/١٣	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥٧	٢٤٢	
			٢	٢,٤٥٤	٢٥٠	
			٣	٢,٤٤١	٢٤٧	
٦١	٢٠٢٣/٠٩/١٤	٢٠٢٣/١٠/١٢	١	٢,٤٧٠	٢٤٤	
			٢	٢,٤٨٢	٢٣٦	
			٣	٢,٤٩١	٢٧٧	
٦٢	٢٠٢٣/٠٩/١٦	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤١٢	٢٤٧	
			٢	٢,٤٩١	٢٥٥	
			٣	٢,٤٠٠	٢٤٣	
٦٣	٢٠٢٣/٠٩/١٧	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤٦٧	٢٦٨	
			٢	٢,٤٦٩	٢٤٢	
			٣	٢,٤٧٢	٢٢٧	
٦٤	٢٠٢٣/٠٩/١٨	٢٠٢٣/١٠/١٦	١	٢,٤٧٠	٢٣٨	
			٢	٢,٤٦٧	٢٤٠	
			٣	٢,٤٨٢	٢٢٣	
٦٥	٢٠٢٣/٠٩/١٩	٢٠٢٣/١٠/١٧	١	٢,٤٤١	٢٣٢	
			٢	٢,٤٥٩	٢٢٦	
			٣	٢,٤٦٦	٢١٧	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٥٨ ، ٥٩) بعد مواعيدها نظرا لوصول العينات الى المعمل يوم ٢٠٢٣/١٠/١١.
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٦٢) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيها وخمسة وعشرون قرشا فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٢٦ بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١١

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٢ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

بيان بقيمة التجارب المعملية لمعمل المنطقة
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص رقم ( ) بتاريخ / / ٢٠٢٣

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب المعملية	١٠% مصاريف ادارية	١١% قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٤٤٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٤٩٠	٣٧٣,٥	٤٠٠,٨٩	٣٢٦٤,٣٩
٤٤٢	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٤٣	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٩٥٠	١٤٢,٥	١٥٢,٨٥	١٢٤٥,٤٥
٤٤٤	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢١٥٠	٣٢٢,٥	٣٤٦,١٥	٢٨١٨,٦٥
٤٥١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٥٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٦٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٥٧٠	٢٣٥,٥	٢٥٢,٧٧	٢٠٥٨,٢٧
٤٦٤	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
١٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٥٥٠	٣٨٢,٥	٤١٠,٥٥	٣٣٤٣,٠٥
٢١	٢٠٢٣/١٠/٠٣	١٦٠٥	٢٤٠,٧٥	٢٥٨,٤٠٥	٢١٠٤,٦٦
٢٦	٢٠٢٣/١٠/١١	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٢٧	٢٠٢٣/١٠/١١	١٥٥٠	٢٣٢,٥	٢٤٩,٥٥	٢٠٣٢,٠٥
الاجمالى		١٧٧٧٥	٢٦٦٦,٢٥	٢٨٦١,٧٧٥	٢٩٥٨٢,٧٢

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠٤٢٠١٦٠١٠١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيـــانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ٩١١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٦ : ٨٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٦ : ٥٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .

عينة رقم ٩١٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٥ : ٢٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٩١١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢١٦	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٢	٢٢٤	
			٣	٢,٤٣٠	٢١٢	
٩١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢١٠	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٨	
			٣	٢,٤١٣	٢١٥	
٩١٣	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١	٢,٣٩٩	٢١٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٢٣	
			٣	٢,٣٩١	٢٣٧	
٩١٤	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٣٩٧	٢٢٢	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٤	
			٣	٢,٤١٦	٢١٨	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩١٣) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٢٤٥,٤٥جنيهاً) ألف ومئتان وخمسة واربعون جنيهاً و خمسة واربعون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/١٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/ أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٤٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
اشراف:	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٤	٢٠٠	٨٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٩٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١٤٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٠٩٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٥٢,٩٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			١٢٤٥,٤٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			١٢٤٥,٤٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

CV1 . EC. 17/01

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٠٠+٥٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٧٣٠+٥٧ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٩٥+٥٨ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١"	٨٣,٦	٨٢,٢	٨٥,٧
٣/٨"	٦٦,٣	٦١,٣	٦٤,٢
رقم ٤	٤١,٨	٣٧,٢	٣٨,٨
رقم ٨	٣٣,٤	٢٩,١	٣٠,١
رقم ٣٠	٢٢,٣	١٦,٧	١٨,٢
رقم ٥٠	١٤,٢	١٢,٣	١٣,١
رقم ١٠٠	٩,٢	٧,٢	٩,٨
رقم ٢٠٠	٥,٦	٤,١	٤,٥
نسبة الاسفلت %	٥,٤٥	٥,٠٨	٥,١٧
نسبة الطبيعي	١	٢	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	٩٠٠		٩٠١		٩٠٢	
	١	٢	١	٢	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٢٨	١٤٤٤	١٤٦٤	١٤٦٦	١٤٥٢	١٤٣٧
الانسياب (مم)	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٥٠	٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٤٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٣٠

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ النيل العامة للطرق و الكباري

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARS)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧٨٠٤٢٠١٦٠ (دا)

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARS) وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف المعملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : المعملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٥٣ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٥٤ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٥٥ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٥ : ٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٥٦ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٥٠ + ٤٥ : ٩٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٥٧ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٥ : ٧٥٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٥٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٥ : ٥٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥٩ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٧ : ٣٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٦٠ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٤ : ١٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٦) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر الخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٩٥٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٣١	٢٩٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٤	٣٢٤	
			٣	٢,٤١٨	٣١٣	
٩٥٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٤٦	٢٩٠	
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٨	٢٩٧	
٩٥٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٥٦	٢٨٩	
			٢	٢,٤٤٧	٢٨٠	
			٣	٢,٤٥٩	٣٢٣	
٩٥٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٣٤	٢٨٠	
			٢	٢,٤٣٠	٢٩٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٨	
٩٥٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٨	٢٩٧	
			٢	٢,٤٤١	٣٠٨	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٧	
٩٥٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤١	٢٨٧	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٢	
			٣	٢,٤٦١	٢٨٥	
٩٥٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٢١	٣٠١	
			٢	٢,٤٣٠	٣١٠	
			٣	٢,٤٣٠	٣٠٥	
٩٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٢٠٢٣/٠٩/٠٣	١	٢,٤٢٨	٢٩٠	
			٢	٢,٤٤٦	٣١٢	
			٣	٢,٤٤٣	٢٩٨	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتين أرقام (٩٥٦ ، ٩٥٨) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) الفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٩/٠٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥٢ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الجنوبية مقر جنوب سيناء
وزارة النقل

تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري .

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس/
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

استلمت الأصل
٥/١٢/٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / كريم الفيومي (مهندس الإستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٧٥ عينة اتربة ردم مطلع كوبري الأدبية إتجاه السويس / السخنة .

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTOT) .

٢- اختبار السيولة (٧٦ – ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠- ٩٠- AASHTOT) .

٣- الدمك المعدل (٧٤- ١٨٠- AASHTOT) .

٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTOT)

رابعا : النتائج

الأختبار / رقم العينه		٧٥	حدود المواصفات لطبقة الجسر
التدرج	١,٥"	١٠٠	
	١"	٩٩	
	٣/٤"	٩٧	
	٣/٨"	٩٤	
	رقم ٤	٧٩	
	رقم ١٠	٦٣	
	رقم ٤٠	٣٤,٨	
	رقم ٢٠٠	١٩,٥	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمة	
	مجال اللدونة P.I	-	
	تصنيف التربة	أ-١-ب	
الدمك المعدل والدمك القياسي	أقصي كثافة جافة جم/سم٣	٢,١٢	
	المياه الملائمة %	٧,٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣,٣	لا يقل عن ١٠ %.
	الانتفاخ	عديمة	-

خامسا : الملاحظات

العينة رقم (٢١) تفي حدود المواصفات للاستخدام كطبقة جسر

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢١٠٤,١٦) فقط الفان و مائة و أربعة جنيهات و ستة عشر قرشاً فقط لاغير .

تحريرا في:- ١٢ / ١٠ /٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير :	٢١	بتاريخ :	٠٣/١٠/٢٠٢٣
اسم العملية :	تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠كم		
إشراف :	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ :	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
تحديد معامل السيولة واللدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
C.B.R	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٤٠,٧٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			١٨٤٥,٧٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٨,٤١
دمغه			١,٠٠
الاجمـــــــــــالي			٢١٠٤,١٦

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى
١	م.ط	الاتجاة الايمن		3059.0	رئيسى ايمن
٢	م.ط	الاتجاة الايسر		4262.0	رئيسى ايسر
		خصم الفتاحات		-219.0	
		الاجمالى		7102.000	

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى	
١	م.ط	45+120.0	46+415.0	1295.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٢	م.ط	46+454.0	47+218.0	764.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٣	م.ط	48+980.0	49+160.0	180.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٤	م.ط	49+180.0	50+000.0	820.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
		الاجمالى		3059.000		

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى	
١	م.ط	44+833.0	45+960.0	1127.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٢	م.ط	45+130.0	45+540.0	410.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٣	م.ط	45+555.0	47+265.0	1710.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٤	م.ط	48+960.0	49+415.0	455.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٥	م.ط	49+440.0	50+000.0	560.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
		الاجمالى		4262.000		

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٥-٢-٢٠٢٤

بند رقم (١٦)
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية..... إلخ

الطريق	الوحدة	الكمية
الطريق الخدمة الايمن (اتجاه السويس)	م٢	٤٣٥١٤,٥٤
الطريق الرئيسي الايمين (نفق ك ٤٣)	م٢	٨٧٩٦,٥٥
الطريق الرئيسي الايسر (نفق ك ٤٣) 48280 الى ٤٩٨٨٠	م٢	١١٢٥٨,٢٦
الطريق الرئيسي الايمين (نفق ك ٤٨)	م٢	٧٨٦٣,٥٣
الطريق الرئيسي الايسر (نفق ك ٤٨)	م٢	٦٨٨١,١٨
الطريق الخدمة الايسر (اتجاه السخنة)	م٢	١٠٣٧٨,٥٠
خصم قاعدة النيوجرسى	م٢	٨٠٠,٠٠-
الإجمالي	م٢	٨٧٨٩٢,٥٦

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
Logic
أ.د /أحمد محمدى عبد الله

الشركة المنفذة
المكتب الفني
م / أحمد

مدير المشروع
م / هلال بدر

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
38.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	23.40	5.20	3.20	2.00	43+100.0
39.98	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	24.98	5.55	3.55	2.00	
39.75	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	24.75	5.50	3.50	2.00	
41.10	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	26.10	5.80	3.80	2.00	
42.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.00	6.00	4.00	2.00	
42.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.00	6.00	4.00	2.00	
42.23	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.23	6.05	4.05	2.00	
42.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.45	6.10	4.10	2.00	43+140.0
42.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	27.90	6.20	4.20	2.00	
43.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	28.80	6.40	4.40	2.00	
44.48	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.48	6.55	4.55	2.00	
43.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	28.80	6.40	4.40	2.00	
44.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.25	6.50	4.50	2.00	
44.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.70	6.60	4.60	2.00	
44.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	29.70	6.60	4.60	2.00	
46.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.50	7.00	5.00	2.00	
46.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.50	7.00	5.00	2.00	43+180.0
46.73	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	31.73	7.05	5.05	2.00	
48.00	14.70	3.27	0.49	0.98	0.50	33.30	7.40	5.40	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
51.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.45	8.10	6.10	2.00	
52.58	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.58	8.35	6.35	2.00	
53.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.25	8.50	6.50	2.00	
53.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.70	8.60	6.60	2.00	
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	
56.85	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.85	9.30	7.30	2.00	
57.75	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	42.75	9.50	7.50	2.00	
58.05	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	43.20	9.60	7.60	2.00	
55.35	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+220.0
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	
56.70	14.85	3.30	0.50	0.99	0.50	41.85	9.30	7.30	2.00	
57.45	14.70	3.27	0.49	0.98	0.50	42.75	9.50	7.50	2.00	
58.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	43.20	9.60	7.60	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
59.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.78	9.95	7.95	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
59.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	44.55	9.90	7.90	2.00	
60.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	45.00	10.00	8.00	2.00	43+260.0
24.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	9.00	2.00		2.00	43+264.5
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+269.0
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	43+273.5
51.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.00	8.00	6.00	2.00	43+278.0
50.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.55	7.90	5.90	2.00	43+282.5
51.68	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.68	8.15	6.15	2.00	43+287.0
51.45	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.45	8.10	6.10	2.00	43+291.5
51.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.90	8.20	6.20	2.00	43+296.0

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / الشحنة

نوع العمل	حمايات ميول	من	
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي	

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+300.5	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.13
43+305.0	2.00	6.30	8.30	37.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.35
43+309.5	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
43+314.0	2.00	6.35	8.35	37.58	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.58
43+318.5	2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	53.25
43+323.0	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
43+327.5	2.00	6.30	8.30	37.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.35
43+332.0	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.13
43+336.5	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+341.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+345.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+350.0	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+354.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+359.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+363.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+368.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+372.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+377.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+381.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+386.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+390.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+395.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+399.5	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+404.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+408.5	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+413.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+417.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+422.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+426.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+431.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+435.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+440.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+444.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+449.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68
43+453.5	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
43+458.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+462.5	2.00	6.05	8.05	36.23	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.23
43+520.0	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
43+524.5	2.00	5.40	7.40	33.30	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.30
43+529.0	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+533.5	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+538.0	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
43+542.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+547.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
43+551.5	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+556.0	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+560.5	2.00	6.10	8.10	36.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.45
43+565.0	2.00	6.15	8.15	36.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.68

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعه طريق السويس / السخنه

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الي

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطيان	Station
52.80	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.80	8.40	6.40	2.00	43+569.5
53.70	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.70	8.60	6.60	2.00	43+574.0
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+578.5
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+583.0
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+587.5
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	43+592.0
56.40	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	41.40	9.20	7.20	2.00	43+596.5
55.50	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.50	9.00	7.00	2.00	43+601.0
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+605.5
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+610.0
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+614.5
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+619.0
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+623.5
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+628.0
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+632.5
55.05	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	40.05	8.90	6.90	2.00	43+637.0
54.60	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.60	8.80	6.80	2.00	43+641.5
54.83	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.83	8.85	6.85	2.00	43+646.0
54.83	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.83	8.85	6.85	2.00	43+650.5
54.15	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	39.15	8.70	6.70	2.00	43+655.0
53.25	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	38.25	8.50	6.50	2.00	43+659.5
52.35	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	37.35	8.30	6.30	2.00	43+664.0
51.90	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.90	8.20	6.20	2.00	43+668.5
51.00	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	36.00	8.00	6.00	2.00	43+673.0
50.10	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.10	7.80	5.80	2.00	43+677.5
49.65	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.65	7.70	5.70	2.00	43+682.0
49.65	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.65	7.70	5.70	2.00	43+686.5
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	43+691.0
48.98	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.98	7.55	5.55	2.00	43+695.5
48.08	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.08	7.35	5.35	2.00	43+700.0
48.30	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	33.30	7.40	5.40	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
49.20	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	34.20	7.60	5.60	2.00	
50.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.78	7.95	5.95	2.00	
50.55	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.55	7.90	5.90	2.00	
50.78	15.00	3.33	0.50	1.00	0.50	35.78	7.95	5.95	2.00	43+720.0
6733.43	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايسر نفق ك ٤٣ ميل اول									

هدى

Logic

عنطنة

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٣ ميل اول	الى	

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+780.0	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	50.70
43+783.0	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	49.65
43+787.5	2.00	5.70	7.70	34.65	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	49.50
43+792.0	2.00	5.90	7.90	35.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.55
43+796.5	2.00	6.70	8.70	39.15	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	54.30
43+801.0	2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.02	0.51	3.40	15.30	53.55
43+805.5	2.00	6.25	8.25	37.13	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	52.28
43+810.0	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
43+820.0	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	50.25
43+824.5	2.00	5.60	7.60	34.20	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	49.35
43+829.0	2.00	5.35	7.35	33.08	0.50	1.02	0.51	3.40	15.30	48.38
43+833.5	2.00	5.25	7.25	32.63	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	47.78
43+838.0	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
43+842.5	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	45.75
43+847.0	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	0.98	0.49	3.27	14.70	43.95
43+851.5	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	43.20
43+856.0	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
43+860.0	2.00	3.50	5.50	24.75	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	39.90
43+864.5	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
43+864.0	2.00	3.05	5.05	22.73	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.73
43+868.5	2.00	2.90	4.90	22.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.05
43+873.0	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	36.45
43+877.5	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
43+882.0	2.00	2.40	4.40	19.80	0.50	1.01	0.51	3.37	15.15	34.95
43+886.5	2.00	2.25	4.25	19.13	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	34.13
43+900.0	2.00	2.00	4.00	18.00	0.50	0.98	0.49	3.27	14.70	32.70
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل اول										1154.78

هلال ع

الشركة العامة للطرق والكباري
عنطة
انفاق وسيناء

موجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٥٢٦ / ١٢
Logic
د. أ / أحمد محمدي عبدالله
استشاري ٥٩٥٤ / ١

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الى	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات				Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	43+270.0
20.70	0.00	0.00	0.00			20.70	4.60	2.60	2.00	43+274.5
21.60	0.00	0.00	0.00			21.60	4.80	2.80	2.00	43+279.0
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	43+283.5
21.15	0.00	0.00	0.00			21.15	4.70	2.70	2.00	43+288.0
21.15	0.00	0.00	0.00			21.15	4.70	2.70	2.00	43+292.5
21.60	0.00	0.00	0.00			21.60	4.80	2.80	2.00	43+297.0
22.50	0.00	0.00	0.00			22.50	5.00	3.00	2.00	43+301.5
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+306.0
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+310.5
23.40	0.00	0.00	0.00			23.40	5.20	3.20	2.00	43+315.0
24.75	0.00	0.00	0.00			24.75	5.50	3.50	2.00	43+319.5
24.30	0.00	0.00	0.00			24.30	5.40	3.40	2.00	43+324.0
25.20	0.00	0.00	0.00			25.20	5.60	3.60	2.00	43+328.5
25.65	0.00	0.00	0.00			25.65	5.70	3.70	2.00	43+333.0
26.10	0.00	0.00	0.00			26.10	5.80	3.80	2.00	43+337.5
26.55	0.00	0.00	0.00			26.55	5.90	3.90	2.00	43+342.0
27.00	0.00	0.00	0.00			27.00	6.00	4.00	2.00	43+346.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+351.0
28.35	0.00	0.00	0.00			28.35	6.30	4.30	2.00	43+355.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+360.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+364.5
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+369.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	43+373.5
29.25	0.00	0.00	0.00			29.25	6.50	4.50	2.00	43+378.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	43+382.5
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	43+387.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	43+391.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	43+396.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+400.5
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+405.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	43+409.5
34.20	0.00	0.00	0.00			34.20	7.60	5.60	2.00	43+414.0
35.10	0.00	0.00	0.00			35.10	7.80	5.80	2.00	43+418.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+423.0
37.80	0.00	0.00	0.00			37.80	8.40	6.40	2.00	43+427.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+432.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+436.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+441.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	43+445.5
36.45	0.00	0.00	0.00			36.45	8.10	6.10	2.00	43+450.0
37.80	0.00	0.00	0.00			37.80	8.40	6.40	2.00	43+454.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+459.0
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	43+463.5
51.75	0.00	0.00	0.00			51.75	11.50	9.50	2.00	43+522.0
47.25	0.00	0.00	0.00			47.25	10.50	8.50	2.00	43+526.5
46.35	0.00	0.00	0.00			46.35	10.30	8.30	2.00	43+531.0

