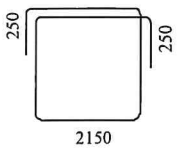
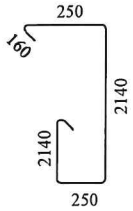
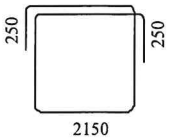
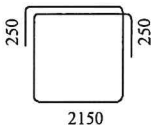
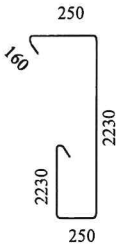
مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
30		11230	25	46	3.850	**1988.833**	كانه خارجية
31		5100	16	184	1.580	**1482.672**	كانه داخليه
32		11320	25	14	3.850	**610.148**	كانه خارجية
33		5190	16	112	1.580	**918.422**	كانه داخليه
34		11410	25	4	3.850	**175.714**	كانه خارجية
35		5280	16	32	1.580	**266.957**	كانه داخليه

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

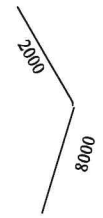
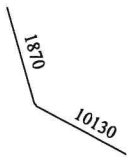
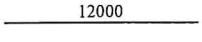
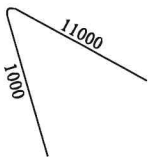
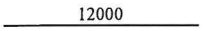
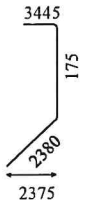
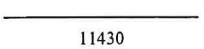
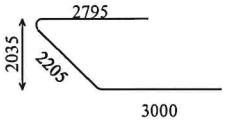
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
36		10000	32	25	6.310	**1577.500**	حديد سفلي
37		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد سفلي
38		12000	32	10	6.310	**757.200**	حديد سفلي
41		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد علوي
42		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد علوي
43		6000	22	50	2.985	**895.500**	حديد علوي
45		11430	25	24	3.850	**1056.132**	برندات
46		8000	25	12	3.850	**369.600**	برندات

مهندس المكتب الفني

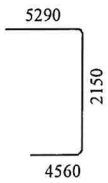
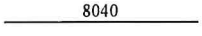
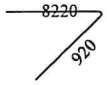
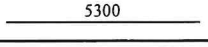
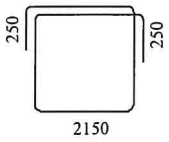
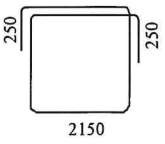
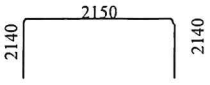
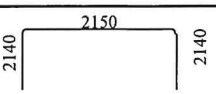
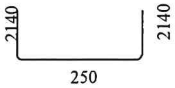
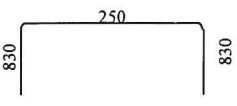
استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
47		12000	25	12	3.850	**554.400**	برندات
77		8040	32	25	6.310	**1268.310**	حديد علوي
78		9140	32	25	6.310	**1441.835**	حديد علوي
79		5300	32	10	6.310	**334.430**	حديد سفلي
187		11590	25	4	3.850	**178.486**	كانه خارجية
188		11410	25	14	3.850	**614.999**	كانه خارجية
228		6430	25	59	3.850	**1460.575**	كليس
231		4750	25	59	3.850	**1078.963**	كليس
229		4530	16	236	1.580	**1689.146**	كانه داخليه كليس
230		1910	16	236	1.580	**712.201**	كانه داخليه كليس
				الاجمالي بال (كجم)		**25111.02**	
				الاجمالي بال (طن)		**25.111**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

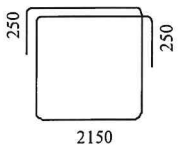
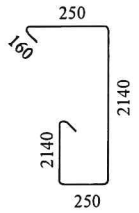
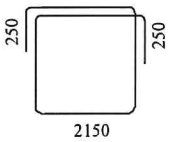
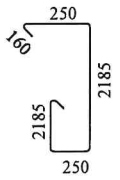
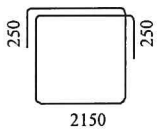
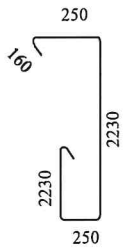
مهندس المكتب الفني

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
30		11230	25	46	3.850	**1988.833**	كانه خارجية
31		5100	16	184	1.580	**1482.672**	كانه داخليه
32		11320	25	14	3.850	**610.148**	كانه خارجية
33		5190	16	112	1.580	**918.422**	كانه داخليه
34		11410	25	4	3.850	**175.714**	كانه خارجية
35		5280	16	32	1.580	**266.957**	كانه داخليه

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

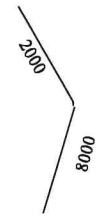
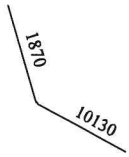
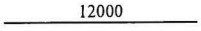
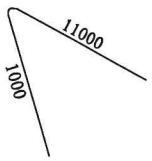
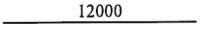
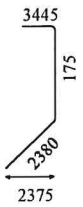
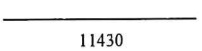
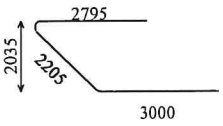
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
36		10000	32	25	6.310	**1577.500**	حديد سفلي
37		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد سفلي
38		12000	32	10	6.310	**757.200**	حديد سفلي
41		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد علوي
42		12000	32	25	6.310	**1893.000**	حديد علوي
43		6000	22	50	2.985	**895.500**	حديد علوي
45		11430	25	24	3.850	**1056.132**	برندات
46		8000	25	12	3.850	**369.600**	برندات

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام الوسطي B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
47	5290 / 2150 / 4560	12000	25	12	3.850	**554.400**	برندات
77	8040	8040	32	25	6.310	**1268.310**	حديد علوي
78	8220 / 920	9140	32	25	6.310	**1441.835**	حديد علوي
79	5300	5300	32	10	6.310	**334.430**	حديد سفلي
187	250 / 250 / 2150	11590	25	4	3.850	**178.486**	كانه خارجية
188	250 / 250 / 2150	11410	25	14	3.850	**614.999**	كانه خارجية
228	2150 / 2140 / 2140	6430	25	59	3.850	**1460.575**	كليبس
231	2150 / 2140 / 2140	4750	25	59	3.850	**1078.963**	كليبس
229	2140 / 2140 / 250	4530	16	236	1.580	**1689.146**	كانه داخليه كليبس
230	250 / 830 / 830	1910	16	236	1.580	**712.201**	كانه داخليه كليبس
				الاجمالي بال (كجم)		**25111.02**	
				الاجمالي بال (طن)		**25.111**	

