

تقرير رقم : (152) بتاريخ 2025/ 3 /27
مشروع : ازدواج طريق الخارجة / أسيوط
من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم
ومنطقة النقب 6,2 كم (القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (152) بخصوص عملية الخارجة / أسيوط لعدد (1) صلاحية أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
3360	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
470.4	قيمة مضافة (14 %)
3830.4	الاجمــــــــــــــــالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

(Signature)

(Signature)

(Signature)



معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2025/ 3 / 27

تقرير رقم: (152)

مشروع : عملية إزدواج طريق الخارجة / اسيوط من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم ومنطقة النقب 6,2 كم (القطاع الثاني)

بيانات إدارية

القائم باحضار العينات : م / محمد حسن

العينات مسنولية من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 61+500 سن كسارة الخارجة

النتائج:

1- التدرج الخشن

كم العينة	من كم 61+500	مواصفات الاساس	ملاحظات
سعة او رقم المهزة			
"2	% 100	100	
"1.5	% 81	100 - 70	
"1	% 73	85 - 55	
"4/3	% 67	80 - 50	
"8/3	% 59	70 - 40	
رقم 4	% 45	60 - 30	

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

رقم 10	% 31	50 - 20	
رقم 40	% 16	30 - 10	
رقم 200	% 6	15 - 5	

3 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

كم العينة	من كم 61+500	المواصفات الخاصة بالاساس	ملاحظات
سعة او رقم المهزة			
نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %	% 37	لا يزيد عن 40 %	

4 - الازان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	من كم 61+500	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
الامتصاص	% 4	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 2	لا يزيد عن 5%	
تحديد نسبة الطبيعي	% 2	لا يزيد عن 10%	
تحديد نسبة المبطن والمستطيل	% 1	لا يزيد عن 10%	

5- السيولة واللدونة

كم العينة	من كم 61+500	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
حد السيولة %	11	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	3	لا يزيد 8 %	

6- الدمك المعدل

كم العينة	من كم 61+500	ملاحظات
التجربة		
أقصى كثافة جافة بالمعمل ج/سم ³	2.25	
نسبة المياه الملائمة	% 7.30	

7- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	من كم 61+500	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
C.B.R %	% 82	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	لا يزيد عن 3 %	

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

يعتمد؛

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٢٠	0+000
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+675

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عبدالمجيد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+375

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد الحزوني

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+700

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+220
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+240
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+260
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+280
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+300
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+320
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+340
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+360
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+380
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+400
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+420
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+440
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+460
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+480
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+500
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+520
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+540
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+560
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+580
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+600

مهندس الهيئة

شركة

١٣٧٠١٣

مهندس الشركة

شركة



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+620
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+640
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+660
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+680
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+720
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+800
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+120
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+140
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+160

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد الزوي

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+180
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+200
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+220
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+240
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+260
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+280
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+300
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+320
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+340
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+360
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+380
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+400
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+420
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+440
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+460
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+480
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+500
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+520
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+540
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+560
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+580
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+600
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+620
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+640
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+660
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+680
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+720

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣٦٠١٣٣

٣٦٠١٣٣



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+800
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+120
٤٧٠٩٠,٠		الاجمالى (م³)	



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عبدالحريز



المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠,٠	٠,٣٥	٢٠	2+000
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675

مهندس الهيئة

محمد

٣٧٠١٢

مهندس الشركة

محمد المزور



المشروع			ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد المرحوم

٣٧٠١٣

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
٨٩٥٠,٠	الاجمالى (م³)		



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة

me

٢٧/١٢

مهندس الشركة

محمد المرزوقي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحزوني



٣٧٠١٣



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	١٥ / بالمترا المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد المزروعى

٣٢٠١٢



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ع. المروحي





المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحزوني

٣٦٠١٣



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٥ / بالمر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السلك (م)	الحجم (م ^٣)
47+760	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+780	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+800	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+820	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+840	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+860	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+880	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+900	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+920	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+940	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+960	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+980	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
48+000	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
48+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+120	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+140	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+160	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+180	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+200	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+220	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+240	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+260	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+280	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+300	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الميرزا



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السلك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860

مهندس الهيئة

ش.م.م

٣٧٠١٣

مهندس الشركة

عبدالمعز زرووع



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ش.م.ه.

محمد المزروعى

٣٧٦١٣

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+980

مهندس الهيئة

ش.م

مهندس الشركة

محمد المزروع



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540

مهندس الهيئة

ش.م.ه.



