

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

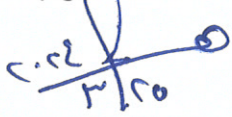
مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة سعد أبو شيته للمقاولات العمومية والتوريدات	553+000	554+000	استكمال النجيلة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا



عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ 2023/12/18 للقطاع السابع (فوكا - مطروح) - شركة سعد أبو شيتة - اتجاه النجيلة
القطاع من المحطة 553+000 إلى المحطة 554+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	12,881.4422	101.40	1,306,178
3-1	علاوة مسافة النقل 200 كم	3م	12,881.4422	297.00	3,825,788
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	12,881.4422	13.00	167,459
4	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م	888.7834	146.40	130,117.90
4-1	قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها	3م	888.7834	161.00	143,094.1338
	علاوة مسافة النقل 111 كم	3م	888.7834	118.30	105,143.0810
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	888.7834	25.00	22,220
	الإجمالي				5,700,000

(خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيهها لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عبدالله سلامة

يعتمد

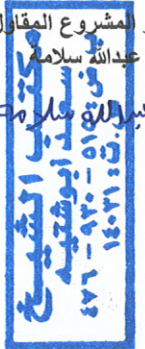
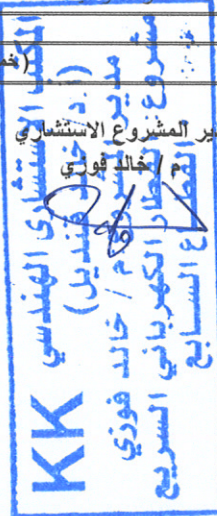
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



نائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق :

0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3277.3880	12.61	260	553+260	553+000	القطاع الأول
9604.0542	20.01	480	553+900	553+420	القطاع الثاني
12881.4422	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
12881.4422	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم +000 الى 553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 200 كم لاعمال الردم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

م3

0.00000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
12881.4422	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
12881.4422	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
12881.4422	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة
رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأثرية

الكارثات والموازين

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
12881.4422	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
12881.4422	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
12881.4422	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخالدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة

نائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (4-1) أعمال توريد وفرش طبقة التأسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة (Prepared Subgrade)

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
659.52000	4.122	160	553+900	553+740	القطاع الأول
229.26344	1.911	120	553+540	553+420	القطاع الثاني
888.7834	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
888.7834	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة



قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (4-1) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
888.7834	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
888.7834	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
888.7834	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالله سلامة
عبدالله سلامة

المهندس

محمد خليل



قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 553+000 الى الكم 554+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 111 كم لاعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة سعد أبو شيته للمقاولات العامة والتوريدات

3م

0.000

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
888.7834		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
888.7834	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	
888.7834	الاجمالي الكلي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحصري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبد الله سلامة
عبد الله سلامة

أحمد بولس

محمد خليل

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المجلس الأعلى
للمرور والكباري والبحرية
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فهديل

الهيئة القومية للإنفاق



Contractor Company	SAAD ABU SHETA سعد أبو شيتة ب.ش. ٥١٥ - ٩٢٠ - ٤٧٦ ١٤٠٣١٠٥٠٠		Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Eng / Ahmed Ragap	Date	9-2-2023							
Contractor Reference	SA2-F16										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM
							11	2	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	553+420 to 553+540 (-1.75) 553+000 to 553+100 (-1.50) 553+100 to 553+260 (-1.50) 553+540 to 553+740 (-1.50) 553+420 to 553+540 (-1.50)					
MAR Approval No	SA2-F16			Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	9-2-2023		
2	Proctor	m3	5000	9-2-2023		
3	Classification	m3	5000	9-2-2023		
4	Seive Anylasis	m3	5000	9-2-2023		
5	C.B.R	m3	5000	11-2-2023		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (gomaa badr central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Ahmed Ragap					
QA/QC *	Abdullah SAMY					
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR CEMENT



Contractor Company	Saad Abu Shet	Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng / Ahmed Ragap	Date 9-2-2023	Time																
Contractor Reference	SA2-F16																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11</td> <td>2</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				11	2	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
			11	2	2023														

