السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

بالاشارة الي مشروع /انشاء عدد (4) محطات من الاتوبيس الترددى السريع BRTعلى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (اسكندرية الصحراوى -مدخل اكتوبر-تقاطع الفيوم -المنصورية).
عقد رقم 2023/2022/2227.تنفيذ شركه الغرابلى للاعمال الهندسيه المتكامله وبالإشارة إلي المحملات الخاصة بالمشروع أعلاه .

نتشرف بان نرفق طية مستخلص رقم (5) جاري بقيمة (13139390) فقط ثلاثه عشر مليون ومائه وتسعه وثلاثون الفا وثلاثمائه وتسعون جنيها لا غيرعن المدة من 2025/5/6

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا في 6-5-2025

المرفقات: عدد: (5) نسخ مستخلص جارى رقم 5

عدد: (1) استمارة 50 ع ح

مرفق نسخه حصر

يعتمد /

رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائري ومحاوره

م/ مشـــيرة الســـيد عبد الله

إستمارة الإعتماد الصرف

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم: المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
المبلغ المستحق إلى: شركه الفرابلى للاعمال الهندسيه المتكامله ش.م.م
بموجب: المطلبات طيه . أو : مستخلص رقم 5
انشاء عدد (4) محطات من الاتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (اسكندرية الصحراوى - مدخل اكتوبر-تقاطع الفيوم -المنصورية).

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على .....
شيك على البنك المركزي في .....
شيك على الخارج
صاحب الحق أو : يسحب باسم شركه الفرابلى للاعمال الهندسيه المتكامله ش.م.م
و يرسل إليه بالعنوان الآتي : .....

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
	6/5/2025	13,139,390.00	
الجملة		13,139,390.00	

ثلاثه عشر مليون ومائه وتسعه وثلاثون الفا وثلاثمائه وتسعون جنيها لا غير

(ب) الكاتب المختص ..... نقيد في السجل برقم .....

الإعتماد الإداري و نوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات		
جنية	قسم	فرع	فصل	بند			
					مستخلص رقم (5) جارى انشاء عدد (4) محطات من الاتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (اسكندرية الصحراوى -مدخل اكتوبر-تقاطع الفيوم -المنصورية).		
	إجمالي الأصل						

بيانات الإستقطاعات								دمغة توقيع
قرش	جنية							
		رسم الدمغة	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	

صافي القيمة المطلوب صرفها .....

علامة .....
في ..... سنة 20

(1) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....
(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....
جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....
بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم .....
روجع في ..... سنة 20
توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف
.....
.....
في ..... سنة 20 بمبلغ .....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....

(د) (1) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم 224 " ع ح") .....
(2) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....
توقيع الكاتب المنوط .....

الختم ذو التاريخ

سحب

إمضاءات موظفي الشطب

شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....
شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة 20

الختم ذو التاريخ

رقم .....
رئيس المصلحة .....
روجع .....
رئيس المصلحة .....

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن: اعمال انشاء عدد(4) محطات الاتوبيس الترددى السريع
على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
(الاسكندرية الصحراوى-مدخل اكتوبر-تقاطع الفيوم-المنصورية)
لتنفيذ شركة الغرابلى للاعمال الهندسية المتكاملة

اولا : الموضوع :

- طلب شركة الغرابلى للاعمال الهندسية المتكاملة مدة اضافية لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع

ثانيا : الاجراءات :

- ايماءا الى مشروع اعمال انشاء عدد(4) محطات الاتوبيس الترددى السريع على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (الاسكندرية الصحراوى-مدخل اكتوبر-تقاطع الفيوم-المنصورية)
- بالتعاقد المبرم مع شركة الغرابلى للاعمال الهندسية المتكاملة رقم (2023/2022/2227) بتاريخ 18-6-2023.
- وتم مدة المشروع لمدة (6شهر)طبقا للكتاب الدورى للسيد اللواء/امين عام مجلس الوزراء رقم (3-27815) بتاريخ 2023/10/11 بداية من 18-6-2024 حتى 18-12-2024.
- نظرا للظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التى طرات ومزدودها على معدلات التنفيذ وكذا عدم توفر المزاد الخام اللازمة للاعمال.
- ووفقا للكتاب الدورى للسيد اللواء/امين عام مجلس الوزراء رقم (5-18903) بتاريخ 2024/7/17
- ترى المنطقة الموافقة على منح شركة الغرابلى للاعمال الهندسية المتكاملة مدة اضافية قدرها(6 شهور) طبقا للأسباب عاليه ليصبح نهو المشروع فى 18/ 6/ 2025

والامر معروض لسيادتكم ،

التوقيع ( )
مهندسة / مشيرة السيد عبدالله
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعا راى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع ( )
الأستاذ / تامر بدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامسا راى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة :

التوقيع ( )
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البنـــــــد		الوحدة	العدد	بعد (مقاسات)			
م	التوصيف			الكميه	ملاحظات	اجمالي
1- أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق وتشمل تقديم تقرير الاستشاري						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الجسات داخل مبنى المحطه	م ط	1	120		120 000
		الاجمالي الكلي					120.000
2-بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب كل 1 جنيه نقل كيلومتر بالزيادة او النقصان. بعد التفاوض.						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال تكسير الاسفلت وطبقات الاساس مبنى المحطه وحائط I-section	م3	1	1524.06		993.815
		الاجمالي الكلي					993.815
3-بالمتر الطولي إزالة حواجز نيوجرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال ازاله حواجز النيوجرسي مبنى المحطه	م ط	1	13.55		13.55
		الاجمالي الكلي					13.550
11-بالمتر المكعب حفر في أرض المواقع العام في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكة، وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بأبعاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمنسوب الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح فإذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الحفر مبنى المحطه	م3	1	4304.9		4304.9
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الحفر لزوم حائط L-SECTION	م3	1	1765.05		1765.05
3	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الحفر لزوم كبارى المشاه ZONE (3&4&5&6&7)	م3	1	6029.921		6029.921
4	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الحفر لزوم كبارى المشاه ZONE (8&2&1)	م3	1	5122.771		5122.771
		الاجمالي الكلي					17222.642
18-بالمتر المكعب توريد ورص برمال نظيفه خاليه من المواد العضويه المورده من خارج المواقع بمعرفة المقاول الاساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الميكانيكيه للحصول على اقصى كثافة جافه وعمل الاختبارات اللازمه للتاكد من ذلك وهو السطح العلوى للرص وتحسب كمية الرص بعد الدمك والثقه وتشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الرص برمال نظيفه داخل مبنى المحطه	م3	1	956.495		956.495
		الاجمالي الكلي					956.495
22- المتر الطولي لتنفيذ خوازيق bored قطر 80 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب وألا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم2 على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاحمال المساحية)السعر لا يشمل حديد التسليح(و وهو العمل ذهبا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل لختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال تنفيذ خوازيق قطر 80سم	م3	1	24.2		24.2
		الاجمالي الكلي:					24.200
28- بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى مواقع العمل الى القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل المعدات والمحدث و الونش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال نقل ماكينه الخوازيق	م3	1	1		1
		الاجمالي الكلي					1
29-بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقا للرسومات من مونة مكونة من 1م3 زلط و 0.5م3 رمل و 300 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية 28يوم عن 200 كجم / سم2 والثقة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصفة للخرسانة ... وهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_مما جميعة بالمتر المكعب.						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه العاديه بالمتر المكعب لزوم قواعد مبنى المحطه	م3	1	119.57		119.57
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه العاديه بالمتر المكعب لزوم قواعد كوبرى المشاه ZONE (7&6&5&4&3)	م3	1	106.8		106.8
3	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه العاديه بالمتر المكعب لزوم قواعد كوبرى المشاه ZONE (2&1)	م3	1	48.168		48.168
4	محطه اسكندريه الصحراوى	اعمال الخرسانه العاديه بالمتر المكعب لزوم قواعد المحطه	م3	1	268	70%	187.6
		الاجمالي الكلي					462.138
30-بالمتر المسطح توريد وصب دكات من الخرسانه العاديه للارضيات وذات سمك 10سم وذلك من مونه مكونه من 8م3حصى مكسر و4م3 رمل و300كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الاقل المقاومه المميزة للمكعبات القياسيه 28يوم عن 200كجم/سم2والثقه تشمل عمل الفورم والعربات والدعامات اللازمه للصب بادان كاف كما تشمل قفله الخلط والدمك والنصب باستخدام مصفة للخرسانه ...وهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعه والمواصفات الفنيه وطبقا لتعليمات المهندس الاستشارى مما جميعه بالمتر المسطح						
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه العاديه بالمتر المسطح لزوم قواعد حائط I-section مبنى المحطه	م2	1	477.344		477.344
		الاجمالي الكلي					477.344