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة الغردقة وسيناء

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+535.5	2.00	8.40	10.40	46.80			0.00	0.00	0.00	46.80
43+540.0	2.00	8.60	10.60	47.70			0.00	0.00	0.00	47.70
43+544.5	2.00	8.40	10.40	46.80			0.00	0.00	0.00	46.80
43+549.0	2.00	7.90	9.90	44.55			0.00	0.00	0.00	44.55
43+553.5	2.00	7.80	9.80	44.10			0.00	0.00	0.00	44.10
43+558.0	2.00	7.50	9.50	42.75			0.00	0.00	0.00	42.75
43+562.5	2.00	7.30	9.30	41.85			0.00	0.00	0.00	41.85
43+567.0	2.00	7.30	9.30	41.85			0.00	0.00	0.00	41.85
43+571.5	2.00	7.20	9.20	41.40			0.00	0.00	0.00	41.40
43+576.0	2.00	7.20	9.20	41.40			0.00	0.00	0.00	41.40
43+580.5	2.00	7.00	9.00	40.50			0.00	0.00	0.00	40.50
43+585.0	2.00	7.10	9.10	40.95			0.00	0.00	0.00	40.95
43+589.5	2.00	7.00	9.00	40.50			0.00	0.00	0.00	40.50
43+594.0	2.00	7.10	9.10	40.95			0.00	0.00	0.00	40.95
43+598.5	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+603.0	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+607.5	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+612.0	2.00	6.80	8.80	39.60			0.00	0.00	0.00	39.60
43+616.5	2.00	6.70	8.70	39.15			0.00	0.00	0.00	39.15
43+621.0	2.00	6.50	8.50	38.25			0.00	0.00	0.00	38.25
43+625.5	2.00	6.30	8.30	37.35			0.00	0.00	0.00	37.35
43+630.0	2.00	6.35	8.35	37.58			0.00	0.00	0.00	37.58
43+634.5	2.00	6.10	8.10	36.45			0.00	0.00	0.00	36.45
43+639.0	2.00	6.00	8.00	36.00			0.00	0.00	0.00	36.00
43+643.5	2.00	6.00	8.00	36.00			0.00	0.00	0.00	36.00
43+648.0	2.00	5.90	7.90	35.55			0.00	0.00	0.00	35.55
43+652.5	2.00	5.60	7.60	34.20			0.00	0.00	0.00	34.20
43+657.0	2.00	5.70	7.70	34.65			0.00	0.00	0.00	34.65
43+661.5	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+666.0	2.00	5.30	7.30	32.85			0.00	0.00	0.00	32.85
43+670.5	2.00	5.40	7.40	33.30			0.00	0.00	0.00	33.30
43+675.0	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+679.5	2.00	5.30	7.30	32.85			0.00	0.00	0.00	32.85
43+684.0	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+688.5	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+693.0	2.00	5.35	7.35	33.08			0.00	0.00	0.00	33.08
43+697.5	2.00	5.40	7.40	33.30			0.00	0.00	0.00	33.30
43+700	2.00	5.50	7.50	33.75			0.00	0.00	0.00	33.75
43+704.5	2.00	5.20	7.20	32.40			0.00	0.00	0.00	32.40
43+711.0	2.00	4.80	6.80	30.60			0.00	0.00	0.00	30.60
43+715.5	2.00	4.45	6.45	29.03			0.00	0.00	0.00	29.03
43+720.0	2.00	4.20	6.20	27.90			0.00	0.00	0.00	27.90
43+724.5	2.00	4.00	6.00	27.00			0.00	0.00	0.00	27.00
43+729.0	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+733.5	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+740.0	2.00	3.70	5.70	25.65			0.00	0.00	0.00	25.65
43+744.5	2.00	3.60	5.60	25.20			0.00	0.00	0.00	25.20

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

Station	الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
43+749.0	2.00	3.30	5.30	23.85			0.00	0.00	0.00	23.85
43+753.5	2.00	3.20	5.20	23.40			0.00	0.00	0.00	23.40
43+758.0	2.00	2.95	4.95	22.28			0.00	0.00	0.00	22.28
43+762.5	2.00	2.90	4.90	22.05			0.00	0.00	0.00	22.05
43+767.0	2.00	2.60	4.60	20.70			0.00	0.00	0.00	20.70
43+771.5	2.00	2.40	4.40	19.80			0.00	0.00	0.00	19.80
43+780.0	2.00	2.20	4.20	18.90			0.00	0.00	0.00	18.90
43+784.5	2.00	2.00	4.00	18.00			0.00	0.00	0.00	18.00
43+789.0	2.00	1.90	3.90	17.55			0.00	0.00	0.00	17.55
43+793.5	2.00	1.70	3.70	16.65			0.00	0.00	0.00	16.65
43+798.0	2.00	1.30	3.30	14.85			0.00	0.00	0.00	14.85
43+800.0	2.00	1.10	3.10	13.95			0.00	0.00	0.00	13.95
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل الثانى نفق ٤٣										3370.05

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة
القناه وسيناء

Logic

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات			
Station	رقم البلاطة	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)
47+740.0		2.00	2.00	4.00	18.00
47+744.5	1	2.00	2.00	4.00	18.00
47+749.0	2	2.00	2.00	4.00	18.00
47+753.5	3	2.00	2.10	4.10	18.45
47+758.0	4	2.00	2.20	4.20	8.40
47+760.0	5	2.00	2.30	4.30	30.10
47+767.0	6	2.00	2.30	4.30	19.35
47+771.5	7	2.00	2.30	4.30	19.35
47+776.0	8	2.00	2.35	4.35	19.58
47+780.5	9	2.00	2.40	4.40	19.80
47+785.0	10	2.00	2.45	4.45	20.03
47+789.5	11	2.00	2.50	4.50	20.25
47+794.0	12	2.00	2.60	4.60	20.70
47+798.5	13	2.00	2.65	4.65	6.98
47+800.0	14	2.00	2.75	4.75	35.63
47+807.5	15	2.00	2.80	4.80	21.60
47+812.0	16	2.00	2.80	4.80	21.60
47+816.5	17	2.00	2.85	4.85	21.83
47+821.0	18	2.00	2.90	4.90	22.05
47+825.5	19	2.00	3.00	5.00	22.50
47+830.0	20	2.00	3.10	5.10	22.95
47+834.5	21	2.00	3.20	5.20	23.40
47+839.0	22	2.00	3.25	5.25	23.63
47+843.5	23	2.00	3.30	5.30	23.85
47+848.0	24	2.00	3.35	5.35	24.08
47+852.5	25	2.00	3.40	5.40	24.30
47+857.0	26	2.00	3.60	5.60	25.20
47+861.5	27	2.00	3.65	5.65	25.43
47+866.0	28	2.00	3.75	5.75	25.88
47+870.5	29	2.00	3.75	5.75	25.88
47+875.0	30	2.00	3.75	5.75	25.88
47+879.5	31	2.00	3.75	5.75	25.88
47+884.0	32	2.00	3.75	5.75	25.88
47+888.5	33	2.00	3.80	5.80	26.10
47+893.0	34	2.00	3.75	5.75	25.88
47+897.5	35	2.00	3.75	5.75	14.38
47+900.0	36	2.00	3.80	5.80	37.70
47+906.5	37	2.00	3.85	5.85	26.33
47+911.0	38	2.00	3.70	5.70	25.65
47+915.5	39	2.00	3.90	5.90	26.55
47+920.0	40	2.00	3.95	5.95	26.78
47+924.5	41	2.00	4.30	6.30	28.35
47+929.0	42	2.00	4.50	6.50	29.25
47+933.5	43	2.00	4.80	6.80	30.60
47+938.0	44	2.00	4.85	6.85	17.13
47+940.0	45	2.00	4.90	6.90	48.30
47+947.0	46	2.00	4.90	6.90	31.05
47+951.5	47	2.00	5.00	7.00	31.50
47+956.0	48	2.00	5.10	7.10	31.95
47+960.0	49	2.00	5.00	7.00	31.50
47+964.5	50	2.00	5.20	7.20	32.40

القدمات				
العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00
0.50	1.00	0.50	3.33	15.00

إجمالي الكمية
إجمالي الكمية
33.00
33.00
33.00
33.45
23.40
45.10
34.35
34.35
34.58
34.80
35.03
35.25
35.70
21.98
50.63
36.45
36.60
36.83
36.75
37.50
37.95
38.40
38.63
38.85
39.08
39.30
40.20
40.43
40.88
40.73
40.73
40.88
40.73
40.80
40.88
29.38
52.70
41.33
40.65
41.55
41.78
43.35
44.25
45.60
32.13
63.30
46.05
46.50
46.95
46.50
47.40

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الى

Station	رقم البلاطة	الحمايات: عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	القدمات: العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
Station											إجمالي الكمية
47+969.0	51	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+973.5	52	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
47+978.0	53	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+982.5	54	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
47+987.0	55	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
47+991.5	56	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
47+996.0	57	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+000.5	58	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+005.0	59	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+009.5	60	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+014.0	61	2.00	5.25	7.25	32.63	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.63
48+018.5	62	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+023.0	63	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+027.5	64	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+032.0	65	2.00	5.20	7.20	32.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.40
48+036.5	66	2.00	5.20	7.20	25.20	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.20
48+040.0	67	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+110.0		2.00	6.50	8.50	38.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	53.25
48+114.5	1	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
48+119.0	2	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
48+123.5	3	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+128.0	4	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+132.5	5	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+137.0	6	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+141.5	7	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+146.0	8	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+150.5	9	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+155.0	10	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+159.5	11	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+164.0	12	2.00	5.30	7.30	32.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	47.85
48+168.5	13	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+173.0	14	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+177.5	15	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+182.0	16	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+186.5	17	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+191.0	18	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+195.5	19	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+200.0	20	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+204.5	21	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+209.0	22	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+213.5	23	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+218.0	24	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+222.5	25	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+227.0	26	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+231.5	27	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+236.0	28	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+240.5	29	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+245.0	30	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+249.5	31	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+254.0	32	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
48+258.5	33	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير و توسعة طريق السويس / السخنة

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايمن	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station	رقم البلاطة	عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+263.0	34	2.00	3.85	5.85	26.33	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.33
48+267.5	35	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+272.0	36	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
48+276.5	37	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+281.0	38	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
48+285.5	39	2.00	2.90	4.90	22.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.05
48+290.0	40	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
48+294.5	41	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
48+299.0	42	2.00	2.20	4.20	18.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.90
48+303.5	43	2.00	2.15	4.15	18.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.68
48+308.0	44	2.00	2.10	4.10	18.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.45
48+312.5	45	2.00	1.75	3.75	16.88	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	31.88
48+317.0	46	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
48+321.5	47	2.00	6.80	8.80	39.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	54.60
48+326.0	48	2.00	6.40	8.40	37.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	52.80
48+330.5	49	2.00	6.20	8.20	36.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.90
48+335.0	50	2.00	6.00	8.00	36.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	51.00
48+339.5	51	2.00	5.80	7.80	35.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	50.10
48+344.0	52	2.00	5.50	7.50	33.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	48.75
48+348.5	53	2.00	5.00	7.00	31.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.50
48+353.0	54	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+357.5	55	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+362.0	56	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
48+366.5	57	2.00	3.60	5.60	25.20	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.20
48+371.0	58	2.00	3.40	5.40	24.30	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	39.30
48+375.5	59	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+380.0	60	2.00	3.30	5.30	23.85	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.85
48+384.5	61	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
48+389.0	62	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	38.40
48+393.5	63	2.00	3.20	5.20	23.40	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	38.25
48+398.0	64	2.00	3.00	5.00	22.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.50
48+402.5	65	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
48+407.0	66	2.00	2.75	4.75	21.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.38
48+411.5	67	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
48+416.0	68	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
48+420.5	69	2.00	1.70	3.70	16.65	0.50	0.99	0.50	3.30	14.85	31.50
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايمن نفق ك ٤٨ ميل اول											5752.80

الشركة ... العامة للطرق والكباري
عضو
الشناوي وسيناء

روجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
قيد استشاري ١/٥٩٥٤
احمد محمدي عبدالله

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الاتجاه الايمن					نفق ك ٤٨ ميل ثان		الى			
إجمالي الكمية	القدمات						الحمايات			Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	Station
14.40	0.00	0.00	0.00			14.40	3.20	1.20	2.00	47+960.0
15.30	0.00	0.00	0.00			15.30	3.40	1.40	2.00	47+964.5
16.43	0.00	0.00	0.00			16.43	3.65	1.65	2.00	47+969.0
18.45	0.00	0.00	0.00			18.45	4.10	2.10	2.00	47+973.5
19.35	0.00	0.00	0.00			19.35	4.30	2.30	2.00	47+978.0
20.25	0.00	0.00	0.00			20.25	4.50	2.50	2.00	47+982.5
23.18	0.00	0.00	0.00			23.18	5.15	3.15	2.00	47+987.0
22.95	0.00	0.00	0.00			22.95	5.10	3.10	2.00	47+991.5
23.85	0.00	0.00	0.00			23.85	5.30	3.30	2.00	47+996.0
25.65	0.00	0.00	0.00			25.65	5.70	3.70	2.00	48+000.5
27.45	0.00	0.00	0.00			27.45	6.10	4.10	2.00	48+005.0
27.90	0.00	0.00	0.00			27.90	6.20	4.20	2.00	48+009.5
28.58	0.00	0.00	0.00			28.58	6.35	4.35	2.00	48+014.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	48+018.5
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	48+023.0
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	48+027.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+032.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+036.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	48+041.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+110.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+114.5
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+119.0
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+123.5
40.95	0.00	0.00	0.00			40.95	9.10	7.10	2.00	48+128.0
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+132.5
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+137.0
41.40	0.00	0.00	0.00			41.40	9.20	7.20	2.00	48+141.5
40.50	0.00	0.00	0.00			40.50	9.00	7.00	2.00	48+146.0
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+150.5
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+155.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+159.5
40.05	0.00	0.00	0.00			40.05	8.90	6.90	2.00	48+164.0
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+168.5
39.60	0.00	0.00	0.00			39.60	8.80	6.80	2.00	48+173.0
38.25	0.00	0.00	0.00			38.25	8.50	6.50	2.00	48+177.5
37.35	0.00	0.00	0.00			37.35	8.30	6.30	2.00	48+182.0
37.35	0.00	0.00	0.00			37.35	8.30	6.30	2.00	48+186.5
36.90	0.00	0.00	0.00			36.90	8.20	6.20	2.00	48+191.0
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+195.5
35.55	0.00	0.00	0.00			35.55	7.90	5.90	2.00	48+200.0
35.55	0.00	0.00	0.00			35.55	7.90	5.90	2.00	48+204.5
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+209.0
36.00	0.00	0.00	0.00			36.00	8.00	6.00	2.00	48+213.5
35.10	0.00	0.00	0.00			35.10	7.80	5.80	2.00	48+218.0
34.20	0.00	0.00	0.00			34.20	7.60	5.60	2.00	48+222.5
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	48+227.0
33.75	0.00	0.00	0.00			33.75	7.50	5.50	2.00	48+231.5
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+236.0
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+240.5
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	48+245.0
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	48+249.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	48+254.0

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الاتجاه الايمن		نفق ك ٤٨ ميل ثانى		الي							
إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات					Station
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان		Station
30.60	0.00	0.00	0.00			30.60	6.80	4.80	2.00	33	48+258.5
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	34	48+263.0
30.15	0.00	0.00	0.00			30.15	6.70	4.70	2.00	35	48+267.5
31.05	0.00	0.00	0.00			31.05	6.90	4.90	2.00	36	48+272.0
31.05	0.00	0.00	0.00			31.05	6.90	4.90	2.00	37	48+276.5
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	38	48+281.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	39	48+285.5
32.40	0.00	0.00	0.00			32.40	7.20	5.20	2.00	40	48+290.0
32.85	0.00	0.00	0.00			32.85	7.30	5.30	2.00	41	48+294.5
32.40	0.00	0.00	0.00			32.40	7.20	5.20	2.00	42	48+299.0
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	43	48+303.5
31.95	0.00	0.00	0.00			31.95	7.10	5.10	2.00	44	48+308.0
31.50	0.00	0.00	0.00			31.50	7.00	5.00	2.00	45	48+312.5
2110.73	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايمن نفق ك ٤٨ ميل ثانى										

الوكالة الإدارية العامة للطرق والكبارى
عنبلتة
القناه وسيناء

مكتب الاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله
استشارى ١/٥٩٥٤

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل		من	حمايات ميول
الاتجاه الايسر		الى	نفق ك ٤٨ ميل اول

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول العايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
47+820.0		2.00	2.20	4.20	18.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	33.90
47+824.5	1	2.00	2.30	4.30	19.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	34.35
47+829.0	2	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+833.5	3	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+838.0	4	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+842.5	5	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+847.0	6	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+851.5	7	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+856.0	8	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+860.5	9	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+865.0	10	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+869.5	11	2.00	2.50	4.50	20.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.25
47+874.0	12	2.00	2.60	4.60	20.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	35.70
47+878.5	13	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+883.0	14	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+887.5	15	2.00	2.80	4.80	21.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.60
47+892.0	16	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+896.5	17	2.00	2.70	4.70	21.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.15
47+901.0	18	2.00	2.85	4.85	21.83	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	36.83
47+905.5	19	2.00	3.00	5.00	22.50	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.50
47+910.0	20	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+914.5	21	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+919.0	22	2.00	3.10	5.10	22.95	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	37.95
47+923.5	23	2.00	3.50	5.50	24.75	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	39.75
47+928.0	24	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+932.5	25	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+937.0	26	2.00	3.70	5.70	25.65	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	40.65
47+941.5	27	2.00	3.80	5.80	26.10	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.10
47+946.0	28	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
47+950.5	29	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
47+955.0	30	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
47+959.5	31	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
47+964.0	32	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
47+968.5	33	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
47+973.0	34	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
47+977.5	35	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+982.0	36	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
47+986.5	37	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
47+991.0	38	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
47+995.5	39	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+000.0	40	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+004.5	41	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+009.0	42	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+013.5	43	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+018.0	44	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+022.5	45	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+027.0	46	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+031.5	47	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+036.0	48	2.00	4.75	6.75	30.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.38
48+040.5	49	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+045.0	50	2.00	4.45	6.45	29.03	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.03

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+049.5	51	2.00	4.10	6.10	27.45	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.45
48+054.0	52	2.00	4.00	6.00	27.00	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.00
48+058.5	53	2.00	3.90	5.90	26.55	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	41.55
48+063.0	54	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+067.5	55	2.00	4.15	6.15	27.68	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.68
48+072.0	56	2.00	4.20	6.20	27.90	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	42.90
48+076.5	57	2.00	4.30	6.30	28.35	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.35
48+081.0	58	2.00	4.45	6.45	29.03	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.03
48+085.5	59	2.00	4.40	6.40	28.80	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	43.80
48+090.0	60	2.00	4.50	6.50	29.25	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.25
48+094.5	61	2.00	4.75	6.75	30.38	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.38
48+099.0	62	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+103.5	63	2.00	4.85	6.85	30.83	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.83
48+108.0	64	2.00	4.90	6.90	31.05	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	46.05
48+112.5	65	2.00	4.65	6.65	29.93	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.93
48+117.0	66	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+121.5	67	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+126.0	68	2.00	4.80	6.80	30.60	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.60
48+130.5	69	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+135.0	70	2.00	4.70	6.70	30.15	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	45.15
48+139.5	71	2.00	4.60	6.60	29.70	0.50	1.00	0.50	3.33	15.00	44.70
48+280.0		2.00	5.80	7.80	35.10		1.00	0.00	0.00	0.00	35.10
48+284.5	1	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+289.0	2	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+293.5	3	2.00	5.50	7.50	33.75		1.00	0.00	0.00	0.00	33.75
48+298.0	4	2.00	5.70	7.70	34.65		1.00	0.00	0.00	0.00	34.65
48+302.5	5	2.00	5.80	7.80	35.10		0.99	0.00	0.00	0.00	35.10
48+307.0	6	2.00	6.00	8.00	36.00		1.00	0.00	0.00	0.00	36.00
48+311.5	7	2.00	6.00	8.00	36.00		1.01	0.00	0.00	0.00	36.00
48+316.0	8	2.00	6.30	8.30	37.35		1.02	0.00	0.00	0.00	37.35
48+320.5	9	2.00	6.50	8.50	38.25		1.01	0.00	0.00	0.00	38.25
48+325.0	10	2.00	6.40	8.40	37.80		1.00	0.00	0.00	0.00	37.80
48+329.5	11	2.00	6.40	8.40	37.80		1.01	0.00	0.00	0.00	37.80
48+334.0	12	2.00	6.20	8.20	36.90		1.01	0.00	0.00	0.00	36.90
48+338.5	13	2.00	6.00	8.00	36.00		1.02	0.00	0.00	0.00	36.00
48+343.0	14	2.00	5.80	7.80	35.10		1.01	0.00	0.00	0.00	35.10
48+347.5	15	2.00	5.60	7.60	34.20		1.00	0.00	0.00	0.00	34.20
48+352.0	16	2.00	5.40	7.40	33.30		1.01	0.00	0.00	0.00	33.30
48+356.5	17	2.00	5.30	7.30	32.85		0.98	0.00	0.00	0.00	32.85
48+361.0	18	2.00	5.40	7.40	33.30		0.99	0.00	0.00	0.00	33.30
48+365.5	19	2.00	5.30	7.30	32.85		1.00	0.00	0.00	0.00	32.85
48+370.0	20	2.00	5.20	7.20	32.40		1.01	0.00	0.00	0.00	32.40
48+374.5	21	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+379.0	22	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+383.5	23	2.00	5.25	7.25	32.63		1.00	0.00	0.00	0.00	32.63
48+388.0	24	2.00	5.20	7.20	32.40		0.99	0.00	0.00	0.00	32.40
48+392.5	25	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+397.0	26	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+401.5	27	2.00	4.95	6.95	31.28		1.00	0.00	0.00	0.00	31.28
48+406.0	28	2.00	4.90	6.90	31.05		1.00	0.00	0.00	0.00	31.05
48+410.5	29	2.00	4.90	6.90	31.05		1.00	0.00	0.00	0.00	31.05

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ الى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من
الاتجاه الايسر	نفق ك ٤٨ ميل اول	الي