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be stocks	553+000			
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	13	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6.8	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.13	
7	ASTM D 1883	C.B.R	65	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *	Abdullah SAMY			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 558+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	09/02/2023	code			
location	K.P 553+000			ZONE	553+000
NAME COMPANY	Saad abo sheeta	SA2 -F16			554+000

1-visual inspection test operate by GOMAA BADR LAB

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18308.00		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
(g)Mass retained	570.0	2495.0	2920.0	1300.0	1368.0	1027.0	1760.0				
(g)Cumulative Retained	570.0	3065.0	5985.0	7285.0	8653.0	9680.0	11440.0			PRO	2.130
Cumulative Retained %	3.1	16.7	32.7	39.8	47.3	52.9	62.5			WC	6.8
Cumulative Passing %	96.9	83.3	67.3	60.2	52.7	47.1	37.5			CBR	65%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	66.40	233.30	327.00					
Cumulative Retained %	13.28	46.66	65.40					
Cumulative Passing %	86.72	53.34	34.60					

C-General gradient										
(In)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.9	83.3	67.3	60.2	52.7	47.1	37.5	32.5	20.0	13.0

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

operate by

Consultant

Handwritten signature of Contractor

Gomaa badr lab

Handwritten signature of Consultant

**المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح**

مستند
سجل ايداع
٤٧٦ - ٩٣٠ - ٥١٥
١٤٠٣١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	11/2/2023	code		ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F16				
NAME COMPANY	Saad abo sheeta					

Test Results

operate by GOMAA BADR LAB

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21314
Wet WT. (gm)	4870
Wet Density (g/cm ³)	2.237
Dry Density (g/cm ³)	2.098
Proctor Density (g/cm ³)	2.130
Compaction %	99

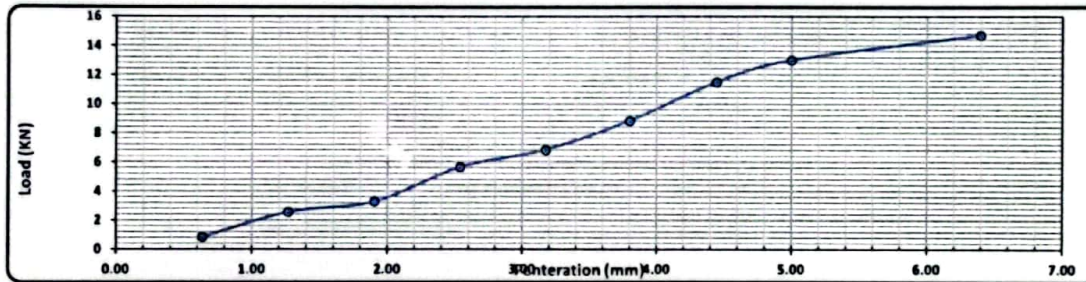
1173

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	24.23
Tare WT. + Wet WT. (gm)	126.3
Tare WT. + Dry WT. (gm)	120
1444	6.3
Dry WT. (gm)	95.8
Moisture Content %	6.6

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	2.80
Final Height (mm)	2.92
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

68.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	85.00	261.00	334.00	576.00	698.00	901.00	1172.00	1326.00	1500.00
Load (KN)	0.8	2.6	3.3	5.6	6.8	8.8	11.5	13.0	14.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	5.64	13.4	42.3%			
5.00	12.99	20.0	64.9%	99	100	65.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

operate by

Gomaa badr lab

Consulting Engineer

Name :

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المهندسة
الطرق والكباري والبنى
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قلندل

الهيئة القومية للإنفاق



Contractor Company	SAAD ABU SHITA		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Eng / Ahmed Ragap	Date	18-2-2023																
Contractor Reference	SA2-F17		Time																	
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>2</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				19	2	2023			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													
			19	2	2023															

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	553+740to 553+900 (-1.50) 553+000 to 553+260 (-1.25) 553+740 to 553+900 (-1.25) 553+000 to 553+140 (-1.00)				
MAR Approval No	SA2-F17		Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	18-2-2023	
2	Proctor	m3	5000	18-2-2023	
3	Classification	m3	5000	18-2-2023	
4	Seive Anylasis	m3	5000	18-2-2023	
5	C.B.R	m3	5000	19-2-2023	
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng / Ahmed Ragap				
QA/QC *	Abdullah S.M.Y				
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



