

اسم المشروع :- مشروع تطوير طريق بنها المصنورة البر في لاريانج الفيضي - كوبري ميت غمر

تنفيذ شركة :-

الذيل العامة لإنشاء الطرق

٢٠٢٢/١٢/١٥

بتاريخ :

تقرير معمل رقم (٩٥) لسنة ٢٠٢٢

قام بإحضار العينات : د/تامر قرشي

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عينة سن ٢

عينة سن ١

عينة رمل طبيعي لزوم الخرسانة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المائلي - توازن الرطوب - الصلابة - الأوزان النوعية - الامتصاص والتحلل

أولا : صلاحية السن

النتائج :

الخواص	سن ١	سن ٢	سعة المتصل
	100	100	1"
	100	84	3/4"
	92	30	1/2"
	61	11	3/8"
	8.6	2.0	4#
	6	—	8#
	3.9	—	30#
	2.6	—	50#
	1.9	—	100#
	1.8	—	200#
	5%	عينة	معدل القوة
	2	4	نسبة تسليح طبيعي %
	4%	4%	بعد ١٠٠ ساعة
	19%	21%	بعد ٩٠٠ ساعة
	2.553	2.616	أوزن الفزع الكلى
	2.614	2.657	أوزن مشبع جاف السطح
	2.709	2.727	أوزن الظاهري
	2.2%	1.5%	الامتصاص %
	0.4%	0.2%	التحلل (الوزن) %

ثانيا : زرم الخرسانة

المواصفات		رمز طبيعي		سعة المتحار
		ب.ع	ق.ع	
100		100	100	3/8"
100	95	99	99	4#
		97	97	8#
80	45	90	90	16#
		71	71	30#
30	10	23	21	50#
10	2	4.2	2.4	100#
		2.0	0.2	200#
2.5-3		2.158		معامل التوعية

يتم الرجوع لخواص المشروع الخاصة و مقاييس الإنتاج

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
1250	1250	1	سن ٢ بدون ناعم
1250	1250	1	سن ١ بدون ناعم
1300	900	2	رمل طبيعي
250			مقابل الخسائر
4550			قيمة التجارب
637.00			ض.ق.م ١١ %
5187.00			الاجمالي

٧٢٩٤

٢٠٢٢/١٢/٢٩

تحريرا في:
مهندس المعمل /



الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.



Delta Steel Mill
Co.

Certificate

Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة النيل العامة لأشياء الطرق

To Test : Steel Sample

In : 12/02/2025

No



ISO 9001/2015

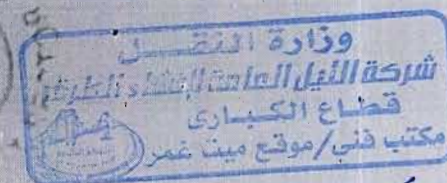


وزارة قطاع الأعمال العام
Ministry of Public Sector Business

S. N o.	Sample	Code	Chemical Analysis For Elements %											Mechanical Test				
			C	Si	S	P	Mn	Ni	Cr	Cu	Mo	V	N	Y.S. Kg/mm ²	U.T.S. Kg/mm ²	E% GL=	RM/ReH	Bend
1	مشروع ٢٩م	EGS	0.25	0.23	0.034	0.017	1.06	0.18	0.10	0.45	0.013	0.004	0.007	54.1	70.9	21.2	1.31	Pass
2	مشروع ٢٢م		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	55.3	72.7	20.6	1.30	-----
3	مشروع ٢٥م		0.24	0.26	0.023	0.015	1.00	0.12	0.10	0.44	0.017	0.003	0.008	59.1	77.4	23.0	1.30	Pass
4	مشروع ٢٥م		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	58.0	76.4	24.0	1.31	-----
5	مشروع ٢٢م		0.27	0.23	0.031	0.023	1.06	0.16	0.13	0.42	0.022	0.004	0.009	52.4	67.4	22.3	1.28	Pass
6	مشروع ٢٢م		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	52.1	67.1	21.8	1.28	-----

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced.

Lab. S. Manager



كيرلس منير

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office & Factory: Mostorod - Qalioubiya - Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE: WWW.DELTASTEELMILLCO.COM

المركز الرئيسي والمصانع منتزعة - قليوبية
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ - ٤٢٢٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨



الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.



Delta Steel Mill
Co.

Certificate

Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

To Test : Steel Sample

In : 12/02/2025

No



ISO 9001/2015



وزارة قطاع الأعمال العام
Ministry of Public Sector Business

S. N o.	Sample	Code	Chemical Analysis For Elements %											Mechanical Test				
			C	Si	S	P	Mn	Ni	Cr	Cu	Mo	V	N	Y.S. Kg/mm ²	U.T.S Kg/mm ²	E% G.L =	RM/ReH	Bend
1	مشتر ١٨ مم	EGS	0.25	0.24	0.023	0.033	1.01	0.13	0.07	0.51	0.015	0.004	0.007	53.8	68.8	20.5	1.27	Pass
2	مشتر ١٨ مم		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	53.4	69.6	21.6	1.30	-----
3	مشتر ١٦ مم		0.26	0.25	0.022	0.032	0.99	0.14	0.15	0.51	0.018	0.004	0.009	55.7	78.1	20.6	1.40	Pass
4	مشتر ١٦ مم		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	56.5	78.6	20.8	1.39	-----
5	مشتر ١٢ مم		0.27	0.27	0.006	0.024	1.02	0.13	0.18	0.51	0.015	0.005	0.007	56.6	76.1	19.1	1.34	Pass
6	مشتر ١٢ مم		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	57.3	76.8	20.0	1.34	-----

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced.

Lab. S. Manager



كبير لمس مشير

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office & Factory: Mostorod - Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705934 Fax: 42205648

WEB SITE: WWW.DELTASTEELMILLCO.COM

المركز الرئيسي والمصانع مسطرد - قليوبية
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ - ٤٢٢٠٥٦٤٨ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

مشروع تطوير طريق بنها المنصورة
النهر الشرقى للرياح التوفيقى
كوبرى ميت غمر

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكبارى
Consulting	سينتك ايجيبت
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	كوبرى ميت غمر

Concrete Cubes Compressive Strength

stress:	500 Kg/Cm2
Cube Size (Cm):	15*15*15

البلاطة السفلية للباكياة p15-p19 اسم العنصر الانشائى

No. of Cubes	Age of Sample (Day)	CASTING DATE	TESTING DATE	Weight (gm)	Density (gm/ Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
1	7	24/11/2024	30/11/2024	8231	2.439	1132	513	495
2				8434	2.499	1051	476	
3				8311	2.463	1161	526	
4				8362	2.478	1059	480	
5				8367	2.479	1064	482	

No. of Cubes	Age of Sample (Day)	CASTING DATE	TESTING DATE	Weight (gm)	Density (gm/ Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
1	28	24/11/2024	21/12/2024	8363	2.478	1128	511	563
2				8284	2.455	1259	570	
3				8119	2.406	1115	505	
4				8160	2.418	1300	589	
5				8331	2.468	1320	598	
6				8267	2.449	1105	501	
7				8424	2.496	1293	586	
8				8328	2.468	1320	598	
9				8225	2.437	1337	606	

approve



not



مشروع تطوير طريق بنها المنصورة
البر الشرقي للرياح التوفيقي
خوازيق السند

OWNER	الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting	سيتك ايجيبت
Contractor	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project	كوبرى ميت غمر

Concrete Cubes Compressive Strength

stress:	400 Kg/Cm2
Cube Size (Cm):	15*15*15

اسم العنصر الانشائي	p15 هامة
---------------------	----------

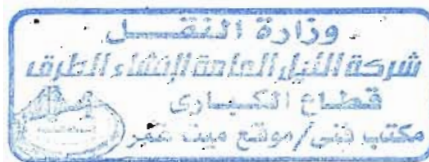
No. of Cubes	Age of Sample (Day)	CASTING DATE	TESTING DATE	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
1	7	14/1/2025	21/1/2025	8380	2.483	784	355	424
2				8204	2.431	1070	485	
3				8279	2.453	913	414	
				8155	2.416	980	444	

No. of Cubes	Age of Sample (Day)	CASTING DATE	TESTING DATE	Weight (gm)	Density (gm/Cm3)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm2)	Average (Kg/Cm2)
1	28	14/1/2025	10/2/2025	8370	2.480	977	443	453
2				8165	2.419	1079	489	
3				8141	2.412	943	427	

approve ☒

not ☐

مهندس الاستشاري



ضبط الجودة

كيرلس مبر



مشروع تطوير البر الأيمن للرياح التوفيقى

رقم البند	البند	السعر	الكمية السابقة	الكمية المنفذة خلال المدة	الكمية الاجمالية
1	أعمال جسات بالبر	335	3000	345	3345
28-1	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والأكتاف والهوامت حتى 6 متر	2700	1113	58.426	1171.426
28-5	علاوة زيادة الإجهاد من 450 إلى 500	25	2917	58.426	2975.426
30	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى				
30-1	ارتفاع حتى 6 متر	3000	0	378.888	378.888
30-5	علاوة زيادة الإجهاد من 450 إلى 500	50	1364	378.888	1742.888
36	بالطن توريد وتشغيل حديد التسليح	23000	5433	317.999	5750.999
36	بالطن توريد وتشغيل حديد التسليح (تشوينات)	23000	34	366	400
43	توريد وتركيب ركائز من نوع النيوبرين	27750	12	12	24
	إجمالى ما تم تنفيذه خلال المدة بالجنية			18277371.25	

