

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 297+450 إلى الكم 300+000 بطول 2.55 كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 10 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | الانور دقيقة |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | سعد سالم سعد |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحديدة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والصوتكتايل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١٠٠,٣٨٠,٠٠٠	٥,٠٠	٥٠١,٩٠٠,٠٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	٣م	١١,٠٠	١٥,٠٠	١٦٥,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١٠,٠٠	١١,٠٠	١١٠,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر) .	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والأحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسن جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) قطاع الحفرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفانر والجوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م³	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	٦٦٢٥٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٧١,٦٠	٧١٦,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٠,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠٧,٠٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والصوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٣م	٦,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٥٠	٤٥٣,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت الثمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد. للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة

محمد يوسف

(المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥))

استكمال أعمال الحفر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والحيوتكتاميل)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم النمل الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبلند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة	٣م	٢٠٠٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	٢٨٤٤٠٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م	٢م	١٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م	٢م	١٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢م	٢٠٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٨٤٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥٢٥٠,٠٠	١٠٨,٠٠	٥٦٧٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الشركة

محمد يوسف



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحصر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة

المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢.٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والحيوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١- ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٩,٠٠٠,٠٠٠	١٤٦,٤٠	١٣١٧٦٠,٠٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١- ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٥١,٣٠	١,٠٥٩١٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثانية عشر

عن الاستشاري
الاستشاري
القطاع الرابع (البحيرة) من الحجم ٢٤٨ إلى الحجم ١٠٠

عن الشركة
محمد يوسف

المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

استكمال أعمال الحصر التراشي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين - السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع الحصة المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسين الفلتر والحيوتكتابل)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فخير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥٠٠٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	٦٤٨٠٠٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فخير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٤٠٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	١٠٦٦٠٨٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	١٠,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢٠,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	١٠,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦٠,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	١٠,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	١٠,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦٠,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	١٠,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦٠,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					١٩٩١٤٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة

عن الشركة
محمود



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم						
توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٧-٠٠						
ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)	الإجمالي	
رقم آخر مستخلص	جاري (١) ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣	جاري (١) ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣	جاري (٣) ٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٠	جاري (٣) ٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٠		
قيمة العقد	١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٩,٩١٤,٠٠٠	
إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	٩,٢٦٢,٧٤٤,٦٦	١٩,٦١٢,٢٩٤,٧٨	١٩,٧٩٩,٩٨٨,٧٥	١٩,٧٩٩,٩٩١,٤٨	٢٩,٠٦٢,٧٣٦,١٥	
البند	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع القبولية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٠٠٠
بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البالووز) وذلك بناء على توجية المنطقة لمرحلة نهو الأعمال (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (٣م)	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٨,٩٤
بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٣م)	٠,٠٠	٥٤,٤٩٦,٩٧	٩,٥٦٣,٢٥	٠,٠٠	٦٤,٠٦٠,٢٢	٦٤,٠٦٠,٢٢
بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب توريد وتغليف و ردم سن ١ وسن ٢ مخرج كتحات كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصرف العرضية) (٣م)	٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١
بند رقم (٣-٤) : بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ (٢م)	٢,٣٠٧,٠٠	٣٣,٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

kk

عن الشركة



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى الكم ٢٥٥+٠٠٠ بطول ٧.٧٠ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٧-٠٤