Contractor Company	Saad Abu Seta	Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng / Ahmed Ragap	Date 18-2-2023	Time																
Contractor Reference	SA2-F17																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>2</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				19	2	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
			19	2	2023														

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be stocks	553+000			
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	12.6	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6.9	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.147	
7	ASTM D 1883	C.B.R	62	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/2/2023	code	ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F17			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				

1-visual inspection test operate by GOMAA BADR LAB

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18932.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
(g)Mass retained	379.0	1036.0	2331.0	1844.0	2060.0	1570.0	2771.0		
(g)Cumulative Retained	379.0	1415.0	3746.0	5590.0	7650.0	9220.0	11991.0		PRO
Cumulative Retained %	2.0	7.5	19.8	29.5	40.4	48.7	63.3		WC
Cumulative Passing %	98.0	92.5	80.2	70.5	59.6	51.3	36.7		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	80.00	236.00	328.00					
Cumulative Retained %	16.00	47.20	65.60					
Cumulative Passing %	84.00	52.80	34.40					

C-General gradient										
(In)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.0	92.5	80.2	70.5	59.6	51.3	36.7	30.8	19.4	12.6

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

مكتب الاستيعاب
سعيد ابوشهيه
 ب.ش. ٥١٥ - ٩٣٠ - ٤٧٦

Tare No.	13	13	12	12	8	8	7	7				
Tare wt.	27.33	27.33	25.36	25.36	26.32	26.32	26.13	26.13				
Wt. Of wet soil & tare	161.0	161.0	156.6	156.6	154.4	154.4	127.3	127.3				
Wt. Of dry soil & tare	157	157	150.36	150.36	146.12	146.12	118.94	118.94				
Wt. Of water	4.0	4.0	6.2	6.2	8.3	8.3	8.4	8.4				
Wt. Of dry soil	129.7	129.7	125.0	125.0	119.8	119.8	92.8	92.8				
Water content %	3.1%	3.1%	5.0%	5.0%	6.9%	6.9%	9.1%	9.1%				
AV. Water content %	3.1%		5.0%		6.9%		9.1%					
Dry Density	2.061		2.076		2.147		2.073					





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	19/2/2023	code		ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F17				
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta	operate by	GOMAA BADR LAB			

Test Results

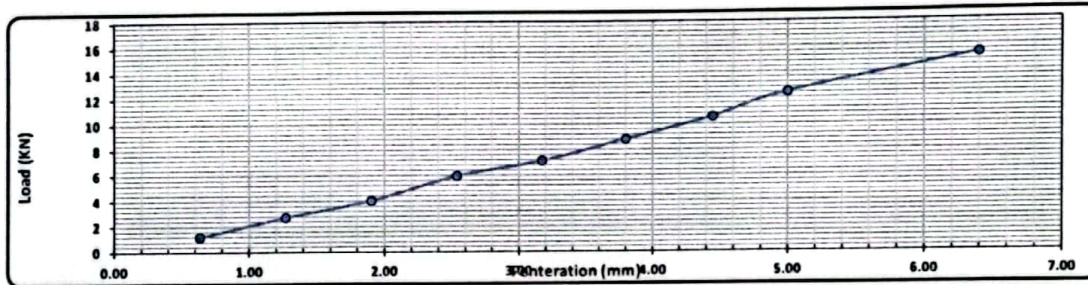
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold Wt. (gm)	16444
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	21382
Wet Wt. (gm)	4938
Wet Density (g/cm ³)	2.268
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.147
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare Wt. (gm)	24.23
Tare Wt. + Wet Wt. (gm)	183.25
Tare Wt. + Dry Wt. (gm)	173.69
1444	9.6
Dry Wt. (gm)	149.5
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	2.50
Final Height (mm)	2.65
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading:

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	120.00	276.00	411.00	606.00	725.00	897.00	1075.00	1268.00	1568.00
Load (KN)	1.2	2.7	4.0	5.9	7.1	8.8	10.5	12.4	15.4



Calculations:

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	5.94	13.4	44.5%	99	100	44.8%
5.00	12.43	20.0	62.1%			62.5%