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
39	3200 / 2000	5200	32	13	6.310	**426.556**	الحديد العلوي
40	12000	12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
50	10080 / 1920	12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
51	1500 / 7500	9000	25	10	3.850	**346.500**	الحديد السفلي
52	12000	12000	25	26	3.850	**1201.200**	الحديد السفلي
53	1560 / 4440	6000	25	10	3.850	**231.000**	الحديد السفلي
54	600 / 3400	4000	25	8	3.850	**123.200**	الحديد السفلي
55	590 / 8540	9400	25	8	3.850	**289.520**	الحديد السفلي
63	5410 / 590	6000	25	8	3.850	**184.800**	الحديد العلوي
64	7400 / 600	8000	25	8	3.850	**246.400**	الحديد العلوي

مهندس الهيئة

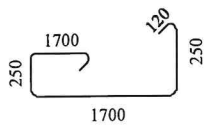
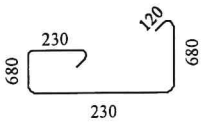
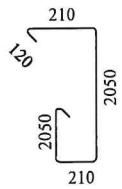
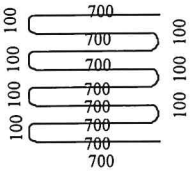
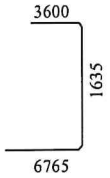
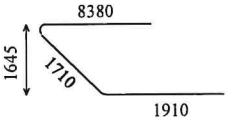
استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
71		4140	12	210	0.888	**772.027**	الكانه الداخلية
72		2060	12	446	0.888	**815.859**	الكانه الداخلية
73		4760	12	446	0.888	**1885.188**	الكانه الداخلية
75		6300	12	32	0.888	**179.021**	شاتش
103		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
104		12000	18	36	2.000	**864.000**	برندات
105		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
106	3720	3720	18	6	2.000	**44.640**	برندات
107	1800 / 835 / 3365	6000	18	12	2.000	**144.000**	برندات
108	7810	7810	18	12	2.000	**187.440**	برندات
109	3045 / 845 / 8090	12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات
110	900 / 320 / 320	7440	32	210	6.310	**9858.744**	كانه خارجية
111	1700 / 680 / 680 / 1700 / 1280	6040	32	210	6.310	**8003.604**	كانه خارجية
184	925 / 320 / 320	7515	32	13	6.310	**616.455**	الكانه الخارجية
185	1745 / 680 / 680 / 1745 / 1280	6130	32	13	6.310	**502.844**	الكانه الخارجية
186	1745 / 120 / 250 / 250 / 1745	4230	12	13	0.888	**48.831**	الكانه الداخلية
		الاجمالي بال (كجم)				**29516.55**	
		الاجمالي بال (طن)				**29.517**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
39	3200 / 2000	5200	32	13	6.310	**426.556**	الحديد العلوي
40	12000	12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
50	10080 / 1920	12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
51	1500 / 7500	9000	25	10	3.850	**346.500**	الحديد السفلي
52	12000	12000	25	26	3.850	**1201.200**	الحديد السفلي
53	1560 / 4440	6000	25	10	3.850	**231.000**	الحديد السفلي
54	600 / 3400	4000	25	8	3.850	**123.200**	الحديد السفلي
55	590 / 8540	9400	25	8	3.850	**289.520**	الحديد السفلي
63	5410 / 590	6000	25	8	3.850	**184.800**	الحديد العلوي
64	7400 / 600	8000	25	8	3.850	**246.400**	الحديد العلوي

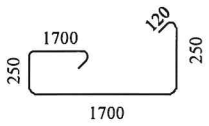
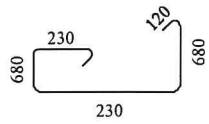
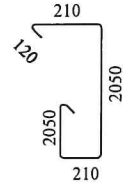
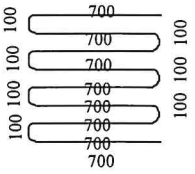
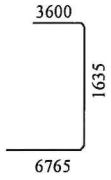
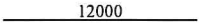
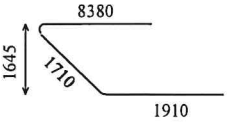
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))	البند رقم ٢٣-أ

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
71		4140	12	210	0.888	**772.027**	الكانه الداخلية
72		2060	12	446	0.888	**815.859**	الكانه الداخلية
73		4760	12	446	0.888	**1885.188**	الكانه الداخلية
75		6300	12	32	0.888	**179.021**	شاتش
103		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
104		12000	18	36	2.000	**864.000**	برندات
105		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C05 للمحور B01

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
106	3720	3720	18	6	2.000	**44.640**	برندات
107	1800 / 835 / 3365	6000	18	12	2.000	**144.000**	برندات
108	7810	7810	18	12	2.000	**187.440**	برندات
109	3045 / 845 / 8090	12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات
110	900 / 320 / 320	7440	32	210	6.310	**9858.744**	كانه خارجية
111	1700 / 680 / 680 / 1700 1280	6040	32	210	6.310	**8003.604**	كانه خارجية
184	925 / 320 / 320	7515	32	13	6.310	**616.455**	الكانه الخارجية
185	1745 / 680 / 680 / 1745 1280	6130	32	13	6.310	**502.844**	الكانه الخارجية
186	1745 / 120 / 250 / 250 / 1745	4230	12	13	0.888	**48.831**	الكانه الداخلية
				الاجمالي بال (كجم)		**29516.55**	
				الاجمالي بال (طن)		**29.517**	

مهندس الهيئة
عز الدين اسامة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر ديفرام محور L14

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	25	12	3.850	**554.400**	الحديد السفلي
2	12000	25	6	3.850	**277.200**	الحديد السفلي
3	12000	25	6	3.850	**277.200**	الحديد العلوي
4	10000	25	12	3.850	**462.000**	الحديد العلوي
5	6000	22	16	2.985	**286.560**	الشوكة
6	4000	25	12	3.850	**184.800**	الحديد العلوي
7	5700	18	50	2.000	**570.000**	كانه خارجية
8	3550	12	100	0.888	**315.240**	كانه داخلية
9	7200	16	8	1.580	**91.008**	شاتش
11	12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
12	6000	18	6	2.000	**72.000**	برندات
13	12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
الاجمالي بال (كجم)					**3378.41**	
الاجمالي بال (طن)					**3.378**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر ديفرام محور L14

