

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من أخطار السيول (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملائق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٧٨+٦٩٤) و (٣٦٧+٦٧١) بالأمر المباشر.

تنفيذ: شركة القاهرة للطرق والإنشاءات
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا
طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٨٠) بتاريخ: ٢٠٢٥/٣/١٢
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٠ اجتماع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع - شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

١- السيد المهندس / محمد فياض

٢- السيد المهندس / محمد حاتم

٣- السيد المهندس / عبدالرحمن عادل

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- عبد الرحمن عادل

٢- حاتم

١- فياض





البلد و الماء والبيئة
(GAREEBI)



الجمهورية مصرية

المهيئة القومية للملاطق

قوائم كميات مستهلكين جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد بريج الحمليه من المخطل السول (المرحلة الرابعة) أسفل سكة حديد (القبلي - مطروح) الملاطق لمسلال القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (٢) بريج عند المحطة (٣٧٨+٦٩٤) و (٣٦٧+٦٧١)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الاجمالي	مشروع	
									كميات مستهلكين جاري	ملاحظات
1		م.م	45.00	45.000	45.00				45.00	0.00
	الاجمالي									45.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التواقيع /

شركة القاهرة للطرق والأشصاءات

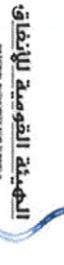
م/عبد الرحمن عادل





البلدي والبيئي والبيئة
البلدي والبيئي والبيئة
(GARBIL)
مياه مصر

المياه والبيئة والبيئة



البلدي والبيئي والبيئة
البلدي والبيئي والبيئة
(GARBIL)
مياه مصر

قوائم كميات مستهلكين جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد برياض الحمائية من المختار السول (المرحلة الرابعة) أسفل سكة حديد (القبرى - مطروح) الملائق لمسلال القطار الكهربائي السريع لتنقية عدد (2) برياض عند المحطة (367+671) و (378+694)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
2	بالنفر المجموع إزالة وتشهين طبقية الراياز الصالحة منها إلى التشغيل بما يضمن إعادة إنشاء الأدوات والمعدات الصناعية وتعويضات جهاز الاتصال والشبكة الشامل مما جبيه	3م	33.000	33.00				33.00	
3م	الإجمالي		33.00					0.00	33.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

ـ

التوفيق /

شركة القاهرة للطرق والأشغالات

م/ عبدالرحمن عادل

التوفيق / سليمان زكي

بيان رقم : ٥٤٥ - ٥٩٥ - ٦٠٦٧٠٥



البلدانية والبلدي والبلدي
(GARBLT)
بلدية

البلدانية والبلدي والبلدي

المهمة القومية للإنفاق

قوائم كميات مستهلكين جاري 1
تنفيذ مشروع امتداد بريات الخدمة من اختصار المسيل (القباري - مطرود) الملافق لمسار القطار

تنفيذ مشروع امتداد بريات المسيل (المرحالة الرابعة) أسلف حديد (القباري - مطرود) (367+671) (378+694) (2) بريات عند المحطة (اكهريبي) السريع لتنفيذ عدد

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضلاع	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
3	بالمتر المكعب أعداد الحفر في جسر سكة القطار الدليل بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بـجهاز حرق 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر إلى المسносوب الصالحة للتأسيس حسب الإبعاد والمقدار الموضح بالرسومات التفصيلية على أن يتم العمل بشكل مواصل مدة 24 ساعة وتتوفر ما يتعلمه ذلك من خزانات وألواح وقلابات وعملاء وكل ما يتطلب لإنجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب المفترضية أي عائق تعيقه وفتح منه الشاحن إذا لزم الأمر ونقل نوافذ الزلازل إلى المقابر المعمورة حتى مسافة 80 سم وعمل الخزيارات للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتتوفر آثار جيدة للموسيقى بأكمل التفاصيل وبكل العمل وكيفية عوامل الدين الصناعي والبيئة شامل مما يحيط بطبق الأصول الصناعية والرسومات والمواصفات وبيانات المهندسين المشرفين.	3م	1,000.000	1,000.000					
3م	الإجمالي		1000.00	0.00	1000.00				

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/محمد حاتم

شركة القاهرة للطرق والازدواجات

م/عبد الرحمن عادل

التاريخ / ٢٠١٤٠٦٠٢

ب. جن : ٦٣٥٢٥٥٤٤٥



اللسان والنقل البري
(GARBLT)
وزير النقل



الجهة المختصة
بالماء



قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد برايج الحدائقية من اخطار السيل (المرحلة الرابعة) أسفل حدب (القبري - مطروح) الملائقي لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحدثه (٢) بريج عند تفريغ عدد (٣٦٧+٦٧١) و (٣٧٨+٦٩٤)

