



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم

شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات

المؤمن له :

الحي الاول شرق النيل بني سويف الجديدة

عنوان المؤمن له :

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة-العاصمة
الإمارية-الطمين- مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 424600 الى الكم 425600 بطول 1 كم اتجاه سيدي
كرير (قطاع الطمين - فوكة) بالامر المباشر عقد رقم 888 / 2023 / 2024

اسم المشروع :

من 27-12-2023 إلى 27-12-2024

مدة التأمين :

المبلغ المخصص

النسبة %

المستفيد

5700000.00

100.00

الهيئة العامة للطرق والكبارى

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة

المبلغ

EGP

5,700,000.00

رقم القيد بالهيئة

الحالة الإنتاجية

27335

ولدت خميس عبدالمعطي علي

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



Page 1 of 10

شركة لاند ماركس مصر، خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1901 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين وزعده التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1963

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بخدماتية فعلة المرافق
عن الخدمات المساهمة على هذا المسند وخدماته
رقم التسجيل المرفقي 404-006-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين
جميع اخطار مقاولين
رقم
ENGP000437123A

الخطرات الطبيعية	الممتلكات المحيطة	الآلة	الات ومعدات	قوات ومهمات التشغيل	أعمال التركيبات	قيمة العقد	الاصول المؤقتة
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,700,000.00	0.00
إجمالي مبلغ التأمين						إضافة نسبة من العقد	العملة
5700000.00						0.00	EGP

عنوان موقع العمل

تضار السريع الكهرمان من الكم 424600 الى الكم 425800 بطول 1 كم اتجاه سيدى كرار (قطاع الشين - فركة)

التقسيم	العملة	مبلغ تأمين التغطية		صافي القسط		
الاضرار المائية	EGP	5,700,000.00		788.00		
التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاضرار المائية	5700000.0	Percentage		50.00	50000.00	
التحملات	نوع التحمل	التحمل	نسبة التحمل	أقصى تحمل	أقصى تحمل	أقصى تحمل
تحمل إجباري	Percentage	0.00	50.0000	50000.00	0.00	
التقسيم	العملة	مبلغ تأمين التغطية		صافي القسط		
المسؤولية المدنية تجاه الغير	EGP	400,000.00		0.00		
التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاضرار الجسمية	200000.0	None				
لغرضية الاضرار المائية	200000.0	Percentage		10.00	20000.00	

حدود مسؤولية الشركة	حدود مسؤولية الشركة مهما بلغ عدد الأشخاص	حدود مسؤولية الشركة للاضرار المالية للحالات الواحد	إجمالي حدود مسؤولية الشركة للاضرار الجسمية والمالية خلال مدة التأمين	إجمالي حدود مسؤولية الشركة للاضرار الجسمية والمالية للحالات الواحد
100000	200000	200000	1000000	400000



Page 2 of 10

شركة اربعة مساهمة مصرية خاصة تأخضع لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

أقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدفعات المستحقة على هذا المسند ومرفقاته
رقم التسجيل الخريفي 404-008-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم

ملاحظات :

*من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي خطرى الحريق والسطو (اضرار مادية) عن اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 424600 الى الكم 425600 بطول 1 كم اتجاه سيدى كرير (قطاع العلمين / فوكة) (بالامر المباشر) رقم العقد 2024/2023/888 .
* الحد الاقصى لمسئولية الشركة عن الحادث الواحد (اضرار مادية) مبلغ وقدره 500000 جـم

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
سالى القسط	788.00	EGP
التمعة السبية	43.34	EGP
الضريبة التوعية	11.56	EGP
رسم الاشراف والرقابة	4.73	EGP
رسوم اعداد	0.79	EGP
مستوفى ضمان حملة الوثائق	1.58	EGP
مصاريف الاصدار	50.00	EGP
اجملى القسط	900.00	EGP





صياغة الشرط

الشروط العامة

شروط أساسية

حيث أن المؤمن له الولد اسمه بجدول الوثيقة قد قدم إلى شركة مصر للتأمين المنوه عنها فيما بعد (بالشركة) طلباً كتابياً موقعاً عليه يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للتأكد وجزءاً متمماً لهذه الوثيقة.

فانه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل مبداء المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والإشترافات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات:

لا يغطي التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيات أو المسؤوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:

(أ) حرب أو غزو أو صل من عدو أجنبي أو عنوان (سواء أعلنت الحرب أو لا) حرب أهلية - عصيان - ثورة - تأمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق المصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية أو سلطة غاشبية - أي نشاطات لجماعة من الأشخاص المخربين أو الأشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صله بها - تأمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - المطالبات أو التدمير بأمر صحيح من الحكومة التشريعية أو أي سلطة عامه.

(ب) التفاعلات النووية ، الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعي.

(ج) الأفعال المتعمده أو الأفعال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.

(د) توقف العمل سواء كلياً أو جزئياً.

وفي حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونية أخرى وإدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسؤوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسؤوليات يقع على عاتق المؤمن له.

مسدة التغطية:

تبدأ مسؤولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسؤولية الشركة بالتسليم لأجراء عند المقاول - أي امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

(1) يعتبر شرطاً أساسياً مسبقاً لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلي:

(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات.

(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإجابات الواجب عليها.

(2) يعتبر الجدول جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ، وعبارة "هذه الوثيقة" أيضاً بما وردت في هذا الجدول والشروط المتممة لها ، وكل كلمة أو عبارة أعطى لها معنى خاص في أي جزء من الوثيقة لا يجوز أن يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.

(3) يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة مع توصيات الشركة وتنفذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنحين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسؤوليات.

وثيقة تأمين
رقم

الشروط العامة



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات متضاربة عن هذا الحادث أو تطوى على غش أو عرّض طلب التعويض ببائبات تليسه أو إذا كان الحادث متعللاً .

(8) إذا وجد سارياً وقت الحادث الذي تنشأ عنه الخسائر والأضرار للأشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى ضامنة لنفس الأشياء فإن الشركة لا تتكسّم بأن تموض هذه الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبراّمة لشركة في دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث باقتضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمه تتعلق بالمطالبة .

(10) اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية .

القسم الأول : الأضرار العادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسائر أو تلف مادي ناتج عن حادث عرضي وفجائي تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الأسباب المستبعدة على وجه التحديد وبطريقه تستدعي الإصلاح والاستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقاً لما هو منصوص عليه فيما بعد .

ينفع مبلغ تقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبلغ التأمين الموضح بالجدول .

وتقوم الشركة أيضاً بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الانقراض الناتجة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبته بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند .

إستثناءات خاصة بالقسم الأول :

لا تكون الشركة مسئولة في جميع الأحوال عما يلي :

- المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة .
- الخسائر الناجمة عن أي نوع أو صفة أو كانت بما في ذلك الجزاءات والعقوبات والتأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد .
- الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم .

(د) تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة وإلزام المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفة مباشرة . ولا يمتد إلى الخسائر أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن جانب يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة .

(هـ) الإستهلاك العادي والتآكل والفساد أو التآكل والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية .



التأمين
مصر
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

شروط العامة

(و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بممتلكات والآلات ومعدات التشييد وتكون ناتجة عن العطل الكهربائي والآلات الميكانيكية ، قصور ، كسر أو خلل ، تجديد سائل التبريد أو أي سائل آخر ، التشحيم السليم ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا سبب هذا العطل أو الخلل في حادث وتنتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة .

(ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات .

(ح) الخسائر والتلفيات للمعدات والرسومات والحسابات والقوائم والعملات والطوابع والنجح والعقود ومستندات التأمين والأوراق المالية والتجارية وخطابات الضمان والشيكات .

(ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف أثناء عملية الجرد .

