

أعمال الصيانة الروتينية للحواز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتى تقاطع كوبري المريوطية (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (١) حصر بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجر خرساني من الخرساته المسلحه (نيوجيرسي) وجهين بار تفاع ٩٠ سم

الكمية م.ط	المسافة	م
١١٦,٠	مما سبق	
١٨,٠	بعد محطة BRT الجولف (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - وسطي)	١
٤٨,٠	من كوبري عمر سليمان حتى كوبري محمد فوزي (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - وسطي)	٢
١٠٨,٠		٣
١٠٨,٠	بعد سلم مشاه البنك الاهلي (الطريق الداعم - إتجاه السلام - يسار)	٤
٣٩٨.٠٠	الاجمالي م. ط	

مهندس الهيئة

٨٤٨

مهندس الشركة

٨٤٨

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطية (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٢) حصر المتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد يارتفاع ٩٠ سم

الكمية م.ط	المسافة	م
٤٠٠	مما سبق	
١٨٠	بعد المجمع الأمني قبل سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	١
٦٠	بعد المجمع الأمني بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٢
١٢٠	بعد المجمع الأمني بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٣
١٢٠	بعد المجمع الأمني بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٤
٨٨٠٠٠	الإجمالي م. ط	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٤٤١

محمد محمود

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في
المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتى تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

الكمية م. ط	المسافة	م
٣١٢٣.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه المنيب)	١
٦٦٦.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه السلام)	٢
٣٧٨٩.٠٠	الاجمالي م. ط	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
	مما سبق	٧٢٣,٠
١	يسار بعد سلم مرسيديس (الطريق الداعم)	١٠٠
٢		٢٦
٣	يمين بعد سلم مشاه مرسيديس (الطريق الداعم)	٣٤
٤		٥٢
٥		٣٨
٦	يمين بعد كوبري عمر سليمان (الطريق الداعم)	١٢
٧		١٨
٨		٦
٩		٦٦
١٠	يسار بعد كوبري عمر سليمان (الطريق الداعم)	٢٢
١١		٦
١٢		٥٦
١٣	يسار بعد كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	٤٦
١٤		٢٤
١٥	يسار قبل كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	٦٠
١٦		٤
١٧		٦
١٨		٣٢
١٩	يمين بعد كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	١٠
٢٠		١٨
٢١		١٤
٢٢		٨٠
٢٣	يسار سليلب رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٥٢
٢٤		١٠
٢٥	يسار بعد سليلب رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٢٠
٢٦		٣٢
٢٧	يسار قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	١٢

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

عبدالله

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (اتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
٢٨	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٣٦
٢٩		٢٨
٣٠	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي نزله الأوتوستراد (الطريق الداعم)	٨٨
٣١	يسار نزلة الاوتوستراد (الطريق الداعم)	١٢٠
٣٢		١٢٠
٣٣		٤٠
٣٤		٣٤
٣٥		٤٠
٣٦		٣٠
٣٧		٨٠
٣٨		٨٠
٣٩	يمين نزلة الاوتوستراد (الطريق الداعم)	٨٠
٤٠		٨٤
٤١		٨٤
٤٢		٧٢
٤٣	يسار قبل سلم مشاه اديداس (الطريق الداعم)	٦٦
٤٤		٣٠
٤٥	يمين بعد سلم مشاه البارون (الطريق الداعم)	٣٠
٤٦		٤٢
٤٧	يمين بعد سلم مشاه البنك الاهلي (الطريق الداعم)	٦
٤٨		٢٤
٤٩	قبل مستشفى البنك الاهلي (اتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٦
٥٠		٦
٥١	بعد مستشفى البنك الاهلي (اتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	١٨
٥٢		١٨
٥٣	قبل النوذة بعد سلم مشاه البنك الاهلي (اتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٢
٥٤	نوذه بعد سلم مشاه البنك الاهلي (اتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٤٢

مهندس الهيئة

أ. م. م.