ملاحظات						عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)		الإجمالي		
							جاري (١) ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٠٣			رقم آخر مستخلص
							١٩,٩١٤,٠٠٠		١٩,٩١٤,٠٠٠	قيمة العقد
							٩,٢٦٢,٧٤٤,٦٦		٩,٢٦٢,٧٤٤,٦٦	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
						الكمية المصروفة		الكمية المصروفة	الكمية المعتدة في الحصر لقطاع التوبارية من ٢٤٧+٣٠٠ وحتى ٢٥٥+٠٠٠	البند
						٩,٥٦٩,٥٠		٩,٥٦٩,٥٠	٩,٥٦٩,٥٠	بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أصصال حفر (باستخدام البالدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرسة نهو الاصلال) لجميع أنواع التربه عدا التربه الصغريه.....الخ (٣م)
						٢٥,٨١٨,٧٣		٢٥,٨١٨,٧٣	٢٥,٨١٨,٧٣	بند رقم (٣-١) : أصصال تحميل و توريد و نقل أنربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسويه.....الخ (٣م)
						٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	بند رقم (٣-٣) : بالمتر المكعب توريد وتغليف و ردم من ١ ومن ٢ مكرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة أمصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ (المنار والمصارف العرضية) (٣م)
						٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	بند رقم (٣-٤) : بالمتر الممسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيونكمتايل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م).....الخ (٢م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمالا أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتستابل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٢)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.
-------------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة رقم (١)		٢٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣م	٠,٠٠
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
المتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+	٩٥٦٩,٥	٩٥٦٩,٥٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٩٥٦٩,٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٩٥٦٩,٥٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٩٥٦٩,٥٠		

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تيكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهاليا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايسة رقم (١)				٣م ٢٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م		
		من	الى				
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهاليا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة		٢٩٧+٤٥٠		٣٠٠+٠٠٠	٥٥٩٦,٣١		
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٥٩٦,٣١			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٥٥٩٦,٣١			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .
- والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة رقم (١)		٦.٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٢٤٧+٣٠٠	٢٥٥+٠٠٠	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣	
	الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٥٨١٨,٧٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٥٨١٨,٧٣			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٥٨١٨,٧٣			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

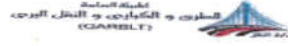
عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٤٥٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيوتكستائل) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٤-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة رقم (١)	٢م ٢٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢م ٠,٠٠
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٤٥٠	٢٣٠٧,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٣٠٧,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٣٠٧,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٣٠٧,٠٠

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ. م. خالد عبدالمجيد

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
248+440	0.00	0.00
248+460	11.61	11.61
248+480	19.29	19.29
248+500	11.20	11.20
248+520	11.13	11.13
248+540	13.69	13.69
248+560	12.94	12.94
248+580	17.66	17.66
248+600	22.12	22.12
248+620	18.98	18.98
248+640	116.89	116.89
248+660	115.77	115.77
248+680	16.14	16.14
248+700	11.13	11.13
248+720	1.98	1.98
248+740	0.47	0.47
248+760	0.05	0.05
248+780	0.66	0.66
248+800	0.65	0.65
248+820	0.04	0.04
248+840	0.00	0.00
248+860	43.21	43.21
248+880	53.36	53.36
248+900	21.52	21.52
248+920	14.10	14.10
248+940	15.38	15.38
248+960	18.81	18.81
248+980	11.77	11.77
249+000	9.52	9.52
249+020	5.05	5.05
249+040	10.80	10.80
249+060	31.39	31.39
249+080	21.74	21.74
249+100	0.42	0.42
249+120	1.87	1.87
249+140	2.82	2.82
249+160	5.56	5.56
249+180	106.25	106.25
249+200	113.31	113.31
249+220	28.94	28.94
249+240	53.81	53.81
249+260	69.76	69.76
249+280	76.56	76.56
249+300	64.73	64.73
249+320	47.40	47.40

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - الماصمة الإدارية - العليين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٥/٢٠٢٥
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
249+340	45.90	45.90
249+360	27.90	27.90
249+380	19.33	19.33
249+400	63.89	63.89
249+420	59.96	59.96
249+440	21.32	21.32
249+460	22.52	22.52
249+480	23.78	23.78
249+500	23.92	23.92
249+520	29.06	29.06
249+540	32.65	32.65
249+560	41.16	41.16
249+580	45.10	45.10
249+600	25.20	25.20
249+620	31.43	31.43
249+640	31.90	31.90
249+660	15.75	15.75
249+680	34.68	34.68
249+700	43.33	43.33
249+720	23.20	23.20
249+740	41.77	41.77
249+760	81.75	81.75
249+780	106.35	106.35
249+800	94.14	94.14
249+820	47.73	47.73
249+840	22.96	22.96
249+860	16.70	16.70
249+880	28.84	28.84
249+900	34.16	34.16
249+920	21.25	21.25
249+940	22.26	22.26
249+960	21.15	21.15
249+980	16.94	16.94
250+000	13.80	13.80
250+020	10.89	10.89
250+040	17.47	17.47
250+060	19.86	19.86
250+080	21.80	21.80
250+100	23.25	23.25
250+120	42.69	42.69
250+140	57.46	57.46
250+160	272.82	272.82
250+180	250.95	250.95
250+200	26.92	26.92
250+220	33.15	33.15

