



مشروع : اعادة رصف طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تفليذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	2	3	4	6	7	9	م
العملية	مسطح الكشط	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح اللصق	مسطح السطحية	
طريق أنبوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم	٠,٠٠	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤١٨٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤١٨٤٨,٠٠	1
أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي ملوي / ديروط (القطاع الثالث) مركز أبو قرقاص محافظة المنيا بطول ١١ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	2
أعمال صيانة محور ملوي	٢٠٩٨,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٤,٦٥	3
كمن الصفا بالمنيا	٣٢٥٣,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٣,٠١	٣٢٥٣,٠١	4
المنطقة الجنوبية	٥٨٣١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٣١,٠٠	٥٨٣١,٠٠	5
طريق الدائري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٩٧,٠٠	٧٩٩٧,٠٠	6
صيانة طرق المنطقة السابعة بأسبوط (خفر)	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥١,٠٦	7
شارع بوسعيد ديروط	٨٨٥٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٥٨,٠٠	١١١٨١,٠٠	8
الإجمالي* ١٠٠%	٢٥٠٤٠,٨٩	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤١٨٤٨,٠٠	٢٥٩٣٩,٠١	٧١٢٩٥,٧٢	



مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م



مسطح طبقة كشط الأسفلت على شارع بوسعيد ديروط

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح الطبقة اللصق على شارع بوسعيد ديروط

المحطة (الكيلوميتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية على شارع بوسعيد ديروط

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
0	7,3	0	0	0
20	8	20	7,65	153,00
40	13,7	20	10,85	217,00
60	13,6	20	13,65	273,00
80	14,7	20	14,15	283,00
100	15,1	20	14,9	298,00
120	13,3	20	14,2	284,00
140	13,3	20	13,3	266,00
160	14,1	20	13,7	274,00
180	13,6	20	13,85	277,00
200	13,9	20	13,75	275,00
220	13,4	20	13,65	273,00
240	12,2	20	12,8	256,00
260	11,3	20	11,75	235,00
280	10,3	20	10,8	216,00
300	8,8	20	9,55	191,00
320	10,4	20	9,6	192,00
340	9,5	20	9,95	199,00
360	9,7	20	9,6	192,00
380	9,4	20	9,55	191,00
400	8,8	20	9,1	182,00
420	8,8	20	8,8	176,00
440	9,7	20	9,25	185,00
460	13,7	20	11,7	234,00
480	12,8	20	13,25	265,00
500	12,5	20	12,65	253,00
520	11,6	20	12,05	241,00
540	11,8	20	11,7	234,00
560	11,4	20	11,6	232,00
580	11,8	20	11,6	232,00
600	11,7	20	11,75	235,00
620	12	20	11,85	237,00
640	12,3	20	12,15	243,00
660	11,9	20	12,1	242,00
680	11,3	20	11,6	232,00
700	10,3	20	10,8	216,00
720	10,9	20	10,6	212,00
740	11,6	20	11,25	225,00
760	12,1	20	11,85	237,00
إجمالي المسطحات (م ²)				8858,00
كمية الترميم لملء الترانشات و الطريق يساوي ٢٧٣ طن بما يكافيء مسطح طبقة سطحية ٢م ٢٣٢٢٣				
الإجمالي العام لمسطح الطبقة السطحية (م ²)				11181,00



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

** معمل الأسفلت والمخلوطات
** بخصوص :- الاستلام الابتدائي لأعمال رفع كفاءة وتطوير طريق ابنوب / البداري مرحلة ثالثة (القطاع الثاني) اتجاه البداري بطول ٥ كم مركز ابنوب محافظة أسيوط - مبادرة حياة كريمة.
** رقم ملف العملية : ١٤١
** عدد صفحات التقرير : ١
تاريخ إجراء الإختبار : ٢٠٢٤/٣/١٥
** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٣
** تقرير رقم : ١٤١

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات إدارية :- القائم بإحضار العينات : م. / أشرف عزت ، م / محمد عبد المنعم (مندوبو الهيئة وأعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة : المنطقة السابعة - (أسيوط)
- الجهة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء الطرق .
ثانياً : بيان العينات : عينات أرقام (٧٧٢ : ٧٧٣) / ٢٠٢٤ :- عدد (٢) بلاطة أسفلتية للطبقة السطحية (٣ ب) ، المواقع والاتجاهات مبينة بجدول النتائج .
ثالثاً : التجارب التي أجريت :
١ - استخلاص البيتومين من الخلطات الأسفلتية الساخنة ط - ٢١٧ (AASHTO-T1٦٤) .
الجهز المستخدم : RPM ١٤٢٥ ١٩٠٠١٣٥٨
٢ - التدرج ط - ١٠٩ (AASHTO - T3٠) . * الجهاز المستخدم : RPM ١٤٢٥
* الظروف البينية : درجة الحرارة ٢٩ سيليزيه
* الرطوبة : ٢٨ %