Station		الحمايات				القدمات					إجمالي الكمية
Station		عرض الطبان	الطول المايل	اجمالي الطول	الكمية (م٢)	العرض	العمق	الكمية (م٣)	الطول محول	الكمية (م٢)	إجمالي الكمية
48+415.0	30	2.00	5.15	7.15	32.18		1.00	0.00	0.00	0.00	32.18
48+419.5	31	2.00	5.10	7.10	31.95		1.00	0.00	0.00	0.00	31.95
48+424.0	32	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+428.5	33	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+433.0	34	2.00	5.20	7.20	32.40		1.00	0.00	0.00	0.00	32.40
48+437.5	35	2.00	8.60	10.60	47.70		1.00	0.00	0.00	0.00	47.70
48+442.0	36	2.00	8.50	10.50	47.25		1.00	0.00	0.00	0.00	47.25
48+446.5	37	2.00	8.00	10.00	45.00		1.00	0.00	0.00	0.00	45.00
48+451.0	38	2.00	7.00	9.00	40.50		1.00	0.00	0.00	0.00	40.50
48+455.5	39	2.00	6.00	8.00	36.00		1.00	0.00	0.00	0.00	36.00
48+460.0	40	2.00	6.30	8.30	37.35		1.00	0.00	0.00	0.00	37.35
48+464.5	41	2.00	5.80	7.80	35.10		1.00	0.00	0.00	0.00	35.10
48+469.0	42	2.00	5.30	7.30	32.85		1.00	0.00	0.00	0.00	32.85
48+473.5	43	2.00	5.00	7.00	31.50		1.00	0.00	0.00	0.00	31.50
48+478.0	44	2.00	4.80	6.80	30.60		1.00	0.00	0.00	0.00	30.60
48+482.5	45	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+487.0	46	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+491.5	47	2.00	4.70	6.70	30.15		1.00	0.00	0.00	0.00	30.15
48+496.0	48	2.00	4.60	6.60	29.70		1.00	0.00	0.00	0.00	29.70
48+500.5	49	2.00	4.50	6.50	29.25		1.00	0.00	0.00	0.00	29.25
48+505.0	50	2.00	4.40	6.40	28.80		1.00	0.00	0.00	0.00	28.80
48+509.5	51	2.00	4.10	6.10	27.45		1.00	0.00	0.00	0.00	27.45
48+514.0	52	2.00	3.80	5.80	26.10		1.00	0.00	0.00	0.00	26.10
48+518.5	53	2.00	3.50	5.50	24.75		1.00	0.00	0.00	0.00	24.75
48+523.0	54	2.00	3.30	5.30	23.85		1.00	0.00	0.00	0.00	23.85
48+527.5	55	2.00	3.20	5.20	23.40		1.00	0.00	0.00	0.00	23.40
48+532.0	56	2.00	3.00	5.00	22.50		1.00	0.00	0.00	0.00	22.50
48+536.5	57	2.00	3.10	5.10	22.95		1.00	0.00	0.00	0.00	22.95
48+541.0	58	2.00	3.10	5.10	22.95		1.00	0.00	0.00	0.00	22.95
48+545.5	59	2.00	3.00	5.00	22.50		1.00	0.00	0.00	0.00	22.50
48+550.0	60	2.00	2.80	4.80	21.60		1.00	0.00	0.00	0.00	21.60
48+554.5	61	2.00	2.70	4.70	21.15		1.00	0.00	0.00	0.00	21.15
48+559.0	62	2.00	2.60	4.60	20.70		1.00	0.00	0.00	0.00	20.70
48+563.5	63	2.00	2.30	4.30	19.35		1.00	0.00	0.00	0.00	19.35
48+568.0	64	2.00	2.20	4.20	18.90		1.00	0.00	0.00	0.00	18.90
48+572.5	65	2.00	2.10	4.10	18.45		1.00	0.00	0.00	0.00	18.45
48+577.0	66	2.00	2.05	4.05	18.23		1.00	0.00	0.00	0.00	18.23
48+581.5	67	2.00	2.00	4.00	18.00		1.00	0.00	0.00	0.00	18.00
48+586.0	68	2.00	2.00	4.00	18.00		1.00	0.00	0.00	0.00	18.00
48+590.5	69	2.00	1.10	3.10	13.95		1.00	0.00	0.00	0.00	13.95
إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح سريع ايسر نفق ك ٤٨ ميل اول											5112.68

شركة النيل العامة للطرق والكباري
عنجاتة
القناة وسيناء

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الى	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات					Station	
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	رقم البلاطة	Station
12.15	0.00	0.00	0.00	1.00		12.15	2.70	0.70	2.00		48+040.0
12.38	0.00	0.00	0.00	1.00		12.38	2.75	0.75	2.00	1	48+044.5
13.05	0.00	0.00	0.00	1.00		13.05	2.90	0.90	2.00	2	48+049.0
13.95	0.00	0.00	0.00	1.00		13.95	3.10	1.10	2.00	3	48+053.5
15.75	0.00	0.00	0.00	1.00		15.75	3.50	1.50	2.00	4	48+058.0
17.55	0.00	0.00	0.00	1.00		17.55	3.90	1.90	2.00	5	48+062.5
19.80	0.00	0.00	0.00	1.00		19.80	4.40	2.40	2.00	6	48+067.0
19.58	0.00	0.00	0.00	1.00		19.58	4.35	2.35	2.00	7	48+071.5
20.70	0.00	0.00	0.00	1.00		20.70	4.60	2.60	2.00	8	48+076.0
20.70	0.00	0.00	0.00	1.00		20.70	4.60	2.60	2.00	9	48+080.5
22.95	0.00	0.00	0.00	1.00		22.95	5.10	3.10	2.00	10	48+085.0
20.48	0.00	0.00	0.00	1.00		20.48	4.55	2.55	2.00	11	48+089.5
22.95	0.00	0.00	0.00	1.00		22.95	5.10	3.10	2.00	12	48+094.0
24.30	0.00	0.00	0.00	1.00		24.30	5.40	3.40	2.00	13	48+098.5
25.20	0.00	0.00	0.00	1.00		25.20	5.60	3.60	2.00	14	48+103.0
26.33	0.00	0.00	0.00	1.00		26.33	5.85	3.85	2.00	15	48+107.5
28.80	0.00	0.00	0.00	1.00		28.80	6.40	4.40	2.00	16	48+112.0
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	17	48+116.5
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	18	48+121.0
28.80	0.00	0.00	0.00	1.00		28.80	6.40	4.40	2.00	19	48+125.5
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	20	48+130.0
29.25	0.00	0.00	0.00	1.00		29.25	6.50	4.50	2.00	21	48+134.5
31.50	0.00	0.00	0.00	2.00		31.50	7.00	5.00	2.00	22	48+139.0
48.15	0.00	0.00	0.00	3.00		48.15	10.70	8.70	2.00	1	48+280.0
47.70	0.00	0.00	0.00	4.00		47.70	10.60	8.60	2.00	2	48+284.5
47.25	0.00	0.00	0.00	5.00		47.25	10.50	8.50	2.00	3	48+289.0
47.25	0.00	0.00	0.00	6.00		47.25	10.50	8.50	2.00	4	48+293.5
46.35	0.00	0.00	0.00	7.00		46.35	10.30	8.30	2.00	5	48+298.0
45.00	0.00	0.00	0.00	8.00		45.00	10.00	8.00	2.00	6	48+302.5
45.00	0.00	0.00	0.00	9.00		45.00	10.00	8.00	2.00	7	48+307.0
44.55	0.00	0.00	0.00	10.00		44.55	9.90	7.90	2.00	8	48+311.5
43.20	0.00	0.00	0.00	11.00		43.20	9.60	7.60	2.00	9	48+316.0
42.30	0.00	0.00	0.00	12.00		42.30	9.40	7.40	2.00	10	48+320.5
41.85	0.00	0.00	0.00	13.00		41.85	9.30	7.30	2.00	11	48+325.0
40.95	0.00	0.00	0.00	14.00		40.95	9.10	7.10	2.00	12	48+329.5
40.05	0.00	0.00	0.00	15.00		40.05	8.90	6.90	2.00	13	48+334.0
38.25	0.00	0.00	0.00	16.00		38.25	8.50	6.50	2.00	14	48+338.5
37.35	0.00	0.00	0.00	17.00		37.35	8.30	6.30	2.00	15	48+343.0
36.90	0.00	0.00	0.00	18.00		36.90	8.20	6.20	2.00	16	48+347.5
35.10	0.00	0.00	0.00	19.00		35.10	7.80	5.80	2.00	17	48+352.0
33.75	0.00	0.00	0.00	20.00		33.75	7.50	5.50	2.00	18	48+356.5
32.85	0.00	0.00	0.00	21.00		32.85	7.30	5.30	2.00	19	48+361.0
32.40	0.00	0.00	0.00	22.00		32.40	7.20	5.20	2.00	20	48+365.5
31.50	0.00	0.00	0.00	23.00		31.50	7.00	5.00	2.00	21	48+370.0
32.40	0.00	0.00	0.00	24.00		32.40	7.20	5.20	2.00	22	48+374.5
32.85	0.00	0.00	0.00	25.00		32.85	7.30	5.30	2.00	23	48+379.0
31.95	0.00	0.00	0.00	26.00		31.95	7.10	5.10	2.00	24	48+383.5
31.95	0.00	0.00	0.00	27.00		31.95	7.10	5.10	2.00	25	48+388.0
29.70	0.00	0.00	0.00	28.00		29.70	6.60	4.60	2.00	26	48+392.5
28.80	0.00	0.00	0.00	29.00		28.80	6.40	4.40	2.00	27	48+397.0

Scanned with CamScanner

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٤١ إلى كم ٥٠
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نوع العمل	حمايات ميول	من	
التاريخ		الي	
الطريق		المحطات الطولية	4.5

إجمالي الكمية	القدمات					الحمايات						Station	
إجمالي الكمية	الكمية (م٢)	الطول محول	الكمية (م٣)	العمق	العرض	الكمية (م٢)	اجمالي الطول	الطول المايل	عرض الطبان	رقم البلاطة	Station
28.80	0.00	0.00	0.00	30.00		28.80	6.40	4.40	2.00	28	48+401.5
28.35	0.00	0.00	0.00	31.00		28.35	6.30	4.30	2.00	29	48+406.0
27.00	0.00	0.00	0.00	32.00		27.00	6.00	4.00	2.00	30	48+410.5
26.55	0.00	0.00	0.00	33.00		26.55	5.90	3.90	2.00	31	48+415.0
26.55	0.00	0.00	0.00	34.00		26.55	5.90	3.90	2.00	32	48+419.5
25.20	0.00	0.00	0.00	35.00		25.20	5.60	3.60	2.00	33	48+424.0
23.40	0.00	0.00	0.00	36.00		23.40	5.20	3.20	2.00	34	48+428.5
23.40	0.00	0.00	0.00	37.00		23.40	5.20	3.20	2.00	35	48+433.0
1768.50	إجمالي كميات حمايات الميول الخرسانية بالمتر المسطح للجانب الايسر ميل الثانى										

شركة النيل العامة للطرق والكباري
عنصاتة
القناة وسيناء

حمادة ع

مكتب الاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
Logic
قيد استشاري ١/٥٩٥٤
أحمد محمدي عبدالله

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينةالسويس بطول ٦٠ كم من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان الأعمال و نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم ٧

أولا أعمال الطرق

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف التقريبية	الموقع بالكم
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الالتفاف والميول الجانبية على أن تحاق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٨٧٨٩٢,٥٦	٨٣٤٠٠	%٩٤,٨٩	من ك ٤٢٢٢٩,٥ الى ك ٤٩٨٨٠ الاتجاه الايمن والاتجاه الايسر ونلق ك٤٣ + نلق ك ٤٨

مدير المشروع الشركة

م/ هلال بدر

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة العامة للطرق والكباري

عن جلسة

القناه وسيناء

لوجيك للاستشارات الهندسية

رقم القيد ١٥٢١ / ١٢

Logic

رقم استشاري ١/٥٩٥٤

أ.د/ أحمد محمد عبد الله

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ((أعمال طرق - عدد ٣ برابخ))

الشركة القابضة لشركة النيل العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة (الحادية عشر – جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

بيان بالاعمال خلال المدة مستخلص جاري (٧)

اولا : أعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا لآخر مقايسة	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الإنجاز
١٦	بالنشر لتسطيح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد ابطال حن ٢٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وتنقية طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المحدده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠٠٠	٨٣٤٠٠	%٤١,٧٠

مدير المشروع الشركة
م/ هلال بدر

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الهيئة العامة للطرق والكبارى
عناية
القناه وسيناء

لوجيك للاستشارات الهندسية
رقم القيد ١٢/١٥٢١
Logic
قيد استشارى ١/٥٩٥٤
أحمد إسماعيل عبد الله

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBI)

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السادات/الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم
تنفيذ بشركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتى ٥٠

أعمال الطرق و السلامة المرورية

م البند	بيان الاعمال	الوحدة	المناقصة طبقا للعقد			المناقصة المعدلة			فرق الاجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى		
١	أعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والنفقة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة اساس اعمال تكسير الاسفلت	م٣	٦٠,٠٠	١٥٧٥٠	٩٤٥٠٠٠	٦٠,٠٠	١٥٠٦	٩٠٣٦٠	(٨٥٤٦٤٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط رصف اسفلتى قائم بسمك متغير والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٣٢٠,٠٠	٣٨٠٠	١٢١٦٠٠٠	٣٢٠,٠٠	٩٦	٣٠٧٢٠	(١١٨٥٢٨٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٣	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او رصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٨٠,٠٠	٤٠٢٠	٣٢١٦٠٠	٨٠,٠٠	٣٩٩٩	٣١٩٩٢٠	(١٦٨٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٤	بالمتر المكعب اعمال ازالة سلالم او حلم فى جميع انواع التربه ما عدا الصخر ونقل الاتربة غير الصالحة او الزائده وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧,٠٠	٣٥٠٠٠٠	٥٩٥٠٠٠٠	١٧,٠٠	٣٥٠٠٠٠	٥٩٥٠٠٠٠	٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم وتشكيلها مع الدك فى الاتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف إنسبة تحمل كاليفورنيا (لاتقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) والبند يشمل نقل الماء، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . * مسافة النقل حتى ١ كم *فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن ٩٥٪ يجب زيادة ١ جنيه على زيادة قيمة الدمك ١ ٪ * يتم اضافة علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة									
٤	أ - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم اضافة اتاوة طبقا لما يقدمة المقاول - يتم اضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة	م٣	٣٠,٠٠	٢٢٥٠٠٠	٦٧٥٠٠٠٠	٣٣,٠٠	٥٠٠٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠٠	٩٧٥٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٣ كم	م٣	٣١,٢٠	١٧٠٠٠٠	٥٣٠٤٠٠٠	٣٤,٢٠	٢٣٠٠٠٠	٧٨٩٦٠٠٠	٢٥٦٢٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م٣	٣٢,٤٠	١٧٠٠٠٠	٥٥٠٨٠٠٠	٣٥,٤٠	١٠٥٠٠٠	٣٧١٧٠٠٠	(١٧٩١٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	م٣	٣٣,٦٠	١٦٠٠٠٠	٥٣٧٦٠٠٠	٣٦,٦٠	١٥٠٠٠٠	٥٤٩٠٠٠٠	١١٤٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	م٣	٣٤,٨٠	١٦٠٠٠٠	٥٥٦٨٠٠٠	٣٧,٨٠	١٢٥٠٠٠	٤٧٢٥٠٠٠	(٨٤٣٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	م٣	٣٦,٠٠	١٣٥٠٠٠	٤٨٦٠٠٠٠	٣٩,٠٠	١٥٥٠٠٩	٦٠٤٥٠٣٩	١١٨٥٠٣٩,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم	م٣	٣٧,٢٠	١٠٠٠٠٠	٣٧٢٠٠٠٠	٤٠,٢٠	٥٠٠	٢٠١٠٠	(٣٦٩٩٩٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم	م٣	٣٨,٤٠	١٠٠٠	٣٨٤٠٠	٤١,٤٠	٥٠٢	٢٠٧٨٣	(١٧٦١٧,٢٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠كم	م٣	٣٩,٦٠	١٠٠٠	٣٩٦٠٠	٤٢,٦٠	٥٠٠	٢١٣٠٠	(١٨٣٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	م٣	٤٠,٨٠	١٠٠٠	٤٠٨٠٠	٤٣,٨٠	٤٩٩	٢١٨٥٦	(١٨٢٤٣,٨٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل من ١١كم حتى ١٢ كم	م٣	٤٢,٠٠	١٠٠٠	٤٢٠٠٠	٤٥,٠٠	٤٧٠٤	٢١١٦٨٠	١٦٩٦٨٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات فى حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول فى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨٪) من الكثافة المعملية والبند يشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م٣								
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم - يتم اضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م٣	١٩٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٥٢٦٥٠٠٠٠	١٩٥,٠٠	٧٣٠٠٢	١٤٢٣٥٣٩٠	(٣٨٤١٤٦١٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١١	م٣	١٩٦,٠٠	١٠٠٠	١٩٦٠٠٠	١٩٦,٠٠	٠	٠	(١٩٦٠٠٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٢	م٣	١٩٧,٠٠	١٠٠٠	١٩٧٠٠٠	١٩٧,٠٠	٠	٠	(١٩٧٠٠٠,٠٠) -	
	مسافة النقل لا تقل عن ١ كم	م٣		٠	٠	١٧٧,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٠٤٤٦٠٠	٧٠٤٤٦٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	م٣		٠	٠	١٧٨,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٠٨٤٤٠٠	٧٠٨٤٤٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م٣		٠	٠	١٧٩,٠٠	٣٩٨٠٠	٧١٢٤٢٠٠	٧١٢٤٢٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٤ كم	م٣		٠	٠	١٨٠,٠٠	٣٩٨٠٠	٧١٦٤٠٠٠	٧١٦٤٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م٣		٠	٠	١٨١,٠٠	٣٩٨٠٠	٧٢٠٣٨٠٠	٧٢٠٣٨٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٧	توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد	م٢	٦٤٥,٠٠	٢٣٠٠٠٠	١٤٨٣٥٠٠٠٠	٧٠٠,٠٠	٢٢٨٨٠٠	١٦٠١٦٠٠٠٠	١١٨١٠٠٠٠,٠٠	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٨	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٥كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٣,٠٠	٤٩٠٠٠٠	١١٢٧٠٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٥٤٤٤٣	١٣٨٦١٠٧٥	٢٥٩١٠٧٥,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
٩	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R. C. 3000) بمعدل ٠,٤كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٧,٧٥	٢٧٠٠٠٠	٢٠٩٢٥٠٠	٨,٢٥	٢٧٠٠٠٠	٢٢٥٤٥٠٠	١٦٢٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السائل بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	١٣٤,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٦١٨٠٠٠٠	١٤٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٩١٥٠٠٠٠	٣٩٧٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السائل بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	١١٨,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣١٨٦٠٠٠٠	١٢٥,٠٠	٢٧٠٠٠٠	٣٣٧٥٠٠٠٠	١٨٩٠٠٠٠,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات
١٢	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على السائن باستخدام الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ والبند يشمل معالجة المناطق المحمية بعد الكشط ان وجدت طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٢٤٠٠,٠٠	٥٠٠	١٢٠٠٠٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٠٠	١٩٥٠٠٠	(١٠٠٥٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عدد تحية المزارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م.ط	١٩٠,٠٠	١٠٨٠	٢٠٥٢٠٠	١٤٠,٠٠	٥٠٠	٧٠٠٠٠	(١٣٥٢٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) سليمة المسب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	٢٤٠,٠٠	١٠٨٠	٢٥٩٢٠٠	٢١٠,٠٠	٥٠٠	١٠٥٠٠٠	(١٥٤٢٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٤	بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (١٠٠سم×١٠٠سم) سليمة المسب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	بالعدد	١٣٠٠,٠٠	٣٦	٤٦٨٠٠	١٣٠٠,٠٠	١٠	١٣٠٠٠	(٣٣٨٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المواقف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١٧٥٠,٠٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠٠	[illegible]	١٠٠	[illegible]	(٧٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على الحدائق الخرسانية إجهاد لايقل عن ١٠٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح والنفقة عليها لحصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٧٥,٠٠	١٦٨٠٠٠	٢٩٤٠٠٠٠٠	[illegible]	١٠٠٠٠	١٨٥٠٠٠٠٠	(١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
١٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة إنبوجيرى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم النفقة على قراءة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحائط والسعر يشمل توريد وتثبيت الأنابير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	م.ط	٤٥,٠٠	٢٢٥	١٠١٢٥٠٠	[illegible]	٢٢٤	[illegible]	٣٣٢٠٤,٠٠	تجوز كميات طبقا لحصر الكميات

مدير المكتب الفنى للشركة المنفذة
م/ مصطفى أبو النصر

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ هلال أبو

استشارى اعمال الطرق عن مكتب ا.د/ حسن عبد
م/ شريف سمير [illegible]

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

CamScanner

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحقلية عشر)
عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ بشركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتى ٥٠