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الهندسي الاستشاري
أ.د. خالد شوقي

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
250+240	24.73	24.73
250+260	27.99	27.99
250+280	24.72	24.72
250+300	44.67	44.67
250+320	47.18	47.18
250+340	22.22	22.22
250+360	33.29	33.29
250+380	60.10	60.10
250+400	79.97	79.97
250+420	88.40	88.40
250+440	86.03	86.03
250+460	95.40	95.40
250+480	114.68	114.68
250+500	140.65	140.65
250+520	94.81	94.81
250+540	39.11	39.11
250+560	35.88	35.88
250+580	39.96	39.96
250+600	51.90	51.90
250+620	45.23	45.23
250+640	46.92	46.92
250+660	46.08	46.08
250+680	29.05	29.05
250+700	33.12	33.12
250+720	103.11	103.11
250+740	108.38	108.38
250+760	45.83	45.83
250+780	41.25	41.25
250+800	49.82	49.82
250+820	58.17	58.17
250+840	89.22	89.22
250+860	81.80	81.80
250+880	41.23	41.23
250+900	35.58	35.58
250+920	35.83	35.83
250+940	34.49	34.49
250+960	35.95	35.95
250+980	40.05	40.05
251+000	44.25	44.25
251+020	41.47	41.47
251+040	45.67	45.67
251+060	52.04	52.04
251+080	47.04	47.04
251+100	43.26	43.26
251+120	42.65	42.65

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العليين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكعب الاستشاري الهندسي
أ.م. خالد شديف

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
251+140	58.64	58.64
251+160	62.29	62.29
251+180	41.25	41.25
251+200	31.21	31.21
251+220	31.90	31.90
251+240	33.36	33.36
251+260	37.23	37.23
251+280	38.82	38.82
251+300	35.15	35.15
251+320	29.75	29.75
251+340	29.15	29.15
251+360	39.87	39.87
251+380	56.20	56.20
251+400	48.31	48.31
251+420	36.72	36.72
251+440	36.68	36.68
251+460	34.04	34.04
251+480	37.72	37.72
251+500	34.19	34.19
251+520	31.57	31.57
251+540	36.81	36.81
251+560	30.73	30.73
251+580	28.42	28.42
251+600	35.19	35.19
251+620	30.78	30.78
251+640	35.25	35.25
251+660	40.83	40.83
251+680	42.01	42.01
251+700	23.72	23.72
251+720	0.00	0.00
251+740	1.53	1.53
251+760	1.53	1.53
251+780	0.00	0.00
251+800	1.63	1.63
251+820	2.31	2.31
251+840	0.68	0.68
251+860	3.48	3.48
251+880	6.10	6.10
251+900	2.62	2.62
251+920	17.10	17.10
251+940	23.47	23.47
251+960	17.20	17.20
251+980	14.03	14.03
252+000	10.81	10.81
252+020	17.13	17.13

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARDLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عبد الجليل

