

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (٢)



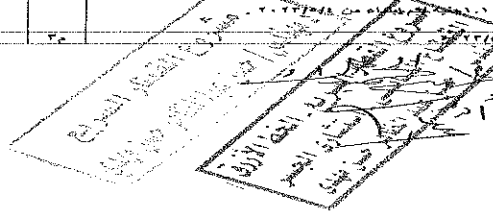
الهيئة العامة للإستشارات
والتقنية



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيل).

القطاع الثاني (بني مزار / منطوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٥٠٠ بطول ١٠٥٨ كم.
تنفيذ شركة / المصالحات للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٦+٣٥٠ الي ٢٤٢+٣٥٠ بطول ٦ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر المقاييس	الأجمالي
أعمال الإنشاءات والمقاولات					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلك ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يسوي حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تصبدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٧٠٠٠٠٠٠	٦٠٠٠	٤٢٠٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر والبلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتي يشمل التطهير وإزالة الجذور بحجم لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تصبدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٧٧٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠	٨٤٧٠٠٠٠٠
٣	بالحدود إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الارض قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٤٢٠٠٠	٧٥٠٠٠	٣١٥٠٠٠٠
٤	بالحدود إزالة أشجار وكشمل بانفتاح لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
أعمال الحفر					
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لعمق انواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٥٠٠٠٠٠٠٠	٢٣٠٠٠	١١٥٠٠٠٠٠٠
٥-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥٠٠٠٠٠٠	١٠٦٠	١٥٠٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٠٠٠٠٠٠٠	٢٦٠٠٠	٧٨٠٠٠٠٠٠
٦-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٠٤٩٦٠٠٠	١٠٧٠	١١٢٠٠٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٠٠١٠٠٠٠	٣١٠٠٠	٦٢٠٣١٠٠٠
٧-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٠٠٠٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٤٠٠٠٨٠٠٠
٧-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتصوية السطح بالإلات الترابية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمواصفات التفصيلية المعتمدة والتي بموجب مشتتلاته طبقا لآسول الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السوالب ١.٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٠٠٠٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٤٠٠٠٨٠٠٠





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه معدلة (٢)



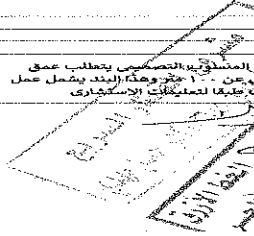
الهيئة العامة للإستشارات
والإستشارات الهندسية

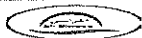


(أعمال إنشاء الجسر الترابي للجوار الكهربائي الجديد (أكتوبر / أيلول ٢٠٢٠)

الإقطاع الثاني: (على حذاء / متفاوت) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٤٨ كم
تحت شركة / العاصمي للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٦+٣٥٠ إلى ٢٢٦+٣٥٠ بطول ٦ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
٨	بالمكسر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على اليد (تحت الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ١- تحميل ونقل التربة لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي لتشكيل الجسر والافتتاح (تسوية تحمل كاليغورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى تسمية الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الكورسول (الى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلذيق طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع بجميع مستحلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-١	فات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٢	علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٣	فات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٤	علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٥	فات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٦	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٧	علاوة لكل زيادة في الارتفاع مقدارها ١٠٠٠ كجم / سم٢ وذلك للكميات المنفذة		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٨-٨	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠٠ كجم / سم٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
٩	بالمكسر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السورر وتسوية السطح بالأت التسوية والرشي بالمادة الاسفلتية الترسوية (تحت الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ١- تحميل ونقل التربة الجارية لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ازالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التجميعي لتشكيل الجسر والافتتاح (تسوية تحمل كاليغورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى تسمية الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الكورسول (الى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلذيق طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع بجميع مستحلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل لنج الحفر عن ١٠٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة وتصحيح ١,١ جنيه لكل ١ كجم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
٩-١	علاوة زيادة سورار ١ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
٩-٢	علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
٩-٣	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ في حالة توريد اقرب لقرعها على طبقة السورر لامتكانه تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة		١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
١٠	أعمال الردم Embankment ١- أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتصليها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب الارتفاع المطلوب وتصحيح التربة من ٢٥٠ سم اعلى من تسمية (٢٠٠ متر) من ٢- تسوية التربة بالهراسات الكورسول (تسوية تحمل كاليغورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى تسمية الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الكورسول (الى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلذيق طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع بجميع مستحلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الانشمارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة تسمية الدمك لكل ١ % - علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ - من ٢٠٢٣/٥/٤ ك م و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ اجنيه/كم ابتداء - السعر يشمل عمل تشويبات و خايطات واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - واليد لا يشمل القيمة المحجورية.	م٣	٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠-١	علاوة زيادة سورار ١,١ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠-٢	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم		٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠-٣	علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠-٤	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ في حالة توريد اقرب لقرعها على طبقة السورر لامتكانه تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة		٢٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠٠
١١	بالمكسر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتصليها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب الارتفاع المطلوب وتصحيح التربة من ٢٥٠ سم اعلى من تسمية (٢٠٠ متر) من ٢- تسوية التربة بالهراسات الكورسول (تسوية تحمل كاليغورنيا حتى ١٠٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى تسمية الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الكورسول (الى أقصى كثافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلذيق طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع بجميع مستحلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الانشمارف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة تسمية الدمك لكل ١ % - علاوة ١,١ جنيه/م٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ - من ٢٠٢٣/٥/٤ ك م و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ اجنيه/كم ابتداء - السعر يشمل عمل تشويبات و خايطات واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - واليد لا يشمل القيمة المحجورية.	م٣	٩٤٧,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٦٩٢٧,٠٠٠





