



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص: إضافة مدة (٤) أشهر لعملية إنشاء مبنى المنطقة الحادي عشر بالسويس

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري مشروع إنشاء مبنى المنطقة الحادي عشر بالسويس إلى شركة شريك للمقاولات العمومية بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢ .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٨/١٤ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة على إضافة مدة : ٢٠٢٤/٣/١٣ طبقاً للقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر بطلب إضافة مدة قدرها (٤) شهور للمشروع عائله بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة المدة المطلوبة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بخطاب المنطقة المرفق .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة ببعض المعوقات التي أدت إلى عدم قدرتها على الإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع وذلك لعدم توافر بعض مواد البناء والتشطيب (أعمال المياني وأعمال كهربائية) وتأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الانسانية .

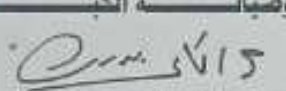
-المطالب:-

- التكرم بالتخاذل مازوته سيادتك مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٤) شهور للمشروع عائله بناء على طلب المنطقة المشرفة بون غرض غرامات تأخير أو فواته لصحح تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٤/٧/١٣

والأمر مخوض لسيادتكم ..

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع " 
الأستاذ / ناصر إدريه محمد

مدير عام العقود والفتاوى والنواحي

التوقيع " 
مهندس / محمد محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع " 
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى والنواحي

١) نظراً لكونه جزءاً من المدة المأتملة بجهة مصر

قرار السيد اللواء / بجلسته ١٢٠٤١٦١٨٣

وقد قرر من قبله مدة ثلاثة أشهر من أصل ٥٠ ٪

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

٢) ما شراعه جواز الموافقة على المدة

مدة قدرها سنتين كما استقرت وفقاً لذلك

في ١٢٠٤١٦١٨٣ - مع عدم تعديل مقابل تأخيرته

لعدم توافر مناطق ذلك وفقاً لما قرره من لواء

٣) ما شراعه جواز الموافقة على المدة

مدة قدرها سنتين كما استقرت وفقاً لذلك

في ١٢٠٤١٦١٨٣ - مع عدم تعديل مقابل تأخيرته

لعدم توافر مناطق ذلك وفقاً لما قرره من لواء

٤) ما شراعه جواز الموافقة على المدة

مدة قدرها سنتين كما استقرت وفقاً لذلك

في ١٢٠٤١٦١٨٣ - مع عدم تعديل مقابل تأخيرته

لعدم توافر مناطق ذلك وفقاً لما قرره من لواء



الأعمال الاعتيادية

[illegible]

المقاول العام: شركة تيارك للمقاولات العمومية

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعتيادية

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Notes



الأعمال الاعتيادية

[illegible]

المعاول العام: شركة تبارك للمقاولات العمومية

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاعتيادية

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Stent



مبنى الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر

الأعمال العادية

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

رقم البند	بند الأعمال	عدد القطوع	مقاسات			مساحات المكعبات والأوتار		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
11	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للأساسات							
	اجمالي مائتي							
	axis 1-1	1	1,050	0,30	0,7	0,179	188,18	
		1	1,050	0,30	0,7	0,180		
		1	2,170	0,30	0,7	0,281		
		1	1,770	0,30	0,7	0,211		
	axis 2-2	1	0,730	0,30	0,7	0,131		
		1	2,150	0,30	0,7	0,099		
	axis 3-3	1	0,330	0,30	0,7	0,007		
	axis 5-5	1	0,78	0,30	0,7	0,137		
		1	0,70	0,30	0,7	0,111		
	الضدات					0,000		
	T1 (بين القواعد)	1	1,200	0,30	1,20	0,901		
	T1 (أعلى القواعد)	1	2,1	0,30	0,00	0,000		
		1	0,7	0,30	0,00	0,000		
	T2 (بين القواعد)	1	0,920	0,40	1,0	0,270		
	T2 (أعلى القواعد)	1	1,7	0,40	0,20	0,201		
		1	2,7	0,40	0,20	0,212		
	T3 (بين القواعد)	1	1,200	0,80	0,90	0,868		
	T3 (أعلى القواعد)	1	1,9	0,80	0,20	0,201		
		1	0,7	0,80	0,20	0,093		
	الاجمالي					0,00	196,71	196,71
	مهندس الشركة	مهندس الزهبي						
	محمد							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول العام: شركة تبارك للمقاولات المعمورة

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعيانية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات الكميات والاوزان		اجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	حجم	جزئي	
11	بالمتر المكعب لوريد و صب خرسانه مسلحة للأعمدة و البلاطات و الكمرات							
	أعمدة الدور الأرضي							
	c1	5	4.08	0.40	0.60		2.77	الارتفاع=2.20 4.08*0.40*0.60=1.00
	c2	2	4.08	0.40	0.60		2.92	
	c3	2	4.08	0.40	0.70		2.57	
	c4	4	4.08	0.40	0.70		4.57	
	c5	5	4.08	0.40	0.40		1.57	
	c6	2	4.08	0.40	0.60		2.92	
	c7	1	4.08	0.40	1.10		1.80	
	c8	1	4.08	0.40	0.50		1.01	
	c9	1	4.08	0.30	0.30		0.36	
	w1	1	4.08	0.30	2.00		2.45	
	w2	1	4.08	0.30	2.00		2.45	
	w3	1	4.08	0.30	1.60		1.96	
	w4	1	4.08	0.30	2.00		2.06	
	سلم الدور الأرضي							
	كمره يادى السلم	1	0.55	0.30	1.3		0.18	
	اول قليه	1	0.395	1.60	1.035		0.77	الارتفاع=0.35 0.395*1.60*1.035=0.65
	اول بسطه	1	0.33	1.21	2.08		0.57	
		1	0.33	0.36	0.78		0.03	
	ثاني قليه	1	0.395	1.60	3.805		1.80	
	كمره مع القليه	1	0.70	0.30	0.73		0.10	
		1	0.70	0.30	3.805		0.52	
		1	0.70	0.30	0.855		0.13	
	ثاني بسطه	1	0.33	1.61	1.55		0.55	
	ثالث قليه	1	0.395	1.5	1.755		0.78	أعمدة الأرضي
							11.61	
							11.61	الاجمالي
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
حرفه								



الإعمال الانعياوية

رقم البند	بند الأعمال	عدد القطر	مقاييس			مساحات المكعبات والأوزان		إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	حجم	جزئي	
١٢	بالتميز المكعب لوريد و صب خرسانه مسلحه للأعمدة و البلاطات و الكمرات							
	إجمالي ما سبق					٠,٠٠	٤١,٦١	٤١,٦١
	سقف الدور الأرضي							
	البلاطة (22 سم)	١	٠,٢٢	١٠,٠١٥	١٩,٥٥٥			٤٢,١٥٢
	ختم تهبط الحمامات	١	٠,٠٦	٤,٢٢٥	٧,٢٦١	١,٨٢		
	ختم لوريد الحمام	١	٠,٢٢	٧,٠	١٩,٤٥٥			٢٠,٠٠٧
	ختم لوريد الحمام	١	٠,٠٦	٢,٤٤	١,٩٦	٠,٤٠		
		١	٠,٢٢	٤,٠٢٥	٨,١٢٥			٧,٢٨٢
	بلاطة بين و شمال السلم	٢	٠,٢٢	١,٢	١,١٥			٠,٦٠٧
	الكمرات (٠,٢ * ٠,٧)	١	٠,٤٨	٠,٢٠	٤,٢٨			٠,٤١١
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٩			٠,٢٢٩
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٤			٠,٢٢١
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	١,٥٥			٠,١٧٨
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٢			٠,٢٥٢
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٧٥			٠,٢٥٧
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٥,١٤			٠,٤٩٢
		١	٠,٤٠	٠,٢٠	٢,٢٠			٠,٢٠٨
		١	٠,٤٠	٠,٢٠	١,٧٥			٠,٢٤٥
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٤٧			٠,٢٢٢
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٤٠٥			٠,٢٢٧
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٠٢			٠,٢٩٠
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٨			٠,٢٢٤
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٠٥			٠,٢٤٠
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٢			٠,٢٢٨
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٨٢٥			٠,٢٧١
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٢٥			٠,٢٢٨
	الإجمالي					٢,٢٢	١٢٧,٨٢	١٢٥,٥٩
	مهندس الشركة							
	مهندس الهيئة							



الأعمال الاعتيادية

[illegible]



الأعمال الاعنانية

رقم المبنى	نوع الاعمال	عدد المبنى	مقاسات			مساحات المكعبات والاوراق		اجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	حجم	جزئي	
17	بالمنز المنكبي توريد و صب خرسانه مسلحه للأعمده و كبلات و الكمرات							
	اجمالي ماسبق							
	أعمدة الدور الأول علوي	1					173.78	171.55
	c1	0	2.58	0.20	0.70	2.22	0.000	الارتفاع = 2.80 2.58 = 0.22
	c2	2	2.58	0.40	0.70	2.58		
	c3	2	2.58	0.20	0.70	2.22		
	c4	2	2.58	0.40	0.70		2.01	
	c5	0	2.58	0.20	0.80	0.72		
	c6	2	2.58	0.40	0.90	2.58		
	c7	1	2.58	0.40	1.10	1.58		
	c8	1	2.58	0.20	1.00	0.89		
	c9	1	2.58	0.20	0.70	0.22		
	w1	1	2.58	0.20	2.00	2.10		
	w2	1	2.58	0.20	2.00	2.10		
	w3	1	2.58	0.20	1.70	1.72		
	w4	1	2.58	0.20	2.00	2.29		
	سلم الدور الأول علوي							
	اول قليه	1	0.295	1.70	1.700	0.88		الارتفاع = 0.22 + 0.10 = 0.32 0.295 = (2)
	اول بسيطه	1	0.22	1.21	2.08	0.57		
		1	0.22	0.26	0.28	0.02		
	ثاني قليه	1	0.295	1.70	2.08	1.80		
	كمره مع القليه	1	0.70	0.20	0.72	0.10		
		1	0.70	0.20	2.08	0.52		
		1	0.70	0.20	0.85	0.12		
	ثاني بسيطه	1	0.22	1.71	1.00	0.50		أعمدة الدور الأول علوي
	ثالث قليه	1	0.295	1.00	1.700	0.78		
						27.11		
	الاجمالي							
	مهندس الشركة							
	مهندس الهياكل							



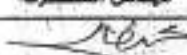
الهيئة العامة
للشقق والتجارة
(GARB)



المقاول العام: شركة تبارك للمقاولات العمومية

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الأساسية

رقم البند	نوع الأعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات الكميات والأوزان		إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	حجم	جولي	
١٢	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانته مسلحة للأعمدة و البلاطات و الكمرات							
	إجمالي سابق							
	سقف الدور الأول علوي							
	البلاطة (22 سم)	١	٠,٢٢	١٠,٠١٥	١٩,٥٥٥	٤٢,١٥٢		١٦٨,٦٦
	حصر لويس الحمايات	١	٠,٠٦	٤,٢٣٥	٧,٢١	١,٨٢		١٧٠,٤٩
		١	٠,٢٢	٧,٠٠	١٩,٤٨٥			٢٠٩,٠٠٧
		١	٠,٢٢	٤,٠٢٥	٨,٢٢٥			٧,٢٨٢
	بلاطة بعين و شعاع التسليح	٢	٠,٢٢	١,٤٠	١,١٥			٠,٦٠٧
الارتفاع = ٢٢-٧٠ = ٤٨ سم	الكمرات (٠,٢ * ٠,٧)	١	٠,٤٨	٠,٢٠	٤,٢٨	٠,٤١١		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٩	٠,٢٢٩		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٤	٠,٢٢١		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	١,٨٥	٠,١٧٨		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٢	٠,٢٥٢		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٣٧٥	٠,٢٥٧		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٥,١٤	٠,٤٨٢		
		١	٠,٧٠	٠,٢٠	٢,٢٠	٠,٢٠٨		
		١	٠,٧٠	٠,٢٠	١,٧٥	٠,٢٤٥		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٤٧	٠,٢٢٢		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٤٠٥	٠,٢٢٧		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٠٢	٠,٢٩٠		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٢٨	٠,٢٢٤		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٠٥	٠,٢٤٠		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٢	٠,٢٢٨		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٨٢٥	٠,٢٧١		
		١	٠,٤٨	٠,٢٠	٢,٥٢٥	٠,٢٢٨		
	الإجمالي							
						٢٥٧,١٠	٤,٠٦	٢٥٢,٠٤
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
								



الاعمال الاعيانية

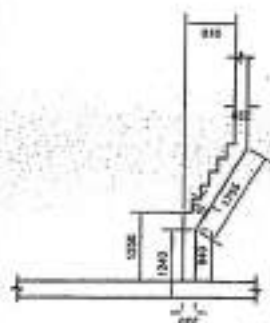
[illegible]



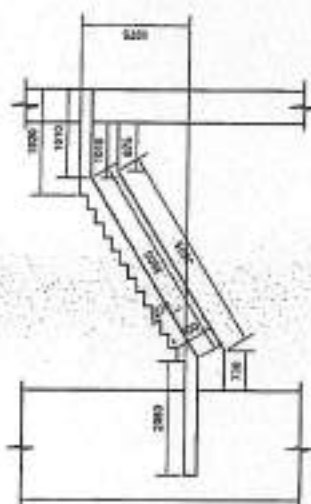
الأعمال الاعتيادية

رقم البناء	نوع الأعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات التكميات والأوزان		إجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	حجم	جزلي	
17	بالتنفيذ المكعب توريد و صب خرسانه مسلحة للأعمدة والبلاطات والكمرات							
	إجمالي ماسبق					٤.٠٦	٦٦٠.٧٩	٢٥٦.٧٢
	أعمدة الدور الثاني علوك							
	c1	٥	٢.٥٨	٠.٢٠	٠.٦٠		٢.٢٢	الارتفاع= ٢.٨٠ ٢.٥٨= ٠.٢٢
	c2	٢	٢.٥٨	٠.٤٠	٠.٦٠		١.٨٦	
	c3	٣	٢.٥٨	٠.٢٠	٠.٧٠		١.٢٢	
	c4	٤	٢.٥٨	٠.٤٠	٠.٧٠		٢.٨٩	
	c5	٥	٢.٥٨	٠.٤٠	٠.٨٠		٤.١٢	
	c6	٢	٢.٥٨	٠.٤٠	٠.٩٠		١.٨٦	
	c7	١	٢.٥٨	٠.٤٠	١.١٠		١.١٤	
	c8	١	٢.٥٨	٠.٤٥	٠.٥٥		٠.٦٤	
	c9	١	٢.٥٨	٠.٦٥	٠.٦٥		٠.٦٦	
	w1	١	٢.٥٨	٠.٢٠	٢.٠		١.٥٥	
	w2	١	٢.٥٨	٠.٢٠	٢.٠		١.٥٥	
	w3	١	٢.٥٨	٠.٢٠	١.٦		١.٢٤	
	w4	١	٢.٥٨	٠.٢٠	٢.٥		١.٩٤	
	سلم الدور الثاني علوك							
	اول قليه	١	٠.٢٩٥	١.٧٠	١.٢٥		٠.٧٧	ارتفاع= ٠.١٥ ٠.٢٩٥= (T)
	اول بسطة	١	٠.٢٢	١.٥٥	٢.٢٥		٠.٧٧	
	ثاني قليه	١	٠.٢٩٥	١.٦	٢.٣٥		١.٥٩	
	كمره مع القليه	١	٠.٧٠	٠.٢٠	٠.٩٢		٠.١٢	
		١	٠.٧٠	٠.٢٠	٢.٤٤٥		٠.٤٨	
		١	٠.٧٠	٠.٢٠	٠.٧٧٥		٠.١٢	
	ثاني بسطة	١	٠.٢٢	١.٦٥	١.٦٠		٠.٦٠	أعمدة الدور الثاني علوك
		١	٠.٢٢	٠.٢٠	١.٥٠		٠.١٠	
	ثالث قليه	١	٠.٢٩٥	١.٥	١.٢٥		٠.٦٠	
								٢٧.٩٥
	الإجمالي					٤.٠٦	٦٨٨.٧٤	٢٨٤.٦٨
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					

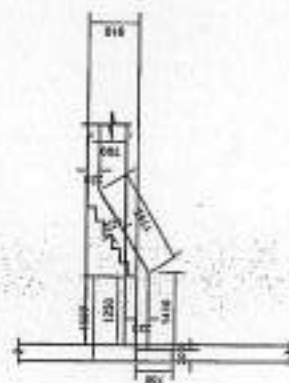
All investments are in equity.
 All investments should be classified as:
 financing and structural, strategic,
 and not involving. All strategic investments
 are not at all strategic.