البلد	رقم البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
بالقرن البحري تويد وعمل طبقة إسفل المواسير من سن ١ + سن (٢) بنسبة ١:١	35	إمتصاص تزيد عن ٣٠% لدعام الحفر قيل ووضع الطاقيدة والأسمنت جيداً باستخدام الألات الدوارة الميكانيكية مع الماء كافية جافة والاسمنت جيداً باستعمال الماء المشرب	لوصول إلى أقصى طبقة السطح الماء طبقاً لتعليمات المهندس المشرب ونهر السطح الماء طبقة الماء توفر إدارة جيدة للموقع بالشكل لتناويف دربات العمل وكافة عوامل الصناعي والمنزلي التي لها كلام طبقاً للأصول الصناعية والرسوبات وعلميات الماء المشرب.	لمسافة نهل حتى ١٥٠ كم					
البلدية العادة للطرق والكباري	3٩	86.000	86.00	86.00					
الإجمالي	4	86.00	0.00	86.00					

مشروع

الجهة المختصة
بالماء

بريج

شركة القاهرة للطرق والأشعارات

م/عبد الرحمن عادل

التواقيع / محمد سليمان

بس. ٣٥٥٩٢ - ٣٤٥
بس. ٦٤٠٢ - ٣٩٢

الجهة المختصة
بالماء

بريج

شركة القاهرة للطرق والأشعارات

م/عبد الرحمن عادل

التواقيع / محمد سليمان

بس. ٣٥٥٩٢ - ٣٤٥
بس. ٦٤٠٢ - ٣٩٢

الجهة المختصة
بالماء

بريج

شركة القاهرة للطرق والأشعارات

م/عبد الرحمن عادل

التواقيع / محمد سليمان

بس. ٣٥٥٩٢ - ٣٤٥
بس. ٦٤٠٢ - ٣٩٢



البلد	نوع التحصنة للإنفاق	بيانات المشروع					
		الإجمالي	الحجم	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
تنفيذ مشروع امتداد درايج الحمامية من انفطر السبيل (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القبرى - مطروح) الملافق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المخطه (2) بربط تنفيذ عدد (2) (378+694) و (367+671)							
1	قوائم كميات مستخلص جاري						
3	بالنطاق المكعب أعمال توريد تشغيل أثري صالة الدروم مطابقة للمواصفات والتشغيل بستخدام المعدات بسمك الإزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متراً سماكة الدروم حول وأعلى جسم الرانج لاسكمال النسبه المعمديه لتحسين مسار للقطار الدليل عدد أماكن توريد الدليل (نسبة تحمل كافوريت لا تقل عن 5% ويشبه بالأنهار الأصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة والماء) تحمل بالسيارات للوصول إلى أقصى (كافه) جاهزه من الكافية (الكافيه المقصود) ويتم التضييف طبقاً للمعايير التصميمية والطاعات (العوادي) والسوارات التقليدية المعتمدة ولابد بضميف مشتملاته طبقاً لاصول المتناغمه ومواصفات البهيه العامة للطرق والسوارات والكباري وتعينيات المهندس المشرف.	3م	3م	120.00	120.00		
4	الأجمالي	120.00	0.00	120.00	3م		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

شركة القاهرة للطرق والأشغالات

م/عبد الرحمن عادل





المنفذ والنقل البري
(GARBLT)
منفذ العبد

المحروسة بطرق وابحاث



قوائم كميات مستهلكين جاهز ١

تنفيذ مشروع امتداد درايج الحملية من المخطل السول (المرحلة الرابعة) أسفل قطر سكة حديد (القبلي - مطروح) الملائق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنقية عدد (٢) بريج عند المحطة (٣٦٧+٦٧١) و (٣٧٨+٦٩٤)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الإجمالي	ملاحظات	
									الملاحظات	مشروع
6	بالمقر عن ٣٠٠ كجم/ سم ^٣ يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم ^٣ يقل عن ٣٧ كجم/ سم ^٣ يقل عن ٣٧ كجم/ سم ^٣	٣٩	٢٠٠.٠٠	٢٠٠.٠٠	٢٠٠.٠٠					
3٩	الإجمالي		٢٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٠٠.٠٠					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوفيق /

م/ عبدالرحمن عادل

شركة القاهرة للطرق والأشعاعات

القاهرة توكيل انتظام

بس. ت: ١٠٧٠٥ - ٥٤٥

ب. ف. س: ٦٠٤٥٩٢ -



الجهة المسئولة
البلدي واللدنل اليرلى
(GARBLT)
بلدية اليرلى



قوائم كميات مستخلص من جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد برباعي المحطة (الخط الرابع) (القبرى - مطروح) (367+671) (378+694) (2) برباعي عند المحطة (أسطول السبيل (المرحلة الرابعة) أسطول قطار سكة حديد (القبرى - مطروح))

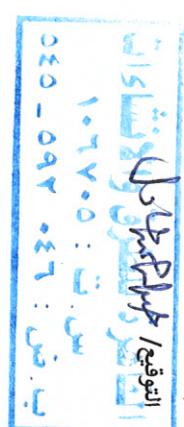
رقم البندر	البندر	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
8	بطن توريد وتركيب و PVC التسليح (60/40) لزوج جميع المتصادر الاشادية للبريشت والاسعار يشمل التقطيع طبقاً للرسومات العملة والكتابي و بذلك الرياط والاسعار يشمل التخادرات وكل المعدات المطلوبة لعمل الحديب واعديه الشكل داخل الموقع والمعادن الارادية لتركيب و تحكيل ودفع العادي والمقدمة مالية مالية من عناصر سلاسل الطريق والاشارة و توفير اذاره جيدة للعمل طبقاً لذوقه والواسعه والواسعه يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لذوقه والواسعه والواسعه عوامل الأذان الصناعي والاسعار يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لذوقه والواسعه والواسعه عوامل الأذان المهندس المشفر.	طن	2.50	2.50					2.50	طن
	الإجمالي		2.50	0.00	2.50				2.50	طن

الهيئة العامة للطرق والجاري

شركة/ القاهرة للطرق والأشعارات

م/ محمد حاتم

التاريخ / ٢٠٢٣





الجنة العامة للطرق والجاري
البلدي والنقل البري
(GARBLT)



الجهة المختصة بالمتطلبات



قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد بريج الحمائية من أخطار السيل (المرحلة الرابعة) أسلقل قطرة سكة حديد (القبلي - مطروح) (الملاصق لمسلل الفيلار الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (٢) بريج عند المحطة (٣٦٧+٦٧١) و (٣٧٣+٦٩٤)

رقم البندر	البندر	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	أضفاف	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٩	٠.٣	M	119.000	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	بيان الطلب اعمال توبرد وتركيب مواسير مساحة قطر 900 ساقيه الصب بدون اسطوانة دائنية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة 5 لتحمل حمل تصميمي قدره DL تكون المسورة خالية من الكسورد وعلى يكون تصميمها مناسب لتحمل المقادير على الغثبيه و المسروقات التي تتوافق عليها البنيه و عمليات نقل المصنعين طبقاً للمواصفات العربية و قتل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليه دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالامان والاحلام عملية التغليف والتراكيب بالماروع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع و العمل بالمخبرات الصناعي واللغه غير صالح للمواد ووفر ادارة جينيه للمواد و دواليب العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و اصول الصناعة و تطبيقاتها و جهاز الاشراف .
	الاجمالي		119.00	0.00	119.00			119.00	بيان الطلب اعمال توبرد وتركيب مواسير مساحة قطر 900 ساقيه الصب بدون اسطوانة دائنية من الصلب طبقاً للمواصفات العربية و قتل المواسير على الغثبيه و المسروقات التي تتوافق عليها البنيه و عمليات نقل المصنعين طبقاً للمواصفات العربية و قتل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليه دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالامان والاحلام عملية التغليف والتراكيب بالماروع وتوفير اداره جينيه للمواد و دواليب العمل وكافة عوامل الامن الصناعي واللغه غير صالح للمواد ووفر ادارة جينيه للمواد و دواليب العمل وكافة عوامل
									بيان الطلب اعمال توبرد وتركيب مواسير مساحة قطر 900 ساقيه الصب بدون اسطوانة دائنية من الصلب طبقاً للمواصفات العربية و قتل المواسير على الغثبيه و المسروقات التي تتوافق عليها البنيه و عمليات نقل المصنعين طبقاً للمواصفات العربية و قتل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليه دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالامان والاحلام عملية التغليف والتراكيب بالماروع وتوفير اداره جينيه للمواد و دواليب العمل وكافة عوامل الامن الصناعي واللغه غير صالح للمواد ووفر ادارة جينيه للمواد و دواليب العمل وكافة عوامل

