الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 600+424 الى الكم 600+425 بطول 1 كم اتجاه النجيلة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ: شركة لاندماركس للمقاولات العامة.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/886) بتاريخ 2023/12/26

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/01/02 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي — مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
3- السيد المهندس/ أحمد أبوبكر — مدير مشروع-شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/01/02 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد ابوبكر

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية – مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين – فوكة) (القطاع السادس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	لاندماركس للمقاولات العمومية	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+٦٠٠	النجيلة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ شركة لاندماركس للمقاولات العمومية اتجاه النجيلة

القطاع من المحطة ٦٠٠+٤٢٤ الى ٦٠٠+٤٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	٤٥٩٢	٢٦,٥	١٢١,٦٨٨
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	١٠١,٤	١,٢٥٢,٥٢٥,٠٨٥٨
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٢٢٩,٥٠	٢,٨٣٤,٨٥٧,٠٧٢٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	١٣	١٦٠,٥٨٠,١٣٩٢
٤	طبقات الاساس				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٥١,٣٠	٣٨٩,٧٧٩,٠٦
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٧٥,٠٠	٤٥٠,٨٣٥
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٦٥,١٠	٤٢٥,٣٣٠,٦٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٢٥	٦٤,٤٠٥
	الإجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول
م / أحمد أبوبكر
أحمد أبوبكر

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مركز الاستشارات الهندسية للنقل والمطارات والطرق SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات
س.ت: ٧٩٨١١
ب.ض: ٦٩٩-٧٩٦-٦٥٢

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين – فوكة) (القطاع السادس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	لاندماركس للمقاولات العمومية	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+٦٠٠	النجيلة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ شركة لاندماركس للمقاولات العمومية اتجاه النجيلة

القطاع من المحطة ٦٠٠+٤٢٤ الى ٦٠٠+٤٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣	٤٥٩٢	٢٦,٥	١٢١,٦٨٨
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	١٠١,٤	١,٢٥٢,٥٢٥,٠٨٥٨
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	٢٢٩,٥٠	٢,٨٣٤,٨٥٧,٠٧٢٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٢٣٥٢,٣١٨٤	١٣	١٦٠,٥٨٠,١٣٩٢
٤	طبقات الاساس				
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٥١,٣٠	٣٨٩,٧٧٩,٠٦
	قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٧٥,٠٠	٤٥٠,٨٣٥
	علاوة مسافة النقل ١٤٧ كم	م٣	٢٥٧٦,٢٠	١٦٥,١٠	٤٢٥,٣٣٠,٦٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥٧٦,٢٠	٢٥	٦٤,٤٠٥
	الإجمالى				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول
م / أحمد أبوبكر

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الكتاوى

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات
س.ت: ٧٩٨١١
ب.ض: ٦٩٩-٧٩٦-٦٥٢

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين

رقم ENGP000436723A

المؤمـــن له : شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات

عنوان المؤمن له : الحي الاول شرق النيل بني سويف الجديدة

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين- مطروح) لتنفيذالمسافة من الكم 424600 الى الكم 425600 بطول 1كم اتجاه التجليه (قطاع العلمين - فوكة) بالامرالمباشرعقد رقم 2024/2023/886

مـــدة التأميـــن : من 27-12-2023 إلى 27-12-2024

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكباري	100.00	5700000.00

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
5,700,000.00	EGP

الحالة الإنتاجية	رقم القيد بالهيئة
وليد حسنت عبدالعليم على	27335

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

شركة مصر للتأمين 51 1933 MISR INSURANCE COMPANY

شركة تابعة لمساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمناسبة صفحة الفيس عن الخدمات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الضريبي 304-009-304

CamScanner

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000436723A

الاخطار الطبيعية	المنشآت المحيطة	إزالة الأنقاض	آلات ومعدات	أدوات ومهمات الغير	أعمال التركيبات	قيمة العقد	الإجمالي المؤمن عليه	العمل المؤمن
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,700,000.00	0.00	

العملة	إجمالي مبلغ التأمين	نسبة من العقد
EGP	5700000.00	0.00

عنوان موقع العمل

الكيلو السريع الكتروني من الكم 424600 الى الكم 425600 بحول 1كم الجاه البحيره (قطاع المشين - فوكة)

التقسيم	العملة	مبلغ تأمين التغطية	صافي القسط
الاضرار المادية	EGP	5,700,000.00	788.00

التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاضرار المادية	5700000.0	Percentage		50.00	50000.00	

التحملات	نوع التحمل	التحمل	نسبة التحمل	أدنى تحمل	أقصى تحمل
تحمل اجباري	Percentage	0.00	50.0000	50000.00	0.00

التقسيم	العملة	مبلغ تأمين التغطية	صافي القسط
المسئولية المدنية تجاه الغير	EGP	400,000.00	0.00

التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى
الاضرار الجسمانية	200000.0	None				
تغطية الاضرار المادية	200000.0	Percentage		10.00	20000.00	

إجمالي حدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية والمادية للحدث الواحد	حدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية والمادية للشخص الواحد	حدود مسئولية الشركة قبل مبلغ عند الإضافي	حدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية للحدث الواحد	إجمالي حدود مسئولية الشركة للاضرار الجسمانية والمادية خلال مدة التأمين
1000000	100000	200000	200000	1000000

الشركة المصرية لتأمينات الحياة ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين بموجب قرار الهيئة رقم 1 لعام 1993

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
للتواصل الشركة بخدمة عملاء مصر للتأمين
على الخدمات المستخدمة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل المصري 200-009-404

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000436723A

ملاحظـــات :

*من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطى خطرى الحريق والسطو (أضرار مادية) عن اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطارالكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية- الطمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 424600 الى الكم 425600 بطول 1 كم اتجاه النجليه (قطاع الطمين / فوكة) (بالامر المباشر) رقم العقد 866/-2024/2023.
*- الحد الاقصى لمسئولية الشركة عن الحادث الواحد (اضرار مادية) مبلغ وقدرة 500000جم

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	788.00	EGP
الدمغة النسبية	43.34	EGP
الضريبة النوعية	11.56	EGP
رسم الإشراف والرقابة	4.73	EGP
رسوم إعتماد	0.79	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	1.58	EGP
مصاريف الإصدار	50.00	EGP
اجمالي القسط	900.00	EGP

شركة لاتحة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الحقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة صاحبة الحرائب عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته بقم التسجيل الضريبي 404-008-200

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000436723A

الشروط العامة	صياغة الشـــرط
شروط اساسية	حيث ان المؤمن له الوارد أسمه بجدول الوثيقه قد قدم الى شركة مصر للتامين المدوه عنها فيما بعد (بالشركه) طلبا كتابيا موقعا عليه يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابيه الأخرى المقدمه من المؤمن له أساسا للتعاقد وجزءا متمما لهذه الوثيقة . فانه بموجب هذه الوثيقه تتعهد الشركة مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والإستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها فى هذه الوثيقه أو فى الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقه وفى الحدود المنصوص عليها فيما بعد .
	الأستثنـــاءات:
	لا يغطى التامين بأى حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات او المسئوليات التى قد تحدث او تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب :
	(أ) حرب او غزو او عمل من عدو اجنبى أو عدوان (سواء أعلنت الحرب او لا) حـرب اهليه – عصيان –ثوره – تآمر – تمرد – شغب – اضراب – إغلاق المصانع – الاضطرابات الأهلية – قوه عسكرية أو سلطه غاصبة – اى نشاط لجماعه من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صله بها – تآمر ضد الحكومة – مصادرة الممتلكات الخاصة – المصادرة لأغراض عسكرية – المطالبة أو التدمير بأمر صحيح من الحكومة الشرعية أو أي سلطه عامه .
	(ب) التفاعلات النوويه ، الإشعاعات النووية التلوث الاشعاعى .
	(جـ) الأفعال المتعمده أو الأهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه .
	(د) توقف العمل سواء كليا أو جزئيا .
	وفى حالة قيام أى نزاع قانونى أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونيه أخرى وإدعاء الشركه أن اى خسائر او هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فان عبء إثبات أن هذه الخسائر او الهدم او التلفيات او المسئوليات يقع على عاتق المؤمن له
	مـــدة التغطـية :
	تبدأ مسئولية الشركه – بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقه من تاريخ بدء العمل أو بعد تاريخ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقه فى موقـع العمل وتنتهى مسئولية الشركه بالنسبه لأجزاء عقد المقاولة ايه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة
	الشـــروط العامة
	(1) يعتبر شرطا أساسيا مسبقا لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلى :
	(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات
	(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإخطارات الواردة بطلب التأمين .
	(2) يعتبر الجدول جزءا متمما لهذه الوثيقة ، وعبارة "هذه الوثيقة" أينما وردت فى هذا العقد تتضمن الجدول والشروط المتممة لها ، وكل كلمه او عبارة أعطى لها معنى خاص فى أي جزء من هذه الوثيقة أو جدولها يكون لها ذات المعنى فى أى مكان وردت فيه.
	(3) يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة واللازمة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونيه وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات .

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953
www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدمغات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الضريبي 404-208-200
CamScanner

(4) أ - لمندوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب التفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنه وعلى المؤمن له أن يقدم لمندوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له أن يخطر الشركة برقيا فورحدوث أى تغييرات جوهريه في الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التى تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نفقته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء اية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات

(5) عند وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له أن يقوم بما يلي وإلا سقط حقه فى التعويض:-

(أ) إخطار الشركة فورا تليفونيا أو برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التى فى استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التى أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها .

د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتى تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فورا فى حالة وقوع خسائر او تلفيات بسبب حادث أو سرقه أو سطو ولا تكون الشركه مسئوله بأية حال عن الخسائر او التلفيات او المسئوليات ما لم تتسلم الشركه اخطارا عنها خلال (14) يوما من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأى تلفيات بسيطة .

وفى جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات .وفى حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافيه ووفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئوله بموجب هذه الوثيقة عن أي وجه أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة فى الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم فى القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التى تحل فيها محل المؤمن له والحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويضات التى يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض المؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئه عن هذه الوثيقة فى الحالات التاليه :-

- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقه بالوثيقه بقصد حث الشركه المؤمنه على قبول التأمين أو إذا أخفى عمدا عن الشركه بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمه لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جنايه أو جنحه عمديه.

شركة لاتحة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالفهرسة برقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بخدمة عملاء المراقب عن الخدمات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الفوري 404-008-202

الشروط العامة — صياغة الشـــرط

- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذة المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضلله عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلا .

6) إذا وجد ساريا وقت الحادث الذى ينشأ عنه الخسائر و/او الأضرار للاشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخري ضامنه لنفس الأشياء فان الشركة لا تلتـزم بان تعوض هذه الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبرأ ذمة الشركة فى دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمه عن الحادث بإنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائيه قائمه تتعلق بالمطالبه .

(10) اتفق الطرفان صراحة ان كل رجوع الى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقه او تنفيذها تكون من اختصاص المحكمه المصريه المختصه التى يقع فى دائرتها المركز الرئيسى للشركه .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقه سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء فى شأنه – بناء على إتفاقهم – إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنيه والتجاريه .

القسم الاول : الاضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقه بين الشركه والمؤمن له على أنه إذا لحق فى أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الوارده بالجدول أو أى جزء منها أية خساره أو تلف مادى ناتج عن حادث عرضى وفجائى تنشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناه على وجه التحديد وبطريقه تستدعي الإصلاح والإستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد .

يدفع مبلغ نقدى أو إستبدال أو إصلاح (كما يتراءى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبه لأى بند من البنود الوارده بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدحوادث جملة مبالغ التأمين الموضحه بالجدول .

وتقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجه عن أى حادث تنشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقه بشرط ان يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند .

إستثناءات خاصه بالقسم الأول :

لا تكون الشركه مسئوله فى جميع الأحوال عما يلى :

أ) المبلغ أو المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول المواصفات .

ب) الخسائر التبعيه من أى نوع أو صفه أيا كانت بما فى ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمه عن التأخير او بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد .

ج) الخسائر أو الأضرار الناتجه عن خطأ فى التصميم .

د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبه و/أو المصنعيه المعيبه ، ويكون الإستثناء يقتصر فقط على البنود التى تأثرت بصفه مباشره . ولا يمتد إلى الخساره أو الضرر الذى يلحق بالبنود التى تم تنفيذها بالطريقه الصحيحه والناتجه عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعيه المعيبه .

هـ) الإستهلاك العادى والتآكل والصدأ أو التأكسد والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجه العوامل الجويه العاديه .

شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الضريبي 404-008-300

CamScanner

و) الخسائر أو الأضرار التى تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائى و/أو الميكانيكى ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم المعيب ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن فى حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل فى حادث ونتج عنه تلفيات خارجيه فإن هذه الخسائر اللاحقه تعتبر مغطاه .

ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير فى الطريق العام أو المركبات المائيه أو الطائرات .

ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجاريه وخطابات الضمان والشيكات .

ط) الخسائر والتلفيات التى تكتشف أثناء عملية الجرد.

الأحكام التى تطبق على القسم الأول

أولا : مبلغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الوارده بجدول الوثيقه عن :

بالنسبه البند (1):

إجمالى قيمة عقد المقاوله عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركيه والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التى يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبه للبندين (2،3) :

القيمه الإستبداليه لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البنود المؤمنه ببنود جديده من ذات النوع ونفس الكفاءه.

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهريه فى الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزياده أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقه بمعرفة الشركه .

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه تسبيه من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقه حملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط

ثانيا : أسس تسوية الخسائر :

فى حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقه على أساس :

أ) فى حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمه لإعاده الأشياء المؤمن عليها لحالتها وقت حدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات .

ب) فى حالة الخساره الكليه :-

القيمه الفعليه للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفى جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنه بوليصة التأمين وعلى أن يشترط دائما الإلتزام بكافة أحكام وشروط الوثيقه .

ولا تقوم الشركه بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضروريه التى تثبتها والتى تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حاله.

شركة مصر للتأمين MISR INSURANCE CO. (S.A.E.) 51

شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1955

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسى 44 أ الدقى - الجيزة
لهوم الشركة بمناسبة مصلحة الضرائب
عن الخدمات المصلحة على هذا المستند وحرفقه
رقم التسجيل الضريبى 404-028-305

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000436723A

الشروط العامة	صياغة الشـــرط

هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التى يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأى تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسويه تتم على الأساس أعلاه فى (ب) .

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئيه إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائيه ولا تؤدى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجماليه .

لا تغطى هذه الوثيقه تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات .

ثالثا : التغطيات الإضافيه :

يجوز أن تغطى الوثيقه المصاريف الإضافيه لأوقات العمل الإضافى والعمل الليلى والعمل أثناء العطلات الرسميه ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقه كتابيه مسبقه من الشركه .

القسم الثانى : المسئوليه المدنيه قبل الغير

تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له وبحد أقصى / المبالغ المحدده بجدول الوثيقه عن أى مبالغ يصبح المؤمن له مسئولاً عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التى تلحق بالغير بصفه عرضيه كنتيجه مباشره لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع فى موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطيه التأمينيه وينتج عنها :

أ) الإصابات الجسمانيه أو الأمراض (سواء ادت إلى الوفاه أم لا) .

ب) الخسائر والتلفيات التى تلحق بممتلكات الغير .

وفى حالة المطالبه بتعويض يدخل فى نطاق هذه الوثيقه تقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن:

أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضى التى يستردها طالب التعويض من المؤمن له .

ب) كافة النفقات والمصاريف التى توافق الشركه على تحملها كتابة .

ويشترط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحدده بجدول الوثيقة .

إستثناءات خاصه بالقسم الثانى :

لا تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له عن :

1 – المبالغ / أو المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول الوثيقه

2 – المصاريف التى تنفق فى إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو تعديل أى مبانى مقصود أن يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقه .

3 – التلفيات التى تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب الاهتزازات أو الدعامه وكذلك الإصابات أو التلفيات التى تلحق بأى شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات إلا إذا تم إدراجها بصفه خاصه بموجب ملحق (إضافى) .

4 – المسئوليات الناتجه عن :

أ) الإصابات الجسمانيه أو الأمراض التى تحدث لموظفى أو عمال المقاول أو المقاولين أو صانعى أو أصحاب المشروع أو أى منشأ مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه وكذلك أفراد أسرهم .

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بحماية حقوق الزبائن عن الدعايات المضللة على هذا المستند وعرقلته رقم التسجيل الضريبي 404-008-200

الشروط العامة	صياغة الشـــرط

ب) الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة او حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو مساحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقا .

ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مائيه أو طائره .

د) أي إتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصه تطبق على القسم الثاني :

1- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسئوليه أو تقديد أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقه كتابيه من الشركه التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير باسم المؤمن له أو

نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبه أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولمصالحها عن أي مطالبه بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحريه في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبه ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركه كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها .

2- يجوز للشركه فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد إستبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وتبرأ ذمة الشركه من أي مسئوليه أخرى بالنسبه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط الفسخ

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موصى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في أخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام والا أعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب مختوم بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ الفسخ .

شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين ومسجلة بالشهر برقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لتقوم الشركة بمحاسبة صحة الحوادث عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-009-200

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000436723A

المنطقـــة : شمال ووسط الوجه القبلى
الفـــرع : بنى سـويف
تســـجيل : MOSTAFA THABAT
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/١٢/٢٨

شركة مصر للتأمين
MISR INSURANCE COMPANY

شركة لاتحة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم ١ لعام ١٩٥٣

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمحاسبة مصنعة الضرائب عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الضريبي 404-008-205

CamScanner

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002854623A

المؤمن له/ المتعاقد : شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية واعمال متكاملة وتوريدات

عنوان المؤمن له : الحي الاول شرق النيل بني سويف الجديدة

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 28-12-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 28-12-2024

اجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	569.40	EGP
الدمغة النسبية	5.69	EGP
الضريبة النوعية	10.15	EGP
رسم الإشراف والرقابة	3.42	EGP
رسوم اعتماد	0.57	EGP
صندوق ضمان تسوية الوثائق	1.14	EGP
مصاريف الإصدار	59.63	EGP
اجمالي القسط	650.00	EGP

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكباري	100.00	130000.00

الوسيط التأميني

وليد حسنت عبدالحليم علي

كود الهيئة 27435

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

CamScanner

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002854623A

الخطر	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط
حوادث شخصية	EGP	130000.00	569.40

الأخطار المغطاه	مبلغ تأمين الفرد	اجمالي مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى	أيام
الوفاة بحادث	75000.00	130000.0	None					
العجز الكلى المستديم	0.00		None					
العجز الجزئى المستديم	0.00		None					

وصف التغطيـــة :

- تامينا على عدد (4) عمال غير مطومي الاسم يعملون طرف شركة لاند ماركس للمقاولات العمومية ومقيدين بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق و الكباري وبياتهم عدد (1) مهندس بمبلغ 75000 جم وعدد (1) مساعد مهندس بمبلغ 30000 جم وعدد (1) سائق معدة بمبلغ 15000 جم وعدد (1) عامل بمبلغ 10000 جم ومقيدين بسجلاته ضد خطر الوفاةبحادث أوالعجز الكلى أوالجزئى المستديم نتيجة حادث طبقا لشروط الوثيقة والجدول المبين بها.
*) من المعلوم و المتفق عليه ان العملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 424.600 إلى الكم 425.600 بطول 1 كم إتجاه الشجيلة (قطاع العلمين / فوكة)
- رقم العقد (886 / 2023 / 2024)

- من المعلوم و المتفق عليه انه تقتصر مسئولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل وأثناء العمل على بانه كان واضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (4) سقط الحق في الانتفاع بالتأمين.
- الحد الاقصى لمسئولية الشركه عن الكارثه مهما بلغ عدد العمال في الحادث الواحد مبلغ 100000 جنيه.
- التغطية التامينية بنسبة 80% من كل حادث مغطي بموجب هذه الوثيقة.
- من المعلوم والمتفق عليه أن تاريخ إستلام الموقع في 2023/12/26
*) من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسئولة عن وقوع ايه حوادث من تاريخ استلام الموقع في 2023/12/26 وحتى تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها.

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	سائق معدة	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00

مصر للتأمين 51 MISR INSURANCE COMPANY

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002854623A

الشروط العامة

محتـــوى الشـــرط

الشروط العامة لوثيقة الحـــوادث الشخصيـــة

المقـــدمـــة

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمعلوء عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءا متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أيه إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول وذلك طبقا للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة اليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفـــات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد.

2- الحادث : فعل فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب اخر ويترتب عليه وحده الوفاه أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث.