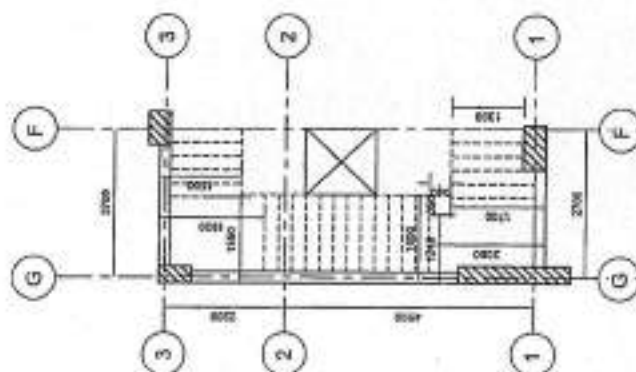
اولی



تاسی و تعلیمی

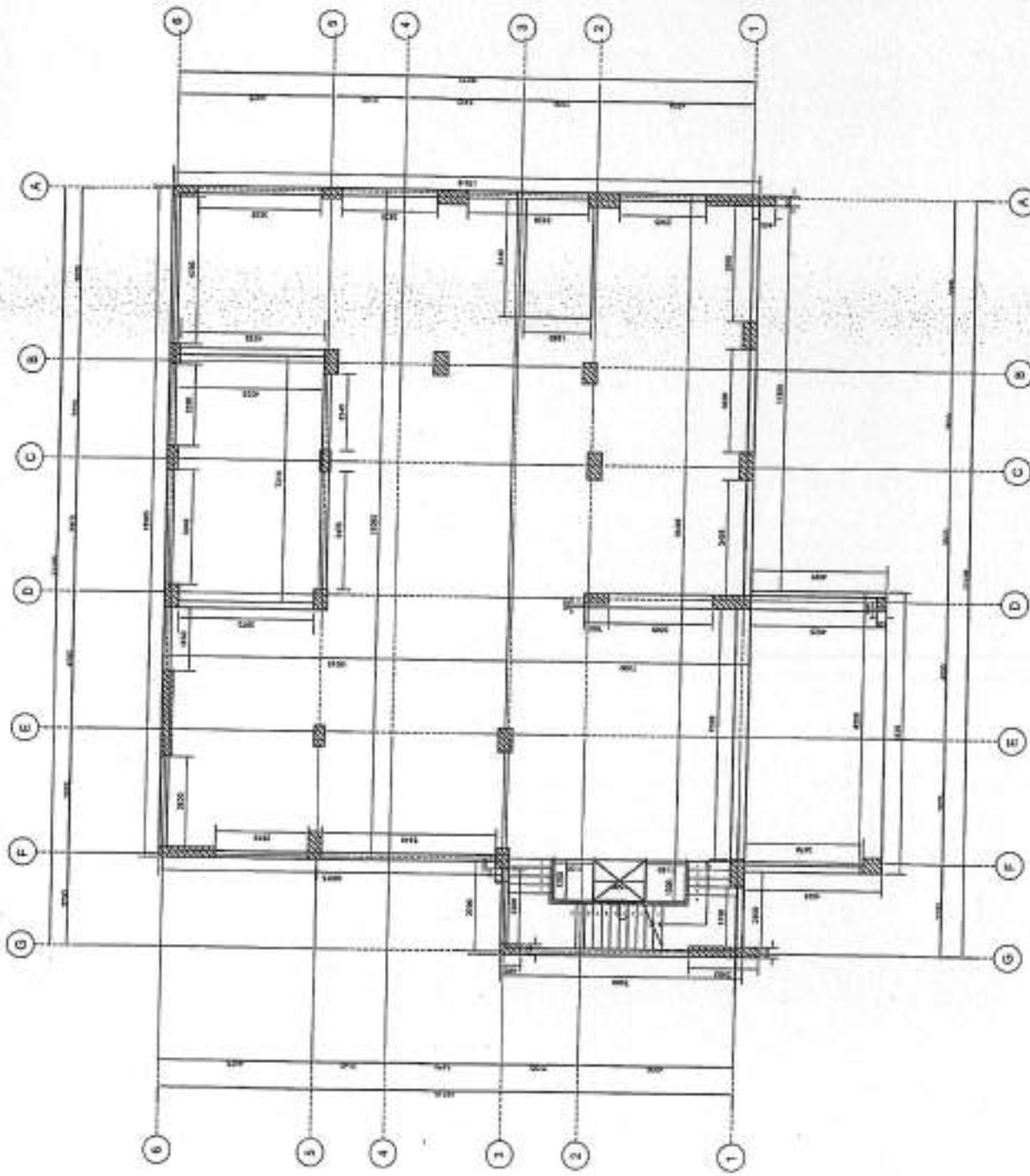


تالىق قىلىپ



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																											
10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38																																																																																																																													

NOTES:
 - All dimensions are in meters
 - All dimensions should be rounded up to 100
 - Dimensions are given in meters
 - Dimensions should be rounded up to 100



1. PROJECT NAME 2. PROJECT LOCATION 3. PROJECT NO. 4. PROJECT DATE 5. PROJECT SCALE 6. PROJECT STATUS		7. PROJECT OWNER 8. PROJECT ARCHITECT 9. PROJECT ENGINEER 10. PROJECT SURVEYOR
11. PROJECT DESCRIPTION 12. PROJECT DETAILS 13. PROJECT NOTES		

14. PROJECT TITLE
 15. PROJECT LOCATION
 16. PROJECT NO.
 17. PROJECT DATE
 18. PROJECT SCALE
 19. PROJECT STATUS

20. PROJECT TITLE
 21. PROJECT LOCATION
 22. PROJECT NO.
 23. PROJECT DATE
 24. PROJECT SCALE
 25. PROJECT STATUS

26. PROJECT TITLE
 27. PROJECT LOCATION
 28. PROJECT NO.
 29. PROJECT DATE
 30. PROJECT SCALE
 31. PROJECT STATUS

32. PROJECT TITLE
 33. PROJECT LOCATION
 34. PROJECT NO.
 35. PROJECT DATE
 36. PROJECT SCALE
 37. PROJECT STATUS

38. PROJECT TITLE
 39. PROJECT LOCATION
 40. PROJECT NO.
 41. PROJECT DATE
 42. PROJECT SCALE
 43. PROJECT STATUS

44. PROJECT TITLE
 45. PROJECT LOCATION
 46. PROJECT NO.
 47. PROJECT DATE
 48. PROJECT SCALE
 49. PROJECT STATUS

50. PROJECT TITLE
 51. PROJECT LOCATION
 52. PROJECT NO.
 53. PROJECT DATE
 54. PROJECT SCALE
 55. PROJECT STATUS

56. PROJECT TITLE
 57. PROJECT LOCATION
 58. PROJECT NO.
 59. PROJECT DATE
 60. PROJECT SCALE
 61. PROJECT STATUS



البنوك العامة وشركات التأمين المالية



البنوك العامة والشركات المالية

صندوق النقد العربي - الصندوق العربي

الإحصاءات

مخطط لورند وشركاه وشركه (١٣٧)

رقم	الاسم	نوع	القيمة	الأساس	القيمة	الاسم	رقم
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

مؤيد من الوزارة

مؤيد من الشركة

مؤيد من الوزارة

مؤيد من الشركة



المواد الخام المستخدمة في إنشاء الجسور



الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية شرق

الاستثمار الاستراتيجي

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وإزالة جند (CP : 37)

رقم الجند	كمية	وحدة	نوع	رقم	نوع	نوع	نوع
1	11043.78	متر مكعب	الأسفلت	2	2.08	6.5	22
35	445.51	متر مكعب	الأسفلت	3	3.2	28	10
37	123.20	متر مكعب	الأسفلت	4	4.075	3	12
38	20.76	متر مكعب	الأسفلت	5	5.18	20	12
39	20.42	متر مكعب	الأسفلت	6	6.17	3.75	2
40	16.83	متر مكعب	الأسفلت	7	7.3	4.2	23
41	830.18	متر مكعب	الأسفلت	8	8.2	42	18
42	312.35	متر مكعب	الأسفلت	9	9.2	65	18
43	582.38	متر مكعب	الأسفلت	10	10.2	8	19
44	9.70	متر مكعب	الأسفلت	11	11.2	94	34
45	10.30	متر مكعب	الأسفلت	12	12.2	68	35
46	15.11	متر مكعب	الأسفلت	13	13.2	83	35
47	1491.08	متر مكعب	الأسفلت	14	14.2	118	35
48	961.53	متر مكعب	الأسفلت	15	15.2	102	35
49	824.91	متر مكعب	الأسفلت	16	16.2	42	35
50	54.58	متر مكعب	الأسفلت	17	17.2	21	35
51	1076.21	متر مكعب	الأسفلت	18	18.2	10	35
52	1033.89	متر مكعب	الأسفلت	19	19.2	1	35
53	288.76	متر مكعب	الأسفلت	20	20.2	1	35
54	75.82	متر مكعب	الأسفلت	21	21.2	1	35
55	14.81	متر مكعب	الأسفلت	22	22.2	1	35
56	2.59	متر مكعب	الأسفلت	23	23.2	1	35
57	26.64	متر مكعب	الأسفلت	24	24.2	1	35
58	650.44	متر مكعب	الأسفلت	25	25.2	1	35
59	1121.57	متر مكعب	الأسفلت	26	26.2	1	35
60	14.81	متر مكعب	الأسفلت	27	27.2	1	35
61	1.90	متر مكعب	الأسفلت	28	28.2	1	35
62	268.69	متر مكعب	الأسفلت	29	29.2	1	35
63	16.80	متر مكعب	الأسفلت	30	30.2	1	35
64	4.88	متر مكعب	الأسفلت	31	31.2	1	35
65	4.33	متر مكعب	الأسفلت	32	32.2	1	35
66	2.84	متر مكعب	الأسفلت	33	33.2	1	35
67	13.70	متر مكعب	الأسفلت	34	34.2	1	35
68	7.18	متر مكعب	الأسفلت	35	35.2	1	35
69	21281.55	متر مكعب	الأسفلت	36	36.2	1	35
70	21281.55	متر مكعب	الأسفلت	37	37.2	1	35

مهندس المساحة

مهندس المساحة



صلى الله عليه وسلم في طريقه إلى الكهنة - المظفرية العامة

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

دانشگاه تهران، دانشکده مدیریت، تهران، ایران

15

[illegible]



مبنى كلية التجارة للبنين - القاهرة - المنطقة الإدارية

الأعمال الإنسانية

(الطابق الرابع) - (الطابق الخامس)

رقم الترخيص	الاسم	نوع النشاط	القيمة	العدد	الوقت	الوقت	الوقت
22905.90	احتمالي ما سبق						
	احتمالي ما سبق						
70.00	2	9.5	4	18	1		1
744.81	0.017	1.031	754	90	1		2
58.78	1.08	9.3	4	10	1		3
54.78	1.08	8.8	4	10	1		4
27.79	1.08	4.307	4	10	1		5
21.58	1.08	4.86	4	10	1		6
24.17	1.08	3.825	4	10	1		7
71.80	2	8.90	4	18	1		8
54.90	1.08	8.7	4	10	1		9
81.12	1.08	6.152	8	10	1		10
60.06	1.08	4	8	10	1		11
75.84	1.08	12	4	10	1		12
38.18	1.08	5.725	4	10	1		13
43.40	1.08	6.077	4	10	1		14
78.86	1.08	10	4	18	1		15
24.80	2	3	4	18	1		16
81.51	2	10.101	4	18	1		17
55.20	2	11.838	4	18	1		18
42.78	1.08	6.757	4	10	1		19
37.00	1.08	6	4	10	1		20
227.62	1.08	12	12	10	1		21
54.07	1.08	2.052	12	10	1		22
89.11	1.08	4.7	12	16	1		23
170.64	1.08	5	12	16	1		24
37.84	1.08	9.162	4	18	1		25
80.86	1.08	8	4	16	1		26
47.67	0.017	2.483	21	10	1		27
45.06	0.017	2.126	21	10	1		28
213.52	0.008	12	20	12	1		29
90.08	0.008	2.34	4	12	1		30
14.37	0.008	4	4	12	1		31
16.55	0.008	4.66	4	12	1		32
23.72	0.008	4.294	6	12	1		33
29818.72							



المعيار الخاص بتركيب وتوزيع المواد المكونة



الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية حيدر

الاسم المبدئية

بالطن توريد وتفصيل وتركيب وربط حديد (60 x 37)

15

رقم الترخيص	عدد الأعمال	م	نوع	م	نوع	الكمية	ملاحظات
	إجمالي ما سبق *						25056.73
34		1	12	8	1.724	8.889	12.29
35		1	12	4	5.743	8.889	20.42
36		1	12	4	4	0.888	14.31
37		1	12	4	12	0.888	43.63
38		1	12	4	2.543	0.888	9.03
39		1	12	4	0.294	8.889	29.35
40		1	16	4	5.725	1.58	36.18
41		1	22	8	7.459	2.89	177.82
42		1	12	8	8.189	0.888	43.97
43		1	22	10	11.234	2.99	234.77
44		1	16	10	8	1.58	142.28
45		1	16	98	3.385	3.617	104.43
46		1	18	93	2.969	3.617	99.65
47		1	12	10	8.764	0.888	86.78
48		1	16	4	16	1.58	75.84
49		1	22	18	18.534	2.99	502.38
50		1	16	10	8	1.58	142.28
51		1	16	4	11.85	1.58	74.89
52		1	18	32	3.685	0.617	99.66
53		1	18	32	2.338	0.617	75.61
54		1	12	8	18.164	0.888	54.15
55		1	12	4	11.836	0.888	41.22
56		1	12	4	4.204	8.889	15.15
57		1	18	4	5.1	1.58	32.23
58		1	18	4	3.95	1.58	24.96
59		1	12	4	4.212	0.888	14.96
60		1	18	4	8.3	1.58	53.72
61		1	18	4	7.35	1.58	49.45
62		1	16	4	8.25	1.58	39.80
63		1	18	4	5.1	1.58	32.23
64		1	12	4	7.612	0.888	27.64
65		1	12	4	5.382	0.888	18.85
	التوريد (شدة ٠.٢٥ * ٠.٢٥)	1	18	4	2	1.58	12.84
	تسليم	1	10	4	1	8.617	2.47
	وسادة الفولاذ	1	22	75	1.716	2.88	388.84
	إجمالي						28957.94
	مهندس المسطرة						
	مهندس المراجعة						



فصيل الهيئة العامة للتخريب و الكمداري - المنطقة الحلاله الغربيه

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

بالطبي: نوربد، والتمسك، والتركيب، والفرقة: (37 + 47)

92

[illegible]



مبنى الكلية الجديد للطريق و الكباري - المنطقة الحرة عجم

— *Journal of the American Medical Association*, 1997

الطريق: توريد وتشغيل وإدارة وإرمضا حادثة (37: 47)

[illegible]



المشاور العام لشركة طريق للمحاورات المعمورة



الهيئة العامة للطرق والكبارك

مبنى الهيئة العامة للطرق والكبارك - المنطقة الحرة - دبي

الامتداد 41 كم

الطريق لوردة ودمشق وبنكس وبنكس (41 + 37)

رقم المحور	مساحة الامتداد	نوع	عدد المسارات	طول	الارتفاع	ملاحظات
15	44121.55	إجمالي ما سبقه				
67	11.09	0.888	2.405	5	12	1
68	4.90	0.888	1.725	3	12	1
69	86.39	0.617	8.334	15	10	1
70	129.95	0.617	5.675	37	10	1
71	111.56	0.617	12	10	10	1
72	34.61	0.888	3.780	7	12	1
73	15.37	0.888	0.834	2	12	1
74	462.35	0.888	6.382	60	12	1
75	32.78	0.617	4.82	11	10	1
76	22.20	0.888	5	5	12	1
77	35.88	0.888	5	5	12	1
78	22.43	0.888	8.885	5	12	1
79	50.69	0.617	10.75	9	10	1
80	50.33	0.617	10.190	8	10	1
81	42.22	0.617	11.465	8	10	1
82	13.50	0.617	10.585	2	10	1
83	43.69	0.617	3.676	16	18	1
84	106.64	0.068	12	25	12	1
85	84.76	0.617	8	16	10	1
86	37.83	0.617	3.21	15	16	1
87	85.24	0.617	5.589	10	10	1
88	90.35	0.617	10.46	14	10	1
89	116.40	0.617	8	24	16	1
90	11.11	0.617	6	3	12	1
91	22.21	0.617	12	3	10	1
92	147.83	0.617	6.48	27	10	1
93	51.83	0.617	12	7	18	1
94	82.43	0.617	10.7	14	10	1
95	29.82	0.617	12	4	10	1
96	48.32	0.617	11.588	7	16	1
97	24.84	0.888	3	10	12	1
98	19.27	0.888	3.1	7	12	1
99	183.95	0.617	12	14	10	1
100						
101						
	48428.11	إجمالي ما سبقه				
مهندس المساحة		مهندس المساحة				



من: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة العامة عشر

Author's address: School of Information Systems, Singapore Management University, Singapore 178902.

بالطريق لورينج وينشستر والتركيب المتوسط هو: (37 : 63)

[illegible]



المعاول العام لشركة تاركي للمقاولات المعمورة



المعاول العامة للمطرق والكبارك

ممن الجهة العامة للمطرق والكبارك - المنطقة الحرة بحرس

الاصناف الاساسية

بالطريق لوريد وشملت واركتب واريدط (07 : 37)

رقم الشرح	نوع الاصناف	كمية	نوع	نوع	نوع	نوع	نوع	نوع	نوع
15	اصناف	43046.17	اصناف	اصناف	اصناف	اصناف	اصناف	اصناف	اصناف
135	اصناف	347.93	0.800	11.524	34	12	1		
136	اصناف	116.67	0.617	8.937	21	18	1		
137	اصناف	74.89	0.668	12	7	12	1		
138	اصناف	8.33	0.810	3	2	12	1		
139	اصناف	36.73	0.617	3.802	16	16	1		
140	اصناف	43.19	1.50	2.6	11	16	1		
141	اصناف	87.56	0.617	6.175	16	16	1		
	اصناف								
1	اصناف	12.84	1.50	4	2	16	1		
2	اصناف	7.11	1.50	1.3	3	16	1		
3	اصناف	5.83	1.50	1.2	3	16	1		
4	اصناف	2.84	0.800	1.6	2	12	1		
5	اصناف	515.33	0.617	1.8	484	50	1		
6	اصناف	11.02	1.88	1.671	4	16	1		
7	اصناف	37.01	0.800	10.074	4	12	1		
8	اصناف	18.96	1.50	4	3	16	1		
9	اصناف	11.39	1.50	2.4	5	16	1		
10	اصناف	22.75	1.38	2.4	6	16	1		
11	اصناف	24.02	1.50	3.8	4	16	1		
12	اصناف	4.82	0.668	2.601	2	12	1		
13	اصناف	1.41	0.668	0.928	2	12	1		
14	اصناف	25.93	1.50	5.45	3	16	1		
15	اصناف	9.48	1.50	2	3	16	1		
16	اصناف	9.40	1.50	2	3	16	1		
17	اصناف	3.45	0.800	1.944	2	12	1		
18	اصناف	23.98	1.50	5.06	3	16	1		
19	اصناف	84.60	2	8	7	16	1		
20	اصناف	15.33	1.50	2.4	3	16	1		
21	اصناف	39.19	1.50	6.2	4	16	1		
22	اصناف	289.40	2	10.3	14	16	1		
23	اصناف	13.34	1.50	2.925	4	16	1		
24	اصناف	24.41	1.50	5.15	3	16	1		
25	اصناف	39.40	1.50	8.331	3	16	1		
26	اصناف	16.64	1.50	8.386	2	16	1		
	اصناف								
	اصناف	49395.30							
مجموع		مجموع							
مجموع		مجموع							

مهندسي الشركة

مهندسي الشركة

 									
المجلس العام لشركة تبارك للمطارات العمومية									
مجلس التوجيه العام للطرق والكباري - المنطقة الحداثية الجديدة									
الاجتماع الاصلية									
تاريخ الترتيب والتمويل والتركيب وترتيب جدول (37 + 47)									
الترتيب	رقم الاجتماع	تاريخ	عدد اعضاء	عدد اعضاء	عدد اعضاء	عدد اعضاء	عدد اعضاء	عدد اعضاء	عدد اعضاء
	40985.30								
	9.40	1.58	2	3	15	1			
27	8.81	1.58	1.84	2	18	1			
28	3.99	0.888	2.83	2	12	1			
29	14.22	1.58	3	3	16	1			
30	19.36	1.58	3.24	3	18	1			
31	12.82	1.58	2.185	4	18	1			
32	15.17	1.58	2.4	4	18	1			
33	32.40	2	2.7	6	18	1			
34	1.81	0.888	1.078	2	12	1			
35	2.85	0.888	1.483	2	12	1			
36	3.42	0.888	1.825	3	12	1			
37	2.32	0.888	1.288	2	12	1			
38	16.59	0.817	1.88	18	18	1			
39	8.48	1.88	1.788	3	18	1			
40	3.55	0.888	2	2	12	1			
41	19.34	1.88	3.08	4	18	1			
42	2.48	0.888	1.38	3	12	1			
43	184.34	2	8.212	18	18	1			
44	14.22	1.58	3	3	16	1			
45	83.08	2	4.952	18	18	1			
46	11.38	1.58	2.4	3	18	1			
47	24.82	1.58	5.185	3	18	1			
48	28.12	1.58	9.214	2	18	1			
49	38.58	2	8.88	5	18	1			
50	12.88	1.58	3.815	2	18	1			
51	85.80	2	8.8	3	18	1			
52	18.38	1.58	4.2	2	18	1			
53	28.18	1.58	8.88	2	18	1			
54	17.81	1.58	6.383	2	18	1			
55	18.28	1.58	8.883	2	18	1			
56	18.43	1.58	3.3	2	18	1			
57	4.88	0.888	2.585	3	12	1			
58	15.17	1.58	2.4	4	18	1			
59									
60	99773.82								
مجلس التوجيه العام					مجلس التوجيه العام				
مجلس التوجيه العام					مجلس التوجيه العام				



