

قوائم كميات مستخلص رقم (٨) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
أولاً أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	م٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٠٠,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعائلة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-٢١	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢	م٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٢٨٦,٠٠
٢٣-٢٣	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٧٢,٠٠
٢٣-٢٣	خرسانة مسلحة للهوامت العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٧٦٦,٠٠
٢٥-٢٥	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٤١٢,٠٠
٢٥-٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبستاته بارتفاع حتى ٦م	م٣	٦٤٠,٠٠
٢٧-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٩٩٤,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	بالعدد	١٢,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٦,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعة	٢,٠٠
ثانياً أعمال الطرق			
٤٧-٤٧	توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-٢٧	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٩٢٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس	بالعدد	٧,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٤,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة

شركة النيل للانشاء والطرق
مهندس الشركة

محمد الجور

محمد الجور

محمد الجور



التاريخ : ٢٠٢٤/ /

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	Danyo مولد	١	100 KW
٨	Perkins مولد	١	80 KW

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



التاريخ :- ٧ / ٧ / ٢٠٢٤

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامي رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عناني	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

ك. ابراهيم ر

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أ. محمد ح



التاريخ : / / ٢٠٢٤

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير وضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبر مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

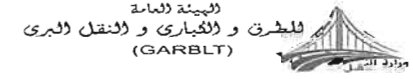
يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



بيان اجمالي للبند رقم (٢١)

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢١	خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية	٣م	١	٣٤٦٩,٢٥	٣٤٦٩,٢٥	
	اجمالي البند				<u>٣٤٦٩,٢٥</u>	

مهندس الهيئة

د. محمد عبد الله
مهندس

مهندس الشركة

محمد

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية									
م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
٢	P1 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٣	P2 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٤	P3 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٥	P4 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٦	P5 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٧	P6 LEFT	١	٨,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٨٧,٥٨		١٠٧,٨٠	
		١	١٠١,١٠		٠,٦٠	٢٠,٢٢			
٨	P7 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
٩	P8 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٠	P9 LEFT	١	١٤٧,٧٥		٣,٠٠	٤٤٣,٢٦		٤٤٣,٢٦	
١١	P10 LEFT	١	٢٥,٥٠	١٠,٥٠	٣,٢٠	٨٥٦,٨٠		٨٥٦,٨٠	
		١	٧,٥٠	١٠,٥٠	١,٠٠	٧٨,٧٥		٧٨,٧٥	
١٢	P11 LEFT	١	٢٥,٥٠	٧,٠٠	٣,٠٠	٥٣٥,٥٠		٥٣٥,٥٠	
		١	٧,٥٠	٧,٠٠	١,٢٠	٦٣,٠٠		٦٣,٠٠	
		مايع							
		ده							
		٣٠١٥,٤٦٧							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢١) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية									
م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
			ماقيا						
			٣٠١٥,٤٦٧						
١٣	P12 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٤	P13 LEFT	١	٩,٩٠	٦,١٥	١,٦٠	٩٧,٤٢		١١٩,١٩	
		١	١٠٨,٨٩		٠,٦٠	٢١,٧٨			
١٥	A2 LEFT	١	١١,٠٠	٦,٠٠	١,٨٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
			الاجمالي بدون بلاطات جاسكو وسوميد						
			٣٣٧٢,٦٥						
١٦	بلاطات سوميد	٢	٩٦,٠٠		٠,٣٠	٥٧,٦٠		٥٧,٦٠	
١٧	بلاطة جاسكو	١	١٩٥,٠٠		٠,٢٠	٣٩,٠٠		٣٩,٠٠	
			الاجمالي						
			٣٤٦٩,٢٥٤						

مهندس الهيئة

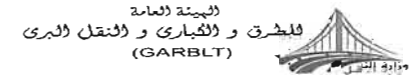
مهندس الهيئة
محمد عبد الله
٢٠٢٠

مهندس الشركة

مهندس الشركة

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



بيان اجمالي للبند رقم (٢٥)

مشروع إنشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	١	٦٤٠,٠٠	٦٤٠,٠٠	
	اجمالي البند				<u>٦٤٠,٠٠</u>	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مهندس الهيئة



بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح	بالطن	١	١٩٩٤,١٤	١٩٩٤,١٤	
اجمالي البند				<u>١٩٩٤,١٤١</u>		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع

((كوبري الضبعة))

قطاع غرب النيل

تقرير شهر (مايو ٢٠٢٤)

محتويات التقرير

١- نبذة عن المشروع

٢- بيانات المشروع

٣- ضبط الجودة

نبذة عن المشروع

يهدف المشروع الي إنشاء عدد (٢) كوبري علوي للسيارات اعلى مسار القطار السريع الي إلغاء التقاطعات السطحية لمسار القطار مع كل من محور الضبعة ومحور سفنكس بحيث تكون تقاطعات حرة وتقع ضمن قطاع غرب النيل وذلك مع اخذ التوسعات المستقبلية للمدن الجديدة بنطاق مسار القطار السريع في الاعتبار.

