

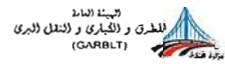
مشروع انشاء كوبري علوي  
اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم ( ١٦٩ + ٠٥٠ )

مستخلص رقم ( ١٥ ) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



# قوائم الكميات



بعدة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

بل للإنشاء والطرق  
مهندس الشركة

احمد رضا

دفتر الحصر



بند رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم

| ملاحظات | الاجمالي       | المقادير                     |         | الابعاد |     |               | عدد | رقم المحور | م |
|---------|----------------|------------------------------|---------|---------|-----|---------------|-----|------------|---|
|         |                | خصم                          | جزئي    | ارتفاع  | عرض | طول           |     |            |   |
|         |                | خوازيق الكوبري اتجاه اليسار  |         |         |     |               |     |            |   |
|         | ٢٥٢,٠٠         |                              | ٢٥٢,٠٠  | —       | —   | ٢١,٠٠         | ١٢  | P9 LEFT    | ١ |
|         | ٥٦٧,٠٠         |                              | ٥٦٧,٠٠  | —       | —   | ٢٧,٠٠         | ٢١  | P10 LEFT   | ٢ |
|         | ٣٠٨,٠٠         |                              | ٣٠٨,٠٠  | —       | —   | ٢٢,٠٠         | ١٤  | P11 LEFT   | ٣ |
|         | <u>١١٢٧,٠٠</u> | اجمالي الخوازيق اتجاه اليسار |         |         |     |               |     |            |   |
|         |                | خوازيق الكوبري اتجاه اليمين  |         |         |     |               |     |            |   |
|         | ٤٩٦,٨٠٠        |                              | ٤٩٦,٨٠٠ | —       | —   | <u>٢٧,٦٠٠</u> | ١٨  | P11 RIGHT  | ٤ |
|         | ١٠٢,٠٠٠        |                              | ١٠٢,٠٠٠ | —       | —   | <u>٢٥,٥٠٠</u> | ٤   | P12 RIGHT  | ٥ |
|         | <u>٥٩٨,٨٠٠</u> | اجمالي الخوازيق اتجاه اليمين |         |         |     |               |     |            |   |
|         | <u>١٧٢٥,٨٠</u> | الاجمالي العام               |         |         |     |               |     |            |   |

مهندس الهيئة

د. أبو الجود

مهندس الشركة

أ. محمد

مشروع انشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

جدول تفريد حديد التسليح لخوازيق كوبري الضبعة محور P11 RIGHT

| ملاحظات | الاجمالي (طن) | خصم                           | جزئي (طن) | عدد وحدات<br>الاسياخ | وزن المتر الطولي<br>(كجم/م.ط) | قطر حديد<br>التسليح | الطول | تفريد الحديد                             | م |
|---------|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------|---------------------|-------|------------------------------------------|---|
|         | ٤,٠٨٩         |                               | ٤,٠٨٩     | ٥٤                   | ٦,٣١                          | ٣٢                  | ١٢    | الحديد الرئيسي<br>١٢                     | ١ |
|         | ٣,٣٥٦         |                               | ٣,٣٦      | ٥٤                   | ٦,٣١                          | ٣٢                  | ٩,٨٥  | الحديد الرئيسي<br>٩,٨٥                   | ٢ |
|         | ٢,٢٦٦         |                               | ٢,٢٦٦     | ٥٤                   | ٣,٨٥                          | ٢٥                  | ١٠,٩٠ | الحديد الرئيسي<br>١٠,٩٠                  | ٣ |
|         | ٠,١١٧         |                               | ٠,١١٧     | ٩                    | ٢,٩٨                          | ٢٢                  | ٤,٣٦  | الاطواق<br>D=1.276                       | ٤ |
|         | ٠,٠٦٦         |                               | ٠,٠٦٦     | ٥                    | ٢,٩٨                          | ٢٢                  | ٤,٤٠  | الاطواق<br>D=1.290                       | ٥ |
|         | ٠,١٣١٢        |                               | ٠,١٣١     | ١٢,٣١٦               | ٠,٨٨٨                         | ١٢                  | ١٢    | الكانات الحلزونية<br>D=1.36<br>pitch=.06 | ٦ |
|         | ١,٢٦٦         |                               | ١,٢٦٦     | ١١٨,٨٠١              | ٠,٨٨٨                         | ١٢                  | ١٢    | الكانات الحلزونية<br>D=1.36<br>pitch=.08 | ٧ |
|         | ١١,٢٩١        | الاجمالي (طن) لعدد (١) خازوق  |           |                      |                               |                     |       |                                          |   |
|         | ٢٢٥,٨١٨       | الاجمالي (طن) لعدد (٢٠) خازوق |           |                      |                               |                     |       |                                          |   |