الأحكام التي تطبق على القسم الأول

أولاً : مبلغ التأمين :

يجب ألا تكل مبلغ التأمين الوارد بجدول الوثيقة من :

بالنسبة للبند (1) :

إجمالي قيمة عقد المقتولة عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الحكومية والرسوم الأخرى والمواد أو الأثاث الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبة للبند (2 و 3) :

القيمة الاسميكية لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البنود المؤمنة بنود جديدة من ذات النوع ونفس الكفاءة .

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبلغ التأمين إذا طرأت تلفيات جوفرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بأوثيقه بمعرفة شركه .

وإذا ظهر أن مبلغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه نسبيه من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط

ثانياً : أساس تسوية الخسائر :

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تتسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس :

(أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكليف الإصلاح للزمنه لإعادة الأثاث المؤمن عليها لحالتها السابقه بشرط أن تكون الخسائر ناقصا قيمة الممتلكات ،

(ب) في حالة الخسائر الكليه :-

القيمة الفعلية للأثاث المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشرة أو قبل حدوث الخسائر مباشرة ، بشرط أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في بيان التأمين وعمل التأمين بشرط دائما الالتزام بتقديرات أحكام وشروط الوثيقة .

ولا تقوم الشركة بالمداد إلا بعد تقديم القوائم والمستندات الضرورية لتسوية الخسائر حيث أن الإصلاحات قد نفذت وأن الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

- ب (الخسارة أو التلويث للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أى منشاء مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أى موظف أو عامل يعمل لدى أى من المذكورين سابقا .
- ج (أى حادث تسبب عن أى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أى مركبات مائيه أو طائره .
- د (أى إتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه يدفع أى مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قائما أيضا فى حالة عدم وجود مثل هذا الإتفاق.
- شروط خاصه تطبق على القسم الثانى :

- 1- يجب على المؤمن له أو من يمثلته عدم الإقرار بأى مسؤوليه أو تقيد أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقه كتابيه من الشركة التى يحق لها إذا ما رغب فى ذلك أن تتولى وتدير باسم المؤمن له أو نيابة عنه الدفاع أو تسوية أى مطالبه أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أى مطالبه بالتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية فى القيام بمباشرة أى قضايا أو تسوية أى مطالبه ويجب على المؤمن له فى سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التى قد تتطلبها .
- 2- يجوز للشركة فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض مطلق به) أو أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وتبرا ذمة الشركة من أى مسؤوليه أخرى بالنسبه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط القسط

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركة المؤمته فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرز بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موسى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم له يوقف عقد التأمين مع إنتازه بوجوب سداد القسط خلال عشرة ايام والا اعتبر العقد مفسوخا ، فلذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة لخطار كل من المؤمن له والمستفيد بقسط العقد وذلك بموجب كتاب مذكوم بعلم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقتها فى جزء نمسى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ التسخ .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000437123A

وثيقة تأمين
رقم



المنطقة : شمل ووسط الوجه القبلي

الفرع : بنى سويف

تسجيل : MOSTAFA THABAT

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٢/١٢/٢٨



Page 10 of 10

شركة اربعة مساهمة مسجلة خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمقرضى لها بمرافقة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالتجارة رقم 1 عام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمعالجة مسألة المصارف
عن الخدمات المستقلة على هذا المسند وهرافله
رقم التسجيل المزمعي 404 008 200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات

عنوان المؤمن له : الحي الاول شرق النيل بني سويف الجديدة

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 28-12-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 28-12-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
مدفئ تسد	569.40	EGP
نسبة التبعة	5.69	EGP
الخريبة النوعية	10.15	EGP
رسم الاكرات والترقية	3.42	EGP
رسم ائتمان	0.57	EGP
مستوفى ضمان حملة الوثائق	1.14	EGP
مصاريف الاصدار	59.63	EGP
أجمالي التسط	650.00	EGP

المستفيد
الهيئة العامة للطرق والكبارى

النسبة %

100.00

المبلغ المخصص

130000.00



الوسيط التأميني

وليد عصمت عبدالعليم على

التسقط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

شركة لاند ماركس مصرية خاصة بأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والتعريض لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1955

www.misrins.com.eg

19114

Page 1 of 10

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدفعات المسددة على هذا المستند وورقته
رقم التسجيل المبرني 200-008-404



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

الخطير	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط					
حوادث شخصية	EGP	130000.00	569.40					
الخطير الماضي	مبلغ تأمين الفرد	المجموع لمبلغ التأمين	نوع التعمل	قيمة التعمل	نسبة التعمل	حد انقضى	حد أقصى	أبام
الوفاء بحدوث	75000.00	130000.0	None					
الحجز الكلى المستديم	0.00		None					
الحجز الجزئى المستديم	0.00		None					

وصف التغطية :

- تأميناً على عدد (4) عمال غير معنومى الاسم يعملون طرف شركة لاند ماركس للمقاولات الصومية ومقيدين بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق و انكباري وبناتهم عدد (1) مهندس بمبلغ 75000 جـم وعدد (1) مساعد مهندس بمبلغ 30000 جـم وعدد (1) سائق معدة بمبلغ 15000 جـم وعدد (1) عامل بمبلغ 10000 جـم ضد خطر الوفاة بحدوث أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم نتيجة حادث طيقا لشروط الوثيقة والجدول المبين بها.

(*) من المعنوم والمتعلق عليه ان العملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر انكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكـم 424.600 الى الكـم 425.600 بطول 1 كم إتجاه سيدى كرير (قطاع العنمين / فوكة)
- رقم العقد (2024 / 2023 / 888)

- من المعنوم والمتعلق عليه انه تقتصر مسئولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل وأثناء العمل علما بأنه اذا اتضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (4) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتأمين

- الحد الأقصى لمسئولية الشركة عن تكاليفه مهما بلغ عدد العمال في الحادث الواحد مبلغ 100000 جنيه

- التغطية التأمينية بنسبة 80% من كل حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة

- من المعنوم والمتعلق عليه أن تاريخ استلام الموقع في 2023/12/26

(*) من المعنوم والمتعلق عليه ان الشركة غير مسئولة عن وقوع اية حوادث من تاريخ استلام الموقع في 2023/12/26 وحتى تاريخ اصدار الوثيقة ومداها.



شركة أربعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمبرجى لها بمزاولة عمليات التأمين وإعدادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسى 44 أ الدقي - الجيزة

لغوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدفاتر المتعلقة على هذا المسكند ورمقهات
باسم التسجيل المبرجى 404-008-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	معلق معدة	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	حاسب	10000.00	EGP	10000.00



شركة تابعة لمساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1961 وتعديلاته والمركز في القاهرة بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1963

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

للمزيد من الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدفاتر المسجلة على هذا المسند وحقائقه
رقم التسجيل الموزني 300-008-404



الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

المقدمة

الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متكاملاً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المسجل بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضاعفة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة لمبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأي عبارة أو مصطلح مذكور في أي جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد .

2- الحادث: فعل فجائي عاجز عن دفعه خارجي وظاهر ومستقل عن أي سبب آخر ويترتب عليه وحده الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أي مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلي المستديم: حالة العجز التي تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها في التحسن وهي الحالة التي يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماماً من الاستمرار في عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلي المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثانياً) بالوثيقة وتؤدي الشركة للمؤمن عليه في هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئي المستديم: حالة العجز التي تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها في التحسن ويترتب عليها أيضاً عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئي المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثالثاً) بالوثيقة وتؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغاً يعادل نسبة العجز الجزئي من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلي المؤقت: حالة العجز التي لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويؤهل المؤمن عليه خلالها للفراش حيث يتمثل الشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعني بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته .

7- الشعب: أي فعل ينتج عن :

أ - اجتماع ثلاثة أشخاص أو أكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو طبيعة مسببة أو الانتمائية .

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع في تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص المعادي .

ج - توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك .

8- الاضطرابات العقلية (الأهلية) : أي فعل ينتج عن التسمم أو الهياج أو النوح من الطوائف الدينية أو السياسية أو شركة لخدمة مصلحة شخصية خاصة لأحد القائلين رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمبرمجين لها بما لا يؤوله عصبية التأمين وإعانة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953 العربية أو من الجماهير مسجولين بالعرف .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

9- الأضرار الناتجة عن الحوادث الشخصية : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الإرهاب والتخريب : هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والى يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو إقليمية (إقليمية) أو عرقية أو لأى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة وأو وضع الشعب أو إقطاع منه فى حالة خوف والى قد تؤدى إلى الاتلاف العمدى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير سالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولاً : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً فى حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم بسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى بقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً فى حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إيمسار العينين نهائياً / فقد الذراعين أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقد ذراع ومساعد

فقد ذراع ومساعد / فقد يد ومساعد

فقد يد ومساعد

ثالثاً : حالة العجز الجزئى المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ونسبة نسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئى

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

النقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

النقد الكامل لحركة الكتف 25 % 20 %

النقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

النقد الكامل لحركة المعصم 20 % 15 %

شركة لادعة مساهمة مصرية خاصة لأجور التأمين رقم 10 لسنة 1981 وتعديله والمصرح لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالمهنة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

Page 5 of 10

المركز الرئيسى 44 أ الدقي - الجيزة

لقوم الشركة بصحافة معادلة الضرائب
عن الدفعات المستحقة على هذا الصنف ومرفقاته
رقم التسجيل المرقمى 200-036-404



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

التفقد الكامل للإبهام والإصبع غير المتباعدة 25 % 20 %
التفقد الكامل للمصيبة والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %
التفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والمصيبة 25 % 20 %
التفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %
التفقد الكامل للمصيبة فقط 15 % 10 %
التفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
التفقد الكامل للخنصر فقط 8 % 7 %
التفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %
2. الأضرار السفلى :

التفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %
التفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %
البتر الجزئي للتقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %
التفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %
التفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
التفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
التفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %
3. الكسور

كسر ثم يلتحم بالنساق 30 %

كسر لم يلتحم بالتقدم 20 %

كسر لم يلتحم بالرسغ 20 %

كسر لم يلتحم بالفاك الأسفل 25 %

كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم والكمش الأضرار وقتد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

الكمش طرف سفلى خمسة (5) سنتيمترات على الأقل 15 %

شركة البعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمخصص لها بمزاولة عمليات التأمين ووزارة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953





وثيقة تأمين
رقم

الشروط العامة

6-حصاريف التجارة (ابحد أقصى 2000 جم) .

البند الثاني : الجمع بين هزها الثامین :

النبت الثالث: تخيير الخطر :

البند الخامس : الاستثناءات :

5. فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر.

شركة تابعة مساهمة مسجلة خاصة لأحكام القانون رقم 171 لسنة 1971 وتعديلاته والمختص بها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر والتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

الشروط العامة

محتوى الشرط

أ- جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتؤكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من يلوب عنه بالتقدم بما يلي :-

1- إخطار الشركة فوراً بالحادث وبعد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .

2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتسقي من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومضطر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

وإذا لم يتم المؤمن له أو من يتوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو كلخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن كلخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأمين :

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المتبقية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المتبقية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء .

البند التاسع : الشرط الفاسخ :

للشركة الموقعة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد مستحقه أو بعد انقضاء مهلة من أجله ، فيسقط التأمين بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن خطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه المستفيد من الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إشعاره بموجب خطاب يصادد المستفيد خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد منقوضاً ، فإذا لم يتم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المدة المحددة أعلاه ، فيسقط التأمين من كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه المستفيد من الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نصيب من قسط التأمين المستحق من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

أ - إذا أنلى المؤمن له أو من يلوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة الموقعة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إبلاغها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من يلوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا تلوثت على جديسة أو جنحة

شركة تابعة مساهمة مسجلة بوزارة التجارة والصناعة رقم 10 لسنة 1981 وتعديله والمركز لها بصولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالبنك رقم 1 لعام 1963



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002855223A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على شيء أو «برز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث متعللاً.

البند الحادى عشر : الأول فى الحقوق : لشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون لشركة قد سددتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثانى عشر : المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى .



المنطقة : شمال ووسط الوجه القبلى
الفرع : بنى سويف
تسجيل : amr ahmed
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/١٢/٢٨



شركة التأمينة المصرية شركة خاصة لأحكام القانون رقم ١٥ لسنة ١٩٥١ وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة أعمال التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم ١ لعام ١٩٥٣

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسى 44 أ الدقي - الجيزة

أقوم الشركة بمعالجة المطالبات
عن الدفاتر المسندة على هذا المسند ومرفقاته
رقم التسجيل المرقى 404-000-000

مشروع القطر السريع (العلمين - طوكة)

شركة لانماركس للمقاولات العامة من المحطة 424+600 الى المحطة 425+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

اليه في يوم الاربعاء الموافق: 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة لانماركس للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي التطرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب لمهند الجيوشى |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المناحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمد عكل | مندوب شركة لانماركس للمقاولات العامة |

وتبين ان المحجر على مسافة 155 كم من منتصف قطاع شركة لانماركس للمقاولات العامة

احداثي المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$



احداثي منتصف القطاع $N 30^{\circ} 58' 03.77''$ $E 28^{\circ} 43' 21.29''$

وعلى ذلك تم توقيع،،



4- كمال

3- محمد خليل

2-  1- 

مهندس استشاري الهندسية
للحفر والمخارقات
SGAC
اد سعد محمد الجيوشى
مشروع القطر السريع

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور / سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

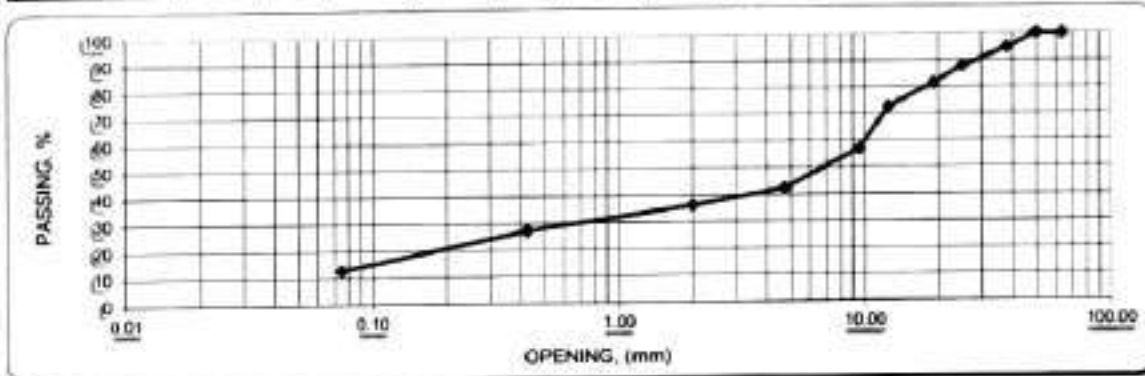
Company:	شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية	Sample No:	0
description:	sieve Analysis	Sample Date :	23/12/2023
Station Represented :	from 425+020 to 425+100	Report Date:	27/12/2023

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

(ASTM:D-424 / AASHTO:T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	94.7	87.6	81.2	72.6	56.8	42.4	36.1	27.2	12.7