مشروع إنشاء كوبري علوي سيارات اعلى مسار القطار الموقع الاقليمي



خط القطار السريع

كباري التقاطعات مع السكة



الهيئة العامة للطرق والكباري

ماب للاستشارات والهندسة

النيل العامة للإنشاء والطرق

وزارة الاستثمار

(٤٣٨,٨١٢,٤٣٥) جنيه

٢٠٢٣/٠٧/٣٠

الجهة المشرفة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مصدر التمويل

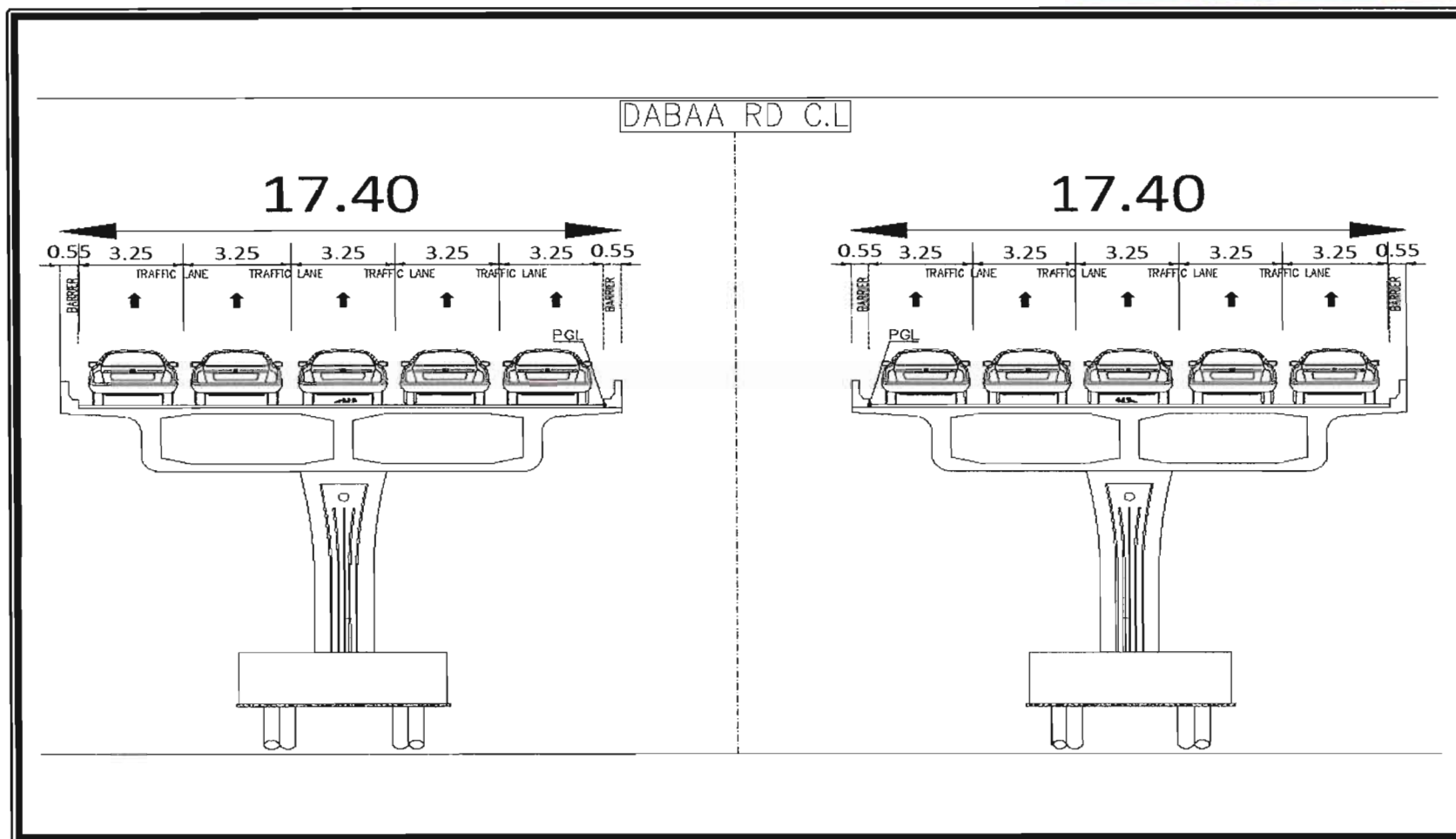
القيمة التعاقدية

تاريخ النهو التعاقدية

المكونات الرئيسية لكوبري الضبعة

- عدد (٢) كوبري لكل اتجاه عند تقاطع محور الضبعة مع كم (١٦٩+٠٥٠) بطول ١٢١٥ متر لكل كوبري شاملة المطالع والمنازل من الجهتين
- الجزء الخرساني لكل كوبري مكون من عدد (١٥) محور بطول ٥٤٤ متر والمطالع والمنازل الترابية بطول حوالي ٦٧١ متر
- العرض الاجمالي لكل كوبري ١٧.٤٠ متر

القطاع
العرضي





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارت القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية و الميكانيكية لعينات ركام الخرسانة
Date : 23 ابريل 2024
Lab. Code : 2024384

السادة / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/04/17 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات الصلابة الطبيعية والميكانيكية لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارت القطار السريع - محور الضبعة.

بيان المواد المختبره:

- 1- كسحجر مقاس (1) من كسارات الشركة - عتاقة - السويس.
- 2- كسحجر مقاس (2) من كسارات الشركة - عتاقة - السويس.
- 3- رمل سيليسي من محجر مستقل مصر.

وتفضلوا بقبول والى الاحترام،،،

مهندس استشاري

أستاذة دكتور/ حسام الدين حسن



المرفقات:-

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات الصلابة الطبيعية و الميكانيكية لعينات ركام الخرسانة - 6 صفحة.

ات ا على مس

تقرير ضبط الجودة

مشروع

صلاحية المواد





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات المطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة كسر حجر سن 1
Date : 23 ابريل 2024

b- Physical and Mechanical Testing Results

Tested Property	Test Specification	Limits***	Results
Sieve Analysis	ASTM C136*	ASTM C33*	See enclosed grading results
SSD Specific Weight, t/m^3	TEST 2-4**	----	2.654
Moisture Content, %	TEST 2-3**	----	0.01
Absorption Ratio, %	TEST 2-3**	Max. 2.5%	2.03
Bulk Density, t/m^3 : Compacted Un-compacted	TEST 2-5**	----	1.603 1.522
Clay Lumps and Friable particles, %	TEST 2-11**	Nil	----
Organic Impurities	TEST 2-21**	Nil	Nil
Abrasion (L.A.)	TEST 2-17**	Max. 30%	22.8
Flakiness Index	TEST 2-8**	Max. 25%	7.9
Elongation Index	TEST 2-7**	Max. 25%	11.4

* AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS

** على الاختبارات المعملية لمواد الخرسانة *** الكود المصري للمصمم و تنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة

Consulting Eng.