دكتور، أخصائى أمراض الكلى والكبد : مصطفى الحامد

المؤلفون:

دالطنی نورم و دالطنی ویرکوت و دالطنی ویرکوت و دالطنی ویرکوت (33 : 67)

[illegible]



مصدر: الهيئة العامة للإطاريء والكوارث - المنطقة الحربية العسيرة

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

[illegible][illegible]



عضو الهيئة العامة للطرق والكباري ، الجمعية العامة

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث

(الطابق الرابع) والتمهيد والتأصيل

[illegible]



المشاور المالي لشركة شارع كنداوات الجديدة



المشاور : الهيئة العامة للطرق والكبارك

مبنى الهيئة العامة للطرق والكبارك - المنطقة الحرة - دمشق

الأعداد الأعدادية

بالطن لوريد وتصفلي وتركيب وترصف حديد (37 : 97)

رقم الشق	عدد الأعداد	نوع	عدد ابراج	لون	مادة	الارتفاع	ملاحظات
15	إجمالي ما سبق						20771.59
	مبلغ الميزانية الأولى						
1	1	12	52	12	1	854.11	
2	1	12	42	12	1	322.78	
3	1	12	16	12	1	57.13	
4	1	12	18	12	1	191.81	
5	1	12	3	12	1	34.63	
6	1	12	3	12	1	17.80	
7	1	12	5	12	1	29.06	
8	1	12	12	12	1	123.12	
9	1	50	25	50	1	100.86	
10	1	12	12	12	1	92.97	
11	1	12	6	12	1	60.77	
12	1	12	7	12	1	74.59	
13	1	12	7	12	1	54.61	
14	1	12	2	12	1	15.33	
15	1	12	21	12	1	195.93	
16	1	12	50	12	1	207.82	
17	1	12	38	12	1	427.89	
18	1	12	58	12	1	278.32	
19	1	12	7	12	1	21.28	
20	1	12	7	12	1	85.29	
21	1	12	7	12	1	55.94	
22	1	12	34	12	1	219.81	
23	1	12	34	12	1	347.93	
24	1	12	8	12	1	7.86	
25	1	12	9	12	1	7.68	
26	1	12	131	12	1	340.98	
27	1	12	21	12	1	83.34	
28	1	18	18	18	1	72.10	
29	1	12	72	12	1	255.74	
30	1	18	22	18	1	83.63	
31	1	50	22	50	1	114.83	
32	1	10	22	10	1	118.45	
33	1	10	31	10	1	116.57	
34	1	18	4	18	1	37.82	
35	1	50	45	50	1	333.18	
36	1	10	15	10	1	95.87	
37	1	10	40	10	1	295.15	
	الأعداد						85383.87
مهندس المشورة				مهندس المشورة			



مركز البحوث الزراعية - القاهرة

الإشعاع الكهرومغناطيسي

والذين يورثون وتنشيط، والتوكيد، والرمز، (37: 47)

مهندس المشهور

مهندس المشيخة
Hans



المجلة الدولية للعلوم والتقنية

المجلة ١٤٣٥ هـ

المصدر: وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، 2017

[illegible]



تتمتع الشركة بسمعة طيبة في السوق المحلية والعالمية.

الإيمان بالله واليوم الآخر

المجلد: ٢٠١٩، العدد: ١، الصفحة: ١٠١-١١٠

[illegible]



البنوك العامة وشركات التأمين المالية



البنوك العامة وشركات التأمين المالية

مجلس الوزراء - الجمهورية العربية السورية

البنوك العامة وشركات التأمين المالية

البنوك العامة وشركات التأمين المالية

رقم	نوع الاستثمار	القيمة	العدد	القيمة	العدد	القيمة	العدد
1	أصناف مرافق الطرق	112.45	0.017	2,628	50	10	1
2		85.78	0.017	0.95	30	10	1
3		1016.50	1.88	2	344	18	1
4		136.28	0.017	1.878	118	10	1
5		82.31	0.017	1.15	118	10	1
6		95.04	0.017	2	36	18	1
7		22.32	0.017	3.5	38	10	1
8		88.37	0.017	1,205	72	10	1
9		256.70	0.017	2.89	157	18	1
10		125.82	0.017	5.4	307	18	1
11		193.74	0.017	2	187	10	1
12		101.40	0.017	2.45	130	10	1
13		96.28	0.017	1.3	120	18	1
14		131.78	0.017	1.78	128	10	1
15		36.50	0.017	2.3	26	10	1
16		34.08	0.017	1.8	25	18	1
17		34.80	0.017	5.8	28	10	1
18		113.80	0.017	2,778	86	10	1
19		50.05	0.017	5.88	68	18	1
20		88.89	0.017	2.2	86	10	1
21		116.25	0.017	2,172	87	10	1
22		52.83	0.017	0.989	67	10	1
23		188.02	1.96	3.8	24	18	1
24		33.42	1.38	2,502	6	10	1
25		113.80	2	3.8	16	18	1
26		54.81	0.017	4,675	18	18	1
27		97.82	0.017	1.28	114	10	1
28		85.46	0.888	4,675	23	12	1
29		82.05	0.888	5.12	92	12	1
30		183.72	2.86	4	16	22	1
31		48.43	0.017	3,872	19	10	1
32		301.48	1.99	4	32	22	1
33		388.00	2	4	18	18	1
34		141.18	0.888	5,876	28	12	1
35		18.25	0.017	1.2	26	10	1
36	إجمالي أصناف مرافق الطرق	124.32	0.888	1.28	112	12	1
37	5021.42	74.42	1.58	2,325	14	18	1
38	75426.42						

مهندس المالية

مهندس المالية



المجلة : العدد الثاني لسنة ٢٠١٤

المادة العامة الأولى - المرفق الثاني

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

الزيت النورثي والغشاقول والاراكس والريبط (37 : 40)

رقم الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص	نوع الترخيص
76426.63	1.58	3.225	12	18	1	1	1	1
61.18	1.58	3.225	12	18	1	1	1	1
55.43	1.58	3.225	12	18	1	1	1	1
11.88	0.617	2.4	8	10	1	1	1	1
14.89	0.617	1	24	18	1	1	1	1
29.62	0.617	1	48	10	1	1	1	1
12.61	0.888	2	7	12	1	1	1	1
2.70	0.617	2	3	18	1	1	1	1
127.63	1.58	6.7	12	16	1	1	1	1
14.81	0.617	3	8	10	1	1	1	1
21.87	0.888	3	12	12	1	1	1	1
12.53	0.617	2.6	8	10	1	1	1	1
11.72	0.617	1.9	18	18	1	1	1	1
18.85	0.888	1.9	17	12	1	1	1	1
19.67	0.617	2.47	3	10	1	1	1	1
69.22	1.58	4	11	16	1	1	1	1
11.98	0.888	1.8	7	12	1	1	1	1
2.30	0.617	1.8	3	10	1	1	1	1
18.88	0.617	1.8	12	18	1	1	1	1
49.30	1.58	7.8	4	18	1	1	1	1
10.76	1.58	3	4	18	1	1	1	1
26.44	1.58	4.2	4	18	1	1	1	1
42.34	1.58	6.7	4	18	1	1	1	1
50.58	1.58	4	8	18	1	1	1	1
1.54	0.617	1.84	1	10	1	1	1	1
1.18	0.617	1.821	1	10	1	1	1	1
1.12	0.617	1.615	1	18	1	1	1	1
1.16	0.617	1.92	1	10	1	1	1	1
21.52	0.617	1.905	26	10	1	1	1	1
748.47	76175.10							



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاقتصادية

[illegible]



المشاور العام لشركة تبارك للمشاريع الهندسية



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية عسير

الاعمدة الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوران		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جرلي	
١٧	بالعمد المكعب نوريه و تركيب عابدي سمك طوبه من الطوب الطولي							
رقم القطع	النور الرضوي							
	المحيط الخارجي							
١		١	٢.٢٨	٠.٦٥	٢.١		٢.٩٥	
١		١	٢.٠٢	٠.٦٥	٢.١		٢.٧٢	
	حجم سمك	١	١.٥٠	٠.٦٥	٠.٦	٠.٢٢		
١		١	٢.٢١	٠.٦٥	٢.١		٢.٠٧	
٢		١	٢.٦٥	٠.٦٥	٢.٠٨		٨.٨٢	
٣		١	٢.٥٠	٠.٦٥	٢.٤		٢.٩٨	
	حجم قباب الرضوي	١	١.٥٠	٠.٦٥	٢.٢	٠.٨٢		
٤		١	٢.٢٧	٠.٦٥	٢.٦		٢.١٢	
٤		١	١.٨٩	٠.٦٥	٢.٦		١.٥٩	
				مساحة	سمك			
٥		١	11.٥٥	٠.٦٥			٢.٨٩	
٤		١	٢.٢٠	٠.٦٥	٢.٦		١.٩٨	
١		١	٥.٣٤	٠.٦٥	٢.٦		٤.٧٢	
	حجم سمك	١	١.٢٠	٠.٦٥	١.٢	٠.٢٦		
١		١	٢.٧٧	٠.٦٥	٢.٦		٢.٤٠	
	حجم سمك	١	١.٢٠	٠.٦٥	١.٢	٠.٢٦		
١		١	٢.٣٢	٠.٦٥	٢.٦		٢.٢٧	
١		١	١.٨٥	٠.٦٥	٢.٦		١.٧٧	
١		١	٢.٢٤	٠.٦٥	٢.٦		٢.٠١	
	حجم سمك	١	١.٢٠	٠.٦٥	٠.٦	٠.١٥		
٦		١	٢.٢٩	٠.٦٥	٢.٩		١.٨٢	
٦		١	٤.٩٨	٠.٦٥	٢.٩		٢.٢٦	
	حجم سمك	١	١.٢٠	٠.٦٥	٠.٦	٠.١٨		
٧		١	٢.٥٢	٠.٦٥	٢.٢		٢.٩١	
	حجم باب	١	٠.٩٠	٠.٦٥	٢.٢	٠.٥٠		
١		١	٢.٨٨	٠.٦٥	٢.٦		٢.٥٤	
	حجم شباك	١	١.٢٠	٠.٦٥	٠.٦	٠.١٥		
١		١	٢.٥٢	٠.٦٥	٢.٦		٢.٢٧	
١		١	٢.٥٠	٠.٦٥	٢.٦		٢.٢٥	
	حجم سمك	١	١.٢٠	٠.٦٥	٠.٦	٠.١١		
الاجمالي								
مهندس الشركة					مهندس الهيئة			



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الأعمال الاعتيادية

[illegible]



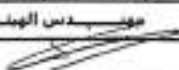
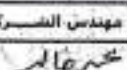
المقاول العام بشركة تيارك للمقاولات المعمورة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			ملاحظات الكميات والاوراق		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١٧	بالنمر المكعب لوريد و تركيب حائى سمك طويه من الطوب الطكلي							
	اجمالي ماسبق							
	الدور الأول حنوي							٧٨,٢١
١	axis A-A	١	٦,٥٠	٠,٦٥	٢,١			٢,٧١
٢		١	٢,١١	٠,٦٥	٢,١			
٣		١	١,٤١	٠,٦٥	٢,١			١,٠٩
٤		١	٢,٥٧	٠,٦٥	٢,١			٢,١٩
٥		١	٢,٥٧	٠,٦٥	٢,١			٢,٧٤
٦	between A&B	١	١,٩٩	٠,٦٥	٢,٥٨			١,٧٥
	حجم باب (٧٧٠ * ٢٠٠)	١	٠,٨٠	٠,٦٥	٢,٢		٠,٤٤	
٧	axis B-B	١	٦,٩٩	٠,٦٥	٢,٥٨			٦,٥٥
٨		١	٢,٨٢	٠,٦٥	٢,٥٨			٢,٥٧
	حجم باب (٢٢٠ * ٩٠)	٢	٠,٨٠	٠,٦٥	٢,٢		٠,٩٥	
٩		١	٤,١٧	٠,٦٥	٢,١			٧,٤٠
١٠	between C&D	٢	٤,١٨	٠,٦٥	٢,٥٨			٧,٤٨
١١	axis D-D	١	٢,٨٨	٠,٦٥	٢,١			٢,٠١
	no section	١	٢,٩٧	٠,٦٥	٠,٢			٠,٢٨
١٢	between E & F	١	٦,٤٠	٠,٦٥	٢,٥٨			٥,٧٢
	حجم باب (٢٢٠ * ٢٢٠)	١	١,٤٠	٠,٦٥	٢,٢		٠,٧١	
١٣	axis F-F	١	٧,١٨	٠,٦٥	٢,١			٢,٠٨
	حجم شباك (١٢٠ * ١٥٠)	١	١,٥٠	٠,٦٥	١,٢		٠,٩٥	
١٤		١	٥,١٤	٠,٦٥	٢,١			٢,٩٥
	حجم شباك (١٢٠ * ١٥٠)	٢	١,٥٠	٠,٦٥	١,٢		٠,٩٠	
١٥		١	٢,٤٧	٠,٦٥	٢,١			٢,٦٨
	axis g-g					مساحة	سمك	
١٦		١	٢,١٥٥		٠,٦٥			٠,٩١
	cantiver	١	٧,٢٢	٠,٦٥	٠,٢			٠,٥٥
١٧	axis 1-1	١	٢,٤٨	٠,٦٥	٢,١			٢,٧٧
١٨		١	٢,٠٢	٠,٦٥	٢,١			٢,١٤
١٩		١	٢,٤١	٠,٦٥	٢,١			٢,٦٤
٢٠		١	٧,٢٢	٠,٦٥	٢,١			٥,٢١
٢١		١	١,٧٥	٠,٦٥	٢,١			١,٢٦
	حجم شباك	٢	١,٥٠	٠,٦٥	١,٢		١,٢٥	
		١	٤,٢٠	٠,٦٥	١,٢		٠,٢٦	
	حجم باب (٢٢٠ * ٩٠)	١	٠,٨٠	٠,٦٥	٢,٢		٠,٥٠	
٢٢	axis 2-2	١	٤,٥٥	٠,٦٥	٢,٥٨			٤,٠٧
	حجم باب (٢٢٠ * ٩٠)	١	٠,٨٠	٠,٦٥	٢,٢		٠,٥٠	
الاجمالي=								
١٢٧,٨٨			١٢,٧٧			١٥٠,٦٥		
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			
								



المقر العام لشركة تبارك للمقاولات العمومية



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعيانية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكشبات والاوراق		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١٧	بالنظر للمكعب توريد و تركيب مبانى سمك طوبه من الطوب الطفلى							
اجمالي ماسبق								
٢	axis 3-3	١	٤.٩٠	٠.٢٥	٢.٥٨		٤.٢٩	١٣.٨٨
	حجم باب (٢٢*١٩٠)	١	٠.٨٠	٠.٢٥	٢.٢	٠.٥٠		
٤		١	٢.١٥	٠.٢٥	٢.٥٨		١.٩٢	
٤		١	٢.٨٠	٠.٢٥	٢.٥٨		٢.٥١	
١		١	٢.٤٠	٠.٢٥	٢.١		١.٧١	
	حجم شباك (١٢٠ * ١٥٠)	١	١.٢٠	٠.٢٥	١.٢	٠.٢٦		
٢	axis 5-5	١	٢.٢٤	٠.٢٥	٢.١		١.٧٤	
٢		١	٢.٤٧	٠.٢٥	٢.١		٢.٦٩	
	حجم باب (٢٢*١٩٠)	٢	٠.٨٠	٠.٢٥	٢.٢	٠.٨٩		
	حجم باب (٢٢*١٩٠)	١	٠.٨٠	٠.٢٥	٢.٢	٠.٤٤		
١	axis 6-6	١	٤.٢٨	٠.٢٥	٢.١		٢.٩٢	
	حجم شباك (١٢٠ * ١٥٠)	١	١.٥٠	٠.٢٥	١.٢	٠.٤٥		
٧		١	٢.٢٩	٠.٢٥	٢.١		١.٥٥	
	حجم شباك (٦٠*٩٠)	٢	٠.٦٠	٠.٢٥	٠.٦	٠.١٨		
	حجم شباك (٦٠*٩٠)	١	٠.٤٠	٠.٢٥	٠.٦	٠.٠٦		
٧		١	٢.٧٤	٠.٢٥	٢.١		٢.٥٩	
	حجم شباك (٦٠*٩٠)	٢	٠.٦٠	٠.٢٥	٠.٦	٠.٢٧		
١		١	١.٥٥	٠.٢٥	٢.١		١.٤٢	
	حجم شباك (١٢٠ * ١٢٠)	١	١.٢٠	٠.٢٥	١.٢	٠.٢٦		
١		١	٢.٧٢	٠.٢٥	٢.١		٢.٠٤	
	حجم شباك (١٢٠ * ١٥٠)	١	١.٥٠	٠.٢٥	١.٢	٠.٤٥		
	السلم							
	مساحة				سمك			
٨		١	١٤.٠٩	٠.٢٥			٢.٥٢	
٩		١	٤.٢٩	٠.٢٥			١.١٠	
١٠		١	٤.٢٤	٠.٢٥			١.٠٩	
	الاساسين							
no section		٢	١.٤٢	٠.٢٥	٢.٥٨		٢.١٨	الارتفاع = ٢.٨ م ٠.٢٢ = ٢.٥٨ م
	حجم كتلة الطوب الاسمين						٧١.٨١	
٩٥.٠٨	الاجمالي =						٨٩.٦٠	١٤٤.٦٨
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاعتيادية

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاعتيادية

[illegible]



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاقتصادية

[illegible]



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مدينة الهند العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاعتيادية

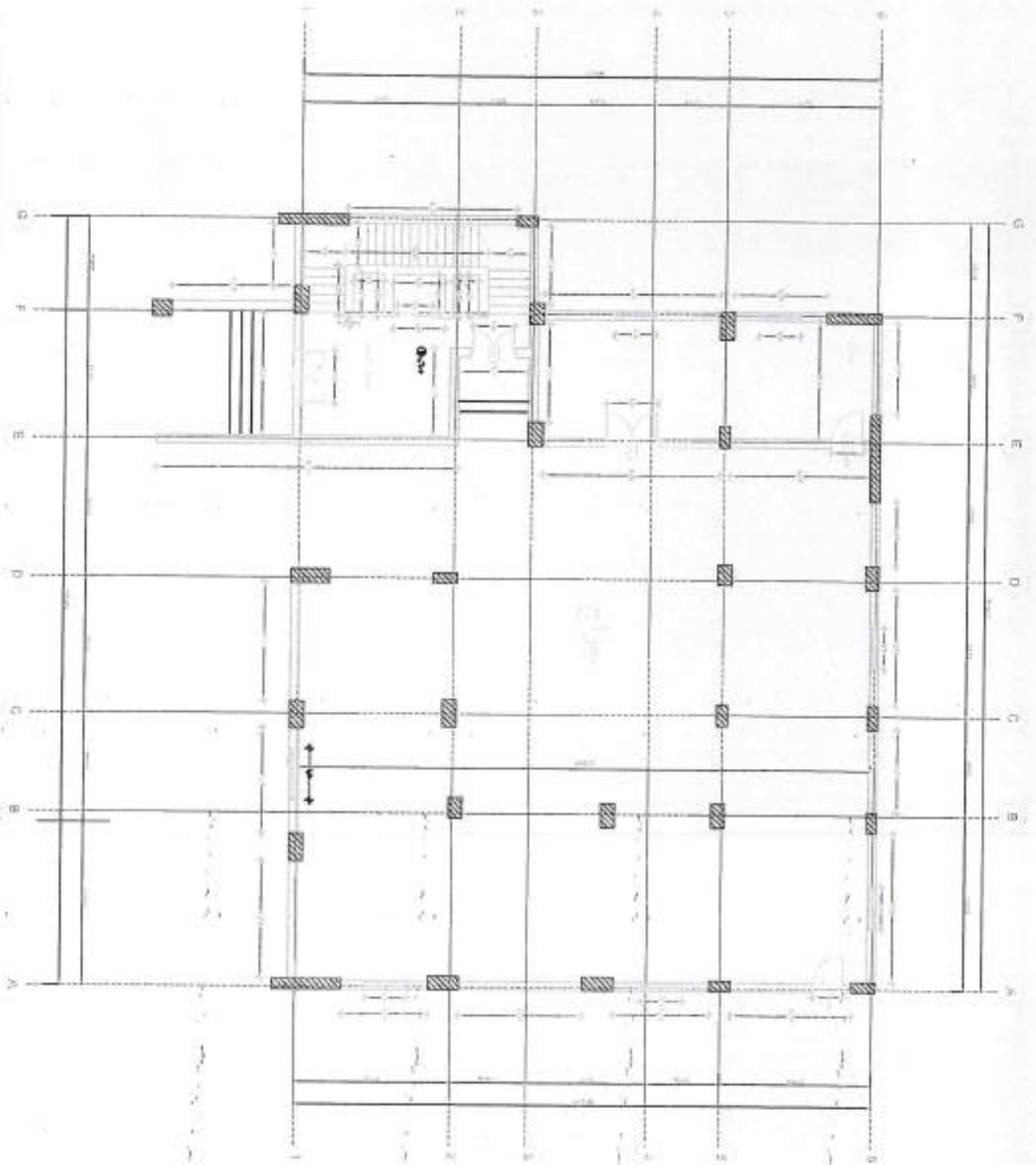
[illegible]



المالك : الهيئة العامة للغذاء والدواء

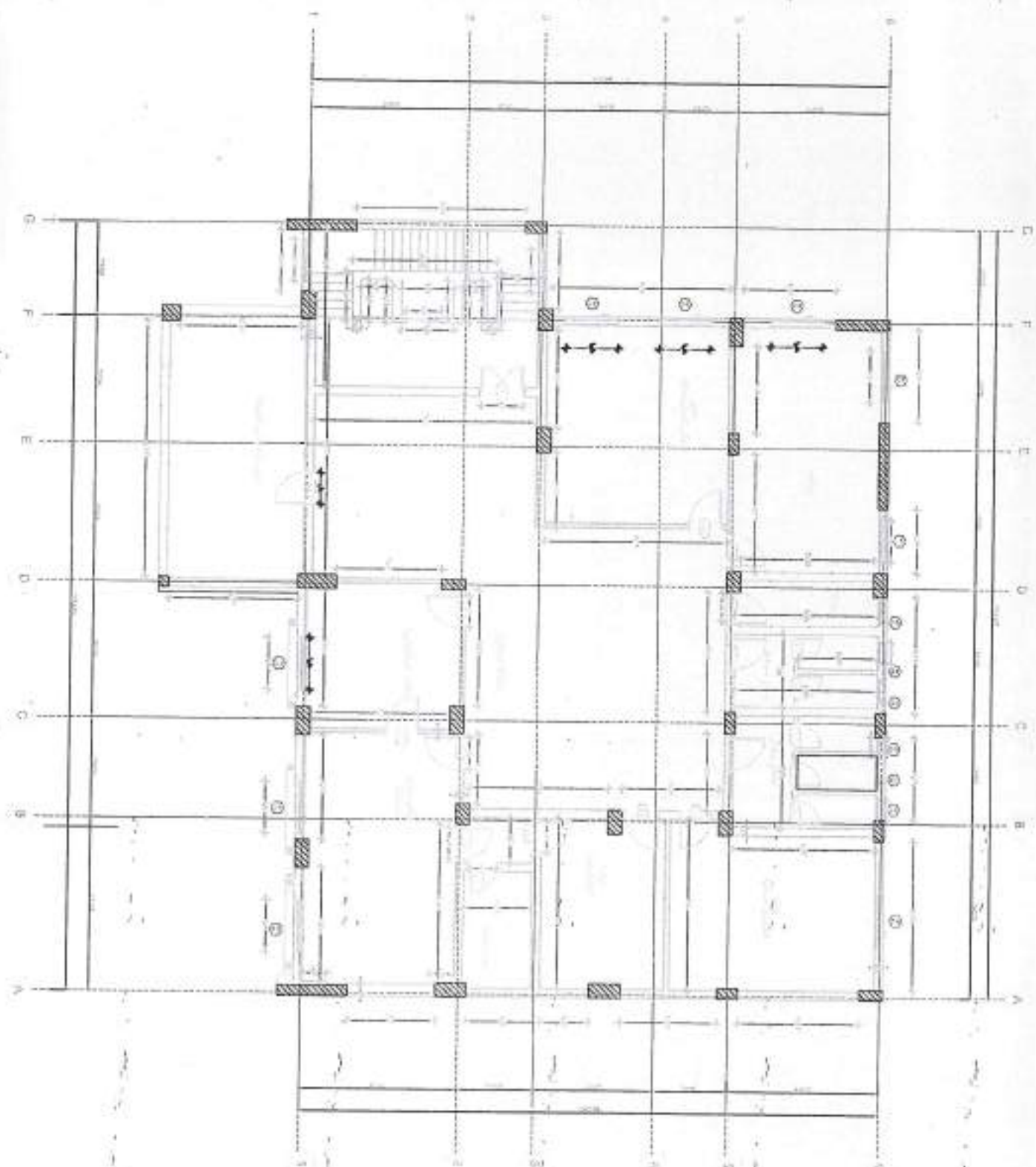
الإعمال الاعتيادية

[illegible]



AE
Arabia House of Engineering
Qualification





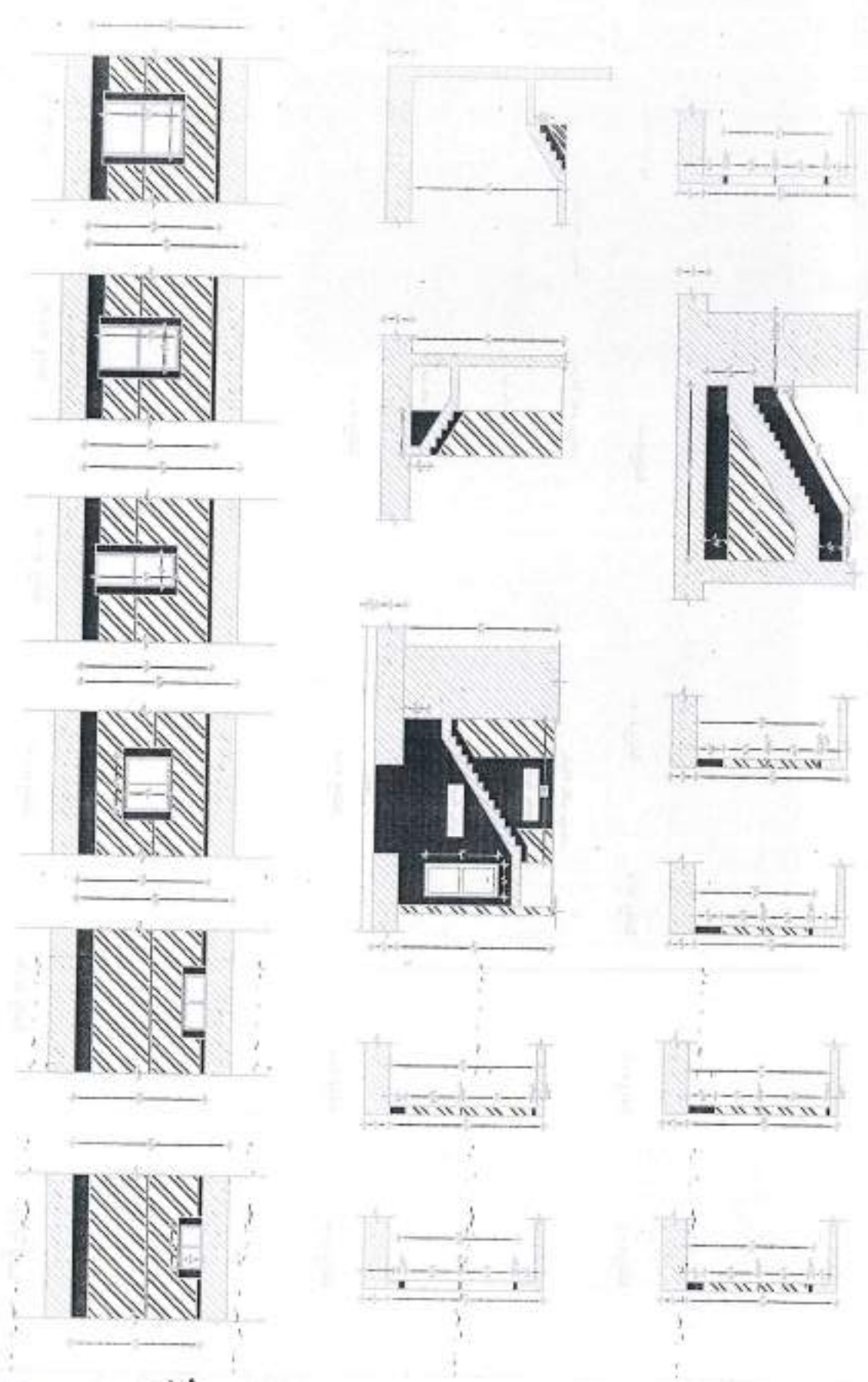
الهيئة العامة
للتعليم العالي
والأبحاث

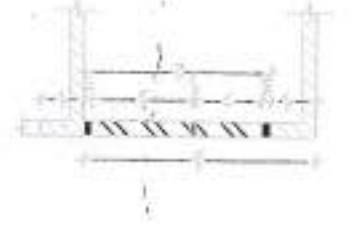
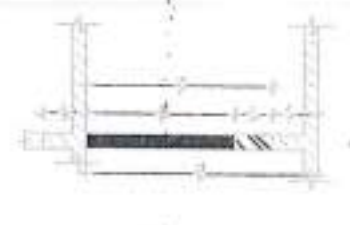
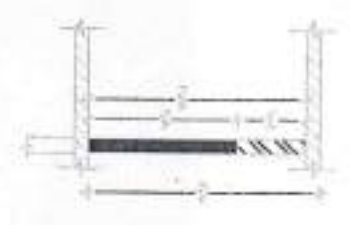
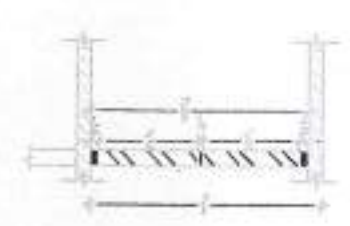
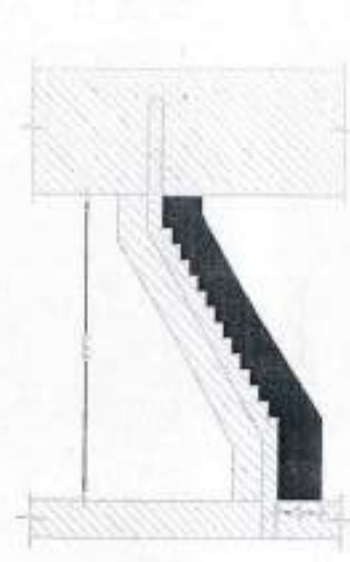
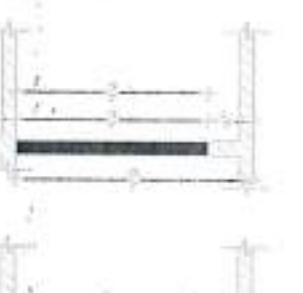
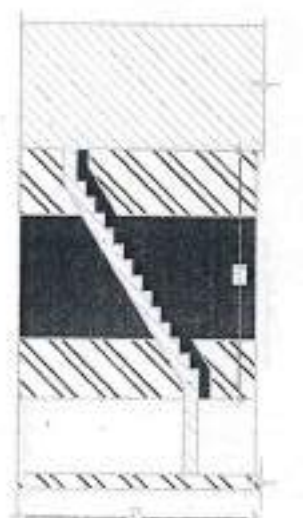
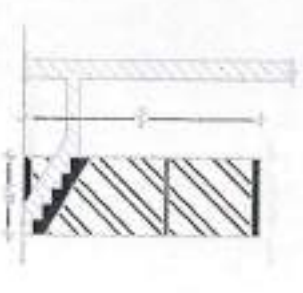
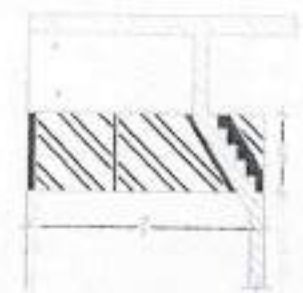
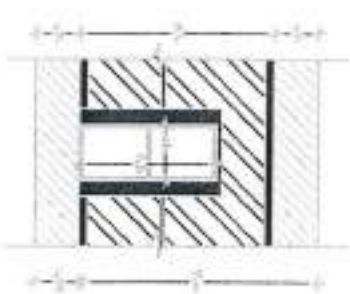
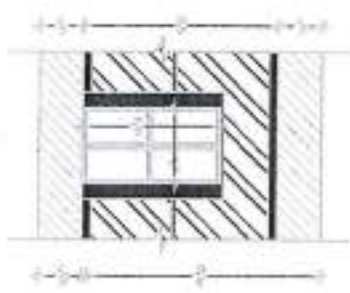
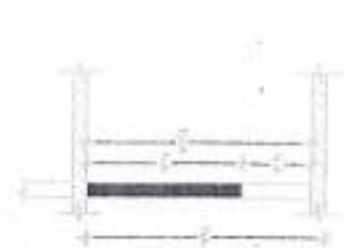


الهيئة العامة
للتعليم العالي
والأبحاث



الهيئة العامة
للتعليم العالي
والأبحاث







المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الاعتيادية

رقم البند	بند الأعمال	عدد القطع	مقاسات			مستلزمات المكعبات والاوراق		إجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزيء	
٢٠	بالتميز المسطح توزيع و تركيب مبانى سمك نصف طوبه من البلاك الأبيض							
	مبنى المعمل بالمفات							
	اتجاه رأسى							
		١	٢,٢٠		٢		٩,٦٠	
		٢	٥,٧٠		٢		٢٤,٢٠	
		١	٤,٦٠		٢		١٢,٨٠	
	حجم باب	١	١,٠٠		٢,٢		٢,٢٠	
	حجم شباك	٢	١,٠٠		١		٢,٠٠	
		١	٢,٠٠		٢		٦,٠٠	
		١	٢,٠٠		٢,٥		٥,٠٠	
	اتجاه أفقى							
		١	٧,٤٠		٢		٢٢,٢٠	
		١	٢٧,٩٠		٢		٥٢,٧٠	
	حجم باب	١	٦,٠٠		٢,٦		٦,٢٠	
	حجم باب	٢	١,٨٠		٢,٢		٢,٥٢	
	حجم باب	١	٢,٠٠		٢,٢		٤,٤٠	
	حجم شباك	٢	١,٠٠		١		٢,٠٠	
		١	٢,٠٠		٢		٩,٠٠	
		١	٢,٢٠		٢		٩,٦٠	
	مبانى الاحواص							
		٢	٢,٦٠		١		٧,٢٠	
		٤	١,٠٠		١		٤,٠٠	
		٢	١,٧٠		١		٦,٤٠	
	سجات							
		١١	٠,٨٠		٠,٨		٧,٠٤	
	الإجمالي=						١٦,٢٢	٢١٢,٧٤
								١٩٦,٤٢

مهندس التوسعة

محمد صالح

مهندس التسليم

محمد صالح



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعتيادية

[illegible]



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الهندسية

رقم البند	بند الأعمال	عدد التفتق	مقاسات			مساحات الكميات والأوزان		إجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جولي	
To	بالمر المستطوح توريد و عمل بياض اسفلتي لزوم الحوائط الداخلية							
	عمد العمل بالمثلث							
	مكتب المهندسين							
		٢	٢.٠٠		٢		١٨.٠٠	
		٢	٧.٤٠		٢		٤٤.٤٠	
	حجم باب	٢	١.٠٠		٢.٢		٤.٤٠	
	حجم شباك	١	١.٠٠		١		١.٠٠	
	مخرن							
		٢	٤.٢٠		٢		٨.٤٠	
		٢	٢.٠٠		٢		٤.٠٠	
	حجم باب	١	١.٠٠		٢.٢		٢.٢٠	
	حجم شباك	١	١.٠٠		١		١.٠٠	
	بنجات							
		١١	٠.٢٢		٠.٨٠		١.٩٤	
		٢٢	٠.٨٠		٠.٨٠		١٤.٠٨	
	طرقه و سفل							
		٤	٤.٤٠		٢.٠٠		٤.٢٠	
	حجم باب	١	١.٠٠		٧.٢		٧.٢٠	
		١	٢.١٠		٢.٠٠		٩.٢٠	
	حجم باب	١	١.٠٠		٢.٢		٢.٢٠	
		١	٤.٢٠		٢.٠٠		١٢.٩٠	
		٤	١٧.٤٠		٢.٠٠		٥١.٦٠	
	حجم شباك	٢	١.٠٠		١		٢.٠٠	
	حجم باب	١	٢.٠٠		٢.٤		٤.٤٠	
		١	٢.١٠		٢.٠٠		٦.٢٠	
		١	٢.٤		٢.٠٠		٩.٦٠	
		١	٢.٦		٢.٠٠		١٠.٨٠	
	الاحواض من الداخل							
		٢	١.٥		٠.٦٠		١.٨٠	
		٦	١		٠.٦٠		٢.٦٠	
	الحمامات							
		٤	١.٥		١.٠٠		٦.٠٠	
		٢	٢		١.٠٠		٤.٠٠	
		٣	٢		٠.٥٠		٢.٠٠	
	الإجمالي=						١٩.٤٠	٢٢٢.٧٢
	مهندس الشركة							٢٢٤.٢٢
	مهندس الهيئة							



