

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٦٩٤ + ٣٧٨) و (٦٧١ + ٣٦٧) بالامر المباشر .

تنفيذ: شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٠) بتاريخ : ٢٠٢٥/٣/١٢

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٠ اجتمع كل من:-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / محمد فياض | مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / محمد حاتم | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- السيد المهندس / عبدالرحمن عادل | مدير مشروع - شركة القاهرة للطرق والإنشاءات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- عبدالرحمن عادل

٢- محمد حاتم

١- محمد فياض

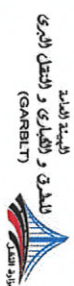
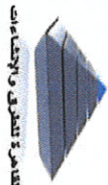
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد برابج الحمالية من الخطر السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطر سكة حديد (القنطرة - مطروح) الملاصق لمسار القنطر الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربج عند المحطة (378+694) و (367+671)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
			45.00		45.000	وحدة ط.م
ط.م	45.00	0.00	45.00	الإجمالي		

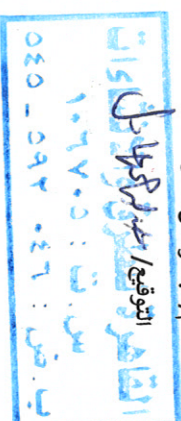
الهيئة العامة للطرق والكباري

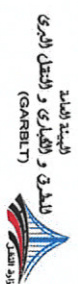
م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع						تنفيذ مشروع امتداد برابج الحمية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطر سكة حديد (القنطرة - مطروح) الملاصق لمسار القنطر الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربج عند المحطة (378+694) و (367+671)	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			33.00		33.000		3م
							بالمتر المكعب إزالة وتشوين طبقة المازوت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها إلى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف والبناء شامل معا جميعه
3م	33.00	0.00	33.00				3م
							الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

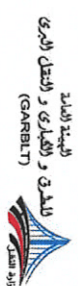
التوقيع /

شركة/القاخرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع /

التوقيع / محمد حاتم
ب.خ : ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

تنفيذ مشروع امتداد أبراج الحمية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطر سكة حديد (القناري - مطروح) الملاصق لمسار القنطر الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (378+694) و (367+671)						
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	الخصم	الخصم	الخصم	الخصم
3	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القنطر البديل بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بأجهاد حتى 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولودر وقلايات وعمالة وكل ما يلزم لإنجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سبيل جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه وتخرج مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية حتى مسافة 80 كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير إدارة جيدة الموقع لتتأكد من سلامة العمل وحفاظات الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. طبقاً لوصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000.000			1000.00
3م	الإجمالي					1000.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

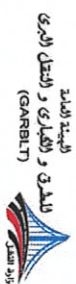
التوقيع/

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/

ب.ب. : ٤٦ - ٥٩٣ - ٥٤٥



قوائم کمیات مستخلص جاری 1

الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطر سكة حديد (النباري-مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتتفقد عدد (2) بربط عند المحطة (367+671) و (378+694)

26.

بالمركب توريد بعض طبقة أحبال أسفل الموانئ من (س 1 + س 2) بنسبة 11.1 بنسبة
إجمالي لا تزيد على 30% مع احتجزي على أن مواد تجديز على بوردرة (مادة من مخيل 200) وذلك بسمك
35 سم مع الممكن جيداً لرفع وضع الطبقة والست جيداً باستخدام آلات السمك المتكاثرة
للوصول إلى أقصى كثافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقة لتعليمات المهندس المشرف
وهو السطح العلوي للطبقة طرقاً للرسوات التثبيتية والطبقة تشمل توفير مادة جيدة الموقع الكامل
لتناوب وزدات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي وكل ما يلزم لنهوا العمل تماماً طبقة لأصول
المساحة نقل حتى 150 كم

7

مستشار/م

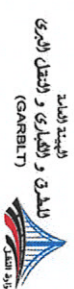
لتوقيع /

م/عبدالرحمن عادل

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات

لتوقيع /

التوقيع / محمد شريف



الهيئة العامة
للحرق والكهرباء (GAMBLT)
مركز التفتيش

القاهرة للطرق والكهرباء

قوائم كميات مستخلص جاري 1

تنفيذ مشروع امتداد برايج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قفل سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بروج عند المحطة (378+694) و (367+671)						
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	م	م	م	م
5	بالقر المكعب أعمال توريد وتشغيل أربعة صالحة لردم مطابقه المواصفات والتشغيل باستخدام المعونات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وسبك لا يزيد عن 25 سم حول وأعلى جسم البريج لاستكمال المنسوب التصميمي لخمس مسار القطار الدبول عند أماكن تنفيذ برايج الدبول (أسية) تحصيل كالفورنيا لا تقل عن 1.5% ورشها بالماء الأصوية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	120.00	3م	120.000	120.00	0.00
3م	الإجمالي	120.00				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