Lab. Specialist

Name:

Sign:

Consulting Engineer

Name:

Sign:

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المجلس
للمواد
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



Contractor Company	SAAD ABU SHELA <i>شركة سعد أبو شلحة</i>		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Eng / Ahmed Ragap	Date	18-2-2023																
Contractor Reference	SA2-F18		Time																	
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>2</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				19	2	2023			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM													
			19	2	2023															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	553+140 to 553+260 (-1.00) 553+540 to 553+740 (-1.25) 553+420 to 553+540 (-1.25) 553+740 to 553+900 (-1.00) 553+000 to 553+120 (-0.75)					
MAR Approval No	SA2-F18			Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	18-2-2023		
2	Proctor	m3	5000	18-2-2023		
3	Classification	m3	5000	18-2-2023		
4	Seive Anylysis	m3	5000	18-2-2023		
5	C.B.R	m3	5000	19-2-2023		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (gomaa badr central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Ahmed Ragap	<i>AAR</i>				
QA/QC *	<i>Mohamed SAE</i>					
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق

QATAR NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



Contractor Company	Saad Abu Sheh	Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng / Ahmed Ragap	Date	18-2-2023																
Contractor Reference	SA2-F18																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>2</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				19	2	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
			19	2	2023														

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		553+000		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	11.5	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6.7	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.154	
7	ASTM D 1883	C.B.R	55	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/2/2023	code	ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F18			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				

1-visual inspection test operate by GOMAA BADR LAB

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				24863.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
(g)Mass retained	370.0	3925.0	3380.0	2080.0	2780.0	1540.0	2510.0				A-1-a
(g)Cumulative Retained	370.0	4295.0	7675.0	9755.0	12535.0	14075.0	16585.0			PRO	2.154
Cumulative Retained %	1.5	17.3	30.9	39.2	50.4	56.6	66.7			WC	6.7
Cumulative Passing %	98.5	82.7	69.1	60.8	49.6	43.4	33.3			CBR	55.0%

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	104.00	215.00	328.00						
Cumulative Retained %	20.80	43.00	65.60						
Cumulative Passing %	79.20	57.00	34.40						

C-General gradient										
(in)sieve size	2	• 1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.5	82.7	69.1	60.8	49.6	43.4	33.3	26.4	19.0	11.5

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

مكتبة التشييد
 محمد أبو شيبه
 با.قر. ٥١٥ - ٩٢٠ - ٤٧٦
 ٢٥٠٢١٠٥٣

Handwritten signature

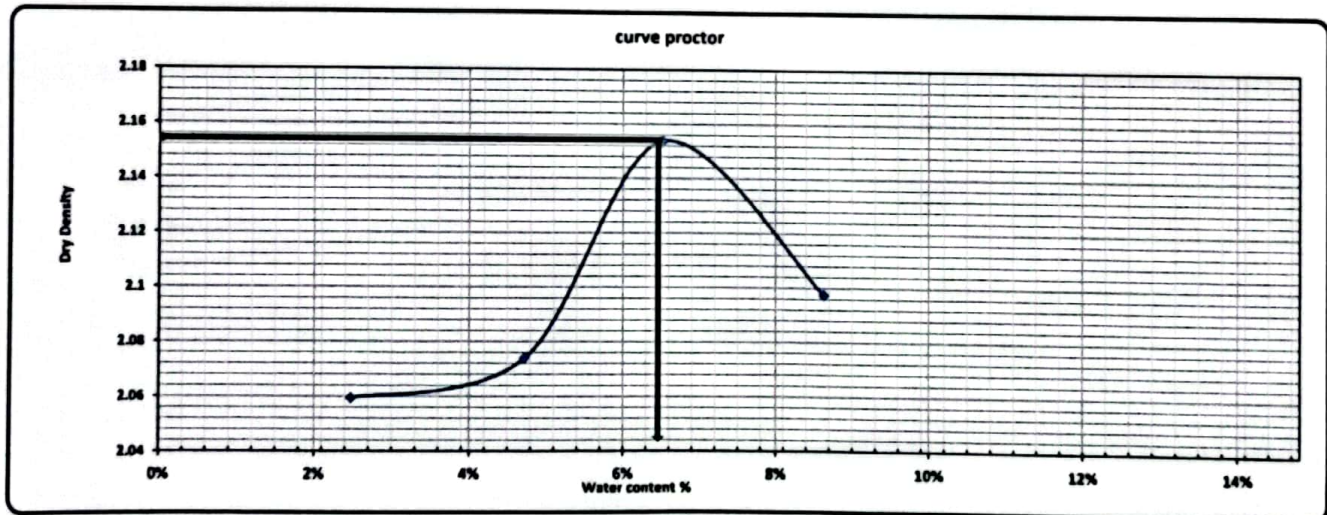
 K.K. CONSULTING ENGINEERING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية ل.د. خالد كحلان	 الهيئة العامة للنقل KVOEIR SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 558+177	إدارة المتابعة الطرق والكباري والجسور (KAPBLT) الهيئة القومية للإسكان GENERAL AUTHORITY FOR HOUSING G.A.H.
---	--	---	---

