

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم 280+000 إلى الكم
282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 628 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسي المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١٣٦,٠٠	٥,٠٠	٦٨٠,٠٠
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١٠,٠٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزر) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١٣,٠٠	١١,٠٠	١٤٣,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف يكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال والطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتريه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التوصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١٠,٠٠	٣٣,١٠	٣٣١,٠٠
٩-١	باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوية) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	١,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٤٤٣,٠٠



المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٥.٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	١٣٢٥٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠	٧١,٦٠	٧١٦,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦٨,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠,٠٠	١٠٠,٧٠	١.٠٠٧,٠٠
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهاز المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م٣	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الترمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجزة.	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٧٥,٥٠	١٨٨٧٥٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لايمت التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقايضة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحرس الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم.

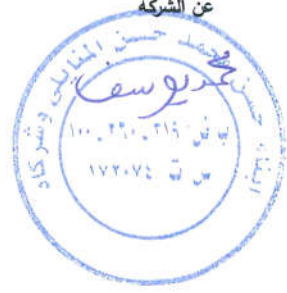
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعسة او البودرة (مارو من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	١٤٢,٢٠	٢٨٤٤٠٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	٥٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٢١٠٠٠٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
	ذات قوة ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ^٢	١٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	م ^٢	١٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٠٨٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



المقايمة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إسناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم.

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١٠٠٠٠,٠٠	١٤٦,٤٠	١٤٦٤٠٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	١٠٠٠٠,٠٠	١٥١,٣٠	١٥١٣٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



(المقاسة المعدلة رقم (٢) عقد رقم (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم.

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزلمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٢٨٠٥٠,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٢١١٧٦٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزلمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٤٨٠,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	١٢٧٩٢٩٦,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والزلمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ٣	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ٣	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغيك مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٥5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٥6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المفطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ ط	١,٠٠	١٥٩٠,٠٠	١٥٩٠,٠٠
الأجمالي					٢٠٠٠٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم ومن الكم ٢٨٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم ومن الكم ٢٨٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٦-١٠

ملاحظات	الإجمالي	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)	رقم آخر مستخلص	قيمة العقد	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
		٢٠٢٤ / ٠٦ / ١٠	جاري (٣)	٢٠٢٤ / ٠٢ / ٠٤	ختامي (٣)	
	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠			
	٣٩,٧٩٩,٩٨٣,٧٩	١٩,٧٩٩,٩٨٨,٧٥	١٩,٩٩٩,٩٩٥,٠٤			
البند	الكمية حسب المقايضة المعدلة ١	الكمية حسب المقايضة المعدلة ٢	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعدلة ١	الكمية حسب المقايضة المعدلة ٢	الكمية المصروفة
بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لدرجة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (٣م)	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٢,٣٧٠,١٢	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢,٣٧٠,١٢	٢,٣٧٠,١٢	٢,٣٧٠,١٢
بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (٣م)	١٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,١٦٢,٢٣	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,١٦٢,٢٣	١٢,٦٠٢,٥٦	١٢,٦٠٢,٥٦
بند رقم (٣-٣) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم ١ ومن ٢ مخرج ناتج كميات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لزيادة عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (٣م)	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٩٣٨,١١	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٩٣٨,١١	٧٦١,٧٩	٧٦١,٧٩
بند رقم (٣-٤) : بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢).....الخ (٢م)	٢٦,٨٠٠,٠٠٠	٨,٤٦٥,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٨,٤٦٥,٠٠	٤,٥٩٠,٠٠	٤,٥٩٠,٠٠
بند رقم (٣-٥) : بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين (biaxial)).....الخ (٢م)	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٢٠٨,٠٠	١,٢٠٨,٠٠
بند رقم (٤-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ (٣م)	٣٤,٢٠٥,٠٠	١٠,٠٥٥,٢٦	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٥٥,٢٦	٣,٩٤٧,٣٨	٣,٩٤٧,٣٨
بند رقم (٥-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ (٣م)	٣٢,٥٧٦,٠٠	١٠,٣٨٦,٧٨	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٣٨٦,٧٨	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠
بند رقم (٦-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكتلاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٠٥٥,٠٠٠	٢٨,٠٥٥,٠٠٠	٩,٠٨٠,٨٣	٩,٠٨٠,٨٣
بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لتغليف قسمة سفلية و طويه للاكتلاف والميول الجانبية.....الخ (٣م)	٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠	٢٠٧,٠٠٠	٢٠٧,٠٠٠