حسن رجب العسكرى

32-بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من 0.8م3 زلط و 0.4م3 رمل 400 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعشرة وعشرون يوماً عن 350 كجم / سم2 و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل وربص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و الصبوات والدعامات اللازمه للصب بإتقان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مشحة للخرسانة ...وتهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب.							
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد المحطه	م3	1	126.97		126.97
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم سملات غرفه كهرباء المحطه	م3	1	0.56		0.56
3	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد غرفةالصرف بالمحطه	م3	1	0.49		0.49
4	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد حائط I-section اتجاه المنيب واتجاه الواحات	م3	1	179.004		179.004
5	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد كوبرى المشاه ZONE (4&3)	م3	1	101.842		101.842
6	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد كوبرى المشاه ZONE (7&6&6&5)	م3	1	93.947		93.947
7	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد كوبرى المشاه ZONE (2&1)	م3	1	85.016		85.016
8	محطه اسكندريه الصحراوى	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم قواعد المحطه	م3	1	497	70%	347.9
		الإجمالى الكلى					935.729
33-بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للحوائط المسانده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى المقاومه المميزة للمكعب القياسى للخرسانه المسلحه بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن 350 كجم/سم2 والايقل محتوى الاسمنت عن 400كجم/م3مع معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لتهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنيه وتعليمات المهندس المباشر والفئه لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح							
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم حائط I-section اتجاه المنيب واتجاه الواحات	م3	1	130.002		130.002
		الإجمالى الكلى					130.002
34-بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من 0.8م3 زلط و 0.4م3 رمل و400 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعشرة وعشرون يوماً عن 300 كجم / سم2 و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل وربص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و الصبوات والدعامات اللازمه للصب بإتقان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مشحة للخرسانة ...وتهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب.							
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال حوائط واعمده المحطه	م3	1	154.51		154.51
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمدهposts لزوم مبانى أعمده المحطه	م3	1	0.33		0.33
3	محطه تقاطع الفيوم	حوائط غرفه صرف المحطه	م3	1	1.78		1.78
4	محطه تقاطع الفيوم	اعمده الكوبرى داخل المحطه	م3	1	7.19		7.19
5	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم اعمده كوبرى المشاه ZONE (4&3)	م3	1	90.3		90.3
6	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم اعمده كوبرى المشاه ZONE (7&6&6&5)	م3	1	86.62		86.62
7	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم اعمده كوبرى المشاه ZONE (2&1)	م3	1	87.51		87.51
		الإجمالى الكلى					428.240
35- بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من 0.8م3 زلط و 0.4م3 رمل و400 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن الا يقل المقاومة المميزة للمكعبات							
1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم (سلالم+كمر رابط للاعمده+ كمر وبلاطه السقف) كوبرى المشاه ZONE (4&3)	م3	1	71.69		71.69
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم (سلالم+كمر رابط للاعمده+ كمر وبلاطه السقف) كوبرى المشاه ZONE (7&6&5)	م3	1	100.13		100.13
3	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الخرسانه المسلحه لزوم (سلالم+كمر رابط للاعمده+ كمر وبلاطه السقف) كوبرى المشاه ZONE (2&1)	م4	1	89.06		89.06
		الإجمالى الكلى					260.880
36-بالمتر مكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (Slab on Grade) اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/سم2 والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب لا تقل عن 350 كجم/سم2 (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربعمائه وخمسون متر مكعب)							
1	محطه تقاطع الفيوم	مبنى المحطه الرئيسى s o g	م3	1	60.95		60.95
		الإجمالى الكلى					60.950

حمدى رجب السكرى

38-بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 40/60 لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والمذة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

1	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزم قواعد المحطه	بالطن	1	31.846		31.846
2	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزوم غرفه صرف المحطه	بالطن	1	0.337		0.337
3	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزوم سملات و posts لزوم غرفة كهرباء المحطه	بالطن	1	0.164		0.164
4	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزوم حائط I-section	بالطن	1	70.914		70.914
5	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزوم عدد 2 خازوق	بالطن	1	3.128		3.128
6	محطه تقاطع الفيوم	بالطن حديد لزوم s.o.g المحطه	بالطن	1	7.355		7.355
7	محطه تقاطع الفيوم	حديد قواعد كوبرى المشاه ZONE(3&2)	بالطن	1	19.5037		19.504
8	محطه تقاطع الفيوم	قاعده الكوبرى داخل المحطه	بالطن	1	3.437		3.437
9	محطه تقاطع الفيوم	اعمده الكوبرى داخل المحطه	بالطن	1	2.174		2.174
10	محطه تقاطع الفيوم	حديد (اعمده & سلالم & كمر ربط & كمر وبلاطه السقف) كوبرى المشاه زونه 4&3	بالطن	1	32.745		32.745
11	محطه تقاطع الفيوم	حديد (قواعد & اعمده & سلالم & كمر ربط & كمر السقف) كوبرى المشاه زونه 7&6&5	بالطن	1	49.078		49.078
12	محطه تقاطع الفيوم	حديد (قواعد & اعمده & سلالم & كمر ربط & كمر السقف) كوبرى المشاه زونه 2&1	بالطن	1	41.621		41.621
13	محطه اسكندريه الصحراوى	حديد قواعد المحطه	بالطن	1	53.1		53.1
		الاجمالى الكلى					315.403

47-بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد واسمر يشمل كل ما يلزم لتنهو العمل نهاو و كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال عزل قواعد وحوائط المحطه	م2	1	1572.958	1572.958	1572.958
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال عزل حوائط I-section	م2	1	764.729	764.729	764.729
		الاجمالى الكلى					2337.687

69- بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات خرسانة سمك 28سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ان لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن 400 كجم / سم2 و لايقل محتوى

1	بلاطات حارة الاتوبيس التردى لاتجاه المنيب واللوحات	م2	1	1306.731	1306.731		1306.731
	الاجمالى الكلى						1306.731

70-المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن 1+سن2 + رمل)بنسبة 1:1:1 مورية من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منهما عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك

1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الاحلال لزوم قواعد المحطه	م3	1	2508.64	2508.64	2508.64
2	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الاحلال لزوم قواعد حائط I-section	م3	1	2074.51	2074.51	2074.51
3	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الاحلال لزوم قواعد الكوبرى zone (7&6&5&4&3)	م3	1	2868.12	2868.12	2868.12
4	محطه تقاطع الفيوم	اعمال الاحلال لزوم قواعد الكوبرى zone (2&1)	م3	1	1343.6	1343.6	1343.6
		الاجمالى الكلى					8794.870

71-بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقةأساس (سن 6) مورية من خارج الموقع تدمج كسارات لزوم الرصف الخرساني لحارة الاتوبيس التردي حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات

1	محطه تقاطع الفيوم	اعمال ردم بطبقه احلال سن 6 اسفل بلاطات حارة الاتوبيس التردى	م3	1	204.386	204.386	204.386
		الاجمالى الكلى					204.386