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	18/2/2023 •	code	ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F18			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheets				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of empty mold :	6235.0		MAX Dry Density	2.154	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	6.70	

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10686.0	10815.0	11073.0	11040		
WT. WET SOIL	4451.0	4580.0	4838.0	4805.0		
WL Density	2.115	2.176	2.298	2.283		

Tare No.	9	9	1	1	4	4	46	46				
Tare wt.	26.35	26.35	26.89	26.89	25.46	25.46	27.63	27.63				
WL Of wet soil & tare	161.8	161.8	147.5	147.5	117.1	117.1	119.3	119.3				
WL Of dry soil & tare	158.27	158.27	141.81	141.81	111.35	111.35	111.87	111.87				
WL Of water	3.5	3.5	5.7	5.7	5.8	5.8	7.4	7.4				
WL Of dry soil	131.9	131.9	114.9	114.9	85.9	85.9	84.2	84.2				
Water content %	2.7%	2.7%	4.9%	4.9%	6.7%	6.7%	8.8%	8.8%				
AV. Water content %	2.7%		4.9%		6.7%		8.8%					
Dry Density	2.059		2.074		2.154		2.098					



Contractor

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

ب. ش. ٥١٥ - ٩٣٠ - ٨٧٦
 س. ١٥٣١

Consultant



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	19/2/2023	CODE		ZONE	553+000	554+000
LOCATION	K P 553+000	SA2-F18				
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta	operate by	ROMAA BADR LAB			

Test Results

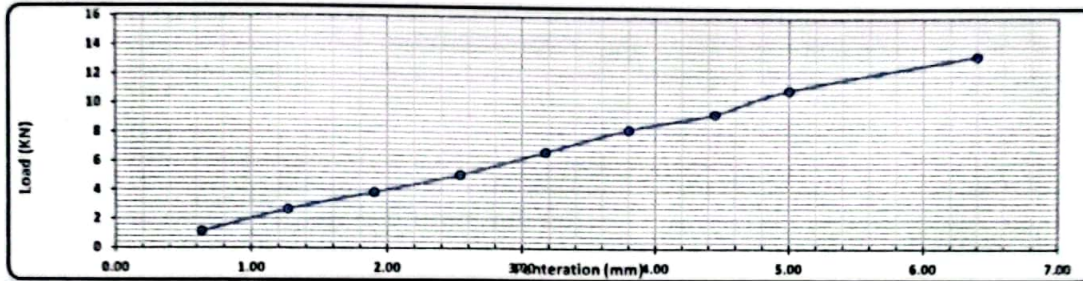
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.8
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. - Wet WT. (gm)	21348
Wet WT. (gm)	4904
Wet Density (g/cm ³)	2.252
Dry Density (g/cm ³)	2.118
Proctor Density (g/cm ³)	2.154
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	26.95
Tare WT. - Wet WT. (gm)	116.81
Tare WT. - Dry WT. (gm)	129.97
1444	6.5
Dry WT. (gm)	103.0
Moisture Content %	6.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	1/2/2023
Initial Height (mm)	2.09
Final Height (mm)	2.09
Difference	0
Sample Height (mm)	181.06
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	115.00	271.00	392.00	518.00	681.00	843.00	956.00	1124.00	1365.00
Load (kN)	1.1	2.7	3.8	5.1	6.7	8.3	9.4	11.0	13.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 100
2.50	5.08	13.4	38.0%	98	100	38.7%
5.00	11.02	20.0	55.0%			56.0%