يعتمد

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة

xyz

kk



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٧-٠٣

ملاحظات	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠)	عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٨)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٥)	الإجمالي	
	٢٠٢٤/٠٧/٠٣ جاري (١)	٢٠٢٤/٠٧/٠٣ جاري (١)	٢٠٢٤/٠٦/١٠ جاري (٣)	٢٠٢٤/٠٦/١٠ جاري (٣)		رقم آخر مستخلص
	١٩,٩١٤,٠٠٠	١٩,٩١١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٩,٩١٤,٠٠٠	قيمة العقد
	٣,٢٥٦,٠٧٠,٩٠	١٩,٦١٢,٢٩٤,٧٨	١٩,٧٩٩,٩٨٨,٧٥	١٩,٧٩٩,٩٩١,٤٨	٢٣,٠٥٦,٠٦٢,٣٩	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع الترابية من ٢٩٧+٤٥٠ وحتى ٣٠٠+٠٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب أصال حفر (باستخدام البلدوز) وذلك بناء على توجية المنطقة لمرعة نهو الأصال (لجميع التواع) التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (٢م)
٠,٠٠	٥٤,٤٩٦,٩٧	٩,٥٦٣,٢٥	٠,٠٠	٦٤,٠٦٠,٢٢	٦٤,٠٦٠,٢٢	بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية.....الخ (٢م)
٥,٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٥٩٦,٣١	٥,٥٩٦,٣١	بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و سن ٢ مدرج ناتج كسارات بسمية ١:١ بنسمية امتصاص لا تزيد عن ٣ %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (٢م)
٢,٣٠٧,٠٠	٣٣,٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	٣٥,٧٩٨,٠٠	بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيونكستابل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢).....الخ (٢م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

kk

xyz



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .

- والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٢٥٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٢٥٤٦٧,٣٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
٥٠ مال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقلل نسبة تحمل لبقوونيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ بقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. للفئة شاملة بالمتر المكعب. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل %٩٥ بحسب زيادة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . ومسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٨٩٥,٠٣	١١٤٤٠,٥٢	
	٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	٩٨٢,٢٤		
	٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	٩٥٦٣,٢٥		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١١٤٤٠,٥٢			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٢٥٤٦٧,٣٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٤٠٢٦,٨٥-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١١٤٤٠,٥٢			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٣-٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.
 - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
 - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)				٢٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٥٥٩٦,٣١	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو مترى		٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	الاجمالى ٣م
		من	الى				
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة							
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٥٥٩٦,٣١			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٥٥٩٦,٣١-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

محمد يوسف

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٨)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٤-٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢
-------------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	٥٠٠ م ^٢	مقدار العمل السابق	٣٥٧٩٨,٠٠ م ^٢
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٢ م	الاجمالى م ^٢
من	الى		
٢٩٧+٤٥٠	٣٠٠+٠٠٠	.	٠,٠٠
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢			
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣٥٧٩٨,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٥٧٩٨,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٠,٠٠

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى عقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥٠٣)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)	١٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	٢م	الاجمالى ٢م
	من	الى	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٣+٠	٢٨٤+٠	٤٨٣٢
	٢٨٥+٠	٢٨٦+٠	١٢٠٨
الاجمالى			٦٠٤٠,٠٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٦٠٤٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٠٤٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٦٠٤٠,٠٠

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبةمهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (١-٤)

- بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% والأثقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (٢)		١٠٠٠	مقدار العمل السابق	٣١١٠,١٨	٣م
بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% والأثقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٢٨٠.٠٠٠	٢٨٢+٠.٠٠	٦٩٥,١	٢٧٣٦,٩٨	
	٢٨٣+٠.٠٠	٢٨٤+٠.٠٠	٢٠٧٧,٤٤		
	٢٨٥+٠.٠٠	٢٨٦+٠.٠٠	٩٦٤,٤٤		
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٢٧٣٦,٩٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٣١١٠,١٨		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦٢٦,٨٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢٧٣٦,٩٨		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

KK

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٨)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٥)

- بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥ مم الي ٤٠ مم والأي يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأي يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأي يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)						١٠٠٠	مقدار العمل السابق	٤٣٦٧,٨٢	٣م				
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو متري		٣م	الاجمالي ٣م	٦٤٩٣,٤٠							
		من	الى										
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥ مم الى ٤٠مم والأي يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأي يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأي يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.		٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٥١٨,٩٧									
		٢٨٣+٠٠٠	٢٨٤+٠٠٠	٢٥٠٣,٦٨									
		٢٨٥+٠٠٠	٢٨٦+٠٠٠	١٤٧٠,٧٥									
الاجمالي													
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه										٦٤٩٣,٤٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق										٤٣٦٧,٨٢			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						٢١٢٥,٥٨							
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						٦٤٩٣,٤٠							

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

أحمد أبو دقية

KK

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٦-١)

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)				٢٨٠٥٠	مقدار العمل السابق	٧٢٦٤,١٨	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		من	الى	٣م	الاجمالى ٣م	
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٩٠٨٠,٨٣	٢٣٥١٦,٧٤		
٢٨٣+٠٠٠		٢٨٤+٠٠٠	١٤٤٣٥,٩١				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٣٥١٦,٧٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٧٢٦٤,١٨			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٦٢٥٢,٥٦			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٣٥١٦,٧٤			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٣) جاري عقد رقم: (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٦-٢٠)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٤,٢ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المصايفي وشركاه							
الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (٢)		٤٨٠		مقدار العمل السابق		١٦٥,٦٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م		الاجمالى ٣م		
	من	الى					
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٤,٢ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠.٠٠٠	٢٨٢.٠٠٠	٢٠٧				٤٢٩,٠٠
	٢٨٣.٠٠٠	٢٨٤.٠٠٠	٢٢٢				
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٤٢٩,٠٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٦٥,٦٠					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٦٣,٤٠					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٤٢٩,٠٠					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To			
283+480	283+600	120	1812	
283+600	283+800	200	3020	
TOTAL Area (m2)			4,832	

عن الاستشارى
KK XYZ


عن الشركة


		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بطول ١٢ كم ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠ تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتأيلي وشركاه حضر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - ٢٠٢٤/٠٦/٢٣		 الهيئة القومية للإشراف ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد غنديل
بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ				
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣				
Subballast 1&2				
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٣) عقد ٦٢٨
283+060	5.855	0	0.00	0.00
283+080	5.855	117.1	59.82	57.28
283+100	5.855	117.1	59.82	57.28
283+120	5.855	117.1	59.82	57.28
283+140	5.855	117.1	59.82	57.28
283+160	5.855	117.1	59.82	57.28
283+180	5.855	117.1	59.82	57.28
283+200	5.855	117.1	59.82	57.28
283+220	5.855	117.1	59.82	57.28
283+240	5.855	117.1	59.82	57.28
283+260	5.855	117.1	59.82	57.28
283+280	5.855	117.1	59.82	57.28
283+300	5.855	117.1	59.82	57.28
283+320	5.855	117.1	59.82	57.28
283+340	5.855	117.1	59.82	57.28
283+360	5.855	117.1	59.82	57.28
283+380	5.855	117.1	59.82	57.28
283+400	5.855	117.1	59.82	57.28
283+420	5.855	117.1	59.82	57.28
283+440	5.855	117.1	59.82	57.28
283+460	5.855	117.1	59.82	57.28
283+480	5.855	117.1	59.82	57.28
283+500	5.855	117.1	59.82	57.28
283+520	5.855	117.1	0.00	117.10
283+540	5.855	117.1	0.00	117.10
283+560	5.855	117.1	0.00	117.10
283+580	5.855	117.1	0.00	117.10
283+600	5.855	117.1	0.00	117.10
283+620	2.991	59.82	0.00	117.10
283+640	2.991	59.82	59.82	59.82
283+660	2.991	59.82	59.82	59.82
283+680	2.991	59.82	59.82	59.82
283+700	2.991	59.82	59.82	59.82
283+720	2.991	59.82	59.82	59.82
283+740	2.991	59.82	59.82	59.82
283+760	2.991	59.82	59.82	59.82
283+780	2.991	59.82	59.82	59.82
283+800	2.991	59.82	59.82	59.82
Total Volume (m3)		3,759.90	1,256.22	2,503.68