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

(۲) تفہیم دینی



சென்னை, 15 சூன் (ஐ.வி.என்) - சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகப் பேரவை, தனது 15வது ஆண்டு விழா கொண்டாட்டங்களை, சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகப் பேரவை கூடத்தில், இன்று (15 சூன்) மாலை 5.30 மணிக்கு, திறப்பு விழாவுடன், கலந்துகொண்டிருக்கிறது.



عمال نظام الحرس التدريس المقطار الكهربائي السري (أكتوبر / أوسمينا)

القطاع الثاني: (بني هناد / منطوق) من محطة ١٧٦+٧٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠ بطول ١٥٨ كم
تتبع شبكة / المراسي للمقالات العمومية من محطة ٢٢٦+٣٥ إلى ٢٤٢+٣٥ بطول ١٦ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	التكلفة	سعر الوحدة	الإجمالي
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة النمار من مخلوط ٢٥٪ من ٢٠٠ ومنتج الأوراد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل خلابفوريا عن ٢٥٪ والا تزيد نسبة الفلتك بجزء أوراد أفراس الجاهز عن ٩٤٪ والا يقل الاستحصاء عن ١٥٪ والا يقل معدل البرونة (Ev٧) من توربة لوح التجميع عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للمطابقة لآلية أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠٪) من الكثافة المعالجة والغلة تشمل إجراء التجارب الحقلية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبلد لجميع معاملات تقنياً الخاصة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٢٤.٠٠٠	١٣.٠٠٠	٤٢١٢.٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيب ١.٣ جنيه ابتداءً من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.				
١٧-١	علاوة زيادة سولار ١.٨ جنيه / م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	م ^٣	٣٢٤.٠٠٠	١.٨٠	٥٨٢٢.٠٠
١٧-٢	علاوة مسافة نقل ١.٠٠ كم	م ^٣	٣٢٤.٠٠٠	١.٠٤.٠٠٠	٣٣٦٩٠.٠٠
١٧-٣	كرتة توريد أساس	م ^٣	٣٢٤.٠٠٠	٢٥.٠٠٠	٨١٠٠.٠٠٠
١٧-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade	م ^٣	٣٢٤.٠٠٠	١١٢.٠٠٠	٣٦٢٨٨.٠٠٠
	طبقات الأساس Subballast				
١٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة النمار من مخلوط ٢٥.٠٪ ومنتج الأوراد بالأشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل خلابفوريا عن ٨٠٪ والا يقل معدل البرونة (Ev٧) من توربة لوح التجميع عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طريقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعالجة والغلة تشمل إجراء التجارب الحقلية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبلد لجميع معاملات تقنياً الخاصة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١.٠٠٠	١٣٥.٠٠٠	١٣٥.٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيب ١.٣ جنيه ابتداءً من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.				
١٨-١	علاوة زيادة سولار ١.٨ جنيه / م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	م ^٣	١.٠٠٠	١.٨٠	١.٨٠
١٨-٢	علاوة مسافة نقل ١.٠٠ كم	م ^٣	١.٠٠٠	١.٠٤.٠٠٠	١.٠٤.٠٠٠
١٨-٣	كرتة توريد أساس	م ^٣	١.٠٠٠	٢٥.٠٠٠	٢٥.٠٠٠
١٨-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast	م ^٣	١.٠٠٠	١١٩.٠٠٠	١١٩.٠٠٠

[illegible]

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, dated 19/12/2012.