Atterberg Limits	L.L.	NP	Max. 35	P.L.	NP	P.L.	NP	(Max. 6)
------------------	------	----	---------	------	----	------	----	----------

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A
-----------------------	-------

GARP Consultant Engineer's Comments :

M.E./CONSULTANT

مكتب سجاك للاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
د. سعد محمد الجبوشي
مشروع القطار السريع قطاع د

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

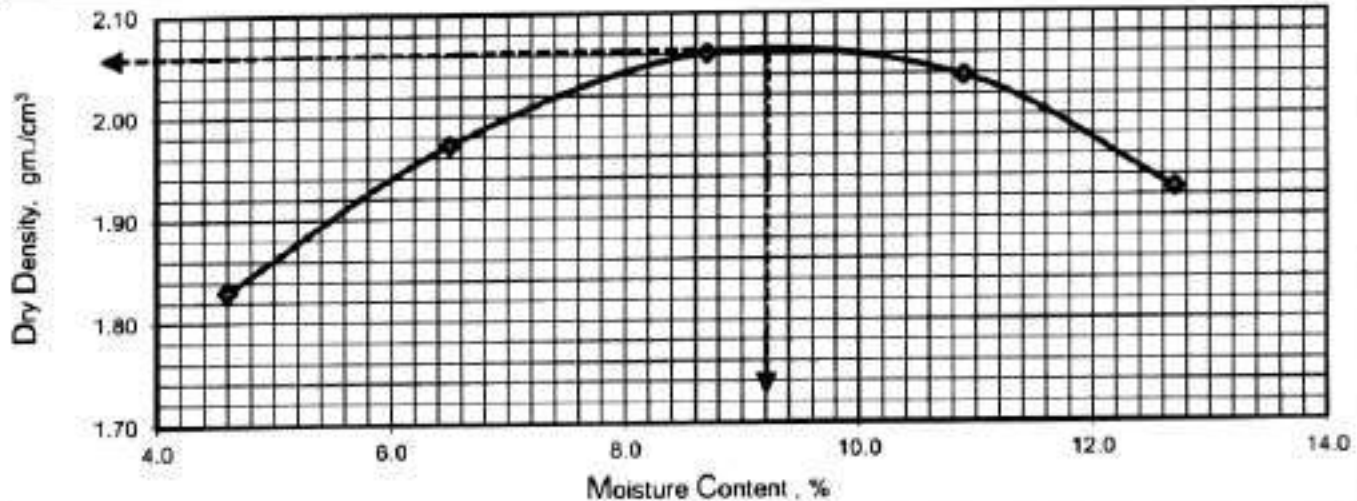
Company:	لاندماركس للمقاولات العمومية	Sample No:	0
Description :	اختبار بروكتر	Sample Date :	25/12/2023
Station Repres	from 425+020 to 425+100	Report Date:	26/12/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lb/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5978	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2154
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10.013	10.403	10.699	10.740	10.554
Wet Density, gm/cm ³	1.914	2.100	2.240	2.260	2.172
Weight of Wet Soil Portion, gm	145.4	151.4	144.9	151.1	159.0
Weight after Drying, gm	138.5	141.5	132.8	135.9	140.4
Moisture Content, %	4.6	6.5	8.7	10.9	12.7
Dry Density, gm/cm ³	1.830	1.972	2.061	2.038	1.927



Max. Dry Density = 2.07 t/m³

Optimum Moisture Content = 9.3 %

CONSULTANT COMMENTS

شركة لاندماركس
للمقاولات العمومية وأعمال متكاملة وتوريدات
Lab Contractor Eng
ب. بنين
٦٥٢ - ٧٩٦ - ٦٩٩

مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والطرق
SGAC Consultant Eng
د. د. سعد الجبوشي
مشروع القطار السريع - ٢٠١٢ - ٢٠٢٣

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليون)
دكتور / سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

28-Dec-23

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:

لاتدماركس للمقاولات العمومية

Layer NO:

3

Description :

اختبار دمك طبقة التربة

Layer Thickness:

25

Station Represented :

from 425+020 to 425+100

Sample Date :

27/12/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density,
gm/cm³Optimum Moisture
Content, %Degree of Compaction
Required, %Bulk Density of Specified
Sand, gm/cm³

2.07

9.3

95%

1.470

Compaction Testing Results & Calculations

Hole No.	425+020	425+045	425+70	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	9325	9150	8500					
Wt. of Sand After Test, gm	4960	4910	4596					
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4365	4240	3904					
Wt. of Sand in Cone	1420	1439	1440					
Wt. of Sand at hole, gm	2945	2801	2464					
Volume of the Hole, cm ³	2003	1905	1676					
Wt. of Soil from Hole, gm	4360	4115	3534					
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.176	2.160	2.108					
Moisture Content, %	7.2	7.2	7.1					
Dry Density, gm/cm ³	2.030	2.016	1.968					
Compaction, (%)	98.1%	97.4%	95.1%					

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

شركة لانكس ماركس
للمقاولات العمومية وأعمال تكاملية وتوريدات
مقاولات

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
SGAC Consultant Eng.

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600) to (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29 / 10 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

The stamp is an oval shape containing the CEL logo at the top. Below the logo, it says 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) and 'المصطفى مصطفى' (Al-Mustafa Mustafa). At the bottom, it lists the address '218-221-227 شارع مكة المكرمة - الرياض - 11564' and the phone number '011-444-218'.

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.3
25	73.5
19	56.1
12.50	50.8
9.50	47.2
4.75	40.0
2.36	38.2
2.00	36.2
1.18	34.9
0.600	31.1
0.425	28.6
0.300	21.3
0.150	18.6

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجل في المحاكم
رقم التسجيل 237 - 201 - 219
ص.ب. 1000 - القاهرة - مصر

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.2

Signature :

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعامل الهندسية
رقم التسجيل 237 - 201 - 210
ص.ب. 15 شارع الملك فيصل - القاهرة - مصر

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600):(425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

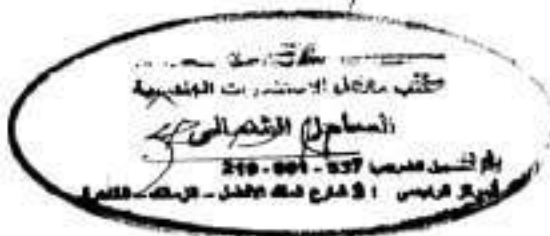
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البيروت
رقم هاتف القاهرة 210 - 221 - 227
رقم هاتف الرياض 210 - 221 - 227

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

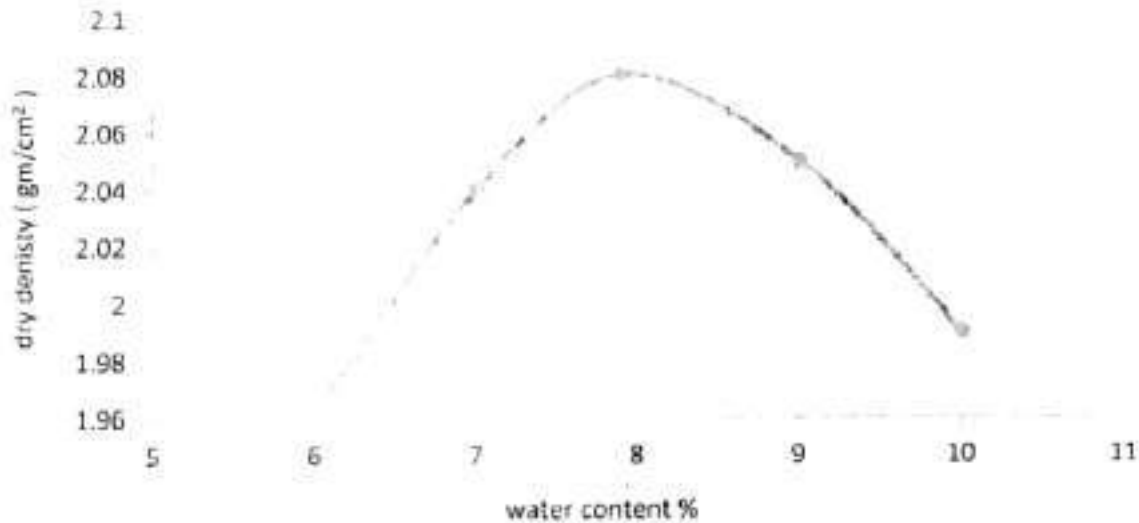
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.9