3- العجز الكلى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماما من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الاول (ثانيا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم : حالة العجز التى تستمر لاكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها ايضا عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغا يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلى المؤقت : حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلازم المؤمن عليه خلالها الفراش حيث يتماثل للشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعنى بتر العضو وكذلك عجزه عن اداء وظيفته .

7- الشغب : أى فعل ينتج عن :

أ - اجتماع ثلاثة أشخاص أو اكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادى.

جـ - توافق ارادة هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك.

8- الاضطرابات المدنية (الأهلية) : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التهاج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو الحزبية أو من الجماهير مصحوب بالعنف.

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

الشروط العامة — محتـــوى الشـــرط

9- الاضرابات العمالية : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الارهاب والتخريب : هو إستخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتى يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو ايلوجية (فكرية) أو عرقية أو لأى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة و/أو وضع الشعب أوقطاع منه فى حالة خوف والتى قد تؤدى إلى الاتلاف العمدى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا فى حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما فى حالة تحقق إحدى الحالات الاتيه :

فقد إبصار العينين نهائيا / فقد الذراعين أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقـــد ذراع وســـــاق

فقـــد ذراع وقـــــدم / فقـــد يـــد وســـــاق

فقـــد يـــد وقـــــدم

ثالثا: حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئي

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

فقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

فقد الكامل لحركة الكتف 25 % 20 %

فقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

فقد الكامل لحركة المعصم 20 % 15 %

فقد الكامل لابهام والسبابة 30 % 25 %

CamScanner

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

الشروط العامة	محتوى الشرط
	الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة 25 % 20 %
	الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الابهام 20 % 15 %
	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الابهام والسبابة 25% 20 %
	الفقد الكامل للإبهام فقط 20% 15 %
	الفقد الكامل للسبابة فقط 15% 10 %
	الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
	الفقد الكامل للبنصر فقط 8 % 7 %
	الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %
	2. الأطراف السفلي :
	الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %
	الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %
	البتر الجزئي للقدم وتشامل لجميع الأصابع 30 %
	الفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %
	الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
	الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %
	3. الكسور
	كسر لم يلتحم بالساق 30 %
	كسر لم يلتحم بالقدم 20 %
	كسر لم يلتحم بالرسغ 20 %
	كسر لم يلتحم بالفك الأسفل 25 %
	كسر ضلعي يصحبه كشوه دائم في الصدر واضطرابات وظيفية 10 %
	4. الصمم وانكماش الأطراف وفقد الإبصار
	صمم تام 40 %
	صمم إحدى الإذنين 15 %
	انكماش طرف سفلى خمسه (5) سنتيمترات على الأقل 15 %
	الفقد الكامل بعين واحدة 35 %

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002854623A

الشروط العامة

محتـوى الشـرط

إشتراطات تغطية العجز المستديم :

1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ،ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائيا .

2-في حالة فقد احد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقدا جزئيا يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

3-اذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى ، فإن الفقات المنصوص عليها سلفا بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفقات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .

4- بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط ان يقرها طبيب الشركة .

5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أيه أجزاء من احد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .

6- لا يستحق للمؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعا : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت يواقع(5 فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد اقصى 70 % من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلازم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجا طبيا ويمتثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولة أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الاسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعا تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعه (7)

ب-التغطيات الاضافية : (لا تعطى إلا بنص صريح ومقابل قسط إضافى):

1-العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول أ)

2-النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بحد أقصى 1000جم).

3-الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن لا يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركا فيها .

4-الحرب أو الغزو أو اى عمل من عدو اجنبى أو العـدوان أو العمليـات الحربية سواء كانت الحرب أم لم تعلن) أو حرب اهليه أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاصبة أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنه أو العصيان .

5-الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجذر) .

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

الشروط العامة

محتـوى الشـرط

7-الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكى والبولو ورياضه الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتحليق والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام بإجراء اختبارات السرعة .

8-مصاريف الجنازة (بحد أقصى 2000 جم) .

9-صرف قيمة الأجهزة التعويضية : فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له فى حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد أقصى 5000 جم) .

البند الثانى : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوما منه المبلغ الذى سبق صرفة لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث او أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما اكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شانه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الاضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند الرابع: الحدود الجغرافيه :جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الاتيه :-

1- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأثر من تنفيذ حكم الحكم

2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية او أى أجزاء منها .

3- السفر على الطائرات الحربية .

4- انتحار أو محاولة انتحار او تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية او غير قانونيه او تعريض نفسه إراديا لخطر غير ضرورى (الا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .

5- فقد الإراده بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير مخدر او مسكر .

6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

الشروط العامة محتـــوى الشـــرط

أ- جميع الإخطارات التى يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكـون كتابـــة وأن توجه إلى الجهة التى أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسميـة أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأى حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

فى حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له او من ينوب عنه بالقيام بما يلـى :-

1- إخطار الشركة فورا بالحادث وبحد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .

2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقى للوفاة .

3- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأمين:

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة إلا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشـرط الفاسخ :

للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر توصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب يرسل على عنوان المؤمن له المكتوب بطلب الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع التنبيه عليه بسداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له او المستفيد بالسداد خلال المهلة المبينة بالإخطار فيحق للشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصلحة بعلم الوصول

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن المدة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هـذه الوثيقة فـى الحـالات الآتيـة:-

أ - إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت علـى جنايـة أو جنحة

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002854623A

الشروط العامة

محتوى الشرط

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة اذا قدم المؤمن له او من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث او تنطوى على غش او عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية او اذا كان الحادث مفتعلا.

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثانى عشر : المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة او تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى اصدرت هـــذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقـــادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752) من القانون المدنى المصرى .

المنطقـــة : شمال ووسط الوجه القبلى

الفـــرع : بنى ســويف

تســـجيل : amr ahmed

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/١٢/٢٨

شركة مصر للتأمين

شركة ذات مسئولية مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بحجبية صحة الحروف
عن المعلومات المستدقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 454-008-200

مشروع القطار السريع (العلمين -غوكة)

شركة الاتمار كس للمقاولات العامة -من المحطة 424+600 الى المحطة 425+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة الاتمار كس للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / مصطفى نجم	ممثل الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري الصناعة XYZ
4- السيد المهندس / محمد عادل	مندوب شركة الاتمار كس للمقاولات العامة

وتبين ان المحجر على مسافة 155 كم من منتصف قطاع شركة الاتمار كس للمقاولات العامة

احد اثي المحجر	E 29 ° 45 ' 06 . 7 "	N 30 ° 33 ' 19 . 7 "
احداثي منتصف القطاع	E 28° 43' 21.29 "	N 30° 58' 03.77"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محمد عادل

3- محمد خليل

2- شركة [illegible] للاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات SGAC
ا د سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

1-

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه سيدي كرير قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــنفيـــذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+١٠٠	٥٠٠	١٩,١٥٥	٩٥٧٧,٥٥٠
القطاع الثاني	٤٢٥+١٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٥٠٠	١٣,٩٩٤	٦٩٩٧,٠٣٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / أحمد أبوبكر	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
أحمد أبوبكر	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه سيدي كرير قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــنفيـــذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+١٠٠	٥٠٠	١٩,١٥٥	٩٥٧٧,٥٥٠
القطاع الثاني	٤٢٥+١٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٥٠٠	١٣,٩٩٤	٦٩٩٧,٠٣٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / أحمد أبوبكر	م / محمد خليل	م/مصطفى نجم	م / إبراهيم الخضاوين

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٤+٦٠٠ الى الكم ٤٢٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه سيدي كرير قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ١٥٥كم

تـــنفيـــذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٢٤+٦٠٠	٤٢٥+١٠٠	٥٠٠	١٩,١٥٥	٩٥٧٧,٥٥٠
القطاع الثاني	٤٢٥+١٠٠	٤٢٥+٦٠٠	٥٠٠	١٣,٩٩٤	٦٩٩٧,٠٣٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥
الاجمالـي الكلـي (م٣)					١٦٥٧٤,٥٨٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / أحمد أبوبكر	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	م / إبراهيم الحداوي
	م / محمد خليل	م/مصطفى نجم	

Company : Land marks Co.

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location: Station **(427 + 780 to 424 + 905)** .
Test Date : **5/1/2024**
Repot Date : **6/1/2024**
Type of soil :----
Test level : **Sub grade**
Report No. : 85:89

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Job requirement : Ev2 > (80 MPa).**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	5/01/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	Ev_2/Ev_1 Ratio
	From	To	Ev1(Mpa)	Ev_2 (Mpa)	
1	424+780	424+805	100	157	1.6
2	424+805	424+830	122	159	1.3
3	424+830	424+855	100	221	2.2
4	424+855	424+880	136	181	1.3
5	424+880	424+905	110	189	1.7

Signature:

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) – Alamein to Foka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+780 to 424+805
Test No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.87	0.13	19.89	0.11	19.85	0.15	0.13
2	0.83	19.76	0.24	19.70	0.30	19.71	0.29	0.28
3	1.25	19.48	0.52	19.51	0.49	19.50	0.50	0.50
4	1.67	19.34	0.66	19.33	0.67	19.35	0.65	0.66
5	2.08	19.18	0.82	19.16	0.84	19.20	0.80	0.82
6	2.50	19.04	0.96	18.98	1.02	19.08	0.92	0.97

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.04	0.96	18.98	1.02	19.08	0.92	0.97
2	1.25	19.17	0.83	19.13	0.87	19.12	0.88	0.86
3	0.625	19.32	0.68	19.29	0.71	19.22	0.78	0.72
4	0.01	19.57	0.43	19.59	0.41	19.65	0.35	0.40