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة (٢)



الهيئة القومية للإسكان
مصر



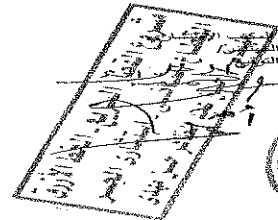
أعمال إنشاء الجسر القراسي للقطار الكهربائي السريع (أكادير / أوجسوط)
القطاع الثاني (بني منار / مغفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٦+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تتفيذ شركة / الدراسات والبحوث العمومية من محطة ٢٢٦+٢٥٠ إلى ٢٢٦+٣٥٠ بطول ٦ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١٤	باعتكر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الإكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٣م ٠٠٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠٠٤ رمل خشن والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فبر - سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأصلاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) سمك ١ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال خامسب الكريمة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب الصحيح على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب المسطح وبني الفراصل بالبروتومين والرمل والتكاثف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠٠	٤٣٣,٠٠٠	٤٣٣,٠٠٠
١٥	يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تختلف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	١٠٠٠	٢٦٨٥,٠٠٠	٢٦٨٥,٠٠٠
	- يتم احتساب سعر الإسفلت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالفوق أسعار.				
	مكترون مليون جديها مشيريا فقط لا غير				

بمقتضى
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السياسية
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الحجاز
التوقيع

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى قسطنطين
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس / طارق محمد
التوقيع



مشروع الإستشارات الهندسية
د.مهندس / حسن عبد الظاهر
٢٠٢٤



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المشطقة السادسة - بني سويف

مذكرة عرضي

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص طلب شركة المراسي للمقاولات العمومية الموافقة على مد مدة المشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ضمن اعمال الحظ الثاني - القطاع الثاني (بني مزار / منقلوطن) في المسافة من الكم ٢٣٦+٣٥٠ الى الكم ٢٤٢+٣٥٠ بطول ٦ كم.

- ١- أسندت الهيئة المشروع عاليه الى الشركة المنفذة بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/١٤ بتقييمه اجماليه قدرها ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ (عشرون مليون جنيه لا غير) ولمدة (٨) شهور.
- ٢- بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٣ تم تسليم الموقع للشركة المنفذة ليكون تاريخ النهو طبقا للعقد الاصيلي في ٢٠٢٤/٤/٢٢.
- ٣- وردنا كتاب الشركة المنفذة تطلب اضافته مدة ستة اشهر للعملية لوجود بعض المعوقات التي تسببت في تأخر نهو الاعمال "مرفق".

البراهين

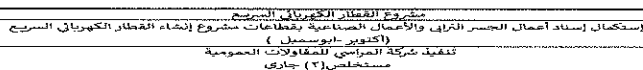
- التفضل بالإحاطة.
- التكرم بالموافقة علي اضافته مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٤/٤/٢٢ ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/١٠/٢١ وذلك للمبررات الاتيه:
- ١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠.
- ٢- بناءا على المذكرة المعروضة علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة بخصوص الموافقة علي مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) في ضوء كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دوري السيد اللواء/ امين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٨١٥ - ٣) بذات الخصوص "مرفق".
- ٣- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- ٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام والقوي العاملة.
- ٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات.
- ٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالأسواق مما يؤثر علي كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها.

