

محضر أستلام موقع

لعملية / اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسي علم / برنيس في  
المسافة من الكم ٦٠ حتي الكم ٨٥ باجمالي أطوال ١٨ كم (مرحلة أولي )  
تنفيذ / شركة السلام انترناشونال للمقاولات  
إشراف / المنطقة التاسعة ( البحر الأحمر)  
انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٤/٢٠ أجمعت اللجنة المشكلة من السادة المهندسين الاتي  
أسمائهم :

الهيئة العامة للطرق و الكباري  
الهيئة العامة للطرق و الكباري  
شركة السلام انترناشونال

١ السيد المهندس / عماد إبراهيم ابراهيم  
٢ السيد المهندس / محمد حسانين عبدالباسط  
٣ السيد المهندس / مصطفى علي احمد

و قد قامت اللجنة بالمرور على موقع العملية عالية و قد تلاحظ عدم وجود أي معوقات  
تعوق التنفيذ و علية يعتبر هذا التاريخ وهو ٢٠٢٥/٤/٢٠ هو تاريخ أستلام الموقع للعملية .

التوقيعات :

٣- المهندس / مصطفى علي احمد  
٢- المهندس / محمد حسانين عبدالباسط  
١- المهندس / عماد إبراهيم ابراهيم

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /  
خالد سعد علي



٢٠٢٥

بخصوص: كالتالي أعمال تطهير ورفع  
لقضاء آفات منقذات منقذات منقذات  
مركز / منقذات يطول 18 كم طرق اول  
شركة: السلام انترناشيونال



## السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم ( ١ ) عن العملية عاليه بعد مراجعته  
فنيا وحسابيا بمعرفة المنطقة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو الصرف

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

الغردقة في ١٤ / ٥ / ٢٠٢٠ ح

مرفقات :-

عدد (١) مستخلص اصل (C) صورة

عدد (١) اصل استمارة 50 ع . ح

عدد ( ) قوائم الكميات

عدد ( ) تجارب المعمل

مراجعة

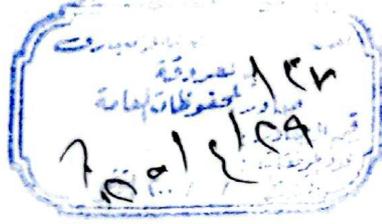
يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

" خالد سعد على "





## السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجاري رقم ( ١ ) عن العملية عاليه بعد مراجعته  
فنيا وحسابيا بمعرفة المنطقة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو الصرف

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

الغردقة في ١٤/٥/٢٠٢٠

مرفقات :-

عدد (١) مستخلص اصل (ج) صورة

عدد (١) اصل استمارة 50 ع . ح

عدد ( ) قوائم الكميات

عدد ( ) تجارب المعمل

مراجع

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

" خالد سعد علي "



كشف رقم (١) جارى عن عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس في المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٨٥ باجمالي اطوال ١٨ كم (مرحلة اولي)

العقد رقم ( ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨١٣ ) بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٥ مع: شركة السلام انترناشيونال شاملة المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٥/٤/٢٩

رقم البند	البند	الفئة	المفردات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		ملاحظات
							قرش	جنيه	
٢	إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم ( FDR )	٧٨	٢م	٠٠	٣٥٠٠٠	٢٧٣٠٠٠٠	٢٧٣٠٠٠٠	٢٧٣٠٠٠٠	المهندسون متواجدون
٣	بالطن أعمال توريد واطافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات	٤٤٢٠	طن	٠٠	٨٠٠	٣٥٣٦٠٠٠	٣٥٣٦٠٠٠	٣٥٣٦٠٠٠	المعمل متواجد
٤	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل MC	٦٠.٣٠	٢م	٠٠	٣٥٠٠٠	٢١١٠٥٠٠	٢١١٠٥٠٠	٢١١٠٥٠٠	مهندس المعمل وقنى المعمل متواجد
٥	اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بسمك ٦ سم	٣٢١.٢٧	٢م	٠٠	٢٤٠٠٠	٧٧١٠٤٨٠	٧٧١٠٤٨٠	٧٧١٠٤٨٠	فنى تامين سلامة المرور متواجد
	العلامات الارشادية و التحضيرية واللافتات متواجدة								
	البرنامج الزمنى متواجد								
	التقرير المبدئى متواجد								
	السيارة متواجده بالابلرة بالقاهرة								
	وثيقة التامين موجودة								
	المكتب متواجد								
	علامات المشروع متواجدة								
	المعدات متواجدة								
	م. محمد حسنين								
	١٦٠٨٦٩٨٠					١٦٠٨٦٩٨٠			

يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
مهندس / خالد سعد على



مدير عام الصيانة

مدير عام الشؤون المالية والادارية

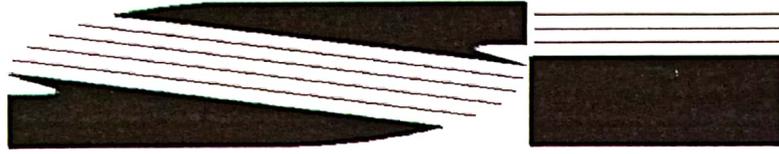
المحاسب /

مدير الأعمال / م. عماد إبراهيم

مهندس العملية / م. محمد حسنين

الشركة /





شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكبارى



**تقرير مبدئي عن عملية :- أعمال تطوير و رفع كفاءة  
مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس فى  
المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم  
(مرحلة أولى)**

**اشراف :**

**الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المطقة المركزية التاسعة ( البحر الأحمر )**

**تنفيذ :**

**شركة السلام انترناشيونال للمقاولات**

## بيانات المشروع

طول المشروع :- ١٨ كم

عرض الرصف :- ٧,٥ م

قيمة المقايضة :- ٧٩,٩٦٩,١٩٠ جنييه

مدة تنفيذ المشروع :- ١٢ شهر

تاريخ استلام الموقع :- ٢٠٢٥/٤/١١

تاريخ النهو :- ٢٠٢٥/٤/١٠

## الهدف من المشروع

يهدف تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس فى المسافة من كم ٦٠ حتى الكم ٨٥ باجمالى اطوال ١٨ كم ( مرحلة اولى ) لتحقيق الاتي :

- ١ . تحقيق الانسياب المروري وتقليل الحوادث
- ٢ . تسهيل طرق التجارة الدولية
- ٣ . ربط موانئ البحر الأحمر ببعضها
- ٤ . تنمية جنوب البلاد

# البرنامج الزمني

م	رقم	بيان الأعمال	كمية المقاييس	شهر ابريل ٢٠٢٥	شهر مايو ٢٠٢٥	شهر يونيو ٢٠٢٥	شهر يوليو ٢٠٢٥	شهر اغسطس ٢٠٢٥	شهر سبتمبر ٢٠٢٥	شهر اكتوبر ٢٠٢٥	شهر نوفمبر ٢٠٢٤	شهر ديسمبر ٢٠٢٤	شهر يناير ٢٠٢٦	شهر فبراير ٢٠٢٦	شهر مارس ٢٠٢٦	شهر ابريل ٢٠٢٦
1	٣م	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة	4800			600	600	600	600	600	600	600				
2	٢م	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت FDR بسمك ٢٥ سم	132000		22000	22000	22000	22000	22000							
3	طن	توريد اسمنت	3000		500	500	500	500	500							
4	٢م	طبقة تشريب	132000		15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	12000			
5	٢م	طبقة رابطه ٦ سم	132000		15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	12000			
6	٢م	اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للأكتاف والميول الجانبية	4800								750	750	750	750	750	300
7	٣م	اعمال الخرسانه العاديه لحمايه مواسير البراخ	441.35								70	70	70	70	70	21.35
8	٣م	توريد طبقة اساس ناتج تكسير كسرات	7050													
						1410	1410	1410	1410	1410						

# بيان المعدات

عدد المعدات	إسم المعدة	النبت
١	خلاطة اسفلت ( ماترا )	مجمع الخلاطات
٢	رافع اتربة ( لودر )	
١	ميزان بسكول	
١	معمل اسفلت مواد	
سعة ١٠٠ طن	خزانات تخزين بيتومين ٧٠ / ٦٠	
سعة ٣٠ طن	خزان M.C	
سعة ٣٠ طن	خزان M.R	
٣	ماكينة انارة	اعمال التحويلات وتامين مستخدمى الطريق
١	لودر	
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	
١	ونش انقاذ	
١	لودر	
٢	رافع اتربة لودر	اعمال اتربة
٤	موزعات مياه	

# بيان المعدات

عدد المعدة	اسم المعدة	النظ
٢	جريد	اعمال التربة
٢	هراس تربة	
٦	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	
٢	لودر	اعمال الاساس
٦	عربة قلاب	
٢	تنك مياه	
٣	جريد مزود بحساس ليزر	
٣	هواس اساس كاوش	
٢	جرار زراعي مزود بمكنسة	
٢	ضاغط هواء	
٢	عربة رش اسفلت سائل ( اتيئاير )	الاعمال الانشائية
١	لورى قلاب	
١	مضخة خلطة خرسانية	
١	عربات نقل خرسانية	
١	ضاغط هواء (كمبروسور )	
١	تنك مياه	