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كيرلس صبير

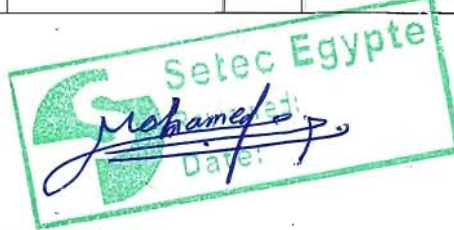


مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلى
مزلقان المسكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوفيقي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)					
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 10					
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي
ملاحظات					
<u>خوازيق كوبري ميت غمر</u>					
بالطن	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري الماني (ميت غمر)	299	1055.326	100%	1055.326
<u>خوازيق كوبري الصافورية</u>					
بالطن	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري الماني (الصافورية)	144	654.49	100%	654.487
<u>خوازيق كوبري ميت ناجي</u>					
بالطن	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري الماني (ميت ناجي)	71	211.708	100%	211.708
<u>خوازيق كوبري كفر النعيم</u>					
بالطن	اعمال حدادة خوازيق بالبر والمجري الماني (كفر النعيم)	27	82.841	100%	82.841
<u>خوازيق سند جوانب الرياح التوفيقي</u>					
بالطن	اعمال حدادة خوازيق بالمجري الماني (خوازيق السند)	180	468.163	100%	468.163
<u>قواعد كوبري ميت غمر</u>					
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة واعدة L16	1	9.771	100%	9.771
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة واعدة L12	1	12.281	100%	12.281
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد L4,L8	2	9.619	100%	19.238
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد (محاور) P3,P4,P5,P7,P8,P9,P13,P14,P16,P17	10	21.170	100%	211.700
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قواعد (محاور) P1,P6,P10,P11	4	12.972	100%	51.888
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P2	1	16.079	100%	16.079
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P12	1	20.058	100%	20.058
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P15	1	13.652	100%	13.652
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة محور P18	1	23.909	100%	23.909
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وعمود محور P19	1	16.162	100%	16.162
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة واعدة R4	1	9.897	100%	9.897

Tamer



كيريس صير



مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)

اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 10

الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
--------	-------	-------	-------------	------------	----------	---------

فواعد كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة R4	1	10.160	100%	10.160	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P14	1	14.129	100%	14.129	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P13	1	27.230	100%	27.230	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P12	1	23.390	100%	23.390	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P11	1	19.084	100%	19.084	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P10	1	21.165	100%	21.165	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P9	1	37.732	100%	37.732	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P8	1	37.732	100%	37.732	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة P3	1	24.393	100%	24.393	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P2	1	28.132	100%	28.132	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم قاعدة وأعمدة P1	1	14.403	100%	14.403	

أعمدة كوبري ميت غمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة للبلطة على خوازيق	68	79.647	100%	79.647	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور L8	1	7.696	100%	7.696	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور L4	1	9.512	100%	9.512	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P1	1	14.452	100%	14.452	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P2	1	15.684	100%	15.684	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P3	1	31.323	100%	31.323	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P4	1	29.056	100%	29.056	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P5	1	30.843	100%	30.843	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P6	1	21.931	100%	21.931	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم أعمدة محور P7	1	31.596	100%	31.596	

Tomer



كيرلس مير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلى
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيفي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية العلوي البر الشرقي للرياح التوقيفي)

اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 10

الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P8	1	31.813	100%	31.813	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P9	1	31.569	100%	31.569	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P10	1	21.628	100%	21.628	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P11	1	20.985	100%	20.985	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P12	1	30.385	100%	30.385	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P13	1	16.748	100%	16.748	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P14	1	24.118	100%	24.118	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P15	1	14.690	100%	14.690	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P16	1	20.262	100%	20.262	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P17	1	17.943	100%	17.943	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P18	1	10.932	100%	10.932	

اعمدة كوبري الصافورية

بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة P3	1	10.996	100%	10.996	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة P9	1	21.240	100%	21.240	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة للبلطة على خوازيق	20	11.653	100%	11.653	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P12	1	11.299	100%	11.299	
بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم اعمدة محور P10	1	18.383	100%	18.383	

الكمرات سابقة الصب بكوبرى ميت غمر

بالطن	نوريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات PRECAST	6	9.139	100%	54.834	كمرة داخلية
بالطن		2	9.130	100%	18.260	كمرة خارجية

Tamer



كيرلس منير



مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوفيقي



كوبرى (ميت غمر - الصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)						
اجمالي حصر حديد التسليح (مستخلص جاري 10						
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات

هامات كوبري ميت غمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة L19	1	9.352	100%	9.352	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامات L4,L8	2	9.782	100%	19.564	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامات L12,L16	2	9.896	100%	19.792	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P2	1	13.642	100%	13.642	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P1	1	16.174	100%	16.174	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P6	1	10.027	100%	10.027	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P10	1	13.846	100%	13.846	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P11	1	13.846	100%	13.846	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P15	1	10.027	100%	10.027	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P19	1	12.609	100%	12.609	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور R4	1	9.424	100%	9.424	

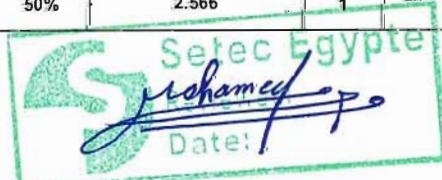
هامات كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور R4	1	9.424	100%	9.424	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P14	1	13.383	100%	13.383	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم هامة محور P11	1	10.928	100%	10.928	

كمرات وبلاطات كوبري ميت غمر

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L4,P1	1	104.559	100%	104.559	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة بين محوري L4,P1	1	74.522	100%	74.522	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L8,L4	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محوري L8,L4	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L12,L8	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محوري L12,L8	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L16,L12	1	104.988	100%	104.988	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محوري L16,L12	1	75.232	100%	75.232	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري L19,L16	1	78.664	100%	78.664	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محوري L19,L16	1	57.081	100%	57.081	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبستة بين محوري P10-P11	1	27.973	100%	27.973	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم الكمرات الرابطة بين الكمرات سابقة الصب p10-p11	1	2.566	50%	1.283	

Tamer



كيرلس صير



مشروع كوبري ميت غمر الطوي البر الشرقي للرياح
مزلقان المسكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيعي



كوبرى (ميت غمر - انصافورية الطوي البر الشرقي للرياح التوقيعي)						
اجمالي حصص حديد التسليح (مستخلص جاري 10						
الوحدة	البند	العدد	الوزن بالطن	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات

كمرات ويلاطات كوبري الصافورية

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم كمرات البلاطة بين محوري P14,R4	1	104.932	100%	104.932	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة والكوبسة بين محوري P14,R4	1	75.234	100%	75.234	

القطاع الصندوقي (كوبرى ميت غمر)

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم ديافرامات القطاع الصندوقي بين محوري P6-P10	1	37.230	100%	37.230	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم وبيات القطاع الصندوقي بين محوري P6-P10	1	99.034	100%	99.034	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري P6-P10	1	69.307	100%	69.307	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة العلوية للقطاع الصندوقي بين محوري P6-P10	1	128.045	100%	128.045	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم ديافرامات القطاع الصندوقي بين محوري P15-P19	1	35.520	100%	35.520	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم وبيات القطاع الصندوقي بين محوري P15-P19	1	195.421	100%	195.421	
بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم البلاطة السفلية للقطاع الصندوقي بين محوري P15-P19	1	77.031	100%	77.031	
			الاجمالي (طن)			
			5682.721			

اجمالي حصص حديد التسليح (اطول من 12 م)

القطاع الصندوقي (كوبرى ميت غمر)

بالطن	توريد وتركيب حديد تسليح لزوم وبيات القطاع الصندوقي بين محوري P6-P10	1	145.704	100%	145.704	
			الاجمالي (طن)			
			145.704			

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

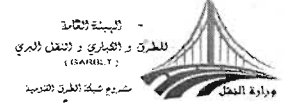


مهندس الشركة

كيرلس مشير



مشروع كوبري ميت عمر العلوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوفيقي



حصر خرسانة مسلحة للبلطة السفلية بين محوري P15,P19						
الوحدة	البند	عدد	المساحة	الطول	الكمية	ملاحظات
	منطقة الديافرامات الخارجية	1	3.3	2	6.600	
	منطقة الديافرامات الوسطية	1	4.515	6	27.090	
	القطاع بالقرب من الديافرامات الوسطية	1	4.515	30	135.45	
3م	القطاع في منتصف الباكيات	1	3.30	70.141	231.465	
	القطاع المتدرج	1	3.9075	6	23.445	
	خصم فتحات البلطة السفلية	24	0.8	0.8	3.072	
	اجمالي خرسانة مسلحة للقطاع (3م)				420.978	