والامر مقوض لسادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

رئيس الإدارة المركزية
للمشطقة السادسة بني سويف
طارق يوسف الجزار

تاريخ: ٢٠٢٤/٥/٧
الموقع:
المذكرة مد مدة العقود
تطلب الشركة



சென்னை

يبلغ رقم (5) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) إلخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT	Total Qty
236+360.00	0.00	0.00	0.00	
236+380.00	6.99	69.90	69.90	
236+400.00	7.15	141.40	211.30	
236+420.00	7.93	150.76	362.06	
236+440.00	8.43	163.54	525.61	
236+460.00	8.92	173.48	699.09	
236+480.00	3.30	122.16	821.24	
236+500.00	2.02	53.19	874.43	
236+520.00	3.75	57.72	932.15	
236+540.00	2.48	62.32	994.46	
236+560.00	4.70	71.81	1066.27	
236+580.00	12.47	171.73	1238.00	
236+600.00	11.45	239.26	1477.26	
236+620.00	13.55	250.04	1727.30	
236+640.00	7.87	214.21	1941.52	
236+660.00	6.16	140.30	2081.82	
236+680.00	8.61	147.75	2229.57	
236+700.00	15.69	243.02	2472.58	
236+720.00	13.82	295.12	2767.70	
236+740.00	8.48	222.98	2990.69	
236+760.00	12.01	204.81	3195.50	
236+780.00	10.19	221.91	3417.41	
236+800.00	17.90	280.87	3698.28	
236+820.00	16.63	345.32	4043.60	
236+840.00	14.38	310.10	4353.69	
236+860.00	5.43	198.09	4551.79	
236+880.00	7.96	133.87	4685.66	
236+900.00	2.51	104.65	4790.31	
236+920.00	4.92	74.27	4864.58	
236+940.00	5.05	99.69	4964.27	
236+960.00	7.38	124.34	5088.61	
236+980.00	5.72	131.05	5219.65	
237+000.00	7.23	129.51	5349.16	
237+020.00	3.30	105.28	5454.44	
237+040.00	1.07	43.70	5498.14	
237+060.00	4.58	56.50	5554.64	
237+080.00	0.04	46.15	5600.78	
237+100.00	1.36	13.99	5614.77	
237+120.00	0.77	21.33	5636.10	
237+140.00	0.83	56.02	5692.11	
237+160.00	3.79	80.20	5772.32	
237+180.00	0.83	40.19	5812.50	

Handwritten calculations:

$$\begin{array}{r}
 237 + 120.00 \\
 - 237 + 140.00 \\
 \hline
 237 + 160.00 \\
 - 237 + 180.00 \\
 \hline
 237 + 180.00
 \end{array}$$

The final result shown is 0.83.

[illegible]



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(الكوتينج - بوسيدل)
تنفيذ شركة السراسي للمقاولات العمومية
مستخلص (٢) جاري

شركة السراسي للمقاولات العمومية
مكتب المهندسين
للمهندسين
مهندسين

بند رقم (٥) : بالمater المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطوح بالآلات التسوية والرش بالبرياء الاصلوية الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات الموصول الى الحصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) إلخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT vol (m3)	As Built vol CUT	
			QTY (M3)	Total Qty
237+200.00	0.16	9.87	5822.38	
237+220.00	0.17	3.26	5825.63	
237+240.00	6.89	70.58	5896.21	
237+260.00	7.62	145.09	6041.31	
237+280.00	5.83	134.46	6175.77	
237+300.00	3.29	91.17	6266.93	
237+320.00	0.50	37.85	6304.78	
237+340.00	0.88	13.76	6318.55	
237+360.00	19.77	206.50	6525.04	
237+380.00	15.31	350.82	6875.86	
237+400.00	0.04	153.56	7029.42	
237+420.00	8.36	84.04	7113.46	
237+440.00	11.28	196.38	7309.84	
237+460.00	18.39	296.67	7606.51	
237+480.00	16.79	351.83	7958.34	
237+500.00	12.41	291.98	8250.32	
237+520.00	9.72	221.26	8471.58	
237+540.00	8.39	181.13	8652.71	
237+560.00	7.46	158.52	8811.22	
237+580.00	11.73	191.87	9003.09	
237+600.00	9.79	215.20	9218.29	
237+620.00	12.88	226.74	9445.04	
237+640.00	15.86	287.37	9732.41	
237+660.00	0.00	158.56	9890.96	
238+060.00	7.14	71.43	9962.39	
238+080.00	16.15	232.98	10195.37	
238+100.00	16.46	326.14	10521.51	
238+120.00	15.75	322.13	10843.64	
238+140.00	25.31	410.58	11254.22	
238+160.00	24.65	489.51	11753.73	
238+180.00	26.63	512.73	12266.46	
238+200.00	32.74	593.65	12860.11	
238+220.00	19.97	527.13	13387.24	
238+240.00	25.36	453.37	13840.61	
238+260.00	19.94	453.03	14293.64	
238+280.00	0.00	199.40	14493.04	
238+500.00	21.16	211.58	14704.62	
238+520.00	19.16	403.22	15107.84	
238+540.00	20.45	396.14	15503.98	
238+560.00	24.42	448.66	15952.64	
238+580.00	21.70	461.13	16413.77	
238+600.00	20.44	421.41	16835.18	
238+620.00	20.93	413.89	17249.07	
238+640.00	18.96	399.11	17648.18	
238+660.00	22.05	410.14	18058.32	
238+680.00	21.92	439.67	18497.99	