Prof Dr. Hossam Hassan

Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(02/06)

1381 Kornalish El Nile - Aghakhan - Kornalish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_tech@hotmail.com

١٣٨١ كورناليش النيل - أghakhan - كورناليش النيل - برج ١٣
الهاتفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة

تقرير ضبط الجودة

صلاحية المواد



Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات الصلابة الطبيعية والميكانيكية لعينات ركام الخرسانه - 06 صفحة

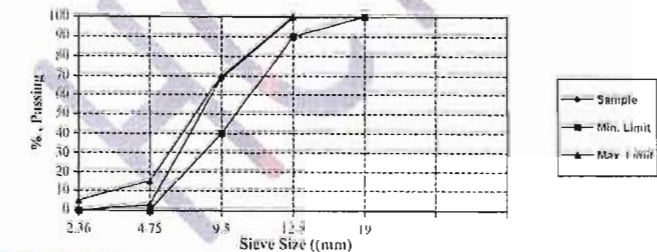
Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات المطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة كسر حجر سن 1
Date : 23 ابريل 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones - Size 1)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5 : 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	99.5	68.9	2.7	0.3
	100	90-100	40-70	0-15	0-5

% passing 200 sieve = 0.0%



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(01/06)

1381 Kornalish El Nile - Aghakhan - Kornalish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_tech@hotmail.com

١٣٨١ كورناليش النيل - أghakhan - كورناليش النيل - برج ١٣
الهاتفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة كسر حجر سن 2
Date : 23 ابريل 2024

b- Physical and Mechanical Testing Results

Tested Property	Test Specification	Limits***	Results
Sieve Analysis	ASTM C136*	ASTM C33*	See enclosed grading results
SD Specific Weight, m ³	TEST 2-4**	----	2.624
Moisture Content, %	TEST 2-3**	----	0.04
Absorption Ratio, %	TEST 2-3**	Max. 2.5%	1.87
bulk Density, t/m ³ : compacted non-compacted	TEST 2-5**	----	1.535 1.454
Unsound Lumps and friable particles, %	TEST 2-11**	Max. 3.0%	----
Organic Impurities	TEST 2-21**	Nil	Nil
Fineness (L.A.)	TEST 2-17**	Max. 30%	24.1
Soundness Index	TEST 2-8**	Max. 25%	15.1
Elongation Index	TEST 2-7**	Max. 25%	12.7

AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS.

الكلية المصرية للتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة *** دليل الاختبارات المعمول بها لخرسانة
Consulting Eng.

Prof Dr. Hossam Hassan



(04/06)

تقرير ضبط الجودة صلاحية المواد



Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

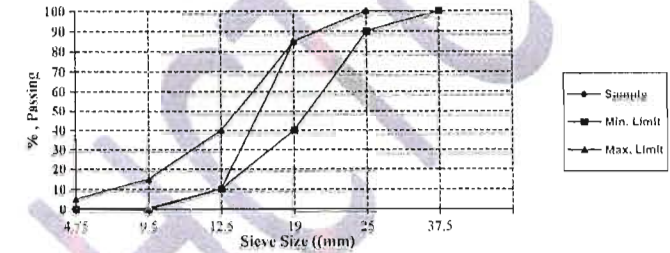
Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة كسر حجر سن 2
Date : 23 ابريل 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones - Size II)

a-Sieve Analysis:-

LIMITS ASTM C33 25.0 : 9.5mm (Size No. 56)	% Passing					
	37.5mm	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	100	85.0	10.0	0.9	0.1
	100	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5

% passing 200 sieve = 0.0%



(03/06)



Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة رمل سيليسي
Date : 23 ابريل 2024

b- Physical Testing Results

Tested Property	Test Specification	Limits***	Results
Sieve Analysis.	ASTM C136*	ASTM C33*	See enclosed grading results
SSD Specific Weight, t/m^3	TEST 2-4**	----	2.689
Moisture Content, %	TEST 2-3**	----	0.01
Absorption Ratio, %	TEST 2-3**	Max. 2.0%	0.64
Bulk Density, t/m^3 : Compacted Un-compacted	TEST 2-5**	----	1.701 1.630
Clay Lumps and Friable particles, %	TEST 2-11**	Max. 3.0%	----
Organic Impurities	TEST 2-21**	Nil	Nil

* AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS.

الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة ***
طبل الاختبارات العملية لمراد الخرسانة **

Consulting Eng.

Prof Dr. Hossam Hassan

[Signature]
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(06/06)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أغالخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

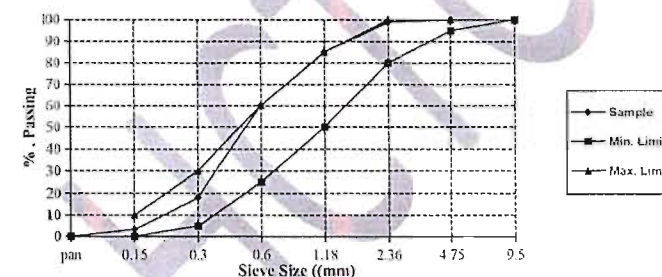
Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الطبيعية لعينة رمل سيليسي
Date : 23 ابريل 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS AND PHYSICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a: Sieve Analysis:-

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	100	98.8	85.0	60.0	18.1	3.2
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10

% passing 200 sieve = 1.2 %



[Signature]
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

(05/06)

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers - Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt

E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com

١٣٨١ كورنيش النيل - أغالخان - أبراج كورنيش النيل - برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ - فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ - ٢ - ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدي : ١١٢٤١ - القاهرة



Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الكيميائية لعينة كسر حجر (س2)
Date : 24 أبريل 2024

تقرير ضبط الجودة

صلابة المواد

CHEMICAL ANALYSIS OF COURSE AGGREGAT (Crushed Stone - Size2)

TEST	RESULTS (%)	LIMITS OF SPECIFICATION (الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة)
	Size2	
Chlorides (Cl ⁻)*	0.004	0.040%
Sulphates (SO ₃) **	0.20	0.40%

**Acid extraction.

*Water extraction.