م	بيان الاعمال	الوحدة	المقايسة طبقا للعقد			المقايسة المعدلة			فرق الاجماليات	ملاحظات
			الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى	الفئة (جنيه)	الكمية	الاجمالى		
	اعمال الطرق و السلامة المرورية									
١٨	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالمبير جلاس (نوع هندسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والذى تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسهر بشمل توريد وتثبيت الاشاير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	٦١٥,٠٠	٢٧٠٠٠	١٦٦٠٥٠٠٠	٦٤١,٠٠	٢٧٠٠٠	١٧٢٨٠٠٠٠	٦٧٥٠٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠×٣٠سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن نوعيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤٩ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ١٠سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السهر يشمل التسوية أسفل	م.ط	١١٠,٠٠	٢٠٠٠	٢٢٠٠٠٠	١١٣,٠٠	١٠٠	١١٣٠٠	(٢٠٨٧٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
	يتبع ص رقم السابقة								٠,٠٠	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس صناع على الحاجز الخرسانى باستخدام مسامير متلقف بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العكس بالوزن المتصل عليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس	بالعدد	٢٤,٠٠	٧٠٣١	١٦٨٧٤٤	٢٤,٠٠	٩٥	٢٢٨٠	(١٦٦٤٦٤,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢١	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوابط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والبند يشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	كجم	٥٣,٠٠	١٢٠٠١	٦٣٦٠٥٣	٥٣,٠٠	١٠٠	٥٣٠٠	(٦٣٠٧٥٣,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٢	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمطوعة الكاوتشى طبقا لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الى مخازن المنطقة.	مقطوعية للعلامة الواحدة	٥٠٠٠,٠٠	٤	٢٠٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١	٥٠٠٠	(١٥٠٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٣	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمطوعة الكاوتشى المزدوج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر وافة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجد وتوريدها الى مخازن المنطقة.	مقطوعية للعلامة الواحدة	٧٠٠٠,٠٠	١	٧٠٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١	٧٠٠٠	٠,٠٠	
٢٤	اعمال توريد و تركيب قلم معدنى (I Beam 10) علامة مرورية بنظام النق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسقات البيانية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة و يشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق و الكبارى و تركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القلم.	كجم	٦٠,٥٠	٦٥٠٠	٣٩٣٢٥٠	٤٨,٠٠	١٠٠	٤٨٠٠	(٣٨٨٤٥٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٥	توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقلس ١٠×٢١٠سم ذات شريحة عاكسة بيضاء و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالشامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٥٠,٠٠	٣٩٩٩	١٩٩٩٥٠	٥٠,٠٠	٢٧	١٣٥٠	(١٩٨٦٠٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قطة) من مادة الاكتريك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقلس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٤طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل أمنى (قص) لخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل	بالعدد	٣٠,٠٠	٣٥٠٠	١٠٥٠٠٠	٣٠,٠٠	٥١	١٥٣٠	(١٠٣٤٧٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٧	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالتبويبات المرورية على الساخن والعلامات الارضية ثم بنظام Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والمواصفات القياسيه	م٢	١٧٥,٠٠	٧٥٠٠	١٣١٢٥٠٠	١٧٥,٠٠	٥٠	٨٧٥٠	(١٢٠٣٧٥٠,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٨	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحى على الطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اضافة التبويبات طبقا للمواصفات AASHTO M249 و التى تتضمن ٢٠ من مادة الريزن ١٠٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٨٥,٠٠	٩٠٠٠	٧٦٥٠٠٠	٨٥,٠٠	٥١	٤٣٣٥	(٧٦٠٦٦٥,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٢٩	بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالمادة المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٥مم كالآتى: أ- مركب A بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات الحمويه ب- مركب B بنسبة ٢% عامل معجل ملائم للمركب A ويجب أن يحتوى المركب A على المواصفات الآتية: - درجة النعومة (LF6) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه وبلوغه درجات الحراره العاليه - درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللى كانديلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكى للسيارات والمعدات الثقيله - لا تقل الاسية لثانى اكسيد التيتانيوم عن ١٠%	م٢	٣٠٧,٠٠	٢٠٠٠	٦١٤٠٠٠	٣٠٧,٠٠	٧٥	٢٣٠٢٥	(٥٩٠٩٧٥,٠٠) -	طبقا للاحتياج الفعلى على الطبيعة
٣٠	بالمقطوعية شهر محطة لتحصيل رسوم بالموقع المحدد بالتوصلات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق من خلال عدد العلاقى والشاحنات المطلوب بالمحضر التنسيقى والبند يشمل معاوضه توريد وتنفيذ الاساسات والاعمدة والاسقف الخرسانية المسلحة للاكشاك والمنطقة الداخلى والخارجى شاملا الابواب والشبابيك والبرنورات والارضية لممرات المشاة والانارة والعلامات الارضية والاقفاص اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق	بالمقطوعية	٥٠٠٠٠٠٠,٠٠	١	٥٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠,٠٠	٠	٠	(٥٠٠٠٠٠٠,٠٠) -	طبقا لانتهاء البند
	اجمالى أعمال الطرق				٣٨٧,٥٢٠,٠٠٩٧			٣٨٧,٥٢٠,٠٠٩٧	٠	

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

استشارى اعمال الطرق من مكتب أ/ حسن مجدى
م/ شريف حمدى عطيفى

مدير مشروع الشركة المنفذة
م/ هلال رضا بدر

رئيس الإدارة المركزية
م/ محمود مرعى

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)

عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنةوالطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق و الكباري من الكم ٤١ وحتي ٥٠

الأعمال الصناعية

بيان الأعمال	الوحدة		المقايسة طبقا للعقد			المقايسة المعدلة		
			الكمية	الفئة للفدان(جنية)	الاجمالي	الكمية بالمقايسة المعدلة	الفئة (جنيه)	الاجمالي بالمقايسة المعدلة
١	بالمتر الطولى لثقوبة بحسات حتى عمق ٢٠م والفئة لتشمل اجراء الاختبارات العملية وعمل التقرير الفنى وفك المكائن.	م.ط	٨٠	١٥٠	١٢،٠٠٠	٨٠	٢٠٠	١٦،٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر للأساسات طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة فى جميع انواع التربة والفئة لتشمل نزح اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند جوانب الحفر إذا لزم الأمر مع نقل ناتج الحفر والمخلفات غير الصالحة الى المقالب العمومية ويكون الخواص مقدميا وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس.	م٣	٦،٤٠٠	٧٠	٤٤٨،٠٠٠	٣،٠٠٠	٤٥	١٣٥،٠٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودمك تربة الاحلال (ان طلب) بتربة مناسبة طبقا للتوجيهات تقرير الجسات مع الرش والدمك حسب المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣،٢٠٠	١٥٠	٤٨٠،٠٠٠	٣،٢٠٠	١٢١	٣٨٧،٢٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة بجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطولى ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٧٠٠	١،١٠٠	٧٧٠،٠٠٠	٦٠٣	١،٥٠٠	٩٠٤،٥٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى للتوريع طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	١،١٠٠	٢،٣٠٠	٢،٥٣٠،٠٠٠	١،١٠٠	٢،٣٠٠	٢،٥٣٠،٠٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسندة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٧٠٠	٢،٥٠٠	١،٧٥٠،٠٠٠	٧٠٠	٢،٧٠٠	١،٨٩٠،٠٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الانتقالية وبلاطات المداخل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وبجهد كسر مميز لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكى جيدا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل الشدات والتقويات اللازمة وأعمال المعالجة وكافة الأعمال اللازمة لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	م٣	٩٠٠	١،٧٥٠	١،٥٧٥،٠٠٠	٩٠٠	٢،٢٠٠	١،٩٨٠،٠٠٠
٨	بالطن توريد ولحام وثنى ورص وتربيط وتشغيل انسياح حديد التسليح (٢٤/٢٢) لزوم جميع عناصر الدورى من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالمصنع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من مشك ربط وبسكويت وكتاكيت وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	بالطن	٧٠٠	١٨،٥٠٠	١٢،٩٥٠،٠٠٠	٥٥٠	٢٣،٥٠٠	١٢،٩٢٥،٠٠٠
٩	بالمتر المربع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتومينى على البارد وجهين حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم من نظافة السطح و عملية العزل وكافة ما يلزم لتمام العمل كاملا مما جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات الشركة المصنعة والمهندس.	م٢	٩،٣٥٠	٧٠	٦٥٤،٥٠٠	٨،٠٣٦	٥٠	٤٠١،٨٠٠
	الاجمالي (أعمال صناعية)				٢١،١٦٩،٥٠٠			٢١،١٦٩،٥٠٠
	الاجمالي (الطرق)				٣٨٧،٥٢٠،٠٩٧			٣٨٧،٥٢٠،٠٩٧
	الاجمالي (الكلي)				٤٠٨،٦٨٩،٥٩٧			٤٠٨،٦٨٩،٥٩٧

مدير مشروع الشركة المنفذة
م / هلال رضا بدر

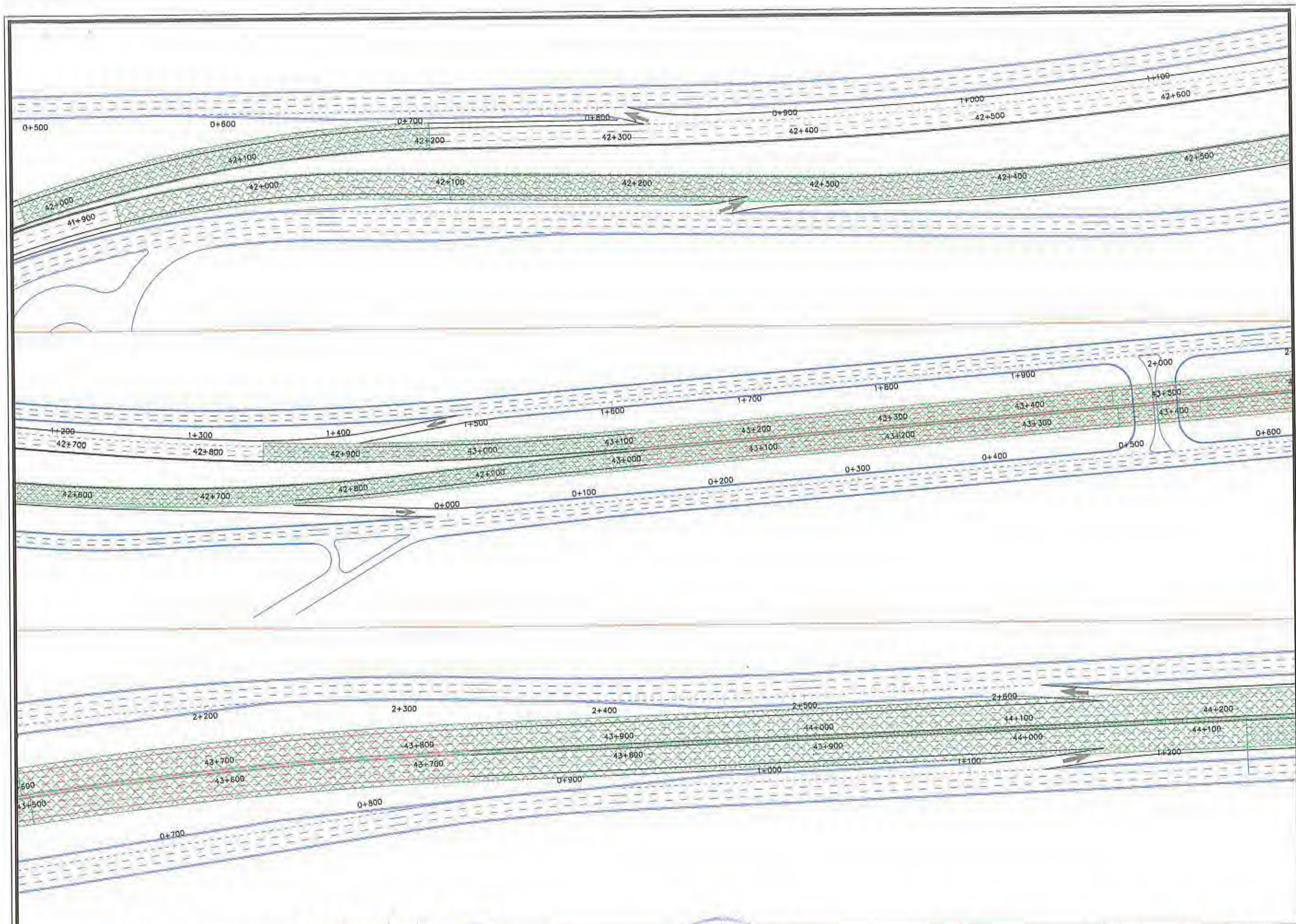
استشارى الأعمال الصناعية
م/أيمن رواش

مدير مشروع هيئة الطرق والكبارى
م/

رئيس الإدارة المركزية
م/ محمود مرعى

شركة النيل العامة للطرق والكبارى
منطقة القناة وسيناء

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES.	CHK.	APD.
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :
التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى:	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

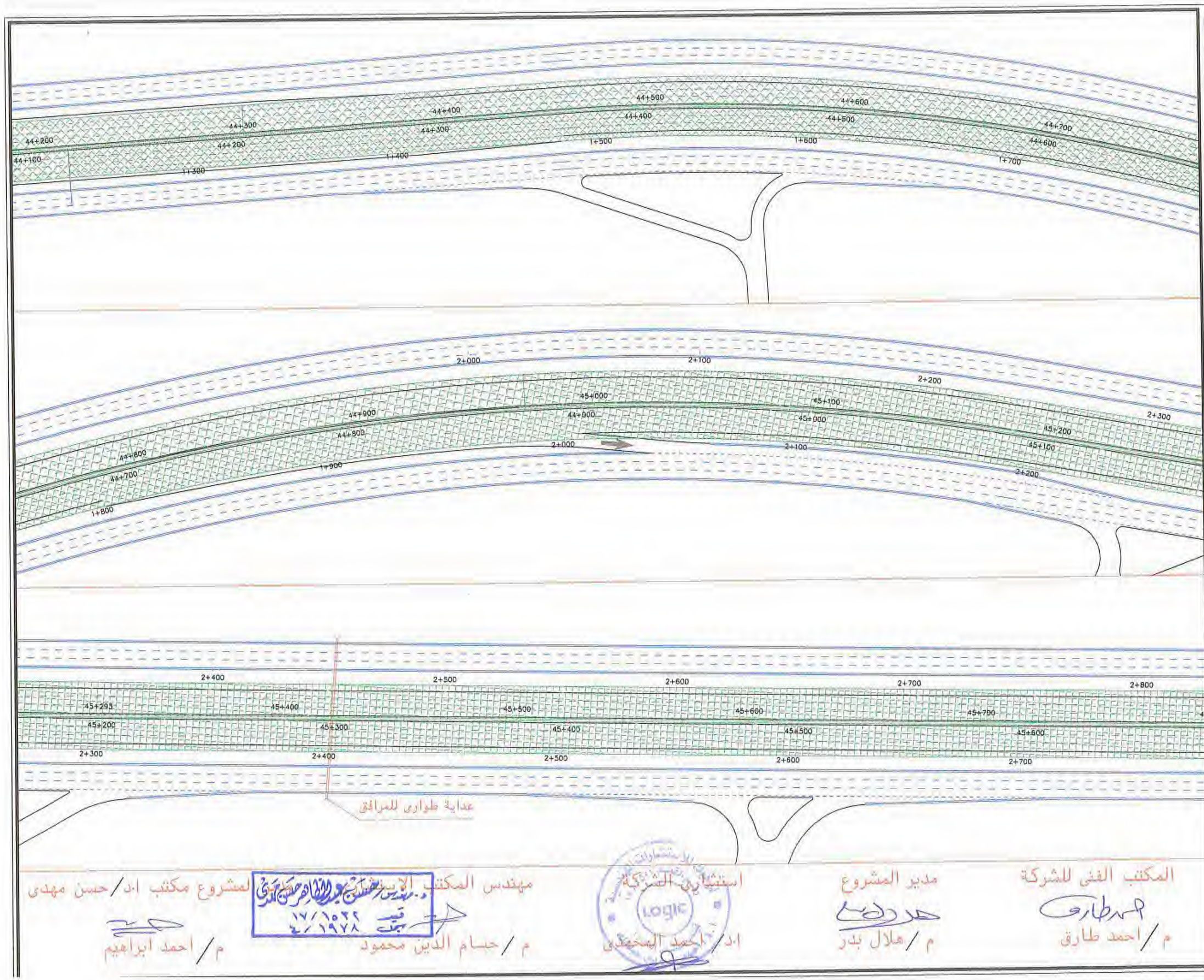
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب
م / حسام الدين محمود

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DBY	CHK	APR
	REVISION			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى:	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

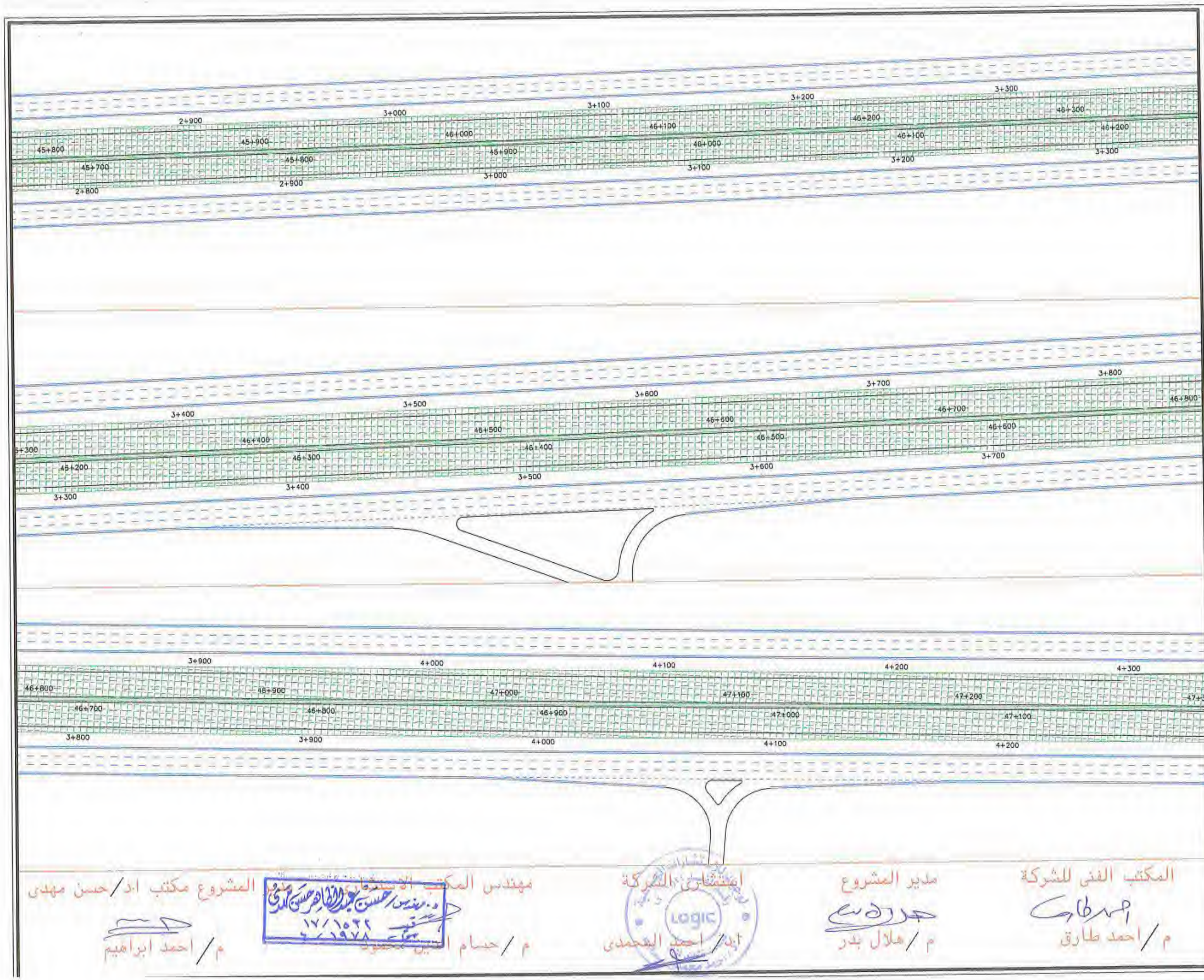
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
ا.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين محمود