البيئة العامة للطرق والجاري

م/محمد حاتم

التاريخ / ٢٠٢٠ - ٥٥٢ - ٦٣

شركة القاهرة للطرق والأشاهدات
م/عبدالرحمن عادل

التوقيع / مسلسل رقم كل الاشتراك
مس.ت : ١٠٧٠٥٥٥٥ - ٦٣٦٠٥٩٢ - ٦٣٦٠٥٩٢



المملكة المصرية للمعايرة

www.meg.org.eg

اللبن و الكباري و العدادات
(GARBET)

تفايز مشروع امتداد برايخ الحدائقية من اخطار السيول (المرحلة الرابعة) انسفل قطر لمسار الفيلار
الكهربائي السريع لتنفيذ عدد (2) بريخ عند المحطة (378+694) و (367+671)

قوائم كمبيات مستخلص جاري ١
مشروع مشاريع

رقم	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
10	ط.م	1100	140N/mm	140N/mm	140N/mm	140N/mm	140N/mm	38.50	بالنضر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مسلاحة قطر 1100 اسياستة الصب بدون اسطوانة داخلية من المضط طبقاً للمواصفات الامريكية ASTM C76 رببة (5) لتحمل حمل تمثيلي قدره DL تكون المسورة على ان تكون الكوسور على ان يكون تصميم داخل المضط طبقاً للمواصفات الفنية و الماسورة غالباً من الشرح والكوسور على جهاز الاتصال والتلفونات وتعلبات تسلسل الوصلات المرارة و نقل المؤشر الرسوات التي توافق على البيئة و تعلبات عاليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالامن و اداة امن العمل بالاصوات العالية و التفاصيل و توفير مكان مناسب لتخزين المؤشر بالامان و يعمل خلاف لاذمة على المؤشر و توفير اداة جيدة للموسيقى ينبع حفظ و ديناميك العمل وكافة مواعيده و الاختارات الالكترونية غير محتمل تناوله و توفر اداة جيدة للموسيقى ينبع حفظ و ديناميك العمل وكافة مواعيده و اصول الصناعي و الفنية على جهاز الارقام و جهاز حوال و اعلى المؤشرات و جهاز الاشتاء و اصول الصناعي و تعليمات جهاز الارقام و تعليمات جهاز الاشتاء.
	الاجمالي		38.50	0.00	38.50			38.50	الهيئة العامة للطرق والجسور
									م/عبد الرحمن عادل

التوكيل
التوقيع /

محمد حاتم

الهيئة العامة للطرق والجسور

التوقيع / ابراهيم كمال الائشات
رس.ت : ١٠٦٧٠٥ - ٥٩٢ - ٥٤٥
ب.ص : ٦



البنية التحتية
للسفن والطيران والتحول البري
(GARBLT)
مكتب المقاول

الادارة التنفيذية للانشاءات



قوائم كميات مستخلص جاري ١

تنفيذ مشروع امتداد برايج الحدائقية من اخطار السبيل (المرحلة الرابعة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع لتنفيذ عد (2) بريج عند المحطة (378+694) و (367+671)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضفافه	الخصم	الاجمالي	مشروع	
									ملاحظات	مشروع
11	بيان المقاول فيما يلي	متر	324.000	324.00	324.00	0.00	324.00	324.00	بيان المقاول فيما يلي	بيان المقاول فيما يلي
2٩	بيان المقاول فيما يلي	متر	324.00	324.00	324.00	0.00	324.00	324.00	بيان المقاول فيما يلي	بيان المقاول فيما يلي
	الإجمالي								الإجمالي	الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد حاتم

التوقيع /

شركة القاهرة للطرق والانشاءات

عبد الرحمن عادل

م

التوقيع /

التوقيع / لم يمكمل

النحو الثاني

س.ت : ١٠٧٥٥٩٢ - ٤٤٥ - ٦٤٦

 Project: Diesel Train "ENR مشروع بئر الماء المغذي لـ ENR	
Salah El-Din القاهرة للخرف والاسمنت (CARELT) ج.م.س	

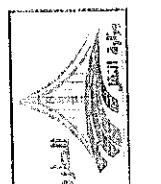
Compressive Strength Report of Concrete Specimens

Test Ref: BS 1881-part 116

Company	Request No.	Station:-	Date Of Casting	Cement Content	300 Kg/cm ³
				Specified Strength	250 Kg/cm ²
				Quantity	بيغ
				Element	CUBES
				SAMPLE TYPE	
				1	2
				3	
Information	Age of Cube (Days)	7 days			
	Date Of Testing	24/3/2024			
	Av. Dimension (mm)	150x150	150x150		
	Weight (g)	8145	8142	8124	
	Density (Kg/m ³)	2.413	2.412	2.407	
	Load (KN)	530	521	484	
	Comp. Strength (Kg/cm ²)	240.2	236.1	219.3	
	Percentage	96%	94%	87.7%	
	Av. Percentage			93%	
CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM ²	VOLUME= 3375 CM ³			