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	25	12	3.850	**554.400**	الحديد السفلي
2	12000	25	6	3.850	**277.200**	الحديد السفلي
3	12000	25	6	3.850	**277.200**	الحديد العلوي
4	10000	25	12	3.850	**462.000**	الحديد العلوي
5	6000	22	16	2.985	**286.560**	الشوكة
6	4000	25	12	3.850	**184.800**	الحديد العلوي
7	5700	18	50	2.000	**570.000**	كانه خارجية
8	3550	12	100	0.888	**315.240**	كانه داخلية
9	7200	16	8	1.580	**91.008**	شاتش
11	12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
12	6000	18	6	2.000	**72.000**	برندات
13	12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات
			الاجمالي بال (كجم)		**3378.41**	
			الاجمالي بال (طن)		**3.378**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر ويبات L14-L17

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	64	6.310	**4846.080**	علوي الويبات
2	8000	32	92	6.310	**4644.160**	سفلي الويبات
3	8760	32	32	6.310	**1768.819**	علوي الويبات
5	12000	32	32	6.310	**2423.040**	علوي الويبات
6	5630	32	32	6.310	**1136.810**	سفلي الويبات
7	3240	32	32	6.310	**654.221**	سفلي الويبات
8	12000	32	96	6.310	**7269.120**	سفلي الويبات
9	12000	18	56	2.000	**1344.000**	برندات
10	4200	18	846	2.000	**7106.400**	كانات خارجية
11	3500	16	846	1.580	**4678.380**	كانات داخلية
12	5010	18	56	2.000	**561.120**	برندات
13	12000	18	112	2.000	**2688.000**	برندات
			الاجمالي بال (كجم)		**39120.15**	
			الاجمالي بال (طن)		**39.120**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر وييات L14-L17

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	12000	32	64	6.310	**4846.080**	علوي الوييات
2	8000	32	92	6.310	**4644.160**	سفلي الوييات
3	8760	32	32	6.310	**1768.819**	علوي الوييات
5	12000	32	32	6.310	**2423.040**	علوي الوييات
6	5630	32	32	6.310	**1136.810**	سفلي الوييات
7	3240	32	32	6.310	**654.221**	سفلي الوييات
8	12000	32	96	6.310	**7269.120**	سفلي الوييات
9	12000	18	56	2.000	**1344.000**	برندات
10	4200	18	846	2.000	**7106.400**	كانات خارجية
11	3500	16	846	1.580	**4678.380**	كانات داخلية
12	5010	18	56	2.000	**561.120**	برندات
13	12000	18	112	2.000	**2688.000**	برندات
			الاجمالي بال (كجم)		**39120.15**	
			الاجمالي بال (طن)		**39.120**	

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

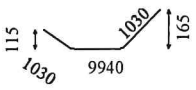
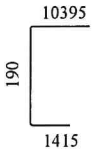
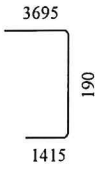
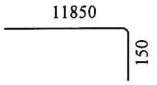
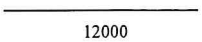
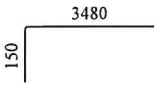
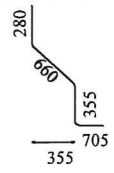
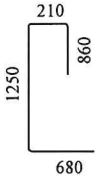
استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

بلاطة SOP L14-L17

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1		12000	18	260	2.000	**6240.000**	فرش سفلي
2		12000	22	260	2.985	**9313.200**	الغطاء العلوي
3		5300	22	260	2.985	**4113.330**	الغطاء العلوي
4		12000	16	142	1.580	**2692.320**	فرش علوي
5		12000	16	284	1.580	**5384.640**	فرش علوي
6		3630	16	142	1.580	**814.427**	فرش علوي
10		2000	18	600	2.000	**2400.000**	كوبسته
11		3000	12	600	0.888	**1598.400**	كوبسته
					الاجمالي بال (كجم)	**32556.32**	
					الاجمالي بال (طن)	**32.556**	

مهندس الهيئة
عزالدين اسامة

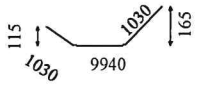
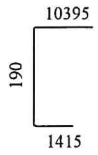
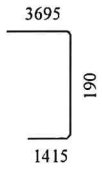
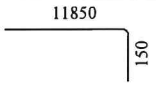
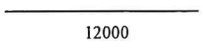
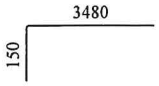
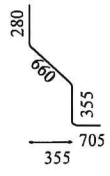
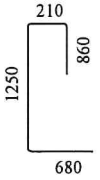
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

بلاطة SOP L14-L17

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1		12000	18	260	2.000	**6240.000**	فرش سفلي
2		12000	22	260	2.985	**9313.200**	الغطاء العلوي
3		5300	22	260	2.985	**4113.330**	الغطاء العلوي
4		12000	16	142	1.580	**2692.320**	فرش علوي
5		12000	16	284	1.580	**5384.640**	فرش علوي
6		3630	16	142	1.580	**814.427**	فرش علوي
10		2000	18	600	2.000	**2400.000**	كوبسته
11		3000	12	600	0.888	**1598.400**	كوبسته
				الاجمالي بال (كجم)		**32556.32**	
				الاجمالي بال (طن)		**32.556**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر وبيات محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	6330	22	126	2.985	**2380.776**	كانه خارجيه
2	5100	18	126	2.000	**1285.200**	كانه داخلية
3	5650	22	378	2.985	**6375.065**	كانه خارجية
4	4920	16	378	1.580	**2938.421**	كانه داخلية
7	6285	22	126	2.985	**2363.851**	كانه خارجيه
8	5100	18	126	2.000	**1285.200**	كانه داخليه
9	9260	32	20	6.310	**1168.612**	سفلي الويبات الخارجية
10	12000	32	60	6.310	**4543.200**	سفلي الويبات الخارجية
11	10400	32	90	6.310	**5906.160**	علوي الويبات الخارجية
13	8050	32	20	6.310	**1015.910**	علوي الويبات الخارجية
14	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الويبات الخارجية
15	2285	16	22	1.580	**79.427**	برندات الويبات الخارجية
16	12000	32	40	6.310	**3028.800**	سفلي الويبات الخارجية
18	10600	32	27	6.310	**1805.922**	علوي الويبات الخارجية
20	12000	32	100	6.310	**7572.000**	علوي الويبات الخارجية
21	12000	25	22	3.850	**1016.400**	برندات الويبات الخارجية
22	3000	25	22	3.850	**254.100**	برندات الويبات الخارجية
24	8220	32	20	6.310	**1037.364**	علوي الويبات الخارجية
27	9460	32	20	6.310	**1193.852**	سفلي الويبات الخارجية
88	7800	32	20	6.310	**984.360**	علوي الويبات الخارجية