Lab. Specialist

Name: *[Signature]*
Sign: *[Signature]*

Consultant Engineer

Name: *[Signature]*
Sign: *[Signature]*

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والجسور
(GARBLT)



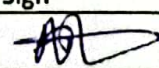
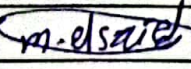
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد غنديل

الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



Contractor Company	SAAD ABU SHEHA		Designer Company																		
Issued by Contractor	Name		Date	Time																	
	Eng / Ahmed Ragap		28-2-2023																		
Contractor Reference	SA2-F19																				
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM				1	3	2023			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM														
			1	3	2023																

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	553+120 to 553+260 (-0.75) 553+540 to 553+740 (-1.00) 553+420 to 553+540 (-1.00) 553+740 to 553+900 (-0.75) 553+000 to 553+120 (-0.50)				
MAR Approval No	SA2-F19		Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	28-2-2023	
2	Proctor	m3	5000	28-2-2023	
3	Classification	m3	5000	28-2-2023	
4	Seive Anylasis	m3	5000	28-2-2023	
5	C.B.R	m3	5000	1-3-2023	
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng / Ahmed Ragap				
QA/QC *	mohamed elsaied				
GARB**					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR CULVERTS



Contractor Company	Saad Abu Sheh	Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng / Ahmed Ragap	Date 28-2-2023	Time																
Contractor Reference	SA2-F19																		
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				1	3	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
			1	3	2023														

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		553+000		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	10.2	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.2	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.142	
7	ASTM D 1883	C.B.R	58	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *	mohamed elsaied			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



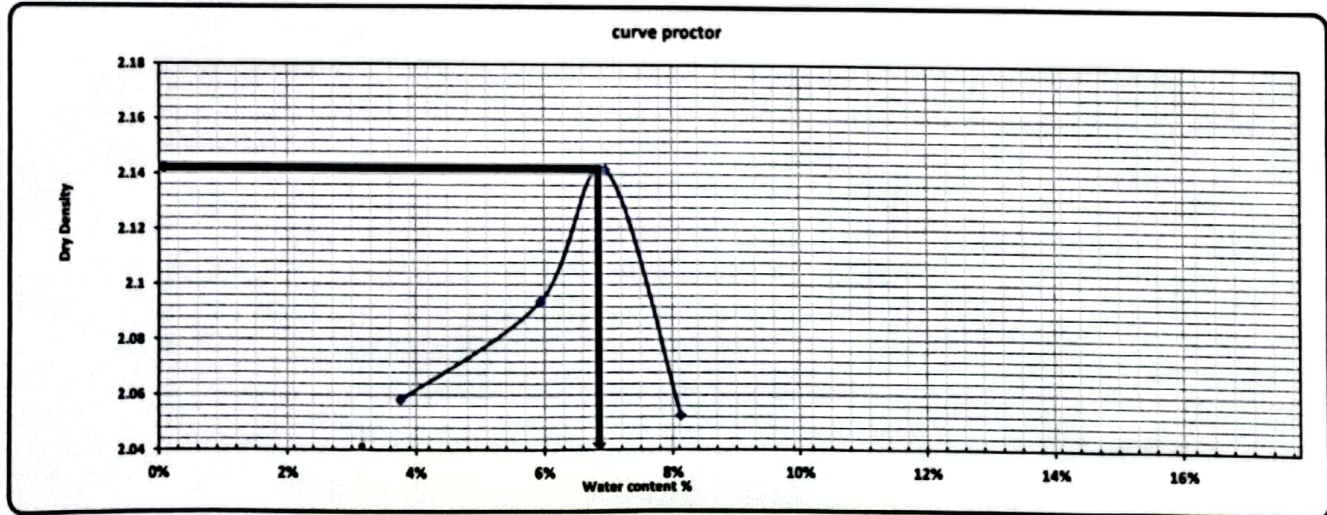
 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية إد. دة. كمال	 SVS/TA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSALA MATROUH From Station 504+000 To Station 558+177	 الهيئة القومية للإنفاق الطرق والكباري والقنطرة (GARBEL)
--	--	--	--