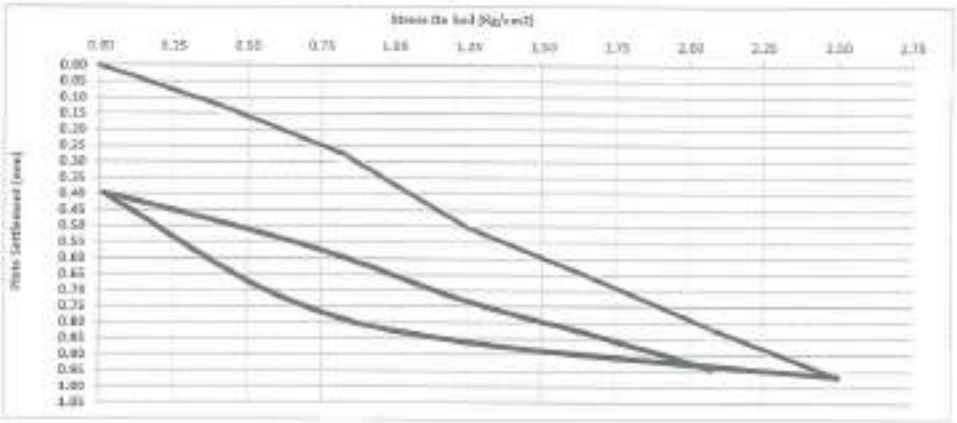
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.50	0.50	19.52	0.48	19.51	0.49	0.49
1	0.83	19.40	0.60	19.43	0.57	19.38	0.62	0.60
2	1.25	19.26	0.74	19.28	0.72	19.26	0.74	0.73
3	1.67	19.17	0.83	19.14	0.86	19.18	0.82	0.84
4	2.08	19.03	0.97	19.08	0.92	19.06	0.94	0.94

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (b) – Alamein to Foka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+760 to 424+805
Test No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.13	0.28	0.59	0.66	0.82	0.97

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.97	0.86	0.72	0.40

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.25	S2(mm)= 0.69	ΔS = 0.44
Ev1 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	106		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.40	0.49	0.60	0.73	0.84	0.94

Ev2/Ev1 =	1.6

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.56	S2(mm)= 0.86	ΔS = 0.28
Ev2 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	157		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Faka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+805 to 424+830
Test No. 2

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.85	0.15	19.82	0.18	19.80	0.20	0.18
2	0.83	19.68	0.32	19.51	0.49	19.66	0.34	0.38
3	1.25	19.44	0.56	19.40	0.60	19.48	0.52	0.56
4	1.67	19.34	0.66	19.32	0.68	19.31	0.69	0.68
5	2.08	19.16	0.84	19.17	0.83	19.19	0.81	0.83
6	2.50	18.97	1.03	19.03	0.97	19.06	0.94	0.98

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.97	1.03	19.03	0.97	19.06	0.94	0.98
2	1.25	19.09	0.91	19.12	0.88	19.14	0.86	0.88
3	0.625	19.23	0.77	19.26	0.74	19.29	0.71	0.74
4	0.01	19.52	0.48	19.47	0.53	19.54	0.46	0.49

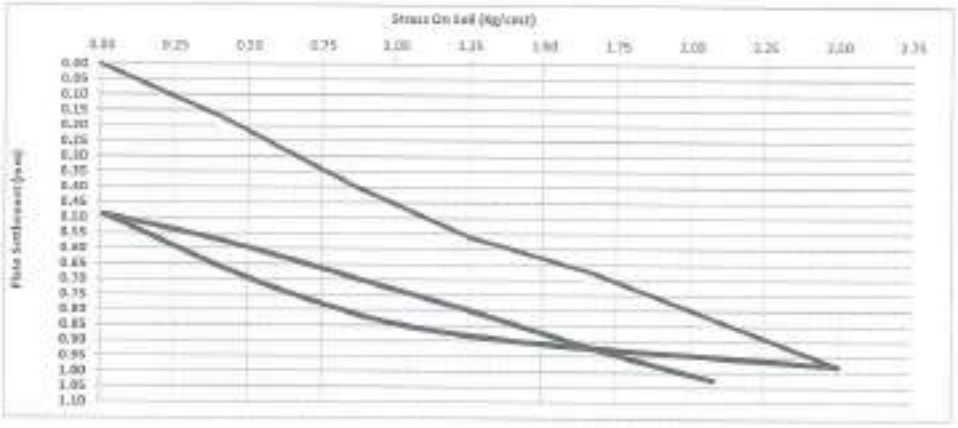
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.41	0.59	19.39	0.61	19.47	0.53	0.58
1	0.83	19.31	0.69	19.26	0.74	19.37	0.63	0.69
2	1.25	19.21	0.79	19.13	0.87	19.26	0.74	0.80
3	1.67	19.10	0.90	19.01	0.99	19.12	0.88	0.92
4	2.08	19.00	1.00	18.91	1.09	19.01	0.99	1.03

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) Alamein to Fuka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+805 to 424+830
Test No. 2

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.38	0.58	0.68	0.83	0.98

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.98	0.88	0.74	0.49

D (mm) = 600		S1 (mm)= 0.34	S2(mm)= 0.71	ΔS = 0.36
Ev1 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		122		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.49	0.58	0.69	0.80	0.92	1.03

Ev2/Ev1 =	1.3

D (mm) = 600		S1 (mm)= 0.67	S2(mm)= 0.94	ΔS = 0.28
Ev2 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		159		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+630 to 424+655
Test No. 3

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.83	0.17	19.80	0.20	19.82	0.18	0.18
2	0.83	19.68	0.32	19.66	0.34	19.70	0.30	0.32
3	1.25	19.47	0.53	19.44	0.56	19.52	0.48	0.52
4	1.67	19.26	0.74	19.30	0.70	19.31	0.69	0.71
5	2.08	19.13	0.87	19.16	0.84	19.18	0.82	0.84
6	2.50	18.96	1.04	19.04	0.96	19.07	0.93	0.98

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.96	1.04	19.04	0.96	19.07	0.93	0.95
2	1.25	19.00	1.00	19.08	0.92	19.11	0.89	0.94
3	0.625	19.08	0.92	19.15	0.85	19.17	0.83	0.87
4	0.01	19.37	0.63	19.45	0.55	19.43	0.57	0.58

Loading Stage (2)

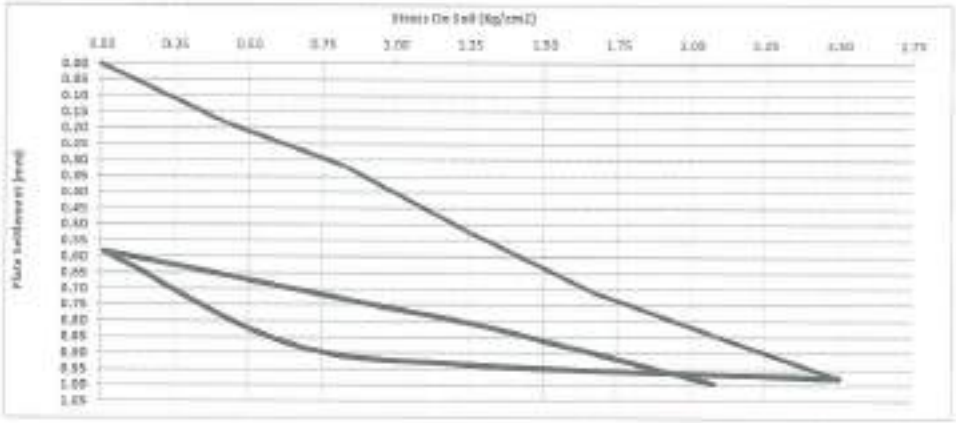
Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.27	0.73	19.39	0.61	19.37	0.63	0.66
1	0.83	19.20	0.80	19.29	0.71	19.31	0.69	0.73
2	1.25	19.11	0.89	19.25	0.75	19.22	0.78	0.81
3	1.67	19.00	1.00	19.17	0.83	19.13	0.87	0.90
4	2.08	18.93	1.07	19.08	0.92	19.01	0.99	0.99

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Fuka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+830 to 424+855
Test No. 3

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.32	0.52	0.71	0.84	0.98

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.98	0.84	0.67	0.58

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.28	S2(mm)=	0.74	ΔS =	0.44
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		100				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.58	0.66	0.73	0.81	0.90	0.99

Ev2/Ev1 =	2.2

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.72	S2(mm)=	0.92	ΔS =	0.20
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		221				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+855 to 424+860
Test No. 4

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.84	0.16	19.91	0.09	19.87	0.13	0.13
2	0.83	19.71	0.29	19.79	0.21	19.63	0.37	0.29
3	1.25	19.59	0.41	19.61	0.39	19.54	0.46	0.42
4	1.67	19.43	0.57	19.46	0.54	19.43	0.57	0.56
5	2.08	19.32	0.68	19.36	0.64	19.28	0.72	0.68
6	2.50	19.13	0.87	19.21	0.79	19.20	0.80	0.82

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.13	0.87	19.21	0.79	19.20	0.80	0.82
2	1.25	19.17	0.83	19.28	0.72	19.27	0.73	0.76
3	0.625	19.26	0.74	19.35	0.65	19.33	0.67	0.69
4	0.01	19.52	0.48	19.56	0.44	19.50	0.50	0.47

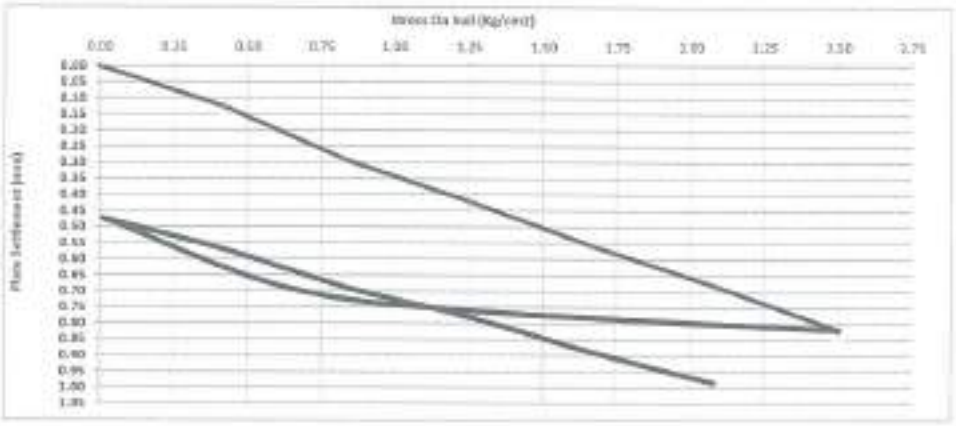
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.43	0.57	19.45	0.55	19.41	0.59	0.57
1	0.83	19.31	0.69	19.33	0.67	19.30	0.70	0.69
2	1.25	19.19	0.81	19.21	0.79	19.26	0.74	0.78
3	1.67	19.08	0.92	19.07	0.93	19.18	0.82	0.89
4	2.08	18.94	1.06	19.00	1.00	19.11	0.89	0.98

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) – Alamein to Fuka
Test Date	: 5/1/2024
report date	: 6/1/2024
Location	:Station 424+855 to 424+880
Test No.	4