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر وبيات محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
90	10300	32	27	6.310	**1754.811**	علوي الويبات الخارجية
91	8960	32	20	6.310	**1130.752**	سفلي الويبات الخارجية
92	12000	25	22	3.850	**1016.400**	برندات الويبات الخارجية
93	8000	32	75	6.310	**3786.000**	علوي الويبات الخارجية
94	7900	32	20	6.310	**996.980**	علوي الويبات الخارجية
96	9160	32	40	6.310	**2311.984**	سفلي الويبات الخارجية
220	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الويبات الخارجية
221	2160	16	22	1.580	**75.082**	برندات الويبات الخارجية
222	7830	32	20	6.310	**988.146**	علوي الويبات الخارجية
225	2000	16	22	1.580	**69.520**	برندات الويبات الخارجية
226	2525	25	22	3.850	**213.868**	برندات الويبات الخارجية
224	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الويبات الخارجية
			الاجمالي بال (كجم)		**59829.52**	
			الاجمالي بال (طن)		**59.830**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر وبيات محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	6330	22	126	2.985	**2380.776**	كانه خارجيه
2	5100	18	126	2.000	**1285.200**	كانه داخلية
3	5650	22	378	2.985	**6375.065**	كانه خارجية
4	4920	16	378	1.580	**2938.421**	كانه داخلية
7	6285	22	126	2.985	**2363.851**	كانه خارجيه
8	5100	18	126	2.000	**1285.200**	كانه داخليه
9	9260	32	20	6.310	**1168.612**	سفلي الويبات الخارجية
10	12000	32	60	6.310	**4543.200**	سفلي الويبات الخارجية
11	10400	32	90	6.310	**5906.160**	علوي الويبات الخارجية
13	8050	32	20	6.310	**1015.910**	علوي الويبات الخارجية
14	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الويبات الخارجية
15	2285	16	22	1.580	**79.427**	برندات الويبات الخارجية
16	12000	32	40	6.310	**3028.800**	سفلي الويبات الخارجية
18	10600	32	27	6.310	**1805.922**	علوي الويبات الخارجية
20	12000	32	100	6.310	**7572.000**	علوي الويبات الخارجية
21	12000	25	22	3.850	**1016.400**	برندات الويبات الخارجية
22	3000	25	22	3.850	**254.100**	برندات الويبات الخارجية
24	8220	32	20	6.310	**1037.364**	علوي الويبات الخارجية
27	9460	32	20	6.310	**1193.852**	سفلي الويبات الخارجية
88	7800	32	20	6.310	**984.360**	علوي الويبات الخارجية

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر وبيات محور B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
90	10300	32	27	6.310	**1754.811**	علوي الوبيات الخارجية
91	8960	32	20	6.310	**1130.752**	سفلي الوبيات الخارجية
92	12000	25	22	3.850	**1016.400**	برندات الوبيات الخارجية
93	8000	32	75	6.310	**3786.000**	علوي الوبيات الخارجية
94	7900	32	20	6.310	**996.980**	علوي الوبيات الخارجية
96	9160	32	40	6.310	**2311.984**	سفلي الوبيات الخارجية
220	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الوبيات الخارجية
221	2160	16	22	1.580	**75.082**	برندات الوبيات الخارجية
222	7830	32	20	6.310	**988.146**	علوي الوبيات الخارجية
225	2000	16	22	1.580	**69.520**	برندات الوبيات الخارجية
226	2525	25	22	3.850	**213.868**	برندات الوبيات الخارجية
224	12000	16	22	1.580	**417.120**	برندات الوبيات الخارجية
			الاجمالي بال (كجم)		**59829.52**	
			الاجمالي بال (طن)		**59.830**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر علوية القطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1	10400 / 200 / 1400	12000	22	715	2.985	**25611.300**	الغطاء العلوي للبلاطة العلوية
2	3690 / 200 / 1110	5000	22	715	2.985	**10671.375**	الغطاء العلوي للبلاطة العلوية
3	10000	10000	18	679	2.000	**13580.000**	الفرش السفلي للبلاطة العلوية
4	800 1340 / 360 1500	4000	16	1358	1.580	**8582.560**	هونش البلاطة العلوية
5	525 525 / 190 1330 1330 190 / 290	4000	16	1358	1.580	**8582.560**	هونش البلاطة العلوية
8	9000	9000	18	36	2.000	**648.000**	الفرش السفلي للبلاطة العلوية
9	1060 / 125 / 1940	3000	18	72	2.000	**432.000**	هونش البلاطة العلوية
10	300 / 640 / 355 / 705 / 435	2000	18	1256	2.000	**5024.000**	كوبسته
11	185 / 850 / 1250 / 715	3000	12	1256	0.888	**3345.984**	كوبسته
12	12000	12000	16	18	1.580	**341.280**	اضافي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر علوية القطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
13	6540	6540	16	6	1.580	**61.999**	اضافي
14	6000	6000	16	89	1.580	**843.720**	فرش الحديد العلوي
16	12000	12000	16	996	1.580	**18884.160**	فرش الحديد العلوي
17	11000	11000	16	77	1.580	**1338.260**	فرش الحديد العلوي
18	4500	4500	16	89	1.580	**632.790**	فرش الحديد العلوي
19	680 / 2000 / 400	2400	16	390	1.580	**1478.880**	
				الاجمالي بال (كجم)		**100058.87**	
				الاجمالي بال (طن)		**100.059**	

مهندس الهيئة

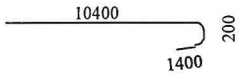
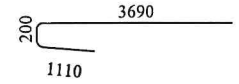
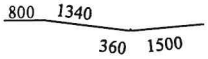
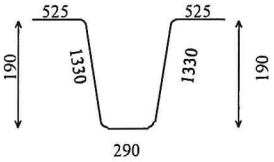
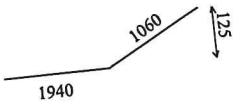
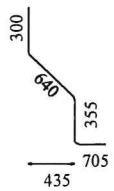
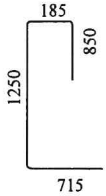
مستشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر علوية القطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
1		12000	22	715	2.985	**25611.300**	الغطاء العلوي للبلاطة العلوية
2		5000	22	715	2.985	**10671.375**	الغطاء العلوي للبلاطة العلوية
3		10000	18	679	2.000	**13580.000**	الفرش السفلي للبلاطة العلوية
4		4000	16	1358	1.580	**8582.560**	هونش البلاطة العلوية
5		4000	16	1358	1.580	**8582.560**	هونش البلاطة العلوية
8		9000	18	36	2.000	**648.000**	الفرش السفلي للبلاطة العلوية
9		3000	18	72	2.000	**432.000**	هونش البلاطة العلوية
10		2000	18	1256	2.000	**5024.000**	كوبسته
11		3000	12	1256	0.888	**3345.984**	كوبسته
12		12000	16	18	1.580	**341.280**	اضافي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر علوية القطاع الصندوقي بين محوري L14-B03