مهندس الشركة

ش.م.ه.



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+100

مهندس الهيئة

شلم

٣٧٠١٣

مهندس الشركة

عبد الحزوز



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+400
١٦٤٣٥,٠		الاجمالي (م³)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

محمد علي زوي

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٢	٩,٥	55+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+500

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة المثل العامة للإنشاء والطرق

شركة المثل العامة للإنشاء والطرق



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+060

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد

محمد المرزوقي

٢٠٢٣



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+200
٢٢٨٠,٠		الاجمالى (م³)	



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الزمر

ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	.	٠,٢	٩,٥	56+300
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+320
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+340
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+360
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+380
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+400
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+420
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+440
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+460
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+480
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+500
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+520
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+540
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+560
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+580
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+600
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+620
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+640
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+660
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+680
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+700
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+720
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+740
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+760
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+780
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+800

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد

محمد الطراوي

٣٧٠١٣

ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م ^٣)	الاتجاه
56+820	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+840	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+900	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+920	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+940	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+960	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+980	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+000	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+020	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+040	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+060	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+080	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+100	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+120	٨,١٠٧	٠,٢	٣٥,٢١٤	يسار
57+140	٨,١٠٧	٠,٢	٣٢,٤٢٨	يسار
57+160	٨,٤٢١	٠,٢	٣٣,٠٥٦	يسار
57+180	٨,٣٠٧	٠,٢	٣٣,٤٥٦	يسار
57+200	٨,٠٧٨	٠,٢	٣٢,٧٧	يسار
57+220	٧,٦٧	٠,٢	٣١,٤٩٦	يسار
57+240	٧,٢٨٥	٠,٢	٢٩,٩١	يسار
57+260	٦,٦٤٥	٠,٢	٢٧,٨٦	يسار
57+280	٥,٥١٣	٠,٢	٢٤,٣١٦	يسار
57+300	٥,٥٥	٠,٢	٢٢,١٢٦	يسار
57+320	٥,٥٣٤	٠,٢	٢٢,١٦٨	يسار
57+340	٥,٩٥١	٠,٢	٢٢,٩٧	يسار
57+360	٦,٥١٥	٠,٢	٢٤,٩٣٢	يسار

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

3

محمد المروحي

٣٧٠٩٣



المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٢٧,٤١٦	٠,٢	٧,١٩٣	57+380
يسار	٢٩,٧٧٨	٠,٢	٧,٦٩٦	57+400
يسار	٣١,٩	٠,٢	٨,٢٥٤	57+420
يسار	٣٣,٨٤٤	٠,٢	٨,٦٦٨	57+440
يسار	٣٥,٦٦٨	٠,٢	٩,١٦٦	57+460
يسار	٣٦,٦٩٢	٠,٢	٩,١٨	57+480
يسار	٣٦,٨٠٢	٠,٢	٩,٢٢١	57+500
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٥٤	57+520
يسار	٣٦,٤٧٢	٠,٢	٨,٩٨٢	57+540
يسار	٣٤,٣١٤	٠,٢	٨,١٧٥	57+560
يسار	٣١,١١٢	٠,٢	٧,٣٨١	57+580
يسار	٢٨,٩٦٨	٠,٢	٧,١٠٣	57+600
يسار	٢٨,٠٢٨	٠,٢	٦,٩١١	57+620
يسار	٢٧,٧٣	٠,٢	٦,٩٥٤	57+640
يسار	٢٨,٠٤٨	٠,٢	٧,٠٧	57+660
يسار	٢٩,٢٥٨	٠,٢	٧,٥٥٩	57+680
يسار	٣٠,٩٤٦	٠,٢	٧,٩١٤	57+700
يسار	٣٢,٦٦٤	٠,٢	٨,٤١٨	57+720
يسار	٣٤,١١٤	٠,٢	٨,٦٣٩	57+740
يسار	٣٥,٠٠٤	٠,٢	٨,٨٦٣	57+760
يسار	٣٦,١٦٨	٠,٢	٩,٢٢١	57+780
يسار	٣٧,٢٦٤	٠,٢	٩,٤١١	57+800
يسار	٣٧,٢٥	٠,٢	٩,٢١٤	57+820
يسار	٣٧,٤٢٨	٠,٢	٩,٥	57+840
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+860
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+880
يسار	٣٦,٧٨٤	٠,٢	٨,٨٩٢	57+900
يسار	٣٥,٤٥٨	٠,٢	٨,٨٣٧	57+920