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.13	0.29	0.42	0.56	0.69	0.82

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.82	0.76	0.69	0.47

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.29	S2(mm)= 0.58	ΔS = 0.33
Ev1 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	136		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.47	0.57	0.69	0.78	0.89	0.98

Ev2/Ev1 =	1.3

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.69	S2(mm)= 0.91	ΔS = 0.24
Ev2 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	181		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+860 to 424+905
Test No. 5

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.75	0.25	19.83	0.17	0.21
2	0.83	19.69	0.31	19.56	0.44	19.78	0.22	0.32
3	1.25	19.60	0.40	19.41	0.59	19.53	0.47	0.49
4	1.67	19.42	0.58	19.28	0.72	19.29	0.71	0.67
5	2.08	19.28	0.72	19.09	0.91	19.11	0.89	0.84
6	2.50	19.10	0.90	18.98	1.02	19.00	1.00	0.97

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.10	0.90	18.98	1.02	19.00	1.00	0.97
2	1.25	19.18	0.82	19.09	0.91	19.06	0.94	0.89
3	0.625	19.30	0.70	19.22	0.78	19.17	0.83	0.77
4	0.01	19.54	0.46	19.52	0.48	19.42	0.58	0.51

Loading Stage (2)

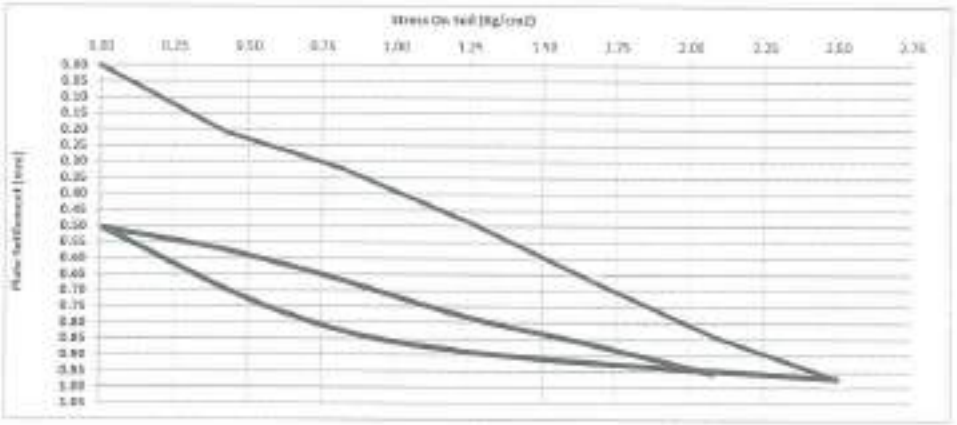
Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.45	0.55	19.45	0.55	19.38	0.62	0.57
1	0.83	19.36	0.64	19.32	0.68	19.31	0.69	0.67
2	1.25	19.25	0.75	19.19	0.81	19.21	0.79	0.78
3	1.67	19.19	0.81	19.11	0.89	19.10	0.90	0.87
4	2.08	19.09	0.91	19.01	0.99	19.03	0.97	0.96

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) Alamein to Fuka
Test Date : 5/1/2024
report date : 6/1/2024
Location :Station 424+880 to 424+905
Test No. 5

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.32	0.49	0.67	0.84	0.97

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.97	0.89	0.77	0.51

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.33	S2(mm)= 0.73	ΔS = 0.40
Ev1 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	110		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.51	0.57	0.67	0.78	0.87	0.96

Ev2/Ev1 =	1.7

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.65	S2(mm)= 0.88	ΔS = 0.23
Ev2 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	189		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219-991-537

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	**: Land Marks**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Type of sample	**: Soil Embankment**
Delivery Date	**: 02/10/2023**
Reporting Date	**: 09/10/2023**
Station	**: (424+600): (425+600)**
Report No	**: 13**
Sample No.	**: 02**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 02 / 10 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/10/2023
Reporting Date : 09/10/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No : 13
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.7
25	83.4
19	62.2
12.50	57.9
9.50	48.9
4.75	44.3
2.36	42.2
2.00	39.8
1.18	37.9
0.600	35.7
0.425	31.1
0.300	23.8
0.150	16.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/10/2023
Reporting Date : 09/10/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No : 13
Sample No. : 02

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	14.6

Signature /.....

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/10/2023
Reporting Date : 09/10/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No : 13
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Scanned with CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : **Land Marks**
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Type of sample : **Soil Embankment**
Delivery Date : **02/10/2023**
Reporting Date : **09/10/2023**
Station : **(424+600): (425+600)**
Report No : **13**
Sample No. : **02**

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	39.8	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	31.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

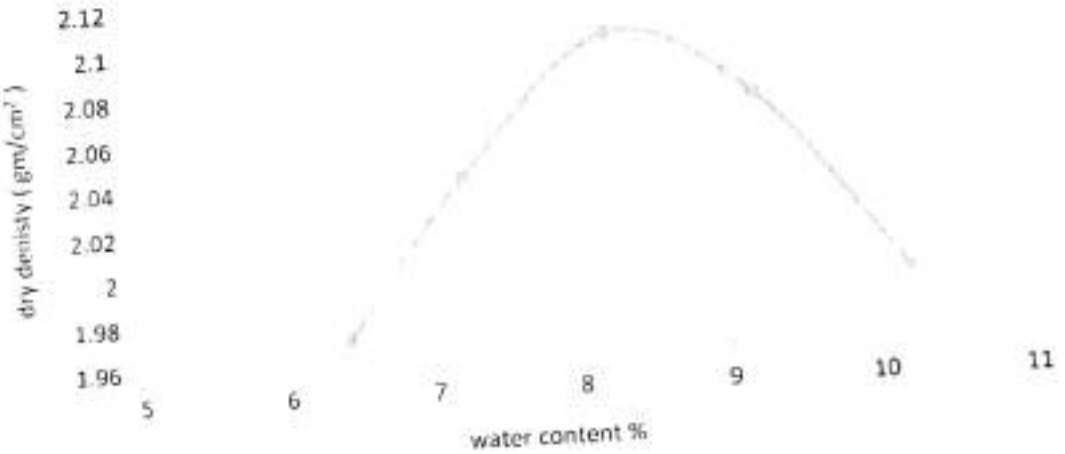
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى

Signature / .....

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/10/2023
Reporting Date : 09/10/2023
Station : (424+600): (425+600)
Report No : 13
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.10
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature /

CEL
الساحل الشمالي
رقم القيد بالغرفة 210-991-537

Scanned with CamScanner

Company Name : **Land Marks**
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Type of sample : **Soil Embankment**
Delivery Date : **02/10/2023**
Reporting Date : **09/10/2023**
Station : **(424+600): (425+600)**
Report No : **13**
Sample No. : **02**

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.59
1.27	0.050	2.00
1.91	0.075	2.31
2.54	0.100	2.66
3.18	0.125	2.86
3.81	0.150	3.15
4.45	0.175	3.47
5.08	0.200	3.67
5.71	0.225	3.98
6.35	0.250	4.23

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	38.5
	6.90	2.66	

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.10 (gm /cm^3) at 8.2 % optimum water content.
3- Surcharge 50 Kg

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Signature / ....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

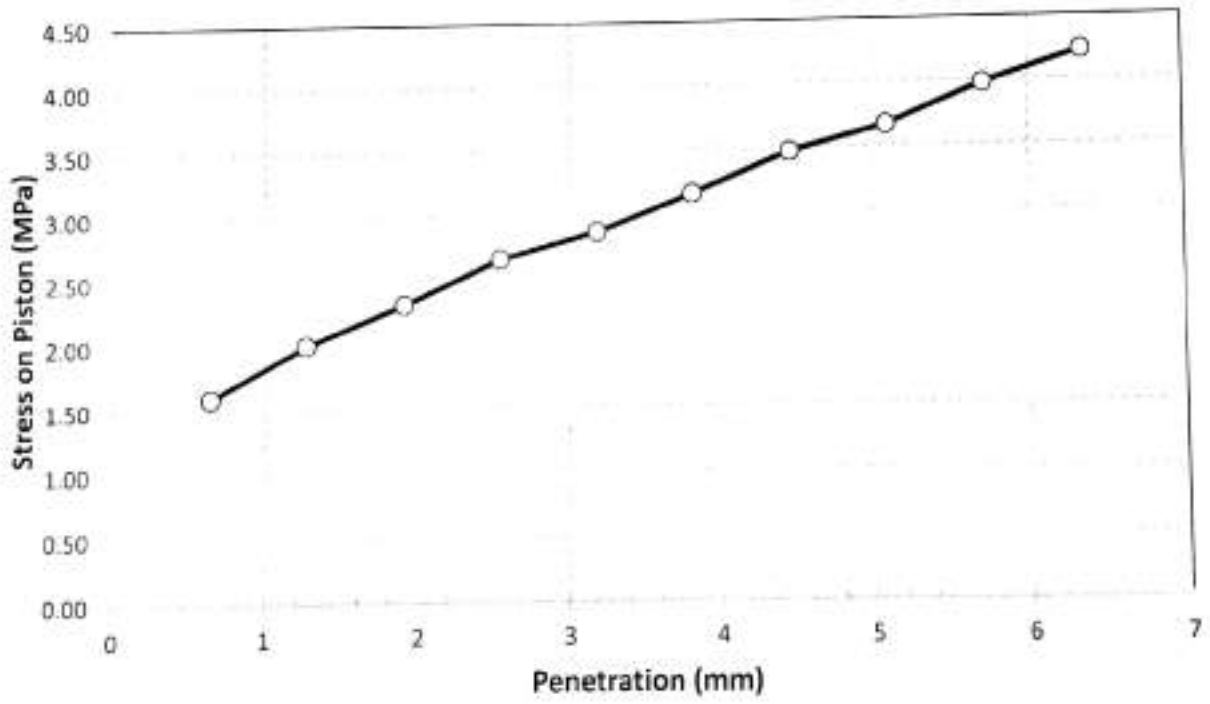
٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Scanned with CamScanner

Company Name	: Land Marks
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample	: Soil Embankment
Delivery Date	: 02/10/2023
Reporting Date	: 09/10/2023
Station	: (424+600): (425+600)
Report No	: 13
Sample No.	: 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المهاجل الشمالى

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company : Land marks Co.