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
13	6540	6540	16	6	1.580	**61.999**	اضافي
14	6000	6000	16	89	1.580	**843.720**	فرش الحديد العلوي
16	12000	12000	16	996	1.580	**18884.160**	فرش الحديد العلوي
17	11000	11000	16	77	1.580	**1338.260**	فرش الحديد العلوي
18	4500	4500	16	89	1.580	**632.790**	فرش الحديد العلوي
19	680 / 2000 / 400	2400	16	390	1.580	**1478.880**	
					الاجمالي بال (كجم)	**100058.87**	
					الاجمالي بال (طن)	**100.059**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))	البند رقم ٢٣-أ

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
40	12000	12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
56	4025 / 1975	6000	32	13	6.310	**492.180**	الحديد العلوي
57	6135 / 1865	8000	32	13	6.310	**656.240**	الحديد العلوي
58	9000	9000	25	10	3.850	**346.500**	الحديد السفلي
59	1600 / 10400	12000	25	10	3.850	**462.000**	الحديد السفلي
60	1580 / 1420	3000	25	10	3.850	**115.500**	الحديد السفلي
61	600 / 11400	12000	25	8	3.850	**369.600**	الحديد السفلي
62	575 / 8225	8800	25	8	3.850	**271.040**	الحديد السفلي
65	8400 / 600	9000	25	8	3.850	**277.200**	الحديد العلوي
66	11525 / 475	12000	25	8	3.850	**369.600**	الحديد العلوي
67	2000 / 835 / 9165	12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

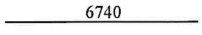
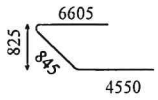
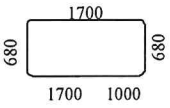
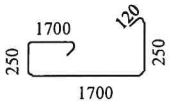
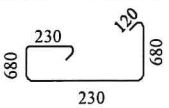
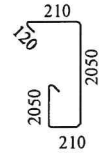
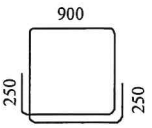
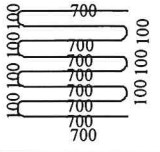
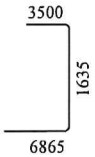
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
68		6740	18	12	2.000	**161.760**	برندات
69		12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات
70		5760	25	181	3.850	**4013.856**	كانه خارجية
71		4140	12	181	0.888	**665.414**	الكانه الداخلية
72		2060	12	378	0.888	**691.468**	الكانه الداخلية
73		4760	12	378	0.888	**1597.761**	الكانه الداخلية
74		7300	25	189	3.850	**5311.845**	كانه خارجية
75		6300	12	32	0.888	**179.021**	شاتش
101		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات

مهندس الهيئة

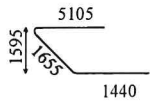
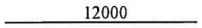
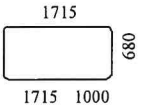
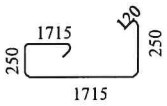
استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
102		8200	18	6	2.000	**98.400**	برندات
104		12000	18	24	2.000	**576.000**	برندات
182		5790	25	8	3.850	**178.332**	الكانه الخارجية
183		4170	12	8	0.888	**29.624**	الكانه الداخلية
				الاجمالي بال (كجم)		**18567.70**	
				الاجمالي بال (طن)		**18.568**	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

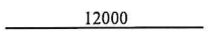
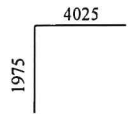
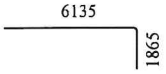
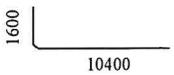
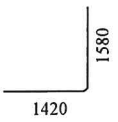
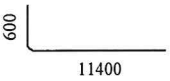
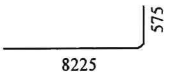
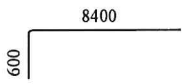
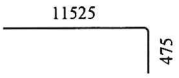
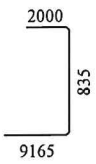
مهندس المكتب الفني

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
40		12000	32	13	6.310	**984.360**	الحديد العلوي
56		6000	32	13	6.310	**492.180**	الحديد العلوي
57		8000	32	13	6.310	**656.240**	الحديد العلوي
58		9000	25	10	3.850	**346.500**	الحديد السفلي
59		12000	25	10	3.850	**462.000**	الحديد السفلي
60		3000	25	10	3.850	**115.500**	الحديد السفلي
61		12000	25	8	3.850	**369.600**	الحديد السفلي
62		8800	25	8	3.850	**271.040**	الحديد السفلي
65		9000	25	8	3.850	**277.200**	الحديد العلوي
66		12000	25	8	3.850	**369.600**	الحديد العلوي
67		12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

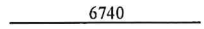
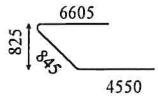
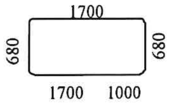
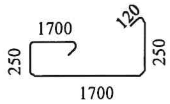
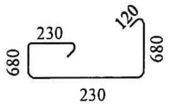
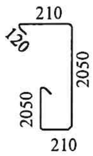
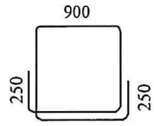
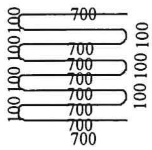
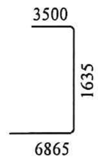
ا.د/ أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم	
٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
68		6740	18	12	2.000	**161.760**	برندات
69		12000	18	12	2.000	**288.000**	برندات
70		5760	25	181	3.850	**4013.856**	كانه خارجية
71		4140	12	181	0.888	**665.414**	الكانه الداخلية
72		2060	12	378	0.888	**691.468**	الكانه الداخلية
73		4760	12	378	0.888	**1597.761**	الكانه الداخلية
74		7300	25	189	3.850	**5311.845**	كانه خارجية
75		6300	12	32	0.888	**179.021**	شاتش
101		12000	18	6	2.000	**144.000**	برندات

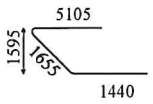
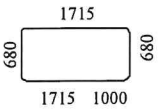
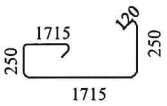
مهندس المكتب الفني — استشاري الهيئة — مهندس الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر الديفرام في اتجاه C04

رقم السيخ	شكل السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
102		8200	18	6	2.000	**98.400**	برندات
104		12000	18	24	2.000	**576.000**	برندات
182		5790	25	8	3.850	**178.332**	الكانه الخارجية
183		4170	12	8	0.888	**29.624**	الكانه الداخلية
					الاجمالي بال (كجم)	**18567.70**	
					الاجمالي بال (طن)	**18.568**	