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
252+040	21.50	21.50
252+060	16.14	16.14
252+080	15.08	15.08
252+100	11.66	11.66
252+120	6.32	6.32
252+140	11.59	11.59
252+160	6.01	6.01
252+180	3.56	3.56
252+200	9.03	9.03
252+220	18.68	18.68
252+240	30.44	30.44
252+260	18.38	18.38
252+280	1.16	1.16
252+300	0.00	0.00
252+320	0.00	0.00
252+340	0.00	0.00
252+360	0.00	0.00
252+380	16.46	16.46
252+400	24.48	24.48
252+420	12.77	12.77
252+440	17.46	17.46
252+460	27.98	27.98
252+480	22.60	22.60
252+500	14.55	14.55
252+520	25.35	25.35
252+540	35.48	35.48
252+560	33.35	33.35
252+580	38.67	38.67
252+600	60.82	60.82
252+620	49.70	49.70
252+640	29.05	29.05
252+660	38.05	38.05
252+680	33.48	33.48
252+700	22.94	22.94
252+720	21.35	21.35
252+740	23.60	23.60
252+760	26.82	26.82
252+780	27.43	27.43
252+800	42.22	42.22
252+820	95.94	95.94
252+840	97.12	97.12
252+860	53.75	53.75
252+880	44.86	44.86
252+900	46.35	46.35
252+920	46.64	46.64

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ -----
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
252+940	39.48	39.48
252+960	41.37	41.37
252+980	38.16	38.16
253+000	37.34	37.34
253+020	44.67	44.67
253+040	35.15	35.15
253+060	29.67	29.67
253+080	30.60	30.60
253+100	37.04	37.04
253+120	39.60	39.60
253+140	92.87	92.87
253+160	109.48	109.48
253+180	33.59	33.59
253+200	0.00	0.00
253+220	0.00	0.00
253+240	0.00	0.00
253+260	0.00	0.00
253+280	0.50	0.50
253+300	0.98	0.98
253+320	0.57	0.57
253+340	3.55	3.55
253+360	6.18	6.18
253+380	4.88	4.88
253+400	2.18	2.18
253+420	0.45	0.45
253+440	0.64	0.64
253+460	1.09	1.09
253+480	2.52	2.52
253+500	2.75	2.75
253+520	2.12	2.12
253+540	2.23	2.23
253+560	1.23	1.23
253+580	1.55	1.55
253+600	3.10	3.10
253+620	4.25	4.25
253+640	4.76	4.76
253+660	3.39	3.39
253+680	1.70	1.70
253+700	6.39	6.39
253+720	10.37	10.37
253+740	39.27	39.27
253+760	44.39	44.39
253+780	20.61	20.61
253+800	11.39	11.39
253+820	11.75	11.75

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ -----
٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنفق والبحري
(GARBLT)

KK
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
ل.د. خالد شديفيل

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م³)	أجمالي الكميات المنفذة (م³)
253+840	16.97	16.97
253+860	7.72	7.72
253+880	3.61	3.61
253+900	3.52	3.52
253+920	3.01	3.01
253+940	2.87	2.87
253+960	4.85	4.85
253+980	10.00	10.00
254+000	11.76	11.76
254+020	9.16	9.16
254+040	8.61	8.61
254+060	8.58	8.58
254+080	8.48	8.48
254+100	22.36	22.36
254+120	27.93	27.93
254+140	16.39	16.39
254+160	14.50	14.50
254+180	10.83	10.83
254+200	7.19	7.19
254+220	14.34	14.34
254+240	11.43	11.43
254+260	2.33	2.33
254+280	4.43	4.43
254+300	17.76	17.76
254+320	33.63	33.63
254+340	28.87	28.87
254+360	20.27	20.27
254+380	18.15	18.15
254+400	22.73	22.73
254+420	23.74	23.74
254+440	18.90	18.90
254+460	15.42	15.42
254+480	16.16	16.16
254+500	20.54	20.54
254+520	14.64	14.64
254+540	10.30	10.30
254+560	16.08	16.08
254+580	17.15	17.15
254+600	8.13	8.13
254+620	1.99	1.99
254+640	0.24	0.24
254+660	4.03	4.03
254+680	5.71	5.71
254+700	9.12	9.12
254+720	20.16	20.16