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد

٢٧٠١٢



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
57+940	٨,٧٥٦	٠,٢	٣٥,١٨٦	يسار
57+960	٨,٩٤١	٠,٢	٣٥,٣٩٤	يسار
57+980	٩,١٢٧	٠,٢	٣٦,١٣٦	يسار
58+000	٩,١١٩	٠,٢	٣٦,٤٩٢	يسار
58+020	٩,١٢٩	٠,٢	٣٦,٤٩٦	يسار
58+040	٩,٠٧١	٠,٢	٣٦,٤	يسار
58+060	٨,٨٦٢	٠,٢	٣٥,٨٦٦	يسار
58+080	٨,٨٢٤	٠,٢	٣٥,٣٧٢	يسار
58+100	٨,٩٧٢	٠,٢	٣٥,٥٩٢	يسار
58+120	٨,٩٣٢	٠,٢	٣٥,٨٠٨	يسار
58+140	٩,٢٠١	٠,٢	٣٦,٢٦٦	يسار
58+160	٩,٢٧٤	٠,٢	٣٦,٩٥	يسار
58+180	٩,٣	٠,٢	٣٧,٠٩٦	يسار
58+200	٩,٣	٠,٢	٣٧,٠٩٦	يسار
58+220	.	.	.	
58+240	.	.	.	
58+260	.	.	.	
58+280	.	.	.	
58+300	.	.	.	
58+320	.	.	.	
58+340	.	.	.	
58+360	.	.	.	
58+380	.	.	.	
58+400	.	.	.	
58+420	.	.	.	
58+440	.	.	.	
58+460	.	.	.	
58+480	.	.	.	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ش.م.م

ع.م.م

٣٧٠٩٦

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
	.	.	.	58+500
	.	.	.	58+520
	.	.	.	58+540
	.	.	.	58+560
	.	.	.	58+580
	.	.	.	58+600
	.	.	.	58+620
	.	.	.	58+640
يمين	.	٠,٣٥	٧,٧٨	58+660
يمين	٥٤,٤٦	٠,٣٥	٧,٧٨	58+680
يمين	٥٢,٥٧	٠,٣٥	٧,٢٤	58+700
يمين	٤٨,٣٧٧	٠,٣٥	٦,٥٨٢	58+720
يمين	٤٤,٨٤٢	٠,٣٥	٦,٢٣	58+740
يمين	٤٢,٨٠٨٥	٠,٣٥	٦,٠٠١	58+760
يمين	٤١,٥٢٤	٠,٣٥	٥,٨٦٣	58+780
يمين	٤١,٢٨٦	٠,٣٥	٥,٩٣٣	58+800
يمين	٤١,٣٧٣٥	٠,٣٥	٥,٨٨٨	58+820
يمين	٤٠,٦٩٨	٠,٣٥	٥,٧٤	58+840
يمين	٤٠,١٩٠٥	٠,٣٥	٥,٧٤٣	58+860
يمين	٤٠,١٨	٠,٣٥	٥,٧٣٧	58+880
يمين	٣٩,٩٤٩	٠,٣٥	٥,٦٧٧	58+900
يمين	٣٩,٩٦٣	٠,٣٥	٥,٧٤١	58+920
يمين	٤٠,٤٤٦	٠,٣٥	٥,٨١٥	58+940
يمين	٤١,٣١٤	٠,٣٥	٥,٩٨٩	58+960
يمين	٤٣,٩٨٤٥	٠,٣٥	٦,٥٧٨	58+980
يمين	٤٨,٠٠٦	٠,٣٥	٧,١٣٨	59+000
يمين	٥٠,٨٨٣	٠,٣٥	٧,٤	59+020
يمين	٥٢,٤١٩٥	٠,٣٥	٧,٥٧٧	59+040