مهندس الهيئة
عز السيد اسامة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
28	3000	16	80	1.580	**379.200**	فرش علوي
49	6102	16	40	1.580	**385.646**	فرش وعطاء
84	12000	16	76	1.580	**1440.960**	فرش سفلي
85	6512	16	19	1.580	**195.490**	فرش سفلي
86	5900	16	19	1.580	**177.118**	فرش سفلي
87	5364	16	19	1.580	**161.027**	فرش سفلي
97	4000	16	66	1.580	**417.120**	الغطاء السفلي
98	4000	16	97	1.580	**613.040**	فرش العلوية
120	4135	16	19	1.580	**124.133**	فرش سفلي
121	3200	16	19	1.580	**96.064**	غطاء علوي
122	3595	16	19	1.580	**107.922**	غطاء علوي
127	3615	16	19	1.580	**108.522**	غطاء علوي
128	3085	16	19	1.580	**92.612**	غطاء علوي
129	2845	16	19	1.580	**85.407**	غطاء علوي
130	3450	16	19	1.580	**103.569**	غطاء علوي
131	3440	16	19	1.580	**103.269**	غطاء علوي
132	3045	16	19	1.580	**91.411**	غطاء علوي
133	2785	16	19	1.580	**83.606**	غطاء علوي
134	3180	16	19	1.580	**95.464**	غطاء علوي
135	3195	16	19	1.580	**95.914**	غطاء علوي
136	2585	16	19	1.580	**77.602**	غطاء علوي
137	2525	16	19	1.580	**75.801**	غطاء علوي

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
138	3040	16	19	1.580	**91.261**	غطاء علوي
139	3060	16	19	1.580	**91.861**	غطاء علوي
140	2630	16	19	1.580	**78.953**	غطاء علوي
141	2077	16	76	1.580	**249.406**	غطاء علوي
143	2140	16	76	1.580	**256.971**	غطاء علوي
144	2050	16	5	1.580	**16.195**	غطاء علوي
145	1920	16	5	1.580	**15.168**	غطاء علوي
146	3429	16	233	1.580	**1262.352**	غطاء علوي
147	3375	16	5	1.580	**26.663**	غطاء علوي
148	3346	16	5	1.580	**26.433**	غطاء علوي
149	1154	16	5	1.580	**9.117**	غطاء علوي
150	1345	16	5	1.580	**10.626**	غطاء علوي
151	1482	16	5	1.580	**11.708**	غطاء علوي
152	1600	16	5	1.580	**12.640**	غطاء علوي
153	1505	16	5	1.580	**11.890**	غطاء علوي
154	1594	16	5	1.580	**12.593**	غطاء علوي
155	1309	16	5	1.580	**10.341**	غطاء علوي
156	1365	16	5	1.580	**10.784**	غطاء علوي
157	2074	16	5	1.580	**16.385**	فرش سفلي
158	3651	16	5	1.580	**28.843**	فرش سفلي
159	3920	16	5	1.580	**30.968**	فرش سفلي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
160	3700	16	5	1.580	**29.230**	فرش سفلي
161	2205	16	5	1.580	**17.420**	فرش سفلي
162	1705	16	5	1.580	**13.470**	غطاء علوي
163	3055	16	5	1.580	**24.135**	غطاء علوي
164	3328	16	5	1.580	**26.291**	غطاء علوي
165	3118	16	5	1.580	**24.632**	غطاء علوي
166	1843	16	5	1.580	**14.560**	غطاء علوي
167	945	16	5	1.580	**7.466**	غطاء علوي
168	1120	16	5	1.580	**8.848**	غطاء علوي
169	1265	16	5	1.580	**9.994**	غطاء علوي
170	1405	16	5	1.580	**11.100**	غطاء علوي
171	1295	16	5	1.580	**10.231**	غطاء علوي
172	1395	16	5	1.580	**11.021**	غطاء علوي
173	1100	16	5	1.580	**8.690**	غطاء علوي
174	1160	16	5	1.580	**9.164**	غطاء علوي
175	2000	16	5	1.580	**15.800**	فرش سفلي
176	3293	16	5	1.580	**26.015**	فرش سفلي
177	3511	16	5	1.580	**27.737**	فرش سفلي
178	3228	16	5	1.580	**25.501**	فرش سفلي
179	1865	16	5	1.580	**14.734**	فرش سفلي

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
193	9483	16	23	1.580	**344.612**	فرش العلوية
194	10980	16	12	1.580	**208.181**	الغطاء السفلي
208	9545	16	26	1.580	**392.109**	فرش العلوية
209	11048	16	21	1.580	**366.573**	الغطاء السفلي
210	9655	16	26	1.580	**396.627**	فرش العلوية
211	11156	16	21	1.580	**370.156**	الغطاء السفلي
212	9808	16	22	1.580	**340.926**	فرش العلوية
213	11309	16	12	1.580	**214.419**	الغطاء السفلي
214	2250	16	256	1.580	**910.080**	حديد الفتحات
				الاجمالي بال (كجم)	**11271.77**	
				الاجمالي بال (طن)	**11.272**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
28	3000	16	80	1.580	**379.200**	فرش علوي
49	6102	16	40	1.580	**385.646**	فرش وعطاء
84	12000	16	76	1.580	**1440.960**	فرش سفلي
85	6512	16	19	1.580	**195.490**	فرش سفلي
86	5900	16	19	1.580	**177.118**	فرش سفلي
87	5364	16	19	1.580	**161.027**	فرش سفلي
97	4000	16	66	1.580	**417.120**	الغطاء السفلي
98	4000	16	97	1.580	**613.040**	فرش العلوية
120	4135	16	19	1.580	**124.133**	فرش سفلي
121	3200	16	19	1.580	**96.064**	غطاء علوي
122	3595	16	19	1.580	**107.922**	غطاء علوي
127	3615	16	19	1.580	**108.522**	غطاء علوي
128	3085	16	19	1.580	**92.612**	غطاء علوي
129	2845	16	19	1.580	**85.407**	غطاء علوي
130	3450	16	19	1.580	**103.569**	غطاء علوي
131	3440	16	19	1.580	**103.269**	غطاء علوي
132	3045	16	19	1.580	**91.411**	غطاء علوي
133	2785	16	19	1.580	**83.606**	غطاء علوي
134	3180	16	19	1.580	**95.464**	غطاء علوي
135	3195	16	19	1.580	**95.914**	غطاء علوي
136	2585	16	19	1.580	**77.602**	غطاء علوي
137	2525	16	19	1.580	**75.801**	غطاء علوي