مشروع القطار الكهربائي السريع

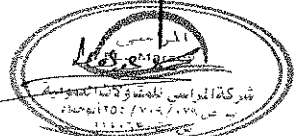
إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

تفصيل شركة التراسي للمقاولات العمومية
مستخلص (٢) جاري

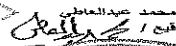
المكتب الفني للمشروع
مكتب المراسين
مكتب الدراسات الهندسية

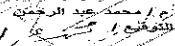
بند رقم (٥) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) إلخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT	
			Qty (M3)	Total Qty
238+700.00	21.48	433.98	18931.97	
238+720.00	21.98	434.63	19366.60	
238+740.00	18.57	405.52	19772.12	
238+760.00	24.84	434.13	20206.25	
238+780.00	27.68	525.23	20731.48	
238+800.00	22.54	502.22	21233.70	
238+820.00	24.34	468.81	21702.51	
238+840.00	19.56	439.00	22141.51	
238+860.00	22.02	415.77	22557.28	
238+880.00	20.76	427.79	22985.07	
238+900.00	16.24	370.01	23355.08	
238+920.00	13.28	295.21	23650.29	
238+940.00	11.55	248.36	23898.65	
238+960.00	12.43	239.80	24138.45	
238+980.00	10.76	231.84	24370.29	
239+000.00	11.37	221.27	24591.56	
239+020.00	12.27	236.45	24828.01	
239+040.00	13.39	256.65	25084.66	
239+060.00	13.28	266.75	25351.41	
239+080.00	12.41	256.99	25608.40	
239+100.00	10.17	225.86	25834.26	
239+120.00	8.80	189.67	26023.93	
239+140.00	11.78	205.78	26229.71	
239+160.00	15.36	271.44	26501.15	
239+180.00	17.83	331.88	26833.03	
239+200.00	13.23	310.52	27143.55	
239+220.00	13.63	268.59	27412.14	
239+240.00	11.02	246.57	27658.71	
239+260.00	11.72	227.41	27886.12	
239+280.00	11.14	228.56	28114.68	
239+300.00	11.81	229.43	28344.11	
239+320.00	12.68	244.83	28588.94	
239+340.00	18.92	316.00	28904.94	
239+360.00	16.65	355.76	29260.70	
239+380.00	18.71	353.64	29614.34	
239+400.00	15.74	344.48	29958.82	
239+420.00	16.86	325.92	30284.74	
239+440.00	16.32	331.72	30616.46	
239+460.00	18.39	347.06	30963.52	
239+480.00	15.67	340.58	31304.10	
239+500.00	21.09	367.61	31671.71	
239+520.00	19.89	409.82	32081.53	
239+540.00	19.66	395.45	32476.98	
239+560.00	16.87	365.21	32842.19	
239+580.00	16.55	334.16	33176.35	
239+600.00	17.07	336.18	33512.53	