مدير المشروع

مهندس الشركة

١٥١  
١٥١٥  
١٥١٥  
١٥١٥

١٥١٥

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

جدول تفريد حديد التسليح لخوازيق كوبري الضبعة محور P12 RIGHT

| م | تفريد الحديد                           | الطول | قطر حديد التسليح | وزن المتر الطولي (كجم/م.ط) | عدد وحدات الاسياخ | جزئي (طن) | خصم | الاجمالي (طن) | ملاحظات |
|---|----------------------------------------|-------|------------------|----------------------------|-------------------|-----------|-----|---------------|---------|
| ١ | الحديد الرئيسي<br>١٢                   | ١٢    | ٣٢               | ٦,٣١                       | ٣٢                | ٢,٤٢٣     |     | ٢,٤٢٣         |         |
| ٢ | الحديد الرئيسي<br>٨٠                   | ٨,٥٠  | ٣٢               | ٦,٣١                       | ٣٢                | ١,٧٢      |     | ١,٧١٦         |         |
| ٣ | الحديد الرئيسي<br>١٠,٢٠                | ١٠,٢٠ | ٢٥               | ٣,٨٥                       | ٣٢                | ١,٢٥٧     |     | ١,٢٥٧         |         |
| ٤ | الاطواق<br>D=1.276                     | ٤,٣٦  | ٢٢               | ٢,٩٨                       | ٩                 | ٠,١١٧     |     | ٠,١١٧         |         |
| ٥ | الاطواق<br>D=1.290                     | ٤,٤٠  | ٢٢               | ٢,٩٨                       | ٤                 | ٠,٠٥٢     |     | ٠,٠٥٢         |         |
| ٦ | الكثات الحلزونية<br>D=1.36<br>pitch=06 | ١٢    | ١٠               | ٠,٦١٧                      | ١٢,٢٤٢            | ٠,٠٩١     |     | ٠,٠٩٠٦        |         |
| ٧ | الكثات الحلزونية<br>D=1.36<br>pitch=08 | ١٢    | ١٠               | ٠,٦١٧                      | ١٠,٨٠٦٢           | ٠,٨٠٠     |     | ٠,٨٠٠         |         |
|   | الاجمالي (طن) لعدد (١) خازوق           |       |                  |                            |                   |           |     |               | ٦,٤٥٦   |
|   | الاجمالي (طن) لعدد (٤) خازوق           |       |                  |                            |                   |           |     |               | ٢٥,٨٢٤  |

مدير المشروع

مهندس الشركة

حبره ١٥ متلها ١٥  
ك ابو الجرد

حبره ١٥

نموذج رقم (٢٥) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته

| ملاحظات                         | الاجمالي | المقادير |        | الابعاد |        | SECTION           | عدد المحاور | رقم المحور        | م |
|---------------------------------|----------|----------|--------|---------|--------|-------------------|-------------|-------------------|---|
|                                 |          | خصم      | جزئي   | طول     | مساحة  |                   |             |                   |   |
|                                 | ١٧٤,١٣   |          | ١٧٤,١٣ | ١٤,٠٠   | ١٢,٤٤  | SEC WEB 70        | ١           | (A1:P2)           | 1 |
|                                 | ٩٦,٠٢    |          | ٩٦,٠٢  | ٨,٠٠    | ١٢,٠٠٣ | SEC WEB 60        | ١           |                   |   |
|                                 | ٣١٧,٠٩   |          | ٣١٧,٠٩ | ٣٠,٩٨   | ١٠,٢٣٧ | SEC WEB 40        | ١           |                   |   |
|                                 | ٢٢,٦٨    |          | ٢٢,٦٨  | ٢,٠٠    | ١١,٣٤  | VAR between ٤٠,٧٠ | ١           |                   |   |
|                                 | ٢٢,٢٤    |          | ٢٢,٢٤  | ٢,٠٠    | ١١,١٢  | VAR between ٤٠,٦٠ | ١           |                   |   |
|                                 | ٣٩,٧٥    |          | ٣٩,٧٥  | ١,٥٠    | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1.5m     | ١           |                   |   |
|                                 | ٥٣,٠٠    |          | ٥٣,٠٠  | ٢,٠٠    | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1 m      | ١           |                   |   |
| عدد ٨ فتحات                     | ١,١٨-    | ١,١٨     |        | ٠,٣٠    | ٠,٤٩   | الفتحات           | ١           |                   |   |
|                                 | ٣٤٨,٢٦   |          | ٣٤٨,٢٦ | ١٤,٠٠   | ١٢,٤٤  | SEC WEB 70        | ٢           | (P2-P4) : (P4-P6) | ٢ |
|                                 | ١٩٢,٠٥   |          | ١٩٢,٠٥ | ٨,٠٠    | ١٢,٠٠٣ | SEC WEB 60        | ٢           |                   |   |
|                                 | ٦٢٣,٢٣   |          | ٦٢٣,٢٣ | ٣٠,٤٤   | ١٠,٢٣٧ | SEC WEB 40        | ٢           |                   |   |
|                                 | ٤٥,٣٥    |          | ٤٥,٣٥  | ٢,٠٠    | ١١,٣٤  | VAR between ٤٠,٧٠ | ٢           |                   |   |
|                                 | ٤٤,٤٨    |          | ٤٤,٤٨  | ٢,٠٠    | ١١,١٢  | VAR between ٤٠,٦٠ | ٢           |                   |   |
|                                 | ٧٩,٤٩    |          | ٧٩,٤٩  | ١,٥٠    | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1.5m     | ٢           |                   |   |
|                                 | ١٠٥,٩٩   |          | ١٠٥,٩٩ | ٢,٠٠    | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1 m      | ٢           |                   |   |
| عدد ٨ فتحات                     | ٢,٣٥-    | ٢,٣٥     |        | ٠,٣٠    | ٠,٤٩   | الفتحات           | ٢           |                   |   |
| كوبستات باكية (P4:P6) ، (P2:P4) | ٩١,٠١    | ١,٣٩     | ٩٢,٤٠  | ١٢٠,٠٠  | ٠,٣٨٥  | كوبستات           | ٢           | كوبستات           |   |
|                                 | ٢٢٥١,٢٥  |          |        |         |        | مابه              |             |                   |   |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد

| ملاحظات                                                       | الاجمالي                         | المقادير |        | الابعاد                           |        | SECTION              | عدد المحاور | رقم المحور      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------|-----------------------------------|--------|----------------------|-------------|-----------------|
|                                                               |                                  | خصم      | جزئي   | طول                               | مساحة  |                      |             |                 |
|                                                               | ٢٢٥١,٢٥                          |          |        |                                   |        |                      |             | ما قبلها        |
| (P6:P8) تكميب البوكس محور<br>باجمالي طول ٦٥,٧٥ م (عدد ٢ فتحة) | ٢٦١,٢٠                           |          | ٢٦١,٢٠ | ٢١,٠٠                             | ١٢,٤٤  | SEC WEB 70           | ١           | <b>(P6:P9)</b>  |
|                                                               | ٤٨,٠١                            |          | ٤٨,٠١  | ٤,٠٠                              | ١٢,٠٠  | SEC WEB 60           | ١           |                 |
|                                                               | ٣٣٥,١٦                           |          | ٣٣٥,١٦ | ٣٢,٧٤                             | ١٠,٢٤  | SEC WEB 40           | ١           |                 |
|                                                               | ٣٤,٠١                            |          | ٣٤,٠١  | ٣,٠٠                              | ١١,٣٣٨ | VAR between<br>٤٠,٧٠ | ١           |                 |
|                                                               | ١١,١٢                            |          | ١١,١٢  | ١,٠٠                              | ١١,١٢٠ | VAR between<br>٤٠,٦٠ | ١           |                 |
|                                                               | ٧٩,٤٩                            |          | ٧٩,٤٩  | ٣,٠٠                              | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1.5m        | ١           |                 |
|                                                               | ٢٦,٥٠                            |          | ٢٦,٥٠  | ١,٠٠                              | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1 m         | ١           |                 |
| عدد ٨ فتحات                                                   | ١,١٨-                            | ١,١٨     |        | ٠,٣٠                              | ٠,٤٩٠  | الفحات               | ١           |                 |
| كوسنات باكية (P8:P6)                                          | <del>٥٠,١٦</del><br><b>49.93</b> | ٠,٦٩     | ٥٠,٨٥  | <del>١٣١,٠٨</del><br><b>131.5</b> | ٠,٣٨٥  | كوسنات               | ١           | كوسنات          |
| (A2:P12) تكميب البوكس محور<br>باجمالي طول ٦٦,٢٠ م             | ٢٦١,٢٠                           |          | ٢٦١,٢٠ | ٢١,٠٠                             | ١٢,٤٣٨ | SEC WEB 70           | ١           | <b>(A2:P12)</b> |
|                                                               | ٤٨,٠١                            |          | ٤٨,٠١  | ٤,٠٠                              | ١٢,٠٠٣ | SEC WEB 60           | ١           |                 |
|                                                               | ٣٣٩,٨٧                           |          | ٣٣٩,٨٧ | ٣٣,٢٠                             | ١٠,٢٣٧ | SEC WEB 40           | ١           |                 |
|                                                               | ٣٤,٠١                            |          | ٣٤,٠١  | ٣,٠٠                              | ١١,٣٣٨ | VAR between<br>٤٠,٧٠ | ١           |                 |
|                                                               | ١١,١٢                            |          | ١١,١٢  | ١,٠٠                              | ١١,١٢٠ | VAR between<br>٤٠,٦٠ | ١           |                 |
|                                                               | ٧٩,٤٩                            |          | ٧٩,٤٩  | ٣,٠٠                              | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1.5m        | ١           |                 |
|                                                               | ٢٦,٥٠                            |          | ٢٦,٥٠  | ١,٠٠                              | ٢٦,٤٩٨ | DIAPHRAM 1 m         | ١           |                 |
| عدد ٨ فتحات                                                   | ١,١٨-                            | ١,١٨     |        | ٠,٣٠                              | ٠,٤٩٠  | الفحات               | ١           |                 |
|                                                               | ٣١٩٤,٧٥                          |          |        |                                   |        | الاجمالي             |             |                 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

15 minutes

—



# مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة



بند رقم (25-ب) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر

| اسم المحور | ارتفاع العمود (م) | ارتفاع الردم فوق القاعدة (م) | ارتفاع الفرع (م) | ارتفاع عند اوسط ركيزة (م) | ارتفاع العمود من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل الفرع (م) | متوسط ارتفاع الباكية (م) | تكعيب البوكس | اسم الباكية | فرق الارتفاعات اعلي من ٦ م | الاجمالي التكعيب |
|------------|-------------------|------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|-------------|----------------------------|------------------|
| A1         | ٣,٥٤٨             | ٠,٥                          | ١,٣              | ٠,٣                       | ٤,٦٤٨                                                    | ٤,٨٦٤                    | ٣٦١,٨٦       | A1-P1       | ١,١٣٦-                     | N/A              |
| P1         | ٣,١٨٠             | ٠,٥                          | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٥,٠٨٠                                                    |                          |              |             |                            |                  |
| P2         | ٤,٤١٠             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٦,٣١٠                                                    | ٥,٦٩٥                    | ٣٦١,٨٦       | P1-P2       | ٠,٣٠٥-                     | N/A              |
| P3         | ٥,٣٩٠             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٧,٢٩٠                                                    | ٦,٨٠٠                    | ٣٨١,٨٨       | P2-P3       | ٠,٨٠٠                      | ٣٠٥,٥٠٤          |
| P4         | ٥,٩١٠             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٧,٨١٠                                                    | ٧,٥٥٠                    | ٣٨١,٨٨       | P3-P4       | ١,٥٥٠                      | ٥٩١,٩١٣          |
| P5         | ٦,٦٧٠             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٨,٥٧٠                                                    | ٨,١٩٠                    | ٣٨١,٨٨       | P4-P5       | ٢,١٩٠                      | ٨٣٦,٣١٦          |
| P6         | ٧,٠٧٩             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٨,٩٧٩                                                    | ٨,٧٧٥                    | ٣٨١,٨٨       | P5-P6       | ٢,٧٧٥                      | ١٠٥٩,٥٢٥         |
| P7         | ٧,٠٤٩             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٨,٩٤٩                                                    | ٨,٩٦٤                    | ٣٨١,٨٨       | P6-P7       | ٢,٩٦٤                      | ١١٣١,٨٩١         |
| P8         | ٧,٥٩٠             | ٠,٥٠٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٩,٤٩٠                                                    | ٩,٢٢٠                    | ٤٦٢,٦٠       | P7-P8       | ٣,٢٢٠                      | ١٤٨٩,٣٢٨         |
| P13        | ٧,٣٣٨             | ٣,٣١٠                        | ٢,١٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٦,٤٢٨                                                    | ٦,٩٧٧                    | ٤٣٧,١٦       | P12-P13     | ٠,٩٧٧                      | ٤٢٧,١٠٨          |
| A2         | ٤,٨٨٢             | ٠,٥٠٠                        | ١,٣٠٠            | ٠,٣٠٠                     | ٥,٩٨٢                                                    | ٦,٢٠٥                    | ٣٦١,٨٦       | A2-P13      | ٠,٢٠٥                      | ٧٤,١٨٢           |
| الاجمالي   |                   |                              |                  |                           |                                                          |                          |              |             |                            | ٥٩١٥,٧٦٨         |

مهندس  
ك. ا. ا. ا.  
١٥

مهندس  
٢٢



مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

| مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠) |                                |        |       |         |                 |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|-----------------|---------|
| رقم البند بالمقايضة                                                              | العنصر                         | الوحدة | العدد | الكمية  | إجمالي          | ملاحظات |
| ٢٧-أ                                                                             | توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح | بالطن  | ١     | ٤٢٠٠,٠٠ | ٤٢٠٠,٠٠         |         |
|                                                                                  | اجمالي البند                   |        |       |         | <u>٤٢٠٠,٠٠٠</u> |         |

مهندس الهيئة

15 betime v/cmp  
5.1.2

الحمد لله

# محضر التَّسْوِيَّات

## محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

الموافق ١٥ / ٢ / ٢٠٢٥ وبحضور كل من :-

انه في يوم

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد علي محمد ابو الجبور

١- السيد المهندس /

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

خالد سامي

٢- السيد المهندس /

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

٣- كمية (١٢٩٣) طن حديد تشوينات (الف مئتان ثلاثة وتسعون طن حديد تشوينات فقط لا غير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المفاوض وتحت حراسته دون أدني مسؤولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢ - سامي

١ - ك ابو الجبور

كشّف العامليين

(مهندسين - مراقبين)



التاريخ :- / / ٢٠٢٥

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

| م | الاسم                   | المسمى الوظيفي                  |
|---|-------------------------|---------------------------------|
| ١ | م/ أحمد فهمى رفعت       | مهندس مدني نقابي (مدير المشروع) |
| ٢ | م/ رضوان سامي رضوان     | مهندس مدني نقابي كباري          |
| ٣ | م/ أحمد رضا رمضان عناني | مهندس مدني نقابي كباري          |
| ٤ | م/ عبد الرحمن صبرى أنور | مهندس مدني نقابي طرق            |
| ٥ | م/ محمد عمر             | مهندس ضبط جودة                  |
| ٦ | أ/ محمد صلاح عبد العزيز | مراقب                           |
| ٧ | أ/ فكري عبد اللطيف      | مراقب                           |

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

ي. ابراهيم

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

محمد حجازي

كشّف

(معدات - مهمات معملية)



التاريخ : ٢٠٢٥ / /

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

| م | نوع المعدة          | العدد | ملاحظات              |
|---|---------------------|-------|----------------------|
| ١ | تانك مياه           | ٢     | أفيكو - مرسيدس ٣٣٣١  |
| ٢ | ونش                 | ١     | Ph ٤x٤ 40ton         |
| ٣ | لودر                | ١     | Komatsu 300          |
| ٤ | حفار                | ١     | Komatsu 300          |
| ٥ | سيارات خلاطة خرسانة | ٣     | مرسيدس - أفيكو - مان |
| ٦ | سيارات ملاكي        | ١     | N300 شيفروليه فان    |
| ٧ | Danyo مولد          | ١     | 100 KW               |
| ٨ | Perkins مولد        | ١     | 80 KW                |

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد أبو الجوز

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عبد الرحمن

التاريخ : ٢٠٢٥ / /

### بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

| م  | تجهيزات المعمل                                                                                  | ملاحظات |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ١  | متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة                                                                  |         |
| ٢  | مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية                                                      |         |
| ٣  | طاولات وبنشات للعمل من الخشب                                                                    |         |
| ٤  | جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه                                                      |         |
| ٥  | مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير |         |
| ٦  | ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب                                               |         |
| ٧  | مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب                                                    |         |
| ٨  | توفير نظام إطفاء حريق                                                                           |         |
| ٩  | ماكينة تكسير المكعبات                                                                           |         |
| ١٠ | احواض معالجة وسخانات                                                                            |         |
| ١١ | فرن تجفيف                                                                                       |         |
| ١٢ | جهاز Sand cone                                                                                  |         |
| ١٣ | جهاز Proctor                                                                                    |         |
| ١٤ | مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم                                                                       |         |
| ١٥ | جهاز Slump test                                                                                 |         |
| ١٦ | مجموعة مناخل كاملة                                                                              |         |
| ١٧ | مخبر مدرج                                                                                       |         |
| ١٨ | جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة                                                                  |         |
| ١٩ | ميزان ٣٠ كجم حساس                                                                               |         |

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ. م. أحمد

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أ. م. أحمد

# تقارير ضبط الجودة



**HELIOPOLIS**  
**Concrete Technology Centre**  
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة  
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري  
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق  
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة  
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه  
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

السادة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

نحية طيبة وبعد ،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٣ مرفق طيه:-  
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:

- ١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطة الخرسانه - كساره رودي روكس.
  - ٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطة الخرسانه - كسارات الشركة بوادي النطرون.
  - ٣- رمل سيليسي من تشوينات محطة الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشاري

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن



المرفقات:

مرفق رقم ٠١: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه - ٠٣ صفحة.



**HELIOPOLIS**  
**Concrete Technology Centre**  
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة  
Design - Quality Control - Testing

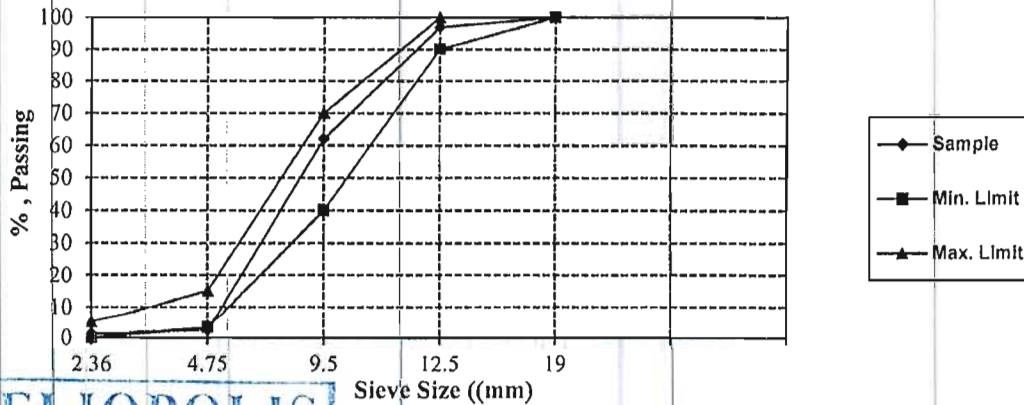
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخط المركزي - ٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري  
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق  
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة  
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن ١  
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES  
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE  
(Crushed stones – Size I)**

**a- Sieve Analysis:**

| LIMITS ASTM C33<br>12.5: 4.75mm<br>(Size No. 7) | % Passing |         |        |         |        |
|-------------------------------------------------|-----------|---------|--------|---------|--------|
|                                                 | 19.0 mm   | 12.5 mm | 9.5 mm | 4.75 mm | 2.36mm |
|                                                 | 100       | 97      | 62     | 2.5     | 1.2    |
|                                                 | 100       | 90-100  | 40-70  | 0-15    | 0-5    |



(01/03)



# HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

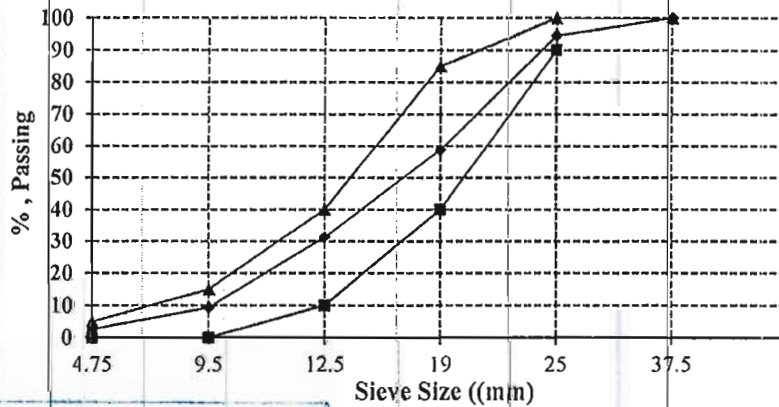
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة  
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري  
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق  
Project : كباري سيارات تقاطع القطر السريع على محور الضبعة  
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن ٢  
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

## RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Size II)

a-Sieve Analysis: -

| LIMITS ASTM<br>C33<br>25.0: 9.5mm<br>(Size No. 56) | % Passing |        |        |        |       |        |
|----------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|
|                                                    | 37.5mm    | 25.0mm | 19.0mm | 12.5mm | 9.5mm | 4.75mm |
|                                                    | 100       | 94.6   | 58.8   | 31.2   | 9.4   | 2.6    |
|                                                    | 100       | 90-100 | 40-85  | 10-40  | 0-15  | 0-5    |



(02/03)



# HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

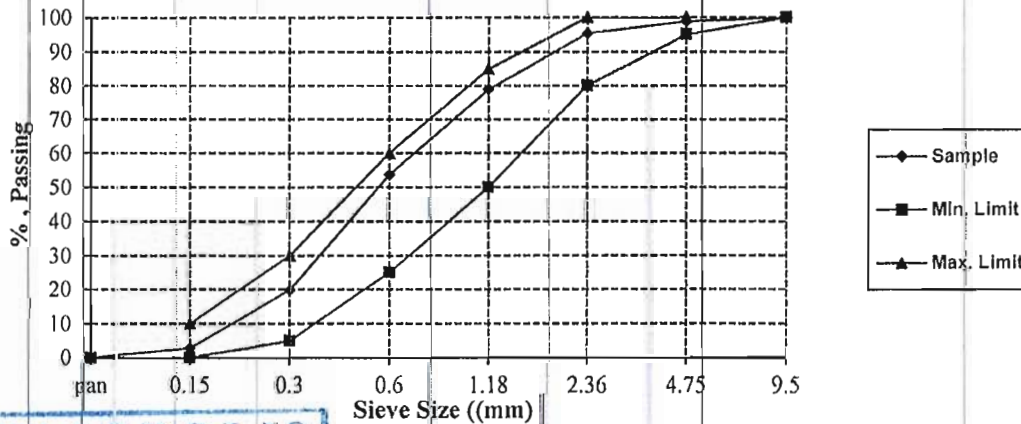
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة  
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري  
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق  
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة  
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليسي - محجر مستقبل مصر  
Date : تقرير شهر فبراير ٢٠٢٥

## RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

| LIMITS<br>ASTM<br>C 33 Limits | % Passing |        |        |        |       |       |        |
|-------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
|                               | 9.5mm     | 4.75mm | 2.36mm | 1.18mm | 0.6mm | 0.3mm | 0.15mm |
|                               | 100       | 97.6   | 95.3   | 78.9   | 53.7  | 19.8  | 2.8    |
|                               | 100       | 95-100 | 80-100 | 50-85  | 25-60 | 5-30  | 0-10   |



(03/03)

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري  
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنة)  
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٢

**Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 Days**

| No | Item            | Item type   | Casting Date | Testing Date | Compressive Strength (Kg / cm <sup>2</sup> ) |     |     | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Days |
|----|-----------------|-------------|--------------|--------------|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------|------|
| 1  | P 11 - ( 4 )    | خازوق       | 27/1/2025    | 3/2/2025     | 478                                          | 462 | 473 | 471                           | 7    |
| 2  | P 11 - ( 13 )   | خازوق       | 28/1/2025    | 4/2/2025     | 447                                          | 441 | 481 | 456                           | 7    |
| 3  | P 11 - (10)     | خازوق       | 31/1/2025    | 7/2/2025     | 455                                          | 450 | 440 | 448                           | 7    |
| 4  | P 11 - ( 19 )   | خازوق       | 2/2/2025     | 9/2/2025     | 464                                          | 435 | 397 | 432                           | 7    |
| 5  | P 11 - ( 8 )    | خازوق       | 4/2/2025     | 11/2/2025    | 445                                          | 394 | 415 | 418                           | 7    |
| 6  | P 11 - ( 15 )   | خازوق       | 5/2/2025     | 12/2/2025    | 434                                          | 374 | 423 | 410                           | 7    |
| 7  | P 11 - ( 7 )    | خازوق       | 9/2/2025     | 16/2/2025    | 424                                          | 423 | 439 | 428                           | 7    |
| 8  | P 11 - ( 14 )   | خازوق       | 12/2/2025    | 19/2/2025    | 383                                          | 396 | 382 | 387                           | 7    |
| 9  | P 12 - ( 8 )    | خازوق       | 12/2/2025    | 19/2/2025    | 428                                          | 400 | 394 | 407                           | 7    |
| 10 | P 11 - ( 18 )   | خازوق       | 15/2/2025    | 22/2/2025    | 459                                          | 481 | 449 | 463                           | 7    |
| 11 | P 6 - P 8       | نيوجرسى     | 16/2/2025    | 23/2/2025    | 496                                          | 524 | 509 | 510                           | 7    |
| 12 | P 9             | ركيزة ١     | 17/2/2025    | 24/2/2025    | 428                                          | 453 | 439 | 440                           | 7    |
|    |                 | ركيزة ٢     |              |              | 460                                          | 424 | 449 | 444                           |      |
| 13 | P 12 - ( 4 )    | خازوق       | 18/2/2025    | 25/2/2025    | 448                                          | 389 | 431 | 423                           | 7    |
| 14 | P 11 - ( 11 )   | خازوق       | 20/2/2025    | 27/2/2025    | 441                                          | 438 | 470 | 450                           | 7    |
| 15 | P 11 - ( 6 )    | خازوق       | 5/1/2025     | 2/2/2025     | 487                                          | 492 | 496 | 492                           | 28   |
| 16 | P 11 - ( 3 )    | خازوق       | 9/1/2025     | 6/2/2025     | 504                                          | 531 | 552 | 529                           | 28   |
| 17 | P 6 - P 8 + 1/5 | بلاطة علوية | 13/1/2025    | 10/2/2025    | 650                                          | 620 | 580 | 604                           | 28   |
| 18 |                 |             |              |              | 613                                          | 566 | 597 |                               |      |
| 19 |                 |             |              |              | 577                                          | 609 | 624 |                               |      |
| 20 |                 |             |              |              | 645                                          | 554 | 615 |                               |      |
| 21 | P 11 - ( 9 )    | خازوق       | 13/1/2025    | 10/2/2025    | 550                                          | 515 | 537 | 534                           | 28   |
| 22 | P 4 - P 6       | نيوجرسى     | 15/1/2025    | 12/2/2025    | 610                                          | 559 | 581 | 583                           | 28   |
| 23 | P 11 - ( 12 )   | خازوق       | 15/1/2025    | 12/2/2025    | 547                                          | 542 | 558 | 549                           | 28   |
| 24 | P 11 - ( 5 )    | خازوق       | 18/1/2025    | 17/2/2025    | 530                                          | 602 | 592 | 574                           | 28   |
| 25 | P 11 - ( 17 )   | خازوق       | 19/1/2025    | 18/2/2025    | 574                                          | 584 | 499 | 552                           | 28   |
| 26 | P 11 - ( 4 )    | خازوق       | 27/1/2025    | 24/2/2025    | 552                                          | 540 | 529 | 540                           | 28   |
| 27 | P 11 - ( 13 )   | خازوق       | 28/1/2025    | 25/2/2025    | 477                                          | 512 | 541 | 510                           | 28   |

مهندس الشركة



مهندس المعمل