## صور الطريق قبل التنفيذ

























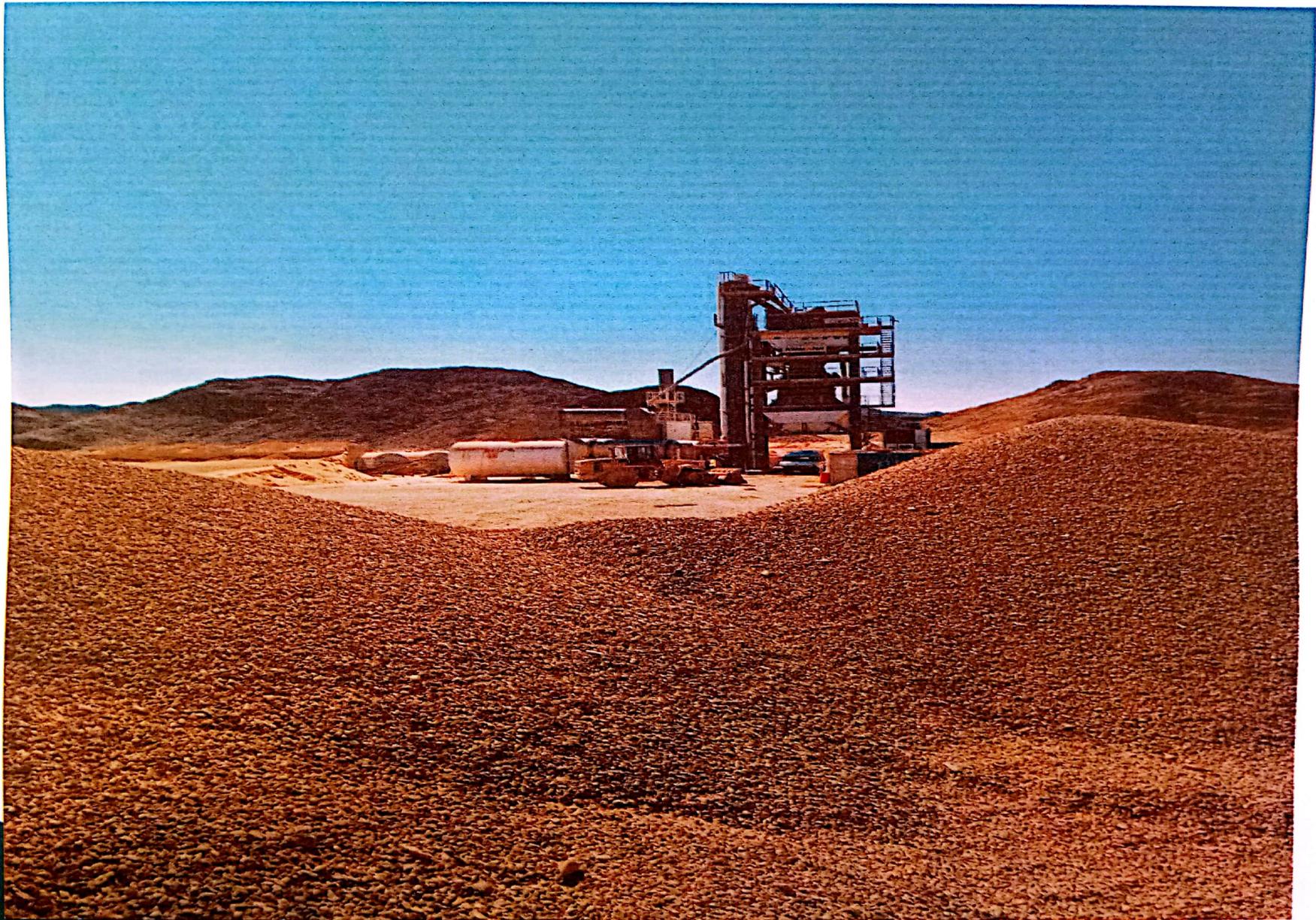




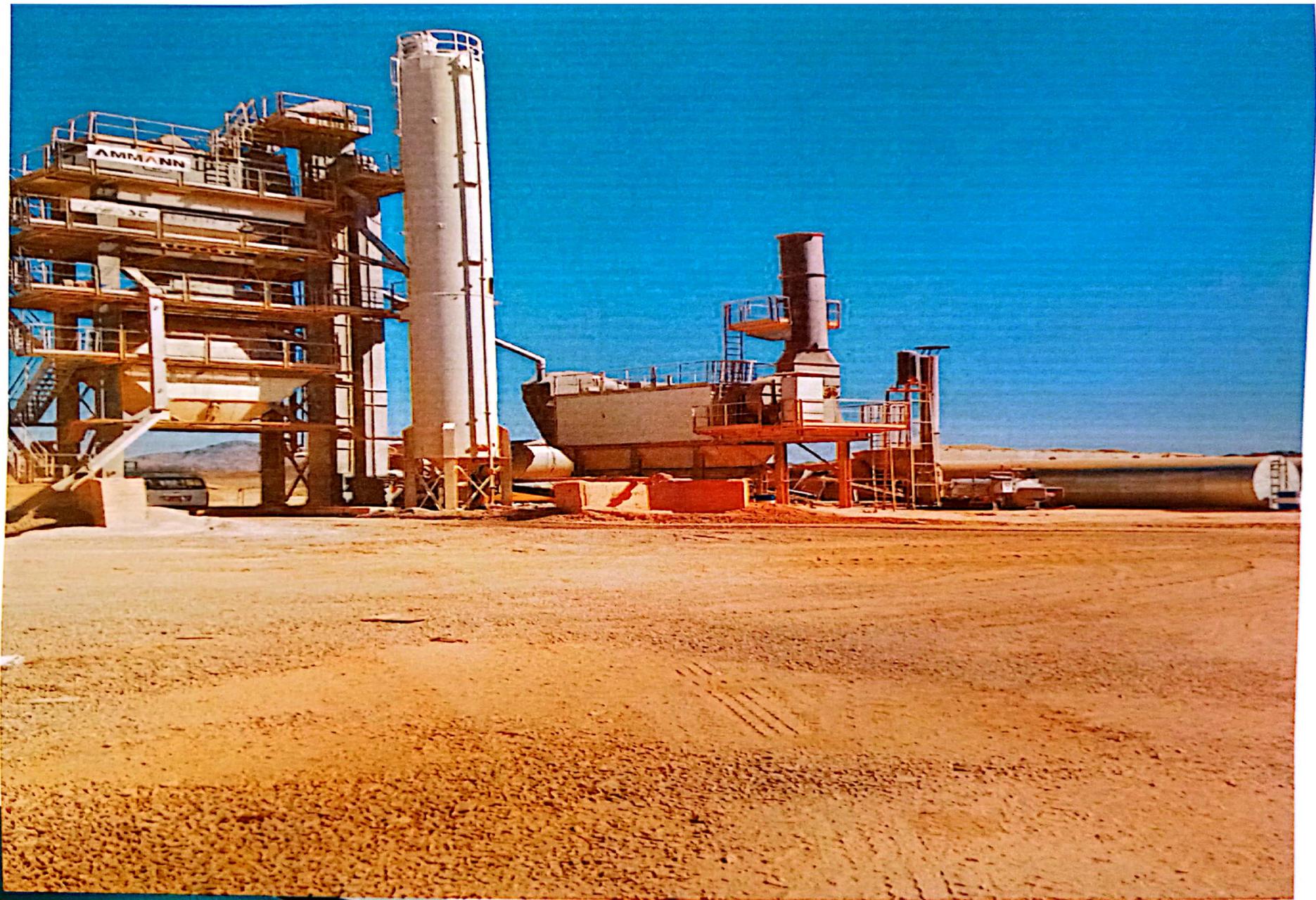
# صور لمحطة الاسفلت والكسارة











# صور الطريق اثناء التنفيذ













عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة  
من طريق مرسى علم / برنيس

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة التاسعة- البحر الأحمر  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

حصر بنود أعمال

مستخلص جاري رقم (1)



عملية تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )



شركة السلام أنترناشيونال للتجارة والمقاولات

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

حصص جارى لبند رقم ( ٣ ) أعمال توريد أسمنت

ملاحظات	كمية الأسمنت بالقطاع	نسبة الاسمنت	الكثافة	السمك	مسطح القطاع	طول القطاع	المسافة		المسلسل
							من	الى	
	125.49	0.0425	2.19	0.25	5393.25	690	0+690	0+000	طريق مرسى علم / القصير الشريانى كم ٧ شمال مرسى علم
	693.05	0.0425	2.19	0.25	29784.75	3180	3+180	0+000	طريق مرسى علم / برنيس (القطاع الرابع بطول ١٠+١٧٥ )
	818.55						الاجمالي (طن)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالي المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0	0.00	7.65	0.00	0.00	
20	20	7.70	7.68	153.50	
40	20	7.55	7.63	152.50	
60	20	7.70	7.63	152.50	
80	20	7.60	7.65	153.00	
100	20	7.60	7.60	152.00	
120	20	7.60	7.60	152.00	
140	20	7.60	7.60	152.00	
160	20	7.75	7.68	153.50	
180	20	7.60	7.68	153.50	
200	20	7.50	7.55	151.00	
220	20	7.60	7.55	151.00	
240	20	7.65	7.63	152.50	
260	20	7.60	7.63	152.50	
280	20	7.65	7.63	152.50	
300	20	7.50	7.58	151.50	
320	20	7.60	7.55	151.00	
340	20	7.75	7.68	153.50	
360	20	7.60	7.68	153.50	
380	20	7.60	7.60	152.00	
400	20	7.65	7.63	152.50	
420	20	7.65	7.65	153.00	
440	20	7.70	7.68	153.50	
460	20	7.70	7.70	154.00	
480	20	7.75	7.73	154.50	
500	20	7.85	7.80	156.00	
520	20	7.85	7.85	157.00	
540	20	8.00	7.93	158.50	
560	20	8.00	8.00	160.00	
580	20	7.85	7.93	158.50	
600	20	8.50	8.18	163.50	
620	20	8.50	8.50	170.00	
640	20	8.70	8.60	172.00	
660	20	8.85	8.78	175.50	
680	20	8.55	8.70	174.00	
690	10	8.50	8.53	85.25	
				5393.25	
					الاجمالي (م <sup>٢</sup> )

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
  
حسام الدين أحمد جراد



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برئيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر أعمال تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم (FDR) طريق مرسى علم/ برئيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)

المحطة	الطول(م)	العرض(م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
-0+005	0.00	11.30	0.00	0.00	
0+000	5	11.40	11.35	56.75	
0+020	20	11.75	11.58	231.50	
0+040	20	11.90	11.83	236.50	
0+060	20	11.70	11.80	236.00	
0+080	20	11.70	11.70	234.00	
0+100	20	11.75	11.73	234.50	
0+120	20	11.70	11.73	234.50	
0+140	20	11.65	11.68	233.50	
0+160	20	11.75	11.70	234.00	
0+180	20	11.60	11.68	233.50	
0+200	20	11.60	11.60	232.00	
0+220	20	11.70	11.65	233.00	
0+240	20	11.65	11.68	233.50	
0+260	20	11.70	11.68	233.50	
0+280	20	11.75	11.73	234.50	
0+300	20	11.65	11.70	234.00	
0+320	20	11.60	11.63	232.50	
0+340	20	11.65	11.63	232.50	
0+360	20	11.55	11.60	232.00	
0+380	20	11.55	11.55	231.00	
0+400	20	11.55	11.55	231.00	
0+420	20	11.60	11.58	231.50	
0+440	20	11.75	11.68	233.50	
0+460	20	11.60	11.68	233.50	
0+480	20	11.50	11.55	231.00	
0+500	20	11.45	11.48	229.50	
0+520	20	11.40	11.43	228.50	
0+540	20	11.45	11.43	228.50	
0+560	20	11.40	11.43	228.50	
0+580	20	11.40	11.40	228.00	
0+600	20	11.60	11.50	230.00	
0+620	20	11.50	11.55	231.00	
0+640	20	11.65	11.58	231.50	
0+660	20	11.65	11.65	233.00	
0+680	20	11.55	11.60	232.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حسان الدين المبرجور



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

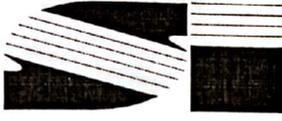
حصر أعمال تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم (FDR) طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠ )

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0+700	20	11.45	11.50	230.00	
0+720	20	11.50	11.48	229.50	
0+740	20	11.60	11.55	231.00	
0+760	20	11.70	11.65	233.00	
0+780	20	11.75	11.73	234.50	
0+800	20	11.60	11.68	233.50	
0+820	20	11.50	11.55	231.00	
0+840	20	11.75	11.63	232.50	
0+860	20	11.75	11.75	235.00	
0+880	20	11.65	11.70	234.00	
0+900	20	11.75	11.70	234.00	
0+920	20	11.65	11.70	234.00	
0+940	20	11.65	11.65	233.00	
0+960	20	11.60	11.63	232.50	
0+980	20	11.60	11.60	232.00	
1+000	20	11.65	11.63	232.50	
1+020	20	11.65	11.65	233.00	
1+040	20	11.70	11.68	233.50	
1+060	20	11.70	11.70	234.00	
1+080	20	11.60	11.65	233.00	
1+100	20	11.60	11.60	232.00	
1+120	20	11.70	11.65	233.00	
1+140	20	11.75	11.73	234.50	
1+160	20	11.80	11.78	235.50	
1+180	20	11.85	11.83	236.50	
1+200	20	11.60	11.73	234.50	
1+220	20	11.45	11.53	230.50	
1+240	20	11.40	11.43	228.50	
1+260	20	11.30	11.35	227.00	
1+280	20	11.10	11.20	224.00	
1+300	20	10.95	11.03	220.50	
1+320	20	10.75	10.85	217.00	
1+340	20	10.30	10.53	210.50	
1+360	20	9.85	10.08	201.50	
1+380	20	9.80	9.83	196.50	
1+400	20	9.65	9.73	194.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حسب الدين أحمد جواد



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم/برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر أعمال تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم (FDR) طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)					
المحطة	الطول(م)	العرض(م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
1+420	20	9.45	9.55	191.00	
1+440	20	9.30	9.38	187.50	
1+460	20	9.10	9.20	184.00	
1+480	20	8.85	8.98	179.50	
1+500	20	8.75	8.80	176.00	
1+520	20	8.30	8.53	170.50	
1+540	20	8.00	8.15	163.00	
1+560	20	7.90	7.95	159.00	
1+580	20	7.90	7.90	158.00	
1+600	20	7.95	7.93	158.50	
1+620	20	7.90	7.93	158.50	
1+640	20	7.95	7.93	158.50	
1+660	20	7.85	7.90	158.00	
1+680	20	7.80	7.83	156.50	
1+700	20	7.75	7.78	155.50	
1+720	20	7.60	7.68	153.50	
1+740	20	7.50	7.55	151.00	
1+760	20	7.50	7.50	150.00	
1+780	20	7.50	7.50	150.00	
1+800	20	7.50	7.50	150.00	
1+820	20	7.50	7.50	150.00	
1+840	20	7.50	7.50	150.00	
1+860	20	7.50	7.50	150.00	
1+880	20	7.50	7.50	150.00	
1+900	20	7.50	7.50	150.00	
1+920	20	7.50	7.50	150.00	
1+940	20	7.50	7.50	150.00	
1+960	20	7.50	7.50	150.00	
1+980	20	7.50	7.50	150.00	
2+000	20	7.50	7.50	150.00	
2+020	20	7.50	7.50	150.00	
2+040	20	7.50	7.50	150.00	
2+060	20	7.50	7.50	150.00	
2+080	20	7.50	7.50	150.00	
2+100	20	7.50	7.50	150.00	
2+120	20	7.50	7.50	150.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
  
حسب الدين أحمد جواد



المهينة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

حصر أعمال تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم (FDR) طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠ )

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالي المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
2+140	20	7.50	7.50	150.00	
2+160	20	7.50	7.50	150.00	
2+180	20	7.50	7.50	150.00	
2+200	20	7.50	7.50	150.00	
2+220	20	7.50	7.50	150.00	
2+240	20	7.50	7.50	150.00	
2+260	20	7.50	7.50	150.00	
2+280	20	7.50	7.50	150.00	
2+300	20	7.50	7.50	150.00	
2+320	20	7.50	7.50	150.00	
2+340	20	7.50	7.50	150.00	
2+360	20	7.50	7.50	150.00	
2+380	20	7.50	7.50	150.00	
2+400	20	7.50	7.50	150.00	
2+420	20	7.50	7.50	150.00	
2+440	20	7.50	7.50	150.00	
2+460	20	7.50	7.50	150.00	
2+480	20	7.50	7.50	150.00	
2+500	20	7.50	7.50	150.00	
2+520	20	7.50	7.50	150.00	
2+540	20	7.50	7.50	150.00	
2+560	20	7.50	7.50	150.00	
2+580	20	7.50	7.50	150.00	
2+600	20	7.50	7.50	150.00	
2+620	20	7.50	7.50	150.00	
2+640	20	7.50	7.50	150.00	
2+660	20	7.50	7.50	150.00	
2+680	20	7.50	7.50	150.00	
2+700	20	7.50	7.50	150.00	
2+720	20	7.50	7.50	150.00	
2+740	20	7.50	7.50	150.00	
2+760	20	7.50	7.50	150.00	
2+780	20	7.50	7.50	150.00	
2+800	20	7.50	7.50	150.00	
2+820	20	7.50	7.50	150.00	
2+840	20	7.50	7.50	150.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