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location: Station **(424+780 to 424+900)**

Test Date : **16/01/2024**

Repot Date : **17/01/2024**

Type of soil : **Sub ballast**

Test level : **(+0.90)**

Report No. : 101:105

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report:

Test level : Sub ballast

- **Job requirement : Ev2 > (120 MPa)., Ev2/Ev1≤2.2**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	16/01/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (Mpa)	E_{v2} (Mpa)	
1	424+780	424+805	107	199	1.9
2	424+805	424+830	133	268	2.0
3	424+830	424+855	77	181	2.4
4	424+855	424+880	72	159	2.2
5	424+880	424+900	57	123	2.1

Signature / Khaled.....

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (E) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location :Station 424+780 to 424+805
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.78	0.22	19.69	0.31	19.88	0.12	0.22
2	0.83	19.59	0.41	19.41	0.59	19.71	0.29	0.43
3	1.25	19.43	0.57	19.17	0.83	19.56	0.44	0.61
4	1.67	19.31	0.69	18.96	1.04	19.39	0.61	0.78
5	2.08	19.22	0.78	18.81	1.19	19.33	0.67	0.88
6	2.50	19.12	0.88	18.64	1.36	19.25	0.75	1.00

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.12	0.88	18.64	1.36	19.25	0.75	1.00
2	1.25	19.15	0.85	18.78	1.22	19.28	0.72	0.93
3	0.625	19.28	0.72	19.03	0.97	19.34	0.66	0.78
4	0.01	19.54	0.46	19.40	0.60	19.45	0.55	0.54

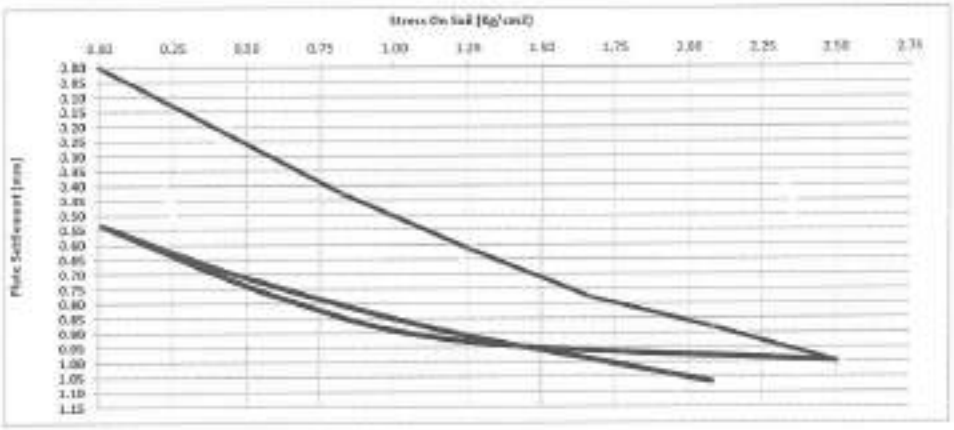
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.38	0.62	19.17	0.83	19.39	0.61	0.69
1	0.83	19.25	0.75	18.97	1.03	19.36	0.64	0.81
2	1.25	19.14	0.86	18.81	1.19	19.32	0.68	0.91
3	1.67	19.07	0.93	18.67	1.33	19.29	0.71	0.99
4	2.08	19.00	1.00	18.56	1.44	19.24	0.76	1.07

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location : Station 424+780 to 424+805
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.43	0.61	0.78	0.88	1.00

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.00	0.93	0.78	0.54

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.39	S2(mm)=	0.80	ΔS =	0.41
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		187				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.54	0.69	0.81	0.91	0.99	1.07

Ev2/Ev1 =	1.9

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.78	S2(mm)=	1.00	ΔS =	0.22
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		189				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location :Station 424+805 to 424+830
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.88	0.12	19.72	0.28	0.21
2	0.83	19.50	0.50	19.69	0.31	19.51	0.49	0.43
3	1.25	19.39	0.61	19.53	0.47	19.34	0.66	0.58
4	1.67	19.28	0.72	19.38	0.62	19.24	0.76	0.70
5	2.08	19.12	0.88	19.29	0.71	19.16	0.84	0.81
6	2.50	19.04	0.96	19.18	0.82	19.00	1.00	0.93

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.04	0.96	19.18	0.82	19.00	1.00	0.93
2	1.25	19.09	0.91	19.27	0.73	19.10	0.90	0.85
3	0.625	19.21	0.79	19.31	0.69	19.17	0.83	0.77
4	0.01	19.47	0.53	19.40	0.60	19.30	0.70	0.61

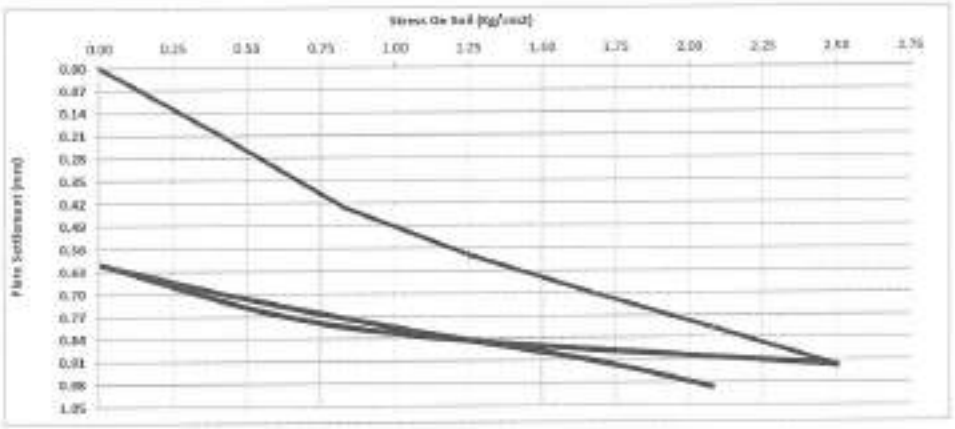
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.32	0.68	19.35	0.65	19.23	0.77	0.70
1	0.83	19.23	0.77	19.30	0.70	19.14	0.86	0.78
2	1.25	19.17	0.83	19.27	0.73	19.02	0.98	0.85
3	1.67	19.09	0.91	19.21	0.79	18.97	1.03	0.91
4	2.08	18.97	1.03	19.16	0.84	18.89	1.11	0.99

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
للاختبارات المعملية

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) – Alamein to Foka
Test Date	: 16/01/2024
report date	: 17/01/2024
Location	:Station 424+805 to 424+830
Test No.	: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.43	0.58	0.70	0.81	0.93

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.93	0.85	0.77	0.61

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.35	S2(mm)=	0.72	ΔS =	0.33
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		133				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.8	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.61	0.70	0.78	0.85	0.91	0.99

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.76	S2(mm)=	0.93	ΔS =	0.16
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		266				

Ev2/Ev1 =	2.0

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm).

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location :Station 424+830 to 424+855
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.64	0.36	19.61	0.39	0.33
2	0.83	19.53	0.47	19.48	0.52	19.38	0.62	0.54
3	1.25	19.29	0.71	19.26	0.74	19.19	0.81	0.75
4	1.67	19.07	0.93	19.01	0.99	18.85	1.15	1.02
5	2.08	18.80	1.20	18.79	1.21	18.60	1.40	1.27
6	2.50	18.54	1.46	18.54	1.46	18.37	1.63	1.52

Unloading Stage (1)

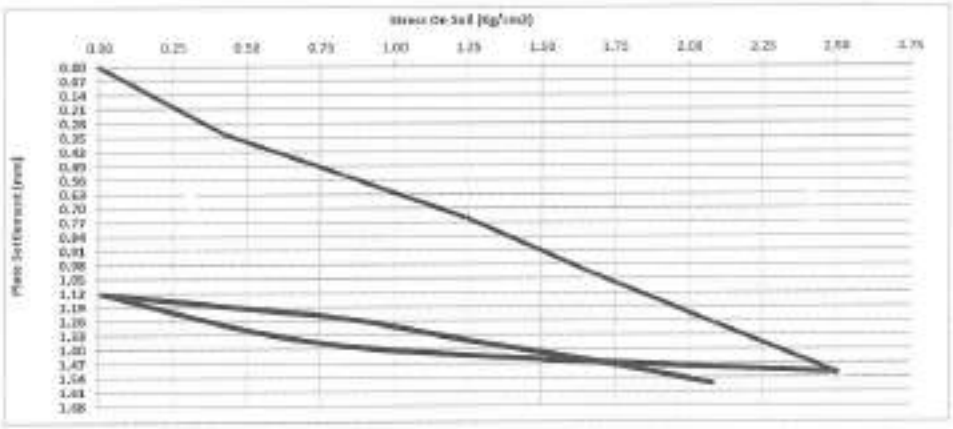
Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.54	1.46	18.54	1.46	18.37	1.63	1.52
2	1.25	18.62	1.38	18.59	1.41	18.50	1.50	1.43
3	0.625	18.71	1.29	18.63	1.37	18.64	1.36	1.34
4	0.01	18.95	1.05	18.89	1.11	18.78	1.22	1.13

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	18.90	1.10	18.85	1.15	18.69	1.31	1.19
1	0.83	18.86	1.14	18.77	1.23	18.63	1.37	1.25
2	1.25	18.75	1.25	18.67	1.33	18.51	1.49	1.36
3	1.67	18.61	1.39	18.55	1.45	18.47	1.53	1.46
4	2.08	18.52	1.48	18.44	1.56	18.33	1.67	1.57

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 16/01/2024
report date	: 17/01/2024
Location	: Station 424+830 to 424+855
Test No.	: 003

Nonrepatitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.33	0.54	0.75	1.02	1.27	1.52

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.52	1.43	1.34	1.13

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.69	S2(mm)= 1.17	ΔS = 0.58
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		77		

Ev2/Ev1 =	2.4

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.13	1.19	1.25	1.36	1.46	1.57

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.23	S2(mm)= 1.48	ΔS = 0.24
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		181		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
للاختبارات المعملية
219-991-332

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location :Station 424+855 to 424+880
Test No. : 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.66	0.34	19.65	0.35	19.58	0.42	0.37
2	0.83	19.36	0.64	19.34	0.66	19.17	0.83	0.71
3	1.25	19.32	0.68	19.22	0.78	18.81	1.19	0.88
4	1.67	18.93	1.07	18.85	1.15	18.53	1.47	1.23
5	2.08	18.81	1.19	18.67	1.33	18.37	1.63	1.38
6	2.50	18.58	1.42	18.46	1.54	18.03	1.97	1.64

Unloading Stage (1)