المشروع مكتب ا.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APP

REVISIONS

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

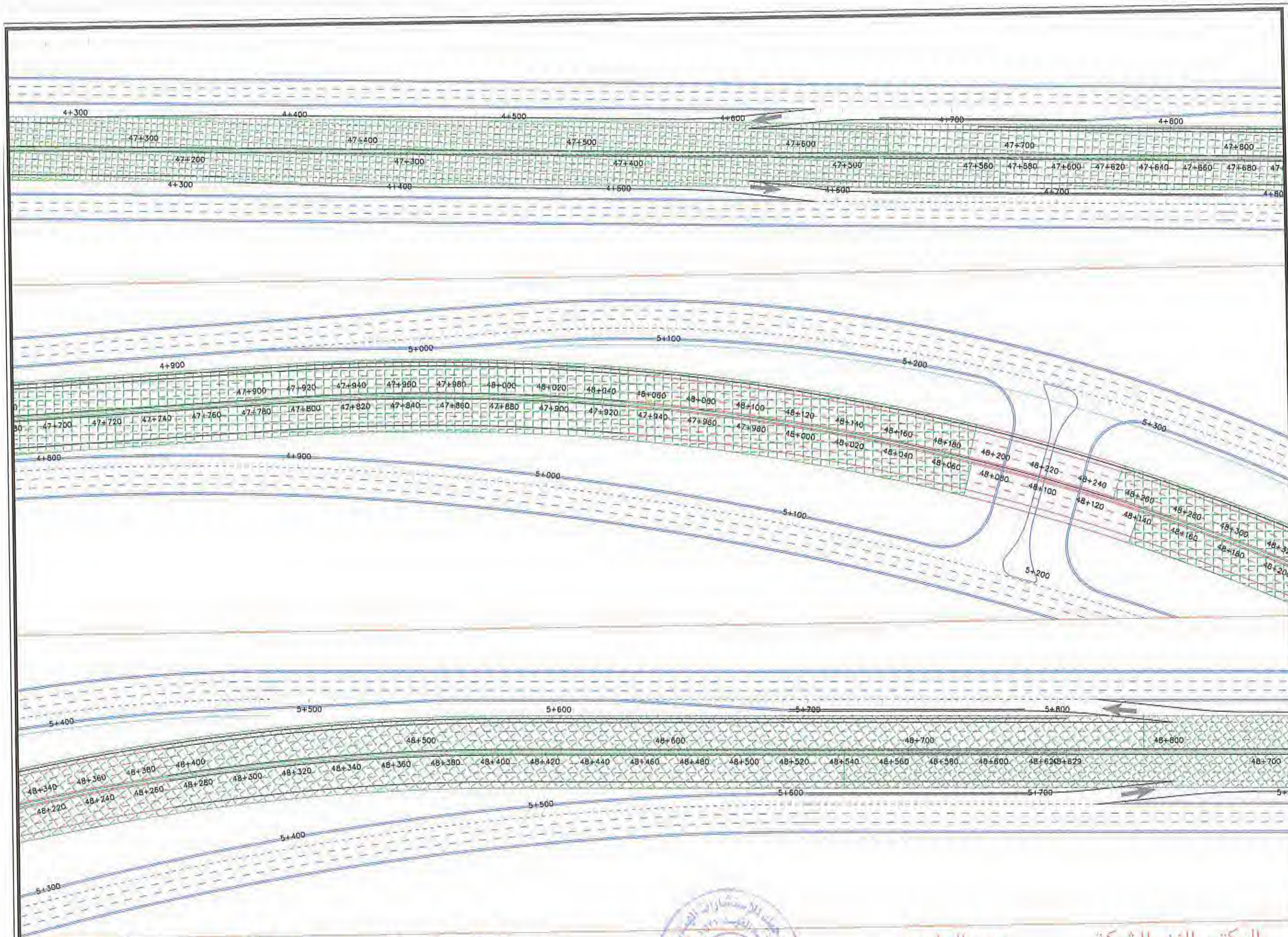
المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين محفوظ

المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV.	DESCRIPTION	DES.	CHK.	APP.
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة :	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

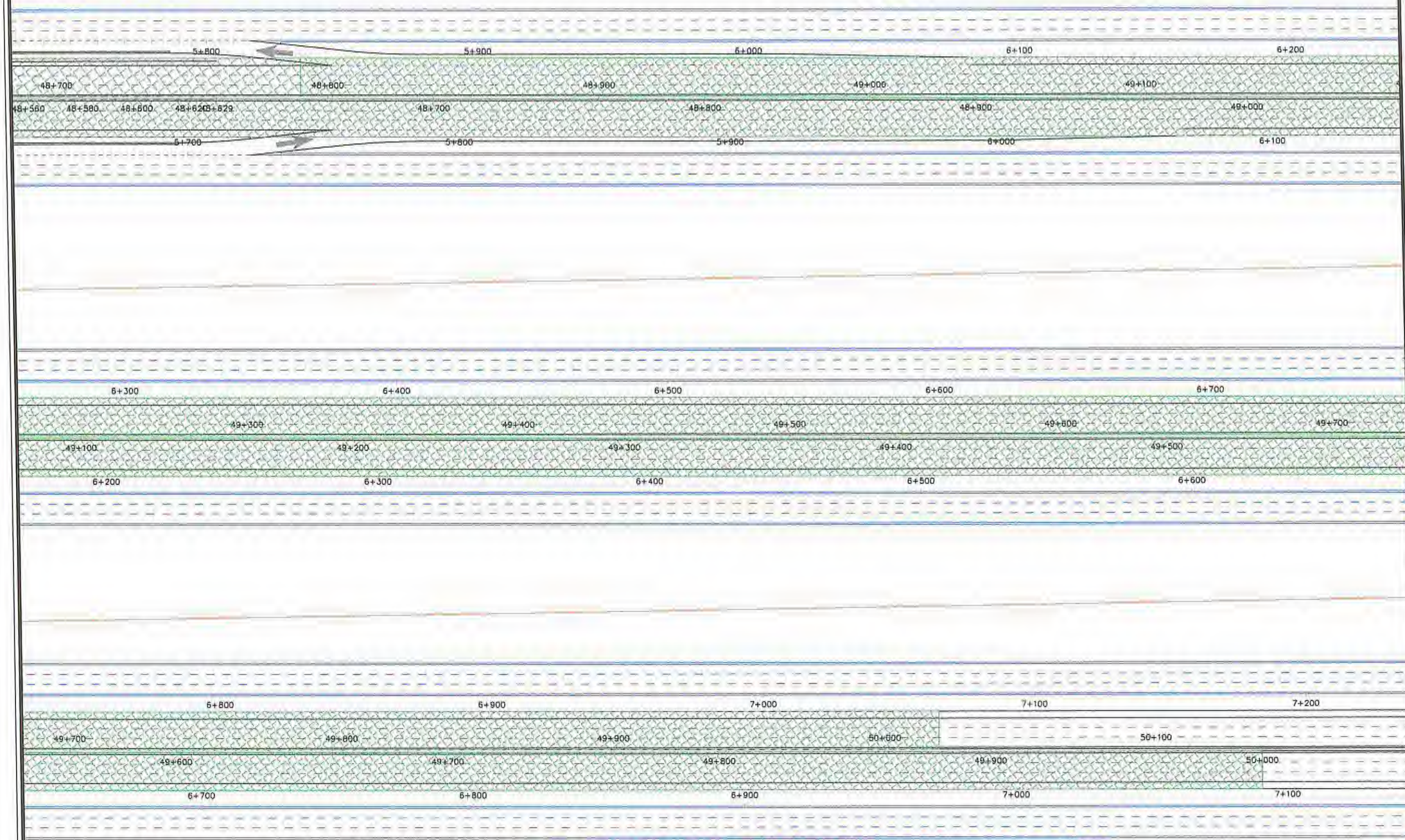
مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم

د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مدى
قيد ١٧/١٥٢٢
مواليد ١٩٧٨



Legend :

كميات السطحية رئيسى ايمن	111984.565 m2
كميات السطحية رئيسى ايسر	102367.281 m2
كميات السطحية التحويلة	11227.8 m2
الاجمالى	225579.646 m2

REV	DESCRIPTION	DES	CHK	APB
	REVISIONS			

المالـــــك :
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام :
أ.د أسامـــة عقيـــل
المهندســـون الاستشاريـــون الدوليـــون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

استشارى المقاول:
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول :
شركة النيل العامة
للطرق والكبارى

العنوان :
كمية طبقة السطحية

رقم اللوحة :

التاريخ : Dec.2023

تصميم :	Eng\A.Abdelbadie
مراجعة:	Eng\A.Abd Elmaboud
اعتماد :	Dr\Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الراسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO _ A3

المكتب الفنى للشركة
م / احمد طارق

مدير المشروع
م / هلال بدر

استشارى الشركة
أ.د / احمد المحمدى

مهندس المكتب الاستشارى
م / حسام الدين

مدير المشروع مكتب أ.د / حسن مهدى
م / احمد ابراهيم

الرمل ردم كميات			
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol
47+560.00	0.00	0.00	0.00
47+580.00	0.00	0.00	0.00
47+600.00	0.00	0.00	0.00
47+620.00	0.00	0.00	0.00
47+640.00	0.00	0.00	0.00
47+660.00	0.00	0.00	0.00
47+680.00	0.00	0.00	0.00
47+700.00	0.00	0.00	0.00
47+720.00	0.00	0.00	0.00
47+740.00	0.00	0.00	0.00
47+760.00	0.00	0.00	0.00
47+780.00	0.00	0.00	0.00
47+800.00	0.00	0.00	0.00
47+820.00	0.00	0.00	0.00
47+840.00	38.56	385.62	385.62
47+860.00	23.66	622.25	1007.86
47+880.00	49.93	735.94	1743.80
47+900.00	33.56	834.88	2578.68
47+920.00	45.10	451.03	3029.71
47+940.00	45.82	909.27	3938.98
47+960.00	37.35	831.74	4770.72
47+980.00	28.21	655.64	5426.36
48+000.00	49.69	779.04	6205.39
48+020.00	58.72	1084.10	7289.49
48+040.00	62.35	1210.75	8500.24
48+060.00	40.79	1031.44	9531.68
48+080.00	43.08	838.73	10370.41
48+100.00	34.45	775.30	11145.71
48+120.00	18.84	344.48	11490.19
48+140.00	16.46	353.00	11843.20
48+160.00	20.83	372.91	12216.11
48+180.00	25.53	463.63	12679.75
48+200.00	30.34	558.77	13238.51
48+220.00	32.28	626.24	13864.75
48+240.00	26.05	583.28	14448.03
48+260.00	81.09	810.85	15258.88
48+280.00	73.11	1541.95	16800.83
48+300.00	66.18	1392.89	18193.72
48+320.00	30.92	661.79	18855.51
48+340.00	23.68	545.97	19401.48
48+360.00	29.63	533.11	19934.59
48+380.00	32.12	617.51	20552.10
48+400.00	23.93	239.34	20791.45
48+420.00	26.40	503.30	21294.75
48+440.00	33.98	603.80	21898.55
48+460.00	36.97	709.53	22608.08
48+480.00	36.85	738.20	23346.28
48+500.00	38.79	756.43	24102.71
48+520.00	42.25	810.47	24913.18
48+540.00	44.81	870.64	25783.82
48+560.00	40.39	852.02	26635.84
48+580.00	49.01	894.03	27529.87
48+600.00	32.81	818.20	28348.06
48+606.29	70.87	214.58	28562.65

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
41+792.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+880.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42+000.00	0.00	0.00	0.00	6.62	71.18	71.18
42+020.00	0.00	0.00	0.00	7.09	146.39	217.57
42+040.00	10.93	0.00	0.00	8.08	160.26	377.83
42+060.00	9.53	214.14	214.14	9.53	184.51	562.34
42+080.00	7.08	172.76	386.90	6.31	164.86	727.20
42+100.00	5.44	129.32	516.22	5.13	118.28	845.48
42+120.00	7.52	133.04	649.26	6.74	121.98	967.46
42+140.00	7.78	156.47	805.72	6.29	133.44	1100.90
42+160.00	9.34	174.33	980.05	7.31	138.61	1239.51
42+180.00	9.73	190.70	1170.75	7.92	152.27	1391.78
42+200.00	7.76	174.91	1345.66	6.97	148.91	1540.69
42+220.00	15.49	232.57	1578.22	9.49	164.66	1705.35
42+240.00	9.78	252.74	1830.96	7.16	166.51	1871.86
42+260.00	9.22	190.06	2021.02	6.11	132.66	2004.53
42+280.00	10.48	197.01	2218.03	8.49	146.03	2150.55
42+300.00	12.45	229.30	2447.33	11.12	196.18	2346.73
42+320.00	12.20	246.50	2693.83	11.28	224.08	2570.81
42+340.00	11.48	236.78	2930.62	10.87	221.55	2792.37
42+360.00	11.88	233.66	3164.28	10.89	217.59	3009.96
42+380.00	15.04	269.27	3433.54	10.41	212.97	3222.92
42+400.00	24.03	390.71	3824.26	10.29	207.04	3429.96
42+420.00	11.72	357.48	4181.74	10.64	209.36	3639.32
42+440.00	11.25	229.70	4411.44	10.22	208.59	3847.91
42+460.00	10.52	217.72	4629.16	9.86	200.81	4048.72
42+480.00	10.18	207.05	4836.21	9.34	192.04	4240.75
42+500.00	9.46	196.48	5032.69	8.87	182.09	4422.85
42+520.00	10.92	203.80	5236.49	7.81	166.80	4589.65
42+540.00	11.04	219.53	5456.02	7.54	153.50	4743.15
42+560.00	11.00	220.40	5676.42	8.38	159.20	4902.35
42+580.00	12.25	232.57	5908.99	10.06	184.48	5086.83
42+600.00	9.47	217.25	6126.25	8.95	190.15	5276.98
42+620.00	8.57	180.45	6306.70	8.48	174.36	5451.34
42+640.00	8.15	167.27	6473.97	7.86	163.47	5614.82
42+660.00	10.47	186.20	6660.17	10.12	179.79	5794.60
42+680.00	9.29	197.59	6857.76	8.83	189.47	5984.07
42+700.00	7.94	172.31	7030.07	7.88	167.15	6151.22
42+720.00	7.65	156.25	7186.33	6.84	147.66	6298.88
42+740.00	9.55	171.24	7357.57	8.35	151.34	6450.22
42+760.00	10.51	198.96	7556.53	8.76	169.83	6620.05
42+780.00	7.51	178.36	7734.89	6.53	151.31	6771.36
42+800.00	9.15	164.50	7899.38	8.20	145.36	6916.72
42+820.00	9.21	180.97	8080.35	7.10	150.77	7067.49
42+840.00	7.21	164.26	8244.61	6.91	140.12	7207.61
42+860.00	7.53	147.39	8392.01	7.07	139.85	7347.46
42+880.00	9.30	168.25	8560.26	7.09	141.62	7489.08
42+900.00	10.23	195.27	8755.53	7.43	145.16	7634.24
42+920.00	11.34	215.70	8971.23	7.38	148.10	7782.34
42+940.00	9.13	204.70	9175.94	7.18	145.63	7927.97
42+960.00	9.55	186.79	9362.73	7.20	143.79	8071.76
42+980.00	12.11	216.66	9579.39	9.11	163.00	8234.86

42+980.00	12.11	216.65	9579.38	9.11	163.09	8234.85
43+000.00	11.52	236.38	9815.75	7.71	168.18	8403.03
43+020.00	11.76	232.86	10048.61	7.70	154.09	8557.12
43+040.00	9.17	209.37	10257.98	7.54	152.38	8709.50
43+060.00	8.59	177.59	10435.57	7.12	146.60	8856.10
43+080.00	8.07	166.58	10602.15	6.68	138.07	8994.18
43+100.00	9.94	180.10	10782.26	7.80	144.85	9139.03
43+120.00	9.83	197.72	10979.98	6.15	139.47	9278.50
43+140.00	9.91	197.48	11177.46	6.57	127.15	9405.65
43+160.00	12.67	225.80	11403.26	11.83	183.94	9589.59
43+180.00	14.02	266.90	11670.16	12.45	242.78	9832.37
43+200.00	9.70	237.19	11907.35	9.13	215.81	10048.18
43+220.00	9.01	187.08	12094.43	9.01	181.37	10229.55
43+240.00	8.93	179.45	12273.89	8.00	170.06	10399.61
43+260.00	9.81	187.45	12461.33	8.81	168.08	10567.69
43+280.00	13.03	228.39	12689.72	9.54	183.51	10751.19
43+300.00	12.32	253.42	12943.15	9.65	191.89	10943.09
43+320.00	15.53	278.42	13221.56	9.85	195.03	11138.12
43+340.00	17.44	329.69	13551.25	11.79	216.41	11354.53
43+360.00	11.68	291.24	13842.49	9.46	212.50	11567.03
43+380.00	10.94	226.21	14068.70	10.12	195.83	11762.85
43+400.00	13.53	244.74	14313.44	13.39	235.08	11997.93
43+420.00	15.61	291.49	14604.92	14.69	280.80	12278.73
43+440.00	16.97	325.81	14930.73	15.63	303.21	12581.94
43+460.00	14.86	318.29	15249.02	10.01	256.43	12838.36
43+480.00	9.01	238.76	15487.79	7.68	176.92	13015.28
43+500.00	15.50	245.10	15732.89	9.90	175.79	13191.07
43+520.00	15.27	307.62	16040.52	12.11	220.15	13411.23
43+540.00	16.34	316.04	16356.55	11.83	239.46	13650.69
43+560.00	23.85	401.89	16758.44	12.71	245.45	13896.14
43+580.00	28.53	523.76	17282.21	13.67	263.79	14159.93
43+600.00	28.87	573.97	17856.17	14.61	282.83	14442.77
43+620.00	29.99	588.60	18444.77	16.35	309.67	14752.44
43+640.00	27.41	574.00	19018.77	14.40	307.51	15059.95
43+660.00	26.23	536.41	19555.18	15.27	296.65	15356.60
43+680.00	23.83	500.62	20055.80	11.99	272.54	15629.14
43+700.00	23.42	472.54	20528.34	12.87	248.55	15877.69
43+720.00	24.02	474.41	21002.76	12.94	258.11	16135.80
43+740.00	21.69	457.10	21459.86	12.72	256.59	16392.39
43+760.00	24.43	461.17	21921.03	12.45	251.66	16644.05
43+780.00	25.75	501.80	22422.83	12.12	245.67	16889.72
43+800.00	25.12	508.77	22931.60	10.07	221.88	17111.59
43+820.00	27.99	531.09	23462.69	8.80	188.74	17300.33
43+840.00	12.47	404.59	23867.29	9.22	180.20	17480.52
43+860.00	23.60	360.72	24228.00	8.82	180.41	17660.94
43+880.00	33.01	566.11	24794.11	10.26	190.83	17851.76
43+900.00	31.76	647.75	25441.86	10.25	205.08	18056.84
43+920.00	31.60	633.66	26075.52	10.11	203.53	18260.37
43+940.00	37.04	686.44	26761.96	10.93	210.32	18470.70
43+960.00	33.05	700.92	27462.88	12.59	235.18	18705.87
43+980.00	22.06	551.11	28013.99	13.34	259.32	18965.20
44+000.00	39.10	611.59	28625.58	11.09	244.34	19209.53
44+020.00	34.05	731.52	29357.10	10.92	220.14	19429.67
44+040.00	32.32	663.68	30020.78	10.97	218.97	19648.64
44+060.00	32.57	648.85	30669.63	11.06	220.36	19869.00
44+080.00	33.47	660.37	31330.00	11.73	227.87	20096.87
44+098.95	33.74	636.78	31966.77	10.60	211.54	20308.41

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Fill Vol	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol
44+120.00	34.05	0.00	0.00	10.43	0.00	0.00
44+140.00	30.59	646.41	646.41	11.99	224.20	224.20
44+160.00	30.59	611.86	1258.26	12.30	242.86	467.06
44+180.00	39.76	703.48	1961.74	12.48	247.74	714.80
44+200.00	29.07	688.31	2650.06	11.10	235.80	950.60
44+220.00	28.61	576.80	3226.86	12.22	233.22	1183.82
44+240.00	30.55	591.54	3818.39	11.82	240.35	1424.17
44+260.00	31.28	618.23	4436.63	11.19	230.11	1654.28
44+300.00	33.29	1291.21	5727.84	10.20	427.88	2082.16
44+320.00	29.95	632.36	6360.20	10.41	206.12	2288.28
44+340.00	28.05	580.04	6940.24	10.56	209.75	2498.03
44+360.00	26.92	549.76	7490.00	10.58	211.42	2709.45
44+380.00	27.49	544.17	8034.17	10.61	211.86	2921.31
44+400.00	25.04	525.30	8559.47	10.51	211.18	3132.49
44+420.00	22.62	478.44	9037.91	9.54	200.36	3332.86
44+440.00	22.32	451.37	9489.28	10.81	203.46	3536.32
44+460.00	25.24	477.52	9966.80	11.17	219.99	3756.31
44+480.00	23.75	492.07	10458.87	11.01	222.34	3978.64
44+500.00	18.54	425.31	10884.18	11.11	221.94	4200.58
44+520.00	27.37	462.56	11346.74	17.68	289.28	4489.86
44+540.00	29.48	573.53	11920.28	20.68	386.09	4875.95
44+560.00	30.60	607.04	12527.32	19.34	403.39	5279.34
44+580.00	32.96	643.00	13170.32	18.54	382.44	5661.78
44+600.00	24.54	582.16	13752.48	14.82	337.19	5998.97
44+620.00	25.65	509.07	14261.55	12.40	275.24	6274.21
44+640.00	25.15	515.42	14776.97	16.53	292.20	6566.41
44+660.00	26.72	525.94	15302.91	13.90	307.49	6873.90
44+680.00	26.17	537.20	15840.11	13.72	279.76	7153.66
44+700.00	24.46	515.88	16355.99	13.33	274.47	7428.13
44+720.00	18.37	437.13	16793.11	11.71	254.37	7682.50
44+740.00	13.97	329.82	17122.94	11.54	236.39	7918.89
44+760.00	14.63	291.67	17414.60	11.39	233.53	8152.42
44+780.00	12.55	277.35	17691.96	11.43	232.71	8385.13
44+800.00	14.25	273.65	17965.61	11.95	238.66	8623.79
44+820.00	15.45	303.68	18269.29	13.13	256.35	8880.14
44+840.00	16.73	329.27	18598.57	13.82	275.79	9155.93
44+860.00	18.59	361.79	18960.36	15.99	305.37	9461.30
44+880.00	18.49	380.05	19340.40	15.72	324.98	9786.28
44+900.00	13.88	331.72	19672.13	13.17	296.14	10082.42
44+920.00	12.14	266.79	19938.92	11.35	251.50	10333.92
44+940.00	16.84	297.93	20236.84	12.65	246.56	10580.47
44+960.00	18.67	365.77	20602.61	12.84	262.23	10842.70
44+980.00	17.71	375.06	20977.68	11.68	252.41	11095.11
45+000.00	17.19	360.00	21337.68	11.39	237.51	11332.62