المقاول العام : شركة تيارك للمقاولات العمومية

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية عشر

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوراق		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	خزني	
٢٥	بالمنز المسطح لوربت و عمل بياض اسمنتى لزوم الحوائط الداخلية							
	اجمالي ماسبق					١٩.٤٠	٢٤٢.٧٢	٢٦٤.٢٢
	مبنى المنطقة							
	الدور الارضى							
	سقف الخراج	١	١٥.٤٢	١٦.٥٢			٢٥٤.٩٠	
		١	٢.٠٢	٤.٥١			٩.١٧	
		١	٤.٢٨	٢.٩٨			١٧.٠٢	
	حجم اعمدة	٣	٠.٤٠	٠.٦٠		٠.٢٢		
		٢	٠.٤٠	٠.٧٠		٠.٥٦		
		١	٠.٤٠	٠.٧٠		٠.٢٨		
		١	٠.٤٠	٠.٨٠		٠.٣٢		
		١	٠.٤٠	٠.٨٥		٠.٣٤		
الارتفاع=٤.٢٢-٠.٢٢ ٢.٧٢=٢.٩٦	حوائط الخراج	٢	١٦.٥٢	٢.٧٢			١٢٢.٢٤	
		٢	١٥.٤٢	٢.٧٢			١١٥.١١	
		٢	٢.٥٦	٢.٧٢			١٩.١٠	
		١	٤.٢٨	٢.٧٢			١٥.٩٦	
	اعمدة داخلية			محدد	ارتفاع			
	٦.٠٤٠	٢	٢.٠٠	٢.٧٢			٢٢.٢٨	
	٧.٠٤٠	٢	٢.٢٠	٢.٧٢			١٦.٤١	
	٧.٠٣٠	١	٢.٠٠	٢.٧٢			٧.٤٦	
	٨.٠٤٠	١	٢.٤٠	٢.٧٢			٨.٩٥	
	اعمدة خارجية							
		١	٤.١٠	٢.٧٢			٤.١٠	
		١	٠.٨٥	٢.٧٢			٤.١٧	
		١٠	٠.١٥	٢.٧٢			٥.٦٠	
		٣	٠.١٥	٢.٧٢			٤.١٢	
	كمره ٤٠ * ١٠٠	٢	٨.٨٢	٠.٧٨			١٢.٧٦	
	كمره ٤٠ * ٩٠	٢	٢.٩٨	٠.٧٨			٥.٤٦	
	حجم طبقات	٢	٠.٩٠	٢.٢٠		٢.٢٦		
		١	١.٢٠	٢.٢٠		٢.٦٤		
		١	١.٥٠	٢.٢٠		٣.٣٠		
		٤	١.٢٠	٠.٣٠		٢.٨٨		
		١	١.٥٠	٠.٦٠		٠.٩٠		
	حجم باقي المعدل	١	٢.٥٨	٢.٠٥		١٠.٩٤		
	الاجمالي=							
	٨٢٦.٤٥	٨٨٢.٦٠	٤٦.١٥					
مهندس الشركة				مهندس الهيئة				



المقاول العام: شركة تبارك للمقاولات المعمورة

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعتيادية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات الكميات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
T5	بالعمق المخطط توريد و عمل بياض اسمنتي لزوم الجوانب الداخلية							
	اجمالي ماسبق							
	سقف المحزن	1	9.77	2.2			22.06	829.48
	جوانب المحزن	2	9.77		2.77		72.51	
		2	2.2		2.77		25.36	
	تأخير أبواب	1	5.2	1.25			1.22	22.89
		1	5.9	1.25			1.58	22.95
	تجميع قمامات	1	1.9		2.2	1.98		
		1	1.5		2.2	2.2		
		2	1.2		1.2	1.88		
		2	1.25		2.77		2.71	
		2	1.55		2.77		2.1	
	سقف مدخل الأرضي	1	8.02	2.6			18.29	
		1	2.56	2.56			8.11	
		1	1.92	2.22			2.77	
		1	1.8	1.2			1.08	
		1	1.75	1.2			1.9	
		1	1.07	1.07			1.07	
		1	1.88	2.2			1.96	
	سقف مدخل الأول علوي	2	2.2	1.86			8.18	
		1	1.8	1.2			1.08	
		1	1.75	1.2			1.9	
		1	2	1.82			2.78	
	سقف السليم (أرضي + أول)							
	أول قلب	1	1.54	1.2			1.85	
	أول بسطة	1	1.91	1.89			1.98	
	ثاني قلب	1	2.8	1.2			2.59	
	ثاني بسطة	1	1.23	1.23			1.56	
	ثالث قلب	1	1.76	1.25			2.2	
	رابع قلب	1	1.76	1.2			2.11	
	ثالث بسطة	1	1.92	1.88			1.98	
	خامس قلب	1	2.8	1.2			2.57	
	رابع بسطة	1	1.21	1.21			1.49	
	سادس قلب	1	1.76	1.2			2.11	
	الاجمالي =							
	1040.56	1042.87	82.31					
مهندس الشركة				مهندس ذبي الهيلة				
محمّد								



المقاول العام بشركة تبارك للمقاولات العمومية



الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية عسبر

الاصناف الاعتيادية

رقم البند	بند الاعمال	عدد النقط	مقاسات			مساحات الكميات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جرلي	
To	بالمتر المسطح توريد و عمل بياض اسمنتى لزوم الحوائط الداخلية							
	اجمالي عاسقي							
	سابع فله	١	١.٦٥	١.٦			١.٦٦	١٠٤٠.٥٦
	خامس بسطة	١	٢.٠٥	١.٢٥			٢.٥٦	
	بطن كمره الاسفلت	١	٠.٧٦	٠.٦			٠.١٥	
		١	٢.٨	٠.٦			٠.٣٦	
		١	٠.٨٧	٠.٦			٠.١٧	
	حوائط المداخل و السبلم للدور الأرضي	١	٤.٠٢		٢.٤٨		١٢.٩٩	الارتفاع بعد الدرج ٠.٢٢-٤.٢٣ ٢.٤٨-٠.٦
		١	٤.٠٢		٢.٩٢		١٥.٨٠	
		١	٢.٩		٢.٤٨		١٢.٥٢	
	حجم الباب الرئيسي	١	١.٥		٢.٦٠	٢.٦٠		الارتفاع قبل الدرج ٠.٢٢-٤.٢٣ ٢.٩٢-٠.١٥
	تأميم الباب	١	٥.٩	٠.٦٥			١.٤٨	
		١	٦.١		٢.٤٨		٢١.٢٢	
	حجم الباب الرئيسي	١	١.٥		٢.٦٠	٢.٦٠		
		١	٤.٢٨		٢.٤٨		١٤.٨٩	
		١	٢.٥٦		٢.٤٨		٨.٩١	
		١	٢.٢٧		٢.٤٨		٧.٩٠	
	حجم باب	١	١.٦		١.٥٠	٢.٦٤		
	تأميم الباب	١	٥.٦	٠.٦٥			١.٤٠	
		١	٢.٥٤		٢.٤٨		١٢.٢٢	
	قطاع	١	١٨.٨١				١٨.٨١	
	شهر الكوسنة	١	١.٦٦	٠.٢٥			٠.٢٢	
		١	٢.٨	٠.٢٥			٠.٩٥	
		١	٠.٢٥	٠.٢٥			٠.٠٧	
الارتفاع و المخطط من القطاع	بطين و بعمار الاسفلت	٢	٠.٩		٢.٤٨		٦.٦٦	
		١	١.٦٥		٢.٤٧			
	حجم باب	١	٠.٩		٢.٠٠	١.٨٠		
	تأميم الباب	١	٤.٩	٠.٦			٠.٤٩	
		١	١.٢		٢.٤٨		٤.١٨	
		١	٠.٦٥		٢.٤٨		٠.٨٧	
		١	١.٤٥		٢.٤٨		٥.٠٥	
		١	٤.١٥		٢.٤٨		١٤.٤٤	
	حجم باب	١	٠.٩		٢.٠٠	١.٨٠		
	قطاع	١	٠.٥٧				٠.٥٧	
	قطاع	١	١.٠٨٤				١.٠٨٤	
	الاجمالي							
	١١٩٦.٥٢		١٣٦٢.٧٧	٦٧.١٥				
مهندس الشركة				مهندس الهيئة				



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مركز البحوث العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاقتصادية

[illegible]



المواد العام لشركة تارك للمقاولات المعمورة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعتيادية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاقوار		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جرلي	
20	بالمتر المسطح توريد و عمل باض اسمنتي لزوم الحوائط الداخلية							
	اجمالي ماسبق							
	الدور الأول علوي							1217.69
الارتفاع=2.22-2.27 2.58*0.1	مكتب مدير المكون المالية	2	5.93		2.58		15.27	
		2	2.9		2.58		7.51	
	جانب عمود	2	0.05		2.58		0.13	
	حجم شباك	1	1.5		1.2	1.8		
	حجم باب	1	0.9		1.2	1.08		
	تأمين الباب	1	0.2	0.1			0.02	
	عرفة اجتماعات	2	2.9		2.58		7.51	
		2	2.75		2.58		7.08	
	جانب عمود	2	0.15		2.58		0.38	
		2	0.65		2.58		1.67	
	حجم باب	2	0.9		1.2		2.16	
	تأمين الباب	2	0.2	0.1			0.4	
	طرفة	2	1.2		2.58		3.09	
		2	1.87		2.58		4.82	
	حجم باب	1	0.9		1.2		1.08	
		2	0.9		1.2		2.16	
	تأمين الباب	1	0.2	0.1			0.02	
	مكتب مدير المنطقة	1	3.55		2.58		9.16	
		1	2.27		2.58		5.86	
		2	2.71		2.58		6.99	
	جانب عمود	2	0.15		2.58		0.38	
		1	0.08		2.58		0.21	
	حجم باب	2	0.9		1.2		2.16	
	حجم شباك	2	1.5		1.2		3.6	
	مكتب السكرتارية	2	2.17		2.58		5.59	
		2	2.71		2.58		6.99	
	حجم باب	2	0.9		1.2		2.16	
	حجم شباك	1	1.5		1.2		1.8	
	الأرشيف	2	2.02		2.58		5.21	
		2	2.71		2.58		6.99	
	حجم باب	1	0.9		1.2		1.08	
	حجم شباك	2	1.5		1.2		3.6	
		1	1.2		1.2		1.44	
الاجمالي=								
1652.75	1760.70	117.25						
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					



المقاول العام شركة تبارك للمقاولات المعمورة

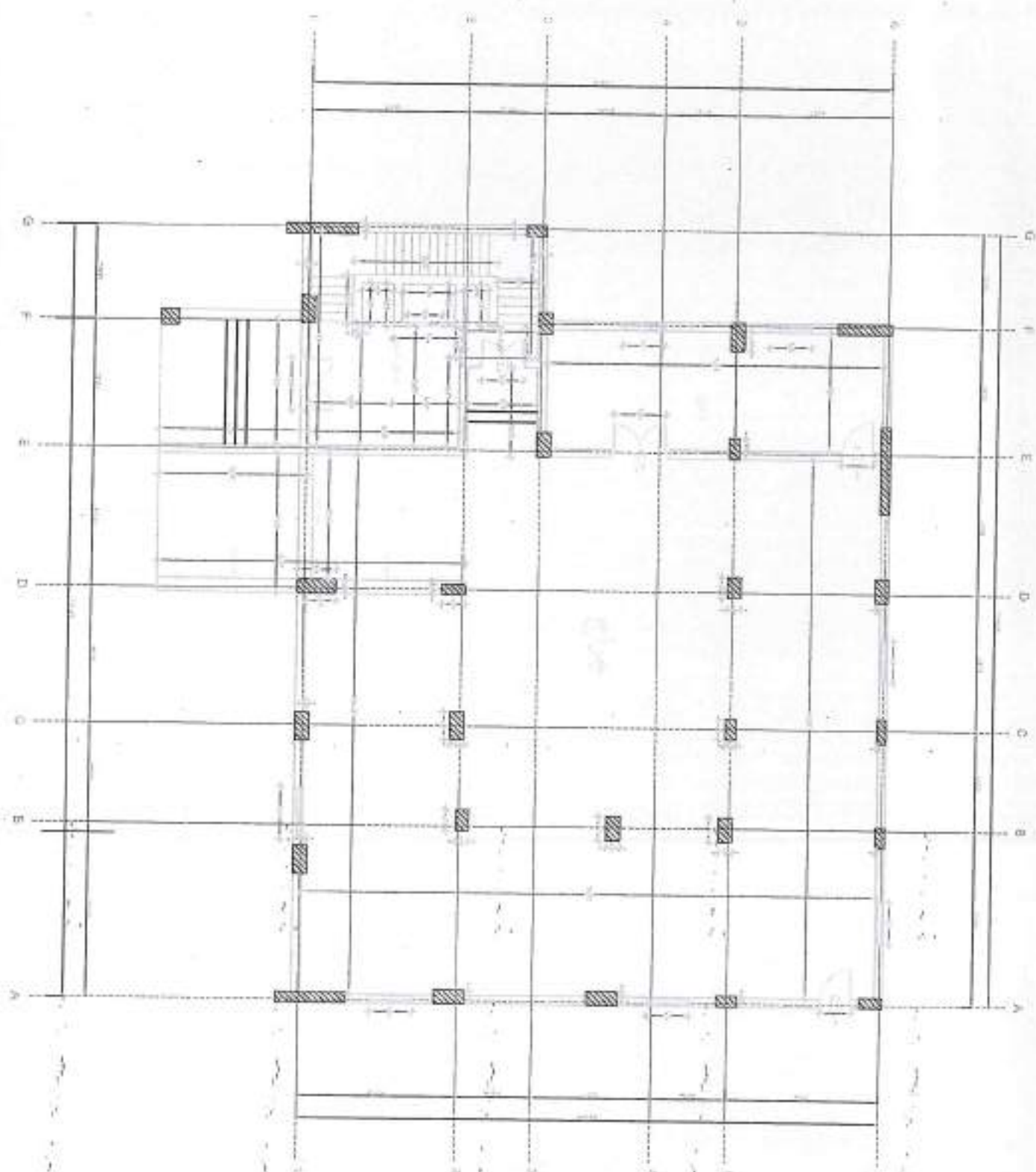


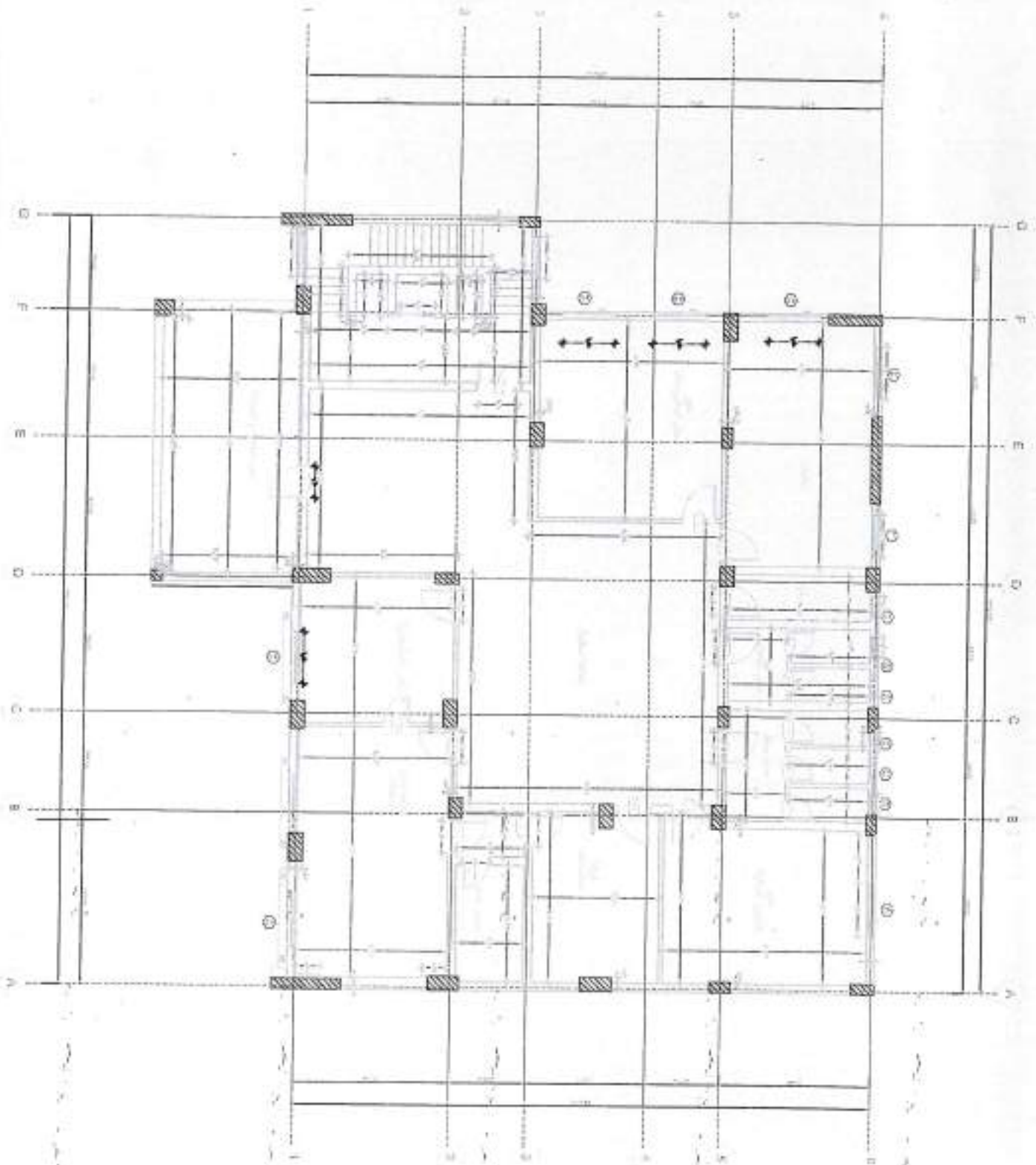
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الاعتيادية

رقم البند	بند الأعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات الكميات والأوزان		إجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جولي	
To	بالعشر المصنوع ثوبند و عمل بياض اسمنتى لزوم الحوائط الداخلية							
	إجمالي ماسبق					112.20	1770.70	1112.20
	جانب عمود	2	0.10		2.20		0.20	
		2	0.10		2.20		0.20	
	مكتب مدير عام المتسروعات	2	0.29		2.20		0.64	26.02
		2	0.29		2.20		0.64	26.02
	جانب عمود	2	0.10		2.20		0.20	1.00
	حجم باب	1	0.9		2.20	1.98		
	حجم سياج	2	1.0		1.20	2.20		
	مكتب مدير التنفيذ و الصيانة							
		1	0.06		2.20		0.13	2.28
		1	0.22		0.20		0.04	0.20+0.20+0.20+0.20
		1	0.92		2.20		2.02	12.20
	جانب عمود	1	0.2		2.20		0.44	0.20
		2	0.08		2.20		0.18	0.20
		1	0.20		2.20		0.44	0.20
	بطن الكسبة	1	0.02		0.20		0.00	0.20
	حجم باب	1	0.9		2.20	1.98		
	تأجير الباب	1	0.2		0.20		0.04	0.20
	الإستهلاك	1	0.12		2.20		0.26	28.22
	حجم باب	1	0.8		2.20	1.76		
		2	0.8		2.20	0.42		
		1	0.01		2.20		0.02	39.28
	حجم باب	1	0.9		2.20	1.98		
		1	0.2		2.20		0.44	12.02
		1	0.2		2.20		0.44	22.28
	حجم باب	1	0.17		2.20		0.37	19.98
	حجم باب	1	0.9		2.20	1.98		
		1	0.2		2.20		0.44	30.21
		1	0.2		2.20		0.44	22.00
إجمالي البند جولي = 1112.20	حجم باب	2	0.9		2.20	1.98		
		1	0.04		2.20		0.09	26.21
1939.02	الإجمالي=					128.27	2070.79	
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					







مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المصطفی الحادي عشر

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الصحية

[illegible]



مجلس الهيئة العامة للطرق والكباري - المصطفیٰ الحادیه عشر

[illegible]

مهندس الشركة

Handwritten signature





مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

[illegible]

مهندس الشركة

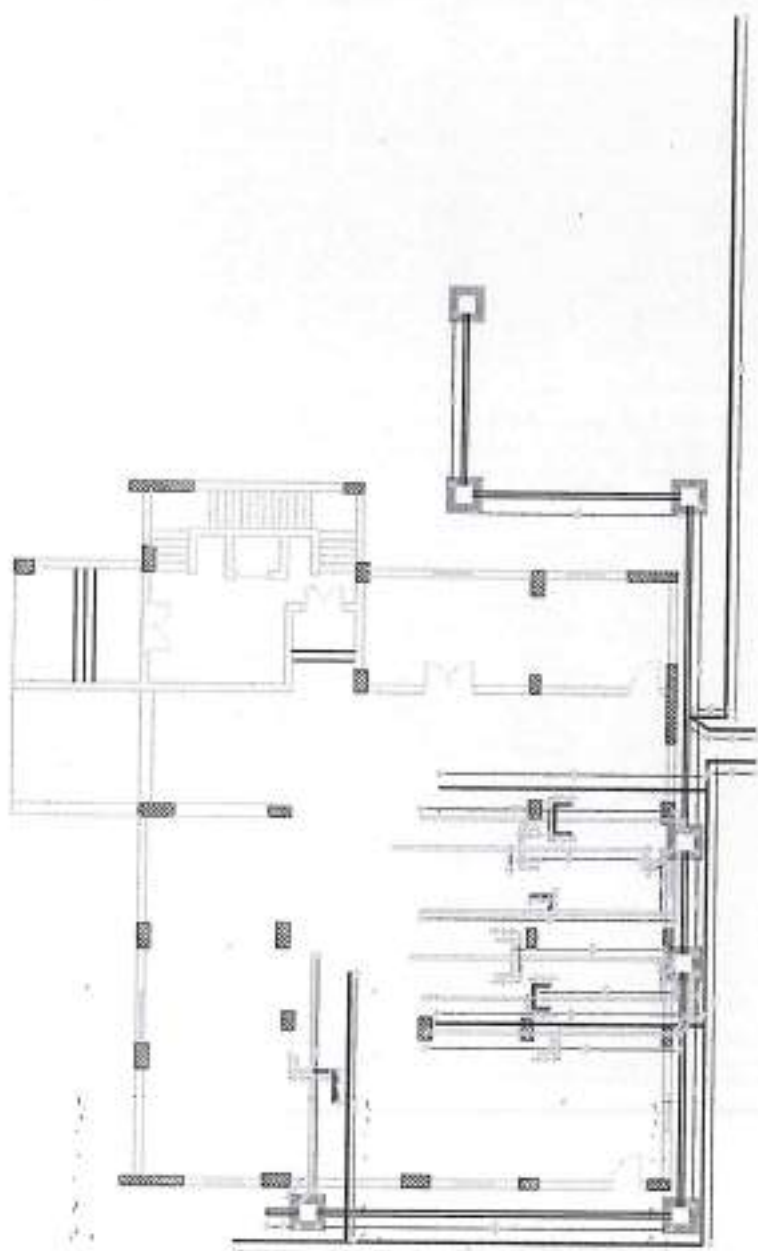
محرطه



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الصحية

[illegible]



Ministry of Education





مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الصحية

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الصحية

المقاوم العام: شركة تشارك للمقاولات العمومية

مدينة الهندسة للقارة والكمبيوتر - المنطقة الحادية عشر

الأعمال الكهربائية

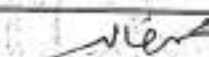


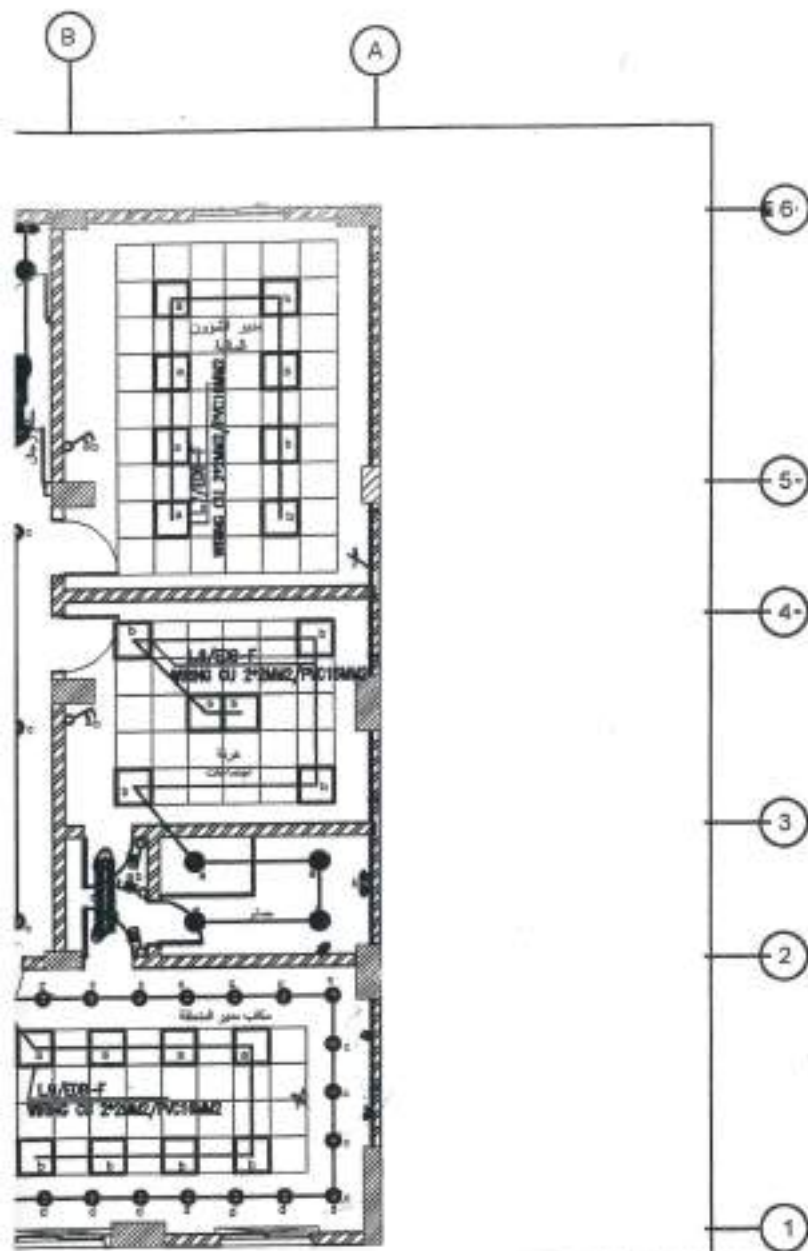
الإعمال الكهربائية



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الكهربائية

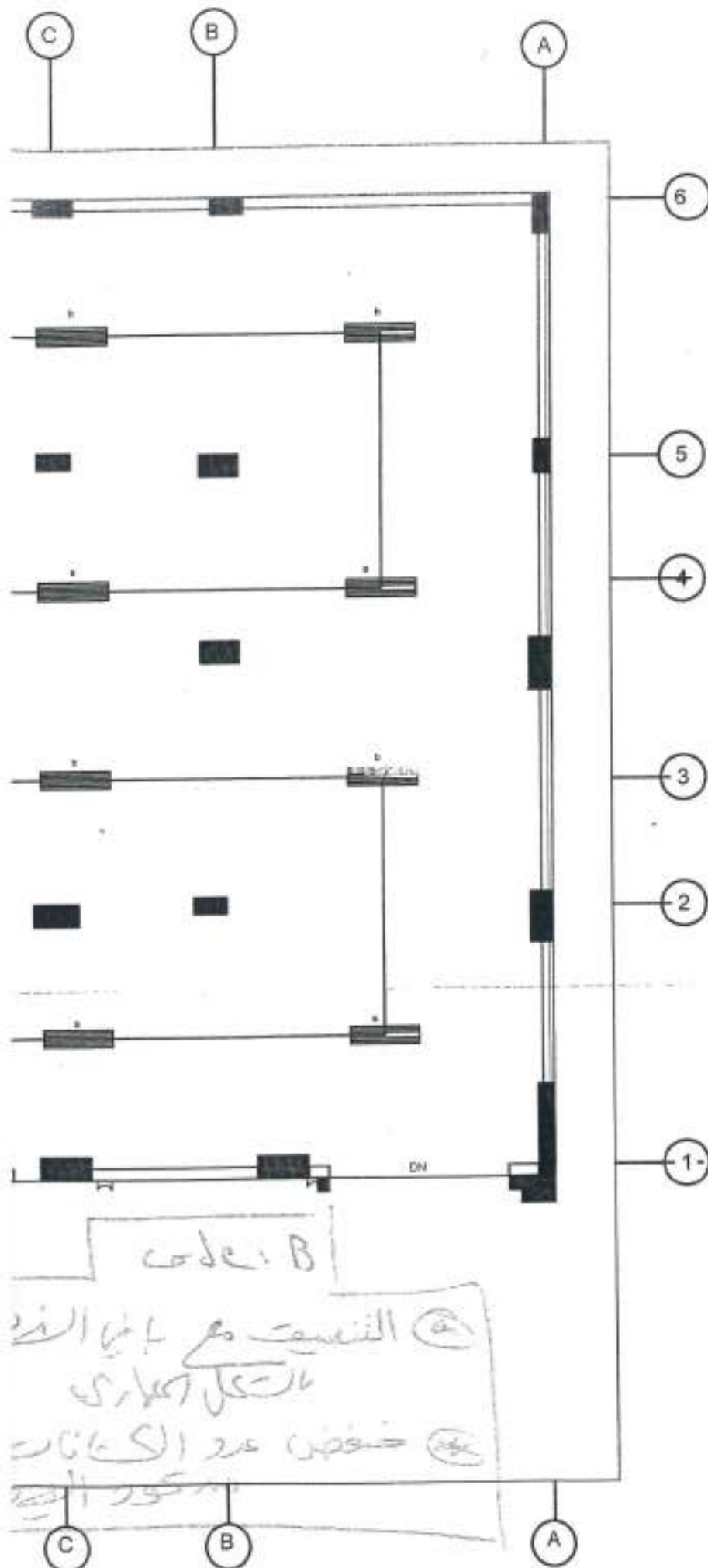
رقم المنفذ	نوع الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزلي	
١٤	بالعدد توريد و تركيب دائره قرعبه لزوم دائره اناره							
	منى المعمل بالمثلث							
	لزوم الكشافات	٧					٧.٠٠	
	لزوم المراوح	٦					٦.٠٠	
	لزوم اللصيات	٦					٦.٠٠	
	منى المنطقه							
	مكتب مدير المنطقه	٣١					٣١.٠٠	
	السكرتاريه	٤					٤.٠٠	
	مدير الشئون الماليه	٨					٨.٠٠	
	غرفه الاجتماعات	٦					٦.٠٠	
	ارشيف	٨					٨.٠٠	
	مدير المشروعات	٦					٦.٠٠	
	مدير النقيط و الصيانه	٨					٨.٠٠	
	الاستقبال	٢٥					٢٥.٠٠	
	حمام رجال	٩					٩.٠٠	
	حمام سيدات	٦					٦.٠٠	
	بوفيه	٢					٢.٠٠	
	حمام مدير المنطقه و الطرقة	٧					٧.٠٠	
	المدخل و السلم	١٦					١٦.٠٠	
	الجراج	١٣					١٣.٠٠	
	المخزن	٨					٨.٠٠	
	الاجمالي						١٨٦.٠٠	١٨٦.٠٠
مهندس الشركة		مهندس الهندسة						
								



code: B
 (1) الاستاذة م. باقر
 كاتبة
 (2) صديقة عبد الرزاق
 مبرك كور البدر

الرمز	الوصف
□	كشاف ٦٠٠٠ بقدرة ٣٦ وات
■	كشاف ٢٠٠٠ بقدرة ٣٦ وات
○	سيرت بقدرة ١٨ وات
●	وحدة إضاءة معلقة اليد بقدرة ٣٦ وات
⌋	مفتاح إنارة الحادي ٦٠ امبير
⌋	مفتاح إنارة الحادي ٦٠ امبير مشد للقيام
⌋	مفتاح إنارة الثاني ٦٠ امبير
⌋	مفتاح إنارة الثاني ٦٠ امبير مشد للقيام
⌋	لوحة توزيع لرمية ٢٥٠٠
⌋	كشاف واجهات ١٠ وات ٢٠ فولت
⌋	إليوت حوض
⌋	شفاط حمام أو مطبخ

NO.	DATE	ENG.	REVISION
00	13/02/2023	M.M.	PRELIMINARY LAYOUT
OWNER:			
جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT الهيئة العامة للطرق والكباري والتمويل GABRIEL			
NAME OF PROJECT:			
اسم المشروع ك مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري مبنى المنطقة الحادية عشر			
MAIN CONTRACTOR:			
المقاول العام شركة تبارك TABARK			
DWG. TITLE:			
عنوان المخطط ك مسقط الخلق - الدور الاول لوحة توزيع الطاقة			
DRAWN:	DATE	SCALE	AS SHOWN
DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:	



الرمز	الوصف
□	كشاف ٦٠٠ بقدرة ٣٦ وات
■	كشاف ٦٠٠ بقدرة ٣٦ وات
○	سيرت بقدرة ١٨ وات
●	وحدة إضاءة داخلية بقدرة ٣٦ وات
○	مفتاح إنارة أحادي ١٠ أمبير
○	مفتاح إنارة أحادي ١٠ أمبير مضاد للمياه
○	مفتاح إنارة ثنائي ١٠ أمبير
○	مفتاح إنارة ثنائي ١٠ أمبير مضاد للمياه
■	لوحة توزيع فرعية ٢٤ خط
■	كشاف واجهات ٣٠ وات ١٠٠ فوت
○	إهليك حوض
○	شفاط حصاد أو مطبخ

NO.	10-2022	M.M.	PERLUMINARY LAYOUT
NO.	DATE	ENG.	REVISION
OWNER:			
 جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GARILT			
NAME OF PROJECT:			
اسم المشروع ك: مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري مبنى المنطقة الحادية عشر			
MAIN CONTRACTOR:			
المقاول العام ك:  شركة تبارك TABARK			
OWNER TITLE:			
عنوان المخطط ك: مسقط افق - الدور الأرضي لوحة توزيع الأشارة			
DRAWING:	DATE	10/2022	SCALE
DESIGNED:	CHECKED	APPROVED:	AS SHOWN



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

[illegible]

مهنة ديس الهندسة

مهندس الشركة

محمد علی



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الكهربائية

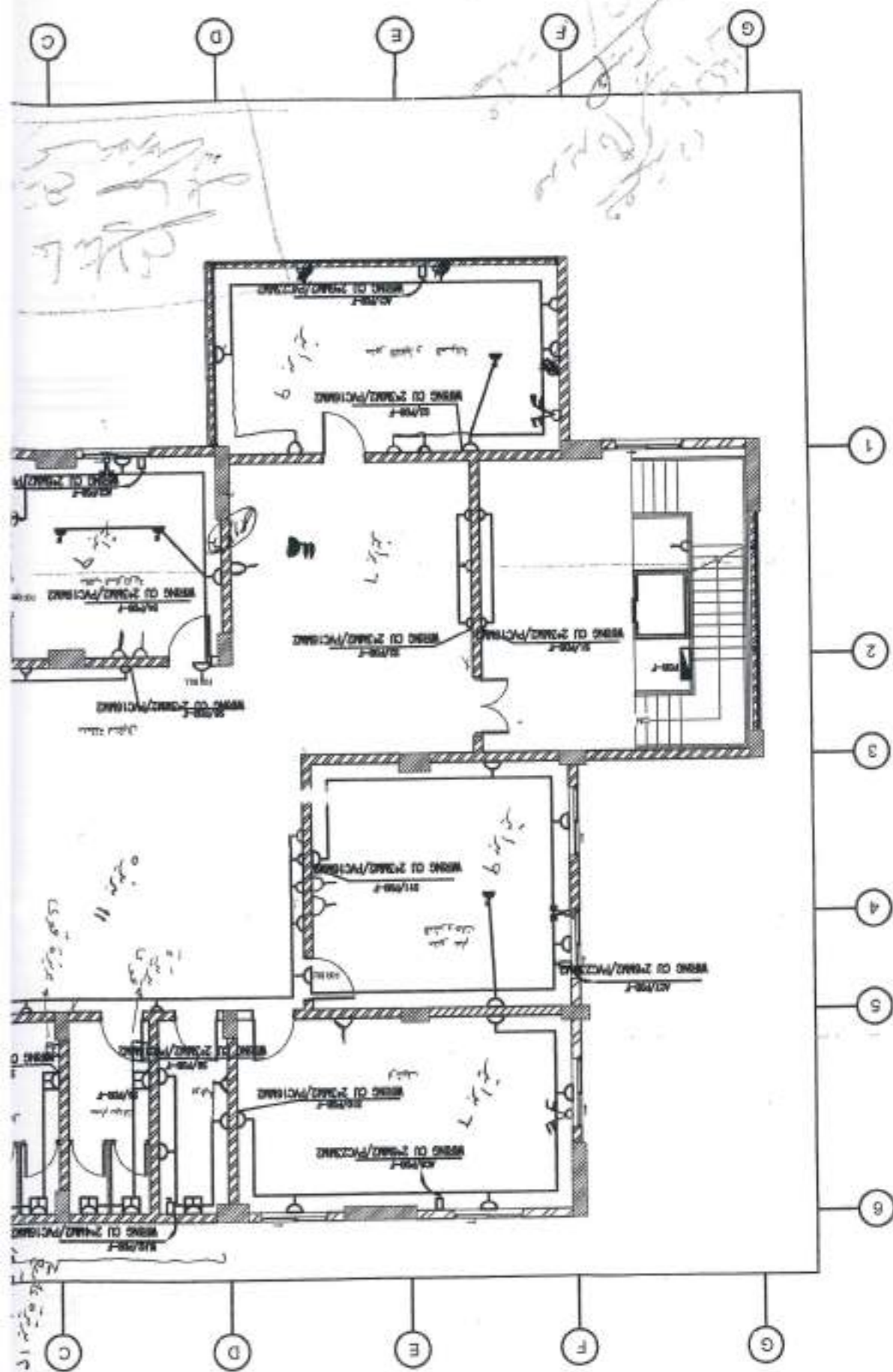
[illegible]