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
138	3040	16	19	1.580	**91.261**	غطاء علوي
139	3060	16	19	1.580	**91.861**	غطاء علوي
140	2630	16	19	1.580	**78.953**	غطاء علوي
141	2077	16	76	1.580	**249.406**	غطاء علوي
143	2140	16	76	1.580	**256.971**	غطاء علوي
144	2050	16	5	1.580	**16.195**	غطاء علوي
145	1920	16	5	1.580	**15.168**	غطاء علوي
146	3429	16	233	1.580	**1262.352**	غطاء علوي
147	3375	16	5	1.580	**26.663**	غطاء علوي
148	3346	16	5	1.580	**26.433**	غطاء علوي
149	1154	16	5	1.580	**9.117**	غطاء علوي
150	1345	16	5	1.580	**10.626**	غطاء علوي
151	1482	16	5	1.580	**11.708**	غطاء علوي
152	1600	16	5	1.580	**12.640**	غطاء علوي
153	1505	16	5	1.580	**11.890**	غطاء علوي
154	1594	16	5	1.580	**12.593**	غطاء علوي
155	1309	16	5	1.580	**10.341**	غطاء علوي
156	1365	16	5	1.580	**10.784**	غطاء علوي
157	2074	16	5	1.580	**16.385**	فرش سفلي
158	3651	16	5	1.580	**28.843**	فرش سفلي
159	3920	16	5	1.580	**30.968**	فرش سفلي

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم	
٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
160	3700	16	5	1.580	**29.230**	فرش سفلي
161	2205	16	5	1.580	**17.420**	فرش سفلي
162	1705	16	5	1.580	**13.470**	غطاء علوي
163	3055	16	5	1.580	**24.135**	غطاء علوي
164	3328	16	5	1.580	**26.291**	غطاء علوي
165	3118	16	5	1.580	**24.632**	غطاء علوي
166	1843	16	5	1.580	**14.560**	غطاء علوي
167	945	16	5	1.580	**7.466**	غطاء علوي
168	1120	16	5	1.580	**8.848**	غطاء علوي
169	1265	16	5	1.580	**9.994**	غطاء علوي
170	1405	16	5	1.580	**11.100**	غطاء علوي
171	1295	16	5	1.580	**10.231**	غطاء علوي
172	1395	16	5	1.580	**11.021**	غطاء علوي
173	1100	16	5	1.580	**8.690**	غطاء علوي
174	1160	16	5	1.580	**9.164**	غطاء علوي
175	2000	16	5	1.580	**15.800**	فرش سفلي
176	3293	16	5	1.580	**26.015**	فرش سفلي
177	3511	16	5	1.580	**27.737**	فرش سفلي
178	3228	16	5	1.580	**25.501**	فرش سفلي
179	1865	16	5	1.580	**14.734**	فرش سفلي

مهندس الهيئة
عبدالعزيز اسامة

استشاري الهيئة
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري كفر البطيخ (ضمن مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي)

البند رقم ٢٣-أ	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري (اسياخ طول ١٢ متر (فقط عشرة الاف و خمسمائة طن))

حصر سفلية الكابولي B01

رقم السيخ	طول السيخ (مم)	قطر السيخ (مم)	العدد الكلي	وزن المتر الطولي (كجم)	الوزن الكلي (كجم)	ملاحظات
193	9483	16	23	1.580	**344.612**	فرش العلوية
194	10980	16	12	1.580	**208.181**	الغطاء السفلي
208	9545	16	26	1.580	**392.109**	فرش العلوية
209	11048	16	21	1.580	**366.573**	الغطاء السفلي
210	9655	16	26	1.580	**396.627**	فرش العلوية
211	11156	16	21	1.580	**370.156**	الغطاء السفلي
212	9808	16	22	1.580	**340.926**	فرش العلوية
213	11309	16	12	1.580	**214.419**	الغطاء السفلي
214	2250	16	256	1.580	**910.080**	حديد الفتحات
			الاجمالي بال (كجم)		**11271.77**	
			الاجمالي بال (طن)		**11.272**	

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ	
البند رقم ١٩	أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ و السعر لا يشمل حديد التسليح. (فقط اربعة الاف متر مكعب)

	البيان	اجمالي
1	بلاطة أعلى الكمرات سابقة الصب A01-A04	258.66
	اجمالي مستخلص رقم ١١	**258.66**
	اجمالي السابق	**0.00**
	اجمالي ما تم تنفيذه	**258.66**

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مشروع كوبري كفر البطيخ

البند رقم ١٩	أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠كجم/م٣ و السعر لا يشمل حديد التسليح. (فقط اربعة الاف متر مكعب)

	البيان	اجمالي
1	بلاطة أعلى الكمرات سابقة الصب A01-A04	258.66
	اجمالي مستخلص رقم ١١	**258.66**
	اجمالي السابق	**0.00**
	اجمالي ما تم تنفيذه	**258.66**