مهندس الهيئة

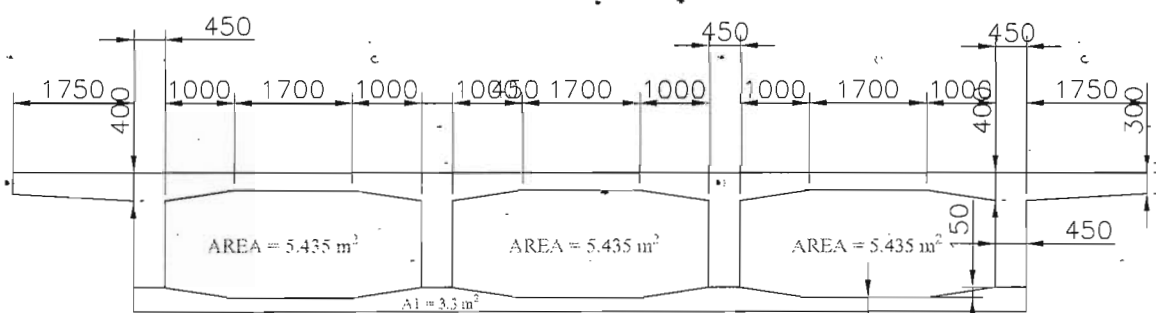
Tamer

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

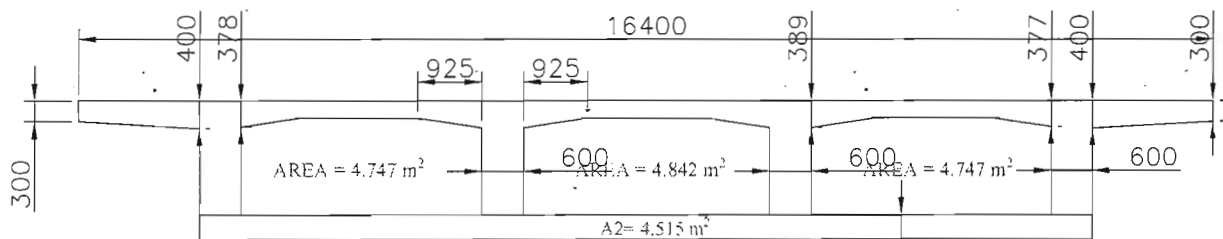
كبير ليس صير



TOTAL AREA = 27.025 m²

NET AREA = 10.72 m²

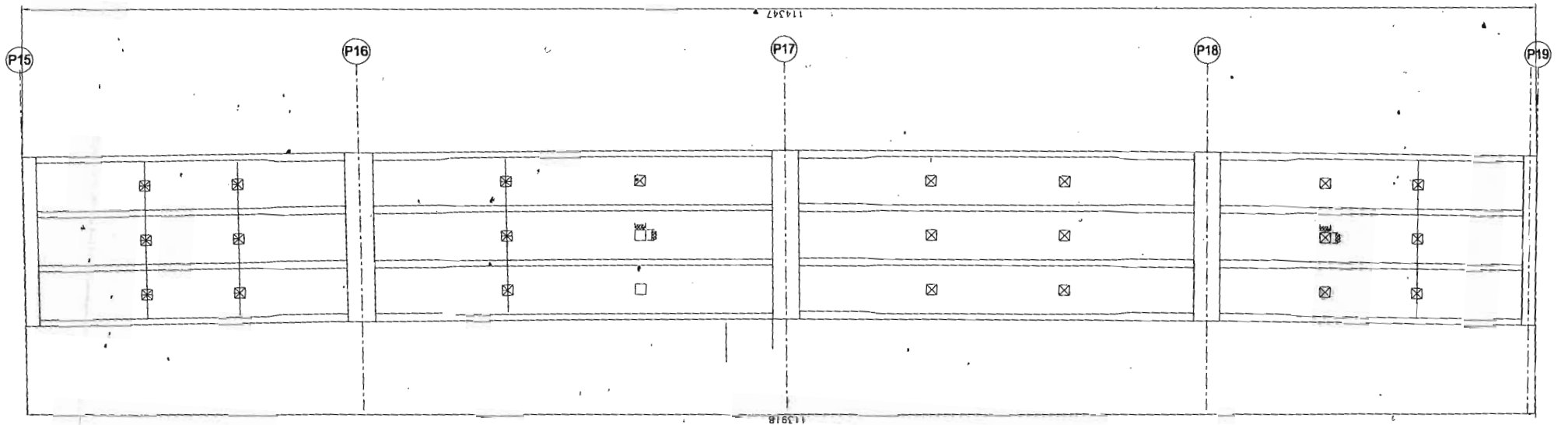
A1 = 3.3 m²



TOTAL AREA = 27.025 m²

NET AREA = 12.689 m²

A2 = 4.515 m²





مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوفيقي



كوبري ميت غمر العلوي - البر الشرقي للرياح التوفيقي

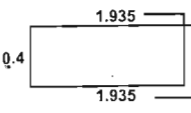
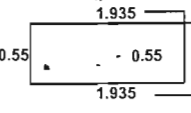
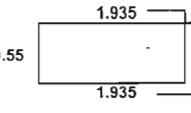
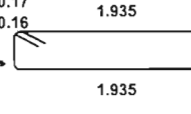
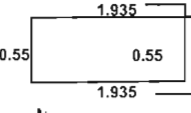
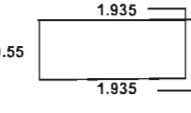
حصرتيليج (P15-P19) INNER WEB1

شكل التسليح	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
12	32	12	292	6.32	22145.280	حديد علوي	16*
10.43	32	12	13	6.32	985.920		16*
7.927	32	9.63	13	6.32	791.201		12*
8.53	32	8.53	57	6.32	3072.847		24*
12	32	12	305	6.32	23131.200	حديد سفلي	16*
10.43	32	12.00	23	6.32	1744.320		12*
6.097	32	7.80	23	6.32	1133.808		12*
10	32	10.00	26	6.32	1643.200		24*
4	32	4.00	10	6.32	252.800		24*
8	32	8.00	59	6.32	2983.040		24*
12	16	12.00	72	1.58	1365.120	البرندات	8
8.1	16	8.10	36	1.58	460.728		8
7	16	7.00	36	1.58	398.160		8
10.32	16	12.00	54	1.58	1023.840		21
1.68	16	4.00	54	1.58	341.280		22
1.935	18	5.45	120	2.00	1308.000	كفات خارجية بجانب ال END DIAPHRAGM	15
1.935	16	5.40	291	1.58	2482.812	كفات خارجية (القطاع الأوسط بعرض 45 مم)	36

Tamer



كبريت مشير

شكل السبيخ	القطر	الطول	العدد	الوزن /م- (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	22	5.50	152	2.99	2499.640	كانات خارجية (القطاع الطرفي بعرض 45 سم)	13
	22	6.00	240	2.99	4305.600	كانات خارجية (القطاع بعرض 60 سم)	16
	22	5.785	48	2.99	830.263	كانات خارجية (القطاع المتغير)	17
	16	4.600	851	1.58	6185.068	كانات داخلية	14
	16	6.00	120	1.58	1137.600	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18	16
	16	5.79	24	1.58	219.367	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18 (القطاع المتغير)	17
TOTAL					80.441	TON	

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

reham

مهندس الشركة

كيرلس صير





مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوقيقي



كوبرى ميت غمر الطوي - البر الشرقي للرياح التوقيقي

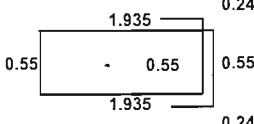
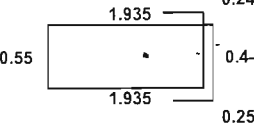
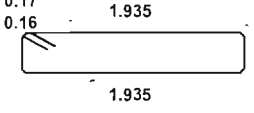
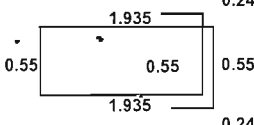
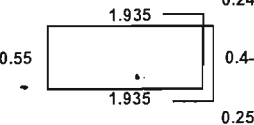
حصرتسلج (P15-P19) INNER WEB2

شكل السليخ	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
12	32	12	292	6.32	22145.280	حديد علوى	16*
10.43	32	12	13	6.32	985.920		16*
7.787	32	9.49	13	6.32	779.698		12*
8.53	32	8.53	57	6.32	3072.847		24*
12	32	12	305	6.32	23131.200	حديد سفلى	16*
10.43	32	12.00	23	6.32	1744.320		12*
5.957	32	7.66	23	6.32	1113.458		12*
10	32	10.00	26	6.32	1643.200		24*
4	32	4.00	10	6.32	252.800		24*
8	32	8.00	59	6.32	2983.040		24*
12	16	12.00	72	1.58	1365.120	البرئندات	8
8.1	16	8.10	36	1.58	460.728		8
7	16	7.00	36	1.58	398.160		8
10.32	16	12.00	54	1.58	1023.840		21
1.68	16	4.00	54	1.58	341.280		22
1.935	18	5.45	120	2.00	1308.000	كائنات خارجية بجانب ال DIAPHRAGM	15
1.935	16	5.40	290	1.58	2474.280	كائنات خارجية (القطاع الأوسط بعرض 45 سم)	36
1.935	22	5.50	152	2.99	2499.640	كائنات خارجية (القطاع الطرفي بعرض 45 سم)	13

Tamer



كبرلس مشير

شكل السبيخ	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	22	6.00	240	2.99	4305.600	كثات خارجية (القطاع بعرض 60 سم)	16
	22	5.785	48	2.99	830.263	كثات خارجية (القطاع المتغير)	17
	16	4.600	850	1.58	6177.800	كثات داخلية	14
	16	6.00	120	1.58	1137.600	كثات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18	16
	16	5.79	24	1.58	219.367	كثات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18 (القطاع المتغير)	17
TOTAL					80.393	TON	

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

Mohamed
Setec Egypte
Reviewed:
Date:

مهندس الشركة

كبير نس صير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلى مزلقان السكة الحديد البر-
الشرقي للرياح التوقيقي