عن الاستشاري

XYZ

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الي علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠
٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (٣) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة للقطع (م ^٣)	أجمالي الكميات المنفذة (م ^٣)
254+740	14.85	14.85
254+760	3.40	3.40
254+780	3.57	3.57
254+800	2.24	2.24
254+820	2.01	2.01
254+840	7.46	7.46
254+860	12.45	12.45
254+880	12.65	12.65
254+900	7.44	7.44
254+920	4.55	4.55
254+940	3.36	3.36
254+960	1.40	1.40
254+980	0.80	0.80
255+000	0.00	0.00
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م ^٣)		9569.51

Xgz

K.K

عنه الشريك



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٢٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.م. خالد شوميل

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
248+400	0.00	0.00	ردم طبقة ١	0.00
248+420	24.40	18.22		42.62
248+440	40.32	39.68		80.00
248+460	24.18	37.61		61.79
248+480	25.36	34.75		60.11
248+500	55.05	42.39		97.44
248+520	62.71	47.97		110.68
248+540	47.64	39.26		86.90
248+560	38.78	28.89		67.67
248+580	19.41	34.00		53.41
248+600	13.30	37.18		50.48
248+620	13.82	33.10		46.92
248+640	4.03	38.53		42.56
248+660	0.00	40.53		40.53
248+680	0.00	36.71		36.71
248+700	19.00	36.35		55.35
248+720	37.60	35.96		73.56
248+740	46.29	37.63		83.92
248+760	46.85	36.02		82.87
248+780	22.18	31.13		53.31
248+800	21.50	30.19		51.69
248+820	30.33	30.43		60.76
248+840	27.88	28.22		56.10
248+860	16.03	43.12	ردم طبقة ٢	59.15
248+880	5.63	70.70		76.33
248+900	10.22	79.95		90.17
248+920	14.57	78.77		93.34
248+940	30.49	80.77		111.26
248+960	42.03	78.53		120.56
248+980	55.94	71.54		127.48
249+000	74.01	66.51		140.52
249+020	67.18	66.43		133.61
249+040	40.21	74.34		114.55
249+060	12.62	82.04		94.66
249+080	26.74	71.31		98.05
249+100	52.22	55.53		107.75
249+120	67.30	44.63		111.93
249+140	85.26	46.41		131.67
249+160	66.57	59.39		125.96
249+180	23.12	69.35		92.47
249+200	2.89	92.32		95.21
249+220	13.81	100.90		114.71
249+240	16.05	88.26		104.31
249+260	5.16	94.50		99.66
249+280	0.03	109.06	ردم طبقة ٣	109.09
249+300	2.31	115.46		117.77
249+320	2.31	122.85		125.16
249+340	0.00	122.09		122.09
249+360	0.00	114.47		114.47
249+380	0.00	118.91		118.91
249+400	0.33	115.63		115.96

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائى السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه
حصر هندسى مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
249+420	2.12	94.50	ردم طبقة ٢	96.62
249+440	1.78	90.52		92.30
249+460	0.60	92.55		93.15
249+480	0.60	84.91		85.51
249+500	0.08	91.19		91.27
249+520	0.08	91.68		91.76
249+540	0.00	88.47		88.47
249+560	0.00	87.02		87.02
249+580	0.00	78.18		78.18
249+600	0.00	79.68		79.68
249+620	0.00	81.02		81.02
249+640	0.07	92.52		92.59
249+660	2.01	100.14		102.15
249+680	1.94	94.15		96.09
249+700	0.00	88.48		88.48
249+720	2.50	84.34		86.84
249+740	2.50	83.73	ردم طبقة ٣	86.23
249+760	5.74	97.68		103.42
249+780	5.74	118.14		123.88
249+800	0.12	132.26		132.38
249+820	2.15	156.42		158.57
249+840	2.03	179.64		181.67
249+860	1.21	187.75		188.96
249+880	1.96	170.23		172.19
249+900	0.76	154.79		155.55
249+920	0.00	152.48		152.48
249+940	0.00	146.08		146.08
249+960	0.00	147.46		147.46
249+980	0.03	146.89		146.92
250+000	0.03	132.38		132.41
250+020	0.22	116.83		117.05
250+040	0.22	108.65		108.87
250+060	0.00	112.86		112.86
250+080	0.00	132.08		132.08
250+100	0.00	137.63		137.63
250+120	0.00	93.51	ردم طبقة ٢	93.51
250+140	1.04	57.28		58.32
250+160	1.04	52.57	ردم طبقة ٣	53.61
250+180	4.72	65.63		70.35
250+200	4.72	88.37		93.09
250+220	0.35	94.57		94.92
250+240	0.35	95.69		96.04
250+260	0.17	90.33		90.50
250+280	1.30	90.76		92.06
250+300	1.13	95.70		96.83
250+320	0.00	115.57	ردم طبقة ٤	115.57
250+340	0.59	145.52		146.11
250+360	5.27	150.30		155.57
250+380	4.75	147.31		152.06
250+400	1.66	139.64		141.30
250+420	3.63	124.44		128.07
250+440	3.27	108.58		111.85