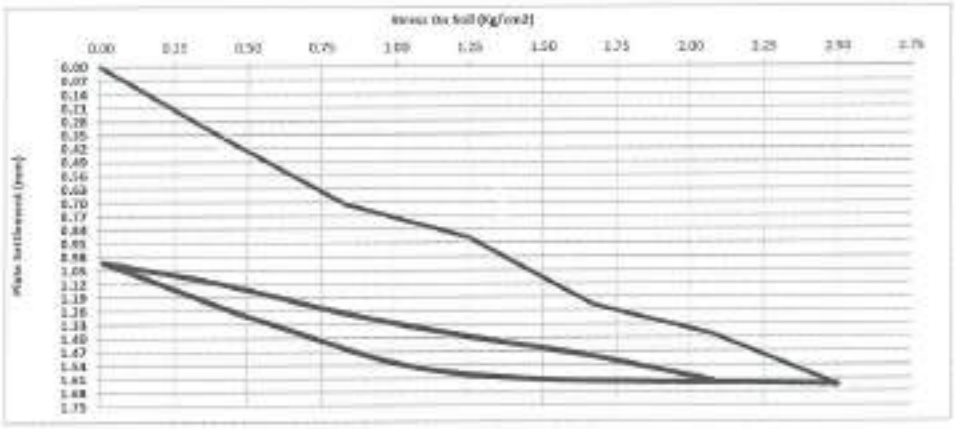
Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.58	1.42	18.46	1.54	18.03	1.97	1.64
2	1.25	18.63	1.37	18.51	1.49	18.09	1.91	1.59
3	0.625	19.02	0.98	18.59	1.41	18.34	1.66	1.35
4	0.01	19.34	0.66	18.91	1.09	18.72	1.28	1.01

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.21	0.79	18.85	1.15	18.57	1.43	1.12
1	0.83	18.95	1.05	18.77	1.23	18.46	1.54	1.27
2	1.25	18.88	1.12	18.63	1.37	18.31	1.69	1.39
3	1.67	18.77	1.23	18.55	1.45	18.19	1.81	1.50
4	2.08	18.62	1.38	18.46	1.54	18.05	1.95	1.62

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 16/01/2024
report date	: 17/01/2024
Location	:Station 424+855 to 424+880
Test No.	: 004

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.37	0.71	0.88	1.23	1.38	1.64

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.64	1.59	1.35	1.01

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.64	S2(mm)=	1.26	ΔS =	0.62
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		72				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.01	1.12	1.27	1.39	1.50	1.62

Ev2/Ev1 =	2.2

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.24	S2(mm)=	1.52	ΔS =	0.28
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		159				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219-991-537

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2024
report date : 17/01/2024
Location :Station 424+880 to 424+900
Test No. : 005

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.77	0.23	19.72	0.28	19.63	0.37	0.29
2	0.83	19.57	0.43	19.35	0.65	19.24	0.76	0.61
3	1.25	19.18	0.82	19.05	0.95	18.86	1.14	0.97
4	1.67	18.85	1.15	18.69	1.31	18.61	1.39	1.28
5	2.08	18.70	1.30	18.47	1.53	18.42	1.58	1.47
6	2.50	18.29	1.71	18.15	1.85	18.11	1.89	1.82

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.20	1.71	18.15	1.85	18.11	1.89	1.82
2	1.25	18.43	1.57	18.27	1.73	18.23	1.77	1.69
3	0.625	18.69	1.31	18.52	1.48	18.47	1.53	1.44
4	0.01	19.02	0.98	18.98	1.02	18.85	1.15	1.05

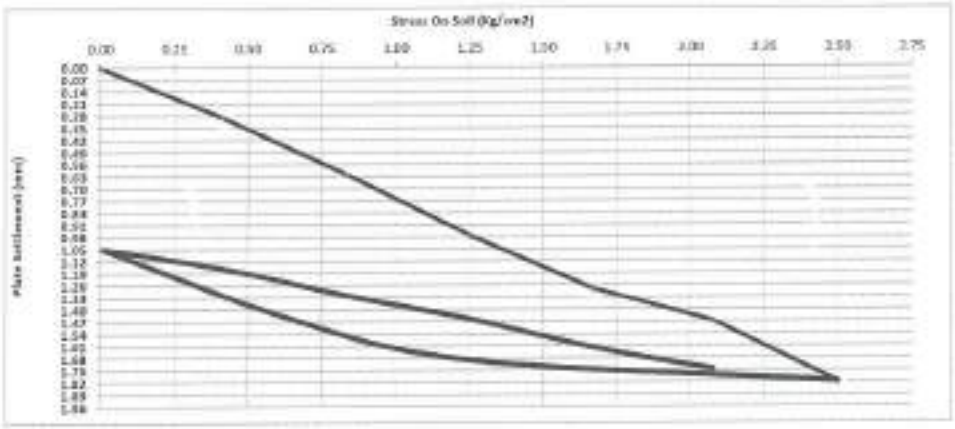
Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	18.96	1.04	18.86	1.14	18.69	1.31	1.16
1	0.83	18.83	1.17	18.67	1.33	18.55	1.45	1.32
2	1.25	18.69	1.31	18.52	1.48	18.43	1.57	1.45
3	1.67	18.47	1.53	18.38	1.62	18.29	1.71	1.62
4	2.08	18.37	1.63	18.23	1.77	18.16	1.84	1.75

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 16/01/2024
report date	: 17/01/2024
Location	:Station 424+850 to 424+900
Test No.	: 005

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.29	0.61	0.97	1.28	1.47	1.82

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.626	0.01
Settlement (mm)	1.82	1.69	1.44	1.05

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.55	S2(mm)=	1.32	ΔS =	0.77
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		57				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.05	1.16	1.32	1.46	1.82	1.75

Ev2/Ev1 =	2.1

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.29	S2(mm)=	1.64	ΔS =	0.36
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		123				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company : Land marks Co.

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location: Station **(425 + 000 to 425 + 100)** .

Test Date : 28/12/2023

Repot Date : 30/12/2023

Type of soil : A-1-a

Test level : Uber Embankment (Ferma)

Report No. : 83:84

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with unclisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537-991-319
شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Type of soil : A-1-a **Test level : Uber Embankment (Ferma)**

- **Job requirement : Ev2 > 600 Kg/cm2 (60 MPa).**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	28/01/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	Ev1(Mpa)	E_{v2} (Mpa)	
1	425+000	425+050	59	90	1.5
2	425+050	425+100	64	104	1.6

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك العنوان

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Tast Date : 28/12/2023
report date : 30/12/2023
Location :Station 425+000 to 425+050
Tast No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.73	0.27	19.72	0.28	0.24
2	0.83	19.62	0.38	19.30	0.70	19.39	0.61	0.56
3	1.25	19.42	0.58	18.87	1.13	18.94	1.06	0.92
4	1.67	19.23	0.77	18.56	1.44	18.65	1.35	1.19
5	2.08	18.97	1.03	18.22	1.78	18.32	1.68	1.50
6	2.50	18.76	1.24	17.91	2.09	18.06	1.94	1.76

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.76	1.24	17.91	2.09	18.06	1.94	1.76
2	1.25	18.81	1.19	18.18	1.82	18.22	1.78	1.60
3	0.625	18.89	1.11	18.60	1.40	18.45	1.55	1.35
4	0.01	19.32	0.68	19.28	0.72	19.03	0.97	0.79

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.27	0.73	19.11	0.89	18.97	1.03	0.88
1	0.83	19.11	0.89	18.78	1.22	18.75	1.25	1.12
2	1.25	18.98	1.02	18.47	1.53	18.52	1.48	1.34
3	1.67	18.88	1.12	18.21	1.79	18.30	1.70	1.54
4	2.08	18.79	1.21	18.03	1.97	18.12	1.88	1.69

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك : العنوان

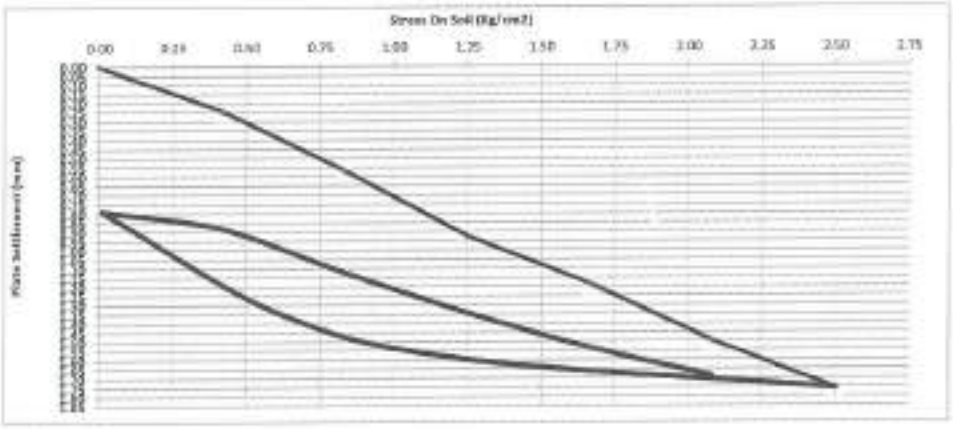
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date	: 28/12/2023
report date	: 30/12/2023
Location	:Station 425+000 to 425+050
Test No.	1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.24	0.56	0.92	1.19	1.50	1.76

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.76	1.60	1.35	0.79

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.58	S2(mm)=	1.28	ΔS =	0.75
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		59				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.79	0.88	1.12	1.34	1.54	1.69

Ev2/Ev1 =	1.5

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.07	S2(mm)=	1.57	ΔS =	0.49
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		90				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية

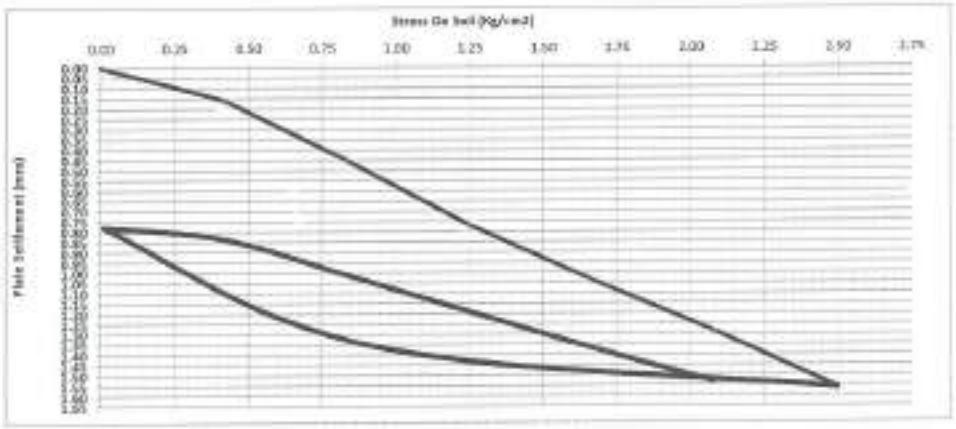
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: Land marks Co.
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) – Alamein to Foka
Test Date	: 28/12/2023
report date	: 30/12/2023
Location	:Station 425+050 to 425+100
Test No.	2