- العينة تستوفي الحدود المسموح بها طبقاً لما ينص عليه الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة.
- النتائج تسرى على العينة المختبرة فقط.

Consulting Eng.

Prof.Dr./ Hossam E. Hassan



(02/03)



مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات الصلابة الكيميائية لعينات ركام الخرسانة-3 صفحة

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
Project : مشروع كباري سيارات القطار السريع - محور الضبعة
Subject : اختبارات الصلابة الكيميائية لعينة كسر حجر (س1)
Date : 24 أبريل 2024

CHEMICAL ANALYSIS OF COURSE AGGREGATE (Crushed Stone - Size1)

TEST	RESULTS (%)	LIMITS OF SPECIFICATION (الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة)
	Size1	
Chlorides (Cl ⁻)*	0.003	0.040%
Sulphates (SO ₃) **	0.10	0.40%

**Acid extraction.

*Water extraction.

- العينة تستوفي الحدود المسموح بها طبقاً لما ينص عليه الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة.
- النتائج تسرى على العينة المختبرة فقط.

Consulting Eng.

Prof.Dr./ Hossam E. Hassan



(01/03)

Your Ref. No.: 29/4/2024 Applicant: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Lab. Ref. No.: NTL/860.6 / 2024 مبروك ج. إنشاء كوبري وادجوا اهر قطع سكر المظفر السويح
 Date: 29/4/2024 Specimens: Blended Steel Bars

Comparing Mechanical Results With Specifications Limits

According to S.S.202-2(2021)

Results of Mechanical Properties

Property	Results			S.S.202-2(2021) Limits (Grade B500DWR)
	1	2	3	
Test No.	III			
Nominal Diameter (mm)	32	32	32	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	6.219	6.214	6.259	Pass (6.1061 to 6.566)
Yield Stress, Re (MPa)	553	553	553	519 Min - 630 Max
Ultimate Strength, Rm (MPa)	714	693	709	N/A
Ultimate/Yield Stress (Rm / Re)	1.25	1.25	1.28	1.25 Min
Elongation Agt (%)	8.4	8.3	13.4	8 % Min
Elongation A5 (%)	13.8	13.3	16.9	13 % Min
Cold bend test (90°)	Pass			No Cracks Were Observed
Rebend test (20°)	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	C _{eq}
Results (%)	0.296	0.225	0.968	0.023	0.014	0.002	0.519
S.S.202-2(2021) Limits (Grade B500DWR)	0.32 ± 0.03	0.55 ± 0.05	1.8 ± 0.08	0.04 ± 0.008	0.04 ± 0.008	0.012 ± 0.002	0.610

The Tests Results Comply with Specification Limits for Grade B500DWR

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hossam Hassan Ali Ibrahim)

تقرير ضبط الجودة

صلاحية المواد



Concrete Technology Centre

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing

Company : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
 Project : مشروع كباري سيارات القطار السويح - محور الضبعة
 Subject : اختبارات الصلابة الكيميائية لعينة رمل طبيعي
 Date : 24 أبريل 2024

CHEMICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE (Natural Sand)

TEST	RESULTS (%)	LIMITS OF SPECIFICATION (الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة)
Chlorides (Cl)*	0.02	0.060%
Sulphates (SO ₃) **	0.04	0.40%

**Acid extraction.

العينة تستوفي الحدود المسموح بها طبقاً لما يخص طية الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة
 النتائج تسمى على العينة المختبرة فقط

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam E. Hassan

Concrete Technology Centre
 Design - Quality Control - Testing

(03/03)



Your Ref. Date : 19/4/2024 Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء والحقن
مشروع : إنشاء مبنى قنصلية مصر بالقاهرة الجديدة
Lab. Ref. No. : NTL/860-1/2024
Date : 19/4/2024 Specimens : Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

Results Of Tension & Bend Tests "

Standard marks	Number of Specimens (mm)	Weight level	Length level	Mean Tensile Strength (MPa)	Mean Yield Strength (MPa)	Original Gauge Length (mm)	Final Gauge Length (mm)	Final Gauge Diameter (mm)	Final Gauge Strength, R_m (MPa)	Final Gauge Yield Strength, R_{eH} (MPa)	Final Gauge Elongation, A_5 (%)	Final Gauge Reduction of Area, Z_5 (%)		
EGS	12	4355	698	6,239	31,91	160	478.5	599.8	182 *	395.0	744.2	1.25	8.37	13.73
EGS	12	4375	704	6,214	31,85	160	445.0	557.0	181	553.3	692.6	1.25	8.35	13.33
EGS	12	4360	695	6,239	31,96	160	445.0	570.0	187 *	553.3	703.7	1.25	15.35	16.58

* Fracture occurred outside the middle third of gauge length

** Fracture occurred outside gauge length

Gold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 192 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Rebend Test was conducted on one specimen on bend diameter 170 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hassen Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 19/4/2024 Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء والحقن
مشروع : إنشاء مبنى قنصلية مصر بالقاهرة الجديدة
Lab. Ref. No. : NTL/860-1/2024
Date : 19/4/2024 Specimens : Three steel bar specimens supplied by applicant