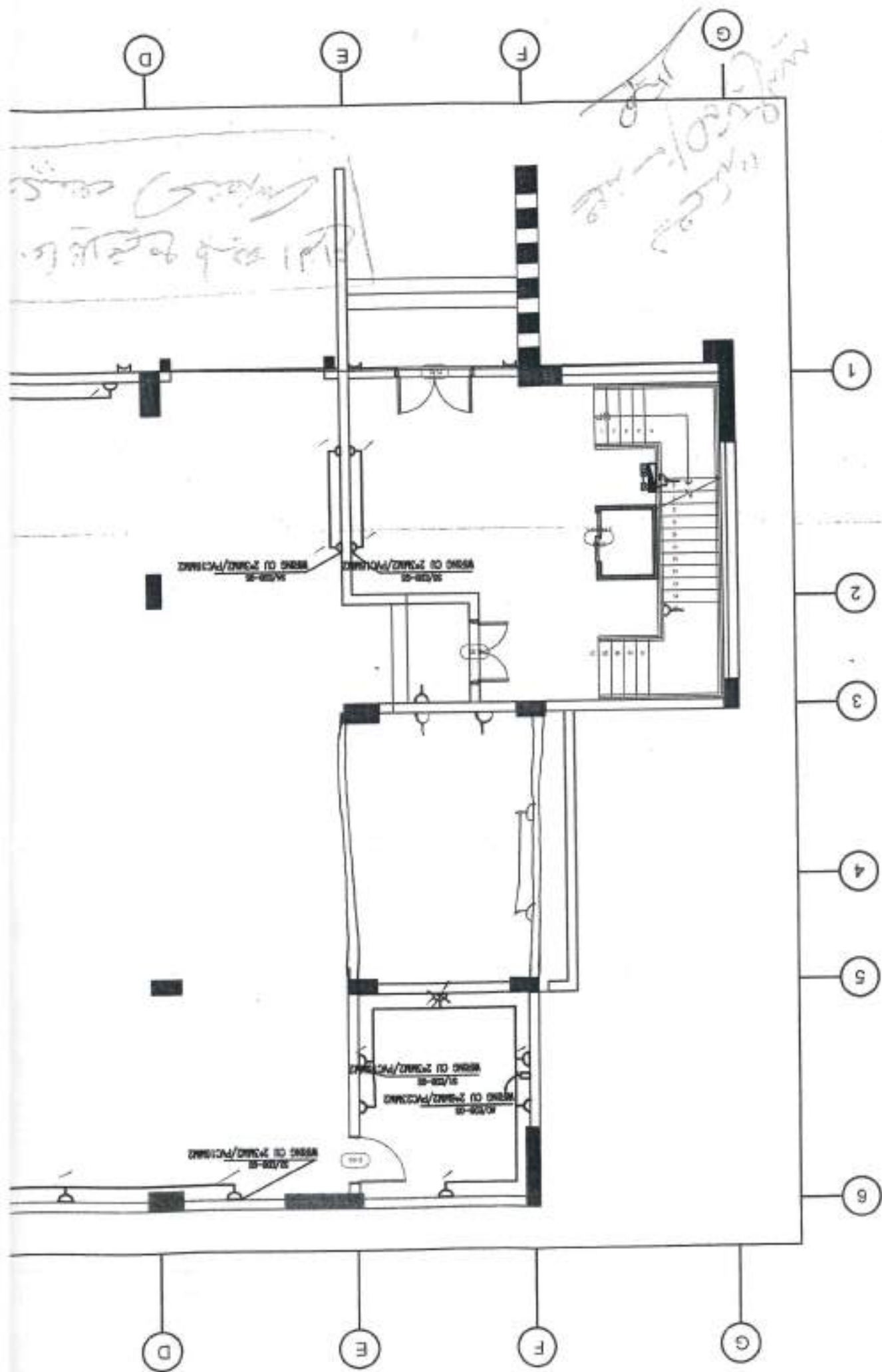


مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الكهربائية

[illegible]







مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الكهربائية

[illegible]



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

رقم البند	بند الأعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوهران		اجمالي	
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي		
٣١	بالعدد توريد و تركيب دائره فرعيه لزوم مخترع مانور								
		١					١,٠٠		
	الاجمالي						٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠

مهندس الشركة

—V. G. 2



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

[illegible]

مهندس الشركة

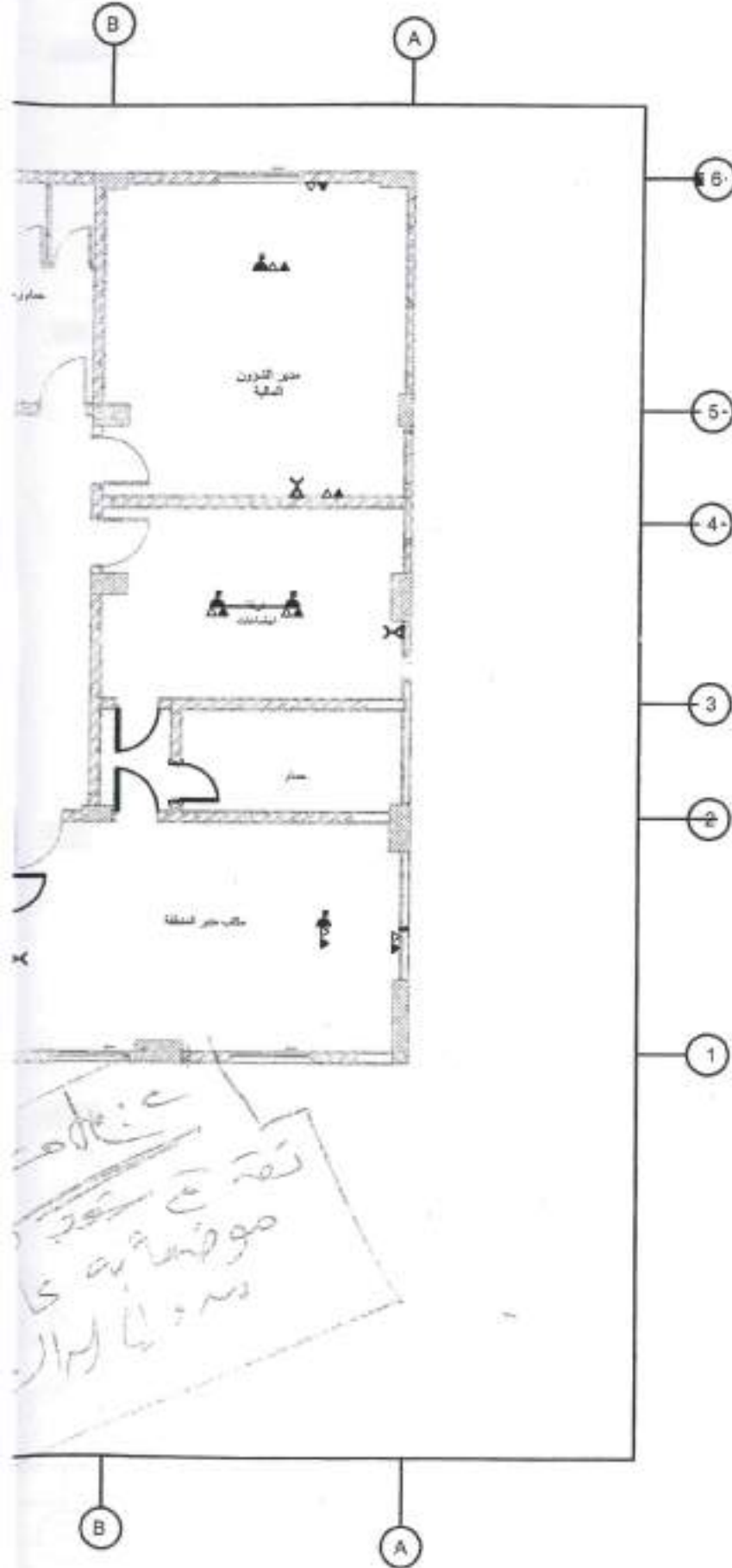
عشر



مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

الاعمال الكهربائية

[illegible]



الرمز	الوصف
▽	بروزة لطبوعين بسلك 10م، عم على ارتفاع 1.5م من التشطيب داخل مواشير 11م من في في سي
▽	بروزة دافا بسلك 10م، عم على ارتفاع 1.5م من التشطيب داخل مواشير 11م من في في سي
▽	بروزة دش بسلك 10م، عم على ارتفاع 1.5م من التشطيب داخل مواشير 11م من في في سي

NO.	DATE	ENG.	REVISION
30	10/02/23	M.M.	PERMANENT LAYOUT

المالك ك

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
GAURBT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

اسم المشروع ك

مبنى الهيئة العامة للطرق والكباري
مبنى المنطقة الحادية عشر



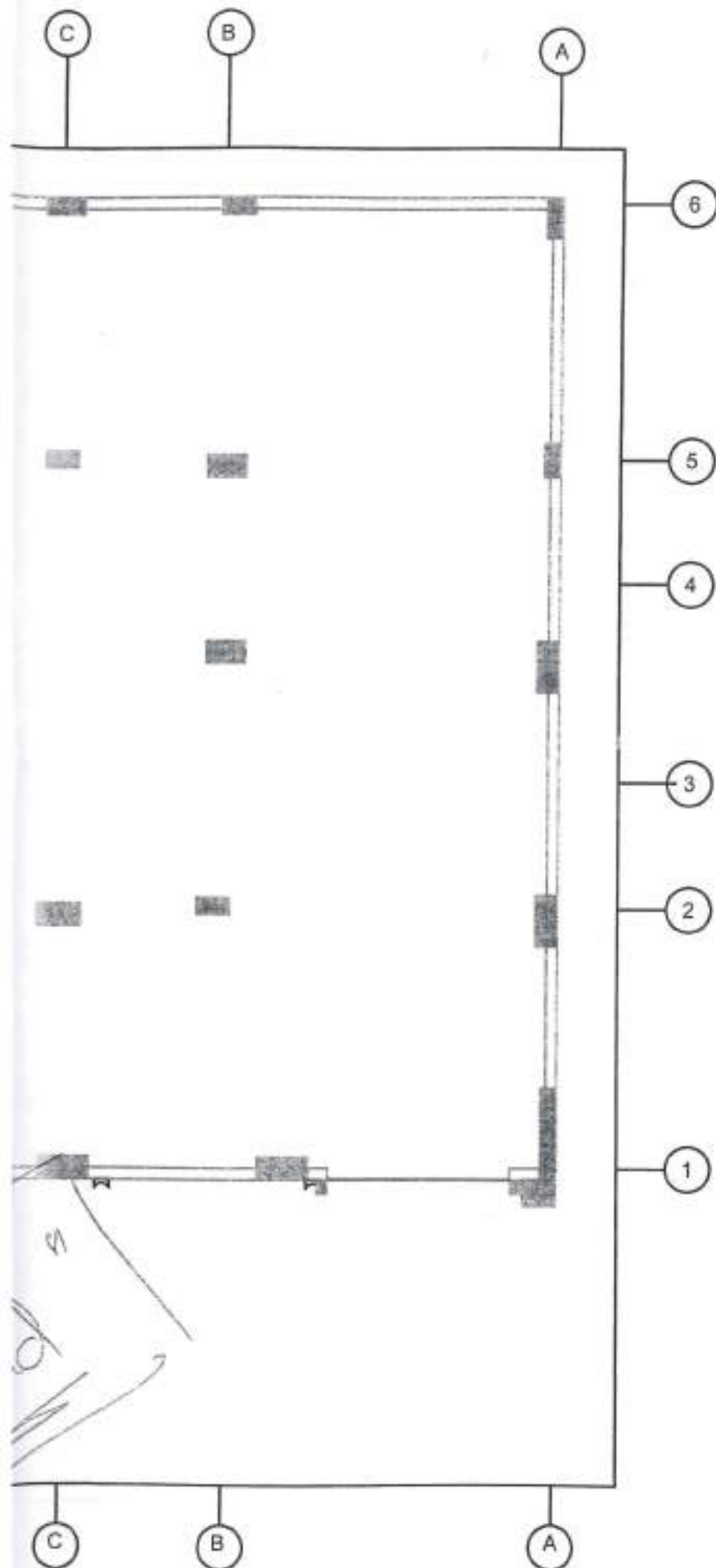
المقاول العام

شركة تيارك
TARIK

عنوان المخطط ك

مستطابق - الدور الأول
داتا والتفصيل

DWG. NO.	DATE	SCALE
DESIGNED	10/02/23	AS SHOWN
CHECKED		APPROVED



LIGHT CURRENT	
	TELEPHONE SOCKET (SPT) AT 2.4 METERS HEIGHT
	DATA OUTLET (SPT) AT 2.4 METERS HEIGHT
	DATA OUTLET WITH RISE CABLE AT 1.1 METERS HEIGHT

الرمز	الوصف
	بريزة تليفون بـ 2.4 م على ارتفاع 2.4 م من التشطيب داخل مواشير 21 م بي في بي
	بريزة داتا بـ 2.4 م على ارتفاع 2.4 م من التشطيب داخل مواشير 21 م بي في بي
	بريزة داتا بـ 2.4 م على ارتفاع 2.4 م من التشطيب داخل مواشير 21 م بي في بي

NO.	15-2023	REV.	PERMANENT LAYOUT
NO.	DATE	REV.	REVISION

OWNER: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
GENERAL AUTHORITY OF RAILWAYS
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
DART

المالك ك

NAME OF PROJECT: مينى المنطقة الحادية عشر
اسم المشروع ك

MAIN CONTRACTOR: شركة تيارك
المقاول العام

DWG TITLE: مسقط الخي - الدور الارضى
داتا وتلفون
عنوان المسقط ك

DWG NO.	DATE	SCALE
DESIGNED	CHECKED	APPROVED



الإعمال الكهربائية

[illegible]

45. $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$

نسبة	القيمة	المتوسط	القيمة	المتوسط
١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%
٧٦%	٧٦%	٧٦%	٧٦%	٧٦%
٦٦%	٦٦%	٦٦%	٦٦%	٦٦%
٥٠%	٥٠%	٥٠%	٥٠%	٥٠%
٤٤%	٤٤%	٤٤%	٤٤%	٤٤%
٣٠%	٣٠%	٣٠%	٣٠%	٣٠%
٢٠%	٢٠%	٢٠%	٢٠%	٢٠%
١٠%	١٠%	١٠%	١٠%	١٠%
٠%	٠%	٠%	٠%	٠%

[illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

45 अथवा

[illegible]

4. ਉਤਰੀ ਅਤੇ ਦੱਖੀ

1. **የጥያቄው ዓላማ**፡ የጥያቄው ዓላማ ማሳሰቢያ



10.1016/j.jmb.2005.08.015

[illegible]

॥

Handwritten signature and date: 25/11/2020

2000

ཁྱེད་ཀྱི་མཁའ་ལོ་ལྟོ་



(GARB)
 1970-71
 1970-71

المقايسة المعدلة (٣)
عملية/ اعمال انشاء مبني الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

البيد	البيان	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	الفتة	اجمالي المعدلة (١١)	اجمالي المعدلة (٢)
اعمال تجهيز الموقع العام							
١	بلاط صفيح أسفل درج تساهبه لتبويب الدمام الممرطى والمصعدات كفل مساحته مطلة ارضيوا الصانه	م ^٢	٥٠٠	٤٠٠	١٢	٦,٥٠٠	٥,٢٠٠
٢	بالمر الطويل عمل جدران بعلق ٩ اذود من ١٥ سم وصل كبرى طلاء ارضوا الصانه ومخيمات مهنسي الاثريه	م ^٢	٤٠	٤٠	٢٠,٢٥٠	٢٠,٢٥٠	٢٠,٢٥٠
٢.١	بالمر لمكبب كعبه بلاطات جرسية مسطحة كعبه مكعبى وزيد بصل وصل المصعدات المعرب المصوبه وكى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	١٣٥	١٣٥	١٩٠	٢٥,٦٥٠	٢٥,٦٥٠
٢.٢	بالمر لمكبب كعبه بلاطات جرسية عتية كعبه مكعبى وزيد بصل وصل المصعدات المعرب المصوبه وكى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	٤٥	٤٥	٩٠	٤,٥٠٠	٤,٥٠٠
٤	بالمر لمكبب اسفل كعبه سول جرسية اسفل اسفل القريه وسول الاثريه والمخيرات التيه مساحه الارضيه من الارض وزيد بصل كفل الخراب والمخيرات وبسببها المخازن والمنطقه والتكعبه وصل المصعدات للمعرب المصوبه على ان يتم تلوين (اللون * حوض * اللون) اللو من الخارج وكى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	٨٨٢	٨٨٢	٢٥٠	٢٣,٧٥٠	٢٢,٩٧٥٠
٥	بالمر عتية لى وبنائه وتكبب جروه حديد مخيرة بصل مسطح ٢*٢٥ اذود بصل اذود ووصل وتجهيز مره اثريه وتسطيف افرش مطلة الارضيه والمخيرات وصل جرسية عتية ١٠ سم اسفل القريه وبنائه بصل كى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات مهنسي الاثريه	مقطع	١	١	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
٩	بالمر لمكبب سطر مكعبى فى جميع نواحي عتية عتية قريه مسطحة اذود الارضيه والاسفل بصل سطر بصل اسفل ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات مهنسي الاثريه والمرصعات وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	٥٢٦	٥٢٦	١٠٠	٥٢,٦٠٠	٥٢,٦٠٠
٧	بالمر لمكبب ردم ورمل مطليه عتية من مواد مخيرة على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الصمر باميه والتمهيد الجيد وصل الارضيات القاريه على حساب المخيل والقله بصل كى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات والمرصعات وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	١٨٠	١٨٠	١٧٠	٣٠,٦٠٠	٣٠,٦٠٠
٨	بالمر لمكبب قريه اذود ردم اسفل ١٢٦) رطل كى بصل على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الصمر باميه والتمهيد الجيد وصل الارضيات القاريه على حساب المخيل والقله بصل كى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات والمرصعات وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٠	٧٧,٥٥٠	٧٧,٥٥٠
٩	بالمر اسفل الصانه ومخيمات مهنسي الاثريه	م ^٢	١٥٠	١٥٠	٤٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
الاعمال الانشائية							
١٠	بالمر لمكبب جرسية قريه اذود لاسفل وصل المصعدات كفل على الارض كعبه الاسفل من ٣٠٠ كعبه اسفل بورا ليو عتية وان يكون المصعد مكعبى ولا يارم ليو الجرسية من ٣٠٠ كعبه من ٢٠ بعد ٢٨ مرم مع مساحه الجرسية بعد الصمير طبلا الممرصعات والقريه بصل كى ما يارم ليو ليو عمل مطلة ارضوا الصانه وتجهيزات والمرصعات وتجهيزات مهنسي الاثريه	م ^٢	١٢٨	١٢٨	٢,١٠٠	٢٦٨,٨٠٠	٢٦٨,٨٠٠