كوبرى ميت غمر العلوى - البر الشرقى للرياح التوقيقي

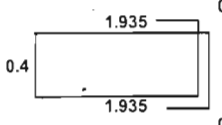
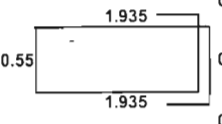
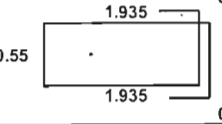
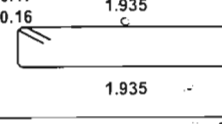
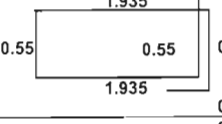
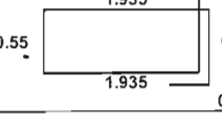
حصرتسليج (P15-P19) OUTER WEB 1

شكل المـسـيـج	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
12	32	12	228	6.32	17291.520	حديد علوى	16*
10.43 1.57	32	12	11	6.32	834.240		16*
8.53	32	8.53	39	6.32	2102.474		12*
8.061 1.769	32	9.83	11	6.32	683.382		24*
12	32	12	230	6.32	17443.200	حديد سفلى	16*
10.43 1.57	32	12	16	6.32	1213.440		12*
6.231 1.769	32	8	16	6.32	808.960		
10	32	10.00	22	6.32	1390.400		24*
4	32	4.00	10	6.32	252.800		24*
8	32	8.00	48	6.32	2426.880		24*
7	16	7.00	18	1.58	199.080	البرتدات	1
6	16	6.00	18	1.58	170.640		4
12	16	12.00	117	1.58	2218.320		8
8.1	16	8.10	18	1.58	230.364		18
10.32 1.68	16	12.00	27	1.58	511.920		19
1.68 2.32	16	4.00	27	1.58	170.640		20
1.935 0.4 1.935 0.19	18	5.45	293	2.00	3193.700	كائنات خارجية (القطاع الأوسط بعرض 45 سم)	15

Tamer



كبرلس مشير

شكل المصـيـخ	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	22	5.50	272	2.99	4473.040	كانات خارجية (القطاع الطرفي بعرض 45 سم)	13
	22	6.00	240	2.99	4305.600	كانات خارجية (القطاع بعرض 60 سم)	16
	22	5.785	48	2.99	830.263	كانات خارجية (القطاع المتغير)	17
	16	4.600	853	1.58	6199.604	كانات داخلية	14
	16	6.00	120	1.58	1137.600	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18	16
	16	5.785	24	1.58	219.367	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18 (القطاع المتغير)	17
TOTAL					68.307	TON	

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

Mohamed



مهندس الشركة

كيرلس صابر



مشروع كوبري ميت عمر العلوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوقيقي



كوبري ميت عمر العلوي - البر الشرقي للرياح التوقيقي

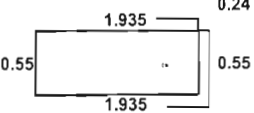
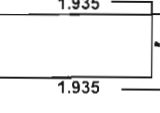
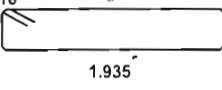
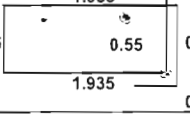
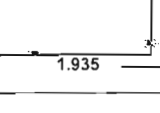
حصر تسليح OUTER WEB2 (P15-P19)

شكل التسليح	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
12	32	12	228	6.32	17291.520	حديد علوي	16*
10.43	32	12	11	6.32	834.240		16*
8.53	32	8.53	39	6.32	2102.474		12*
7.65	32	9.33	11	6.32	648.622		24*
12	32	12	230	6.32	17443.200	حديد سفلي	16*
10.43	32	12	16	6.32	1213.440		12*
5.82	32	7.50	16	6.32	758.400		
10	32	10.00	22	6.32	1390.400		24*
4	32	4.00	10	6.32	252.800		24*
8	32	8.00	48	6.32	2426.880		24*
7	16	7.00	18	1.58	199.080	البرندات	1
6	16	6.00	18	1.58	170.640		4
12	16	12.00	117	1.58	2218.320		8
8.1	16	8.10	18	1.58	230.364		18
10.32	16	12.00	27	1.58	511.920		19
1.68	16	4.00	27	1.58	170.640		20
1.935	18	5.45	291	2.00	3171.900	كانات خارجية (القطاع الأوسط بعرض 45 سم)	15
1.935	22	5.50	272	2.99	4473.040	كانات خارجية (القطاع الطرفي بعرض 45 سم)	13

Amr



كيرلس صير

شكل المسـيـخ	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	22	6.00	240	2.99	4305.600	كانات خارجية (القطاع بعرض 60 سم)	16
	22	5.785	48	2.99	830.263	كانات خارجية (القطاع المتغير)	17
	16	4.600	851	1.58	6185.068	كانات داخلية	14
	16	6.00	120	1.58	1137.600	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18	16
	16	5.785	24	1.58	219.367	كانات خارجية اضافيه عند p16, p17, p18 (القطاع المتغير)	17
TOTAL					68.186	TON	

مهندس الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كيسر لوس منير



مشروع كوبري ميت غمر الطولي اعلى مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوقيفي



كوبرى ميت غمر الطولى - البر الشرقى للرياح التوقيفى

حصر حديد تسليح البلاطة السفلية بين محورى P15-P19

شكل المـسـيـخ	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلى (KG)	ملاحظات
0.65 11.35	16	12	240	1.58	4550.400	حديد علوى فى الإتجاه العرضى (الجزء بسـمـك 35 سم)
.65 2.14	16	2.79	240	1.58	1057.968	
0.20 1.8 1.8 0.20	16	4	1138	1.58	7192.160	حديد علوى فى الإتجاه العرضى (الجزء بسـمـك 20 سم)
0.35 1.89 0.16	16	2.4	1138	1.58	4315.296	
3	16	3	1707	1.58	8091.180	
0.20 1.8 1.8 0.20	16	4	96	1.58	606.720	حديد علوى فى الإتجاه العرضى (الجزء المتغير)
0.35 1.89 0.16	16	2.4	96	1.58	364.032	
3	16	3	144	1.58	682.560	
0.75 5.25	16	6	857	1.58	8124.360	حديد سفلى فى الإتجاه العرضى
.76 8.24	16	9	857	1.58	12186.540	
6.1	16	6.1	52	1.58	501.176	حديد سفلى فى الإتجاه الطولى
12	16	12	468	1.58	8873.280	
6	16	6	52	1.58	492.960	
12	16	12	312	1.58	5915.520	
7.19	16	7.19	156	1.58	1772.191	

Tamer



كيراس مشير

ملاحظات	الوزن الكلي (KG)	الوزن/ح (kg/m)	العدد	الطول	القطر	شكل السبيج
حديد علوى فى الإتجاه الطولى	2006.347	1.58	156	8.14	16	8.14
	4436.640	1.58	234	12	16	10.3 1.7
	1493.669	1.58	234	4.04	16	1.7 2.34
فواتير حول الفتحات	2912.256	1.58	768	2.4	16	2.4
مشاطيف حول الفتحات	1456.128	1.58	384	2.4	16	2.4
TOTAL						77.031 TON

مهندس الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كيراس صير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوفيقي



كوبري ميت غمر العلوي - البر الشرقي للرياح التوفيقي

حصرتسليح (P15-P19) SEC.1m DIAPHARAGMS

شكل السليح	القطر	الطول	العدد	الوزن/م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
	25	3.68	20	3.86	284.096		2,3
	25	12	10	3.86	463.200	حديد علوي	4
	25	4.14	10	3.86	159.804		5
	25	6	10	3.86	231.600	حديد سفلي	6
	25	9.84	10	3.86	379.824		7
	22	2.62	20	2.99	156.676	البرندات	10
	22	12	20	2.99	717.600		11
	16	3.932	87	1.58	540.493	كائنات خارجية كليبسات	1
	16	3	87	1.58	412.380	كائنات خارجية كليبسات	
	12	4.592	87	0.89	355.559	كائنات داخلية	15
	18	8	16	2.00	256.000	تسليح أعلى الركائز	
TOTAL				3.957	TON		
TOTAL FOR (2) DIAPHRAGMS				7.914	TON		

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

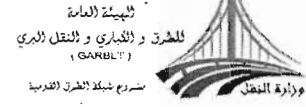


مهندس الشركة

كيرلس صير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان السكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوقيفي



كوبرى ميت غمر العلوي - البر الشرقي للرياح التوقيفي

حصر تسليح INNER DIAPHRAGMS SEC 2m (P15-P19)

شكل التسليح	القطر	الطول	العدد	الوزن /م (kg/m)	الوزن الكلي (KG)	ملاحظات	BAR MARK
12	32	12.000	15	6.32	1137.600	حديد علوي	1
3.92 0.24	22	4.160	30	2.99	373.152		2,3
6.175 1.28	32	7.455	15	6.32	706.734		4
8.345 1.28	32	9.625	15	6.32	912.450		5
11 1	25	12	15	3.86	694.800	حديد سفلي	6
1 2.84	25	3.840	15	3.86	222.336		7
0.95 2.79	25	3.74	20	3.86	288.728	البرندات	10
0.95 11.05	25	12	20	3.86	926.400		11
1.501 1.95 1.501	22	4.952	87	2.99	1288.164	كانات خارجية كليبسات	16
1.525 1.95 1.525	22	5	87	2.99	1300.650	كانات خارجية كليبسات	
0.16 1.876 0.3 1.876	16	4.672	183	1.58	1350.862	كانات داخلية	14
TOTAL					9.202	TON	
TOTAL FOR (3) DIAPHRAGMS					27.606	TON	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Tamer