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ حتى الكم ٥٠ بطول ٩ كم ((أعمال طرق - عدد ٣ برابخ))

الشركة القابضة للطرق و الكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان بالاعمال خلال المدة مستخلص جاري (٦)

اولا : أعمال الطرق

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا لآخر مقايسة	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الانجاز
٢	أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او زلزلة او زلط مع نقل لناتج التكسير خارج الموقع للمناطق المسموحة	٤٠٠٠٠	٣٣٤٥٨	%٨٣,٦٥
	وفاء الجانب أعمال تعديل ونقل انبوبة مسلحة قطر ٥٠٠مم مطابقة لنوع مواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشنوبة بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشروع التصميمي لتشغيل الجسر والأنفاق الخ ...			-
٤	١ - مسافة النقل حتى ٥ كم - يتم اضافة تكلفة طبقة لمسافة الحاويات - يتم اضافة مقدار ١,٥ جنية لكل كم زيادة	٨٤٧٥٠٠	٨٢٥٧٠٠	%٩٧,٤٣
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٣ كم	٢٣٠٠٠٠	١٥٣٣٠٠	%٦٦,٦٥
	مسافة النقل من ٣ كم حتى ٤ كم	١٠٥٠٠٠	٢٨٤٥٠	%٢٧,١٠
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم	١٥٠٠٠٠	٩٢٣٤٠	%٦١,٥٦
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم	١٢٥٠٠٠	٨٥٩٠٠	%٦٨,٧٢
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم	١٥٥٠٠١	١١٦٤٠٠	%٧٥,١٠
	الاجمالي البند	١٦١٢٥٠١	١٣٠٢٠٩٠	%٨٠,٧٥
٦	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة لناتج تكسير الصخور في حدود الشارع المطروب والمطابقة للمواصفات الخ ...			
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٧٥٠٠٠	٧٢٠٠٠	%٩٦,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٤٠٠٠٠	٣٥٣١٠	%٨٨,٢٨
	مسافة النقل حتى ٣ كم	٣٠٠٠٠	٢٨٢٥٠	%٩٤,١٧
	مسافة النقل حتى ٤ كم	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٥ كم	١٦٠٠٠	١٦٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٦ كم	٥٠٠٠	٥٠٠٠	%١٠٠,٠٠
	الاجمالي	١٨٦٠٠٠	١٧٦٥٦٠	%٩٤,٩٢
٨	يشمل تسطيح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل من ١,٠ لتر/م٢ و ٢ لترك فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التأكد طبقا لقاعدات الهندسية السواتية و الرسومات التفصيلية المحددة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٥٥٤٣٥٣	٣٩٨٠٠٠	%٧١,٨٠
٩	يشمل تسطيح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC300) بمعدل ٠,٥ لتر/م٢ و ٢ لترك فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التأكد طبقا لقاعدات الهندسية السواتية و الرسومات التفصيلية المحددة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٧٠٠٠٠	٢١٤٢٠٠	%٧٩,٣٣
١٢	يشمل تسطيح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم وفقا للاستخدام الاسفلتي العامة المطروحة لناتج تكسير الصخور واختلاط الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٢٧٠٠٠٠	٢١٤٢٠٠	%٧٩,٣٣
١٦	يشمل تسطيح أعمال توريد وصب خرسانة عادية محلية ٢٥ سم لحماية الاكتاف والديون الجانبية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والتسطيح تسطيح وتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	%٣٠,٠٠
٢١	يشمل الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بقطر ٥٠٠مم والتوجيرس) ومبين بارتفاع ١٠ سم طبقا لكرسوسعد على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والمقاسة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وفرش ٥٠ سم اسفل الحاجز وتسمير يشمل توريد وتثبيت الأنابيب ويتم انشاء طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المحددة و ذلك ما يلزم لتمام العمل طبقا لمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٩٠٠٠	٦٧٤٠	%٧٤,٨٩

مدير المشروع الشركة
م/ هلال بدر

مدير المشروع المكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م / احمد ابراهيم

مدير المشروع الهيئة
م /

الشركة القابضة للطرق والكباري
منطقة غرب
"غناه وسيناء"

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينةالسويس بطول ١٠ كم من الكم ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان الأعمال و نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم ٦

أولا أعمال الطرق

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية المنفذة	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف التقريبية	الموقع بالكم
٣	أعمال تفسير وإزالة مبانى او غرسة عادية او مسلحة اوارصفة او مبنى مع نقل لمكان التفسير خارج الموقع للمقالب العمومية	م٣	٣٥٢١٠,٠٠٠	٣٣٤٥٨	%١٥,٠٢	تفسير مطر السيل من ك ٤٢+٠٠ الى ك ٤٥+٠٠
٢	بالحفر المكشوف أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتدخلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف الخ					
	أ - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم اضافة اتاوة طبقا لما يخدمة المقاول - يتم اضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة	م٣	٨٦٩٢٠٣,٣٤٠	٨٢٥٧٠٠	%١٥,٠٠	بكامل الاربع طرق من محطة ١٨+٠٠٠ حتى محطة ٢٠+٠٠٠ و الطريق الرئيسى الأيسر من محطة ٤٥+٠٠٠ حتى محطة ٤٧+٠٠٠ و من الكم ٢٤+٠٠٠ حتى ٣٣+٠٠٠ و التحويلة
	مسافة النقل حتى ٣ كم	م٣	١٦١٤٠٦,٦٠٠	١٥٣٣٠٠	%١٤,١٨	بكامل الاربع طرق من محطة ١٧+٠٠٠ حتى محطة ٤٥+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٤ كم	م٣	٢٩٩٣٥,٨٠٠	٢٨٤٥٠	%١٥,٠٢	طرق الخدمة و الرئيسى الأيمن و الخدمة الأيسر من محطة ١٦+٠٠٠ حتى محطة ٤٧+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٥ كم	م٣	٩٧٢٠٣,١٠٠	٩٢٣٤٠	%١٥,٠٠	بالطريق الخدمة و الرئيسى الأيمن و الخدمة الأيسر طرق من محطة ١٥+٠٠٠ حتى محطة ٤٦+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٦ كم	م٣	٩٠٤٠١,٩٦٠	٨٥٩٠٠	%١٥,٠٢	بكامل الاربع طرق من محطة ٤١+٠٠٠ حتى محطة ٤٤+٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٧ كم	م٣	١٢٢٦١١,٢٠٠	١١٦٤٠٠	%١٤,٦٣	بكامل الاربع طرق من محطة ٤٣+٠٠٠ حتى محطة ٤٥+٠٠٠
	إجمالى أعمال الردم	م٣	١٣٧٠٧٥٧,٠٠٠	١٣٠٢٠٩٠	%١١,٩١	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة لتتم تفسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع الخ					
	مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم إضافة علاوة ١ جنية لكل كم زيادة	م٣	٧٣٠٠١,٧٠٠	٧٢٠٠٠	%١٨,٦٢	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٥٣١٠,٠٠٠	٣٥٣١٠	%١٠٠,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٣ كم	م٣	٢٨٢٩٢,٥٠٠	٢٨٢٥٠	%١٩,٥٢	
	مسافة النقل حتى ٤ كم	م٣	٢٦٦٣١,٠٠٠	٢٠٠٠٠	%٧٥,١٠	
	مسافة النقل حتى ٥ كم	م٣	١٨١٣٥,٠٠٠	١٦٠٠٠	%٨٨,٢٣	
	مسافة النقل حتى ٦ كم	م٣	٥٢٩٥,٤٠٠	٥٠٠٠	%٩٤,٤٢	
	الاجمالى	م٣	١٨٦٦٦٥,٦٠٠	١٧٦٥٦٠,٠٠٠	%٩٤,٥٩	بطريق الخدمة الايمن و الخدمة الايسر و الرئيسى الايمن و الايسر من محطة ٤١+٠٠٠ الى ٥٠+٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٥ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم تنقية طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعه و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٤١٨٩٨٧,٨٠	٣٩٨٠٠٠	%٩٤,٩٩	من ك ٨٠٠ الى ك ٢٩٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنقية طبقاً للقطاعات العرضية النموذجيه و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامه للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٢٥٤٢٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٥,٠٢	م ك ٤٣٢٦٠ الى ك ٤٣٤٢٠ م ك ٤٠٠٠ ال ٩٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٤ سم بعد التمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة لتتم تفسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٢	٢٢٥٤٢٧,٨٠	٢١٤٢٠٠	%٩٥,٠٢	م ك ٤٣٢٦٠ الى ك ٤٣٤٢٠ م ك ٤٠٠٠ ال ٩٠٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على أن تعلق الخرسانه اجهاد لايقل عن ١٠٠كجم/سم٢ وتشطيب المسطح والتنقية طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٦٥٩١١,٠٠	٦٠٠٠٠	%٩١,٠٣	من ك ٤٢٢٢٩,٥ ال ك ٤٢٨٨٠ الاتجاه الايمن والاتجاه الايسر ونفق ك٤٣
٢١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالتيبر جلاس [تيوجيرس] وجهين بارتفاع ١٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ويتم التنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لذهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م.ط	٧١٠٢,٠٠	٦٧٤٠	%٩٤,١٠	م ك ٤١٨٣٣ الى ٤٢٩٦٠ و م ك ٤٣١٣٠ الى ك ٤٥٥٤٠ م ومن ٤٧٥٥٥ الى ٤٧٢٦٥

مهندس الشركة
/ م

مهندس الإشراف
/ م

مدير المشروع للشركة المنفذة

م / هلال بدر

مدير المشروع للمكتب الإستشاري أ.د حسن مهدي

م / احمد ابراهيم

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

الشركة القابضة

عن عملية تطوير طريق السويس السخنة بطول حوالى ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاحنات
فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين
تنفيذ شركة :- شركة النيل العامة للطرق و الكباري
العقد رقم:٢٠٢٢/٢٠٢١/٦١٥ بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٢٦
بقيمة إجمالية ٤٠٨٦٨٩٥٩٧ جنية
طرق بقيمة ٣٨٧٥٢٠٠٩٧ جنية

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
جاري رقم ١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٤٦،٨٧٦،٨٠٠,٠٠	٤٦،٨٧٦،٨٠٠,٠٠	%١٢
جاري رقم ٢	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٦٥،٨٤٠،٧٥٠,٠٠	١١٥،٢٢٢،٦٥٠,٠٠	%٣٠
جاري رقم ٣	٢٠٢٢/١٢/١٠	٥٠،٦٤٧،٣٨٠,٠٠	١٦٥،٨٧٠،٠٣٠,٠٠	%٤٣
جاري رقم ٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	٨٧،٥١٤،٧٦٠,٠٠	٢٥٣،٣٨٤،٧٩٠,٠٠	%٦٥
جاري رقم ٥	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١٦،٩٨٨،٣٠٠,٠٠	٢٦٣،٢٢٣،٠٩٠,٠٠	%٦٨
جاري رقم ٦	٢٠٢٣/١٢/١٠	٢٧،٧٧٣،٥١٠,٠٠	٢٩٢،٨٩٦،٦٠٠,٠٠	%٧٦

استشاري الهيئة مكتب ا.د/ حسن مهدي
مهندس مدني
م/حسام الدين محمود

مدير مشروع الشركة
مهندس / هلال بدر

تقرير رقم : (٢٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق العويس / المسكنه والخانق حول مدينة العويس بطول ٦ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للمقاولات والكباري.

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

رجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس/
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(CORB)

تقرير رقم : (٢٧) بتاريخ ١١/١٠/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات الدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠+٤٨ : ١٠٠ + ٤٩) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٥ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٠٠+٤٨ : ٩٥٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢١/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٦ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٥٠+٤٨ : ٨٠٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٣/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٧ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠٠+٤٨ : ٦٥٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٤/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٣٥٠+٤٨ : ٥٠٠ + ٤٨) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٥/٠٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ٩٩ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٢٠+٤٧ : ٩٢٠ + ٤٧) الطريق الرئيسي الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٦/٩/٢٠٢٣).

عينة رقم ١٠٠ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٢٠+٤٧ : ٠٢٠ + ٤٨) الطريق الرئيسي الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٧/٠٩/٢٠٢٣).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	اجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٠	٢٠٢٣/١٠/١٨	١	٢,٤٠١	٣٠٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩١	١٩٨	
			٣	٢,٣٧٠	٣٠٩	
٩٨	٢٠٢٣/٠٩/٢١	٢٠٢٣/١٠/١٩	١	٢,٤٢٥	٢٩٨	
			٢	٢,٤٠٦	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٨	٣٠٥	
٩٩	٢٠٢٣/٩/٢٣	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٣٩٧	٣٠٩	
			٢	٢,٣٧٠	٣٠٧	
			٣	٢,٣٩١	٣١٨	
١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٠٢٣/١٠/٢٢	١	٢,٤٠٦	٣٠٧	
			٢	٢,٤٠٠	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٣	٣٠٩	
٩٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	٢٠٢٣/١٠/٢٣	١	٢,٤١٨	٢٨٨	
			٢	٢,٤٢٤	٣١٦	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٣	
٩٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	٢٠٢٣/١٠/٢٤	١	٢,٤٤١	٣٠٣	
			٢	٢,٤٢٤	٣١١	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٤	
١٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	٢٠٢٣/١٠/٢٥	١	٢,٤٢٧	٣٠٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٩٨	
			٣	٢,٤١٢	٣٠٧	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٦) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٣٢,٠٥) ألفان وإثنين وثلاثون جنيها وخمسة قروش فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/٢٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٢٧ بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١١

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / المسخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

الاشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكسب)	٧	٢٠٠	١٤٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٥٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٧٨٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٤٩,٥٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٠٣٢,٠٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٠٣٢,٠٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

بيان كميات السطحية(مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m^2)	متوسط العرض	Length	طبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	سطحية	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	سطحية	17640.0
	43+360	44+120	10640	14.00	760 m	سطحية	10640.0
	44+120	47+560	48160	14.00	3440 m	سطحية	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	سطحية	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	سطحية	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	سطحية	19600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	سطحية	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	سطحية	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	سطحية	21560.0
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	سطحية	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	سطحية	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	سطحية	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	سطحية	11227.8
TOTAL							225427.8

الشركة المنفذة - إستشاري الشركة

المكتب الفني: م/ أحمد طارق
مدير المشروع: م/ هلال رضا بدر
لوجيك للاستشارات الهندسية: أ.د أحمد محمدي عبد الله
مهندس الإشراف: م/حسام الدين محمود

استشاري الهيئة

يعتمد،،،
مدير المشروع: م/ احمد ابراهيم
أ.د/ حسن مهدي
مهندس الهيئة: م / محمد سليمان

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان كميات الرش RC (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m^2)	متوسط العرض	Length	طبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	RC	2520.0
	42+100	43+360	17640	14.00	1260 m	RC	17640.0
	43+360	44+120	10640	14.00	760 m	RC	10640.0
	44+120	47+560	48160	14.00	3440 m	RC	48160.0
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	RC	7000.0
	48+140	48+600	6440	14.00	460 m	RC	6440.0
	48+600	50+000	19600	14.00	1400 m	RC	19600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	RC	3080.0
	42+840	43+460	8680	14.00	620 m	RC	8680.0
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	RC	21560.0
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	RC	36960.0
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+260	48+800	7560	14.00	540 m	RC	7560.0
	48+800	50+000	16800	14.00	1200 m	RC	16800.0
	0+000	0+900	11227.81	12.48	900 m	RC	11227.8
TOTAL							225427.8

الشركة المنفذة

المكتب الفني
م/ أحمد طارق

مدير المشروع
م/ هلال رضا بدر

إستشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدي عبد الله

مهندس الإشراف
م/حسام الدين محمود

استشاري الهيئة

مدير المشروع
م/ احمد ابراهيم

يعتمد،،،
أ.د/ حسن مهدي

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان

الشركة القابضة

مكتب أ.د حسن مهدى للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

بيان كميات الأساس (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	متوسط العرض	Length	Thickness اجمالي سمك الطبقة	Thickness اجمالي السمك المنفذ	Volume(m³)	طبقة السن المنفذ	الإجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	43+000	14.95	1080 m	45	45	7265.7	طبقة سن ثالثة	55998.6
	43+000	43+300	14.95	300 m	45	45	2018.3	طبقة سن ثالثة	
	43+300	43+360	14.95	60 m	45	45	403.7	طبقة سن ثالثة	
	43+360	44+100	14.95	740 m	45	45	4978.4	طبقة سن ثالثة	
	44+100	44+931	15.10	831 m	60	60	7528.9	طبقة سن نهائي	
	44+931	47+457	14.95	2526 m	45	45	16993.7	طبقة سن ثالثة	
	47+457	47+560	15.10	103 m	60	60	933.2	طبقة سن نهائي	
	47+560	48+060	14.95	500 m	45	45	3363.8	طبقة سن ثالثة	
	48+140	48+629	14.95	489 m	45	45	3289.7	طبقة سن ثالثة	
	48+629	50+000	14.95	1371 m	45	45	9223.4	طبقة سن ثالثة	
Service Road -Right Direction	41+920	43+000	14.8	1080 m	30	30	4795.2	طبقة سن ثانية	35875.2
	43+000	50+000	14.8	7000 m	30	30	31080.0	طبقة سن ثانية	
Service Road -Left Direction	0+800	2+200	14.8	1400 m	30	30	6216.0	طبقة سن ثانية	34188.0
	2+200	2+600	14.8	400 m	30	30	1776.0	طبقة سن ثانية	
	44+100	50+000	14.8	5900 m	30	30	26196.0	طبقة سن ثانية	
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	14.95	220 m	45	45	1480.1	طبقة سن ثالثة	51129.0
	42+240	42+380	14.95	140 m	45	45	941.9	طبقة سن ثالثة	
	42+540	42+700	14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	42+840	43+100	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+100	43+360	14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+360	43+460	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	43+460	45+000	14.95	1540 m	45	45	10360.4	طبقة سن ثالثة	
	45+000	47+640	14.95	2640 m	45	45	17760.6	طبقة سن ثالثة	
	47+640	48+180	14.95	540 m	45	45	3632.9	طبقة سن ثالثة	
	48+260	48+780	14.95	520 m	45	45	3498.3	طبقة سن ثالثة	
	48+780	50+000	14.95	1220 m	45	45	8207.6	طبقة سن ثالثة	
نفق ك (٤٣)			9895.19		30	30	2968.6	طبقة سن ثانية	2968.6
نفق ك (٤٨)			10422.49		30	30	3126.7	طبقة سن ثانية	
التحويلة	0+000	0+900	12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة سن نهائي	3379.5
TOTAL (m3)									186,665.5

الشركة المنفذة

المكتب الفني — م/ أحمد طارق

مدير المشروع — م/ هلال رضا بدر

إستشاري الشركة

لوجيك للإستشارات الهندسية

أ.د أحمد محمدي عبد الله

استشاري الهيئة

مهندس الإشراف — م/حسام الدين محمود

مدير المشروع — أحمد ابراهيم

يعتمد،،،

أ.د/ حسن مهدي

بيان مسافات نقل طبقات الاساس (مستخلص جاري ٤)

Road	STATION From	STATION To	مسافة النقل (كم)	متوسط العرض	Length	Thickness جاهزي	Thickness - جاهزي السمك	Volume(m³)	طبقة سن الطبقة	الاجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+000	6	14.95	80 m	45	45	538.2	طبقة سن ثالثة	55998.6
	42+000	43+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	43+000	43+420	4	14.95	420 m	45	45	2825.6	طبقة سن ثالثة	
	43+420	44+000		14.95	580 m	45	45	3902.0	طبقة سن ثالثة	
	44+000	44+100	3	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	44+100	44+931		15.10	831 m	60	60	7528.9	طبقة سن ثالثة	
	44+931	45+000		14.95	69 m	45	45	464.2	طبقة سن ثالثة	
	45+000	46+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	46+000	47+000		14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	47+000	47+457	3	14.95	457 m	45	45	3074.5	طبقة سن ثالثة	
	47+457	47+560		15.10	103 m	60	60	933.2	طبقة سن نهائي	
	47+560	48+000		14.95	440 m	45	45	2960.1	طبقة سن ثالثة	
	48+000	48+060	4	14.95	60 m	45	45	403.7	طبقة سن نهائي	
	48+140	49+000		14.95	860 m	45	45	5785.7	طبقة سن ثالثة	
	49+000	50+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
Service Road -Right Direction	41+920	42+000	6	14.8	80 m	30	30	355.2	طبقة سن ثانية	35875.2
	42+000	43+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	43+000	44+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	44+000	45+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	45+000	46+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	46+000	47+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	47+000	48+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	48+000	49+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	49+000	50+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
Service Road -Left Direction	0+800	1+000	6	14.8	200 m	30	30	888.0	طبقة سن ثانية	34188.0
	1+000	2+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	2+000	2+600	4	14.8	600 m	30	30	2664.0	طبقة سن ثانية	
	44+100	45+000	3	14.8	900 m	30	30	3996.0	طبقة سن ثانية	
	45+000	46+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	46+000	47+000	2	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	47+000	48+000	3	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	48+000	49+000	4	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
	49+000	50+000	5	14.8	1000 m	30	30	4440.0	طبقة سن ثانية	
Main Road-Left Direction	41+980	42+000	6	14.95	20 m	45	45	134.6	طبقة سن ثالثة	57224.3
	42+000	42+100	5	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	42+140	42+380		14.95	240 m	45	45	1614.6	طبقة سن ثالثة	
	42+540	42+700		14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	42+840	43+000		14.95	160 m	45	45	1076.4	طبقة سن ثالثة	
	43+000	43+100	4	14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	43+100	43+360		14.95	260 m	45	45	1749.2	طبقة سن ثالثة	
	43+360	43+460		14.95	100 m	45	45	672.8	طبقة سن ثالثة	
	نقل ك (٤٢)			9892.19		30	30	2968.6	طبقة سن ثالثة	
	43+460	44+000		14.95	540 m	45	45	3632.9	طبقة سن ثالثة	
	44+000	45+000	3	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	45+000	46+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	46+000	47+000	2	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
	47+000	47+640	3	14.95	640 m	45	45	4305.6	طبقة سن ثالثة	
	47+640	48+000		14.95	360 m	45	45	2421.9	طبقة سن ثالثة	
	48+000	48+180	4	14.95	180 m	45	45	1211.0	طبقة سن ثالثة	
	نقل ك (٤٨)			10422.19		30	30	3126.7	طبقة سن ثالثة	
	48+260	48+780		14.95	520 m	45	45	3498.3	طبقة سن ثالثة	
	48+780	49+000		14.95	220 m	45	45	1480.1	طبقة سن ثالثة	
	49+000	50+000	5	14.95	1000 m	45	45	6727.5	طبقة سن ثالثة	
الكورنية	0+000	0+900	6	12.52	900 m	30	30	3379.5	طبقة سن نهائي	3379.5
TOTAL (m3)										186,665.5

المسافة	حتى ٢ كم	حتى ٣ كم	حتى ٤ كم	حتى ٥ كم	حتى ٦ كم
الكمية (طبقا لحصر مستخلص ١)	9360.0	18112.1	21282.1	24247.2	0.0
الكمية الإجمالية	44670.0	46404.6	47912.9	42382.7	5295.4
الكمية حسب مسافات النقل بعد التقاوض	35310.0	28292.5	26631	18135.5	5295.4
الاجمالي (م٣)	186665.5				

الشركة المنفذة — إستشاري الشركة — استشاري الهيئة

المكتب الفني — المشروع — لوجيك للاستشارات الهندسية — مهندس الإشراف — مدير المشروع — يعتمد...