RESULTS OF CHEMICAL ANALYSIS OF STEEL SAMPLES

Spec No.	Test No.	Nominal Diameter (mm)	Stamped Mark	Elements Analyzed %														
				C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Nb	
1	01	12	EGS	0.242	1.053	0.239	0.007	0.019	0.129	0.110	0.555	0.030	0.001	0.003	0.007	0.001	0.005	
2	02	12	EGS	0.216	1.030	0.207	0.002	0.019	0.152	0.153	0.527	0.024	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	
3	03	12	EGS	0.196	0.943	0.215	0.015	0.044	0.165	0.176	0.612	0.017	0.002	0.007	0.001	0.001	0.007	

Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hassen Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 19/4/2024 Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء والحقن
مشروع : إنشاء مبنى قنصلية مصر بالقاهرة الجديدة
Lab. Ref. No. : NTL/860-1/2024
Date : 19/4/2024 Specimens : Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

Results Of Tension & Bend Tests "

Standard mark	Number of Specimens (mm)	Weight (mm)	Length (mm)	Mean Tensile Strength (MPa)	Mean Yield Strength (MPa)	Original Gauge Length (mm)	Final Gauge Length (mm)	Final Gauge Diameter (mm)	Final Gauge Strength (MPa)	Final Gauge Yield Strength (MPa)	Final Gauge Elongation (%)	Final Gauge Reduction of Area (%)		
EGS	12	1710	193	2,917	21,82	110	199.0	266.3	131	323.3	701.1	1.34	10.35	19.09
EGS	12	1725	197	2,889	21,72	110	200.0	266.3	129	326.1	701.1	1.35	11.35	17.27
EGS	12	1710	198	2,933	21,73	110	200.0	267.1	131	326.1	703.7	1.34	11.35	19.09

* Fracture occurred outside the middle third of gauge length

** Fracture occurred outside gauge length

Gold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 177 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Rebend Test was conducted on one specimen on bend diameter 176 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hassen Hassan Ali Ibrahim)

Year Rec. Date : 29/02/2024
Lab. Ref. No. : NYL/808-1/2024

Applicant :

شركة مصر للإنشاء والتعمير

Specimens :

Bilboard Street Bars

Task :

29/02/2024

Comparative Mechanical Results With Specifications Limits

According to E.S. 242-2/2021

Property	Results			E.S. 242-2/2021, Limits (Grade B500D/500B)
	1	2	3	
Rebar No.	12	12	12	N/A
Nominal Diameter (mm)	12	12	12	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	0.810	0.810	0.816	From (0.815 to 0.817)
Yield Stress - Re (MPa)	379	585	584	500 Min - 650 Max
Ultimate Strength - Re (MPa)	714	774	743	N/A
Rebar Yield Stress (MPa)	1.27	1.25	1.27	1.25 Min
Elongation Agt (%)	15.4	16.4	12.4	8 % Min
Elongation Agt (%)	20.0	23.0	26.2	13 % Min
Crack Spread (mm)	0.00	0.00	0.00	No Cracks Were Observed
Remarks	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	(Cu)
Rebar No.	0.32	0.379	1.053	0.017	0.019	0.005	0.15
E.S. 242-2/2021, Limits (Grade B500D/500B)	0.22 - 0.01	0.55 - 0.06	1.4 - 0.06	0.04 - 0.008	0.04 - 0.008	0.012 - 0.002	0.010

The Above Results Comply With Specifications Limits For Grade B500D/500B

 Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hassan Hassan Ali Ibrahim)

Cairo University - Faculty of Engineering Materials Testing Lab. 11511, El-Dokki, Giza - Egypt Zip Code 12518 Tel: (202) 35818041 - Fax: (202) 35818042

جامعة القاهرة - كلية الهندسة - معمل اختبار المواد - شارع الدوكي - الجيزة 11511 - مصر كود بري 12518 - هاتف: (202) 35818041 - فاكس: (202) 35818042

CS CamScanner

Year Rec. Date :

29/02/2024

Applicant :

شركة مصر للإنشاء والتعمير

Lab. Ref. No. :

NYL/808-1/2024

Specimens :

Bilboard Street Bars

Task :

29/02/2024

Comparative Mechanical Results With Specifications Limits

According to E.S. 242-2/2021

Property	Results			E.S. 242-2/2021, Limits (Grade B500D/500B)
	1	2	3	
Rebar No.	23	25	25	N/A
Nominal Diameter (mm)	23	25	25	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	2.817	2.896	2.893	From (2.865 to 2.931)
Yield Stress - Re (MPa)	524	526	526	500 Min - 650 Max
Ultimate Strength - Re (MPa)	701	701	704	N/A
Rebar Yield Stress (MPa)	1.25	1.45	1.49	1.25 Min
Elongation Agt (%)	15.0	14.2	11.4	8 % Min
Elongation Agt (%)	19.0	19.0	19.1	13 % Min
Crack Spread (mm)	0.00	0.00	0.00	No Cracks Were Observed
Remarks	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	(Cu)
Rebar No.	0.326	0.297	1.060	0.022	0.019	0.002	0.174
E.S. 242-2/2021, Limits (Grade B500D/500B)	0.22 - 0.01	0.55 - 0.06	1.4 - 0.06	0.04 - 0.008	0.04 - 0.008	0.012 - 0.002	0.010

The Above Results Comply With Specifications Limits For Grade B500D/500B

 Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hassan Hassan Ali Ibrahim)

Cairo University - Faculty of Engineering Materials Testing Lab. 11511, El-Dokki, Giza - Egypt Zip Code 12518 Tel: (202) 35818041 - Fax: (202) 35818042

جامعة القاهرة - كلية الهندسة - معمل اختبار المواد - شارع الدوكي - الجيزة 11511 - مصر كود بري 12518 - هاتف: (202) 35818041 - فاكس: (202) 35818042