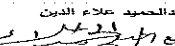


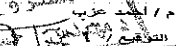
		مشروع القطر الكهربائي السريع (إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال المسانعة بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع) (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص(٢) جاري		الجهة الممولة للمشروع : مكتب أملاكين مدهي للمستشارين الهندسية	
بند رقم (٥) : بالتمسك المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) إلخ					
Station	Total CUT Area (m ²)	Cum. CUT Vol (m ³)	As Built vol CUT		
			QTY (M ³)	Total Qty	
٢٣٩+١٢.....	١٤,٥٧	٣١٦,٣٩	٢٣٨٢٨,٩٢		
٢٣٩+١٤.....	١٦,٧٧	٣١٣,٤١	٢٤١٤٢,٢٣		
٢٣٩+١٦.....	١٤,١٦	٣٠٩,٢٧	٢٤٤٥١,٦٠		
٢٣٩+١٨.....	١١,٦٣	٢٥٧,٨٧	٢٤٧٠٩,٤٧		
٢٣٩+٢٠.....	٥,٨٨	١٧٥,٠٩	٢٤٨٨٤,٥٦		
٢٣٩+٢٢.....	٨,٨٠	١٤٦,٧٥	٢٥٠٣١,٣١		
٢٣٩+٢٤.....	١٠,٣٢	١٩١,١٦	٢٥٢٢٢,٤٧		
٢٣٩+٢٦.....	١٠,٧٣	٢١٠,٤٧	٢٥٤٣٢,٩٤		
٢٣٩+٢٨.....	١١,٩٦	٢٢٦,٨٥	٢٥٦٥٩,٧٩		
٢٣٩+٣٠.....	٨,٢٢	٢٠٢,٦٨	٢٥٨٦٧,٤٧		
٢٣٩+٣٢.....	١١,٥٥	٢١٨,٩٣	٢٦٠٦١,١٠		
٢٣٩+٣٤.....	١٠,٢٤	٢١٧,٩٤	٢٦٢٧٩,٠٤		
٢٣٩+٣٦.....	١٤,٩٠	٢٤٨,٤٣	٢٦٥٢٧,٤٧		
٢٣٩+٣٨.....	١٥,٧٢	٢٠٣,٢٤	٢٦٨٢٠,٧١		
٢٣٩+٤٠.....	٢١,٢٢	٢٦٩,٤٠	٢٧٢٠٠,١١		
٢٣٩+٤٢.....	٢١,٥٩	٢٨٨,٠٩	٢٧٦٢٨,٢٠		
٢٣٩+٤٤.....	١٩,٩٨	٤١٥,٧١	٢٨٠٤٣,٩١		
٢٣٩+٤٦.....	١١,٧٨	٢١٧,٥٨	٢٨٢٦١,٤٩		
٢٣٩+٤٨.....	١٨,٩٩	٢٠٧,٧٠	٢٨٦٦٩,١٩		
٢٤٠+٠٠.....	١٥,٤٣	٢٤٤,٢٠	٢٩٠١٣,٣٩		
٢٤٠+٠٢.....	١٣,٧٩	٢٩٢,١٥	٢٩٣٠٥,٥٤		
٢٤٠+٠٤.....	٠,٧٥	١٤٥,٣٤	٢٩٤٥٠,٨٨		
٢٤٠+٠٦.....	١,٨٣	٢٥٠,٧٧	٢٩٤٧٦,٦٥		
٢٤٠+٠٨.....	١,٩٠	٢٧,٣٠	٢٩٥١٣,٩٥		
٢٤٠+١٠.....	١١,٠٣	٢٢٩,٢٦	٢٩٦٤٣,٢١		
٢٤٠+١٢.....	١٥,٣٤	٢٢٣,١٨	٢٩٩٠٦,٨٩		
٢٤٠+١٤.....	١٥,٨٠	٢١١,٤١	٤٠٢١٨,٣٠		
٢٤٠+١٦.....	١٦,٦٧	٢٢٤,٧٢	٤٠٥٤٣,٠٢		
٢٤٠+١٨.....	١٦,٢٨	٢٢٩,٥٢	٤٠٨٧٢,٥٤		
٢٤٠+٢٠.....	١٢,٦٨	٢٩٩,١٧	٤١١٧٢,١٦		
٢٤٠+٢٢.....	١٣,٢٦	٢٦٩,٢٩	٤١٤٤١,٥٥		
TOTAL FILL VOL			٤١,٤٤١,٥٥	٤١,٤٤١,٥٥	

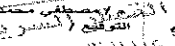
عن الشركة
م / محمد عبدالمعطي
التوقيع / 

عن الاستشاري (XYZ)
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع / 

عن المراسي
م / محمد عبد الحميد
التوقيع / 

عن المراسي
م / محمد عبد الحميد
التوقيع / 

عن المراسي
م / محمد عبد الحميد
التوقيع / 

عن المراسي
م / محمد عبد الحميد
التوقيع / 



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - آبوسمبل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (٢) جاري	الهيئة العامة للإنشاء مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	--	---

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق إلخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT		
			QTY (M3)	Total Qty	
237+680.00	0.00	0.00	0.00		
237+700.00	77.74	777.41	777.41		
237+720.00	79.81	1575.51	2352.92		
237+740.00	56.75	1365.61	3718.53		
237+760.00	83.66	1404.11	5122.64		
237+780.00	44.74	1283.96	6406.60		
237+800.00	81.86	1265.97	7672.57		
237+840.00	169.88	5034.75	12707.32		
237+860.00	166.39	3362.67	16069.99		
237+880.00	155.24	3216.28	19286.27		
237+900.00	110.43	2656.67	21942.94		
237+920.00	73.39	1838.17	23781.11		
237+940.00	46.89	1202.81	24983.92		
237+960.00	0.00	468.93	25452.85		
TOTAL FILL VOL			25,452.85	25,452.85	

يعتمد مهندس الهيئة
م / مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م / أحمد عزب
م / عبد الحميد علاء الدين
التوقيع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