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.16	0.45	0.77	1.04	1.29	1.56

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.26	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.56	1.43	1.23	0.76

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.39	S2(mm)=	1.06	ΔS =	0.69
Ev1 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		64				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.76	0.84	1.01	1.19	1.37	1.53

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.98	S2(mm)=	1.48	ΔS =	0.43
Ev2 (Mpa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		104				

Ev2/Ev1 =	1.6

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك للعنوان

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	**: Land Marks**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: st (424+600) : st (425+600)**
Type of sample	**: Soil Embankment**
Delivery Date	**: 09-10-2023**
Reporting Date	**: 15-10-2023**
Reporting No.	**: 56**
Sample No.	**: 01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 09/10 /2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : st (424+600) : st (425+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09-10-2023
Reporting Date : 15-10-2023
Reporting No. : 56
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.2
25	89.4
19	85.8
12.50	72.1
9.50	63.6
4.75	51.9
2.36	49.8
2.00	47.7
1.18	43.1
0.600	38.5
0.425	32.1
0.300	25.7
0.150	20.4

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature /...

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name	**: Land Marks**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: st (424+600) : st (425+600)**
Type of sample	**: Soil Embankment**
Delivery Date	**: 09-10-2023**
Reporting Date	**: 15-10-2023**
Reporting No.	**: 56**
Sample No.	**: 01**

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	14.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : st (424+600) : st (425+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09-10-2023
Reporting Date : 15-10-2023
Reporting No. : 56
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	24.7
Plastic Limit	19.4
Plasticity Index	5.3

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : st (424+600) : st (425+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09-10-2023
Reporting Date : 15-10-2023
Reporting No. : 56
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	47.7	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	32.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	24.7	------	------
Plasticity index	5.3	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

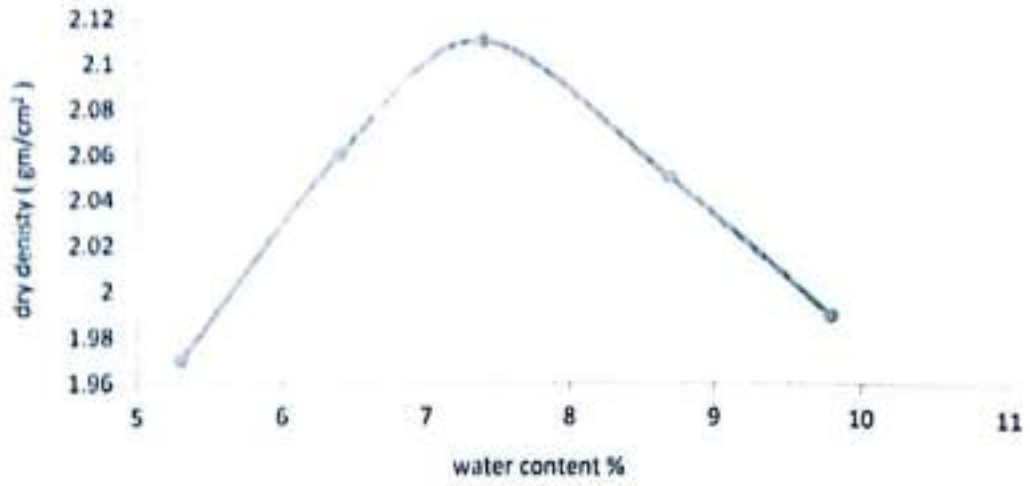
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name	**: Land Marks**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: st (424+600) : st (425+600)**
Type of sample	**: Soil Embankment**
Delivery Date	**: 09-10-2023**
Reporting Date	**: 15-10-2023**
Reporting No.	**: 56**
Sample No.	**: 01**

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm²)** **: 2.11**
- **Optimum moisture content %** **: 7.4**

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : **Land Marks**
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location : **St. (425+020) : (425+100)**
Type of sample : **Native Soil**
Delivery Date : **22/10/2023**
Reporting Date : **23/10/2023**
Reporting No. : **55**
Sample No. : **01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Native Soil delivered on 22/ 10 / 2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to AASHTO 145.

ote: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
nature /.....

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (425+020) : (425+100)
Type of sample : Native Soil
Delivery Date : 22/10/2023
Reporting Date : 23/10/2023
Reporting No. : 55
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	100
19	100
12.50	100
9.50	100
4.75	100
2.36	100
2.00	99.6
1.18	95.2
0.600	92.7
0.425	89.2
0.300	68.9
0.150	45.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

Signature

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Company Name	: Land Marks
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (425+020) : (425+100)
Type of sample	: Native Soil
Delivery Date	: 22/10/2023
Reporting Date	: 23/10/2023
Reporting No.	: 55
Sample No.	: 01

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	34.5

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (425+020) : (425+100)
Type of sample : Native Soil
Delivery Date : 22/10/2023
Reporting Date : 23/10/2023
Reporting No. : 55
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Land Marks
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (425+020) : (425+100)
Type of sample : Native Soil
Delivery Date : 22/10/2023
Reporting Date : 23/10/2023
Reporting No. : 55
Sample No. : 01

Soil Classification According to AASHTO M-145

Test	Results (%)	Limits according AASHTO M-145 CLASS
• *Sieve* analysis present passing	A-2-4	A-2-4
2.00 mm (No. 10).	99.6	---
0.425 mm (No. 40).	89.2	---
0.075 mm (No. 200).	34.5	Max. 35 %
•Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)		
Liquid limit	NP	Max. 40 %
Plasticity index	NP	Max. 10 %

Signature /

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Transmittal cover sheet

Project : EET.

Date : 24/10/2023

Gentlemen,

Attached the following PLT test result:

Company : Land marks Co..

Date of test: 23/10/2023

Location of test: Station (425+020 to 4425+100)

No. of PLT reports : (1 Tests)

No. pages of reports: (2 pages)

Copy to main Contractor: G.A.R.B.L.T

Copy to main consultant: SYSTRA.

Copy to Contractor consultant: SAGC.

Copy to Sub contractor: Land marks Co.

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company : **Land marks Co.**

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (425+020 to 425+100)

Test Date : 23/10/2023

Repot Date : 24/10/2023

Type of soil **A-2-4**

Test level :

Report No. : 81

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % ,25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of soil **A-2-4**
- **Job requirement : ------**
-

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	23/10/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (Mpa)	E_{v2} (Mpa)	
1	425+020	425+100	108	160	1.5

Signature :.....

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 23/10/2023
report date : 24/10/2023
Location :Station 425+120 to 425+100
Test No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.94	0.06	19.85	0.15	19.58	0.42	0.21
2	0.83	19.85	0.15	19.65	0.35	19.31	0.69	0.40
3	1.25	19.76	0.24	19.45	0.55	19.00	1.00	0.60
4	1.67	19.68	0.32	19.30	0.70	18.79	1.21	0.74
5	2.08	19.60	0.40	19.18	0.82	18.61	1.39	0.87
6	2.50	19.49	0.51	19.07	0.93	18.46	1.54	0.99

Unloading Stage (1)

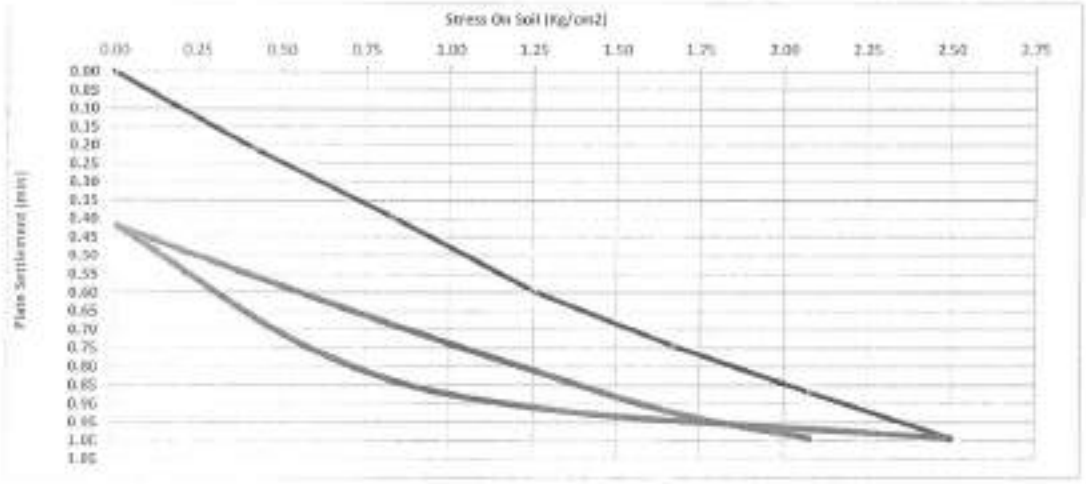
Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.49	0.51	19.07	0.93	18.46	1.54	0.99
2	1.25	19.50	0.50	19.21	0.79	18.56	1.44	0.91
3	0.625	19.53	0.47	19.41	0.59	18.76	1.24	0.77
4	0.01	19.72	0.28	19.77	0.23	19.25	0.75	0.42

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.68	0.32	19.60	0.40	19.05	0.95	0.56
1	0.83	19.63	0.37	19.45	0.55	18.86	1.14	0.69
2	1.25	19.55	0.45	19.30	0.70	18.72	1.28	0.81
3	1.67	19.45	0.55	19.19	0.81	18.59	1.41	0.92
4	2.08	19.40	0.60	19.12	0.88	18.50	1.50	0.99

Company Name : Land marks Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 23/10/2023
report date : 24/10/2023
Location :Station 425+120 to 425+100
Test No. 1

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.40	0.60	0.74	0.87	0.99

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.99	0.91	0.77	0.42

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.36	S2(mm)= 0.77	ΔS = 0.41
Ev1 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	106		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.42	0.56	0.69	0.81	0.92	0.99

Ev2/Ev1 =	1.5

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.66	S2(mm)= 0.94	ΔS = 0.28
Ev2 (Mpa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	160		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com