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.58
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.52
2.54	0.100	2.88
3.18	0.125	3.22
3.81	0.150	3.66
4.45	0.175	4.05
5.08	0.200	4.23
5.71	0.225	4.56
6.35	0.250	4.90

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	41.7
	6.90	2.88	

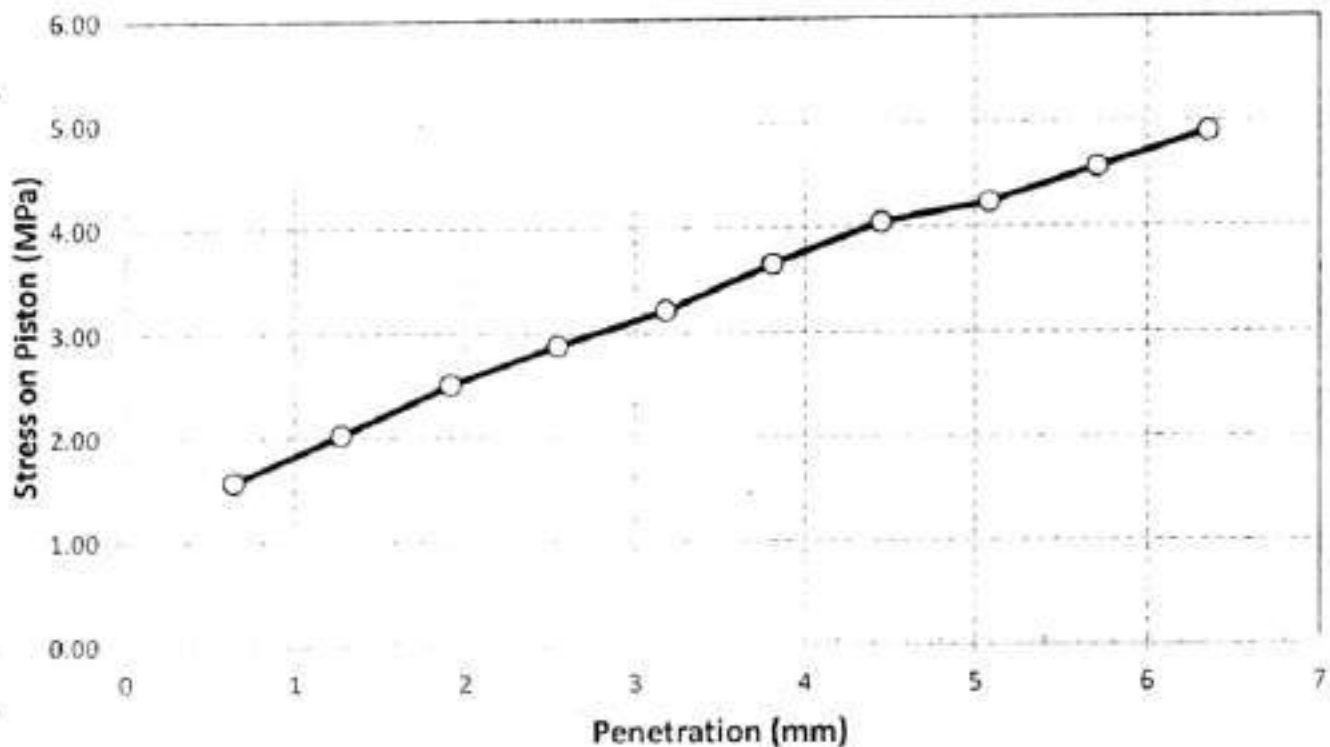
Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.08 (gm /cm³) at 7.9 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 200 Kg

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test**ASTM D-1883**

Signature /



Company : Land marks Co.

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location: Station (425 + 000 to 425 + 100) .
Test Date : 28/12/2023
Report Date : 30/12/2023
Type of soil : A-1-a
Test level : Uber Embankment (Ferma)
Report No. : 83:84

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of soil** : A-1-a **Test level** : Uber Embankment (Ferma)
 • **Job requirement** : $E_{v2} > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	28/01/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2} / E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (Mpa)	E_{v2} (Mpa)	
1	425+000	425+050	59	90	1.5
2	425+050	425+100	64	104	1.6

Signature / 

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المزدوج : 537 - 991 - 219
العنوان : شارع الملك فيصل - الرياض

Company Name : Land marka Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (B) -- Almain to Foka
Test Date : 28/12/2023
report date : 30/12/2023
Location : Station 425+000 to 425+050
Test No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.73	0.27	19.72	0.28	0.24
2	0.83	19.62	0.38	19.30	0.70	19.39	0.61	0.56
3	1.25	19.42	0.58	18.87	1.13	18.94	1.06	0.92
4	1.67	19.23	0.77	18.56	1.44	18.65	1.35	1.19
5	2.08	18.97	1.03	18.22	1.78	18.32	1.68	1.50
6	2.50	18.76	1.24	17.91	2.09	18.06	1.94	1.76

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.76	1.24	17.91	2.09	18.06	1.94	1.76
2	1.25	18.81	1.19	18.18	1.82	18.22	1.78	1.60
3	0.625	18.89	1.11	18.60	1.40	18.45	1.55	1.35
4	0.01	19.32	0.68	19.28	0.72	19.03	0.97	0.79

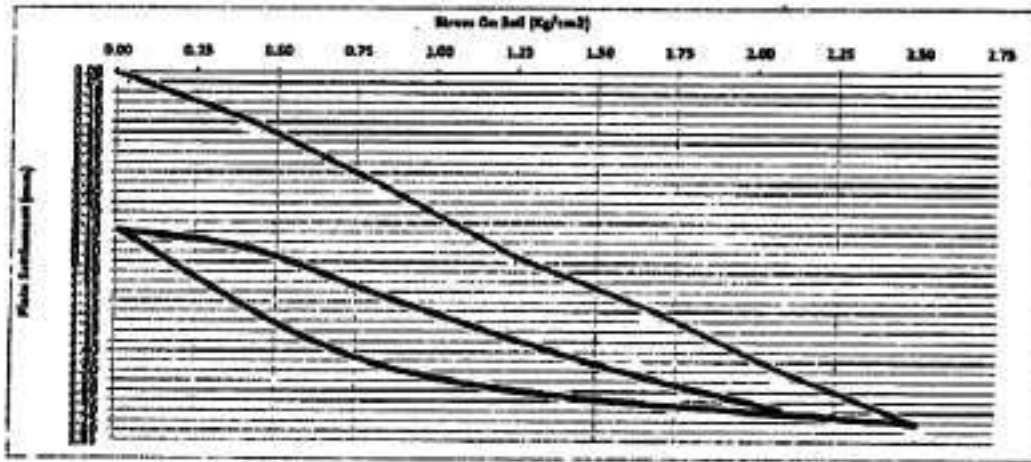
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.27	0.73	19.11	0.89	18.97	1.03	0.88
1	0.83	19.11	0.89	18.78	1.22	18.75	1.25	1.12
2	1.25	18.98	1.02	18.47	1.53	18.52	1.48	1.34
3	1.67	18.88	1.12	18.21	1.79	18.30	1.70	1.54
4	2.08	18.79	1.21	18.03	1.97	18.12	1.88	1.69



Company Name : Land marks Co.
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Alamein to Foka
 Test Date : 28/12/2023
 report date : 30/12/2023
 Location : Station 425+000 to 425+050
 Test No. : 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.24	0.58	0.92	1.19	1.50	1.75

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.75	1.60	1.35	0.79

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.50	S2(mm) = 1.25	ΔS = 0.75
Ev1 (Mpa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	59		

Ev2/Ev1 =	1.5
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.79	0.88	1.12	1.34	1.54	1.69

D (mm) = 600	S1 (mm) = 1.07	S2(mm) = 1.57	ΔS = 0.49
Ev2 (Mpa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	30		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

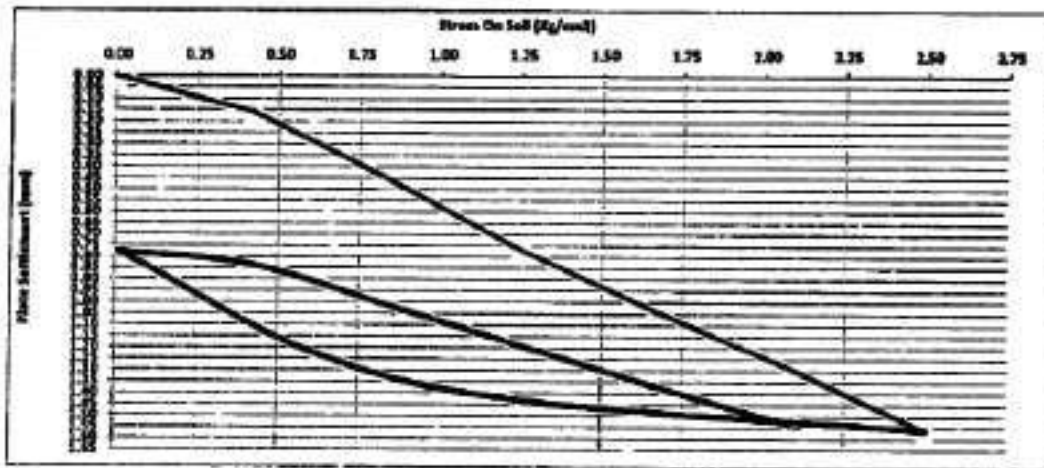
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (max) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : Land marka Co.
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 26/12/2023
 report date : 30/12/2023
 Location : Station 425+050 to 425+100
 Test No. : 2

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.82	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7066
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.16	0.45	0.77	1.04	1.29	1.56

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7066	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.56	1.43	1.23	0.78

D (mm) =	800	S1 (mm) =	0.79	S2 (mm) =	1.09	ΔS =	0.89
Ev1 (Mpa) =	(0.75 * D² * Δσ / ΔS)						
	64						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.82	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.78	0.84	1.01	1.19	1.37	1.53

Ev2/Ev1 =	1.6
-----------	-----

D (mm) =	630	S1 (mm) =	0.88	S2 (mm) =	1.46	ΔS =	0.43
Ev2 (Mpa) =	(0.75 * D² * Δσ / ΔS)						
	164						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600); (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 26 / 09 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.7
25	86.2
19	64.4
12.50	60.8
9.50	55.3
4.75	47.2
2.36	43.9
2.00	38.0
1.18	36.1
0.600	33.2
0.425	30.8
0.300	23.9
0.150	17.4

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.4

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / ...
210-991-537
3 شارع الملك الأفضل - القاهرة - مصر

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)		
2.00 mm (No.10).	38.0	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	30.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

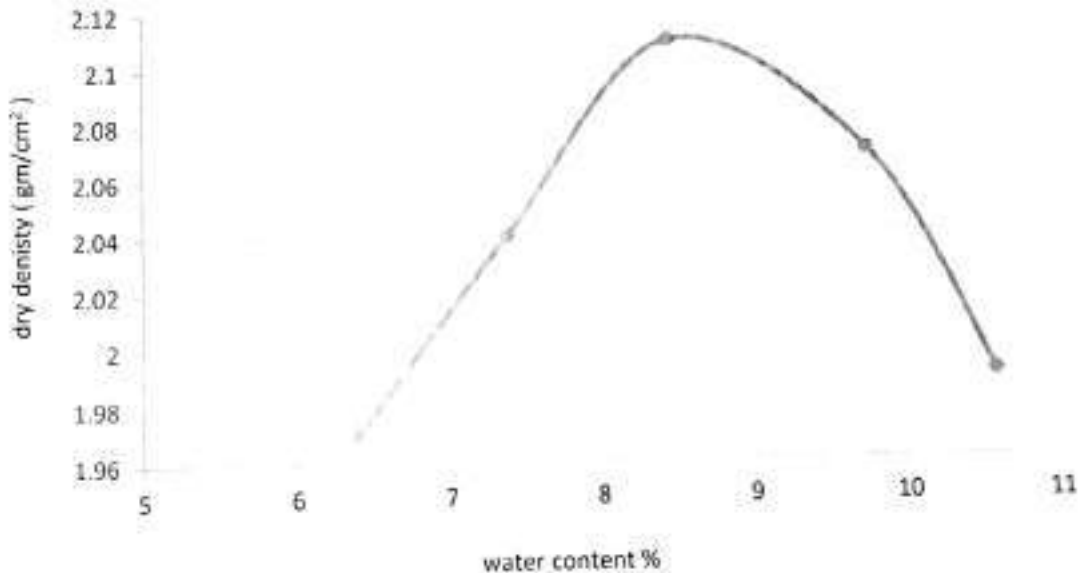
The test results are ☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.11
- Optimum moisture content % : 8.5

Signature



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials

ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.60
1.27	0.050	2.00
1.91	0.075	2.44
2.54	0.100	2.92
3.18	0.125	3.30
3.81	0.150	3.56
4.45	0.175	3.98
5.08	0.200	4.17
5.71	0.225	4.57
6.35	0.250	4.91

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	42.3
	6.90	2.92	

Notes:

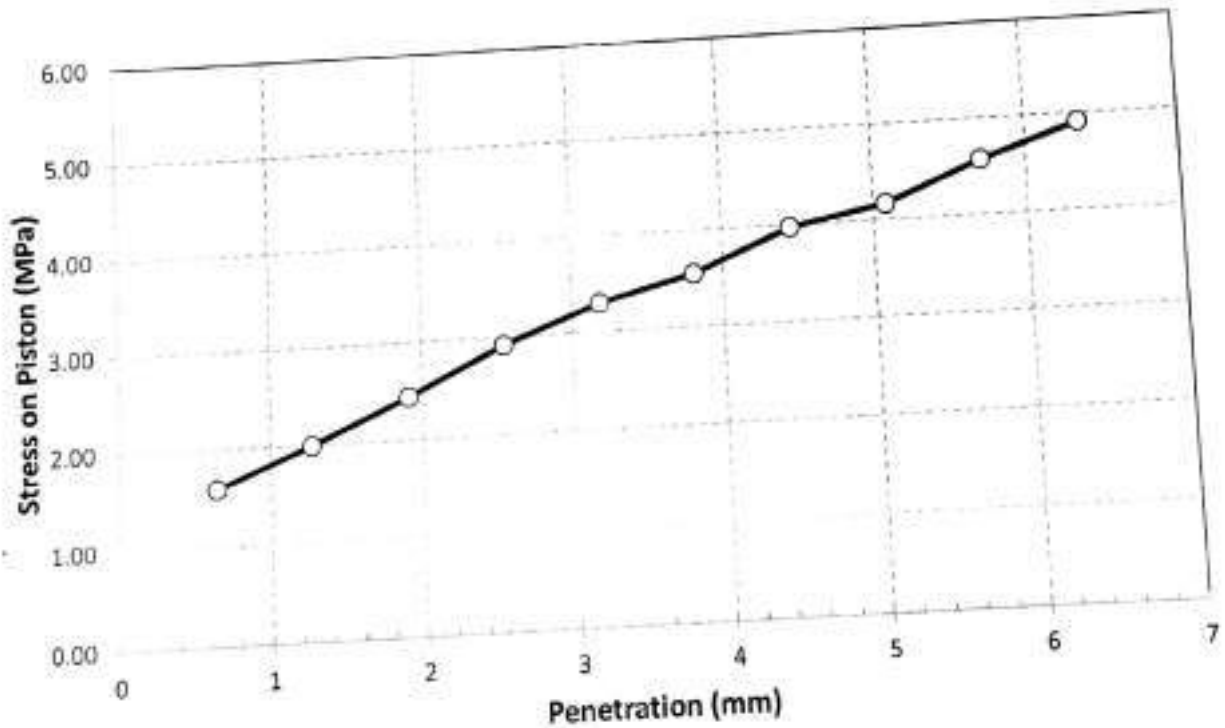
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.11 (gm/cm³) at 8.5 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kp.