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



الهيئة العامة
للتراب و النقل للبري
(GARDLT)
مركز الدراسات
المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد شندوب)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٣ م رمل حرش+٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From To				
283+060 283+800	RIGHT	740	6812.37	
283+060 283+800	LEFT	740	7623.54	
TOTAL Area (m2)			14,435.91	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

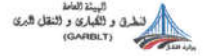
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (٢-٦) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨,٠ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤,٠ م ٣ رمل حرش+٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From To				
283+060 283+800	RIGHT	740	111	
283+060 283+800	LEFT	740	111	
TOTAL VOLUME (m3)			222.00	

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل																	
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠																			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣																			
بند رقم (١٧) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Station</th> <th rowspan="2">Length(m)</th> <th rowspan="2">Area(m²)</th> <th rowspan="2">ملاحظات</th> </tr> <tr> <th>From</th> <th>To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>285+920</td> <td>286+000</td> <td>80</td> <td>1208</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL Area (m2)</td> <td>1,208</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات	From	To	285+920	286+000	80	1208		TOTAL Area (m2)			1,208	
Station		Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات																
From	To																			
285+920	286+000	80	1208																	
TOTAL Area (m2)			1,208																	

عن الاستشارى




عن الشركة

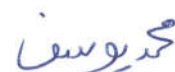


	مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة العامة للنقل و البحار و الطرق (GATEWAY)  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي الاستشاري والدراسي د. خالد هادي
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠				
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) + جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) --- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣				
بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ					
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣					
Prepared Subgrade 2					
Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكميات المدرجة بمستخلص ختامي ٣ عقد ٦٢٩	الكميات المدرجة بمستخلص جاري ٣ عقد ٦٢٨	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+260	3.919	0	0	0	0
285+280	3.919	0	0	0	0
285+300	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+320	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+340	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+360	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+380	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+400	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+420	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+440	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+460	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+480	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+500	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+520	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+540	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+560	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+580	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+600	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+620	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+640	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+660	3.919	78.38	78.38	0	78.38
285+680	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+700	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+720	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+740	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+760	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+780	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+800	8.037	160.74	160.74	0	160.74
285+820	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+840	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+920	8.037	0	0	0	0
285+940	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+960	8.037	160.74	0	160.74	160.74
285+980	8.037	160.74	0	160.74	160.74
286+000	8.037	160.74	0	160.74	160.74
Total Volume (m3)		3,578.84	2,614.40	964.44	3,578.84
كمية طبقا لمحضّر التنسيق		569.00	569.00	0.00	569.00
Total Volume (m3)		4,147.84	3,183.40	964.44	4,147.84