عن الاستشارى

عن الشركة

KK
الاستشارى

XYZ
الشركة

الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ - ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠

الهيئة العامة
للطرق و النقل (GARB) (GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المصمم الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شويح

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسى (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
250+460	1.23	99.74	ردم طبقة ٣	100.97
250+480	0.32	106.70		107.02
250+500	0.32	114.09		114.41
250+520	1.86	111.78		113.64
250+540	3.43	111.08		114.51
250+560	1.58	109.99		111.57
250+580	0.00	100.29		100.29
250+600	0.00	105.92		105.92
250+620	0.00	127.83		127.83
250+640	0.64	127.37		128.01
250+660	0.64	113.30		113.94
250+680	0.16	114.08		114.24
250+700	0.16	109.94		110.10
250+720	0.00	122.11		122.11
250+740	0.00	139.89		139.89
250+760	0.00	155.89	ردم طبقة ٤	155.89
250+780	0.00	170.39		170.39
250+800	0.00	151.32		151.32
250+820	0.00	138.11		138.11
250+840	0.00	162.08		162.08
250+860	0.00	188.26		188.26
250+880	0.00	173.96		173.96
250+900	0.00	132.14		132.14
250+920	0.00	82.99		82.99
250+940	0.00	90.65		90.65
250+960	0.00	144.06		144.06
250+980	0.00	169.38		169.38
251+000	0.00	176.92		176.92
251+020	0.00	153.04		153.04
251+040	0.00	116.74	ردم طبقة ٣	116.74
251+060	0.00	103.69		103.69
251+080	0.00	103.08		103.08
251+100	0.00	108.37		108.37
251+120	0.00	112.57		112.57
251+140	0.00	113.58		113.58
251+160	0.00	106.45		106.45
251+180	0.00	102.16		102.16
251+200	0.00	102.58		102.58
251+220	0.00	103.07		103.07
251+240	0.00	107.33		107.33
251+260	0.00	107.83		107.83
251+280	0.00	123.06		123.06
251+300	0.00	142.31		142.31
251+320	0.00	134.33		134.33
251+340	0.00	120.89		120.89
251+360	0.00	119.47		119.47
251+380	0.00	119.32		119.32
251+400	0.00	121.02		121.02
251+420	0.00	134.61		134.61
251+440	0.00	142.92		142.92
251+460	0.00	137.38		137.38
251+480	0.00	131.46		131.46
251+500	0.00	128.55		128.55
251+520	0.00	129.11		129.11
251+540	0.00	124.69		124.69
251+560	0.00	111.62		111.62
251+580	0.00	107.55		107.55
251+600	0.00	109.06		109.06
251+620	0.00	102.67		102.67
251+640	0.00	105.30		105.30
251+660	0.00	110.06		110.06
251+680	0.00	96.66		96.66
251+700	0.00	42.52		42.52