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا، ASTM D1556

نوع الطبقة: أسفلت / السطح / الأسفلت
تاريخ: ١٨ / ٥ / ٢٠٢٤
موقع: مطعم كوبري الصح
رقم الاختبار: ١٢٥٥ / ٩١٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
الاجتهاد	٩٩٥					
الاجتهاد - الرمل قبل الاختبار	٩٩٥					
الاجتهاد - الرمل بعد الاختبار	٩٩٥					
مل الحفرة والمخروط	٩٩٥					
مل المخروط	٩٩٥					
مل الحفرة فقط	٩٩٥					
الرمل المستخدم جم / سم	٩٩٥					
الحفرة سم	٩٩٥					
بينة التربة البتلة	٩٩٥					
الترابطة لها جم / سم	٩٩٥					
رقم العتبة	٩٩٥					
بينة وبها العينة رطبة	٩٩٥					
بينة وبها العينة جافة	٩٩٥					
(الرطوبة)	٩٩٥					
بينة فارغة	٩٩٥					
بينة الجافة	٩٩٥					
%طوبة	٩٩٥					
الجافة جم / سم	٩٩٥					
أقصى كثافة جافة	٩٩٩					
نسبة المياه الاسولية	٩٩٩					
%طوبة	٩٩٩					

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

تقرير ضبط الجودة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع
طبقا، ASTM D-1656

نوع الطبقة: أسفلت / السطح / الأسفلت
تاريخ: ١٨ / ٥ / ٢٠٢٤
موقع: مطعم كوبري الصح
رقم الاختبار: ١٢٥٥ / ٩١٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
الاجتهاد	٩٩٥					
الاجتهاد - الرمل قبل الاختبار	٩٩٥					
الاجتهاد - الرمل بعد الاختبار	٩٩٥					
مل الحفرة والمخروط	٩٩٥					
مل المخروط	٩٩٥					
مل الحفرة فقط	٩٩٥					
الرمل المستخدم جم / سم	٩٩٥					
الحفرة سم	٩٩٥					
بينة التربة البتلة	٩٩٥					
الترابطة لها جم / سم	٩٩٥					
رقم العتبة	٩٩٥					
بينة وبها العينة رطبة	٩٩٥					
بينة وبها العينة جافة	٩٩٥					
(الرطوبة)	٩٩٥					
بينة فارغة	٩٩٥					
بينة الجافة	٩٩٥					
%طوبة	٩٩٥					
الجافة جم / سم	٩٩٥					
أقصى كثافة جافة	٩٩٩					
نسبة المياه الاسولية	٩٩٩					
%طوبة	٩٩٩					

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

م. عبد الحليم

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date: _____
Name: _____

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العقدين العين السخنة)
 Subject : موقع محور الضبعة 5/ 2024 تقرير شهر

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
 مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
 Design - Quality Control - Testing



Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

N o.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)
1	A12	هامه	7/4/2024	3/5/2024	589	622	683	631
2	A13	هامه	7/4/2024	3/5/2024	602	544	521	555
3	P9	قاعده	27/4/2024	3/5/2024	532 512 542	535 530 514	529 509 540	527
4	P9	قاعده	28/4/2024	4/5/2024	495 509 531	497 488 532	508 486 451	449.5
5	C50	ترايل	12/5/2024	19/5/2024	486	437	491	471
6	A2	ستارة	20/5/2024	28/5/2024	386	351	488	408
7	P11	قاعده	19/5/2024	28/5/2024	428 517 542	540 566 486	452 551 501	509
8	P11	قاعده	20/5/2024	28/5/2024	433 514 495	526 487 545	525 502 516	505
9	P9	قاعده	27/4/2024	28/5/2024	516 458	632 627	657 633	587
10	P9	قاعده	28/4/2024	28/5/2024	472 761 716	445 625 632	595 648 608	612



شكراً



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع

((كوبري الضبعة))

قطاع غرب النيل

تقرير شهر (يونيو ٢٠٢٤)