كيرلس صير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلى
مزلقان السكة الحديد - البر الشرقي للرياح
التوفيقي



كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

حصر خرسانة مسلحة للهامة على محور P15

رقم البند	البند	العدد	مساحة مقطع الهامة	الارتفاع (م)	الكمية (3م)	ملاحظات
-28	اعمال الخرسانة المسلحة للهامات جهد 400 كجم/ سم2	1	17.791	3.284	58.43	

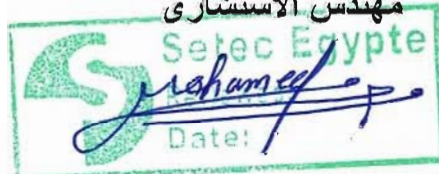
58.426	اجمالى حجم الخرسانة المسلحة لعدد (1) هامة (3م)
--------	--

$$AREA=17.791m^2$$

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كبرلس منير



مشروع كوبري ميت غمر الطوي اعلى مزلقان المسكة الحديد البر
الشرقي للرياح التوفيقي



كوبرى (ميت غمر الطوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

حصر حديد تسليح هامة محور (P15)

ملاحظات	الوزن الكلي (KG)	الوزن / (kg/m)	العدد	الطول	القطر	شكل السبيغ
حديد سفلي	1440.96	6.32	19	12	32	1.1 1.25 9.27
	445.50	6.32	19	3.71	32	1.09 1.25 1.37
حديد علوي	1453.60	6.32	23	10	32	8.65 1.08 0.27
	1017.52	6.32	23	7	32	5.65 1.08 0.27
حديد اضافي علوي	910.08	6.32	12	12	32	12
كانات خارجية الجزء العل (ZONE A+B)	772.56	2.00	74	5.22	18	1.01 3.2 1.01
	888.00	2.00	74	6	18	1.4 3.2 1.4
كانات داخلية الجزء العل (ZONE A)	362.23	0.89	110	3.7	12	0.13 1.42 0.3 1.42 0.3
كانات داخلية الجزء العل (ZONE B)	185.12	0.89	52	4	12	0.7 2.6 0.7
	248.06	0.89	52	5.36	12	1.38 2.6 1.38
كانات خارجية الجزء المتغير (ZONE D)	208.80	2.00	20	5.22	18	1.01 3.2 1.01
	226.00	2.00	20	5.65	18	1.07-1.38 3.2 1.07-1.38
كانات داخلية الجزء المتغير (ZONE D)	296.37	0.89	100	3.33	12	0.12 1.09-1.4 0.3 1.09-1.4 0.3
كانات خارجية الجزء المتغير (ZONE E)	103.08	2.00	6	8.59	18	0.7 3.2 0.3 0.35-0.85 0.85-0.35 3.2
كانات داخلية الجزء المتغير (ZONE D)	54.47	0.89	30	2.04	12	0.12 0.35-0.85 0.3 0.35-0.85 0.3

Tamer



كيرلس شير

ملاحظات	الوزن الكلي (KG)	الوزن /م (kg/m)	العدد	الطول	القطر	شكل المـ
برندات	287.04	2.99	8	12	22	
	287.04	2.99	8	12	22	
	134.10	2.99	6	7.475	22	
	71.31	2.99	6	3.975	22	
	18.81	2.99	1	6.29	22	
	8.34	2.99	1	2.79	22	
	15.46	2.99	1	5.17	22	
	4.99	2.99	1	1.67	22	
تسليح ال PEDESTAL	399.42	1.58	32	7.90	16	
	85.44	0.89	40	2.40	12	
	102.53	0.89	48	2.40	12	
TOTAL		10.027	TON			

مهندس الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كبرلس مشير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي المرحلة الثانية
كوبري ميت غمر



البند	الوحدة	عدد	طول	نسبة الإصرف	الاجمالي
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (أجهاد 350 كجم / سم2)					
L 4,8,12,16	م.ط	24	20.75	100%	498.000
محور P1	م.ط	8	20.75	100%	166.000
محور P2	م.ط	9	24.75	100%	222.750
محور P3	م.ط	11	21.6	100%	237.600
محور P4	م.ط	8	25.265	100%	202.120
محور P5	م.ط	6	25.424	100%	152.544
محور P6	م.ط	5	23.432	100%	117.160
محور P7	م.ط	3	23.582	100%	70.746
محور P8	م.ط	2	23.932	100%	47.864
محور P9	م.ط	3	23.982	100%	71.946
محور P10	م.ط	5	24.322	100%	121.610
محور P11	م.ط	4	24.042	100%	96.168
محور P12	م.ط	5	23.752	100%	118.760
محور P13	م.ط	3	23.702	100%	71.106
محور P14	م.ط	3	23.459	100%	70.377
محور P15	م.ط	2	23.29	100%	46.580
محور P16	م.ط	2	23.239	100%	46.478
الاجمالي					2357.809
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجري المائي (أجهاد 350 كجم / سم2)					
محور P4	م.ط	3	25.265	100%	75.795
محور P5	م.ط	5	25.424	100%	127.120
محور P6	م.ط	3	23.432	100%	70.296
محور P7	م.ط	8	23.582	100%	188.656
محور P8	م.ط	9	23.932	100%	215.388
محور P9	م.ط	8	23.982	100%	191.856
محور P10	م.ط	3	24.322	100%	72.966
محور P11	م.ط	4	24.042	100%	96.168
محور P12	م.ط	4	23.752	100%	95.008
محور P13	م.ط	8	23.702	100%	189.616
محور P14	م.ط	8	23.459	100%	187.672
محور P15	م.ط	6	23.29	100%	139.740
محور P16	م.ط	9	23.239	100%	209.151
محور P17	م.ط	11	23.259	100%	255.849
محور P18	م.ط	11	23.149	100%	254.639
محور P19	م.ط	8	23.109	100%	184.872
محور R4	م.ط	6	23.252	100%	139.512
الاجمالي					2694.304

اعتماد الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبري



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية
كوبرى ميت غمر



البند	الوحدة	عدد	طول	نسبة الصرف	الاجمالى
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 400 كجم / سم2)					
محاور المطلاع من L1 حتى L18	م.ط	54	26.15	100%	1412.100
L13-P29,L15-P35	م.ط	2	26.15	50%	26.150
محور L19	م.ط	4	26.6	100%	106.400
الاجمالى					1544.650

اعتماد الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كيرانت مشير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية
كوبرى ميت غمر



البند	الوحدة	عدد	طول	نسبة الصرف	الاجمالى
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 450 كجم / سم2)					
محور R1	م.ط	1	30.136	100%	30.136
محور R2	م.ط	1	30.126	100%	30.126
محور R3	م.ط	1	30.316	100%	30.316
محور R5	م.ط	1	30.326	90%	27.293
محور R6	م.ط	1	30.516	90%	27.464
محور R7	م.ط	2	30.386	90%	54.695
الاجمالى					200.031
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 450 كجم / سم2)					
محور R1	م.ط	3	30.136	100%	90.408
محور R2	م.ط	3	30.126	100%	90.378
محور R3	م.ط	3	30.316	100%	90.948
محور R5	م.ط	3	30.326	90%	81.880
محور R6	م.ط	3	30.516	90%	82.393
الاجمالى					436.007

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

Tamer



كيرلس خير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبرى الصافورية



البند	الوحدة	عدد	طول (م)	نسبة الصرف	الاجمالى
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 350 كجم / سم2)					
محور R4	م.ط	4	24.946	100%	99.784
محور P14	م.ط	2	25.79	100%	51.580
محور P13	م.ط	3	25.70	100%	77.100
محور P12	م.ط	4	25.77	100%	103.080
محور P11	م.ط	2	25.89	100%	51.780
محور P10	م.ط	5	25.84	100%	129.200
محور P2	م.ط	3	25.89	100%	77.670
محور P1	م.ط	4	25.84	100%	103.360
الاجمالى					693.554
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 350 كجم / سم2)					
محور R4	م.ط	2	24.946	100%	49.892
محور P14	م.ط	6	25.79	100%	154.740
محور P13	م.ط	8	25.70	100%	205.600
محور P12	م.ط	7	25.77	100%	180.390
محور P11	م.ط	6	25.89	100%	155.340
محور P10	م.ط	6	25.84	100%	155.040
محور P7	م.ط	1	25.20	90%	22.680
محور P3	م.ط	11	25.77	100%	283.470
محور P2	م.ط	8	25.89	100%	207.120
محور P1	م.ط	4	25.84	100%	103.360
الاجمالى					1517.632

اعتماد الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كبريلى منير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبرى الصافورية



البند	الوحدة	عدد	طول (م)	نسبة الصرف	الاجمالى
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 400 كجم / سم²)</u>					
محور P9	م.ط	3	30.57	100%	91.710
الاجمالى					91.710
<u>م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 400 كجم / سم²)</u>					
محور P9	م.ط	9	30.57	100%	275.130
محور P8	م.ط	2	30.31	90%	54.558
محور P8	م.ط	10	30.31	100%	303.100
الاجمالى					632.788

اعتماد الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كبرلس مشير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبري الصافورية