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثريه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
251+720	0.00	0.00		0.00
251+740	1.49	0.00		1.49
251+760	16.68	10.85		27.53
251+780	22.18	40.39		62.57
251+800	8.62	75.43		84.05
251+820	2.48	75.23		77.71
251+840	2.91	37.94		40.85
251+860	5.73	37.40		43.13
251+880	12.57	48.90		61.47
251+900	35.79	44.45		80.24
251+920	28.01	59.37		87.38
251+940	1.11	73.87		74.98
251+960	0.00	79.65		79.65
251+980	0.00	78.47		78.47
252+000	0.00	73.21		73.21
252+020	0.00	72.24		72.24
252+040	0.00	68.45		68.45
252+060	0.15	61.53		61.68
252+080	0.15	62.85		63.00
252+100	1.30	67.03		68.33
252+120	1.30	64.13		65.43
252+140	0.00	60.65		60.65
252+160	1.56	63.15		64.71
252+180	2.79	71.14		73.93
252+200	1.85	80.20		82.05
252+220	0.61	81.57		82.18
252+240	0.00	83.13		83.13
252+260	4.24	82.16		86.40
252+280	4.24	38.86		43.10
252+300	0.00	0.00		0.00
252+320	0.00	0.00		0.00
252+340	0.00	0.00		0.00
252+360	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السكنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ إلى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للتنظيم و (التأجير و النقل) للمباني
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد شاذلي

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
252+380	0.00	31.66	ردم طبقة ٢	31.66
252+400	0.00	73.18		73.18
252+420	0.74	87.46		88.20
252+440	1.07	84.12		85.19
252+460	0.34	74.32		74.66
252+480	0.98	73.32		74.30
252+500	0.96	78.26		79.22
252+520	0.00	86.54		86.54
252+540	0.13	81.46		81.59
252+560	0.13	71.81		71.94
252+580	0.00	73.62		73.62
252+600	0.00	80.94		80.94
252+620	0.00	87.94		87.94
252+640	0.00	95.38		95.38
252+660	0.00	106.56		106.56
252+680	0.00	97.67		97.67
252+700	0.00	85.89		85.89
252+720	0.19	83.08		83.27
252+740	0.50	77.24		77.74
252+760	0.32	84.57		84.89
252+780	1.09	91.16		92.25
252+800	1.07	97.94		99.01
252+820	0.00	114.38		114.38
252+840	0.00	120.77		120.77
252+860	0.00	113.30		113.30
252+880	0.00	106.12		106.12
252+900	0.00	100.05		100.05
252+920	0.00	96.65		96.65
252+940	0.00	94.78		94.78
252+960	0.00	95.22		95.22
252+980	0.00	91.91		91.91
253+000	0.00	85.16		85.16
253+020	0.00	88.41		88.41
253+040	0.00	78.02		78.02
253+060	0.00	66.62		66.62
253+080	0.00	74.44		74.44
253+100	0.00	74.90		74.90
253+120	0.00	75.30		75.30
253+140	0.00	69.27		69.27
253+160	0.00	50.04		50.04
253+180	0.00	21.08		21.08
253+200	0.00	0.00		0.00
253+220	0.00	0.00		0.00
253+240	0.00	0.00		0.00

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٤٧+٣٠٠ الى علامة الكم ٢٥٥+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GAPBRLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد شحاتة

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي (طريق الخدمة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م٣)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م٣)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م٣)
253+260	0.00	0.00		0.00
253+280	9.48	24.38		33.86
253+300	10.28	51.15		61.43
253+320	3.62	42.39		46.01
253+340	3.87	50.96		54.83
253+360	3.64	65.73		69.37
253+380	3.94	54.56		58.50
253+400	3.53	58.27		61.80
253+420	4.90	72.33		77.23
253+440	4.36	74.98		79.34
253+460	4.75	74.42		79.17
253+480	3.36	63.52		66.88
253+500	2.16	56.00		58.16
253+520	4.99	69.14		74.13
253+540	8.86	65.75		74.61
253+560	18.09	57.11		75.20
253+580	14.68	65.82		80.50
253+600	7.51	67.97		75.48
253+620	7.85	72.68		80.53
253+640	11.27	73.62		84.89
253+660	11.55	68.72		80.27
253+680	8.84	68.03		76.87
253+700	8.66	66.45		75.11
253+720	6.71	70.77		77.48
253+740	4.98	59.58		64.56
253+760	1.08	49.31		50.39
253+780	0.00	45.70		45.70
253+800	11.97	44.51		56.48
253+820	12.01	43.39		55.40
253+840	0.30	43.29		43.59
253+860	0.43	47.90		48.33
253+880	2.88	38.13		41.01
253+900	5.11	33.44		38.55
253+920	8.37	36.54		44.91
253+940	10.43	41.81		52.24
253+960	8.83	22.99		31.82