عن الاستشاري (XYZ)

م / محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة

م / محمد عبد العاطي
التوقيع



		مشروع الخط الكهرقائي السريع إستكمال إنشاء أعمال الجسر البرابي والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهرقائي السريع (أكثوبر نابو صيل) لتشيد شركة العراني للمقاولات العمومية مستطعلن (٢) جاري		الهيئة الوطنية للمقاولات ٢٠٢٢ مكتب المراقب المالي للمشروع	
وند رقم (١٠) : أعمال تجميع وتوريد ونقل أنابيب مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيب بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) أسفل مسلوب التربة وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسلوب (2- متر) من مسلوب التربة..... إلخ					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER AND GF REQ	QTY (M3)	TOTAL QTY
236+360.00	0.00	0.00		0.00	
236+380.00	12.98	129.76		129.76	
236+400.00	9.22	221.94		351.70	
236+420.00	13.39	226.06		577.76	
236+440.00	18.16	315.46		893.22	
236+460.00	14.30	324.58		1,217.80	
236+480.00	3.26	175.66		1,393.46	
236+500.00	1.49	47.52		1,440.98	
236+520.00	3.68	51.68		1,492.66	
236+540.00	2.43	61.06		1,553.72	
236+560.00	5.23	76.33		1,630.05	
236+580.00	14.92	201.31		1,831.36	
236+600.00	13.53	284.49		2,115.85	
236+620.00	24.26	377.82		2,493.67	
236+640.00	27.89	521.49		3,015.16	
236+660.00	18.71	466.08		3,481.24	
236+680.00	17.82	385.31		3,846.55	
236+700.00	25.62	434.40		4,280.95	
236+720.00	34.21	598.36	forma	4,879.31	
236+740.00	34.71	689.22		5,568.53	
236+760.00	34.41	691.23		6,259.76	
236+780.00	49.38	837.98		7,097.74	
236+800.00	56.83	1,062.17		8,159.91	
236+820.00	53.46	1,102.98		9,262.89	
236+840.00	49.55	1,030.15		10,293.04	
236+860.00	41.23	907.76		11,200.80	
236+880.00	36.33	775.53		11,976.33	
236+900.00	43.05	793.77		12,770.10	
236+920.00	40.40	834.54		13,604.64	
236+940.00	33.11	735.15		14,339.79	
236+960.00	31.71	648.17		14,987.96	
236+980.00	25.79	574.91		15,562.87	
237+000.00	13.04	388.26		15,951.13	
237+020.00	5.89	189.33		16,140.46	
237+040.00	32.93	388.22		16,528.68	
237+060.00	20.08	530.05		17,058.73	
237+080.00	0.00	200.75		17,259.48	
237+260.00	0.00	0.00		17,259.48	
237+280.00	7.63	76.30	-0.25	17,335.78	
237+300.00	4.30	119.34		17,455.12	
237+320.00	0.00	43.04		17,498.16	
237+360.00	38.75	387.53	-0.50	17,885.69	
237+380.00	27.63	623.81		18,509.50	
237+460.00	18.88	188.77		18,698.27	
237+480.00	15.23	241.04	0.50	19,039.31	
237+500.00	0.00	152.28		19,191.59	