PROCTOR TEST

TESTING DATE	28/2/2023	code	ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	SA2-F19			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				
	operate by	GOMAA BADR LAB			
Weight of empty mold :	6420.0		MAX Dry Density	2.142	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.20	

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10924.0	11098.0	11251.0	11100		
WT. WET SOIL	4504.0	4678.0	4831.0	4680.0		
Wt. Density	2.140	2.222	2.295	2.223		

Tare No.	11	11	3	3	8	8	16	16				
Tare wt.	22.36	22.36	26.43	26.43	26.42	26.42	26.13	26.13				
Wt. Of wet soil & tare	126.32	126.32	122.56	122.56	119.96	119.96	126.22	126.22				
Wt. Of dry soil & tare	122.36	122.36	117	117	113.71	113.71	118.53	118.53				
Wt. Of water	4.0	4.0	5.6	5.6	6.3	6.3	7.7	7.7				
Wt. Of dry soil	100.0	100.0	90.6	90.6	87.3	87.3	92.4	92.4				
Water content %	4.0%	4.0%	6.1%	6.1%	7.2%	7.2%	8.3%	8.3%				
AV. Water content %	4.0%		6.1%		7.2%		8.3%					
Dry Density	2.058		2.094		2.142		2.053					



Contractor

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

م. دة. كمال
م. دة. كمال
٤٧٦٠٠٩٣٠٠٥١٥١٥
١٤٠٣١

Consultant

mohamed elsaied
m. elsaied

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	1/3/2023	code	ZONE	663+000	664+000
location	K.P 663+000	SA2-F19			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				
operate by		GOMAA BADR LAB			

∴ Test Results

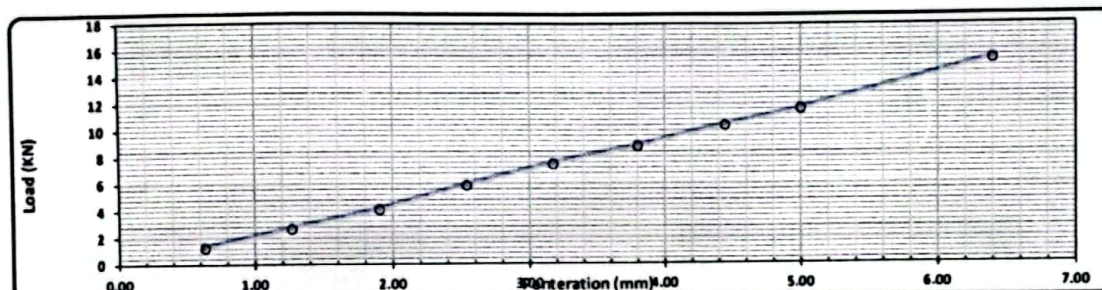
Mold No.	2
Mold Vol. (cm^3)	2177.5
Mold W.T. (gm)	16444
Mold W.T. + Wet W.T. (gm)	21368
Wet W.T. (gm)	4924
Wet Density (g/cm^3)	2.261
Dry Density (g/cm^3)	2.117
Proctor Density (g/cm^3)	2.142
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	2
Tare Wt. (gm)	26.35
Tare Wt. +Wet Wt. (gm)	125.69
Tare Wt. +Dry Wt. (gm)	119.36
Wt. Of water	6.3
Dry Wt. (gm)	93.0
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	5.36
Final Height (mm)	5.39
Difference	0
Sample Height (mm)	180.0
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading:

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	125.00	268.00	413.00	596.00	759.00	897.00	1056.00	1183.00	1563.00
Load (KN)	12	26	40	58	74	88	103	116	153



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 100 نسبة
2.50	5.84	13.4	43.8%	99	100	44.3%
5.00	11.59	20.0	57.9%			58.6%

Lab. Specialist

Name :

Sign

Consultant Engineer

Name : _____

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

فکر و گفتار: آتش شیخ
بر صفا آید و شستنی
بیا: ۵۱۵، ۹۳۰، ۴۷۶
س. ت. ۱۴۰۶