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
٥٥	بعد نوده بعد سلم مشاه البنك الاهلى (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٣٠
٥٦		٢
٥٧		٢
٥٨		١٦
٥٩	قبل سلم البارون (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٠
٦٠	بعد سلم البارون (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٨
٦١		٦
٦٢		٦
٦٣		٦
٦٤		٦
٦٥		٢
٦٦		٦
٦٧		١٢
٦٨		١٠
٦٩	قبل كوبري حسب الله الكفراوي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٥٤
٧٠	بعد كوبري حسب الله الكفراوي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	١٢
الاجمالي م . ط		٣١٢٣.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (اتجاه السلام)

م	المسافة	الكمية م.ط
	مما سبق	٥٧٦,٠
١	بعد سلم مشاه البنك الاهلى (الطريق الداعم - يسار)	٤٨
٢	سليب رامب من السريع الي البطئ قبل كوبرى فريال (الطريق الرئيسي - يمين)	٦
٣	قبل كوبرى فريال (الطريق الداعم - يمين)	٦
٤	قبل كوبرى فريال (الطريق الداعم - يسار)	١٢
٥	من البطئ الي السريع قبل الاكاديميه (الطريق الداعم - يسار)	١٨
	الاجمالى م . ط	٦٦٦,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٣١

ياسر محمود

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

الكمية م.ط	المسافة	م
٢٧٣٩.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه المنيب)	١
٦٦٦.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد) (إتجاه السلام)	٢
٣٩٨.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم (وجهين)	٣
٨٨.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم (وجه واحد)	٤
٣٨٩١.٠٠	الإجمالي م.ط	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتن الطولي تكسير حواجز خرسانية عاديه (إتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
	مما سبق	٧٢٣,٠
١	يسار بعد سلم مرسيديس (الطريق الداعم)	١٠٠
٢		٢٦
٣	يمين بعد سلم مشاه مرسيديس (الطريق الداعم)	٣٤
٤		٥٢
٥		٣٨
٦	يمين بعد كوبري عمر سليمان (الطريق الداعم)	١٢
٧		١٨
٨		٦
٩		٦٦
١٠	يسار بعد كوبري عمر سليمان (الطريق الداعم)	٢٢
١١		٦
١٢		٥٦
١٣	يسار بعد كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	٤٦
١٤		٢٤
١٥	يسار قبل كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	٦٠
١٦		٤
١٧		٦
١٨		٣٢
١٩	يمين بعد كوبري محمد فوزي (الطريق الداعم)	١٠
٢٠		١٨
٢١		١٤
٢٢		٨٠
٢٣	يسار سليب رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٥٢
٢٤		١٠
٢٥	يسار بعد سليب رامب من البطيء إلى السريع قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٢٠
٢٦		٣٢
٢٧	يسار قبل كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	١٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتن الطولي تكسير حواجز خرسانية عاديه (إتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
٢٨	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي (الطريق الداعم)	٣٦
٢٩		٢٨
٣٠	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي نزله الأوتوستراد (الطريق الداعم)	٨٨
٣١	يمين نزلة الأوتوستراد (الطريق الداعم)	٨٠
٣٢		٨٠
٣٣		٨٠
٣٤		٨٤
٣٥		٨٤
٣٦		٧٢
٣٧		٦٦
٣٨		٣٠
٣٩	يسار قبل سلم مشاه اديداس (الطريق الداعم)	٣٠
٤٠	يمين بعد سلم مشاه البارون (الطريق الداعم)	٤٢
٤١		٦
٤٢	يمين بعد سلم مشاه البنك الأهلي (الطريق الداعم)	٢٤
٤٣	قبل مستشفى البنك الاهلي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٦
٤٤		٦
٤٥	بعد مستشفى البنك الاهلي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	١٨
٤٦		١٨
٤٧	قبل النوذ بعد سلم مشاه البنك الاهلي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٢
٤٨	نوذه بعد سلم مشاه البنك الاهلي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٤٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. م. ط.