الختم الرسمي
 الختم الرسمي
 الختم الرسمي

		مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسم الخرابي والأعمال الصاعدة بمطامات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكثون باسويل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات المعمورة مستخلص (٢) جاري		الشركة المصدرة للمشروع مكتب المراسي المهندس محمد المهندس محمد	
بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتنفيذها باستخدام آلات السويد بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم بني مسلوب (2- متر) أسفل مسلوب الفرمة ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من مسلوب (2- متر) من مسلوب الفرمة الخ					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER SINO OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
237+580.00	0.00	0.00	-2.50	19,191.59	93,368.37
237+600.00	18.80	187.98		19,379.57	
237+620.00	0.00	187.98		19,567.55	
238+480.00	0.00	0.00		19,567.55	
238+500.00	72.27	722.67		20,290.22	
238+520.00	107.24	1,795.11		22,085.33	
238+540.00	104.01	2,112.52		24,197.85	
238+560.00	111.49	2,154.99		26,352.84	
238+580.00	107.66	2,191.34		28,544.38	
238+600.00	111.14	2,188.04		30,732.42	
238+620.00	106.44	2,175.81		32,908.23	
238+640.00	102.21	2,086.54		34,994.77	
238+660.00	96.23	1,984.43		36,979.20	
238+680.00	93.23	1,884.63		38,873.83	
238+700.00	95.47	1,887.04		40,760.87	
238+720.00	90.54	1,860.08	-1.50	42,620.95	
238+740.00	85.41	1,759.44		44,380.39	
238+760.00	92.73	1,781.38		46,161.77	
238+780.00	94.06	1,867.88		48,029.65	
238+800.00	92.26	1,863.15		49,892.80	
238+820.00	84.41	1,766.74		51,659.54	
238+840.00	69.77	1,541.88		53,201.42	
238+860.00	68.03	1,378.02		54,579.44	
238+880.00	65.68	1,337.06		55,916.50	
238+900.00	59.37	1,250.48		57,166.98	
238+920.00	58.08	1,174.47		58,341.45	
238+940.00	52.63	1,107.06		59,448.51	
238+960.00	49.31	1,019.44		60,467.95	
238+980.00	47.34	966.54	-1.00	61,434.49	
239+000.00	47.59	949.30		62,383.79	
239+020.00	46.37	939.60		63,323.39	
239+040.00	49.83	962.04		64,285.43	
239+060.00	48.28	981.10		65,266.53	
239+080.00	52.83	1,011.08		66,277.61	
239+100.00	47.27	1,001.03		67,278.64	
239+120.00	44.89	921.64		68,200.28	
239+140.00	49.46	943.51		69,143.79	
239+160.00	52.06	1,015.20		70,158.99	
239+180.00	49.59	1,016.47		71,175.46	
239+200.00	45.99	955.79		72,131.25	
239+220.00	39.95	859.40		72,990.65	
239+240.00	40.74	806.91		73,797.56	
239+260.00	40.04	807.87		74,605.43	
239+280.00	33.42	734.64		75,340.07	
239+300.00	35.13	689.55		76,025.62	
239+320.00	36.34	714.77		76,740.39	



شركة المقاولات الكهربائية السريعة
إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروح إنشاء القطاع الكهربائي السريع
(الكثيب ، أبوسمبل)
تنفيذ شركة المزاريق للمشروعات الحضرية
مسح الخراب (٢) جاري

المهندس : مكيه بن محمد بن عبد الله
المهندس : مكيه بن محمد بن عبد الله
مكتب : مكيه بن محمد بن عبد الله
للمشروعات الحضرية

بند رقم (١٠) : اعدل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتغطيتها باستخدام الات الاندوسية بسطك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ماسلوب (2-) اسفل مسلوب التربة و بسطك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسلوب (2-) من مسلوب التربة الخ

STATION	Total Fill Area (m ²)	CHD. FILL Vol (m ³)	As Built Vol (m ³)	
			LAYER AND OF REQ	CITY (M ³)
239+340.00	41.48	778.22		77,518.61
239+360.00	35.70	771.79		78,290.40
239+380.00	36.16	718.64		79,005.04
239+400.00	35.16	713.26		79,722.30
239+420.00	28.82	639.86		80,362.16
239+440.00	27.61	564.30		80,926.46
239+460.00	30.11	577.17		81,503.63
239+480.00	25.52	556.32		82,059.95
239+500.00	31.51	570.31		82,630.26
239+520.00	28.00	595.09		83,225.35
239+540.00	27.85	558.47	- 1.25	83,783.82
239+560.00	25.62	534.70		84,318.52
239+580.00	27.94	535.63		84,854.15
239+600.00	20.77	487.11		85,341.26
239+620.00	27.87	486.40		85,827.66
239+640.00	28.39	562.59		86,390.25
239+660.00	28.42	568.12		86,958.37
239+680.00	33.20	616.21		87,574.58
239+700.00	32.93	661.35		88,235.93
239+720.00	25.19	581.28	- 1.75	88,817.21
239+740.00	17.34	425.33		89,242.54
239+760.00	13.95	312.88		89,555.42
239+780.00	15.34	292.92		89,848.34
239+800.00	19.59	349.30		90,197.64
239+820.00	24.84	444.26		90,641.90
239+840.00	24.28	492.15		91,134.05
239+860.00	9.96	343.32		91,477.37
239+880.00	18.95	288.10		91,766.47
239+900.00	40.43	593.83	- 2.50	92,360.30
239+920.00	30.19	706.18		93,066.48
239+940.00	0.00	301.89		93,368.37
TOTAL FILL VOL				93,368.37

من الشركة
/ محمد عبد الحادي