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ الي علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (١٣) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣%..... الخ (المسار)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال او بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	اسفل منسوب المياه م٢	الانغماس م٣	اعلى منسوب المياه م٣	انتفاش م٣	كمية السن المنفذة هندسيا م٣	المادة المحجرة م٣
298160	0	0	21.5	10.75	21.5	32.25
298180	0	0	116.72	58.36	116.72	175.08
298200	0	0	351.61	175.805	351.61	527.415
298220	0	0	409.55	204.775	409.55	614.325
298240	0	0	399.02	199.51	399.02	598.53
298260	0	0	365.68	182.84	365.68	548.52
298280	0	0	352.83	176.415	352.83	529.245
298300	0	0	352.24	176.12	352.24	528.36
298320	0	0	353.58	176.79	353.58	530.37
298340	0	0	358.87	179.435	358.87	538.305
298360	0	0	324.39	162.195	324.39	486.585
298380	0	0	98.23	49.115	98.23	147.345
299140	0	0	0	0	0	0
299160	161.51	114.69	55.44	8.316	216.95	339.956
299180	256.95	148.53	62.46	9.369	319.41	477.309
299320	0	0	3.76	0.564	3.76	4.324
299340	98.99	77.85	195.2	29.28	294.19	401.32
299360	199.07	159.29	254.48	38.172	453.55	651.012
299380	237.31	208.78	250.23	37.5345	487.54	733.8545
299400	150.9	144.44	118.35	59.175	269.25	472.865
299420	26.95	26.63	20.49	10.245	47.44	84.315
الاجمالي م٣	1,131.68	880.21	4,464.63	1,944.77	5,596.31	8,421.29

اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣	5,596.31
اجمالي المادة المحجرة م٣	8,421.29

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

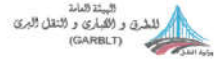
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى علامة الكم ٣٠٠+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنالي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩ + جاري (١) عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠ ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (١٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م^٢).....الخ

Station		Length(m)	Total Area(m ²)	الكميات المدرجة بعقد رقم ٩	الكميات المدرجة بعقد رقم ١٠	ملاحظات
From	To					
298+980	299+140	160	5152	5152		
297+960	298+100	140	4480	4480		
298+840	298+880	40	1280	1280		
299+720	299+820	100	2700	2700		
299+880	299+920	40	1200	1200		
298+800	298+840	40	1196	1196		
299+560	299+660	100	2990	2990		
299+520	299+560	40	1200	1200		
299+220	299+320	100	3000	3000		
298+740	298+800	60	1800	1800		
299+300	299+420	120	3600	3600		
298+680	298+720	40	1200	1200		
298+180	298+280	100	3000	3000		
298+280	298+380	100	3000	693	2307	
TOTAL Area (m2)			35,798	33,491	2,307	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال والتطهير من القطاع الي المقابل المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة عشرة كيلو مترات (10 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٩

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الحامور ماضي

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

C.C.E / 7 / 0

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/04/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

١٧١٩ / ٢٢٤٢

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|--------------------|
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 1- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 2- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشارى ا.د.خالد قنديل | 3- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 4- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / حسين مجدي

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 4- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

4- م / حسن مجدي
3- م / محمد يسري
2- م / احمد السعيد
1- م / رشاد مرسى

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الرقم: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:
بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 إلى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 إلى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهو المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفيد
الدكتور مهندس

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الدانة