عن الاستشاري




عن الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦٠٠٠٠

مكتب هندسي
مهندسين معماريين
مهندسين مدنيين
مهندسين ميكانيكيين
مهندسين كهربائيين
مهندسين جغرافيين
مهندسين جيولوجيين
مهندسين بيئيين
مهندسين إدارة مشاريع
مهندسين إدارة أعمال
مهندسين إدارة مالية
مهندسين إدارة قانونية
مهندسين إدارة علاقات
مهندسين إدارة تكنولوجيا
مهندسين إدارة معلومات
مهندسين إدارة اتصالات
مهندسين إدارة أمن
مهندسين إدارة سلامة
مهندسين إدارة جودة
مهندسين إدارة بيئة
مهندسين إدارة موارد
مهندسين إدارة عمليات
مهندسين إدارة بحوث
مهندسين إدارة تعليم
مهندسين إدارة تدريب
مهندسين إدارة تطوير
مهندسين إدارة ابتكار
مهندسين إدارة استدامة
مهندسين إدارة أخلاقيات
مهندسين إدارة مسؤولية
مهندسين إدارة شمولية
مهندسين إدارة تنوع
مهندسين إدارة ثقافة
مهندسين إدارة هوية
مهندسين إدارة سمعة
مهندسين إدارة علاقات
مهندسين إدارة مجتمعية
مهندسين إدارة حوار
مهندسين إدارة شراكة
مهندسين إدارة تعاون
مهندسين إدارة تضامن
مهندسين إدارة عدالة
مهندسين إدارة إنصاف
مهندسين إدارة شراكة
مهندسين إدارة تعاون
مهندسين إدارة تضامن
مهندسين إدارة عدالة
مهندسين إدارة إنصاف



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) + جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ----- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣
بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1&2

Station	Area (m2)	Volume (m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي ٦٢٩ عقد (٣)	الكمية المدرجة في مستخلص جاري ٦٢٨ عقد (٢)	اجمالي الكميات المدرجة بالمستخلصات
285+020	5.855	0	0	0	0
285+040	5.855	0	0	0	0
285+060	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+080	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+100	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+120	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+140	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+160	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+180	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+200	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+220	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+240	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+260	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+280	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+300	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+320	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+340	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+360	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+380	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+400	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+420	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+440	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+460	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+480	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+500	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+520	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+540	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+560	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+580	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+600	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+620	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+640	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+660	5.855	117.1	111.372	5.728	117.1
285+680	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+700	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+720	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+740	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+760	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+780	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+800	5.855	117.1	0	117.1	117.1
285+820	5.855	117.1		117.1	117.1
285+840	5.855	117.1		117.1	117.1
285+920	2.991	0		0	0
285+940	2.991	59.82		59.82	59.82
285+960	2.991	59.82		59.82	59.82
285+980	2.991	59.82		59.82	59.82
286+000	2.991	59.82		59.82	59.82
Total Volume (m3)		4,923.28	3,452.53	1,470.75	4,923.28