74-بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج لارتفاع 2م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال اللازمة لتنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1	محطه تقاطع الفيوم	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب اسوار حمايه لزوم محطه تقاطع الفيوم	م ط	1	463.8	463.8	463.8
		الاجمالى الكلى					464

76-بالمقطوعية أعمال انارة الموقع العام وذلك باستخدام كابلات نيرموا 2 * 2 مم 2 بطول بحسب لكل محطة وامبات ايد مع الدوابة لمدة 18 وات بمسافات 4 متر ويتم وضع مفاتيح لاضاءة عدد 20 لمبة وتمديد كابل 2 * 6 مم 2

1	محطه تقاطع الفيوم	بالمقطوعية أعمال انارة الموقع العام لزوم محطه تقاطع الفيوم	مقطوعيه	0.5	1		0.5
		الاجمالى الكلى					0.5

حسن رجب السكرى

نوع القاعدة					
نوع القاعدة	الطول	العرض	السمك	العدد	الاجمالي
F	1	1	0.3	1	0.30
F1	2.5	2.1	0.3	2	3.30
F2	2.5	2.8	0.3	3	6.30
F3	2.8	2.8	0.3	1	2.35
F4	3	2.6	0.3	2	4.68
F5	3.1	2.8	0.3	2	5.21
F6	3.1	3.4	0.3	8	25.30
F7	3.4	3.7	0.3	6	22.64
F8	3.1	3.1	0.3	1	2.88
F9	3.7	4	0.3	1	4.44
F10	4.2	4.4	0.3	10	55.44
F11	5	5.5	0.3	1	8.25
F12	3.5	5.8	0.3	1	6.09
F13	10.6	9.5	0.3	1	30.21
F14	11.1	8.4	0.3	2	55.94
F15	4.5	4.7	0.3	1	6.35
F16	3.5	2.9	0.3	1	3.05
F17	8.921	1.948	0.3	1	5.21
F17	8.62	0.252	0.3	1	0.65
F17	10.115	2.6	0.3	1	7.89
F17	8.61	1.335	0.3	1	3.45
F17	7.0195	1.261	0.3	1	2.66
F17	4.903	1.67	0.3	1	2.46
اجمالي القواعد					365

استشاري المالك
التوقيع :

مهندس الشركة
التوقيع :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسلسل	مسلسل راسي	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
X	1-2	2.46	0.3	0.1	0.07
X	2-3	2.11	0.3	0.1	0.06
X	3-4	1.876	0.3	0.1	0.06
X	4-5	1.901	0.3	0.1	0.06
X	5-6	1.908	0.3	0.1	0.06
X	6-7	1.882	0.3	0.1	0.06
X	7-8	1.956	0.3	0.1	0.06
X	8-9	2.311	0.3	0.1	0.07
A	1-2	2.125	0.3	0.1	0.06
A	2-3	1.85	0.3	0.1	0.06
A	3-3	1.85	0.3	0.1	0.06
A	3-4	1.55	0.3	0.1	0.05
A	4-5	1.6	0.3	0.1	0.05
A	5-6	1.6	0.3	0.1	0.05
A	6-7	1.55	0.3	0.1	0.05
A	8-9	2.919	0.3	0.1	0.09
B	2-3	0.625	0.3	0.1	0.02
B	4-5	2.25	0.3	0.1	0.07
B	5-6	2.25	0.3	0.1	0.07
B	7-8	2.27	0.3	0.1	0.07
B	8-9	0.555	0.3	0.1	0.02
C	7-8	2.57	0.3	0.1	0.08
D	2-3	0.625	0.3	0.1	0.02
D	4-5	2.1	0.3	0.1	0.06
D	5-6	2.1	0.3	0.1	0.06
D	7-8	2.27	0.3	0.1	0.07
D	8-9	0.955	0.3	0.1	0.03
E	1-2	0.6	0.3	0.1	0.02
E	1-2	0.6	0.3	0.1	0.02
E	2-3	0.501	0.3	0.1	0.02
E	3-4	0.75	0.3	0.1	0.02
E	4-5	0.8	0.3	0.1	0.02
E	5-6	0.8	0.3	0.1	0.02
E	6-7	0.75	0.3	0.1	0.02
E	7-8	1.474	0.3	0.1	0.04
Y	1-2	1.377	0.3	0.1	0.04
Y	2-3	0.851	0.3	0.1	0.03
Y	2-3	4.722	0.3	0.1	0.14
Y	3-4	0.8	0.3	0.1	0.02
Y	4-5	0.55	0.3	0.1	0.02
Y	5-6	0.575	0.3	0.1	0.02
Y	6-7	0.876	0.3	0.1	0.03
Y	7-8	1.524	0.3	0.1	0.05
اجمالي المسلحات الارضية					2.03

مهندس الشركة
التوقيع :

استشاري المالك
التوقيع :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المقطع الطولي	مقطع رأسي	الطول	السفلي	الوسطي	العلوي
X-A	1	0.276	0.3	0.1	0.01
A-B	1	1.3	0.3	0.1	0.04
B-C	1	0.25	0.3	0.1	0.01
C-Y	1	1.05	0.6	0.1	0.06
X-A	2	0.107	0.3	0.1	0.00
A-B	2	1.05	0.3	0.1	0.03
B-Y	2	1.362	0.3	0.1	0.04
B-Y	2	1.362	0.3	0.1	0.04
X-A	3	0.289	0.3	0.1	0.01
A-B	3	0.65	0.3	0.1	0.02
B-C	3	0.5	0.3	0.1	0.02
C-Y	3	1.514	0.3	0.1	0.05
X-A	4	0.425	0.3	0.1	0.01
A-B	4	0.65	0.3	0.1	0.02
B-C	4	0.5	0.3	0.1	0.01
C-Y	4	1.514	0.3	0.1	0.05
X-A	5	0.561	0.3	0.1	0.02
A-B	5	0.975	0.3	0.1	0.03
B-C	5	1	0.3	0.1	0.06
C-D	5	1.851	0.3	0.1	0.06
D-E	5	0.524	0.3	0.1	0.02
E-Y	5	0.151	0.6	0.1	0.01
X-A	6	0.122	0.3	0.1	0.00
A-B	6	0.65	0.3	0.1	0.02
B-C	6	0.5	0.3	0.1	0.02
C-Y	6	1.488	0.3	0.1	0.04
A-B	7	0.65	0.3	0.1	0.02
B-C	7	0.5	0.3	0.1	0.02
C-Y	7	1.976	0.3	0.1	0.06
X-A	8	1.765	0.3	0.1	0.06
C-D	8	0.5	0.3	0.1	0.02
D-E	8	1.3	0.3	0.1	0.04
A-B	9	1.3	0.3	0.1	0.04
C-D	9	1	0.3	0.1	0.03
D-E	9	1.6	0.3	0.1	0.05
اجمالي السعات الرئسية					1.08
اجمالي الخرسانة العادية (م3)					268

مهندس الشركة
الدولي: محمود نبيل

استشاري المالك
الدولي: محمود الحمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاساسات لزوم قواعد وذلك من مزيج مكونة من 8. م3زلط و4. م3 رمل و400 كجم اسمنت بورتلاندى دى على ان لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوما عن 300 كجم /سم2والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفئة عمل الفورم والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بامان كاف .. كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة .. وتهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشارى عما جميعه بالمتر المكعب