مهندس الهيئة

شركة النقل العامة للطرق والمواصلات

مهندس الشركة

محمد المروحي

ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
59+060	٧,٩٩٧	٠,٣٥	٥٤,٥٠٩	يمين
59+080	٨,٧٤١	٠,٣٥	٥٨,٥٨٣	يمين
59+100	٨,٤٨٧	٠,٣٥	٦٠,٢٩٨	يمين
59+120	٨,٥١٨	٠,٣٥	٥٩,٥١٧٥	يمين
59+140	٨,٥٩٥	٠,٣٥	٥٩,٨٩٥٥	يمين
59+160	٨,٨٢٦	٠,٣٥	٦٠,٩٧٣٥	يمين
59+180	٨,٨٦٣	٠,٣٥	٦١,٩١١٥	يمين
59+200	٨,٦٨٨	٠,٣٥	٦١,٤٢٨٥	يمين
59+220	٨,٦٨	٠,٣٥	٦٠,٧٨٨	يمين
59+240	٨,٧٣٤	٠,٣٥	٦٠,٩٤٩	يمين
59+260	٨,٧١١	٠,٣٥	٦١,٠٥٧٥	يمين
59+280	٨,٦٣٥	٠,٣٥	٦٠,٧١١	يمين
59+300	٨,٨٧٣	٠,٣٥	٦١,٢٧٨	يمين
59+320	٨,٥٨٤	٠,٣٥	٦١,٠٩٩٥	يمين
59+340	٨,٨٥	٠,٣٥	٦١,٠١٩	يمين
59+360	٨,٥٩٢	٠,٣٥	٦١,٠٤٧	يمين
59+380	٨,٦	٠,٣٥	٦٠,١٤٤	يمين
59+400	٨,٦	٠,٣٥	٦٠,١٤٤	يمين
59+420	٠,٠	٠	٠	
59+440	٠,٠	٠	٠	
59+460	٠,٠	٠	٠	
59+480	٠,٠	٠	٠	
59+500	٤,٠	٠,٢	٠	يسار
59+520	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+540	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+560	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+580	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+600	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شهر

محمد

ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
... مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السبك (م)	الحجم (م³)	الاتجاه
59+620	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+640	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+660	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+680	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+700	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+720	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+740	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+760	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+780	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+800	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+820	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+840	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+860	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+880	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+900	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+920	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+940	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+960	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
59+980	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+000	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+020	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+040	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+060	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+080	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+100	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+120	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+140	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار
60+160	٤,٠	٠,٢	١٦	يسار

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شماره

محمد المزروع

٣٧٠١٣



المشروع		ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال		بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥	
الوصلة		وصلة ١٥ كم	
الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)
يسار	١٦	٠,٢	٤,٠
يسار	١٦	٠,٢	٤,٠
٥٨٣١,٥٤		الاجمالى (م³)	

مهندس الهيئة

ش.م.م



مهندس الشركة

محمد المروحي

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>الوحدة</u>	<u>الكمية</u>	<u>اسم الوصلة</u>
٣م	٢٢٨٠	الانشائي ١١ كم
٣م	.	الازدواج ٤ كم
٣م	٨٩٥٠	النقب
٣م	١١٢٣٠	الاجمالي

٧
٧
٧
٧

مهندس الهيئة

ش.م.ه.

مهندس الشركة

ع.م.ه.

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	١٦٤٣٥	م٣
الازدواج ٤ كم	٥٨٣١,٥٤	م٣
النقب	٤٧٠٩٠	م٣
الاجمالي	٦٩٣٥٦,٥٤	م٣

مهندس الشركة

محمد المردوح

مهندس الهيئة

ش.م.م



٣٧٠٤٦٣



المشروع		ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	/٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30
الوصلة		النقب

المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
0	20	18	0+300
360	20	18	0+320
360	20	18	0+340
360	20	18	0+360
360	20	18	0+380
360	20	18	0+400
360	20	18	0+420
360	20	18	0+440
360	20	18	0+460
360	20	18	0+480
360	20	18	0+500
360	20	18	0+520
360	20	18	0+540
360	20	18	0+560
360	20	18	0+580
360	20	18	0+600
360	20	18	0+620
360	20	18	0+640
360	20	18	0+660
360	20	18	0+680
360	20	18	0+700
360	20	18	0+720
360	20	18	0+740
360	20	18	0+760
360	20	18	0+780
360	20	18	0+800
360	20	18	0+820
360	20	18	0+840
360	20	18	0+860
360	20	18	0+880
360	20	18	0+900
360	20	18	0+920
360	20	18	0+940

مهندس الهيئة

ش.م.ع.

٢٠٢٠/١٢/٢٣

مهندس الشركة
ع.م.ع.



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني		المشروع
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30	/٦	رقم البند / بيان الاعمال
النقب		الوصلة

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)
0+950	18	20	360
0+980	18	20	360
1+000	18	20	360
1+020	18	20	360
1+040	18	20	360
1+060	18	20	360
1+080	18	20	360
1+100	18	20	360
1+120	18	20	360
1+140	18	20	360
1+160	18	20	360
1+180	18	20	360
1+200	18	20	360
1+220	18	20	360
1+240	18	20	360
1+260	18	20	360
1+280	18	20	360
1+300	18	20	360
1+320	18	20	360
1+340	18	20	360
1+360	18	20	360
1+380	18	20	360
1+400	18	20	360
1+420	18	20	360
1+440	18	20	360
1+460	18	20	360
1+480	18	20	360
1+500	18	20	360
1+520	18	20	360
1+540	18	20	360
1+560	18	20	360
1+580	18	20	360
1+600	18	20	360

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. م. م. م.