المقاييس المعدلة (٢)
عملية/ اعداد إنشاء مبنى الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

الترتيب	البيان	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	القيمة	اجمالي المعدلة (١)	اجمالي المعدلة (٢)
١١	بالمر المكعب قوالب و حسب خريطة مسطرة الاصليات المرفقة بملفات وروابط على ان يكون الخطوط والحدود وديناميكيات مبرمجة على الارقان المقاييس المبرمة من ٢٤٠ كجم /م ^٣ ١٨.٨٤٠ م ^٣ من قصب وسجوي الاستم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ استم الموزون الذي مع معالجة الجريفة بعد نصب طبقة التوسعات والقيمة تشمل اعداد قوالب الخشبية الجذبة وكى ما يرام قوالب العمل كمالا طبقة القصور، الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات الهيكل الخشبي المرفق بالقيمة لا تشمل قوالب وتجهيزات وتركيب حديد التسليح	م ^٣	١٩٧	١٩٧	٣,٨٠٠	٥٥١,٦٠٠	٥٥١,٦٠٠
١٢	بالمر المكعب قوالب و حسب خريطة مسطرة ارقام المصدرة والمقررات والملاحظات وروابط على ان يكون الخطوط والحدود وديناميكيات مبرمجة على الارقان المقاييس المبرمة من ٢٤٠ كجم /م ^٣ ١٨.٨٤٠ م ^٣ من قصب باطنية وسجوي الاستم لا يقل عن ١٤٠ كجم/م ^٣ استم الموزون الذي مع معالجة الجريفة بعد نصب طبقة التوسعات والقيمة تشمل اعداد قوالب الخشبية الجذبة وكى ما يرام قوالب العمل كمالا طبقة القصور والشرية وقوالبها وتجهيزات الهيكل الخشبي المرفق بالقيمة لا تشمل قوالب وتجهيزات وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٨٣	٢٨٥	٣,٥٥٠	٩٩٩,٣٢٥	١,٠١١,٧٥٠
١٣	بالمر المكعب قوالب و حسب خريطة مسطرة الاصليات والمقاييس المبرمة من ١٠٠ سم كى ٢٠ سم ١٨.٨٤٠ م ^٣ من قصب طبقي و ١٠٠ سم رمل طبقي حش على الارقان كية الاستم من ٢٤٠ كجم /م ^٣ استم الموزون الذي مع معالجة الجريفة بعد نصب طبقة التوسعات والقيمة تشمل اعداد قوالب الخشبية الجذبة وكى ما يرام قوالب العمل كمالا طبقة القصور والشرية وقوالبها وتجهيزات الهيكل الخشبي المرفق بالقيمة لا تشمل قوالب وتجهيزات وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٧٠	٦٥	٢,٢٠٠	١٥٣,٩٠٠	١٤٣,٠٠٠
١٤	بالمر قوالب وتجهيزات حديد التسليح (٣٢/٢١) اوزام حديد التسليح المسطحة والقيمة تشمل ارضى الصلبة وتجهيزات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا طبقة القصور والشرية والمحملة والشرية وقوالبها وتجهيزات القالب وتجهيزات جهاز التبريد	م ^٣	١	١	١٤٥	١٤٥	١٤٥
اعمال مبانى							
١٥	بالمر المسطح عمل مبنى سلك اس حلبة من القوالب طبق السطح بوزنة مكونة من ٢٠٠ كجم استم ٢٢ رمل، والقيمة تشمل قوالب قوت وعمل سقفين الارضية مع رمل السيل طبقة التوسعات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا قوالب الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات القوالب الخشبي	م ^٣	٨٤	٨٦	٥٥,٥٠٠	٤,٦٦٢,٠٠٠	٤,٧٧٣,٠٠٠
١٦	بالمر المكعب عمل مبنى سلك حلبة من القوالب طبق السطح بوزنة مكونة من ٢٠٠ كجم استم ٢٢ رمل، والقيمة تشمل قوالب قوت وعمل سقفين الارضية مع رمل السيل طبقة التوسعات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا قوالب الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات القوالب الخشبي	م ^٣	١٤٦	٧٣	٦٤٥	٣٥,٧٧٠	١٧,٦٤٠
١٧	بالمر المسطح عمل مبنى سلك اس حلبة من القوالب الارضى بوزنة مكونة من ٢٠٠ كجم استم ٢٢ رمل، والقيمة تشمل قوالب قوت وعمل سقفين الارضية مع رمل السيل طبقة التوسعات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا قوالب الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات القوالب الخشبي	م ^٣	١١٥	٩٦	٢,٢٠٠	٢٥٣,٠٠٠	٢١١,٢٠٠
١٨	بالمر المكعب عمل مبنى سلك حلبة من القوالب الارضى بوزنة مكونة من ٢٠٠ كجم استم ٢٢ رمل، والقيمة تشمل قوالب قوت وعمل سقفين الارضية مع رمل السيل طبقة التوسعات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا قوالب الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات القوالب الخشبي	م ^٣	١٠٨	٥٣	٢٩٠	٣١,٢٣٠	١٥,٣٧٠
١٩	بالمر مكعب عمل مبنى سلك حلبة من القوالب الارضى بوزنة مكونة من ٢٠٠ كجم استم ٢٢ رمل، والقيمة تشمل قوالب قوت وعمل سقفين الارضية مع رمل السيل طبقة التوسعات وكى ما يرام قوالب العمل كمالا قوالب الصناديق والشرية وقوالبها وتجهيزات القوالب الخشبي	م ^٣	٢٤	٧٢	٢,٤٠٠	٨١,٦٠٠	١٧٣,٨٠٠

المقاييس المعدلة (٢)
عملية/ اعمال انشاء مبني الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

البيد	البيان	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	الفتة	اجمالي المعدلة (١)	اجمالي المعدلة (٢)
٤١	واحد الطريق لوزيد وركب قود الحاسي بال HDS / ارتفاع ١٠ سم طبقة المصمتة المغطى و التثبيت وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة	م.ط	٤٣	٤٣	١٢٠	٥,١٦٠	٥,١٦٠
٤٢	واحد الطريق لوزيد وركب درج جوانب مبني (اسير اسواني او جوانب او ما يشابهها) وكى العمل بطبقة الحاسي و التزود و التفتيح كالتالى وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة	م.ط	٤٢	٤٦	١,١٠٠	٤٦,٢٠٠	٥٠,٦٠٠
٤٣	واحد الطريق لوزيد وركب طب جوانب مبني (اسير اسواني او جوانب او ما يشابهها) عرض ١٥ سم ٢٠ سم الاسير يشمل كل ما يرام فهو العمل حسب اسنول المصمتة	م.ط	١٥	١٨	٢٦٠	٥,٤٠٠	٦,٤٨٠
٤٤	واحد الطريق لوزيد وركب جوانب مبني (اسير اسواني او جوانب او ما يشابهها) واسير يشمل قودا وكى ما يرام فهو العمل حسب اسنول المصمتة	م.م	٤٠	٥٣	١,٨٠٠	٧٦,٠٠٠	٩٥,٤٠٠
٤٥	واحد الطريق لوزيد وركب رصيفات من ارض حصى (اجلايه او ما يشابهها) اسير يشمل قودا وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة وجوانب مبني كالتالى	م.م	٤٠	١	١,٢٠٠	٤,٨٠٠٠٠	١,٢٠٠
الإعمال المعدنية							
٤٦	واحد الطريق لوزيد وركب صاج مزج ساندوتش بالي سمك ٤ سم قود لوزيد وركب التثبيت و الكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة	م.م	١٦٥	١٦٥	١,٧٥٠	٢٨٨,٧٥٠	٢٨٨,٧٥٠
٤٧	واحد الطريق لوزيد وركب حديد مسكون كرش الكواب وشمارك الحديدية والهيكل الحديد يشمل قودا وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة وجوانب مبني كالتالى	كجم	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٨٢	١٩٦,٨٠٠	١٩٦,٨٠٠
٤٨	واحد الطريق لوزيد وركب حديد بار او شباك حديد او حديد بالي ملقى وكى يشمل قودا وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة	عدد	١٦	١٢	١,٤٠٠	٢٦,٤٠٠	١٦,٨٠٠
أعمال ابواب و الشبابك							
٤٩	واحد الطريق لوزيد وركب ابواب عظام موزي فلانزو مكنيس ٩٠ سم ثم حديد ١٩ سم من الصراج ومن الصالح حديد ١٩ سم و به بابونات كذا موضح بالرسومات الحديد موزي ١٩ سم معدن لوكيه ابواب ابواب موزي مغطى لوكيه ابواب	م.م	٢٦	٤١	٤٥٠٠٠	١٤٤,٠٠٠	١٨٤,٥٠٠
٥٠	واحد الطريق لوزيد وركب شبابك و ابواب من قودا مكنيس فلانزو مكنيس ٩٠ سم و اسير يشمل الاسنول الابواب التثبيت الارتفاع شامل مكنيس باب ابوابي وملقى اسنول الارتفاع وكى ما يرام فهو العمل حسب اسنول المصمتة وطبقة الكوابونات وجوانب مبني كالتالى	م.م	٧	٧	٣,٧٥٠	٣٦,٢٥٠	٣٦,٢٥٠
٥١	واحد الطريق لوزيد وركب شبابك و ابواب من قودا مكنيس فلانزو مكنيس ٩٠ سم و اسير يشمل الاسنول الابواب التثبيت الارتفاع شامل مكنيس باب ابوابي وملقى اسنول الارتفاع وكى ما يرام فهو العمل حسب اسنول المصمتة وطبقة الكوابونات وجوانب مبني كالتالى	م.م	٤٠	٣٠	٤,٠٠٠	١٦,٠٠٠٠٠	١٢,٠٠٠٠٠
٥٢	واحد الطريق لوزيد وركب ابواب طبقة المصمتة و ابواب يشمل التثبيت وكى ما يرام فهو العمل طبقة وصول المصمتة	م.م	٤	٤	٨٥٠	٣,٤٠٠	٣,٤٠٠

اعمال السباكة



المقاييس المعدلة (٢)
عملية/ اعمال انشاء مبني الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

البيد	البيان	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	القيمة	اجمالي المعدلة (١)	اجمالي المعدلة (٢)
٦٥	بالعدد ثمانية واربعة وركوب حوزة جدران PVC بطول ٢٠-٢٤ سم والعدد يشمل اسلاك و الزوايا والفتحة لمساند البنية داخل الحوزة و اربعة يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات طبقة الاسفل الصاعدة	عدد	٦	٣	١,٢٦٠	٧,٥٦٠	٢,٧٨٠
٦٦	بالعدد حوزة وركوب حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	٧	٧	١,٨٥٠	١٢,٩٥٠	١٢,٩٥٠
٦٧	بالعدد حوزة وركوب حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١	١	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
٦٨	بالعدد حوزة وركوب حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	٥	١	٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٢,٥٠٠
٦٩	بالعدد حوزة وركوب حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١٤	١٤	٤٧٥	٦,٦٥٠	٦,٦٥٠
الاعمال الكهربية							
اجمالي الاعمال الاحتمالية							
١	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	٢	٢	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠
٢	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١٦	١٦	٣,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	٤٨,٠٠٠
٣	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١٥	١٥	٣٥٠	٥,٢٥٠	٥,٢٥٠
٤	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	٢	٢	٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
٥	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١	١	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠
٦	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١	١	٦,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠
٧	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	٣	٣	٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٨	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١٠	١٠	١,٣٥٠	١٣,٣٥٠	١٣,٣٥٠
٩	بالعدد ثدي وابل وركب حوزة حوزة حديد حديد اسفل او ما ياتيه واسم والعدد يشمل كل ما ياتي فهو ارضيات حسب اسفل الصاعدة	عدد	١	١	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠



المقاييس المعدلة (٢)
عملية/ اعمال انشاء مبني الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

البيانات	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	الفتة	اجمالي المعدلة (١)	اجمالي المعدلة (٢)
بالعدد قيريد و تركيب تاركة قيريدية CMT6 لوزم منحرج ١٢٨٠ شملت سلك سويدي اسفل CMT6 وتحتل مواسير ١٦ مم قطر الدبر + حلبة منحنية بالمشيود وما يخصها من الدائرة القوسية و الاسمر يشمل المنطوق الخلفية من حاديات بالمشيود وكل ما يراه لاهور الاصل حسب اصول الاصناف	عدد	٣٠	٢٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٥٠,٠٠٠
بالعدد سبون فقط لا غير	عدد					
بالعدد قيريد و تركيب تاركة قيريدية لوزم منحرج سداقيت شملت سلك سويدي اسفل شيله تحتل "تحتل" داخل مواسير ١٦ مم قطر الدبر + حلبة منحنية بالمشيود وما يخصها من الدائرة القوسية و الاسمر يشمل المنطوق الخلفية من حاديات بالمشيود وكل ما يراه لاهور الاصل حسب اصول الاصناف	عدد	٣	٨	١,٦٠٠	٤,٨٠٠	١٢,٨٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج اقتراب ١٠٠ اسير - ٢٥٠ قيريد اقتراب (الاسمر) جوسر بالمشيود خديرو (تاركة) والبرقي حادية داخل المنطوق والاسمر يشمل الخشبية والخلفية وقيريد و دبرين بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب كما يلي :	عدد					
بالعدد قيريد فقط لا غير	عدد					
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج واسر (اسبون) بالعدد لا غير	عدد	١٦	١١	٨٥٠	١٣,٦٠٠	٩,٣٥٠
قيريد اسباق وانك منحدر حديد (اسر) بالعدد لا غير	عدد	١	١	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠
منطوق تاركة سلكي (TWO WAY) منحدر حديد (اسر) بالعدد لا غير	عدد	١٨	١٨	٨٥٠	١٥,٣٠٠	١٥,٣٠٠
منطوق تاركة سلكي (TWO WAY) منحدر حديد (اسر) بالعدد لا غير	عدد	٤	٥	٩٠٠	٣,٦٠٠	٤,٥٠٠
منطوق تاركة سلكي (TWO WAY) منحدر حديد (اسر) بالعدد لا غير	عدد	٦	١	١,٢٠٠	٧,٢٠٠	١,٢٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٩٧	١٥٣	١,٠٠٠	٩٧,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٨	٨	١,١٥٠	٩,٢٠٠	٩,٢٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٥	١	١,٢٥٠	٦,٢٥٠	١,٢٥٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٨	٨	٣,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٢١	١٧	٢,٨٠٠	٥٨,٨٠٠	٤٧,٦٠٠
قيريد و تركيب وحيد و منحدر منحرج لوزم حادية واحدة ١٦ اسير - ٢٥٠ قيريد حادية واحدة بالمشيود جوسر بالمشيود خديرو (الاسمر) يشمل حادية واحدة والخلفية والوجه وتكون بالاسم اصل المنكرو والاسمر يشمل كل ما يراه تركيب والتثبيت طبقا للمواصفات الفنية بالاصول الاصنافه على ان يتم اعتماد الحدية على التركيب	عدد	٥	٥	٣,٥٠٠	١٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠



المقاييس المعدلة (١٧)
عملية/ اعمال انشاء مبني الهيئة العامة للطرق
والكباري المنطقة الحادية عشر - السويس

المبند	البيان	وحدة	كمية المعدلة (١)	كمية المعدلة (٢)	الفئة	اجمالي المعدلة (١)	اجمالي المعدلة (٢)
٢٧	توريد و تركيب توصيل وانماط وحدة انشاء عبارة عن كشاف ليد باطل ١٠ اسم م ٢٠ سم طاطسي نو بار بقدرة لا تقل عن ٢٦ وات وحدة انشاء لا تقل عن ٢١٠٠ لومن بقدرة تيار ١٥٥ ١٢٠ و كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد مليون قطع لا غير)	عدد	٦١	٦٤	٤,١٠٠٠	٢٥٠,١٠٠	٣٦٢,٤٠٠
٢٨	توريد و تركيب وحدة انشاء من النوع الكهربائي بقدرة ٢٦ وات ٥٥4 و اربعة اكل بجمبع اهوة انشعاع و اسمر يشمل كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد ستون قطع لا غير)	عدد	١٦	٢٦	٣,٢٠٠	٥١,٢٠٠	٨٣,٢٠٠
٢٩	بالعدد توريد و تركيب اسود ٢٨ وات بازر عاكس اكل بجمبع اجهزة التمديد و كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد ستون قطع لا غير)	عدد	٥٥	٦٠	٢,٢٠٠	١٢٦,٠٠٠	١٢٨,٢٠٠
٣٠	بالعدد توريد و تركيب كشاف اذان طراز ١٠٠٠ Watt بدرجة حرارة ٦٥00 اسمر يشمل كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد عشر قطع لا غير)	عدد	٥	١	٧٧٠٠	٣٨,٥٠٠	٧,٧٠٠
٤١	بالعدد توريد و تركيب ليدل شدة ليد ١٠ وات و اسمر يشمل تنظير انشعاع و كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد عشر قطع لا غير)	عدد	١٠	٢	٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٥,٠٠٠
٤٢	بالعدد توريد و تركيب مودعة سلك ٥٦ و اسمر يشمل كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد خمسة قطع لا غير)	عدد	٣	٢	٢,٩٥٠	٨,٨٥٠	٥,٩٠٠
٤٣	بالعدد توريد و تركيب مودعة سلك ١٨ بوصة من اسود الزواج و اسمر يشمل كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد خمسة قطع لا غير)	عدد	٣	١١	٢,٥٠٠	٧,٥٠٠	٢٧,٥٠٠
٤٤	بالعدد توريد و تركيب سلك ٣٢ - ٣٠ و اسمر يشمل كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة (بالعدد ثمانية عشر قطع لا غير)	عدد	٩	٧	١,٥٠٠	١٣,٥٠٠	١٠,٥٠٠
٤٥	بالعدد توريد و تركيب سلك ١٥ سم و ليدل يشمل الاكمام و الكسور و اكل التجميع و التركيب و كل ما يلزم لتيور الاكمام حسب اصول الصيانة	عدد	١	١	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠
٤٦	بالعدد توريد و تركيب سلك سم ٥٠ و كل ما يلزم لتيور الاكمام يشمل التوريد و التركيب و كل ما يلزم لتيور الاكمام يشمل الصيانة و الصيانات مهندس الاكمام	عدد	٣	٣	٧,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠
٤٧	بالعدد توريد و تركيب كشاف سلك ٢٠ سم ١٠ سم اكل نو بار و كل ما يلزم لتيور الاكمام ما يلزم لتيور الاكمام يشمل الصيانة و الصيانات مهندس الاكمام	عدد	٦	١	٣٥,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
اجمالي الاعمال الكهربائية						٢,٠٢١,٩١٠	٢,٢٠٥,٩٣٥
اجمالي كل						١٢,١٨٩,٦٣٠	١٢,١٨٩,٦٣٠