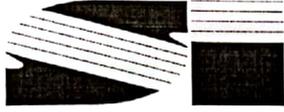
المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر أعمال تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائم (FDR) طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)					
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
2+860	20	7.50	7.50	150.00	
2+880	20	7.50	7.50	150.00	
2+900	20	7.50	7.50	150.00	
2+920	20	7.50	7.50	150.00	
2+940	20	7.50	7.50	150.00	
2+960	20	7.50	7.50	150.00	
2+980	20	7.50	7.50	150.00	
3+000	20	7.50	7.50	150.00	
3+020	20	7.50	7.50	150.00	
3+040	20	7.50	7.50	150.00	
3+060	20	7.50	7.50	150.00	
3+080	20	7.50	7.50	150.00	
3+100	20	7.50	7.50	150.00	
3+120	20	7.50	7.50	150.00	
3+140	20	7.50	7.50	150.00	
3+160	20	7.50	7.50	150.00	
3+180	20	7.50	7.50	150.00	
			الاجمالى (م)	29784.75	
			الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )	35178.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

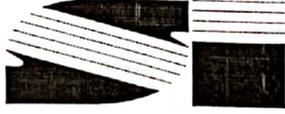
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالي المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0	0.00	7.65	0.00	0.00	
20	20	7.70	7.68	153.50	
40	20	7.55	7.63	152.50	
60	20	7.70	7.63	152.50	
80	20	7.60	7.65	153.00	
100	20	7.60	7.60	152.00	
120	20	7.60	7.60	152.00	
140	20	7.60	7.60	152.00	
160	20	7.75	7.68	153.50	
180	20	7.60	7.68	153.50	
200	20	7.50	7.55	151.00	
220	20	7.60	7.55	151.00	
240	20	7.65	7.63	152.50	
260	20	7.60	7.63	152.50	
280	20	7.65	7.63	152.50	
300	20	7.50	7.58	151.50	
320	20	7.60	7.55	151.00	
340	20	7.75	7.68	153.50	
360	20	7.60	7.68	153.50	
380	20	7.60	7.60	152.00	
400	20	7.65	7.63	152.50	
420	20	7.65	7.65	153.00	
440	20	7.70	7.68	153.50	
460	20	7.70	7.70	154.00	
480	20	7.75	7.73	154.50	
500	20	7.85	7.80	156.00	
520	20	7.85	7.85	157.00	
540	20	8.00	7.93	158.50	
560	20	8.00	8.00	160.00	
580	20	7.85	7.93	158.50	
600	20	8.50	8.18	163.50	
620	20	8.50	8.50	170.00	
640	20	8.70	8.60	172.00	
660	20	8.85	8.78	175.50	
680	20	8.55	8.70	174.00	
690	10	8.50	8.53	85.25	
		الاجمالي (م <sup>٢</sup> )		5393.25	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر رش طبقة تشريب M.C طريق مرسى علم / برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
-0+005	0.00	11.30	0.00	0.00	
0+000	5	11.40	11.35	56.75	
0+020	20	11.75	11.58	231.50	
0+040	20	11.90	11.83	236.50	
0+060	20	11.70	11.80	236.00	
0+080	20	11.70	11.70	234.00	
0+100	20	11.75	11.73	234.50	
0+120	20	11.70	11.73	234.50	
0+140	20	11.65	11.68	233.50	
0+160	20	11.75	11.70	234.00	
0+180	20	11.60	11.68	233.50	
0+200	20	11.60	11.60	232.00	
0+220	20	11.70	11.65	233.00	
0+240	20	11.65	11.68	233.50	
0+260	20	11.70	11.68	233.50	
0+280	20	11.75	11.73	234.50	
0+300	20	11.65	11.70	234.00	
0+320	20	11.60	11.63	232.50	
0+340	20	11.65	11.63	232.50	
0+360	20	11.55	11.60	232.00	
0+380	20	11.55	11.55	231.00	
0+400	20	11.55	11.55	231.00	
0+420	20	11.60	11.58	231.50	
0+440	20	11.75	11.68	233.50	
0+460	20	11.60	11.68	233.50	
0+480	20	11.50	11.55	231.00	
0+500	20	11.45	11.48	229.50	
0+520	20	11.40	11.43	228.50	
0+540	20	11.45	11.43	228.50	
0+560	20	11.40	11.43	228.50	
0+580	20	11.40	11.40	228.00	
0+600	20	11.60	11.50	230.00	
0+620	20	11.50	11.55	231.00	
0+640	20	11.65	11.58	231.50	
0+660	20	11.65	11.65	233.00	
0+680	20	11.55	11.60	232.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر رش طبقة تشريب M.C طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)

المحطة	الطول(م)	العرض(م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0+700	20	11.45	11.50	230.00	
0+720	20	11.50	11.48	229.50	
0+740	20	11.60	11.55	231.00	
0+760	20	11.70	11.65	233.00	
0+780	20	11.75	11.73	234.50	
0+800	20	11.60	11.68	233.50	
0+820	20	11.50	11.55	231.00	
0+840	20	11.75	11.63	232.50	
0+860	20	11.75	11.75	235.00	
0+880	20	11.65	11.70	234.00	
0+900	20	11.75	11.70	234.00	
0+920	20	11.65	11.70	234.00	
0+940	20	11.65	11.65	233.00	
0+960	20	11.60	11.63	232.50	
0+980	20	11.60	11.60	232.00	
1+000	20	11.65	11.63	232.50	
1+020	20	11.65	11.65	233.00	
1+040	20	11.70	11.68	233.50	
1+060	20	11.70	11.70	234.00	
1+080	20	11.60	11.65	233.00	
1+100	20	11.60	11.60	232.00	
1+120	20	11.70	11.65	233.00	
1+140	20	11.75	11.73	234.50	
1+160	20	11.80	11.78	235.50	
1+180	20	11.85	11.83	236.50	
1+200	20	11.60	11.73	234.50	
1+220	20	11.45	11.53	230.50	
1+240	20	11.40	11.43	228.50	
1+260	20	11.30	11.35	227.00	
1+280	20	11.10	11.20	224.00	
1+300	20	10.95	11.03	220.50	
1+320	20	10.75	10.85	217.00	
1+340	20	10.30	10.53	210.50	
1+360	20	9.85	10.08	201.50	
1+380	20	9.80	9.83	196.50	
1+400	20	9.65	9.73	194.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر رش طبقة تشرىب M.C طريق مرسى علم / برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
1+420	20	9.45	9.55	191.00	
1+440	20	9.30	9.38	187.50	
1+460	20	9.10	9.20	184.00	
1+480	20	8.85	8.98	179.50	
1+500	20	8.75	8.80	176.00	
1+520	20	8.30	8.53	170.50	
1+540	20	8.00	8.15	163.00	
1+560	20	7.90	7.95	159.00	
1+580	20	7.90	7.90	158.00	
1+600	20	7.95	7.93	158.50	
1+620	20	7.90	7.93	158.50	
1+640	20	7.95	7.93	158.50	
1+660	20	7.85	7.90	158.00	
1+680	20	7.80	7.83	156.50	
1+700	20	7.75	7.78	155.50	
1+720	20	7.60	7.68	153.50	
1+740	20	7.50	7.55	151.00	
1+760	20	7.50	7.50	150.00	
1+780	20	7.50	7.50	150.00	
1+800	20	7.50	7.50	150.00	
1+820	20	7.50	7.50	150.00	
1+840	20	7.50	7.50	150.00	
1+860	20	7.50	7.50	150.00	
1+880	20	7.50	7.50	150.00	
1+900	20	7.50	7.50	150.00	
1+920	20	7.50	7.50	150.00	
1+940	20	7.50	7.50	150.00	
1+960	20	7.50	7.50	150.00	
1+980	20	7.50	7.50	150.00	
2+000	20	7.50	7.50	150.00	
2+020	20	7.50	7.50	150.00	
2+040	20	7.50	7.50	150.00	
2+060	20	7.50	7.50	150.00	
2+080	20	7.50	7.50	150.00	
2+100	20	7.50	7.50	150.00	
2+120	20	7.50	7.50	150.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

حصر رش طبقة تشريب M.C طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠ )

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالي المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
2+140	20	7.50	7.50	150.00	
2+160	20	7.50	7.50	150.00	
2+180	20	7.50	7.50	150.00	
2+200	20	7.50	7.50	150.00	
2+220	20	7.50	7.50	150.00	
2+240	20	7.50	7.50	150.00	
2+260	20	7.50	7.50	150.00	
2+280	20	7.50	7.50	150.00	
2+300	20	7.50	7.50	150.00	
2+320	20	7.50	7.50	150.00	
2+340	20	7.50	7.50	150.00	
2+360	20	7.50	7.50	150.00	
2+380	20	7.50	7.50	150.00	
2+400	20	7.50	7.50	150.00	
2+420	20	7.50	7.50	150.00	
2+440	20	7.50	7.50	150.00	
2+460	20	7.50	7.50	150.00	
2+480	20	7.50	7.50	150.00	
2+500	20	7.50	7.50	150.00	
2+520	20	7.50	7.50	150.00	
2+540	20	7.50	7.50	150.00	
2+560	20	7.50	7.50	150.00	
2+580	20	7.50	7.50	150.00	
2+600	20	7.50	7.50	150.00	
2+620	20	7.50	7.50	150.00	
2+640	20	7.50	7.50	150.00	
2+660	20	7.50	7.50	150.00	
2+680	20	7.50	7.50	150.00	
2+700	20	7.50	7.50	150.00	
2+720	20	7.50	7.50	150.00	
2+740	20	7.50	7.50	150.00	
2+760	20	7.50	7.50	150.00	
2+780	20	7.50	7.50	150.00	
2+800	20	7.50	7.50	150.00	
2+820	20	7.50	7.50	150.00	
2+840	20	7.50	7.50	150.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر رش طبقة تشريب M.C طريق مرسى علم / برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥ + ١٠)					
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
2+860	20	7.50	7.50	150.00	
2+880	20	7.50	7.50	150.00	
2+900	20	7.50	7.50	150.00	
2+920	20	7.50	7.50	150.00	
2+940	20	7.50	7.50	150.00	
2+960	20	7.50	7.50	150.00	
2+980	20	7.50	7.50	150.00	
3+000	20	7.50	7.50	150.00	
3+020	20	7.50	7.50	150.00	
3+040	20	7.50	7.50	150.00	
3+060	20	7.50	7.50	150.00	
3+080	20	7.50	7.50	150.00	
3+100	20	7.50	7.50	150.00	
3+120	20	7.50	7.50	150.00	
3+140	20	7.50	7.50	150.00	
3+160	20	7.50	7.50	150.00	
3+180	20	7.50	7.50	150.00	
				الاجمالى (م <sup>٢</sup> )	
				29784.75	
				الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )	
				35178.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالي المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0		7.65			
20	20	7.70	7.68	153.50	
40	20	7.55	7.63	152.50	
60	20	7.70	7.63	152.50	
80	20	7.60	7.65	153.00	
100	20	7.60	7.60	152.00	
120	20	7.60	7.60	152.00	
140	20	7.60	7.60	152.00	
160	20	7.75	7.68	153.50	
180	20	7.60	7.68	153.50	
200	20	7.50	7.55	151.00	
220	20	7.60	7.55	151.00	
240	20	7.65	7.63	152.50	
260	20	7.60	7.63	152.50	
280	20	7.65	7.63	152.50	
300	20	7.50	7.58	151.50	
320	20	7.60	7.55	151.00	
340	20	7.75	7.68	153.50	
360	20	7.60	7.68	153.50	
380	20	7.60	7.60	152.00	
400	20	7.65	7.63	152.50	
420	20	7.65	7.65	153.00	
440	20	7.70	7.68	153.50	
460	20	7.70	7.70	154.00	
480	20	7.75	7.73	154.50	
500	20	7.85	7.80	156.00	
520	20	7.85	7.85	157.00	
540	20	8.00	7.93	158.50	
560	20	8.00	8.00	160.00	
580	20	7.85	7.93	158.50	
600	20	8.50	8.18	163.50	
620	20	8.50	8.50	170.00	
640	20	8.70	8.60	172.00	
660	20	8.85	8.78	175.50	
680	20	8.55	8.70	174.00	
690	10	8.50	8.53	85.25	
				5393.25	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
-0+005		11.30			
0+000	5	11.40	11.35	56.75	
0+020	20	11.75	11.58	231.50	
0+040	20	11.90	11.83	236.50	
0+060	20	11.70	11.80	236.00	
0+080	20	11.70	11.70	234.00	
0+100	20	11.75	11.73	234.50	
0+120	20	11.70	11.73	234.50	
0+140	20	11.65	11.68	233.50	
0+160	20	11.75	11.70	234.00	
0+180	20	11.60	11.68	233.50	
0+200	20	11.60	11.60	232.00	
0+220	20	11.70	11.65	233.00	
0+240	20	11.65	11.68	233.50	
0+260	20	11.70	11.68	233.50	
0+280	20	11.75	11.73	234.50	
0+300	20	11.65	11.70	234.00	
0+320	20	11.60	11.63	232.50	
0+340	20	11.65	11.63	232.50	
0+360	20	11.55	11.60	232.00	
0+380	20	11.55	11.55	231.00	
0+400	20	11.55	11.55	231.00	
0+420	20	11.60	11.58	231.50	
0+440	20	11.75	11.68	233.50	
0+460	20	11.60	11.68	233.50	
0+480	20	11.50	11.55	231.00	
0+500	20	11.45	11.48	229.50	
0+520	20	11.40	11.43	228.50	
0+540	20	11.45	11.43	228.50	
0+560	20	11.40	11.43	228.50	
0+580	20	11.40	11.40	228.00	
0+600	20	11.60	11.50	230.00	
0+620	20	11.50	11.55	231.00	
0+640	20	11.65	11.58	231.50	
0+660	20	11.65	11.65	233.00	
0+680	20	11.55	11.60	232.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنييس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

حصر توريد وفرش طبقة أسفلت سطحية بسمك ٦ سم طريق مرسى علم/ برنييس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠)

المحطة	الطول(م)	العرض(م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
0+700	20	11.45	11.50	230.00	
0+720	20	11.50	11.48	229.50	
0+740	20	11.60	11.55	231.00	
0+760	20	11.70	11.65	233.00	
0+780	20	11.75	11.73	234.50	
0+800	20	11.60	11.68	233.50	
0+820	20	11.50	11.55	231.00	
0+840	20	11.75	11.63	232.50	
0+860	20	11.75	11.75	235.00	
0+880	20	11.65	11.70	234.00	
0+900	20	11.75	11.70	234.00	
0+920	20	11.65	11.70	234.00	
0+940	20	11.65	11.65	233.00	
0+960	20	11.60	11.63	232.50	
0+980	20	11.60	11.60	232.00	
1+000	20	11.65	11.63	232.50	
1+020	20	11.65	11.65	233.00	
1+040	20	11.70	11.68	233.50	
1+060	20	11.70	11.70	234.00	
1+080	20	11.60	11.65	233.00	
1+100	20	11.60	11.60	232.00	
1+120	20	11.70	11.65	233.00	
1+140	20	11.75	11.73	234.50	
1+160	20	11.80	11.78	235.50	
1+180	20	11.85	11.83	236.50	
1+200	20	11.60	11.73	234.50	
1+220	20	11.45	11.53	230.50	
1+240	20	11.40	11.43	228.50	
1+260	20	11.30	11.35	227.00	
1+280	20	11.10	11.20	224.00	
1+300	20	10.95	11.03	220.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

حصر توريد وفرش طبقة أسفلت سطحية بسمك ٦ سم طريق مرسى علم/ برنيس (القطاع الرابع بطول ١٧٥+١٠ )					
المحطة	الطول(م)	العرض(م)	العرض المتوسط (م)	اجمالى المسطح (م <sup>٢</sup> )	ملاحظات
1+320	20	10.75	10.85	217.00	
1+340	20	10.30	10.53	210.50	
1+360	20	9.85	10.08	201.50	
1+380	20	9.80	9.83	196.50	
1+400	20	9.65	9.73	194.50	
1+420	20	9.45	9.55	191.00	
1+440	20	9.30	9.38	187.50	
1+460	20	9.10	9.20	184.00	
1+480	20	8.85	8.98	179.50	
1+500	20	8.75	8.80	176.00	
1+520	20	8.30	8.53	170.50	
1+540	20	8.00	8.15	163.00	
1+560	20	7.90	7.95	159.00	
1+580	20	7.90	7.90	158.00	
1+600	20	7.95	7.93	158.50	
1+620	20	7.90	7.93	158.50	
1+640	20	7.95	7.93	158.50	
1+660	20	7.85	7.90	158.00	
1+680	20	7.80	7.83	156.50	
1+700	20	7.75	7.78	155.50	
1+720	20	7.60	7.68	153.50	كامل العرض
1+740	20	3.80	5.70	114.00	البندة جهة اليسار
1+760	20	3.80	3.80	76.00	البندة جهة اليسار
1+780	20	3.80	3.80	76.00	البندة جهة اليسار
1+800	20	3.80	3.80	76.00	البندة جهة اليسار
1+820	20	3.80	3.80	76.00	البندة جهة اليسار
1+831	11	3.80	3.80	41.80	البندة جهة اليسار
				19293.55	الاجمالى (م <sup>٢</sup> )
				24686.80	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة  
من طريق مرسى علم / برنيس

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة التاسعة- البحر الأحمر  
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

أعمال ضبط الجودة

مستخلص جاري رقم (1)



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
(GARBLT)



شركة الملازم انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

عملية تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف F.D.R

Pre-Cracking

Pre-Cracking	التجربة
داخل حدود المواصفة ( P.S.I.>=250)	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (0+220)(0+000) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (0+520)(0+220) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (0+680)(0+520) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (0+500)(0+000) (الجانب الأيسر)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (1+180)(0+680) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (1+700)(1+180) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (1+320)(0+500) (الجانب الأيسر)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM 2+520(1+700) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (1+920)(1+320) (الجانب الأيسر)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM 2+520(1+920) (الجانب الأيسر)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (3+180)(2+520) (الجانب الأيمن)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM (3+180)(2+520) (الجانب الأيسر)
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM 0+350(0+000) (كامل العرض) طريق مرسى علم برنيس
	تجربة ( Pre-Cracking ) KM 0+690(0+350) (كامل العرض) طريق مرسى علم برنيس

مهندس الاستشاري (الهيئة)

مهندس معمل (شركة)



حركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المشروع

11/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
18/02/2025					تاريخ أخذ العينة
R.S	0+220	الى كم	0+000	من كم	المحطة
m	220				طول القطاع
m	6.5				عرض القطاع
m2	1430				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	0+100	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	إرتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1570	قراءة عداد التحميل
KN	15.40	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1961.3	UCS
psi	284	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)  
وزارة النقل

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

المشروع  
مشروع/أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

12/02/2025					تاريخ تنفيذ القطع
19/02/2025					تاريخ أخذ العينة
R.S	0+520	الى كم	0+220	من كم	المحطة
m	300				طول القطع
m	6.5				عرض القطع
m <sup>2</sup>	1950				مسطح القطع
cm	25				سمك القطع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	0+350	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m <sup>3</sup>	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm <sup>2</sup>	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1585	قراءة عداد التحميل
KN	15.54	قراءة عداد التحميل
mm <sup>2</sup>	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm <sup>2</sup>	1980.1	UCS
psi	287	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/ أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/ أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)					المشروع
13/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
20/02/2025					تاريخ اخذ العينة
R.S	0+680	الى كم	0+520	من كم	المحطة
m	160				طول القطاع
m	6.5				عرض القطاع
m2	1040				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	0+550	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1560	قراءة عداد التحميل
KN	15.30	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1948.8	UCS
psi	283	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمعاونات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

المشروع				
15/02/2025				
تاريخ تنفيذ القطاع				
22/02/2025				
تاريخ أخذ العينة				
L.S	0+500	الى كم	0+000	من كم
m	500			
طول القطاع				
m	5			
عرض القطاع				
m2	2500			
مسطح القطاع				
cm	25			
سمك القطاع				
m	2.4			
عرض سمك التشغيل				
4.25%				
النسبة التصميمية للأسمنت				

Lane 1	0+250	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمت / م٢
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1555	قراءة عداد التحميل
KN	15.25	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1942.6	UCS
psi	282	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)					المشروع
16/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
23/02/2025					تاريخ أخذ العينة
R.S	1+180	الى كم	0+680	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	6.5				عرض القطاع
m2	3250				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	1+000	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / ٢م
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1515	قراءة عداد التحميل
KN	14.86	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1892.6	UCS
psi	274	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)

المشروع				
17/02/2025				
تاريخ تنفيذ القطع				
24/02/2025				
تاريخ أخذ العينة				
R.S	I+700	الى كم	I+180	من كم
m	520			
m	4.6			
m2	2392			
cm	25			
m	2.4			
النسبة التصميمية للأسمنت				
4.25%				

Lane 1	I+400	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / ٢م
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1520	قراءة عداد التحميل
KN	14.91	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1898.9	UCS
psi	275	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المشروع

19/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
26/02/2025					تاريخ أخذ العينة
L.S	1+320	الى كم	0+500	من كم	المحطة
m	820				طول القطاع
m	2.9				عرض القطاع
m2	2378				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	0+900	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>2</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	إرتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1525	قراءة عداد التحميل
KN	14.96	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1905.1	UCS
psi	276	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المشروع				
20/02/2025				
تاريخ تنفيذ القطاع				
27/02/2025				
تاريخ اخذ العينة				
R.S	2+520	الى كم	1+700	من كم
المحطة				
m	820			
طول القطاع				
m	4.6			
عرض القطاع				
m <sup>2</sup>	3772			
مسطح القطاع				
cm	25			
سمك القطاع				
m	2.4			
عرض سمك التشغيل				
4.25%				
النسبة التصميمية للأسمنت				

Lane 1	2+000	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمت / ٢م
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m <sup>3</sup>	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	إرتفاع العينة
cm <sup>2</sup>	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1530	قراءة عداد التحميل
KN	15.00	قراءة عداد التحميل
mm <sup>2</sup>	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm <sup>2</sup>	1911.4	UCS
psi	277	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات  
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/ أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/ أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)					المشروع
22/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
01/03/2025					تاريخ أخذ العينة
L.S	1+920	الى كم	1+320	من كم	المحطة
m	600				طول القطاع
m	2.9				عرض القطاع
m <sup>2</sup>	1740				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	1+500	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / ٢م
%	8.40%	المحتوى المائي %
Kg/m <sup>3</sup>	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm <sup>2</sup>	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1545	قراءة عداد التحميل
KN	15.15	قراءة عداد التحميل
mm <sup>2</sup>	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm <sup>2</sup>	1930.1	UCS
psi	280	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

المشروع				
23/02/2025				
تاريخ تنفيذ القطاع				
02/03/2025				
تاريخ أخذ العينة				
L.S	2+520	الى كم	1+920	من كم
m	600			
طول القطاع				
m	2.9			
عرض القطاع				
m2	1740			
مسطح القطاع				
cm	25			
سمك القطاع				
m	2.4			
عرض سمك التشغيل				
4.25%				
النسبة التصميمية للأسمت				

Lane 1	2+200	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمت / م٢
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1552	قراءة عداد التحميل
KN	15.22	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1938.8	UCS
psi	281	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

المشروع مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

24/02/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
03/03/2025					تاريخ أخذ العينة
R.S	3+180	الى كم	2+520	من كم	المحطة
m	660				طول القطاع
m	4.6				عرض القطاع
m2	3036				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	2+800	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / ٢م
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	إرتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1575	قراءة عداد التحميل
KN	15.45	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1967.6	UCS
psi	285	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للإنشاء والتجارة  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة اولى)					المشروع
26/02/2025					تاريخ تنفيذ القطع
05/03/2025					تاريخ أخذ العينة
L.S	3+180	الى كم	2+520	من كم	المحطة
m	660				طول القطع
m	2.9				عرض القطع
m <sup>2</sup>	1914				مسطح القطع
cm	25				سمك القطع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	2+700	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m <sup>3</sup>	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm <sup>2</sup>	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1582	قراءة عداد التحميل
KN	15.51	قراءة عداد التحميل
mm <sup>2</sup>	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm <sup>2</sup>	1976.3	UCS
psi	287	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس العمل



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/طريق مرسى علم القصير الشريقتى كم ٧ شمال مرسى علم

المشروع

03/03/2025				تاريخ تنفيذ القطع	
10/03/2025				تاريخ أخذ العينة	
عرض الطريق	0+350	الى كم	0+000	من كم	المحطة
m	350				طول القطع
m	7.5				عرض القطع
m2	2625				مسطح القطع
cm	25				سمك القطع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%				النسبة التصميمية للأسمنت	

Lane 1	0+200	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1590	قراءة عداد التحميل
KN	15.59	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	1986.3	UCS
psi	288	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع/اعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

Unconfined compressive strength (UCS)

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Pre-Cracking core

مشروع/طريق مرسى علم القصير الشريعى كم ٧ شمال مرسى علم

المشروع

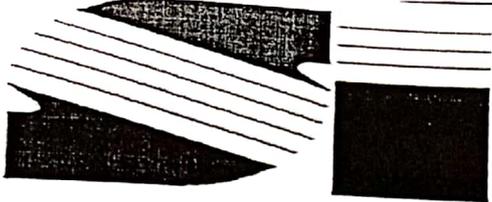
04/03/2025				تاريخ تنفيذ القطع	
11/03/2025				تاريخ أخذ العينة	
عرض الطريق	0+690	الى كم	0+350	من كم	المحطة
m	340				طول القطع
m	7.5				عرض القطع
m <sup>2</sup>	2550				مسطح القطع
cm	25				سمك القطع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
4.25%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 1	0+500	موقع العينة
Kg	23.26	وزن الأسمنت / م <sup>٢</sup>
%	8.40%	المحتوى المائى %
Kg/m <sup>3</sup>	2.19	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	11.2	إرتفاع العينة
cm <sup>2</sup>	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1585	قراءة عداد التحميل
KN	15.54	قراءة عداد التحميل
mm <sup>2</sup>	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm <sup>2</sup>	1980.1	UCS
psi	287	UCS

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

مشروع / طريق مرسى علم / القصير الشرياني كم ٧ شمال مرسى علم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 1

09/03/2025

تاريخ الرش :

KM (0+500) - (0+000)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالطة :

5433 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5790 gm

وزن البالطة بعد الرش :

357 gm

وزن البيتومين في البالطة

1428 g/m<sup>2</sup>

معدل الرش على م<sup>2</sup> :

النسبة التصميمية

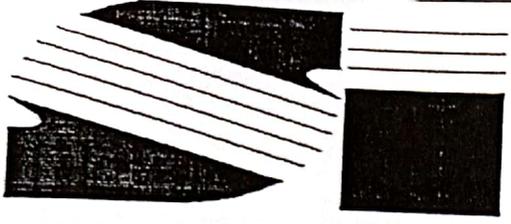
g/m<sup>2</sup> 1200

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

مشروع/طريق مرسى علم / القصير الشريانى كم ٧ شمال مرسى علم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 2

10/03/2025

تاريخ الرش :

KM (0+690) - (0+500)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالطة :

5433 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5800 gm

وزن البالطة بعد الرش :

367 gm

وزن البيتومين في البالطة

1468 g/m<sup>2</sup>

معدل الرش على م<sup>2</sup> :

النسبة التصميمية

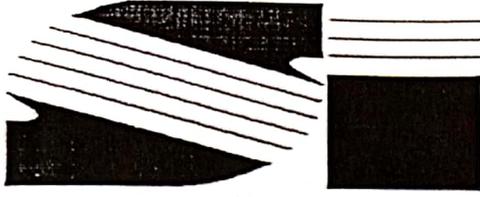
g/m<sup>2</sup> 1200

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / بنينيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 3

15/03/2025

تاريخ الرش :

KM (0+500) - (0+000)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالطة :

5433 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5770 gm

وزن البالطة بعد الرش :

337 gm

وزن البيتومين فى البالطة

1348 g/m<sup>2</sup>

معدل الرش على م<sup>2</sup> :

النسبة التصميمية

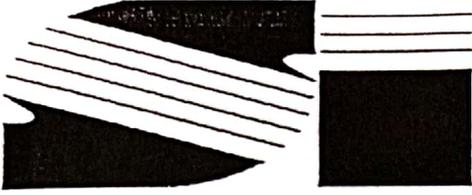
g/m<sup>2</sup> 1200

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 4

16/03/2025

تاريخ الرش :

KM (1+000) - (0+500)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالطة :

5433 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5785 gm

وزن البالطة بعد الرش :

352 gm

وزن البيتومين في البالطة

النسبة التصميمية

g/m<sup>2</sup> 1200

1408 g/m<sup>2</sup>

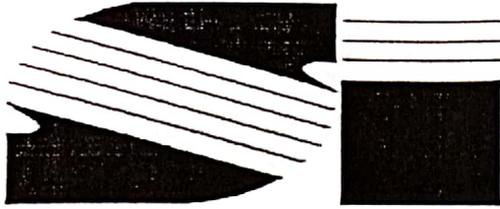
معدل الرش على م<sup>2</sup> :

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم / برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 5

18/03/2025

تاريخ الرش :

KM (1+500) - (1+000)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالطة :

5433 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5765 gm

وزن البالطة بعد الرش :

332 gm

وزن البيتومين فى البالطة

النسبة التصميمية

g/m<sup>2</sup> 1200

1328 g/m<sup>2</sup>

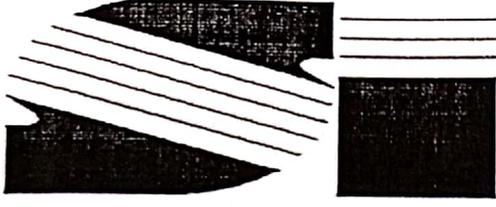
معدل الرش على م<sup>2</sup> :

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس في المسافة من الكم ٦٠٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 6

19/03/2025

تاريخ الرش :

KM (1+720) - (1+500)

مكان الرش :

0.25 m<sup>2</sup>

مساحة سطح البالنته :

5433 gm

وزن البالنته قبل الرش :

5774 gm

وزن البالنته بعد الرش :

341 gm

وزن البيتومين في البالنته

النسبة التصميمية

g/m<sup>2</sup> 1200

1364 g/m<sup>2</sup>

معدل الرش على م<sup>2</sup> :

ملاحظات :-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس المعمل



شركة السلام للمقاولات

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

مشروع :-عملية تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم  
(مرحلة أولى ) باستخدام الصيانة الذاتية F.D.R

بيان بتقارير ضبط الجودة

استخلاص

الموقع km	التجربة	المواصفات	التدرج	الدقة
٠+٣٠٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٥٠٠	النسبة التصميمية لليتومين (٥,٥٥-٥,٠٥) %	داخل حدود المواصفة	فى حدود السماحية
٠+٧٦٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ٠+٥٠٠ الى كم ١+٠٠٠			
١+٢٥٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ١+٠٠٠ الى كم ١+٥٠٠			
١+٦٠٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ١+٥٠٠ الى كم ١+٧٢٠			
٠+٢٥٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٥٠٠ طريق مرسى علم /القصير الشريانى كم ٧ شمال مرسى علم			
٠+٦٠٠	تجربة استخلاص طبقة اسفلت سطحية (٤ج) من كم ٠+٥٠٠ الى كم ٠+٦٩٠ طريق مرسى علم /القصير الشريانى كم ٧ شمال مرسى علم			

مهندس الأستشارى (الهيئة)

مهندس معمل (شركة)

م. محمد العتيق



المهينة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام للمقاولات

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

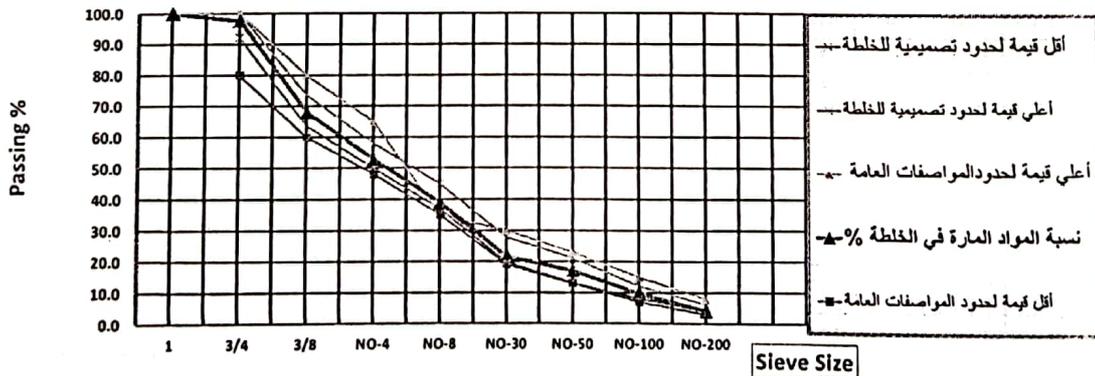
Testing Date / request no :-	17/03/2025	عرض الطريق
station:	0+000 0+500 500 m	
Source:	من الطريق	
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)	

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1218.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1147.0
Wt OF ASH	gm	7.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1154.0
Wt OF BITUMEN	gm	64.0
BITUMEN %	%	5.55
PG Surface JMF:	5.30 5.05 5.55	

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المر فى الخلطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	27.0	2.3	97.7	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	31.9	68.1	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	543.0	47.1	52.9	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	704.0	61.0	39.0	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	903.0	78.2	21.8	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	956.0	82.8	17.2	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1040.0	90.1	9.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1104.0	95.7	4.3	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



المهينة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

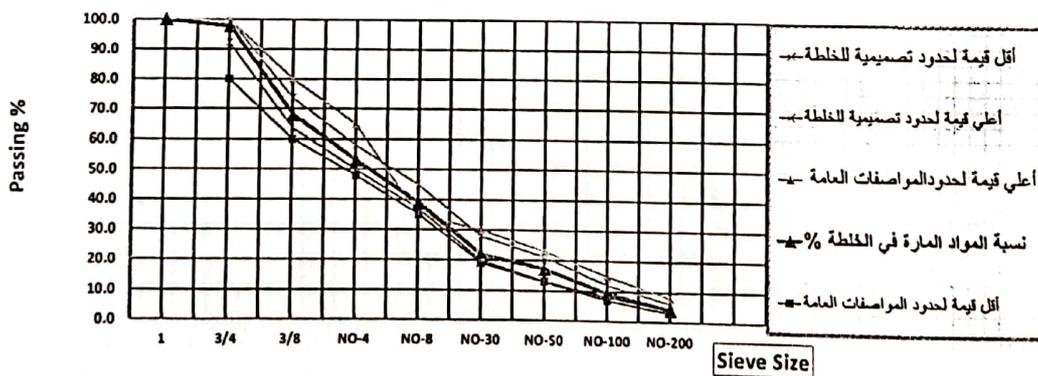
Testing Date / request no :-	18/03/2025			عرض الطريق
station:	0+500	1+000	500 m	
Source:	من الطريق			
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)			

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1220.0	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1149.0	
WT OF ASH	gm	7.0	
WT OF TOTAL AGG.	gm	1156.0	
WT OF BITUMEN	gm	64.0	
BITUMEN %	%	5.54	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (نسبة فى الخلطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	25.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	367.0	31.7	68.3	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	541.0	46.8	53.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	705.0	61.0	39.0	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	902.0	78.0	22.0	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	955.0	82.6	17.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1046.0	90.5	9.5	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1106.0	95.7	4.3	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



شركة السلام للمقاولات

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



وزارة النقل

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

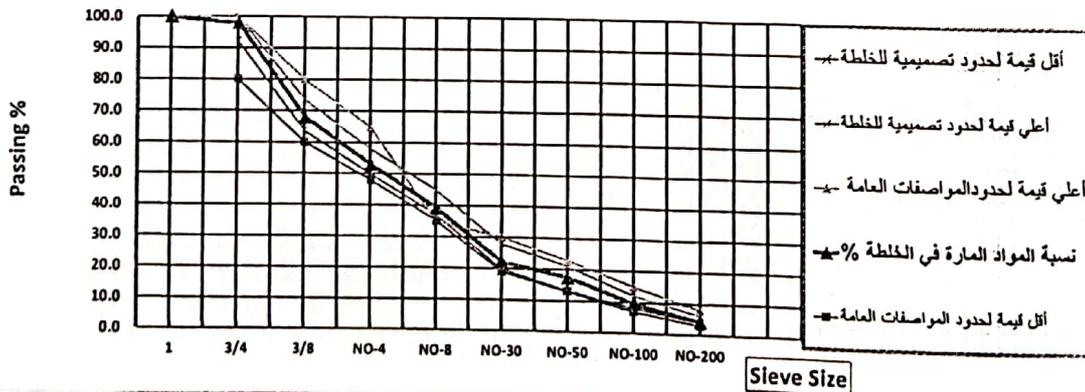
Testing Date / request no :-	20/03/2025			عرض الطريق
station:	1+000	1+500	500 m	
Source:	من الطريق			
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)			

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1222.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1152.0	
Wt OF ASH	gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1159.0	
Wt OF BITUMEN	gm	63.0	
BITUMEN %	%	5.44	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المرى المنطه) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	24.0	2.1	97.9	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	31.8	68.2	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	543.0	46.9	53.1	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	703.0	60.7	39.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	901.0	77.7	22.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	954.0	82.3	17.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1047.0	90.3	9.7	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1107.0	95.5	4.5	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام للمقاولات

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برنيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى )

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

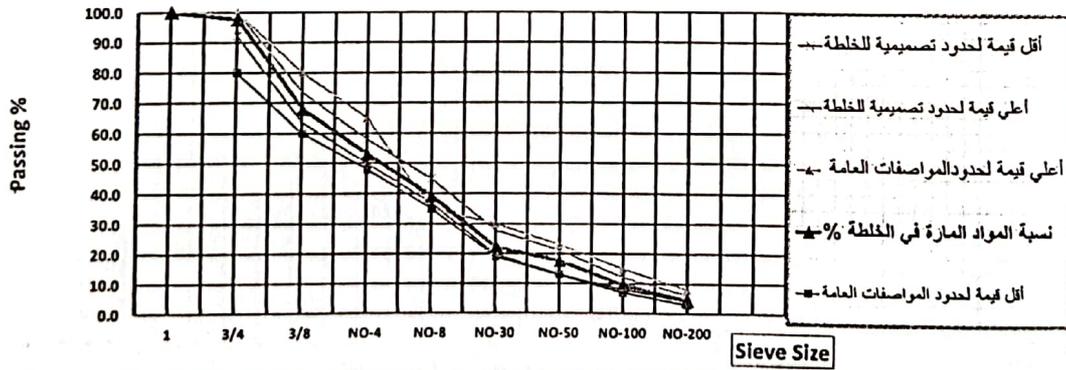
Testing Date / request no :-	21/03/2025			عرض الطريق
station:	1+500	1+720	220 m	
Source:	من الطريق			
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)			

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1224.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1154.0	
Wt OF ASH	gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1161.0	
Wt OF BITUMEN	gm	63.0	
BITUMEN %	%	5.43	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المر في المنخلات) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	369.0	31.8	68.2	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	544.0	46.9	53.1	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	704.0	60.6	39.4	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	902.0	77.7	22.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	955.0	82.3	17.7	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1048.0	90.3	9.7	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1108.0	95.4	4.6	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برئيس في المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

مشروع/طريق مرسى علم /القصير الشرياتي كم ٧ شمال مرسى علم

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

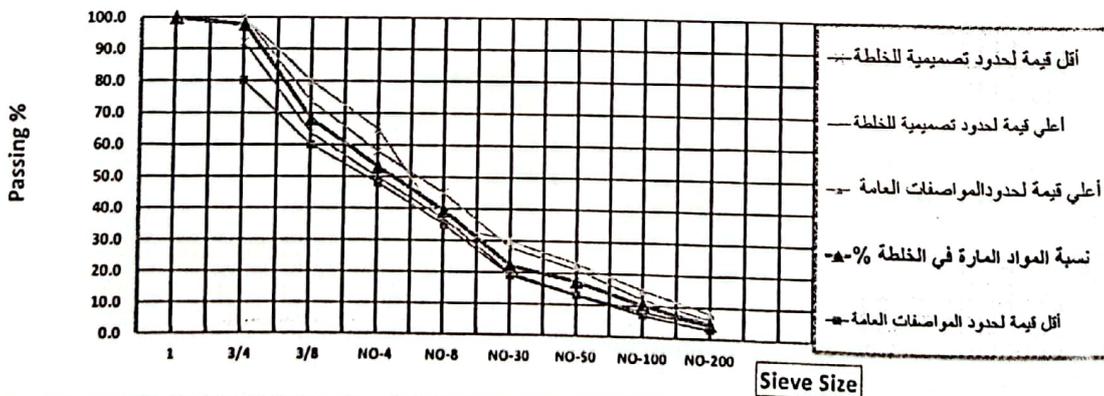
Testing Date / request no :-	11/03/2025	الطول	عرض الطريق
station:	0+000	0+500	
Source:	من الطريق		
Activity&Sample description	Asphalt (Surface course)		

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1218.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1149.8	
Wt OF ASH	gm	7.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1156.8	
Wt OF BITUMEN	gm	61.2	
BITUMEN %	%	5.29	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المر في الخلطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	25.0	2.2	97.8	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	368.0	31.8	68.2	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	540.1	46.7	53.3	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	699.3	60.5	39.5	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	899.1	77.7	22.3	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	955.5	82.6	17.4	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1038.3	89.8	10.2	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1103.4	95.4	4.6	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

المنطقة التاسعة - البحر الأحمر

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق مرسى علم /برئيس فى المسافة من الكم ٦٠ حتى الكم ٨٥ بطول ١٨ كم (مرحلة أولى)

مشروع / طريق مرسى علم / القصير الشريانى كم ٧ شمال مرسى علم

### HMA ASPHALT Content and Gradation Test Report , T 164, T 30)

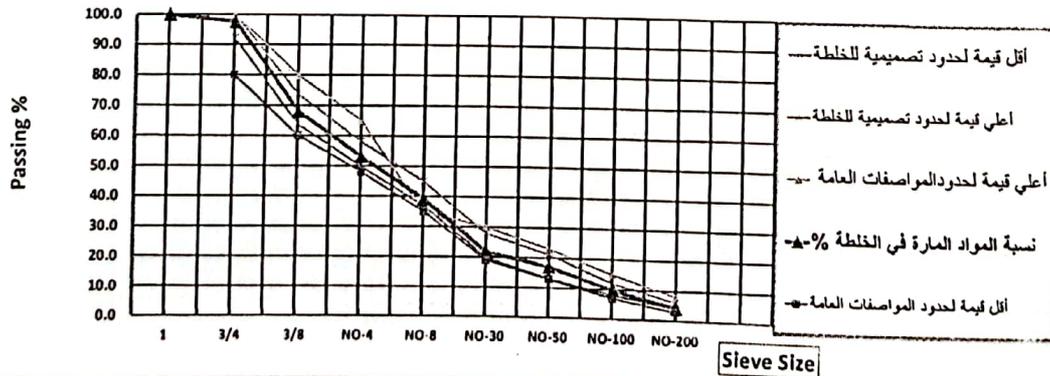
Testing Date / request no :-	12/03/2025	الطول	عرض الطريق
station:	0+500	0+690	
Source:	من الطريق		
Activity & Sample description	Asphalt (Surface course)		

#### Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T164)

WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1219.0	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1148.0	
WT OF ASH	gm	7.0	
WT OF TOTAL AGG.	gm	1155.0	
WT OF BITUMEN	gm	64.0	
BITUMEN %	%	5.54	
PG Surface JMF:	5.30	5.05	5.55

#### Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE (المرالى للخلطة) (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0		100.0		100.0
3/4	26.0	2.3	97.7	97.2	92.2	100.0	80.0	100.0
3/8	369.0	31.9	68.1	68.7	63.7	73.7	60.0	80.0
NO-4	541.0	46.8	53.2	54.0	50.0	58.0	48.0	65.0
NO-8	701.0	60.7	39.3	41.0	37.0	45.0	35.0	35.0
NO-30	902.0	78.1	21.9	23.9	19.9	27.9	19.0	30.0
NO-50	957.0	82.9	17.1	17.2	13.2	21.2	13.0	23.0
NO-100	1041.0	90.1	9.9	10.1	8.1	12.1	7.0	15.0
NO-200	1104.0	95.6	4.4	5.2	4.2	6.2	3.0	8.0



Remarks:-

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس معمل الشركة