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 26/09/2023
Reporting Date : 03/10/2023
Station : (424+600): (424+600)
Report No : 14
Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رام الله - عمان - القاهرة
Signature /
شركة الهندسة - القاهرة - مصر

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29 / 10 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد /
رقم هاتفه 557 - 557 - 557
فريق العمل : 3 شارع عبد الفضل - الزمالة - القاهرة

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.3
25	73.5
19	56.1
12.50	50.8
9.50	47.2
4.75	40.0
2.36	38.2
2.00	36.2
1.18	34.9
0.600	31.1
0.425	28.6
0.300	21.3
0.150	18.6

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.2

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

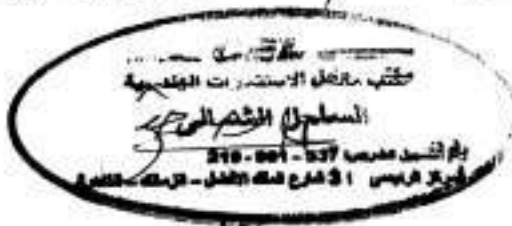
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البيروت - القاهرة
رقم التسجيل 227 - 210 - 001
عنوان البريد الإلكتروني: cel@cel.com.eg

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

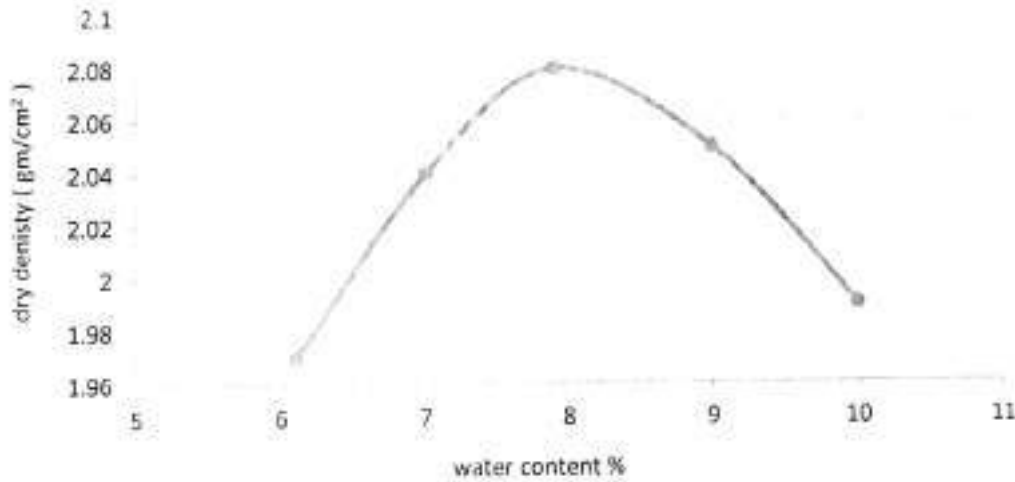
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.9

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.58
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.52
2.54	0.100	2.88
3.18	0.125	3.22
3.81	0.150	3.66
4.45	0.175	4.05
5.08	0.200	4.23
5.71	0.225	4.56
6.35	0.250	4.90

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	41.7
	6.90	2.88	

Notes:

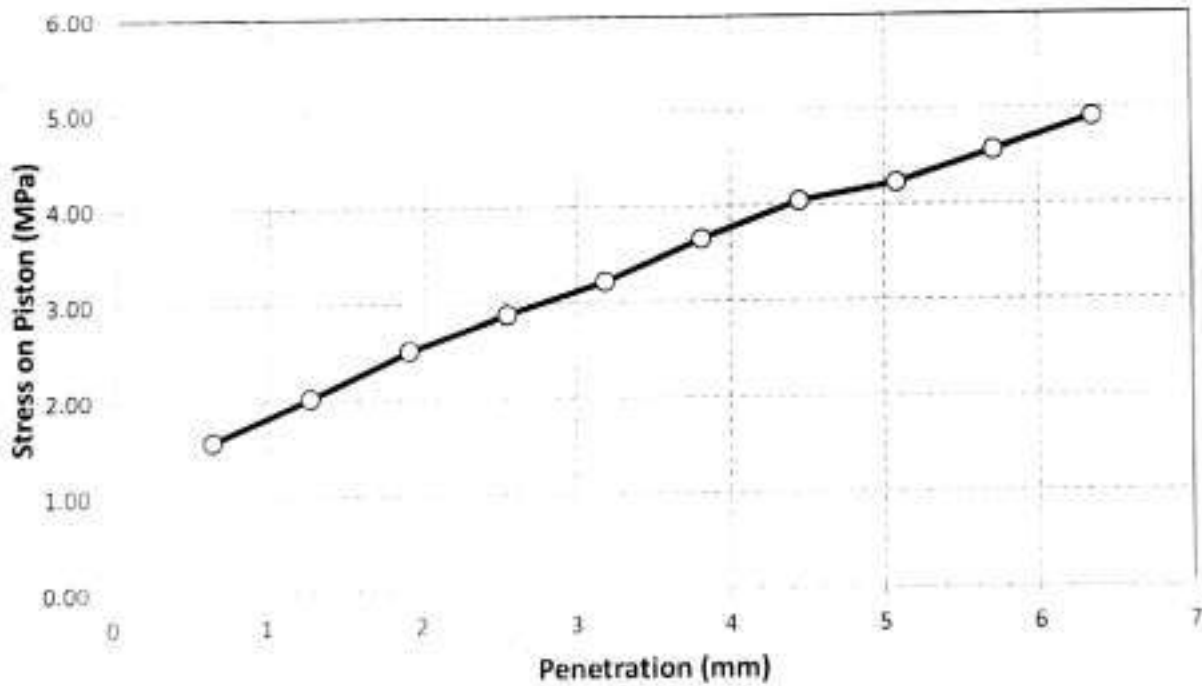
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.08 (gm /cm³) at 7.9 % optimum water content.
- 3- Surcharge load **CEL** Kg.

Signature /



Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/10/2023
Reporting Date : 05/11/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No. : 12
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
بمبنى الجمارك - القاهرة
رقم التسجيل المزدوج : 257 - 254 - 253
شماره القياس : 1 شارع شارع النيل - الملك - القاهرة

Company : Land marks Co.

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station (425+00 to 425+100)
Test Date : 13/12/2023
Report Date : 16/12/2023
Type of soil : Middle embankment
Test level : -1.5
Report No. : 82

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 40 \text{ Mpa}$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	13/12/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (Mpa)	E_{v2} (Mpa)	
1	425+00	425+100	96	158	1.7

Signature /...