م/واحيد طارق — م/ فيصل رضا بكر — أ.د أحمد محمدي عبد الله — م/حسام الدين محمود — أ.د/ حسن مهدى

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GARS
وزارة النقل

تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٤ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٩٨/٢٤ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٥٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٥٠+ ٤٨ : ٤٥٠ + ٤٨) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ(٢٠٢٣/٨/٢٦).

عينة رقم ٥٩ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٥٠+ ٤٨ : ٥٥٠ + ٤٨) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٧) .

عينة رقم ٦٠ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠+٤٧: ٨٠٠+ ٤٧) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٨) .

عينة رقم ٦١ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠+ ٤٧ : ٩٠٠ + ٤٧) الطريق الرئيسى إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٢٩) .

عينة رقم ٦٢ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيوجيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (١٢٠+٤٢: ٣٠٠+ ٤٢) طريق الخدمه إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٣٠) .

عينة رقم ٦٣ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠+ ٤٢ : ٤٠٠ + ٤٢) طريق الخدمه اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٣١) .

عينة رقم ٦٤ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٢ : ٥٠٠+ ٤٢) طريق الخدمه اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٠٢) .

عينة رقم ٦٥ عدد٣ مكعب خ.م١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومترى (١٥٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الطريق الرئيسى اتجاه السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٠٣) .

عينةرقم٦٦ عدد٣مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب نيو جيرسى وجه واحد ممثله للموقع الكيلو مترى (٧٠٠+٤٢: ٨٠٠+٤٨) الطريق الرئيسى اتجاه السويس صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٠٤)

عينةرقم٦٧ عدد٣مكعب خ.ع١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثله للموقع الكيلو مترى(٩٠٠+٤٨: ٨٠٠+٤٨) طريق الخدمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٥)

عينةرقم٦٨ عدد٣مكعب خ.ع١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثله للموقع الكيلو مترى(٧٠٠+٤٨: ٨٠٠+٤٨) طريق الخدمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العمليه بتاريخ(٢٠٢٣/٠٩/٦)

عينة رقم ٦٩ عدد ٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول معامله الموقع الكيلو مترى (٤٨+٨٠٠ : ٤٨+٦٥٠) طريق الخلمة اتجاه السخنه صب الموقع بمعرفه مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/٩)

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٥٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٨٢	٢٦٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٩٠	٢٨٢	
			٣	٢,٤٦٧	٢٦٣	
٥٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	١	٢,٤٠٣	٢٨١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤١٠	٢٩٠	
٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	١	٢,٤٦١	٣١٢	
			٢	٢,٤٤٢	٣٠٣	
			٣	٢,٤١٥	٢٨٢	
٦١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	١	٢,٤٣٨	٣٠٦	
			٢	٢,٤٦٧	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٣٠٠	
٦٢	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٦	
٦٣	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٩/٢٨	١	٢,٤٦٨	٢٥٠	
			٢	٢,٤٣٦	٢٦٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٩٤	
٦٤	٢٠٢٣/٠٩/٢	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٥٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٢٤	٢٧٦	
			٣	٢,٤٤٣	٢٦٥	
٦٥	٢٠٢٣/٠٩/٣	٢٠٢٣/١٠/١	١	٢,٤٦٧	٢٨٤	
			٢	٢,٤٥١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٧٦	
٦٦	٢٠٢٣/٠٩/٤	٢٠٢٣/١٠/٣	١	٢,٤٠٦	٢٥٤	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤١٢	٢٣٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٦	
٦٧	٢٠٢٣/٠٩/٥	٢٠٢٣/١٠/٣	١	٢,٤١٨	٢٣٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٥١	
٦٨	٢٠٢٣/٠٩/٦	٢٠٢٣/١٠/٤	١	٢,٤١٧	٢٣٣	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٩	
			٣	٢,٤١٠	٢٣٥	
٦٩	٢٠٢٣/٠٩/٩	٢٠٢٣/١٠/٨	١	٢,٤١٧	٢٦٢	
			٢	٢,٤٠١	٢٤٢	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٦٤ ، ٦٩) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٥٨) بعد ٢٩ يوما نظرا لوصول العينة إلى المعمل يوم ٢٠٢٣/٩/٢٤ .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٣٣٤٣,٠٥) ثلاثة آلاف وثلاثمائة وثلاثة وأربعون جنيها وخمسة قروش فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/٠٨ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ١٧ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/٢٤

اسم العملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٢	٢٠٠	٢٤٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢٥٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٨٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٩٣٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٤١٠,٥٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٣٣٤٣,٠٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٣٣٤٣,٠٥

رئيس المعمل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

مكتب أ.د حسن مهدى للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان كميات رش MCO (مستخلص جاري ٦)

Road	STATION From	STATION To	Area (m²)	متوسط العرض	Length	طبقة	الإجمالي
Main Road-Right Direction	41+920	42+100	2520	14.00	180 m	MCO	112000.0
	42+100	43+000	12600	14.00	900 m	MCO	
	43+000	43+300	4200	14.00	300 m	MCO	
	43+300	43+360	840	14.00	60 m	MCO	
	43+360	44+000	8960	14.00	640 m	MCO	
	44+000	44+120	1680	14.00	120 m	MCO	
	44+120	44+931	11354	14.00	811 m	MCO	
	44+931	47+457	35364	14.00	2526 m	MCO	
	47+457	47+560	1442	14.00	103 m	MCO	
	47+560	48+060	7000	14.00	500 m	MCO	
	48+140	48+540	5600	14.00	400 m	MCO	
	48+540	50+000	20440	14.00	1460 m	MCO	
Service Road -Right Direction	41+920	42+000	960	12.0	80 m	MCO	96960.0
	42+000	44+120	25440	12.0	2120 m	MCO	
	44+120	48+500	52560	12.0	4380 m	MCO	
	48+500	50+000	18000	12.0	1500 m	MCO	
Service Road -Left Direction	44+200	50+000	69600	12.0	5800 m	MCO	69600.0
	44+100	44+200	1200	12.0	100 m	MCO	1200.0
	0+800	2+600	21600	12.0	1800 m	MCO	21600.0
Main Road-Left Direction	41+980	42+200	3080	14.00	220 m	MCO	106400.0
	42+240	42+380	1960	14.00	140 m	MCO	
	42+540	42+700	2240	14.00	160 m	MCO	
	42+840	43+100	3640	14.00	260 m	MCO	
	43+100	43+460	5040	14.00	360 m	MCO	
	43+460	45+000	21560	14.00	1540 m	MCO	
	45+000	47+640	36960	14.00	2640 m	MCO	
	47+640	48+180	7560	14.00	540 m	MCO	
	48+260	48+780	7280	14.00	520 m	MCO	
	48+780	50+000	17080	14.00	1220 m	MCO	
التحويلة	0+000	0+900	11227.81	12.52	900 m	MCO	11227.8
TOTAL	418987.8						

الشركة المنفذة

المكتب الفني

منسق المشروع

إستشاري الشركة

لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس الاشراف

منسق المشروع

يعتمد،،،

أ.د/ حسن مهدى

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الصالحية والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٤٠ الى الكم ٩٠ بطول ٩ كم

جدول مسافات النقل لمستخلص رقم (٦) بند رقم ٥ كوريد رقم

م	من	الى	كمية من	كمية الى	بمعنى كمية العملية	مسافة النقل مستخلص ٦
1	41+840	42+000	0	3788	3788	حتى ٢ كم
	42+000	43+200	3788	59869.8	56081.8	من ٦ - ٧ كم
	43200	44100	59869.8	259729.6	199859.8	حتى ٢ كم
2	47+680	48+760	0	204463	204463	حتى ٢ كم
3	42+760	43+380	0	66529.4	66529.4	من ٦ - ٧ كم
4	60+280	62+620	0	28689.9	28689.9	حتى ٢ كم
5	44+120	45+000	0	48988	48988	من ٤ - ٥كم
	45+000	46+000	48988	132577	83589	حتى ٢ كم
	46+000	48+000	132577	293978.6	161401.60	من ٢ - ٣ كم
	48+000	50+139	293978.6	464541	170562.40	حتى ٢ كم
6	44+120	45+280	0	46736.96	46736.96	من ٥ - ٦ كم
7	04+720	05+360	0	29935.8	29935.8	من ٣ - ٤ كم
	05+360	05+800	29935.8	55998.7	26062.9	حتى ٢ كم
8	47+580	48+000	0	48215.1	48215.1	من ١ - ٢كم
	48+000	48+600	48215.1	91880.1	43665	من ٥ - ٦ كم
9	42+100	42+840	0	13369.62	13369.62	
10	فحزر		0	37600.25	37600.25	
12	إحلال ردم محل تكسير مطر السيل القائم		0	53304	53304	
13	الحائل ردم محل تكسير أسفلت		0	1389.255	1389.255	
14	ردم التعرية		0	8265.32	8265.32	
	السور			28562	28562	
15	تعديلات الطريق الأيسر		0	4897.83	4897.83	
	تعديلات الطريق الأيمن من (١٣١٦٠ - ١٢٢٤٠)		0	4800.06	4800.06	
الإجمالي لقطاعات الطريق مستخلص ٦ جاري				1370757.00		

مسافة النقل	حتى ٢ كم	من ٢-٣ كم	من ٣ - ٤ كم	من ٤-٥ كم	من ٥-٦ كم	من ٦-٧ كم
إجمالي مسافات النقل طبقا لمستخلص جاري ٢	717015.00	161401.60	29935.80	97203.10	90401.96	122611.20
	1218568.66					

إجمالي الإضافة لمسافة النقل حتى ٢ كم (مستخلص ٦ جاري)	152188.34

المكتب الفني
م/ احمد طارق

المكتب الفني
م/ حسام الدين محمود

مدير المشروع
م/ احمد ابراهيم

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠٢٢٠١٦٠١١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٥ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٦ : ٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩٠٦ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٣) .

عينة رقم ٩٠٧ عدد ٣ مكعب خ. م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٦ : ٧٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .

عينة رقم ٩٠٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٦ : ٥٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .

عينة رقم ٩٠٩ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٦ : ٣٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٠ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٠٥	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٥٢	٢٧٩	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٤١	٢٨١	
			٣	٢,٤٢٩	٢٨٨	
٩٠٦	٢٠٢٣/٠٧/١٣	٢٠٢٣/٠٨/١٠	١	٢,٤٣٤	٢٧٥	
			٢	٢,٤٤٣	٢٧٨	
			٣	٢,٤٥٠	٢٧٤	
٩٠٧	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠٠	٢٩١	
			٢	٢,٣٩٧	٣٠٨	
			٣	٢,٤١٦	٢٨٥	
٩٠٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٤٠١	٢٨٠	
			٢	٢,٤٢١	٢٨٩	
			٣	٢,٤٠٠	٢٨٨	
٩٠٩	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤٠٠	٢٩٤	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٥	
			٣	٢,٣٩٠	٢٦٣	
٩١٠	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٣٩٩	٢٨٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٨٨	
			٣	٢,٣٩٦	٢٨٤	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٠٧) بعد مواعيدها نظرا لوقوع تاريخ الكسر أجازة رسمية
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥ جنيهاً) ألف وسبعمائة و تسعة و ستون جنيهاً و خمسة و ثمانون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/١٦ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٤٢	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشراف:	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٦٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٥/١٢/٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير رقم : (٤٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ١٠٣٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٧٠ + ٤٩ : ٤٥٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٩) .

عينة رقم ١٠٣٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٩ : ٣٧٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٢) .

عينة رقم ١٠٣٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٢٠ + ٤٩ : ٣٠٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٣) .

عينة رقم ١٠٤٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٥٠ + ٤٩ : ٢٢٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٤) .

عينة رقم ١٠٤١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٨٠ + ٤٩ : ١٥٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٥) .

عينة رقم ١٠٤٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٠٨٠ + ٤٩) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٦) .

عينة رقم ١٠٤٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٩ : ٠٠ + ٥٠) الجانب الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٧) .

عينة رقم ١٠٤٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٩ : ٩٠٠ + ٤٩) الجانب الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/١٩) .

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
١٠٣٧	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٢٠٢٣/٠٩/٠٦	١	٢,٣٩٦	٢٤٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٧٠	٢٥٢	
			٣	٢,٣٩١	٢٦٣	
١٠٣٨	٢٠٢٣/٠٨/١٢	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٠٣	٢٦١	
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٠	
١٠٣٩	٢٠٢٣/٠٨/١٣	٢٠٢٣/٠٩/١٠	١	٢,٤٦١	٢٥٦	
			٢	٢,٤٧٢	٢٥٤	
			٣	٢,٤٧٠	٢٤٢	
١٠٤٠	٢٠٢٣/٠٨/١٤	٢٠٢٣/٠٩/١١	١	٢,٤٨٨	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٤	
١٠٤١	٢٠٢٣/٠٨/١٥	٢٠٢٣/٠٩/١٢	١	٢,٤١٨	٢٧٢	
			٢	٢,٤١٢	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٦	
١٠٤٢	٢٠٢٣/٠٨/١٦	٢٠٢٣/٠٩/١٣	١	٢,٤٨٨	٢٥٠	
			٢	٢,٤٠٠	٢٤٧	
			٣	٢,٣٩٩	٢٥٤	
١٠٤١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٠٢٣/٠٩/١٤	١	٢,٤٨٢	٢٥٢	
			٢	٢,٤٦٤	٢٥٩	
			٣	٢,٤٧٠	٢٦٥	
١٠٤٢	٢٠٢٣/٠٨/١٩	٢٠٢٣/٠٩/١٧	١	٢,٤٦٧	٢٥٤	
			٢	٢,٤٩١	٢٥٠	
			٣	٢,٤٧٠	٢٥٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (١٠٣٨ ، ١٠٤٢) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) الفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لاغير.

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٩/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٦٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٢٢

اسم العملية: عملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٦٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
بخصـــوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٢٦٠كم
تنفيـــذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السـادة / جهـاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٤٦٣/١

تقرير رقم : (٤٦٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
بخصـــوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيـــذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيـــانـــات إداريـة

الذي احضر العينات : م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ١٠٣٥ عينة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٠٠+٥٦ الطريق الرئيسي الأيمن
عينة رقم ١٠٣٦ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٠٠+٥٥ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	١٠٣٥	١٠٣٦
''٤/٣	١٠٠	١٠٠
''١/٢	٨١,٢	٨٤,٤
''٨/٣	٦٣,٥	٦٥,٢
رقم ٤	٣٨,٦	٤١,٣
رقم ٨	٣٠,٩	٢٩,٨
رقم ٣٠	١٧,٤	١٩,٢
رقم ٥٠	١٣,٠	١٤,٦
رقم ١٠٠	٩,٨	١١,١
رقم ٢٠٠	٥,١	٥,٩
نسبة الإسفلت %	٥,١٧	٤,٩٩
نسبة الطبيعي	١	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	١٠٣٥	
	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٧٩	١٤٨٩
الانسياب (مم)	٣,١٥	٣,٣٥

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٥٨,٢٧) فقط ألفان و ثمانية و خمسون جنيهاً و سبعة و عشرون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في :- ٣١/٠٨/٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٦٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر

تنفيذ الفيل العامة للطرق و الكبارى .

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٤٠٠	٨٠٠
تحديد نسبة الطبيعى	٢	٨٠	١٦٠
تحديد الثبات والانسياب	٢	١٥٠	٣٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			١٥٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٥,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			١٨٠٥,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٢,٧٧
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٢٠٥٨,٢٧

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم لتنفيذ المسافة من الكم ٤١ الى الكم ٥٠ بطول ٩ كم (اعمال طرق – عدد ٤ بربخ) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩١٥)
- تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- يوجد عدد (٣) عمال طبقاً للتعاقد
- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه

وأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :١٢ / ١٢/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا ويتم إعتماد معايرة الخلاطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على الا تقل خبرته عن 10 سنوات فى إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد 3 فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

3- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال اى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

4 - وسائل الإنتقال

تزويد العملية بعدد (3) سيارة بيك اب تعمل بالديزل او ملاكى على ان تكون السيارات جديدة وذلك بعد موافقة المكتب الفني وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهه المختصة .

5- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (2) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس , وتخصم غرامة بواقع 5000 جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

6- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ, باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها 1000 جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى والشاحنات فى المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

١١-مساح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي

- بتوريد عدد ٣ افراد (عامل) بعمر ٢٠-٤٠ سنة وتوقع غرامة ٣٠٠٠ جنيه (ثلاثة الاف جنيه) عن كل يوم غياب

وزارة النقل
الهيئة العامة
شركة النيل العامة للطرق والكباري
عطاءات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧/١٠٤٢٠١٦٠١/

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٥٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٠٩
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
أشراف:	الهيئة العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٦١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٨٠ + ٤٥ : ٩٠٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٧) .

عينة رقم ٩٦٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٠٠ + ٤٥ : ٧٨٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩٦٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٥٠ + ٤٥ : ٦٠٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٩) .

عينة رقم ٩٦٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٥ : ٤٥٠ + ٤٥) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٦٥ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ٠٠ + ٤٧) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٦٦ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٣٠٠ + ٤٧) بين طريق الخدمة الأيمن و الرئيسي الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٦٧ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٢٠٠ + ٤٩) بين طريق الخدمة الأيسرو الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٦٨ عدد ٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٢٠٠ + ٤٩) بين طريق الخدمة الأيسر و الرئيسي الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٩٦١	٢٠٢٣/٠٧/١٧	٢٠٢٣/٠٨/١٤	١	٢,٣٩٧	٢٢٠	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٦	
			٣	٢,٤٣٠	٢٣٣	
٩٦٢	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٤١٨	٢١٦	
			٢	٢,٤١٢	٢١٢	
			٣	٢,٣٩٧	٢١٥	
٩٦٣	٢٠٢٣/٠٧/١٩	٢٠٢٣/٠٨/١٦	١	٢,٤٠٠	٢١٩	
			٢	٢,٣٩٩	٢٢٠	
			٣	٢,٤١٢	٢٢٨	
٩٦٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤١٨	٢٢٢	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٠	
			٣	٢,٤٠٠	٢٣٢	
٩٦٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٤	٢١١	
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤١٢	٢١٧	
٩٦٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤١٨	٢٢١	
			٢	٢,٤١٣	٢٣٤	
			٣	٢,٤١٣	٢٣٦	
٩٦٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٢٦	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٨	
			٣	٢,٣٩٧	٢٢٠	
٩٦٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤٣٤	٢٧٩	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٦	٢٨٤	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العنة رقم (٩٦٥) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥ جنيهاً) ألفان و مائتان و أربعة وتسعون جنيهاً و خمسة و عشرون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

CV1 . EC. 17/01

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٠٠+٥٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٧٣٠+٥٧ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٩٥+٥٨ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١"	٨٣,٦	٨٢,٢	٨٥,٧
٣/٨"	٦٦,٣	٦١,٣	٦٤,٢
رقم ٤	٤١,٨	٣٧,٢	٣٨,٨
رقم ٨	٣٣,٤	٢٩,١	٣٠,١
رقم ٣٠	٢٢,٣	١٦,٧	١٨,٢
رقم ٥٠	١٤,٢	١٢,٣	١٣,١
رقم ١٠٠	٩,٢	٧,٢	٩,٨
رقم ٢٠٠	٥,٦	٤,١	٤,٥
نسبة الاسفلت %	٥,٤٥	٥,٠٨	٥,١٧
نسبة الطبيعي	١	٢	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	٩٠٠		٩٠١		٩٠٢	
	١	٢	١	٢	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٢٨	١٤٤٤	١٤٦٤	١٤٦٦	١٤٥٢	١٤٣٧
الانسياب (مم)	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٥٠	٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٤٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٣٠

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ النيل العامة للطرق و الكباري

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس المعمل

تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ١١/ ١/ ٢٠٢٢م .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الصخنة والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
لصالح : شركة النيل العامة للطرق والجسور .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

تقرير رقم : (٢٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ م .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / حسين احمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٨٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٤٨ + ٩٠٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١١).