الاجمالى	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 450 كجم / سم2)					
95.526	100%	31.84	3	م.ط	محور R7
95.361	100%	31.79	3	م.ط	محور R6
95.343	100%	31.78	3	م.ط	محور R5
63.894	100%	31.95	2	م.ط	محور R3
31.867	100%	31.87	1	م.ط	محور R2
31.789	100%	31.79	1	م.ط	محور R1
58.824	90%	32.68	2	م.ط	محور L1
30.015	90%	33.35	1	م.ط	محور L2
60.102	90%	33.39	2	م.ط	محور L3
29.583	90%	32.87	1	م.ط	محور L5
29.583	90%	32.87	1	م.ط	محور L6
621.887	الاجمالى				
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 450 كجم / سم2)					
31.842	100%	31.84	1	م.ط	محور R7
31.787	100%	31.79	1	م.ط	محور R6
31.781	100%	31.78	1	م.ط	محور R5
63.894	100%	31.95	2	م.ط	محور R3
95.601	100%	31.87	3	م.ط	محور R2
95.367	100%	31.79	3	م.ط	محور R1
58.824	90%	32.68	2	م.ط	محور L1
30.015	90%	33.35	1	م.ط	محور L2
60.102	90%	33.39	2	م.ط	محور L3
59.166	90%	32.87	2	م.ط	محور L5
59.166	90%	32.87	2	م.ط	محور L6
617.545	الاجمالى				

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



كيرلس منير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية



كويري ميت ناجى

الاجمالى	نسبة الصرف	طول (م)	عدد	الوحدة	البند
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير (اجهاد 400 كجم / سم ²)					
48.420	90%	26.90	2	م.ط	محور L9
27.093	90%	30.10	1	م.ط	محور L8
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L7
48.420	90%	26.900	2	م.ط	محور L6
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور L5
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L4
48.420	90%	26.90	2	م.ط	محور L3
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L2
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور L1
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور P1
24.210	90%	26.90	1	م.ط	محور R3
72.630	90%	26.90	3	م.ط	محور R3
95.400	90%	26.50	4	م.ط	محور R4
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور R4
95.400	90%	26.50	4	م.ط	محور R5
23.850	90%	26.50	1	م.ط	محور R5
72.630	90%	26.90	3	م.ط	محور R6
24.210	90%	26.90	1	م.ط	محور R6
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R7
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R7
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R8
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R8
96.840	90%	26.90	4	م.ط	محور R9
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R10
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R10
47.700	90%	26.50	2	م.ط	محور R11
71.550	90%	26.50	3	م.ط	محور R11
47.612	90%	26.451	2	م.ط	محور R12
47.612	90%	26.451	2	م.ط	محور R12
80.754	90%	29.909	3	م.ط	محور R13
26.958	90%	29.953	1	م.ط	محور R14
26.958	90%	29.953	1	م.ط	محور R14
24.471	90%	27.19	1	م.ط	محور R15
1718.937				الاجمالى	

اعتماد الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كبير اس مشير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبرى كفر النعيم



البند	الوحدة	عدد	طول (م)	نسبة الصرف	الاجمالى
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر (اجهاد 400 كجم / سم ²)					
محور R2	م.ط	5	27.810	90%	125.145
محور R3	م.ط	4	27.840	90%	100.224
محور R4	م.ط	5	27.850	90%	125.325
محور R5	م.ط	5	28.780	90%	129.510
محور R6	م.ط	4	28.526	90%	102.694
محور R7	م.ط	3	28.10	90%	75.870
محور R9	م.ط	1	28.282	90%	25.454
الاجمالى					684.221

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Tamer



كيرلس مينا



تطوير طريق بنها - المنصورة
انشاء طريق حر بالبر الشرقى للرياح التوفيقى



خوازيق سند الجانب الشرقى للرياح التوفيقى

البند	الوحدة	عدد	طول	نسبة الصرف	الاجمالى
م.ط تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائى (اجهاد 350 كجم / سم ²)					
اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)	م.ط	68	16.9	95%	1091.740
اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)	م.ط	7	16.9	90%	106.470
اطوال خوازيق القطاع الأول (من كم 7+050 إلى كم 7+080)	م.ط	13	15.9	95%	196.365
حصر أطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)	م.ط	41	15.9	95%	619.305
حصر أطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)	م.ط	5	15.9	90%	71.550
حصر اطوال خوازيق القطاع الثانى (من كم 378+10 إلى كم 10+479)	م.ط	37	15.4	95%	541.310
حصر اطوال خوازيق القطاع الثالث (من كم 200+11 إلى كم 11+230)	م.ط	9	17.2	95%	147.060
الاجمالى					2773.800

اعتماد الهيئة

Tamer

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

كيراس منير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي



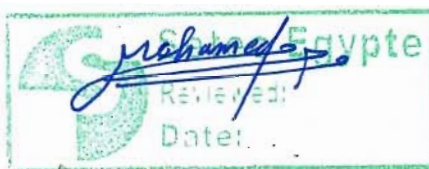
كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)						
اجمالي حصر خرسانة البلاطة على خوازيق						
الوحدة	البند	المحور	كمية الخرسانة (م3)	نسبة الصرف	الاجمالي م3	ملاحظات
ارتفاع أكبر من 7 متر						
كوبرى ميت غمر						
3م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L4-P1	260.752	100%	260.752	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		250.456	100%	250.456	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		30.187	90%	33.541	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L8-L4	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الرابطة بين الكمرات سابقة الصب	P10-P11	5.089	56%	10.178	
	اجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على خوازيق بارتفاع حتى 7 متر (3م)				1158.743	
ارتفاع حتى 7 متر						
كوبرى ميت غمر						
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L12-L8	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L16-L12	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.831	100%	283.831	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.867	100%	33.867	
	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	L19-L16	177.433	90%	197.148	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		216.178	90%	240.198	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		12.902	100%	12.902	
كوبرى الصافورية						
3م	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات	P14-R4	294.561	100%	294.561	
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق		283.820	100%	283.820	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		33.955	100%	33.955	
اجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على خوازيق بارتفاع حتى 7 متر (3م)				2243.367		
اجمالي حصر خرسانة بلاطات أعلى كمر البريكاست						
كوبرى ميت غمر						
	خرسانة مسلحة لزوم البلاطة علي الكمر السابق الصب	P10-P11	106.518	100%	106.518	
	خرسانة مسلحة لزوم الكويستة		14.105	100%	14.105	
إجمالي الخرسانة المسلحة للبلاطة على كمر بريكاست					120.623	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

Tamer



كيرلس صير



شركة النول العامة لإنشاء الطرق

مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوفيقي

الهيئة العامة
للطرق و النجاري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع شبكة الطرق للقوية

كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)						
اجمالي حصر خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي						
الوحدة	البند	المحور	كمية الخرسانة (م3)	نسبة الصرف	الاجمالي م3	ملاحظات
كوبرى ميت غمر						
3م	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	P6-P10	1306.153	100%	1306.153	
3م	خرسانة مسلحة لزوم النيوجرسي	P6-P10	58.787	100%	58.787	
3م	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	P15-P19	420.987	90%	378.888	
			اجمالي الخرسانة المسلحة للقطاع الصندوقي (م3)		1743.828	

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبير لس صبير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي المرحلة الثانية



حصر الجسات

البند	الموقع	الوحدة .	عدد	العمق (م)	الاجمالي (م)
بالمتر الطولي اعمال جسات الكوبري	كوبرى ميت غمر	م.ط	12	30	360
		م.ط	13	30	390
	كوبرى الصافورية	م.ط	5	40	200
	كوبرى كفر النعيم	م.ط	10	36	360
	كوبرى ميت ناجى	م.ط	11	35	385
	اتزان الميول	م.ط	55	30	1650
اجمالي الجسات (م.ط)					3345

اعتماد الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

Shameel

مهندس الشركة

كيرلس منير



مشروع كبارى البر الشرقي للرياح التوفيقى



كوبرى ميت غمر - كوبرى الصافورية - كوبرى ميت ناجى - خوازيق السند

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير (اجهاد 350 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير	كوبرى ميت غمر	2357.809
	كوبرى الصافورية	693.554
	الإجمالى	3051.363

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير (اجهاد 400 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير	كوبرى ميت غمر	1544.650
	كوبرى الصافورية	91.710
	كوبرى ميت ناجى	1718.937
	كوبرى كفر النعيم	684.221
الإجمالى		4039.518

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير (اجهاد 450 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير	كوبرى ميت غمر	200.031
	كوبرى الصافورية	621.887
	الإجمالى	821.918

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى (اجهاد 350 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى	كوبرى ميت غمر	2694.304
	كوبرى الصافورية	1517.632
	خوازيق السند	2773.800
	الإجمالى	6985.736

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى (اجهاد 400 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى	كوبرى الصافورية	632.788
	الإجمالى	632.788

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى (اجهاد 450 كجم/سم2)

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى	كوبرى ميت غمر	436.007
	كوبرى الصافورية	617.545
	الإجمالى	1053.552

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالير	كوبرى ميت غمر	4102.490
	كوبرى الصافورية	1407.151
	كوبرى ميت ناجى	1718.937
	كوبرى كفر النعيم	684.221
الإجمالى		7912.799

بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى

البند	الموقع	الطول الكلى (م.ط)
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى	كوبرى ميت غمر	3130.311
	كوبرى الصافورية	2767.965
	خوازيق السند	2773.800
الإجمالى		8672.076

مهندس الهيئة

James

مهندس الاستشارة



مهندس الشركة

محمد

كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

اجمالي حصر قواعد من الخرسانة العادية مستخلص جاري (10)