م. م. م. م.

٣٧٠١٣



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني		المشروع
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30	/٦	رقم البند / بيان الاعمال
النقب		الوصلة

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)
1+620	18	20	360
1+640	18	20	360
1+660	18	20	360
1+680	18	20	360
1+700	18	20	360
1+720	18	20	360
1+740	18	20	360
1+760	18	20	360
1+780	18	20	360
1+800	18	20	360
1+820	18	20	360
1+840	18	20	360
1+860	18	20	360
1+880	18	20	360
1+900	18	20	360
1+920	18	20	360
1+940	18	20	360
1+960	18	20	360
1+980	18	20	360
2+000	18	20	360
2+020	18	20	360
2+040	18	20	360
2+060	18	20	360
2+080	18	20	360
2+100	18	20	360
2+120	18	20	360
2+140	18	20	360
2+160	18	20	360
2+180	18	20	360
2+200	18	20	360
2+220	18	20	360
2+240	18	20	360
2+260	18	20	360

مهندس الهيئة

ش.ب.

مهندس الشركة

ع.م. الزمر



المشروع		ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30
الوصلة	النقب	

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	2+280
360	20	18	2+300
360	20	18	2+320
360	20	18	2+340
360	20	18	2+360
360	20	18	2+380
360	20	18	2+400
360	20	18	2+420
360	20	18	2+440
360	20	18	2+460
360	20	18	2+480
360	20	18	2+500
360	20	18	2+520
360	20	18	2+540
360	20	18	2+560
360	20	18	2+580
360	20	18	2+600
360	20	18	2+620
360	20	18	2+640
360	20	18	2+660
360	20	18	2+680
360	20	18	2+700
360	20	18	2+720
360	20	18	2+740
360	20	18	2+760
360	20	18	2+780
360	20	18	2+800
360	20	18	2+820
360	20	18	2+840
360	20	18	2+860
360	20	18	2+880
360	20	18	2+900
360	20	18	2+920

مهندس الهيئة

ش.م.ه

٢٠١٣/٢٠١٣

مهندس الشركة

ع.م.ه



المشروع		ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	٦ /	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30
الوصلة		النقب

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة
360	20	18	2+940
360	20	18	2+950
360	20	18	2+980
360	20	18	3+000
360	20	18	3+020
360	20	18	3+040
360	20	18	3+060
360	20	18	3+080
360	20	18	3+100
360	20	18	3+120
360	20	18	3+140
360	20	18	3+160
360	20	18	3+180
360	20	18	3+200
360	20	18	3+220
360	20	18	3+240
360	20	18	3+260
360	20	18	3+280
360	20	18	3+300
360	20	18	3+320
360	20	18	3+340
360	20	18	3+360
360	20	18	3+380
360	20	18	3+400
360	20	18	3+420
360	20	18	3+440
360	20	18	3+460
360	20	18	3+480
360	20	18	3+500
360	20	18	3+520
360	20	18	3+540
360	20	18	3+560
360	20	18	3+580

مهندس الهيئة

ش.م.ه.

٣٧٠١٣

مهندس الشركة

محمد المرزوق



ازدواج طريق الخارجة أسيوط القطاع الثاني		المشروع
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة البيتومين السائل MC 30	/6	رقم البند / بيان الاعمال
التقب		اتوصلة

المحطة	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ²)
3+600	18	20	360
3+620	18	20	360
3+640	18	20	360
3+660	18	20	360
3+680	18	20	360
3+700	18	20	360
الاجمالي (م ²)			61200

مهندس الهيئة

ش.م.ه.

٣٧٢٢٣

مهندس الشركة

ع.م.ه.ز.و.م.

اجمالي كميات MC

اسم الوصلة	الكمية	الوحدة
الانشائي ١١ كم		٢م
الازدواج ٤ كم		٢م
النقب	٦١٢٠٠	٢م
الاجمالي	٦١٢٠٠	٢م

مهندس الهيئة

ش.م.ه.

٣٧٦١٣

مهندس الشركة

محمد الزويحي