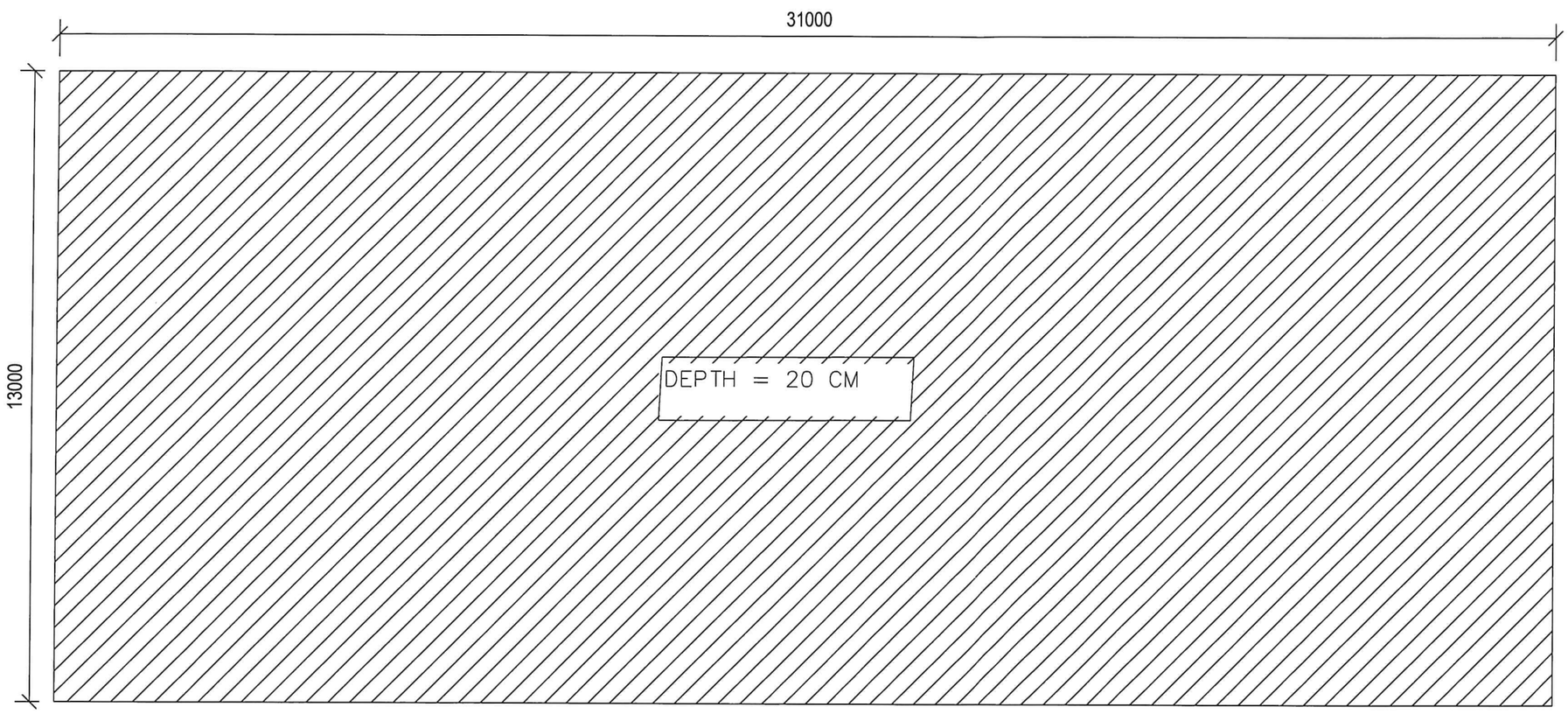
مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

بيان حصر خرسانة بلاطة اعلى الكمرات سابقة الصب A01-A04

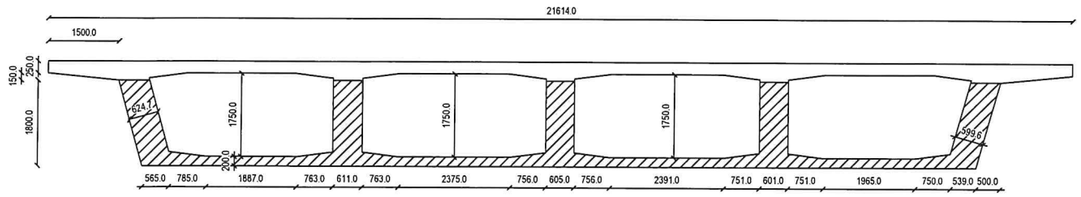


AREA = 403 m2
DEPTH = 0.2 m
VOL = 80.6 m3

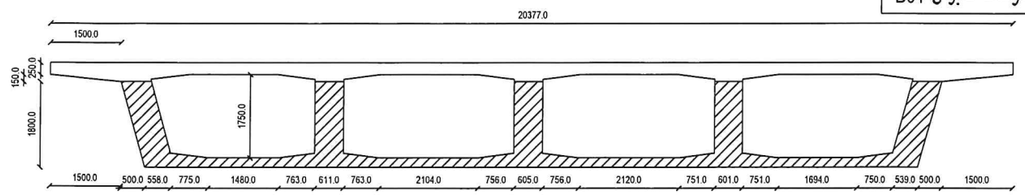
AREA = 0.393 m2
LENGTH = 1.43 m
NO. = 10
VOL = 5.6199 m3

VOL. ONE SLAP = 86.2199 m3
VOL.FOR 3 SLAPS = 258.66 m3

بيان حصر خرسانة كابولى B01

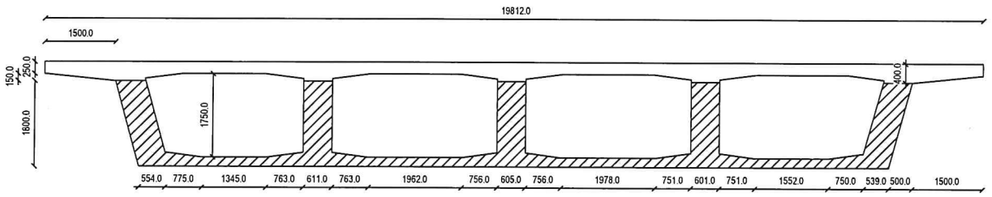


AREA = 8.775 m2

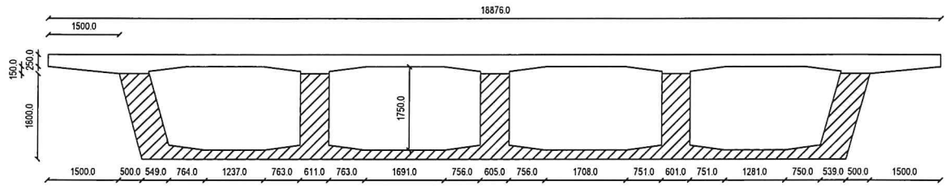


AREA = 8.516 m2

AVG – AREA = 8.645 m2
LENGTH = 4.3735 m
VOL = 37.8089 m3

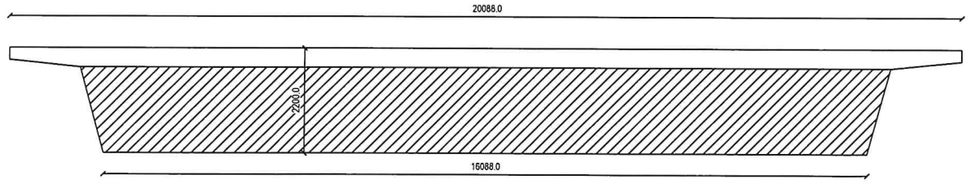


AREA = 8.397 m2

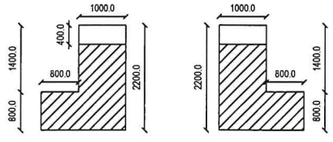


AREA = 8.201 m2

AVG – AREA = 8.299 m2
LENGTH = 4.335 m
VOL = 35.976 m3



AVG – AREA = 29.858 m2
LENGTH = 2.25 m2
VOL = 67.1805 m3



AVG – AREA = 2.440 m2
LENGTH = 18.741 m2
VOL = 45.728 m3

AVG – AREA = 2.440 m2
LENGTH = 22.004 m2
VOL = 53.689 m3

Total Volume = 239.8064 m3