قواعد كوبري ميت غمر

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	L4,L8,L12,L16	4	19.14	90%	17.226	
	P1	1	5.82	90%	5.238	
	P2	1	6.84	90%	6.156	
	P3	1	8.29	90%	7.461	

قواعد كوبري ميت ناجي

3م	R4,R5,R7,R8	1	17.42	90%	15.678	
3م	R6,R9	2	2.7	90%	4.860	

56.619

اجمالي خرسانة مسلحة للقواعد (3م)

مهندس الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري

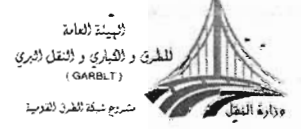
Selec Egypte
Mohamed

مهندس الشركة

كيرلس مثير



مشروع كوبري ميت غمر العلوي اعلي مزلقان
السكة الحديد البر الشرقي للرياح التوفيقي



كوبرى (ميت غمر العلوي البر الشرقي للرياح التوفيقي)

اجمالي حفر ميكانيكى بين الخوازيق
مستخلص جاري (10)

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	كوبرى ميت غمر	1	911.59	100%	911.590	
	كوبرى ميت ناجى	1	631.49	100%	631.490	
			اجمالي حفر ميكانيكى بين الخوازيق (3م)		1543.080	

مهندس الهيئة

Tamer



مهندس الشركة

كيرلس شير



تطوير طريق بنها - المنصورة
انشاء طريق حر بالبر الشرقى للرياح التوفيقى
خوازيق سند الجانب الشرقى للرياح التوفيقى



خوازيق البنتونيت

الاجمالى	نسبة الصرف	عدد	الوحدة	البند
م.ط. تنفيذ خوازيق قطر 0.6م بطريقة الحفر CFA بالمجرى المائى				
1256.700	100%	213	م.ط	خوازيق ميت ناجى
2200.700	100%	373	م.ط	خوازيق كفر النعيم
1657.900	100%	281	م.ط	خوازيق الصافورية
1970.600	100%	334	م.ط	خوازيق ميت غمر
7085.90	الاجمالى			

اعتماد الهيئة

[Signature]

مهندس الاستشار



مهندس الشركة

[Signature]



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبري ميت غمر



البند	الوحدة	عدد	الوزن	نسبة الصرف	الإجمالي
تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
محاور المطلاع من L1 حتى L19	طن	57	4.017	100%	228.969
L13-P29, L15-P35	طن	2	4.017	50%	4.017
خازوق L11-P27	طن	1	3.641	100%	3.641
L 4,8,12,16	طن	24	2.115	100%	50.760
محور P1	طن	8	2.443	100%	19.544
محور P2	طن	9	2.7980	100%	25.182
محور P3	طن	11	3.392	100%	37.312
محور P4	طن	8	3.957	100%	31.656
محور P5	طن	6	3.971	100%	23.825
محور P6	طن	5	2.706	100%	13.530
محور P7	طن	3	3.801	100%	11.403
محور P8	طن	2	3.832	100%	7.664
محور P9	طن	3	3.836	100%	11.508
محور P10	طن	5	2.769	100%	13.845
محور P11	طن	4	2.749	100%	10.996
محور P12	طن	5	3.816	100%	19.080
محور P13	طن	3	3.811	100%	11.433
محور P14	طن	3	3.790	100%	11.370
محور P15	طن	2	2.697	100%	5.394
محور P16	طن	2	3.765	100%	7.530
محور R1	طن	1	5.019	100%	5.019
محور R2	طن	1	5.018	100%	5.018
محور R3	طن	1	5.013	100%	5.013
محور R5	طن	1	5.035	90%	4.532
محور R6	طن	1	5.052	90%	4.547
محور R7	طن	2	5.041	90%	9.074
الإجمالي					
581.861					
تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المائي					
محور P4	طن	3	3.957	100%	11.871
محور P5	طن	5	3.945	100%	19.725
محور P6	طن	3	2.706	100%	8.118
محور P7	طن	8	3.801	100%	30.408
محور P8	طن	9	3.832	100%	34.486
محور P9	طن	8	3.836	100%	30.688
محور P10	طن	3	2.769	100%	8.307
محور P11	طن	4	2.749	100%	10.996
محور P12	طن	4	3.816	100%	15.264
محور P13	طن	8	3.811	100%	30.488
محور P14	طن	8	3.790	100%	30.320
محور P15	طن	6	2.697	100%	16.182
محور P16	طن	9	3.765	100%	33.885
محور P17	طن	11	3.766	100%	41.426
محور P18	طن	11	3.756	100%	41.316
محور P19	طن	8	2.684	100%	21.472
محور R1	طن	3	5.019	100%	15.057
محور R2	طن	3	5.018	100%	15.054
محور R3	طن	3	5.013	100%	15.039
محور R4	طن	6	2.688	100%	16.128
محور R5	طن	3	5.035	90%	13.595
محور R6	طن	3	5.052	90%	13.640
الإجمالي					
473.465					

اعتماد الهيئة

Jamer



مهندس الشركة
كبير لمصير



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقية المرحلة الثانية

كوبري الصافورية



البند	الوحدة	عدد	الوزن	نسبة الصرف	الإجمالي
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
محور R7	طن	3	5.171	100%	15.513
محور R6	طن	3	5.166	100%	15.498
محور R5	طن	3	5.166	100%	15.498
محور R4	طن	4	2.800	100%	11.200
محور R3	طن	2	5.181	100%	10.362
محور R2	طن	1	5.174	100%	5.174
محور R1	طن	1	5.166	100%	5.166
محور P14	طن	2	2.866	100%	5.732
محور P13	طن	3	3.990	100%	11.970
محور P12	طن	4	3.996	100%	15.984
محور P11	طن	2	2.872	100%	5.744
محور P10	طن	5	4.003	100%	20.015
محور P9	طن	3	6.113	100%	18.339
محور P2	طن	3	4.007	100%	12.021
محور P1	طن	4	2.869	100%	11.476
محور L1	طن	2	5.252	90%	9.454
محور L2	طن	1	5.317	90%	4.785
محور L3	طن	2	5.321	90%	9.578
محور L5	طن	1	5.274	90%	4.747
محور L6	طن	1	5.274	90%	4.747
الإجمالي					213.002
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجري المائي					
محور R7	طن	1	5.171	100%	5.171
محور R6	طن	1	5.166	100%	5.166
محور R5	طن	1	5.166	100%	5.166
محور R4	طن	2	2.800	100%	5.600
محور R3	طن	2	5.181	100%	10.362
محور R2	طن	3	5.174	100%	15.522
محور R1	طن	3	5.166	100%	15.498
محور P14	طن	6	2.866	100%	17.196
محور P13	طن	8	3.990	100%	31.920
محور P12	طن	7	3.996	100%	27.972
محور P11	طن	6	2.872	100%	17.232
محور P10	طن	6	4.003	100%	24.018
محور P9	طن	9	6.113	100%	55.017
محور P8	طن	2	6.085	90%	10.953
محور P8	طن	10	6.085	100%	60.850
محور P7	طن	1	3.945	90%	3.551
محور P3	طن	11	3.996	100%	43.956
محور P2	طن	8	4.007	100%	32.056
محور P1	طن	4	2.869	100%	11.476
محور L1	طن	2	5.252	90%	9.454
محور L2	طن	1	5.317	90%	4.785
محور L3	طن	2	5.321	90%	9.578
محور L5	طن	2	5.274	90%	9.493
محور L6	طن	2	5.274	90%	9.493
الإجمالي					441.485

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Tamer



كبير



تطوير طريق بنها - المنصورة
انشاء طريق حر بالبر الشرقى للرياح التوفيقى
خوازيق سند الجانب الشرقى للرياح التوفيقى



البند	الوحدة	عدد	الثوزن	نسبة الصرف	الاجمالى
بالطن حديد تسليح خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالمجرى المانى					
حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)	طن	68	3.294	95%	212.792
حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 6+960 إلى كم 7+050)	طن	7	3.294	90%	20.752
حديد تسليح خوازيق القطاع الأول (من كم 7+050 إلى كم 7+080)	طن	13	2.399	95%	29.628
حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)	طن	41	2.399	95%	93.441
حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 229+10 إلى كم 10+378)	طن	5	2.399	90%	10.796
حديد تسليح خوازيق القطاع الثانى (من كم 378+10 إلى كم 10+479)	طن	37	1.864	95%	65.520
حديد تسليح خوازيق القطاع الثالث (من كم 200+11 إلى كم 11+230)	طن	9	4.121	95%	35.235
الإجمالى (طن)					468.163