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية (إتجاه المنيب)

م	المسافة	الكمية م.ط
٤٩	بعد نوده بعد سلم مشاه البنك الاهلى (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٣٠
٥٠		٢
٥١		٢
٥٢		١٦
٥٣	قبل سلم البارون (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٢٠
٥٤	بعد سلم البارون (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٨
٥٥		٦
٥٦		٦
٥٧		٦
٥٨		٦
٥٩		٢
٦٠		٦
٦١		١٢
٦٢		١٠
٦٣	قبل كوبري حسب الله الكفراوي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	٥٤
٦٤	بعد كوبري حسب الله الكفراوي (إتجاه المنيب - الطريق الرئيسي - يمين)	١٢
الاجمالى م . ط		٢٧٣٩.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature

Handwritten signature

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عاديه (إتجاه السلام)

م	المسافة	الكمية م.ط
	مما سبق	٥٧٦,٠
١	بعد سلم مشاه البنك الاهلى (الطريق الداعم - يسار)	٤٨
٢	سليب رامب من السريع الي البطئ قبل كوبرى فريال (الطريق الرئيسى - يمين)	٦
٣	قبل كوبرى فريال (الطريق الداعم - يمين)	٦
٤	قبل كوبرى فريال (الطريق الداعم - يسار)	١٢
٥	من البطئ الي السريع قبل الاكاديميه (الطريق الداعم - يسار)	١٨
	الاجمالى م . ط	٦٦٦,٠٠

مهندس الهيئة

أ. ج. د.

مهندس الشركة

ياسر محمود

أعمال الصيانة الروتينية للحواز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في
المسافة من كوبري ماجد النظيم حتى تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

الكمية م.ط	المسافة	م
١١٦,٠	مما سبق	
١٨,٠	بعد محطة BRT الجولف (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - وسطي)	١
٤٨,٠	من كوبري عمر سليمان حتى كوبري محمد فوزي (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - وسطي)	٢
١٠٨,٠	بعد سلم مشاه البنك الأهلي (الطريق الداعم - إتجاه السلام - يسار)	٣
١٠٨,٠		٤
٣٩٨.٠٠	الإجمالي م. ط	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٤١

جسم كورد

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطية (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولى تكسير حواجز خرسانية عادية

الكمية م.ط	المسافة	م
٤٠٠٠	مما سبق	
١٨٠٠	بعد المجمع الأمنى قبل سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	١
٦٠٠	بعد المجمع الأمنى بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٢
١٢٠٠	بعد المجمع الأمنى بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٣
١٢٠٠	بعد المجمع الأمنى بعد سليلب رامب (الطريق الرئيسي - إتجاه المنيب - يمين)	٤
٨٨٠٠٠	الإجمالى م . ط	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٦) بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية (الاجمالي)

البنء	طول (م)	ارتفاع (م)	اجمالي (م ^٢)
مما سبق			١٦٠٧.٦٢
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٩٠ سم (وجهين)	٢٨٢	٢.١١	٥٩٥.٠٢
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٩٠ سم (وجه واحد)	٤٨	١.١	٥٢.٨٠
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٨٠ سم (وجه واحد)	٢٤٩٦	١.٠٢	٢٥٤٥.٩٢
حواجز نزلة كوبري بلبيس (بجوار المعسكرات)	٧٦	٠.٥٥	٤١.٨٠
حواجز من طالعه عدلي منصور إلى قبل معسكرات التبريدات الطريق الداعم	٨٠٠	٠.٥٥	٤٤٠.٠٠
حواجز مدخل طريق جوزيف تيتو	٣٦	٠.٥٥	١٩.٨٠
حواجز من أسفل كوبري جوزيف تيتو حتى نهاية مصنع هليوبليس	٤٥٠	٠.٥٥	٢٤٧.٥٠
حواجز طالعه الكوبري المتجه إلى طريق LRT	١٩٤	٠.٥٥	١٠٦.٧٠
حواجز من طالعه الكوبري المتجه إلى طريق LRT حتى قبل كوبري المطار	٤٠٠	٠.٥٥	٢٢٠.٠٠
الإجمالي			٥٨٧٧.١٦

أعمال دهان الحواجز إتجاه المنيب السليح الأمين أثناء
زيارة رئيس معالي الرئيس (رئيس الجمهورية) محطة
عدلي منصور التبادلية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد محمد

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٧) بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد (الاجمالي)

البنء	طول (م)	ارتفاع (م)	اجمالي (م)
مما سبق			٣٤٠٤٧
حواجز نزلة كوبري بلبيس (بحوار المصكرات)	٧٦	٠.٤٥	٣٤٢٠
حواجز من طالعه عدلي منصور الى قبل معسكرات التبريدات الطريق الداعم	٨٠٠	٠.٤٥	٣٦٠٠٠
بردورات من معسكر التبريدات حتى كوبري أحمد جلال الطريق الداعم	٤٥٠	٠.٤	١٨٠٠٠
حواجز مدخل طريق جوزيف تينو	٣٦	٠.٤٥	١٦٢٠
بردوره مدخل طريق جوزيف تينو	٣٠	٠.٤	١٢٠٠
حواجز من أسفل كوبري جوزيف تينو حتى نهايه مصنع هليوبليس	٤٥٠	٠.٤٥	٢٠٢٥٠
بردورات من نهايه مصنع هليوبليس حتى مدخل الكوبري المتجه الى طريق LRT	٢٦٠٠	٠.٤	١٠٤٠٠٠
حواجز طالعه الكوبري المتجه الى طريق LRT	١٩٤	٠.٤٥	٨٧٣٠
حواجز من طالعه الكوبري المتجه الى طريق LRT حتى قبل كوبري المطار	٤٠٠	٠.٤٥	١٨٠٠٠
بردوره من سلب رامبل بعد كوبري المطار حتى كوبري لطفه النادي	٢٠٠	٠.٤	٨٠٠٠
حواجز من كوبري لطفه النادي حتى مخرج المطار	١١٠٠	٠.٤٥	٤٩٥٠٠
بردوره من مخرج المطار حتى نزلة الماظه	٥٥٠	٠.٤	٢٢٠٠٠
حواجز نزلة الماظه	٢٢٢	٠.٤٥	٩٩٩٠
حواجز من نزلة الماظه طريق السويس	٨٥٠	٠.٤٥	٣٨٢٥٠
الاجمالي			٦٧٩٤٣٠

أعمال دهان الحواجز إتجاه المنيب السلاح الأيمن أثناء زيارة رئيس معالي الرئيس (رئيس الجمهورية) محطة علي منصور التبادلية

مهندس الهينه

٤١

مهندس الشركه

ياسر محمود



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 11/5/2025

Ref. Serial No. 6 May /2025

Page 1/1

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

Contractor : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)

Specimen : مكعبات خرسانية من أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتى تقاطع كوبري المربوطية (الإتجاهين) بطول ٣٠ كم

بناء على طلب الهيئة بخطابها المؤرخ ٢٠٢٥/٤/٢٣ تم إجراء اختبار اجهاد الكسر على المكعبات الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الهيئة م/ أحمد محمد حسن وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الهيئة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

رقم العينة	الكود	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)
١	خرسانة حواجز الدائري بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)	٢٠٢٥/٤/٣	٢٠٢٥/٥/٤	٤٩٠
٢				٤٣٣
٣				٣٧٥
٤		٢٠٢٥/٤/٥		٢٦٦
٥				٢٨٨
٦				٢٧٣
٧		٢٠٢٥/٤/٦		٣٧٧
٨				٣٣٦
٩				٣٥١
١٠		٢٠٢٥/٤/٧		٤٢١
١١				٣٧٦
١٢				٣٥٩
١٣		٢٠٢٥/٤/٨		٣١٣
١٤				٣٦٧
١٥				٤٠١

ملحوظة :

- تاريخ الصب حسب ما جاء بخطاب الهيئة.

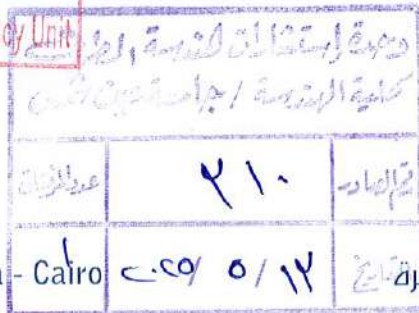
مدير الوحدة



د/ أحمد عاطف سليمان

المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي



01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

القاهرة - العباسية - السرايات