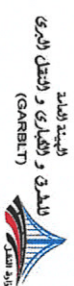
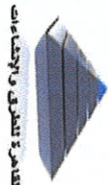
التوقيع/

شركة/ القاهرة للطرق و الانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/

القاهرة للطرق و الانشاءات
التوقيع/ عبدالرحمن عادل
ب.ص : ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد براميج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطر سكة حديد (القناري - مطروح) الملاصق لمسار القنطر الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بريمج عند المحطة (378+694) و (367+671)					
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			200.00		200.000		3م
3م	200.00	0.00	200.00	الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

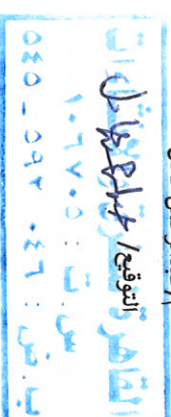
م/محمد حاتم

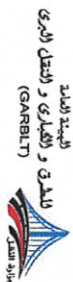
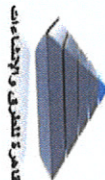
التوقيع/

21

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد براونج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطرة سكة حديد (القناري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربي السري لتفادي عدد (2) برونج عند المحطة (378+694) و (367+671)						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند
			4.00			4.000	3م	بند 7 بند المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة السب إجهاد 450 كجم / سم ² ومحتوي أسمنت لازيد عن 450 كجم / سم ³ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول الإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وقوسية السطح العلوي للحصول على سطح أملس fairface وكذلك استخدام إضافات خاصة corrosion inhibitor لزيادة durability إلى 120 سنة والسعر لإشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
3م	4.00	0.00	4.00					الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

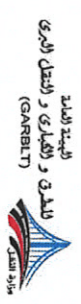
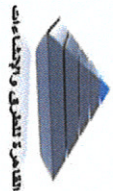
التوقيع/

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/ عبدالرحمن عادل

ب.ن.ص : ٠٤٦ - ٥٩٣ - ٥٤٥
ب.ن.ت : ١٠٦٧٠٥
ب.ن.ش : ٠٤٥ - ٥٩٣ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جازي 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد براينج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطرة سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربي السريخ لتنفيذ عدد (2) بربنج عند المحطة (378+694) و (367+671)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
			2.50		2.50	طن
طن	2.50	0.00	2.50			
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

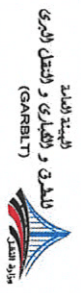
م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/ محمد حاتم
١٠٦٧٠٠٥ : س.ت
٥٤٥ - ٥٩٢ : ب.ف



الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
(GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جازي 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد بربايخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطر سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربي السريخ لتنفيذ عدد (2) بربايخ عند المحطة (378+694) و (367+671)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
			119.00	119.000	ط.م	
ط.م	119.00	0.00	119.00			
الإجمالي						

بناظر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة قطر 900 سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبق المواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (5) لتحمل حمل تصميمي قدره DL-الماسورة خاليه من الشريخ والكسور و علي ان يكون الصنيع داخل المصنع طبق المواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف والفترة تملأ الوصلات المربعة وتقل المواسير إلى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث أي ضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من أوتاش وخلافه لإتمام عملية التعتيق والتكيب بالموقع وتوفر أذرة جيدة للموقع لتتألف وديات العمل وكافة عوامل الاختبارات اللازمة علي المواسير وتوفر أذرة جيدة للموقع لتتألف وديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والقة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف .

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

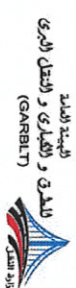
التوقيع /

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع /

القاهرة للطرق والانشاءات
س.ت : ١٠٦٧٠٥
ب.ص : ٠٤٦ - ٠٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع			تنفيذ مشروع امتداد بوابج الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قنطر سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القنطر الكهربي السريع لتنفيذ عدد (2) بربج عند المحطة (378+694) و (671+367)						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			38.50				م.ط	10	
	38.50	0.00	38.50				الإجمالي		
م.ط									

الهيئة العامة للطرق والكباري

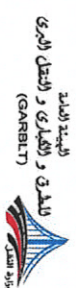
م/محمد حاتم

التوقيع/ حاتم

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/عبدالرحمن عادل
١٠٦٧٠٥ : س.ت
٥٤٥ - ٥٩٢ - ٠٤٦ : ب.ف



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		تنفيذ مشروع امتداد براج الحماية من أنفل قطار السبول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لسفل القطار الكهروبنائي السريع لتنفيذ عدد (2) بروج عند المحطة (378+694) و (367+671)					
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			27.00		27.000		يوم
يوم	27.00	0.00	27.00	الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/

ب.ض. : ٠٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥
س.ت. : ١٠٦٧٠٥
م.ت. : ١٠٦٧٠٥

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
Test Ref : BS 1881-part 116

Company		القاهرة للطريق والانشاءات			Cement Content	
Request No.		378+694			Specified Strength	
Station:-		17/3/2024			Quantity	
Date Of Casting					Element	
					SAMPLE TYPE	
Information		1	2	3		
Age of Cube (Days)		7 days				
Date Of Testing		24/3/2024				
Av. Dimension (mm)		150x150	150x150	150x150		
Weight (g)		8145	8142	8124		
Density (Kg/m ³)		2.413	2.412	2.407		
load (KN)		530	521	484		
Comp. Strength (Kg/cm ²)		240.2	236.1	219.3		
percentage		96%	94%	87.7%		
Av. Percentage		93%				

CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
--------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer

Name:- Mooaz Algrwany

Sign:- [Signature]

Consultant Engineer

Name:- _____

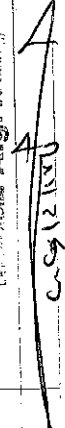
Sign:- _____

	Project Diesel train - ENR مشروع برابج القطار الديزل المرحلة الرابعة	الهيئة العامة للنقل والكباري والحدائق (GARBLT)	
---	---	--	---

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
 Test Ref. GS 1881-part 116

Company	القاهرة للطرق والانشاءات				Cement Content	300 Kg/cm3
Request No.	378+694				Specified Strength	250 Kg/cm2
Station	17/3/2024				Quantity	
Date Of Casting					Element	برابج
					SAMPLE TYPE	CUBES
Information	1	2	3			
Age of Cube (Days)	28days					
Date Of Testing	12/4/2024					
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150			
Weight (g.)	8141	8146	8125			
Density (kg/m3)	2.412	2.414	2.407			
load (kN)	632	618	581			
Comp Strength (Kg/cm2)	286.4	280.1	263.3			
percentage	115%	112%	108.3%			
Av. Percentage						111%

CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
--------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	
Name:-	Eng. Algrwany
Sign:-	

Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	

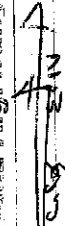
	مشروع برنامج الطرق الجديدة - ENR القاهرة - مصر	الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية (GARBLT)
---	---	--

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
 Test Ref: PS 1881-part 116

Company	القاهرة للطرق والبنية التحتية			Cement Content	300 Kg/cm3
Request No.				Specified Strength	250 Kg/cm2
Station:-	367+671			Quantity	
Date Of Casting	18/3/2024			Element	أربع
				SAMPLE TYPE	CUBES

Information					
Age of Cube (Days)	7 days				
Date OF Testing	25/4/2024				
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150	150x150	150x150
Weight (g.)	8116	8120	8088	8168	8133
Density (kg/m3)	2405	2406	2390	2420	2410
load (KN)	510	542	499	536	493
Comp. Strength (Kg/cm2)	231.1	245.6	226.1	242.9	223.4
percentage	92%	98%	90.5%	97%	89.4%
Av. Percentage	94%				

CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
--------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	
Name:-	M. Hossain Algrwany
Sign:-	

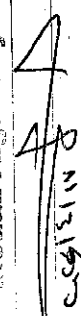
Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	

	project: Haseet train - ENR مشروع: برايج القطار الحديدي - المرحلة الرابعة	الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (GARBLT)	
---	--	--	---

Compressive Strength Report of Concrete Specimens
Test Ref: BS 1881-part 116

Company	القاهرة للطرق والانشاءات				Cement Content	300 Kg/cm3
Request No.	367+671				Specified Strength	250 Kg/cm2
Station	18/3/2024				Quantity	
Date Of Casting					Element	بريج
					SAMPLE TYPE	CUBES
Information	1	2	3			
Age of Cube (Days)	28days					
Date (V/F Testing)	15/4/2024					
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150	150x150	150x150	150x150
Weight (g.)	8121	8129	8194	8198	8158	8123
Density (Kg/m3)	2.406	2.409	2.428	2.429	2.417	2.407
load (KN)	593	579	604	597	634	593
Comp. Strength (Kg/cm2)	268.7	262.4	273.7	270.6	287.3	268.7
Percentage	107%	105%	109.5%	108%	115%	107.5%
Av. Percentage	109%					

CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
--------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	
Name:-	Noaaz Alqrwany
Signature:-	

Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	