اعتماد الهيئة

James

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبرلس صبر



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقى المرحلة الثانية

كوبرى ميت ناجى



البند	الوحدة	عدد	الوزن	نسبة الصرف	الاجمالى
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
محور L9	طن	2	2.926	90%	5.268
محور L8	طن	1	3.766	90%	3.389
محور L7	طن	2	3.471	90%	6.248
محور L6	طن	2	2.926	90%	5.267
محور L5	طن	3	3.471	90%	9.372
محور L4	طن	2	3.471	90%	6.248
محور L3	طن	2	2.926	90%	5.267
محور L2	طن	2	3.471	90%	6.248
محور L1	طن	2	3.471	90%	6.248
محور P1	طن	1	3.186	90%	2.867
محور R3	طن	1	2.926	90%	2.633
محور R3	طن	3	2.926	90%	7.900
محور R4	طن	4	3.471	90%	12.496
محور R4	طن	1	3.471	90%	3.124
محور R5	طن	4	3.471	90%	12.496
محور R5	طن	1	3.471	90%	3.124
محور R6	طن	3	2.926	90%	7.900
محور R6	طن	1	2.926	90%	2.633
محور R7	طن	3	3.471	90%	9.372
محور R7	طن	2	3.471	90%	6.248
محور R8	طن	3	3.471	90%	9.372
محور R8	طن	2	3.471	90%	6.248
محور R9	طن	4	2.926	90%	10.534
محور R10	طن	3	3.471	90%	9.372
محور R10	طن	2	3.471	90%	6.248
محور R11	طن	2	3.471	90%	6.248
محور R11	طن	3	3.471	90%	9.372
محور R12	طن	2	2.897	90%	5.215
محور R12	طن	2	2.897	90%	5.215
محور R13	طن	3	3.752	90%	10.130
محور R14	طن	1	3.755	90%	3.380
محور R14	طن	1	3.755	90%	3.380
محور R15	طن	1	2.945	90%	2.651
الاجمالى					211.708

اعتماد الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Tamer

Reham

كبرى ميت ناجى



تطوير البر الشرقي للرياح التوفيقي المرحلة الثانية

كوبري كفر النعيم



البند	الوحدة	عدد	الوزن	نسبة البصرف	الاجمالي
بالطن تنفيذ خوازيق قطر 1م بطريقة الحفر الدوار بالبر					
محور R2	طن	5	3.578	90%	16.101
محور R3	طن	4	2.993	90%	10.775
محور R4	طن	5	3.581	90%	16.115
محور R5	طن	5	3.658	90%	16.461
محور R6	طن	4	3.038	90%	10.937
محور R7	طن	3	3.605	90%	9.734
محور R9	طن	1	3.022	90%	2.720
الاجمالي					82.841

اعتماد الهيئة

Tamer

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

كبرلس هنير



مشروع كوبري ميت عمر العلوي اعلى
مزلقان السكة الحديد البر الشرقي للرياح
التوقيقي



كوبرى (ميت عمر العلوي البر الشرقي للرياح التوقيقي)

اجمالي حصر الخرسانة الميبلحة مستخلص جاري (10)

قواعد كوبري ميت عمر

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محاور L4,L8,L12,L16)	4	78.75	100%	315.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محاور P3,P4,P5,P7,P8,P9,P12,P13,P14,P16,P17,P18)	12	158.4	100%	1900.800	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محاور P6,P10,P11,P15,P19)	5	96.25	100%	481.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P1)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P2)	1	114.044	100%	114.044	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور R4)	1	78.75	100%	78.750	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
قواعد كوبري الصافورية						
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور R4)	1	78.75	100%	78.750	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P14)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P13)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P12)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P11)	1	96.25	90%	86.625	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P10)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P9)	1	220	90%	198.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P8)	1	220	100%	220.000	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P3)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P2)	1	158.4	100%	158.400	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
3م	خرسقة مسلحة للقواعد (محور P1)	1	96.25	100%	96.250	تم التنفيذ جهد 400 كجم/اسم طبيا للوحات التصميمية المعقدة
اجمالي خرسانة ميبلحة للقواعد (3م)					4553.969	

Tamer



كيرلس مشير

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
--------	-------	-------	---------------	------------	----------	---------

أعمدة حتى ارتفاع 6 متر

أعمدة كوبري ميت غير

3م	محور L16	2	0.551	100%	0.551	
3م	محور L12	2	8.11	100%	8.110	
3م	محور L8	2	23.56	90%	21.204	
3م	محور P17	2	53.26	100%	53.260	
3م	محور P18	2	44.65	100%	44.650	
3م	محور P19	2	11.47	100%	11.470	
أعمدة على خوازيق كوبري ميت غير						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على خوازيق جيد 400 كجم/سم ²	36	114.874	100%	114.874	

أعمدة كوبري الصافورية

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (R4)	2	0.586	100%	0.586	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P14)	2	3.257	100%	3.257	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P13)	2	21.321	100%	21.321	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P12)	1	22.1	100%	22.100	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P11)	2	24.814	100%	24.814	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P10) (الجزء المستقيم)	2	11.38	100%	11.380	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P10) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P2)	2	23.946	100%	23.946	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P3)	2	47.31	100%	47.310	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P1)	2	5.035	100%	5.035	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم ² على محور (P9)	2	50.701	100%	50.701	
أعمدة على خوازيق كوبري الصافورية						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على خوازيق جيد 400 كجم/سم ²	20	44.694	100%	44.694	

هوامت كوبري ميت غير

	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور R4	1	38.344	100%	38.344	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور L19	1	42.726	100%	42.726	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محاور (L16, L12)	2	38.344	100%	76.688	
	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور (L8)	1	38.344	90%	34.510	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهوامت 400 كجم/سم ² محور P19	1	69.14	100%	69.140	



كبير استشاري

إمارة

الوحدة	البند	العدد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
--------	-------	-------	---------------	------------	----------	---------

هامات كوبرى الصلورية

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور R4	1	38.34	100%	38.340	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P14	1	69.121	100%	69.121	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P11	1	58.426	100%	58.426	
اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهامات بارتفاع حتى 6 متر (3م)					980.758	

أعمدة حتى ارتفاع 9-6 متر

أعمدة كوبرى ميت غير

3م	محور L4		30.992	100%	30.992	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P1) لوتس	2	58.528	100%	58.528	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P2) (الجزء المستقيم)	2	19.807	100%	19.807	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P14) (الجزء المستقيم)	2	31.84	100%	31.84	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P14) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P15)	2	59.257	100%	59.257	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P16)	2	62.15	100%	62.150	
أعمدة على خوازيق كوبرى ميت غير						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على خوازيق جهد 400 كجم/سم2	20	119.320	100%	119.320	

هامات كوبرى ميت غير

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محاور (L4)	1	38.344	100%	38.344	
4م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P2	1	72.711	90%	65.440	
5م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P1	1	83.088	100%	83.088	
6م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P15	1	58.426	100%	58.426	
اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهامات بارتفاع حتى 9-6 متر (3م)					671.392	

أعمدة حتى ارتفاع 12-9 متر

أعمدة كوبرى ميت غير

3م	محور P3 (تأحية الرياح)	1	48.92	100%	48.920	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P4) (الجزء المستقيم)	2	49.39	100%	49.390	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P4) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	

Tamer



كيرلس مشير

الوحدة	البند	التعداد	اجمالي الكمية	نسبة الصرف	الاجمالي	ملاحظات
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P5)	2	96.42	100%	96.420	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P6)	2	88.544	100%	88.544	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P10)	2	87.905	100%	87.905	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P11)	2	85.169	100%	85.169	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P12) (الجزء المستقيم)	2	46.83	100%	46.830	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P12) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P13) (الجزء المستقيم)	1	40.2	100%	40.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P13) (اللويس)	1	44.2	100%	44.200	
أعمدة على خوازيق كوبري ميت غير						
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على خوازيق جهد 400 كجم/سم2	12	92.714	100%	92.714	

هامات كوبري ميت غير

3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P6	1	58.43	100%	58.430
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P10	1	72.71	100%	72.710
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للهامات 400 كجم/سم2 محور P11	1	72.71	100%	72.710
اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهامات بارتفاع حتى 12-9 متر (3م)			972.542		
<u>أعمدة حتى الارتفاع أكبر من 12 متر</u>					

أعمدة كوبري ميت غير

3م	محور P3 (تأحية الطريق)	1	49.34	100%	49.340	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P7) (الجزء المستقيم)	2	55.5	100%	55.500	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P7) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P7) (الركبة اعلى اللويس)	2	1.76	100%	1.760	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P8) (الجزء المستقيم)	2	56.14	100%	56.140	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P8) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P8) (الركبة اعلى اللويس)	2	1.76	100%	1.760	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P9) (الجزء المستقيم)	2	55.33	100%	55.330	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P9) (اللويس)	2	44.2	100%	44.200	
3م	اجمالي خرسانة مسلحة للاعدادة على قواعد 400 كجم/سم2 على محور (P9) (الركبة اعلى اللويس)	2	1.76	100%	1.760	
اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهامات بارتفاع أكبر من 12 متر (3م)			354.190			
اجمالي خرسانة مسلحة للأعمدة والهامات			2978.882			

مهندس الهندسة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]

محضر تشوينات

عملية تطوير طريق بنها-المنصورة بالبر الشرقى للرياح التوفيقى

انه فى يوم الأحد الموافق 2025/4/6 اجتمعنا نحن كل من :-

1- م/ محمد إبراهيم عن مكتب سيتيك ايجيبت للاستشارات الهندسية

(استشارى المشروع)

2- م/ كيرلس منير مرقص عن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

(الشركة المنفذة)

وبالمرور والمعاينة على الطبيعة تم حصر كميات التشوينات المتواجدة بالموقع وبيانها كالاتى:-

- إجمالى وزن (400 طن) لاستخدامهم فى تنفيذ البلاطات

وقد أقرت الشركة بأن تلك الكميات تحت مسئوليتها وحراستها لحين استخدامها بالمشروع عاليه

وقد أقرت الشركة بأنه لا يتم نقل أى كمية من الكمية المذكورة بعالية خارج الموقع لأى موقع

آخر .

وقد تحرر هذا محضراً منا بذلك

عن مكتب سيتيك ايجيبت


م/ محمد إبراهيم
Egypte
Reviewed:
Date:

عن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق


م/ كيرلس منير