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم سملات كبارى المشاه						
النموذج	العدد	الابعاد			الكمية	
		الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	
ZONE (1&2)						
AT AXIS(A-A)	GB01	1	0.700	0.300	0.60	0.126
BETWEEN AXIS (A&B)	GB01	1	7.150	0.300	0.60	1.287
	GB01	1	6.150	0.300	0.60	1.107
AT AXIS(B-B)	GB01	1	2.900	0.300	0.60	0.522
	GB01	1	4.750	0.300	0.60	0.855
BETWEEN AXIS (B&C)	GB01	1	0.750	0.300	0.80	0.180
	GB01	1	1.300	0.300	0.60	0.234
	GB01	1	1.800	0.300	0.60	0.324
	GB01	1	5.550	0.300	0.60	0.999
AT AXIS (C-C)	GB01	1	5.100	0.300	0.80	1.224
	GB01	1	0.500	0.300	0.20	0.030
	GB01	1	1.800	0.300	0.60	0.324
BETWEEN AXIS (C-D)	GB01	1	3.950	0.300	0.60	0.711
AT AXIS (D-D)	GB01	1	1.100	0.300	0.80	0.264
	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
AT AXIS (E-E)	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
BETWEEN AXIS (D-E)	GB01	2	5.750	0.300	0.60	2.070
	GB01	2	4.000	0.300	0.60	1.440
BETWEEN AXIS (E-F)	GB01	2	5.750	0.300	0.60	2.070
	GB01	2	4.000	0.300	0.60	1.440
	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
	GB01	2	3.150	0.300	0.60	1.134
AT AXIS (F-F)	GB01	1	1.200	0.300	0.60	0.216
BETWEEN AXIS (F-G)	GB01	2	5.550	0.300	0.60	1.998
AT AXIS (G-G)	GB01	1	0.700	0.300	0.60	0.126
BETWEEN AXIS (G-H)	GB01	1	4.306	0.300	0.80	1.033
	GB01	1	6.138	0.300	0.80	1.473
اجمالى خرسانه مسلحه لزوم سملات كبارى المشاه بالمتر المكعب zone(2&1)						22.268

محمود العبيد

حسن السكرى

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد وذلك من مونة مكونة من 8. م3زلط و4.م3 رمل و400 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوما عن 300 كجم /سم2والفئة لا تشمل توريد وتشكيل وزن حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفئة عمل الفورم والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بامان كاف .. كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ولهو كل ما يلزم حسبما اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشارى مما جميعه بالمتر المكعب

بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم قواعد كبارى المشاه						
الكمية	الابعاد			العدد	النموذج	
الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول			
	ZONE (1&2)					
3.888	0.60	1.800	1.800	2	F3	AT AXIS (A-A)
2.352	0.60	1.400	1.400	2	F2	AT AXIS (B-B)
3.456	0.60	2.400	2.400	1	F4	
16.168	0.80	4.700	4.300	1	F10	AT AXIS (C-C)
1.176	0.60	1.400	1.400	1	F2	
4.704	0.60	1.400	1.400	4	F2	AT AXIS (D-D)
4.704	0.60	1.400	1.400	4	F2	AT AXIS (E-E)
2.352	0.60	1.400	1.400	2	F2	Between axis (E&F)
2.352	0.60	1.400	1.400	2	F2	AT AXIS (F-F)
2.340	0.60	1.300	3.000	1	F1	Between axis (F&G)
3.888	0.60	1.800	1.800	2	F3	AT AXIS (G-G)
15.368	0.80	3.400	5.650	1	F8	Between axis (G&H)
62.748	اجمالى خرسانه مسلحه لزوم قواعد كبارى المشاه بالمتر المكعب(zone (1&2					

مهندس المقاولة
حسن رجب السكرى

مهندس استشارى
محمود الحميد

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مركز القواعد					
النموذج	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي
F1	2	1.6	1.9	0.6	3.65
F2	3	1.9	2.2	0.6	7.52
F3	1	2.2	2.2	0.6	2.90
F4	2	2	2.4	0.6	5.76
F5	2	2.2	2.5	0.6	6.60
F6	8	2.5	2.8	0.6	33.60
F7	6	2.8	3.1	0.6	31.25
F8	1	2.5	2.5	0.6	3.75
F9	1	3.1	3.4	0.6	6.32
F10	10	3.6	3.8	0.7	95.76
F11	1	4.4	4.9	0.7	15.09
F12	1	2.9	5.2	0.6	9.05
F13	1	8.9	10	0.7	62.30
F14	2	7.8	10.5	0.7	114.66
F15	1	4.2	4.1	0.7	12.05
F16	1	2.3	3.2	0.6	4.42
F17	1	8.025	2.196	0.7	12.34
F17	1	9.516	2.3	0.7	15.32
F17	1	7.3085	2.596	0.7	13.28
F17	1	4.903	1.67	0.7	5.73
اجمالي القواعد					461

مهندس الشركة
التوقيع :

مسئول المالك
التوقيع : محمود الحديد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محور الطول	محور راسي	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
X	1-2	3.064	0.3	0.6	0.55
X	2-3	2.713	0.3	0.6	0.49
X	3-4	2.476	0.3	0.6	0.45
X	4-5	2.501	0.3	0.6	0.45
X	5-6	2.509	0.3	0.6	0.45
X	6-7	2.485	0.3	0.6	0.45
X	7-8	2.558	0.3	0.6	0.46
X	8-9	2.913	0.3	0.6	0.52
A	1-2	2.725	0.3	0.6	0.49
A	2-3	2.45	0.3	0.6	0.44
A	2-3	2.45	0.3	0.6	0.44
A	3-4	2.15	0.3	0.6	0.39
A	4-5	2.2	0.3	0.6	0.40
A	5-6	2.2	0.3	0.6	0.40
A	6-7	2.15	0.3	0.6	0.39
A	8-9	3.219	0.3	0.6	0.58
B	2-3	1.225	0.3	0.6	0.22
B	4-5	2.85	0.3	0.6	0.51
B	5-6	2.85	0.3	0.6	0.51
B	7-8	4.14	0.3	0.6	0.75
B	8-9	1.155	0.3	0.6	0.21
C	7-8	3.17	0.3	0.6	0.57
D	2-3	1.225	0.3	0.6	0.22
D	4-5	2.7	0.3	0.6	0.49
D	5-6	2.7	0.3	0.6	0.49
D	7-8	2.87	0.3	0.6	0.52
D	8-9	1.55	0.3	0.6	0.28
D	9	0.06	0.3	0.6	0.01
E	1-2	0.9	0.3	0.6	0.16
E	1-2	0.9	0.3	0.6	0.16
E	2-3	1.1	0.3	0.6	0.20
E	3-4	1.35	0.3	0.6	0.24
E	4-5	1.4	0.3	0.6	0.25
E	5-6	1.4	0.3	0.6	0.25
E	6-7	1.35	0.3	0.6	0.24
E	7-8	2.051	0.3	0.6	0.37
Y	1-2	1.976	0.3	0.6	0.36
Y	2-3	1.451	0.3	0.6	0.26
Y	3-3	4.722	0.3	0.6	0.85
Y	3-4	1.4	0.3	0.6	0.25
Y	4-5	1.115	0.3	0.6	0.20
Y	5-6	1.175	0.3	0.6	0.21
Y	6-7	1.476	0.3	0.6	0.27
Y	7-8	2.124	0.3	0.6	0.38
Y	8-9	1.7	0.3	0.75	0.38
					17