الطبقة السطحية تدرج (٣ ب)

رقم العينة	٧٧٢	٧٧٣	الطبقة السطحية تدرج (٣ ب)
الموقع (كم)	٧+٥٠٠	٩+٥٠٠	
سعة أو رقم المهزة			
" ٤ / ٣ "	٩٧	٩٧	١٠٠
" ٢ / ١ "	٧٥	٧٥	١٠٠ / ٧٥
" ٨ / ٣ "	٦٠	٦٢	٨٥ / ٦٠
رقم ٤	٣٧	٣٩	٥٥ / ٣٥
رقم ٨	٢٣	٢٥	٣٥ / ٢٠
رقم ٣٠	١٤	١٥	٢٢ / ١٠
رقم ٥٠	٧	٩	١٦ / ٦
رقم ١٠٠	٤,١	٥,٢	١٢ / ٤
رقم ٢٠٠	٣,٠	٤,٢	٨ / ٢
نسبة الاسفلت %	٤,٠٩	٤,١٠	--

التعليق و التوصيات :

- ١ - العينات الواردة مسئولية من أحضرها.
- ٢ - لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و يعاد إصداره كاملاً.
- ٣ - المواد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سليسية جيرية ناتج تكسير كسارات.
- ٤ - التقارير التي تصدرها المعامل سريه وتخص الجهة المالكه للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صورته منها لأي جهة أخرى
- ٥ - تتلقى مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستيفاء العينات في الإختبارات .
- ٦ - بالنسبة للتدرج ونسبة الاسفلت :
- العينات تخرج عن حدود تدرج المواصفة العامة للطبقة السطحية (٣ ب) في المهزة ٤ / ٣ " للخشونة.
- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والتدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمي، يرجى الرجوع لملف المشروع والمقارنة بتصميم الخلطة الاسفلتية للعملية عاليه.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٤ / ٤ / ١٥
معد التقرير :- جيولوجي / مؤمن مصطفى
مسئول الجودة :
ك . / أمل نصر الدين
مدير الجودة :-
ك . / مجدى الشحات خليل
المدير الفني للمعامل المركزية
مهندسة /
سماح حسين درويش
يعتمد ...
التوقيع ()
دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى
مدير عام المعامل المركزية

٥٥٣
٥٥٣ / ٥١١٢
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تعبية طيبة وبعد !!!

إشارة إلى مشروع إعادى رصف طريق أنبوب / البداري " المرحلة الثالثة " اتجاه البداري
(القطاع الثاني) بطول ٥ كم نطاق مركز البداري بتقنية FDR.

تنفيذ:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم (٢) للمشروع عاليه.

يرجي التكرم بالعلم والأحاطة والتوجيه باللازم ،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام !!!

تحريرا في : ٢٠٢٤/٠٥/١٤

مرفقات عدد (١) مقايسة معدلة رقم ٢ .

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود





مقايضة معدلة رقم (٢)
مشروع إعادة رصف طريق ابنوب البداري المرحلة الثالثة اتجاه انبادري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم
نطاق مركز البداري بتقنية FDR (بالامر المباشر)

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	كميات المقايضة المعدلة رقم (١)	كميات المقايضة المعدلة رقم (٢)	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الإستكمال المنسوب التصميمي التشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية ويتم التنقية طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠. - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م³	٣١,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات. - يتم حساب ٢,٢ جنية لنسب الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان.	م²	١٦,٥٠	٢٠,٠٠,٠٠	٣٠,٠٠,٠٠	٤٩٥٠,٠٠,٠٠
٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. سمك طبقة FDR ٢٥ سم	م²	٥٨,٠٠	٥٠,٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠,٠٠	٢٥٥٢٠,٠٠,٠٠
٤	بالطن توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	الطن	٢٠٦,٠٠	١١٢٤,٥٥	١٠٣١,٠٠	٢١٢٣٨٦,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م³	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	٣١,٥٠	٦٠,٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤.٤ كجم / م² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٠,٧٥	١٤٩٩٧,٨٦	٣٠٠١٧,٩٠٧	٣٢٢٦٩٢,٥٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٦٦,٢٥	١٠,٤٠,٠٠	٥٠٠٦,٠٠	٨٣٢٢٤٧,٥٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٦١,٥٠	٦٥٠,٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠,٠٠	١٢١١٢٥٠,٠٠
الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وأربعة وعشرون ألف و ثلاثمائة جنيهاً لا غير)						
الاجمالي بعد خصم ٥,٠% (فقط وقدره تسعة عشر مليوناً وسبعمائة وخمسة وعشرون ألف و مائة وثمانية وسبعون جنيهاً وخمسون قرشاً لا غير)						

مدير عام المشروع
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بالسيوط والمنيا
مصطفى علي مسعود



مهندس الهيئة

مهندس الشركة