Company Name : Land marks Co.
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Alamein to Foka
 Test Date : 13/12/2023
 report date : 16/12/2023
 Location : Station 425+00 to 425+100
 Test No. : 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.68	0.32	19.70	0.30	0.29
2	0.83	19.50	0.50	19.42	0.58	19.55	0.45	0.51
3	1.25	19.32	0.68	19.25	0.75	19.37	0.63	0.69
4	1.67	19.13	0.87	19.07	0.93	19.15	0.84	0.88
5	2.08	18.92	1.08	18.83	1.17	18.87	1.13	1.13
6	2.50	18.73	1.27	18.54	1.46	18.66	1.34	1.36

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.73	1.27	18.54	1.46	18.66	1.34	1.36
2	1.25	18.83	1.19	18.66	1.34	18.81	1.19	1.24
3	0.625	18.93	1.07	18.75	1.25	18.92	1.08	1.13
4	0.01	19.29	0.71	18.98	1.02	19.24	0.76	0.83

Loading Stage (2)

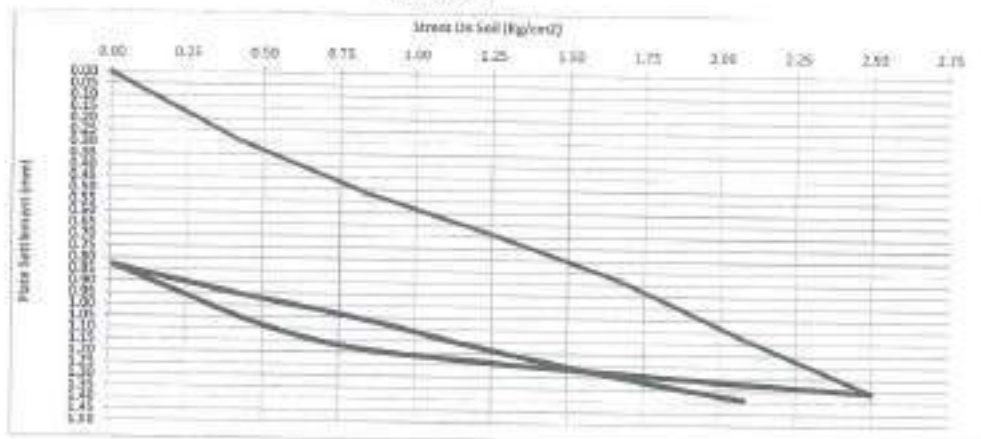
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.17	0.83	18.86	1.14	19.12	0.88	0.95
1	0.83	19.08	0.92	18.77	1.23	18.98	1.02	1.06
2	1.25	18.95	1.05	18.65	1.35	18.84	1.16	1.19
3	1.67	18.80	1.20	18.56	1.44	18.75	1.25	1.30
4	2.08	18.71	1.29	18.49	1.51	18.63	1.37	1.39



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: Land marks Co.
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Alamein to Foka
: 13/12/2023
: 16/12/2023
: Station 425+00 to 425+100
1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2346.6	3532.6	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.29	0.51	0.69	0.88	1.13	1.36

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.36	1.24	1.13	0.83

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.47	S2 (mm) = 0.93	ΔS = 0.46
Ev1 (Mpa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta S) / \Delta S$	36		

Ev2/Ev1 =	1.7
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2346.6	3532.6	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.83	0.95	1.05	1.19	1.30	1.39

D (mm) = 600	S1 (mm) = 1.04	S2 (mm) = 1.31	ΔS = 0.28
Ev2 (Mpa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta S) / \Delta S$	158		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.2 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.2 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Mulek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	الى	
١٢٠٠	١٠,٠٠	١٢٠	٤٢٤+٩٠٠	٤٢٤+٧٨٠	القطاع الأول
١٤٥٣	١٨,١٦	٨٠	٤٢٤+٠٢٠	٤٢٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٩٣٩	١٢,١٢	١٦٠	٤٢٥+٢٨٠	٤٢٥+١٢٠	القطاع الثالث
٤٥٩٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٤٥٩٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخنازير

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجبوشي
م/مصطفى نجم
المشرف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد أبو بكر
أحمد أبو بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين
فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الدجيلة

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٣١١,١٢	١٠,٦٢	٥٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٤+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤١,١٩٨٤	١٤,٠٨	٥٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+٦٠٠	القطاع الثاني
١٢٣٥٢,٣١٨٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٢٣٥٢,٣١٨٤	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحسني

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد أبو بكر

أحمد أبو بكر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه التجيئة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,١٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٣١١,١٢	١٠,٦٢	٥٠٠	٤٢٥+١٠٠	٤٢٤+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤١,١٩٨٤	١٤,٠٨	٥٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٢٣٥٢,٣١٨٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١٢٣٥٢,٣١٨٤	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيو

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد ابو بكر

احمد ابو بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٣١١,١٢	١٠,٦٢	٥٠٠	٤٢٥+١٠٠	٤٢٤+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤١,١٩٨٤	١٤,٠٨	٥٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٢٣٥٢,٣١٨٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٢٣٥٢,٣١٨٤	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحنوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م / مصطفى لجم

الشركة

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد ابوبكر

احمد ابوبكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين
-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال تحميل وتوريد وتشغيل طبقة subballast مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٧٦,٢٠	٥,٨٥٥	٤٤٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+٦٦٠	القطاع الأول
٢٥٧٦,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٥٧٦,٢٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / محمد هادي الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م / مصطفى نجم

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد ابو بكر

احمد ابو بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين -فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	إلى	من	
٢٥٧٦,٢٠	٥,٨٥٥	٤٤٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+١٦٠	القطاع الأول
٢٥٧٦,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٥٧٦,٢٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشركة

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / احمد أبو بكر

احمد أبو بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع
(العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢ م

الكمية	الامتداد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٧٦,٢٠	٥,٨٥٥	٤٤٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+١٦٠	القطاع الأول
٢٥٧٦,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٢٥٧٦,٢٠	الاجمالي الكلي (٢م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمدي خليل

مهندس الشركة

م / احمد ابو بكر

احمد ابوبكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين
فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الي الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه التجهيلة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجزة

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الايماك (متر)		المواقع الكيلومترية		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٧٦,٢٠	٥,٨٥٥	٤٤٠	٤٢٥+٦٠٠	٤٢٥+١٦٠	القطاع الأول
٢٥٧٦,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٥٧٦,٢٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الشاذلي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد أبو بكر

أحمد أبو بكر

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 424+600 الى الكم 425+600 بطول 1 كم اتجاه سيدي كريب قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ: شركة لاندماركس للمقاولات العامة.
إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (2024/2023/888) بتاريخ 2023/12/26
إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/01/02 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد أبو بكر مدير مشروع-شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/01/02 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد أبو بكر

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

هاني محمد محمود طه



٣٠/٨/٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكة) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال بتاريخ
١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	لاندماركس للمقاولات العمومية	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+٦٠٠	سيدي كرير

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب البلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والموانئ
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوشلي



إدارة العامة
للمطارات والكباري
(GARR)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقارنة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٤ لتعود الاعمال تنفيذ شركة لاندماركس للمقاولات العمومية اتجاه سيدى كبرى
القطاع من المحطة ٤٢٤+٦٠٠ الى ٤٢٥+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	التردد	الكمية	القيمة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورتيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الترميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة للمحجرة علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٣م	١٦٥٧٤,٥٨٥	١٠١,٤	١,٦٨٠,٦٦٣
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٣م	١٦٥٧٤,٥٨٥	٢٢٩,٥٠	٣,٨٠٣,٨٦٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٦٥٧٤,٥٨٥	١٣	٢١٥,٤٧٠
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / احمد ابوبكر

احمد ابوبكر

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