مهندس الشركة

المولى: محمود نبيل

استشاري المالك

المولى: عبود العيد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محور طولي	محور رأسي	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
X-A	1	0.875	0.3	0.6	0.16
A-B	1	3.9	0.3	0.6	0.34
D-E	1	0.85	0.3	0.6	0.15
D-E	1	3.8	0.5	0.3	0.19
E-Y	1	3.65	0.5	1	0.83
E-Y	1	3.2	0.5	0.4	0.64
X-A	2	0.7	0.3	0.6	0.13
A-B	2	2.7	0.3	0.6	0.49
A-B	2	1.65	0.3	0.6	0.30
D-E	2	0.25	0.3	0.6	0.05
E-Y	2	1.961	0.3	0.6	0.35
E-Y	2	1.991	0.3	0.6	0.35
X-A	3	0.889	0.3	0.6	0.16
A-B	3	1.25	0.3	0.6	0.23
D-E	3	1.1	0.3	0.6	0.20
E-Y	3	2.114	0.3	0.6	0.38
X-A	4	1.026	0.3	0.6	0.18
A-B	4	1.25	0.3	0.6	0.23
D-E	4	1.1	0.3	0.6	0.20
E-Y	4	2.114	0.3	0.6	0.38
X-A	5	1.161	0.3	0.6	0.21
A-B	5	1.575	0.3	0.6	0.28
B-D	5	5.451	0.3	0.6	0.98
D-E	5	1.125	0.3	0.5	0.17
D-E	5	3.8	0.6	0.5	1.14
E-Y	5	0.751	0.6	1.2	0.54
E-Y	5	4.2	0.6	0.5	1.26
X-A	6	0.722	0.3	0.6	0.13
X-A	6	3.975	0.3	0.6	0.72
A-B	6	1.25	0.3	0.6	0.23
D-E	6	1.1	0.3	0.6	0.20
E-Y	6	2.046	0.3	0.6	0.37
X-A	7	0.28	0.3	0.6	0.05
A-B	7	1.25	0.3	0.6	0.23
D-E	7	1.1	0.3	0.6	0.20
E-Y	7	2.575	0.3	0.6	0.46
X-A	8	2.072	0.3	0.6	0.37
C-D	8	1.1	0.3	0.6	0.20
D-E	8	1.9	0.3	0.6	0.34
X-A	9	0.241	0.3	0.6	0.04
A-B	9	1.9	0.3	0.6	0.34
C-D	9	1.9	0.3	0.6	0.39
D-E	9	1.9	0.6	0.6	0.68
D-E	9	0.84	0.3	0.75	0.14
D-E	9	0.183	0.6	0.75	0.07
D-E	9	3.847	0.6	0.75	1.73
D-E	9	0.552	0.3	0.75	0.12
D-E	9	1.7	0.3	0.75	0.38
E-Y	9	1.315	0.3	0.75	0.30
E-Y	9	2.818	0.3	0.75	0.64
اجمالي المساحات الجانبي					98

اجمالي الموانع + المساحات [م2]	697

مهندس الشركة
الموقع: محمد نبيل

استشاري المالك
الموقع: محمود الحميد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الخرسانة ... ولهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشارى مما جميعه بالمتر المكعب

اعمدة كبارى المشاه						
البيان	العدد	المقاسات			الجمالى
		الطول	العرض	الارتفاع	
ZONE (1&2)						
AT AXES 2&3 -BETWEEN AXES E&F	C1	2	0.400	0.400	2.940	0.94
AT AXES 2&3 WITH A	C2	2	0.500	0.500	10.750	5.38
AT AXES B WITH 3	C1	1	0.400	0.400	10.750	1.72
AT AXES 1 WITH B	C1	1	0.400	0.400	10.750	1.72
AT AXES 2&3 WITH D	C1	2	0.400	0.400	8.610	2.76
AT AXES 2&3 WITH E	C1	2	0.400	0.400	5.080	1.63
AT AXES 5 WITH B	C1	1	0.400	0.400	9.360	1.50
AT AXES 4 WITH C	C1	1	0.400	0.400	9.360	1.50
AT AXES 4&5 WITH D	C1	2	0.400	0.400	9.530	3.05
AT AXES 4&5 WITH E	C1	2	0.400	0.400	9.810	3.14
AT AXES 4&5 WITH F	C1	2	0.400	0.400	10.100	3.23
AT AXES 4&5 WITH G	C1	2	0.500	0.500	10.380	5.19
AT AXES P1 WITH Y&Z	C6	2	1.000	1.000	10.380	20.76
WALLS OF FOOTING 10		1	0.300	2.200	15.150	10.00
		2	0.300	2.000	15.150	18.18
		1	0.300	1.000	1.600	0.48
		1	0.300	1.200	15.150	5.45
WALL OF F1	F1	1	0.300	3.000	0.990	0.89
الاجمالى						87.51

هشام الشركة
حبرك رجب السكرى

هشام استشارى
احمد الكيم ابراهيم

لتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المنطقة وذلك من مونة مكونة من 1 م3 زلط و 0.4 م3 رمل و400 كجم اسمنت من الأنواع عادى على ان لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد الحالية وعشرون يوما عن 300 كجم /سم2 والحديد لا تشمل توريد وتشكيل وفرد حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفة عمل الفورم والبدات الفيوات والدعامات اللازمة للصب بامان كاف.. كما تشمل الفة الخاط والمك والصب باستخدام مطبخة للخرسانة .. وتهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا للتعليمات المهندس الاستشارى هذا جميعة بالمتر المكعب

كمر رابط ومنصف اعمده كبارى المشاه

البيان	العدد	المقاسات			اجمالى
		الطول	العرض	الارتفاع	
	ZONE (1&2)				
ON (Y-B) between (1&3)	BO2	1.00	4.40	0.25	0.88
ON (Y-B) between (3&5)	BO2	1.00	6.25	0.25	1.25
ON (X-2) between (Y-A,Y-B)	BO2	1.00	7.80	0.25	1.56
ON (X-3) between (Y-A,Y-B)	BO2	1.00	7.80	0.25	1.56
ON (Y-C) between (X-1,X-4)	B01	1.00	1.00	0.30	0.21
	B01	1.00	6.65	0.30	1.40
ON (X-P1) between (Y-4,X-Y-5)	B01	1.00	1.60	0.25	0.28
ON (X-D) between (Y-4,X-Y-5)	B01	1.00	2.20	0.25	0.39
ON (X-E) between (Y-4,X-Y-5)	B01	1.00	2.20	0.25	0.39
ON (X-F) between (Y-4,X-Y-5)	B01	1.00	2.20	0.25	0.39
ON (X-G) between (Y-4,X-Y-5)	B01	1.00	2.00	0.25	0.35
ON (X-2) between (Y-C,Y-D)	B01	1.00	4.45	0.25	0.89
ON (X-3) between (Y-C,Y-D)	B01	1.00	4.45	0.25	0.89
ON (Y-5) between (X-B,X- P1)	BO2	1.00	6.55	0.25	1.15
	BO2	1.00	6.75	0.25	1.18
	BO2	1.00	6.75	0.25	1.18
	BO2	1.00	6.70	0.25	1.17
	BO2	1.00	6.40	0.25	1.28
ON (Y-4) between (X-C,X- P1)	BO2	1.00	3.95	0.25	0.69
	BO2	1.00	6.75	0.25	1.18
	BO2	1.00	6.75	0.25	1.18
	BO2	1.00	6.70	0.25	1.17
	BO2	1.00	8.48	0.25	1.48
ON (X-1) between (Y-B,Y-C)	BO1	1.00	2.30	0.25	0.40
ON (Y-A) between (X-2,X-3)	BO2	1.00	2.00	0.25	0.35
الإجمالى					22.85

حسن رحيب السكرى

محمود الحميد

البلاطات المكمن تورنيد وعمل خرسانة بمستوى للبلاطات والكمرات لازم المحطة وذلك من مونة مكونة من 8 م3زلط و4 م3 رمل و400 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان لا تقل المقاومة المميزة المكعبات القياسية للخلط بعد ٢٨ يوما عن 300 كجم /سم2والفئة لا تقل تورنيد وشكيل ورص حديد الشلح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفئة عمل الفورم والعدات الميوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ، كما تشمل الفئة الخلط والدك والصب باستخدام مصيحة للخرسانة ... وتهو كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشارى عما جسيته بالبند المكمن

بلاطات كبارى الكشاو

اجمالى	المقاسات			العدد	البند
	الارتفاع	العرض	الطول		
	ZONE (1&2)				
0.25	3.00	0.30	0.28	1	A1
0.01	3.00	0.30	0.01	1	A2
0.81	3.00	0.30	0.15	6	الدرج من 2:13
3.03	3.00	0.25	4.04	1	A3
0.24	3.00	0.28	0.29	1	A4
0.06	3.00	0.28	0.14	1	A5
0.02	3.00	0.02	0.29	1	A6
0.89	3.00	0.25	1.18	1	A7
0.02	3.00	0.25	0.02	1	A8
0.07	3.00	0.30	0.15	1	A9
0.25	3.00	0.30	0.28	1	A10
3.03	3.00	0.25	4.04	1	A11
0.88	3.00	0.30	0.15	7	درج السلم من 15:27
0.06	3.00	0.28	0.14	1	A12
0.24	3.00	0.29	0.28	1	A13
0.02	3.00	0.02	0.29	1	A14
0.89	3.00	0.25	1.18	1	A15
0.02	3.00	0.25	0.02	1	A16
0.07	3.00	0.15	0.30	1	A17
0.25	3.00	0.28	0.30	1	A18
3.03	3.00	0.25	4.04	1	A19
0.81	3.00	0.30	0.15	6	درج السلم من30:41
0.06	3.00	0.14	0.28	1	A20
0.24	3.00	0.28	0.29	1	A21
0.02	3.00	0.02	0.29	1	A22
0.89	3.00	0.25	1.18	1	A23
0.02	3.00	0.25	0.02	1	A24
3.29	3.00	0.25	4.38	1	A25
0.17	3.00	0.30	0.19	1	درجة رقم 43
0.81	3.00	0.30	0.15	6	الدرج من 44:55
0.07	3.00	0.30	0.15	1	A26
0.25	3.00	0.30	0.28	1	A27
1.19	2.20	0.40	0.45	3	حصر الكمرات
21.92	الاجمالى				

مهندس المراقبة
حمدى رجب العسكرى

مهندس استشارى
محمود الحميد

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات تلزم المحطة وذلك من مونة مكونة من 0.8 م3 زلط و0.4 م3 رمل و400 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوما عن 300 كجم/سم2 والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفئة عمل الفروم والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف .. كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة .. والهو كل ما يلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري مما جميعه بالمتر المكعب

كمر بلاطة كوبري المشاه						
	ZONE (1&2)					
0.32	0.80	0.30	1.35	1.00	CA01 (300*800)	on axis 2
1.87	0.80	0.30	7.80	1.00	B03 (300*800)	
0.32	0.80	0.30	1.35	1.00	CA01 (300*800)	on axis 3
1.87	0.80	0.30	7.80	1.00	B03 (300*800)	
0.46	0.80	0.25	2.30	1.00	B02 (250*800)	on axis 1
0.69	0.70	0.25	3.95	1.00	B02 (250*700)	on axis 4
1.18	0.70	0.25	6.75	1.00	B02 (250*700)	
1.18	0.70	0.25	6.75	1.00	B02 (250*700)	
1.17	0.70	0.25	6.70	1.00	B02 (250*700)	
1.70	0.80	0.25	8.49	1.00	B03 (250*800)	
1.31	0.80	0.25	6.55	1.00	B02 (250*700)	on axis 5
1.18	0.70	0.25	6.75	1.00	B02 (250*700)	
1.18	0.70	0.25	6.75	1.00	B02 (250*700)	
1.17	0.70	0.25	6.70	1.00	B02 (250*700)	
1.28	0.80	0.25	6.40	1.00	B03 (250*800)	
0.35	0.70	0.25	2.00	1.00	B01 (250*700)	on axis A BETWEEN AXIS (2&3)
1.50	0.80	0.30	6.25	1.00	B02 (300*800)	on axis B BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
1.06	0.80	0.30	4.40	1.00	B03 (300*800)	
0.49	0.70	0.30	2.35	1.00	B01 (300*700)	on axisC BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
1.60	0.80	0.30	6.65	1.00	B03 (300*800)	
0.24	0.80	0.30	1.00	1.00	B01 (300*800)	
0.39	0.70	0.25	2.20	1.00	B01 (300*700)	on axis D BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
0.39	0.70	0.25	2.20	1.00	B01 (300*700)	on axis E BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
0.39	0.70	0.25	2.20	1.00	B01 (300*700)	on axisF BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
0.35	0.70	0.25	2.00	1.00	B01 (300*700)	on axisG BETWEEN AXIS (1&2&3&4&5)
23.64	الاجمالى					

مهندس الاستشاري
محمود السعيد

مهندس الشركة
صبري رجب السكري

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات اللوم المحطة وذلك بنسبة مكونة من 1 م3 اسمنت و 2 م3 رمل و 4 م3 زلط و 400 كجم اسمنت و بلاديتى عادى على ان لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد نهاية وعشرون يوما عن 300 كجم /سم2 والفئة لا تقل عن C30 وتشكيل وفرض حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفورم والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف , كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مفرغة للخرسانة .. وذلك كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا للتعليمات المهندس الاستشارى تتم جميعه بالمتر المكعب

بلاطة كبارى المشاه

البيان	العدد	القياسات			اجمالى
		الطول	العرض	الارتفاع	
	ZONE (1&2)				
between axis (2&3) before axi A	1	2.4	1.35	0.16	0.52
between axis (2&3) beetween axis (A&B)	1	8.05	2.4	0.16	3.09
	-2	0.2	0.25	0.16	-0.02
between axis (1&2&3&4&5) beetween axis (B&C)	1	11.35	2.4	0.16	4.36
	-2	0.15	0.1	0.16	-0.005
	-1	0.4	0.1	0.16	-0.01
between axis (C&D) beetween axis (4&5)	1	3.95	2.5	0.16	1.58
between axis (D&E) beetween axis (4&5)	1	6.9	2.5	0.16	2.76
	-2	0.15	0.15	0.16	-0.01
between axis (E&F) beetween axis (4&5)	1	6.9	2.5	0.16	2.76
	-2	0.15	0.15	0.16	-0.01
between axis (F&G) beetween axis (4&5)	1	6.85	2.5	0.16	2.74
	-2	0.15	0.15	0.16	-0.01
between axis (G&P1) beetween axis (4&5)	1	6.2	2.5	0.16	2.48
	-2	0.15	0.15	0.16	-0.01
	1	2.29	2.29	0.16	0.42
الاجمالى					20.65

مهندس الشركة
حبرى رجب السكرى

مهندس استشارى
محمود الحميد

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

البيان	كوبرى المشاه	
	الكمية بالطن	ملاحظات
قواعد الكوبرى (ZONE (1&2	13.812	طن
اعمده الكوبرى (ZONE (1&2	15.856	طن
كمر الربط لاعمده الكوبرى (ZONE (1&2	3.514	طن
كمر بلاطه الكوبرى (ZONE (1&2	2.980	طن

الاجمالى ٣٦١٦٢ طن

مهندس استشارى المالك
محمود الحميد

مهندس الشركه
حسين رجب المسكرى

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كوبرى المشاه		
البند	الكمية بالطن	ملاحظات
بلاطه ZONE (2&1)	1.930	طن
سلم الكوبرى ZONE (1&2)	3.529	طن

الاجمالى ٥٫٤٥٩ طن

مهندس المقاولة
حمدى رجب السكرى

مهندس الاستشارى
محمود الحديد

38 تعليق لورد لتشغيل وتركيب وربط جميع المواسير الخرسانية وأعمال تكميل كل ما يلزم لاستكمال هذا البند طبقا للمواصفات والكروكيات وتعليمات المهندس المشرف

أولا القواعد

المحور	نموذج القاعدة	نموذج العمود	العدد	الوزن	الوزن الكلي (طن)
X-1	F1	C1	1	0.12	0.120
X-9	F1	C1	1	0.12	0.120
A-1	F2	C1	1	0.142	0.142
D-9	F2	C1	1	0.142	0.142
C-9	F2	C4	1	0.241	0.241
B-5	F3	C7	1	0.156	0.156
A-9	F4	C1	1	0.151	0.151
D-9	F4	C1	1	0.151	0.151
X-2	F5	C1	1	0.166	0.166
C-8	F5	C2	1	0.265	0.265
A-2	F6	C2	1	0.253	0.253
X-3	F6	C1	1	0.221	0.221
X-4	F6	C1	1	0.221	0.221
X-5	F6	C1	1	0.221	0.221
X-6	F6	C1	1	0.221	0.221
X-7	F6	C1	1	0.221	0.221
X-8	F6	C1	1	0.221	0.221
B-9	F6	C6	1	0.253	0.253
A-3	F7	C2	1	0.288	0.288
A-4	F7	C2	1	0.288	0.288
A-5	F7	C2	1	0.288	0.288
A-6	F7	C2	1	0.288	0.288
A-7	F7	C2	1	0.288	0.288
D-8	F7	C2	1	0.288	0.288
D-5	F8	C7	1	0.279	0.279
Y-7	F9	C6	1	0.378	0.378
E-1	F10	C2	1	0.543	0.543
Y-2	F10	C2	1	0.543	0.543
Y-3	F10	C2	1	0.543	0.543
Y-4	F10	C2	1	0.543	0.543
Y-6	F10	C2	1	0.543	0.543
E-3	F10	C3	1	0.553	0.553
E-4	F10	C3	1	0.553	0.553
E-5	F10	C3	1	0.553	0.553
E-6	F10	C3	1	0.553	0.553
E-7	F10	C3	1	0.553	0.553
E-2	F11	C5	1	1	1.000
B-8	F12	C1,C1	1	1.146	1.146
C-1	F13	(C2*5),C4, CORE	1	9.498	9.498
C-3	F14	(C2*4),CORE	1	8.34	8.340
C-7	F14	(C2*4),CORE	1	8.34	8.340
Y-5	F15	C2	1	1.332	1.332
Y-1	F16	C1	1	0.596	0.596
Y-9	F17	C1,C1,C2,C2*,C6	1	0.4623	0.462
		اجمالي حديد القواعد			42.063

المهندس الشركة
التوقيع :

الاستشاري المالك
التوقيع :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

15	يلتزم المورد بتوفير وتركيب وتوريد جميع المواد اللازمة لتنفيذ جميع العناصر المعدنية والمدة الضمان كما يلزم لتنفيذ هذا البند بالشروط والمواصفات والتوجيهات وتعليمات مهندس المشروع المعتمدة

ثانيا السملات الأفقية				
العنصر	العدد	الوزن		الوزن الكلي
سملات افقية	1	4.962		4.962
سملات راسية	1	6.03		6.027
إجمالي سعر السملات				10.989

إجمالي بند التشوين (طن)	53.1

مهندس الشركة
التوقيع : محمد بنيل

استشاري المالك
التوقيع : محمود العميد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

HOT ROLLED STEEL - GRADE ST-37
PL & B.U.S - GRADE ST-52

CODE E

الجهة المالكة	استشاري ال
وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	EL-RAEID

GIECO — GHARABLY INTERNATIONAL ENG. CO.

PENTA CONSULTANT ENGINEER

Project Name:	F
Building :	
Document :	
Date :	6/4/2

مع أوزان الحمامات محملة على بحر الطن
رجاء ارسال حصر خاص لأوزان المسامير
مع توضيح الاقطار والاطوال المستخدمة
ر الحة و الإعتماد

Summary (Unit

No.	البند	الوحدة	الوزن	السعر	Total	ملاحظات
1	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشاكل 8 -52 و 2 - 37 لأجزاء المعدنية والمذة لشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الفنية والنقل والتركيب بالمواقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لايقل عن 240 ميكرون طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والمذة تشمل كل مايلزم لذهو العمل طبقا" للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والمطول لأعتماد قبل بدء في التصنيع	كجم	69601.9	348011	73082	
2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة واحده من الوتح الصاج المجلفن المدهون على السافن او stelle electro الزجهين باللون المطلوب من نوعية فيكرون او ما يماثلها بسمك 1 مم لزوم تشكيل لرضية الكوبري واستقبال البالطه الخرسانية للكوبري على ان تكون الالواح متطابقة على بعضها تماما وبحيث يكون تكوب الالواح على بعضها ال يقل عن 15 سم وبأحد ونصف عرض الدوجه عرضيا وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنه والصواميل والورد المعدنية والكاوتشوك والتركيب بواسطه مهندس الوردة على ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التفصيليه قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لذهو العمال طبقا لصول الصناعه والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف عما جميعه بالمتر المسطح	م2	340.0	17.0	357	

اجمالى الوزن بالطن	73.1	TON
اجمالى مساحة الصاج المعرج	357	م2

مهندس الشركة المنفذة		مهندس الاستشارى
الاسم /		الاسم / .....
التوقيع / محمد سحابة		التوقيع/ .....

CODE

الشركة المنفذة	استشاري المنفذ	استشاري المالك	الجهة المالكة
GIECO EGYPTIAN INTEGRATED ENG. CO.	PENTA CONSULTANT ENGINEERS	EL-RAEID	وزارة النقل

Project Name:	Ring road Bus Rapid Transit
Building :	كبارى مشاه محطة الفيوم
Document :	Packing List
Date :	6/4/2025 — Rev.: 0

	Assembly Mark	QTY	Name	Section	Grade	Length (mm)	Unit Weight (kg)	Total Weight (kg)	Total Weight (kg)	Total Weight (kg)	Remarks
1	H1B/1	12	BEAM	IPE360	S235JR	2530	3.7	166.8	44.4	2001.6	1936.6
2	H1B/2	1	BEAM	HEA400	S235JR	2500	5.3	359.3	5.3	359.3	347.2
3	H1B/3	1	BEAM	HEA400	S235JR	2500	5.3	358	5.3	358	345.9
4	H1B/4	4	BEAM	HEB360	S235JR	2540	5.2	406	20.8	1624	1575.3
5	H1L/1	8	BATTEN PLATE	PL10*100	S235JR	100	0	0.8	0	6.4	3.3
6	H1L/2	53	BEAM	IPE200	S235JR	2862	2.2	64	116.6	3392	3181.9
7	H1L/3	11	BEAM	IPE160	S235JR	2861	1.8	45.1	19.8	496.1	468.3
8	H1L/4	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3003	0.9	29	3.6	116	114.7
9	H1L/5	20	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3475	1.1	33.6	22	672	663.5
10	H1L/6	74	BATTEN PLATE	PL10*100	S235JR	100	0	0.8	0	59.2	58.1
11	H1L/7	16	PLATE	PL10*110	S235JR	110	0	0.9	0	14.4	15.2
12	H1L/8	18	BEAM	IPE200	S235JR	2858	2.2	64	39.6	1152	1060.8
13	H1L/9	7	BEAM	IPE160	S235JR	2858	1.8	45.1	12.6	315.7	293.2
14	H1L/10	2	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3039	0.9	29.3	1.8	58.6	58
15	H1L/11	12	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3104	1	30	12	360	355.6
16	H1L/12	2	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3945	1.2	38.1	2.4	76.2	75.3
17	H1L/13	2	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3463	1.1	33.4	2.2	66.8	66.1
18	H1L/14	14	BEAM	IPE160	S235JR	2862	1.8	45.1	25.2	631.4	597.9
19	H1L/15	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3427	1.1	33.1	4.4	132.4	130.8
20	H1L/16	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3568	1.1	34.5	4.4	138	136.3
21	H1L/17	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3395	1.1	32.8	4.4	131.2	129.6
22	H1L/18	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3480	1.1	33.6	4.4	134.4	132.9
23	H1L/19	8	BATTEN PLATE	PL10*120	S235JR	120	0	1.1	0	8.8	9
24	H1L/20	12	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3339	1	32.2	12	386.4	382.5
25	H1L/21	4	HZ.BRACING	L80*8	S235JR	3279	1	31.7	4	126.8	125.2
26	H1L/22	72	EDGE ANGLE	L175*100*3	S235JR	3000	1.7	19.2	122.4	1382.4	1383.6
27	H1SPL/1	8	SPLICE	PL20*190	S235JR	1000	0.4	29.8	3.2	238.4	238.6
28	H1SPL/2	16	SPLICE	PL20*70	S235JR	1000	0.2	11	3.2	176	175.8
29	H1SPL/3	24	SPLICE	PL10*340	S235JR	600	0.4	16	9.6	384	384.3
30	H1SPL/4	8	SPLICE	PL15*170	S235JR	520	0.2	10.4	1.6	83.2	83.3
31	H1SPL/5	16	SPLICE	PL15*63	S235JR	520	0.1	3.9	1.6	62.4	61.7
32	H1SPL/6	8	SPLICE	PL10*260	S235JR	520	0.3	10.6	2.4	84.8	84.9
33	H1SPL/10	16	SPLICE	PL15*300	S235JR	800	0.5	28.3	8	452.8	452.2

محمد سلحاته

CODE B

/11	32	SPLICE	PL15*120	S235JR	800	0.2	11.3	6.4	361.6	361.7
H1SPL/12	32	SPLICE	PL8*260	S235JR	520	0.3	8.5	9.6	272	270.7
H1SPL/13	32	SPLICE	PL10*170	S235JR	520	0.2	6.9	6.4	220.8	225.1
H1SPL/14	64	SPLICE	PL10*63	S235JR	520	0.1	2.6	6.4	166.4	166.6
H1TR/1	1	TRUSS	IPE360	S235JR	5210	27.7	1152.3	27.7	1152.3	1148.5
H1TR/2	1	TRUSS	IPE360	S235JR	5210	27.6	1148	27.6	1148	1114.2
H1TR/3	1	TRUSS	IPE360	S235JR	5210	27.7	1152.3	27.7	1152.3	1148.5
H1TR/4	1	TRUSS	IPE360	S235JR	5210	27.6	1148	27.6	1148	1114.2
H1TR/5	1	TRUSS	IPE450	S235JR	11445	65.1	2730.6	65.1	2730.6	2656.2
H1TR/6	1	TRUSS	IPE450	S235JR	11445	65.2	2734.3	65.2	2734.3	2659.9
H1TR/7	1	TRUSS	IPE450	S235JR	11445	65.1	2733.1	65.1	2733.1	2658.7
H1TR/8	1	TRUSS	IPE450	S235JR	11445	65.1	2730.3	65.1	2730.3	2655.9
H1TR/9	1	TRUSS	IPE450	S235JR	8990	39.5	1600.5	39.5	1600.5	1551.3
H1TR/10	1	TRUSS	IPE450	S235JR	8990	39.3	1592.6	39.3	1592.6	1543.5
H1TR/11	1	TRUSS	HEA450	S235JR	5740	39.2	2780.8	39.2	2780.8	2692
H1TR/12	1	TRUSS	HEA450	S235JR	5740	39	2775.7	39	2775.7	2686.9
H1TR/13	1	TRUSS	HEA450	S235JR	6560	49.4	2967.2	49.4	2967.2	2877.6
H1TR/14	1	TRUSS	HEA450	S235JR	6560	49.2	2961.8	49.2	2961.8	2872.3
H1TR/15	1	TRUSS	IPE360	S235JR	12000	56.9	2140.8	56.9	2140.8	2082.7
H1TR/16	1	TRUSS	IPE360	S235JR	12000	56.6	2132.2	56.6	2132.2	2074.1
H1TR/17	1	TRUSS	HEA450	S235JR	11990	73.9	4220.8	73.9	4220.8	4096.8
H1TR/18	1	TRUSS	HEA450	S235JR	11990	73.6	4210.4	73.6	4210.4	4086.4
H1TR/19	1	TRUSS	IPE360	S235JR	4637	25.8	1071.6	25.8	1071.6	1040.4
H1TR/20	1	TRUSS	IPE360	S235JR	4637	25.7	1067.8	25.7	1067.8	1036.5
H1TR/21	1	TRUSS	IPE360	S235JR	4637	25.8	1071.9	25.8	1071.9	1040.6
H1TR/22	1	TRUSS	IPE360	S235JR	4637	25.7	1068	25.7	1068	1036.7
H1TR/23	1	TRUSS	IPE360	S235JR	11256	54.9	2077.5	54.9	2077.5	2021.8
H1TR/24	1	TRUSS	IPE360	S235JR	11256	54.7	2069.7	54.7	2069.7	2014
H1VB/1	8	V. BRACING	L100*10	S235JR	3996	1.6	60.2	12.8	481.6	476.7
H1VB/2	8	V. BRACING	L90*9	S235JR	4114	1.4	50.1	11.2	400.8	397.6
H1VB/3	4	V. BRACING	L90*9	S235JR	3826	1.3	46.6	5.2	186.4	184.9
H1VB/4	4	V. BRACING	L90*9	S235JR	3723	1.3	45.3	5.2	181.2	179.9
H1VB/5	8	V. BRACING	L80*8	S235JR	4027	1.3	38.9	10.4	311.2	307.5
										67547
							Total (Ton)		/0	67.5

مهندس الاستشاري
2025
A

مهندس المقاوله
محمد شحاته (محمد شحاته)

- يتم احتساب نسبة ٧٠٪ من الاجمالي لحين استكمال ملفات الجودة وتسليم الشهادات النهائية
يصبح اجمالي الوزن المحتسب = 47,250ton *
(سبعة واربعون طناً و مائتان وخمسون كيلوجرام فقط لاغير) *

2025
A

أحمد أسامة
أحمد أسامة
2025

CODE: E

Material Request

Tech.Dept.

Project :-	Ring road Bus Rapid Transit	M. Request No. :-	1500-401-01-04
Building :-	Elfayom Bridge - STEEL	Attached Pages	1
Project No. :-	1500-401	Issue Date :-	~~02/11/2024~~ 06-04-2025
Client :-	MOT	Order Num. :-	

Ser.	Dimension	Steel Grade	Qty	Tot. Length m	Tot.Area m Req	Req. F.Qty	Req. Weight	Status	Remarks
1	Decking SD-55 0.7 x 830 x 6600	S355JR	4	26.4	21.9			GALV.	
2	Decking SD-55 0.7 x 830 x 6200	S355JR	~~6~~ 7	49.6	~~41.2~~	36.02		GALV.	
3	Decking SD-55 0.7 x 830 x 6000	S355JR	4	24.0	19.9			GALV.	
4	Decking SD-55 0.7 x 830 x 5900	S355JR	~~6~~ 7	47.2	~~39.2~~	34.28		GALV.	
5	Decking SD-55 0.7 x 830 x 5700	S355JR	~~24~~ 21	136.8	~~113.5~~	99.35		GALV.	
6	Decking SD-55 0.7 x 830 x 5400	S355JR	~~6~~ 8	43.2	~~35.9~~	31.37		GALV.	
7	Decking SD-55 0.7 x 830 x 5200	S355JR	~~6~~ 4	41.6	~~34.5~~	30.21		GALV.	
8	Decking SD-55 0.7 x 830 x 5100	S355JR	~~6~~ 7	40.8	~~33.9~~	29.6		GALV.	
9		St.-37							
10									
11									
12									
13									
14						303			
	Total		72	410	~~340~~	0	0		

Remarks .....

	Issue By	Store	Material Control	Factory Manager
Name :	yasser	Mr. Mohamed	Eng. M.Ali	Eng. Fouad
Sign :				
Date:	02/11/2024	/ /	/ /	/ /

Receivingcing

Procurement Manager :	Mr. Ahmed Ezzat	Sing :		Date:	/ /

محمد شحاتة