محتويات التقرير

١- نبذة عن المشروع

٢- بيانات المشروع

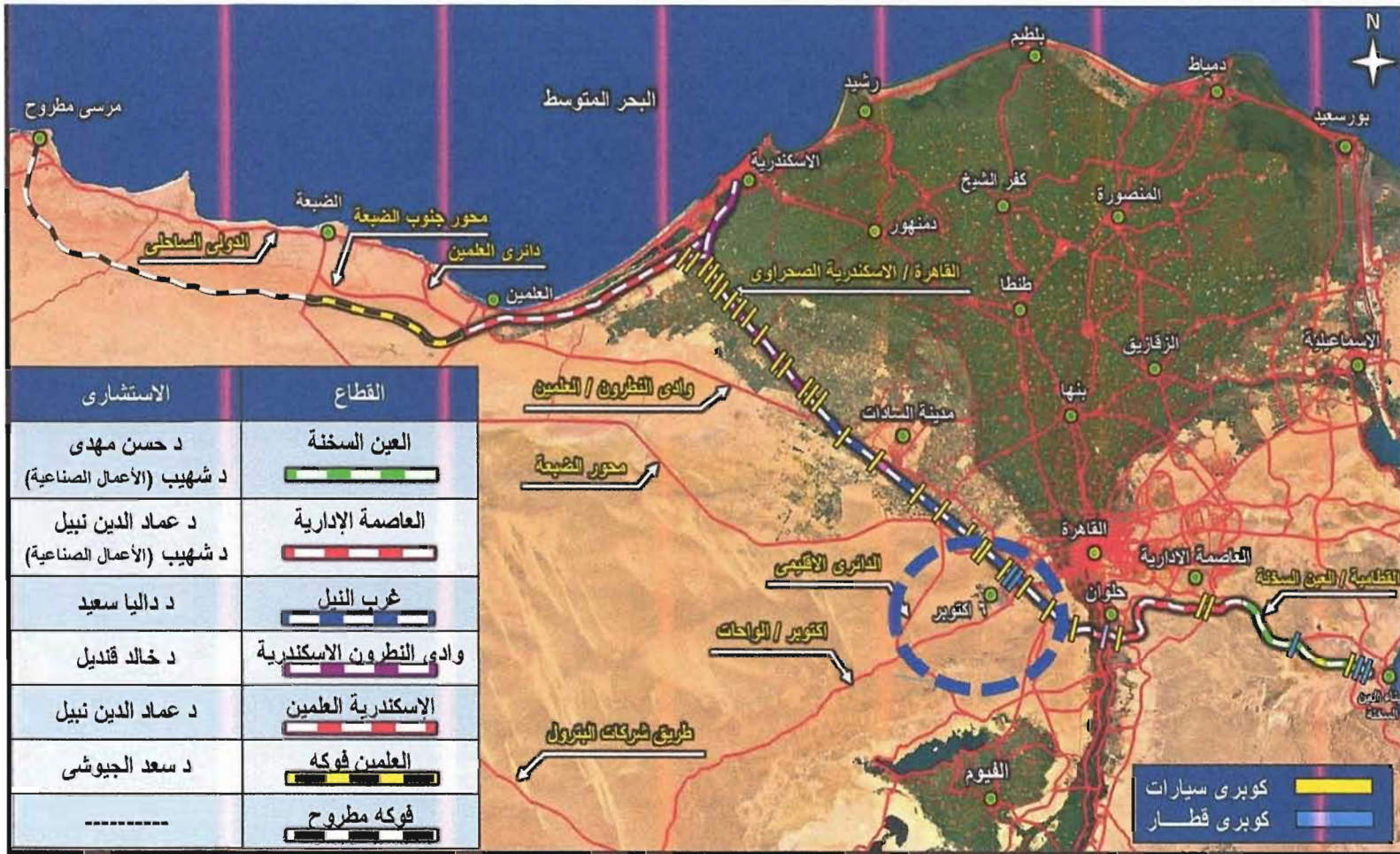
٣- الاختبارات المنفذة خلال المدة

٤- ضبط الجودة

نبذة عن المشروع

يهدف المشروع الي إنشاء عدد (٢) كوبري علوي للسيارات أعلى مسار القطار السريع الي إلغاء التقاطعات السطحية لمسار القطار مع كل من محور الضبعة ومحور سفنكس بحيث تكون تقاطعات حرة وتقع ضمن قطاع غرب النيل وذلك مع اخذ التوسعات المستقبلية للمدن الجديدة بنطاق مسار القطار السريع في الاعتبار.