L.E.B. Engineer	Consultant Engineer
Name:-	Name:-
Signature:-	Signature:-

L.E.B. Engineer
Mohamed Aljawary


	
Project Diesel train - ENR مشروع برج الماء والصرف الصحي قرية العبور	
Compressive Strength Report of Concrete Specimens Test Ref. BS 1881 part 116	

Company	Request No.	Date Of Casting	Information	Quantity	Element	Cement Content	Specified Strength	300 Kg/cm3	250 Kg/cm2
القاهرة لنقل و الاشغال	378+694	17/3/2024	2 days	3	SAMPLE TYPE:	CUBES			
			150x150 mm Dimension	150x150	150x150				
			Age of Cube (Days)	46	46	81.2%			
			Date Of Testing	17/3/2024					
			Avg. Dimension (mm)	150x150	150x150				
			Weight (g.)	8141	618	581			
			Density (kg/m3)	2.412	2.414	2.407			
			load (KN)	632	30.1	26.3			
			Comp. Strength (Kg/cm2)	286.4	30.1	26.3			
			Percentage	115%	12%	11%			
			Av. Percentage			111%			
			CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM		AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM			

Lab. Engineer Name: <u>سليمان العزبي</u> Sign: <u>سليمان العزبي</u>	Consultant Engineer Name: <u>مكي عزيز</u> Sign: <u>مكي عزيز</u>
---	---

 Al-Khalil Group of Companies الخالل للمقاولات Project Name: ENR مشروع برج المطار الدولي Al-Khalil Group of Companies	
--	--

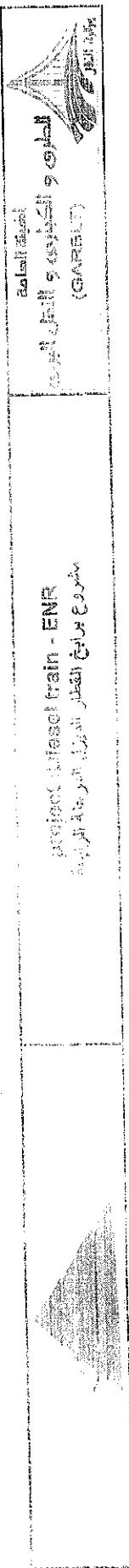
Compressive Strength Report of Concrete Specimens

Test Ref: IS 1881-part 116

Company	Concrete Content	300 Kg/cm3
Request No.	Specified Strength	250 Kg/cm2
Station:	367+671	Element
Date Of Casting	18/3/2024	SAMPLE TYPE
Information	1	2
Age of Cube (Days)	1	2
Date Of Testing	15/4/2024	7days
Avg. Dimension (mm)	150x150	150x150
Weight (g.)	8116	8120
Density (kg/m ³)	2.405	2.406
load (KN)	510	542
Comp. Strength (Kg/cm ²)	231.1	245.6
Percentage	92%	93%
Av. Percentage	92%	93%

CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM	VOLUME= 3375 CM
--------------------------------	--------------	-----------------

Lab Engineer	Consultant Engineer
Name: <u>Mohamed Aljawarany</u>	Name: <u></u>
Sign: <u>✓</u>	Sign: <u></u>



Compressive Strength Report of Concrete Specimens
Test No.: BS 1881-part 116

Company	القاهرة للطرق والاسطوانات		Cement Content	300 Kg/cm ³
Request No.			Specified Strength	250 Kg/cm ²
Station:	367+671	Quantity	CUBES	
Date Of Casting	18/3/2024	SAMPLE TYPE	CUBES	
Information	1	2	3	
Age of Cube (Days)				28days
Date of F Testing				15/4/2024
Av. Dimension (mm)	150x150	150x150	150x150	150x150
Weight (g)	8129	8194	8198	8123
Density (Kg/m ³)	2.406	2.409	2.428	2.417
real (KN)	593	579	604	634
Comp. Strength (Kg/cm ²)	268.7	262.4	273.7	270.6
Percentage	107%	105%	109.5%	115%
Avg. Percentage				109%
CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM	AREA= 225 CM ²		VOLUME= 3375 CM ³	

Role:	Engineer	Consultant Engineer
Name:	RIOAZ ALGAWY	Name:
Signature:		Signature: