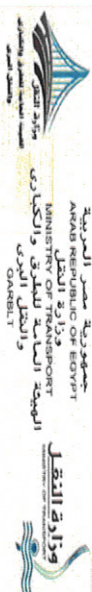




المقاول / شفا للمقاولات العمومية



المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع / تنفيذ أعمال عدد (١) بريدج فرسافي (امتداد بوابج الصاية من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قفل سكة حديد (القباري، مطروح) الدزول الملاصق لمسل القطار الكهربي السريع عند المحطة (506+945) (بالأمر المباشر) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاري

| الكمية | الوحدة | بند الأعمال                                                                                                                                                                                                    | رقم البند |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ٥١     | م. ط.  | بالمتر الطولي فك الفتحات والقضيب مكان البريخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الأعمال بما يضمن إعادة التشيء لأصله وطبقاً لأصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفتحات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جعبه | 1         |

مهندس المالك  
التوقيع

شفا للمقاولات العمومية  
مهندس المكتب الفني  
س: ١٧٧٨ ب: ٥٩٢  
م: ٥٥٩ = ٦٢٦  
١٦١ = ٥٠٠٢٢٧ = ٤١٠ = ٢٥ = ١٣ = ٢٠





المقاول / شينا للمقاولات العمومية



المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

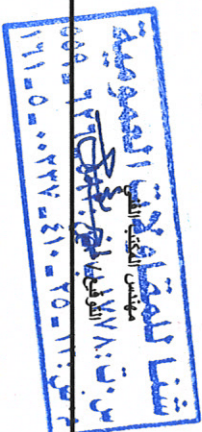
موضوع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربيع خرساني (امتداد بوابج الحافلة من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري، مطروح) الدنيل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بالأمر المباشر) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاري

| الكمية | الوحدة | بند الأعمال                                                                                                                                                                          | رقم البند |
|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ٩٢     | 3م     | بالمتر المكعب إزالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء لصلته وطبقا لاصول الصناعات وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه | 2         |

مهندس المالك

التوقيع







المقاول / شيفنا للمقاولات العمومية



جمهورية مصر العربية  
ANARU MINISTRY OF TRANSPORT  
ووزارة النقل  
الهيئة العامة للنقل والكهرباء  
والتخطيط العمراني  
والتخطيط العمراني  
والتخطيط العمراني



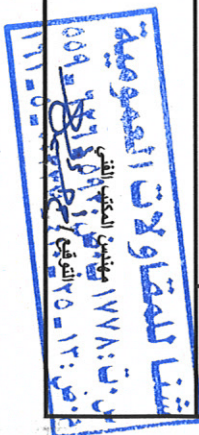
المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للنقل والكهرباء

مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بريدج خرساني (امتداد بريدج الحامية من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قنطرة سكة حديد (القنطرة وسطى) الدبزل الملاصق لمسار القنطرة الكورباني السريع عند المحطة (506+945) (بالأمر المباشر) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاري

| الكمية | الوحدة | بند الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | رقم البند |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ١١٨٦   | م3     | بالمنعكع أعمال الحفر في جسر سكة القنطرة الدبزل بالمعق المطلوب لزوم الإسكاسات بأجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصلح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التقنيته على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وتوفر ما يتطلبه ذلك من حارات ولوادر وقلايات وعماله وكل ما يلزم لأجاء العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سدد جوانب الحفر والزاله أي حوائق تعترضه ونزع مياه الرشع اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية حتى مسافة 80 كم وصل الاختبارات اللازمه للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل تتأوب ورديات العمل وكافة حوامل الأمن الصناعي والبند شامل مما جعيه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | 3         |

مهندس المالك  
التوقيع /





|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>المقاول / شتنا للمقاولات العمومية</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>الجمهورية العربية السورية<br/>ARAB REPUBLIC OF SYRIA<br/>وزارة النقل<br/>MINISTRY OF TRANSPORT<br/>الهيئة العامة للنقل والكابلات<br/>والتحريك<br/>CAPRELT</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>وزارة النقل<br/>MINISTRY OF TRANSPORT<br/>الهيئة العامة للنقل والكابلات<br/>والتحريك<br/>CAPRELT</p> </div> </div> <p>المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والجاري</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربيع خرساني (امتداد بوابج الحافلة من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القناري-مطروح) التذيول الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بالأمر المباشر) .

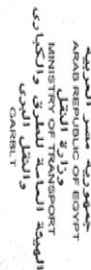
كميات يتوزد المستخلص رقم (2) جاري

| الكمية | الوحدة | بند الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | رقم البند |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ٩٢     | م3     | بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازالت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فتحات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف | 4         |

مهندس المالك  
التوقيع

شهادة للمقاولات العمومية  
س: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠  
١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠  
١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠ ب: ١٧٨٠





مضروع / تنفيذ أعمال عدد (١٩) بريج فرستي (امتداد برابج الحماية من السيول المرحلة الثالثة ) أسفل قطر سكة حديد (القليبي مطروح)الذيول الملاصق لمسار القطر الكهرطاني السريع عند المحطة (506+945) (بالأيسر المبشر )

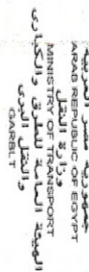
كميات بنود المستخلص رقم (2) جاری

| رقم البند | بيد الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة | الكمية |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 5         | بلمتر المكعب توريد وصل طبقة، إحلال أصلي البترينج من (1 سن + 2) بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بوبيرة (حارة من منفذ 200) وذلك بسمك 35 سم مع الدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة، جافة، والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف ونهيو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفترة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتتلافى ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى وكل ما يلزم لتتواءم العمل تماما طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف. | 3م     | ١٥٠    |

مهندس الملك  
التوقيع /

سنة المصطفى في الهجرة  
محرم الحرام  
ت: ١٣٨٠ هـ / ١٩٦٠ م  
١٦١ = ٠٢٢٧ = ٤١٠ = ٢٥ = ١١ = ٢





مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربخ فرسلي (امتداد برباخ الحمية من السيول المرحلة الثالثة ) أسفل قطار سكة حديد (الباري-مطروح) الديزل الملائق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بالأر المباشر ) .

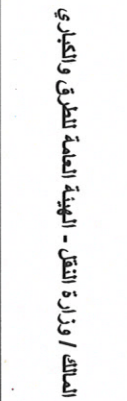
كميات بنود المستخلص رقم (2) جاری

| الكمية | الوحدة | نقد الأرصا                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | رقم البند |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ١٣٣    | 3م     | بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> واللغنة تشمل اصال التجارة و الفرجة و المعالجة لزوم أعمال البيدات لزوم البر اسخ سابقة الصب و عمل كل ما يلزم لتحويل العمل طبقا لاصول الصناعة و المواصفات | 6         |

مهندس المالك  
التوقيع /

[illegible]





المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربخ فرسلي (امتداد برباخ الضميمة من السبيل المرحلة الثالثة ) أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح)الذيول الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بالأر المباشر ) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاری

| رقم البند | بند الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الكمية |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 7         | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورفع وتركيب برائح الحماية من السبول المصنوعية الحرسية سابقة السحب طبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية، وعلى أن يتم العمل بشكل متواصل 24 ساعة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بإجهاد لا يقل 450 كجم / سم 2 ومحتوى اسمنت لا يزيد على 400 كجم /م3 على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيم أو ما يعادلها للوصول للإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وتشويه السطح الطولي للحصول على سطح finish وكذا استخدام إضافات خاصة corrosion inhibitor لزيادة durability إلى 120 سنة، والتند محمل عليه الألياف اللازمة لرفع الوحدات المصنوبة خارجيا والسعر لإشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم تنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | 3م     | ٢٢٨    |

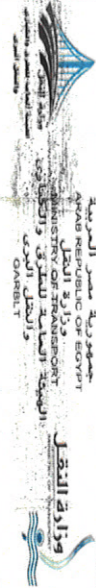
مهندس المالك  
التوقيع/

سنة للمطالعة في ١٢٨٧ هـ الموافق ١٢٨٧ هـ  
 تاريخ: ١٢ / ١٢ / ١٢٨٧ هـ  
 الشايف / الشايف





المقاول / شينا للمقاولات العمومية



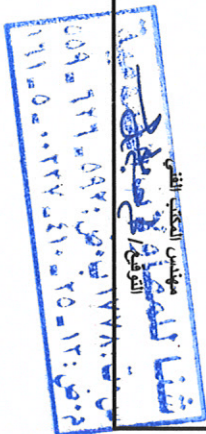
المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربط خرسانتي (امتداد بوابج الحديقة من السيول المرحلة الثالثة) أسفل قفل سكة حديد (القباري، مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحطة (506+045) (بلاط المبشر) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاري

| الكمية | الوحدة | بند الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | رقم البند |
|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ٦١     | طن     | بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزود جميع العناصر الإنشائية للربط والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسمات وعمل الوصلات التي لم ترد برسميات المقام والكراسي وسلك الربط والسور يشمل الإختبرات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد واللقية تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المروية وتوفر إنارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب وربطات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسور يشمل العمل طوال 24 ساعة (4 وربطات) ليتم الانتهاء من عمل قطع السكة واعادتها والسور يشمل كل مايلزم لتجهيز العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . | 8         |

مهندس المالك  
التوقيع/





|                                                                                                                            |                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>المقاول / شفا للمقاولات العمومية</p> |  <p>البلدية / شفا للمقاولات العمومية</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

مشروع / تنفيذ اعمل عدد (1) بربغ خرساني (امتداد برباغ الصلبة من السيول المرحلة الثالثة) أسفل قفل سكة حديد (القليبي مطروح) النزيل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بلاسر المباشر) .

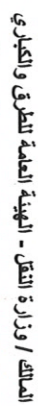
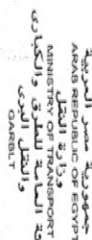
| كميات بنود المستخلص رقم (2) جاري |        |           |
|----------------------------------|--------|-----------|
| الكمية                           | الوحدة | رقم البند |
| ١٠٣                              | م. ط.  | 9         |

بالمر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحائط البربغ عند فواصل التعداد بين اجزاء البربغ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

مهندس المالك  
التوقيع

شفا للمقاولات العمومية  
٥٥٩-٦٢٦-٥٩٣٣-٥٩٣٣  
١٣-٢٥-٤١٠-٤١٠-٥٠٢٢٧-٥٠٢٢٧-٥٠٢٢٧-٥٠٢٢٧





مشروع / تنفيذ أعمال عدد (1) بربخ فرسلي (امتداد برباخ الحمية من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قطر سكة حديد (القباري مطروح) الدزول الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع عند المحطة (506+945) (بالأر المباشر) .

كميات بنود المستخلص رقم (2) جاری

## بند الاعمال

七

الكمية

الوحدة

بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على الجار والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً كاملاً والقياس فندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

10

مهندس الملك  
التوقيع/