مشروع إنشاء كوبري علوي سيارات اعلى مسار القطار



خط القطار السريع

كباري التقاطعات مع السكة



الهيئة العامة للطرق والكباري

الجهة المشرفة

النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة المنفذة

وزارة الاستثمار

مصدر التمويل

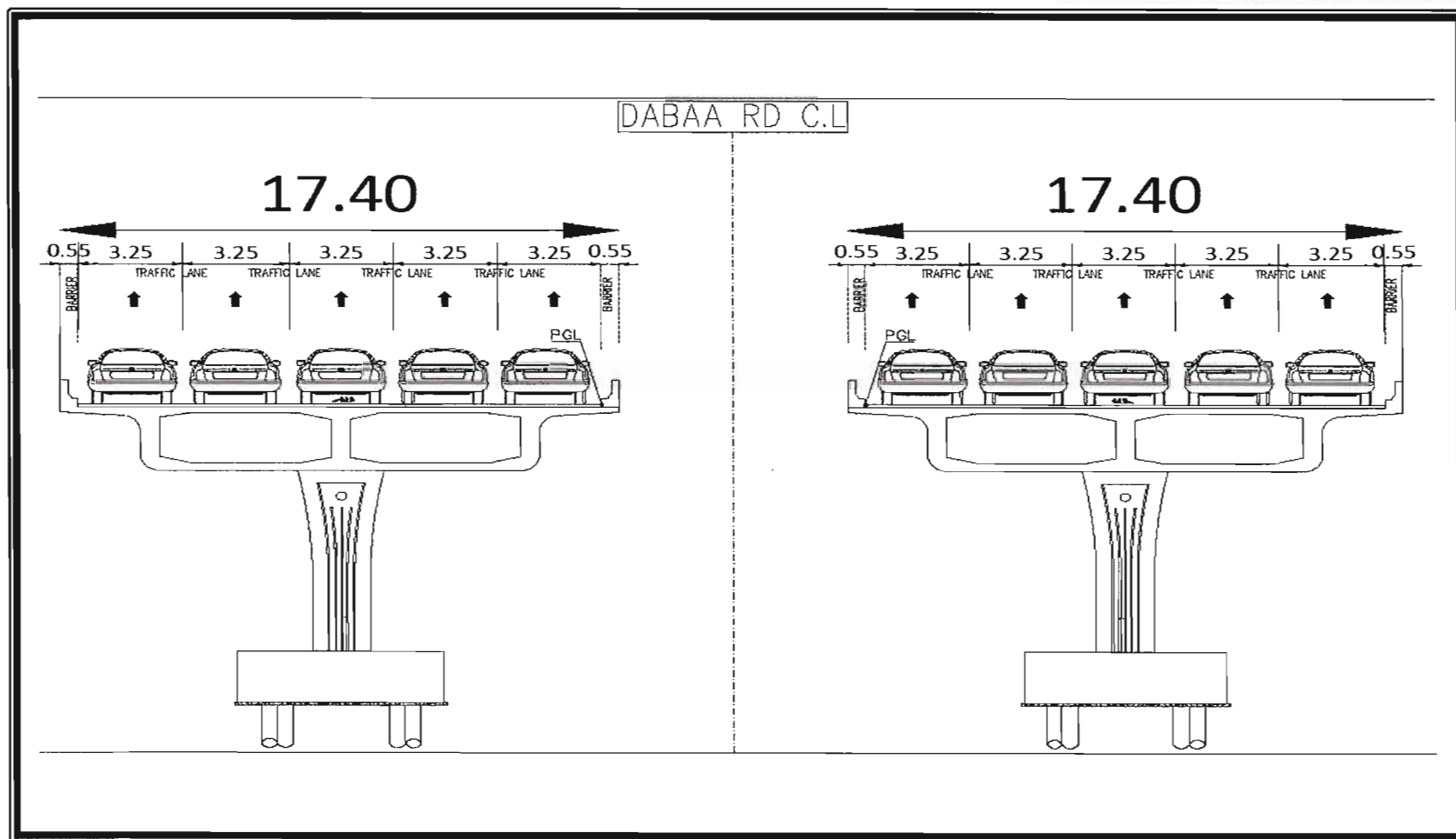
(٤٣٨,٨١٢,٤٣٥) جنيه

القيمة التعاقدية

المكونات الرئيسية لكوبري الضبعة

- عدد (٢) كوبري لكل اتجاه عند تقاطع محور الضبعة مع كم (١٦٩+٠٥٠) بطول ١٢١٥ متر لكل كوبري شاملة المطالع والمنازل من الجهتين
- الجزء الخرساني لكل كوبري مكون من عدد (١٥) محور بطول ٥٤٤ متر والمطالع والمنازل الترابية بطول حوالي ٦٧١ متر
- العرض الاجمالي لكل كوبري ١٧.٤٠ متر

القطاع
العرض





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

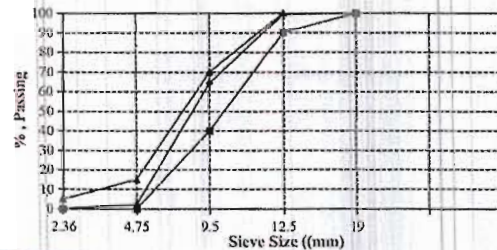
مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشويكات محطة الخلط المركزيه - 3 صفحة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعة عند المحطة 196.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لمونة كسر حجر من 1
Date :

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)**

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100.0	99.3	64.4	2.2	0.4
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consultant : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعة عند المحطة 196.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير من تشويكات محطة الخلط المركزيه
Date :
الإدارة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم
(مرفق رقم 01) تقرير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشويكات محطة
الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع النطار
السريع .

بيان المواد المختبره:

- 1- كسرحجر مقاس (1) من تشويكات محطة الخرسانه - عقاقه.
- 2- كسرحجر مقاس (2) من تشويكات محطة الخرسانه - وادي النطرون.
- 3- رمل سيليسي من تشويكات محطة الخرسانه - محجر مستقل مصر .
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

مهندس استشاري

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن

18
Ca
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing

مشروع إنشاء كوبري علوي سيارات اعلى مسار القطار السريع

/ ٩

صلاحية المواد

تقرير ضبط الجودة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing



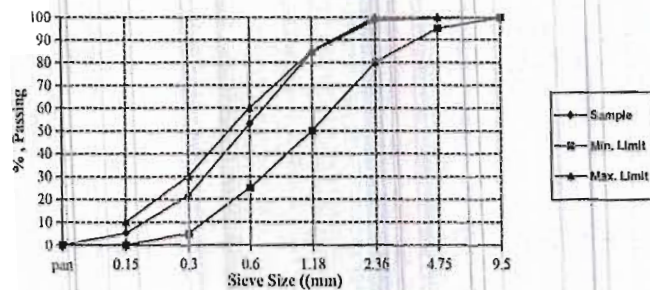
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة عند المحطة 196.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليس
Date :

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.4	98.7	84.5	53.0	21.5	5.2
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10

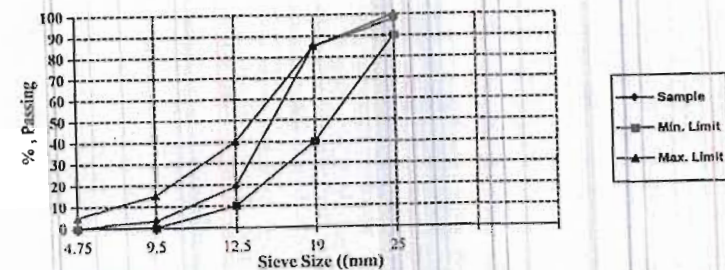


Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة عند المحطة 196.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجم 2
Date :

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones - Size II)

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	97.7	85.0	19.08	3.2	0
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري :
Company: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project: عملية كبري القطار السريع (الطين العين السخنة):
Subject: موقع الضبعة تقرير شهر 6 :

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

No.	Item	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)		Average (Kg/cm ²)
1	P2P4 سفلية بوكس	12/6/2024	23/6/2024	544	443	520
				558	425	467
				577	507	491
2	C 50 ترايل	12/5/2024	10/6/2024	516	602	603
3	A2 ستارة	20/5/2024	23/6/2024	446	462	480
4	P11 قاعدة	19/5/2024	23/6/2024	547	544	504
				542	574	522
				560	550	546
				552	545	587
	P11 قاعدة	19/5/2024	23/6/2024	548	573	507
				561	545	553
				544	510	570
				560	539	564
						547

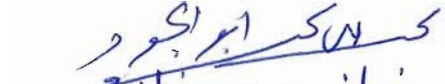


شكراً

محضر تشوينات
مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الموافق / / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

١- السيد المهندس / 
٢- السيد المهندس / 

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة:-

١- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٩٢٠) طن تشوينات (تسعمائة وعشرون طن تشوينات حديد

فقط لا غير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢-  انساب

١-  انواكر