

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكه - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	إعمار للإستثمار العقاري و المقاولات العامة	532+000	533+000	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة إعمار للإستثمار العقاري و المقاولات العامة

اتجاه النوبارية

القطاع من المحطة 532+000 إلى المحطة 533+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568	م3	19,848.118	101.4	2,012,599
	علاوة مسافة النقل 312 كم	م3	19,848.118	465.00	9,229,375
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	19,848.118	13	258,026
	الإجمالي				11,500,000

(فقط أحد عشر مليوناً و خمسمائة ألف جنيه فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

م/ إبراهيم الجنائى

مدير المشروع الاستشارى

م/ خالد فوزي

مدير المشروع المقاول

م/ محمد غريب

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة/ مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كم اتجاه النوبارية

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/375) بتاريخ 2023/09/13

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/9/27 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوى مدير مشروع العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد فتحى غريب مدير مشروع شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/9/27 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- حسنى فياض

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين
"هاني محمد محمود طه"

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ك.ك. كونسولتينج	 جمهورية مصر العربية السكك الحديدية KVSIRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للتخطيط والبناء (GAB)
Operating lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/3/2023	code	Zone	532+000 To 533+000
LOCATION	k.P 532+500	MR-10		
NAME COMPANY	Eammar			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28895.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
0.00	240.0	564.0	2000.0	1679.0	3957.0	2497.0	4194.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	240.0	804.0	2804.0	4483.0	8440.0	10937.0	15131.0		PRO	2.139
Cumulative Retained %	0.8	2.8	9.7	15.5	29.2	37.9	52.4		WC	6.80
Cumulative Passing %	99.2	97.2	90.3	84.5	70.8	62.1	47.6		CBR	

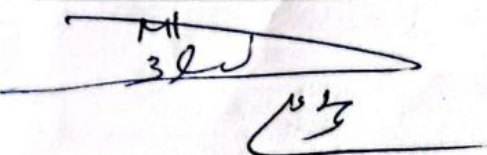
B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	38.00	171.00	377.00				
Cumulative Retained %	7.60	34.20	75.40				
Cumulative Passing %	92.40	65.80	24.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.2	97.2	90.3	84.5	70.8	62.1	47.6	44.0	31.3	11.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant


 M.H.
 3/2/23

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/3/2023	Code	Zone	532+000	533+000
Location :	k.P 532+500	MR-10			
Name of Company	Fammar				

- : Test Results

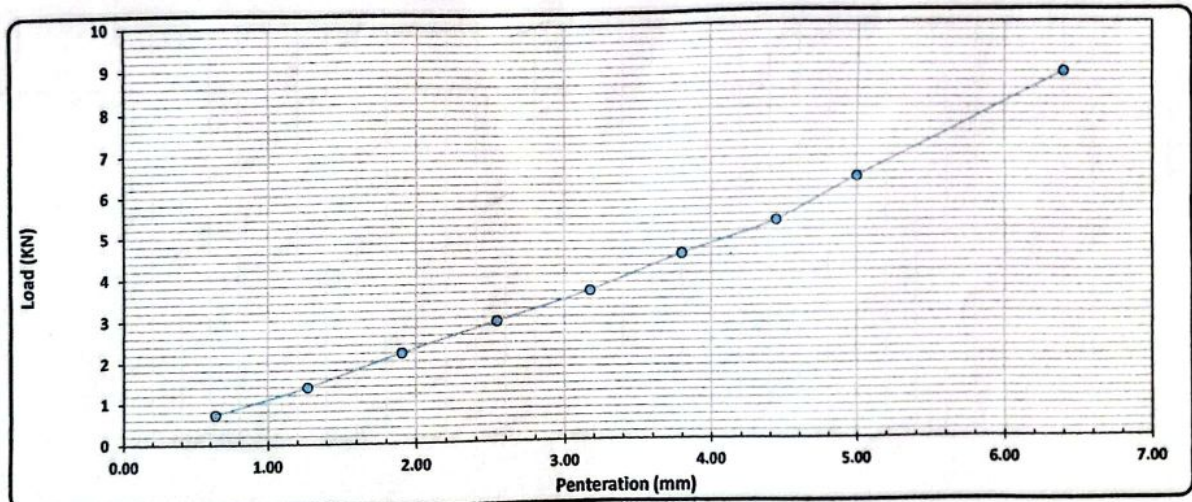
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12867
Wet WT. (gm)	4790
Wet Density (g/cm ³)	2.277
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.139
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.9
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.9
Water WT. (gm)	6.0
Dry WT. (gm)	87.3
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	74.00	141.00	223.00	295.00	368.00	456.00	534.00	641.00	897.00
Load (KN)	0.7	1.4	2.2	2.9	3.6	4.5	5.2	6.3	8.8



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 98 %
2.50	2.89	13.4	21.7%	100	98	21.3%
5.00	6.28	20.0	31.4%			30.9%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Name :

Sign :

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	8/3/2023	Code	Zone	532+000	533+000
Location :	k.P 532+500	MR-9			
Name of Company	Eammar				

Test Results

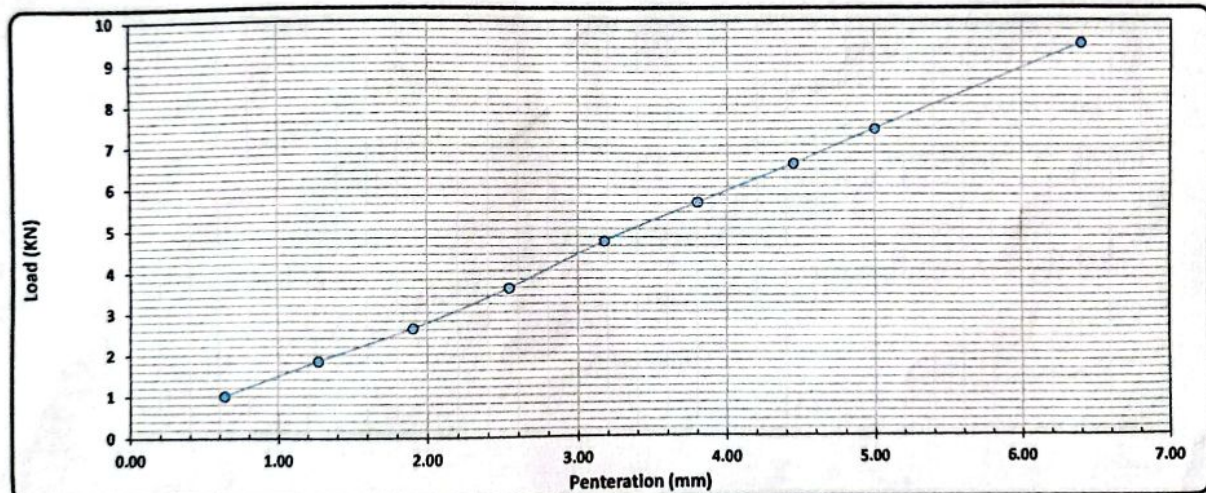
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12885.67
Wet WT. (gm)	4809
Wet Density (g/cm ³)	2.285
Dry Density (g/cm ³)	2.146
Proctor Density (g/cm ³)	2.151
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. + Wet WT. (gm)	148.5871
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.9
Water WT. (gm)	5.7
Dry WT. (gm)	87.1
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	102.00	187.00	267.00	365.00	479.00	574.00	668.00	754.00	965.00
Load (KN)	1.0	1.8	2.6	3.6	4.7	5.6	6.5	7.4	9.5



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 98 %
2.50	3.58	13.4	26.8%	100	98	26.3%
5.00	7.39	20.0	36.9%			36.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 312 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
19848.118	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الكناوي

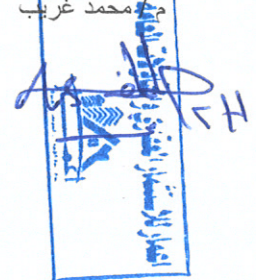
مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

أحمد يوسف

محمد خليل





قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النوبارية
رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : إعمار للإستثمار العقارى والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0 3م

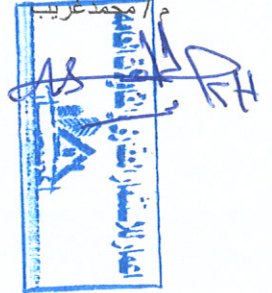
الكمية	بيان بالكميات
19848.118	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عريبي



المهندس



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1510.74	10.791	140	532+640	532+000	القطاع الأول
6822.32	48.731	140	532+780	532+640	القطاع الثاني
11515.06	95.959	120	533+000	532+880	القطاع الثالث
19848.118	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
19848.118	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

أحمد بولس

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

عز الدين

مهندس الشركة
م / محمد غريب

أحمد بولس