عينة رقم ٨٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٩ : ٤٩ + ١٠٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٢).

عينة رقم ٨٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٦٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٣).

عينة رقم ٨٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٥٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٤).

عينة رقم ٩٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٤٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٦).

عينة رقم ٩١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٨ : ٤٨ + ٣٥٠) طريق الخدمة الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٧).

عينة رقم ٩٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٤٧ + ٨٢٠) طريق الرئيسى الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨).

عينة رقم ٩٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٧ : ٤٧ + ٩٢٠) طريق الرئيسى الأيسر إتجاة السخنة صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٩/١٨).

ثالثا : التجارب التى أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	مجهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٥٨	٢٠٢٣/٠٩/١١	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥١	٢٦٤	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٥	
			٣	٢,٤٩٧	٢٤٣	
٥٩	٢٠٢٣/٠٩/١٢	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٧٠	٢٨٧	
			٢	٢,٤٦٧	٢٧٩	
			٣	٢,٤٦٩	٢٦٣	
٦٠	٢٠٢٣/٠٩/١٣	٢٠٢٣/١٠/١١	١	٢,٤٥٧	٢٤٢	
			٢	٢,٤٥٤	٢٥٠	
			٣	٢,٤٤١	٢٤٧	
٦١	٢٠٢٣/٠٩/١٤	٢٠٢٣/١٠/١٢	١	٢,٤٧٠	٢٤٤	
			٢	٢,٤٨٢	٢٣٦	
			٣	٢,٤٩١	٢٧٧	
٦٢	٢٠٢٣/٠٩/١٦	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤١٢	٢٤٧	
			٢	٢,٤٩١	٢٥٥	
			٣	٢,٤٠٠	٢٤٣	
٦٣	٢٠٢٣/٠٩/١٧	٢٠٢٣/١٠/١٥	١	٢,٤٦٧	٢٦٨	
			٢	٢,٤٦٩	٢٤٢	
			٣	٢,٤٧٢	٢٢٧	
٦٤	٢٠٢٣/٠٩/١٨	٢٠٢٣/١٠/١٦	١	٢,٤٧٠	٢٣٨	
			٢	٢,٤٦٧	٢٤٠	
			٣	٢,٤٨٢	٢٢٣	
٦٥	٢٠٢٣/٠٩/١٩	٢٠٢٣/١٠/١٧	١	٢,٤٤١	٢٣٢	
			٢	٢,٤٥٩	٢٢٦	
			٣	٢,٤٦٦	٢١٧	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٥٨ ، ٥٩) بعد مواعيدها نظرا لوصول العينات الى المعمل يوم ٢٠٢٣/١٠/١١.
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٦٢) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيها وخمسة وعشرون قرشا فقط لاغير.

تحريرا في:- ٢٠٢٣/١٠/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٢٦ بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١١

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٢ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

بيان بقيمة التجارب المعملية لمعمل المنطقة
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص رقم ( ) بتاريخ / / ٢٠٢٣

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب المعملية	١٠% مصاريف ادارية	١١% قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٤٤٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٤٩٠	٣٧٣,٥	٤٠٠,٨٩	٣٢٦٤,٣٩
٤٤٢	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٤٣	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٩٥٠	١٤٢,٥	١٥٢,٨٥	١٢٤٥,٤٥
٤٤٤	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢١٥٠	٣٢٢,٥	٣٤٦,١٥	٢٨١٨,٦٥
٤٥١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٣٥٠	٢٠٢,٥	٢١٧,٣٥	١٧٦٩,٨٥
٤٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٥٣	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٤٦٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٥٧٠	٢٣٥,٥	٢٥٢,٧٧	٢٠٥٨,٢٧
٤٦٤	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
١٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٢٥٥٠	٣٨٢,٥	٤١٠,٥٥	٣٣٤٣,٠٥
٢١	٢٠٢٣/١٠/٠٣	١٦٠٥	٢٤٠,٧٥	٢٥٨,٤٠٥	٢١٠٤,٦٦
٢٦	٢٠٢٣/١٠/١١	١٧٥٠	٢٦٢,٥	٢٨١,٧٥	٢٢٩٤,٢٥
٢٧	٢٠٢٣/١٠/١١	١٥٥٠	٢٣٢,٥	٢٤٩,٥٥	٢٠٣٢,٠٥
الاجمالى		١٧٧٧٥	٢٦٦٦,٢٥	٢٨٦١,٧٧٥	٢٩٥٨٢,٧٢

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠٤٢٠١٦٠١٠١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصـــوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيـــذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيـــانـــات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .
(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـــان العينـــات

عينة رقم ٩١١ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٢ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٦ : ٨٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٣ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٦ : ٥٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٥) .

عينة رقم ٩١٤ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب فرشة بيبى نيوجيرسى وجهين ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٥ : ٢٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى يسار والخدمة يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٦) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٩١١	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢١٦	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٢	٢٢٤	
			٣	٢,٤٣٠	٢١٢	
٩١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢١٠	
			٢	٢,٤٢٤	٢٢٨	
			٣	٢,٤١٣	٢١٥	
٩١٣	٢٠٢٣/٠٧/١٥	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١	٢,٣٩٩	٢١٩	
			٢	٢,٤٢١	٢٢٣	
			٣	٢,٣٩١	٢٣٧	
٩١٤	٢٠٢٣/٠٧/١٦	٢٠٢٣/٠٨/١٣	١	٢,٣٩٧	٢٢٢	
			٢	٢,٤٠٠	٢٢٤	
			٣	٢,٤١٦	٢١٨	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩١٣) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٢٤٥,٤٥جنيهاً) ألف ومئتان وخمسة واربعون جنيهاً و خمسة واربعون قرشاً فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/١٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/ أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير:	٤٤٣	بتاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٣٠
اسم العملية:	مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.		
اشراف:	الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ:	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر المكعب	٤	٢٠٠	٨٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالى التكاليف			٩٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			١٤٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٠٩٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٥٢,٩٥
الاجمالى شامل المصاريف الادارية			١٢٤٥,٤٥
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			١٢٤٥,٤٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة
و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

CV1 . EC. 17/01

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢٧
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٠٠ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٠٠+٥٠ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠١ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٧٣٠+٥٧ الطريق الرئيسي الأيسر
عينة رقم ٩٠٢ بلاطة أسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومتري ٢٩٥+٥٨ الطريق الرئيسي الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - تحديد نسبة الاسفلت
٢ - تدرج المواد الصلبة
٣ - تحديد نسبة الطبيعي
٤ - تحديد الثبات و الانسياب

رابعا : النتائج

رقم العينة / سعة المهزة	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١"	٨٣,٦	٨٢,٢	٨٥,٧
٣/٨"	٦٦,٣	٦١,٣	٦٤,٢
رقم ٤	٤١,٨	٣٧,٢	٣٨,٨
رقم ٨	٣٣,٤	٢٩,١	٣٠,١
رقم ٣٠	٢٢,٣	١٦,٧	١٨,٢
رقم ٥٠	١٤,٢	١٢,٣	١٣,١
رقم ١٠٠	٩,٢	٧,٢	٩,٨
رقم ٢٠٠	٥,٦	٤,١	٤,٥
نسبة الاسفلت %	٥,٤٥	٥,٠٨	٥,١٧
نسبة الطبيعي	١	٢	١

الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

رقم العينة / الاختبار	٩٠٠		٩٠١		٩٠٢	
	١	٢	١	٢	١	٢
الثبات (كجم)	١٤٢٨	١٤٤٤	١٤٦٤	١٤٦٦	١٤٥٢	١٤٣٧
الانسياب (مم)	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٥٠	٣,٠٠	٣,٦٠	٣,٠٠

خامسا : الملاحظات

على جهاز الإشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع

سادسا : قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢٦٤,٣٩) فقط ثلاثة الاف و مائتان و أربعة و ستون جنيهاً و تسعة و ثلاثون قرشاً فقط لا غير

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الاسفلت

تقرير رقم ٤٤٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٣٠

اسم العملية تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ النيل العامة للطرق و الكباري

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠
تحديد الثبات والانسياب	٦	١٥٠	٩٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠
أجمالى التكاليف			٢٤٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٧٣,٥
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٨٦٣,٥
القيمة المضافة (١٤%)			٤٠٠,٨٩
٠,٤٠ دمغة			٠
الاجمالى			٣٢٦٤,٣٩

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARS)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من المعملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧٨٠٤٢٠١٦٠ (دا)

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARS) وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف المعملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : المعملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٥٣ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٠٠ + ٤٦ : ٩٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٥٤ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٦ : ١٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٥٥ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٥ : ٠٠ + ٤٦) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٥٦ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٥٠ + ٤٥ : ٩٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٥٧ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٠٠ + ٤٥ : ٧٥٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٥٨ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٥ : ٥٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥٩ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (١٠٠ + ٤٧ : ٣٠٠ + ٤٧) بين الطريق الرئيسى الأيمن والخدمة الأيمن صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٦٠ عدد٣ مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥سم لصب بيبى نيوجيرسى ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٠٠ + ٤٤ : ١٠٠ + ٤٥) بين الطريق الرئيسى الأيسر والخدمة الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف المعملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠٦) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر الخرسانة طبقا لمواصفات المشروع
٩٥٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٣١	٢٩٧	(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٢٤	٣٢٤	
			٣	٢,٤١٨	٣١٣	
٩٥٤	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٤٦	٢٩٠	
			٢	٢,٤٥٩	٢٩٣	
			٣	٢,٤٥٨	٢٩٧	
٩٥٥	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٥٦	٢٨٩	
			٢	٢,٤٤٧	٢٨٠	
			٣	٢,٤٥٩	٣٢٣	
٩٥٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٣٤	٢٨٠	
			٢	٢,٤٣٠	٢٩٧	
			٣	٢,٤٥٠	٢٨٨	
٩٥٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٨	٢٩٧	
			٢	٢,٤٤١	٣٠٨	
			٣	٢,٤٣١	٣٠٧	
٩٥٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤١	٢٨٧	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٢	
			٣	٢,٤٦١	٢٨٥	
٩٥٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٢١	٣٠١	
			٢	٢,٤٣٠	٣١٠	
			٣	٢,٤٣٠	٣٠٥	
٩٦٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	٢٠٢٣/٠٩/٠٣	١	٢,٤٢٨	٢٩٠	
			٢	٢,٤٤٦	٣١٢	
			٣	٢,٤٤٣	٢٩٨	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتين أرقام (٩٥٦ ، ٩٥٨) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤,٢٥) الفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً وخمسة وعشرون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا في:- ٢٠٢٣/٠٩/٠٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥٢ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٨	٢٠٠	١٦٠٠
خروج مهندس	٠		٠
خروج سيارة	٠		٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٧٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٦٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٠١٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٨١,٧٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٢٩٤,٢٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٢٩٤,٢٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الجنوبية مقر جنوب سيناء
وزارة النقل

تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري .

السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس/
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

استلمت الأصل
٥/١٢/٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٣ .
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق و الكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس إشراف العملية)
م / كريم الفيومي (مهندس الإستشاري)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٧٥ عينة اتربة ردم مطلع كوبري الأدبية إتجاه السويس / السخنة .

ثالثا : التجارب التي أجريت

١ - التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTOT) .

٢- اختبار السيولة (٧٦ – ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠- ٩٠- AASHTOT) .

٣- الدمك المعدل (٧٤- ١٨٠- AASHTOT) .

٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTOT)

رابعا : النتائج

الأختبار / رقم العينه		٧٥	حدود المواصفات لطبقة الجسر
التدرج	١,٥"	١٠٠	
	١"	٩٩	
	٣/٤"	٩٧	
	٣/٨"	٩٤	
	رقم ٤	٧٩	
	رقم ١٠	٦٣	
	رقم ٤٠	٣٤,٨	
	رقم ٢٠٠	١٩,٥	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمة	
	مجال اللدونة P.I	-	
	تصنيف التربة	أ-١-ب	
الدمك المعدل والدمك القياسي	أقصي كثافة جافة جم/سم٣	٢,١٢	
	المياه الملائمة %	٧,٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣,٣	لا يقل عن ١٠ %.
	الانتفاخ	عديمة	-

خامسا : الملاحظات

العينة رقم (٢١) تفي حدود المواصفات للاستخدام كطبقة جسر

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢١٠٤,١٦) فقط الفان و مائة و أربعة جنيهات و ستة عشر قرشاً فقط لاغير .

تحريرا في:- ١٢ / ١٠ /٢٠٢٣ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير :	٢١	بتاريخ :	٠٣/١٠/٢٠٢٣
اسم العملية :	تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الطريق الدائري بطول ٦٠كم		
إشراف :	الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر		
تنفيذ :	شركة النيل العامة للطرق و الكباري .		

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
تحديد معامل السيولة واللدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
C.B.R	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة و كتابة التقارير	١	١٥٠	١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٤٠,٧٥
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			١٨٤٥,٧٥
القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٨,٤١
دمغه			١,٠٠
الاجمـــــــــــالي			٢١٠٤,١٦

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARD)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشارف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس /
محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحان

٢٧٨٠ ٤٤٠ ١٦٠١١

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣٠ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / محمد السيد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩١٥ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٠٠ + ٤٣ : ٣٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٨) .

عينة رقم ٩١٦ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٠٠ + ٤٣ : ٤٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٠) .

عينة رقم ٩١٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٤٠٠ + ٤٣ : ٥٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٢) .

عينة رقم ٩١٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٩٢٠ + ٤٣ : ٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١٨) .

عينة رقم ٩١٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٣ : ٩٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٧٠ + ٤٣ : ٨٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٠) .

عينة رقم ٩٢١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٧٠٠ + ٤٣ : ٧٧٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٢) .

عينة رقم ٩٢٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٦٢٠ + ٤٣ : ٧٠٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٣) .

عينة رقم ٩٢٣ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٦٢٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٤) .

عينة رقم ٩٢٤ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٥٥٠ + ٤٣ : ٥٥٠ + ٤٣) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/١١) .

ثالثا : التجارب التي اجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقا" لمواصفات المشروع
٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	٢٠٢٣/٠٨/٠٦	١	٢,٤٠٠	٢٦٧	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٣٩٦	٢٩٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٢	
٩١٦	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	١	٢,٤٢٤	٢٧٢	
			٢	٢,٤٣١	٢٧٩	
			٣	٢,٤٢٢	٢٧٢	
٩١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	١	٢,٤٣١	٢٩٠	
			٢	٢,٤٢٨	٢٧٠	
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٩	
٩١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٨	٢٠٢٣/٠٨/١٥	١	٢,٣٩٣	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩١	٢٩٤	
			٣	٢,٣٩٤	٢٩٠	
٩١٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٣٩١	٢٩٠	
			٢	٢,٤١٨	٢٩٧	
			٣	٢,٣٦٧	٢٩٣	
٩٢٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٠	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١	٢,٤٠٠	٢٩٢	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٩٧	
٩٢١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٠٠	٢٩٨	
			٢	٢,٣٩٣	٢٩٧	
			٣	٢,٤٢٤	٢٩٢	
٩٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	١	٢,٤٢٧	٢٩٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٩٨	
			٣	٢,٤٣٤	٢٦٣	
٩٢٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٢١	١	٢,٤١٢	٢٦٣	
			٢	٢,٤٢٢	٢٩٠	
			٣	٢,٤٣٠	٢٧٢	
٩٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١١	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	١	٢,٤٢٤	٢٩٠	
			٢	٢,٣٩٧	٢٦٧	
			٣	٢,٤٠٠	٢٩٥	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتان أرقام (٩١٥ ، ٩٢١) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٨١٨,٦٥ ألفان وثمانمائة وثمانية عشر جنيهاً وخمسة وستون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٤٤ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

أشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	١٠	٢٠٠	٢٠٠٠
خروج مهندس		٠	٠
خروج سيارة		٠	٠
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢١٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٢٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٢٤٧٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٤٦,١٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٨١٨,٦٥
٠,٤٠ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			٢٨١٨,٦٥

رئيس المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٠٩/٠٨/٢٠٢٣ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة
مهندس / محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

٢٧١٠٤٠١٦٠١/

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GARB
وزارة النقل

تقرير رقم : (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ .
بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)
م / سامح محمد (مهندس الاستشاري)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٩٤٧ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٠ + ٤٤ : ٠٩٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٥) .

عينة رقم ٩٤٨ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٠٩٠ + ٤٤ : ١٧٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٦) .

عينة رقم ٩٤٩ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (١٧٠ + ٤٤ : ٢٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٧) .

عينة رقم ٩٥٠ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٥٠ + ٤٤ : ٣٢٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٢٩) .

عينة رقم ٩٥١ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٣٢٠ + ٤٤ : ٤٠٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٣٠) .

عينة رقم ٩٥٢ عدد٣ مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥سم لصب ميول ممثلة للموقع الكيلومترى (٨٥٠ + ٤٤ : ٩٥٠ + ٤٤) الجانب الأيمن إتجاة السويس صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٠١) .

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رابعا: النتائـــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢	أجهاد الكسر المفرسانة طبقا١١ لدواصفات المشروع
٩٤٧	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	١	٢,٤٥٩	٢٥٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢
			٢	٢,٤٣٠	٢١٩	
			٣	٢,٤٥٣	٢٤٣	
٩٤٨	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	١	٢,٤٣٤	٢٥٤	
			٢	٢,٤٢٧	٢٤٧	
			٣	٢,٤٢٢	٢٣٢	
٩٤٩	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١	٢,٤٠٠	٢٥٢	
			٢	٢,٣٩٣	٢٤٧	
			٣	٢,٤٠٤	٢٥٦	
٩٥٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٧٧	
			٢	٢,٤٣٠	٢٦٣	
			٣	٢,٤٢٧	٢٨٩	
٩٥١	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٧	١	٢,٤٤٣	٢٦٣	
			٢	٢,٤٣٠	٢٥٢	
			٣	٢,٤٢٤	٢٤٧	
٩٥٢	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٢,٤٣٠	٢٦٢	
			٢	٢,٤٣٧	٢٤٦	
			٣	٢,٤٤١	٢٧٩	

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٩٥٠) بعد ٢٩ يوما نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥) ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً فقط لاغير. .

تحريرا فى:- ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

معمل المواد

رقم التقرير: ٤٥١ بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنه والدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

اشراف: الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

تنفيذ: شركة النيل العامه للطرق والكباري

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر (عدد ٣ مكعب)	٦	٢٠٠	١٢٠٠
خروج مهندس	١		١
خروج سيارة	١		١
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٣٥٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٠٢,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٥٥٢,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢١٧,٣٥
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			١٧٦٩,٨٥
٠,٤ دمغة			٠,٠٠
الاجمالي			١٧٦٩,٨٥

رئيس المعمل

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى
١	م.ط	الاتجاة الايمن		3059.0	رئيسى ايمن
٢	م.ط	الاتجاة الايسر		4262.0	رئيسى ايسر
		خصم الفتاحات		-219.0	
		الاجمالى		7102.000	

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

مهندس الهيئة

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى	
١	م.ط	45+120.0	46+415.0	1295.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٢	م.ط	46+454.0	47+218.0	764.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٣	م.ط	48+980.0	49+160.0	180.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
٤	م.ط	49+180.0	50+000.0	820.0	رنيسى ايمن	خدمة ايمن
		الاجمالى		3059.000		

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من ك ٤١ إلى الكم ٥٠ بطول ٩ كم
مستخلص جارى رقم (٦) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٦

حصر أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (البيبى جيرسى) وجهين بارتفاع ٤٠ سم

م	الوحدة	من	إلى	الطول	بين طريقى	
١	م.ط	44+833.0	45+960.0	1127.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٢	م.ط	45+130.0	45+540.0	410.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٣	م.ط	45+555.0	47+265.0	1710.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٤	م.ط	48+960.0	49+415.0	455.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
٥	م.ط	49+440.0	50+000.0	560.0	رئيسى ايسر	خدمة ايسر
		الاجمالى		4262.000		

إستشارى الشركة
لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د / أحمد محمدى عبدالله

شركة النيل للطرق والكبارى
مهندس / احمد طارق

إستشارى أعمال الطرق (أ.د / حسن مهدى)
مدير المشروع الإستشارى لأعمال الطرق
م/حسام الدين محمود