عن الاستشاري

KK
عن الشركة

XYZ

عن الشركة

عن الشركة

عن الشركة

 مشاريع القطار الكهربائي السريع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الثاني لمطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخط ١ - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) الطراح من مطروحة رقم ٢١٩٤٤-١ في طرحة رقم ٢٠٠٠٠ تصميم شركة أباد، حسن محمد، حسن المصطفى وشركاه حصر هندسي مستخلص جاري (٢) عدد رقم ٢٠١٤/١٢/٢٢/٢٢٨ - جاري (١) عدد رقم ٢٠١٤/٢٠١٤/٢٠١٤ - ٢٠٢٢/٢٢/٢٢/٢٢٨ بند رقم (١): أعمال تحميل و نقل أثرة مقابلية لتوصيفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية..... الخ جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢ حصر أعمال التربة هندسي  الهيئة العامة للمياه والكهرباء والتنمية الريفية مركز البحر الأحمر ٢٠١٤/٢٠١٤/٢٠١٤						
Station	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	الكمية المنفذة لطريق الخدمة (م³)	مسابو الطبقة	إجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
297+920	0	31.72			31.72	
297+940	0	109.88			109.88	
297+960	0	150.69	0.00		150.69	
297+980	216.91	225.67	837.23		1279.81	
298+000	411.8	293.83	698.48		1404.11	
298+020	415.43	315.9	685.87		1417.20	
298+040	429.27	329.78	663.54		1422.59	
298+060	425.41	319.26	666.23		1410.90	
298+080	426.96	331.24	654.73		1412.93	
298+100	338.52	286.82	728.52		1353.86	
298+120	128.24	173.9			302.14	
298+140	0	67.17			67.17	
298+160	0	15.31			15.31	
298+180	126.36	72.32	0.00		198.68	
298+200	264.88	195.18	597.78		1057.84	
298+220	287.16	250.18	560.98		1098.32	
298+240	284.64	269.06	557.14		1110.84	
298+260	265.04	290.12	575.92		1131.08	
298+280	277.42	304.27	570.22		1151.91	
298+300	292.77	314.6	549.72		1157.09	
298+320	278.39	302.32	542.90		1123.61	
298+340	254.82	279.06	547.32		1081.20	
298+360	120.83	143.92	676.70		941.45	
298+380	0	10.24			10.24	
298+680	0	0			0.00	
298+700	150.29	131.97	0.00		282.26	
298+720	280.96	263.63	375.98		920.57	
298+740	252.6	292.6	405.77		950.97	
298+760	253.56	332.08	378.16		963.80	
298+780	259.45	352.95	348.26		960.66	
298+800	278.38	362.45	314.86		955.69	
298+820	288.07	335.68	644.35		1268.10	
298+840	273.95	320.92	652.69		1247.56	
298+860	269.92	317.25	662.01		1249.18	
298+880	248.37	275.79	669.63		1193.79	
298+900	114.9	153.47			268.37	
298+920	0	29.07			29.07	
298+940	0	0			0.00	
298+960	0	0			0.00	
298+980	97.18	120.74	0.00		217.92	
299+000	176.59	255.35	884.56		1316.50	
299+020	158.73	254.39	863.55		1276.67	
299+040	166.99	239.76	853.48		1260.23	
299+060	179.62	234.12	836.10		1249.84	
299+080	186.95	232.03	811.36		1230.34	
299+100	186.62	241.04	800.76		1228.42	
299+120	167.56	244.83	812.91		1225.30	
299+140	151.74	242.03	822.62		1216.39	
299+160	75.78	120.37			196.15	
299+180	0	0.00			0.00	
299+200	0	0			0.00	
299+220	0	20.80	0.00		20.80	
299+240	162.33	242.78	778.31		1183.42	
299+260	318.81	455.35	600.27		1374.43	
299+280	305.04	462.15	591.97		1359.16	
299+300	304.86	439.39	575.49		1319.74	
299+320	286.53	322.38			608.91	
299+340	230.12	204.50			434.62	
299+360	170.82	179.93			350.75	
299+380	70.94	164.14			235.08	
299+400	0	151.46			151.46	
299+420	0	74.52			74.52	
299+440	0	0			0.00	
299+460	0	0			0.00	
299+480	0	0			0.00	
299+500	0	0			0.00	
299+520	0	161.39	0.00		161.39	
299+540	221.3	410.18	263.70		895.18	
299+560	434.98	491.25	138.64		1064.87	
299+580	431.19	482.17	119.46		1032.82	
299+600	424.71	484.00	112.08		1020.79	
299+620	426.17	489.70	112.84		1028.71	
299+640	411.03	496.00	119.27		1026.30	
299+660	370.53	468.62	147.20		986.35	
299+680	178.46	234.82			413.28	
299+700	0	16.79			16.79	
299+720	0	0			0.00	
299+740	188.74	337.29	0.00		526.03	
299+760	381.2	654.88	112.13		1148.21	
299+780	379.02	646.27	104.82		1130.11	
299+800	362.08	662.24	101.52		1125.84	
299+820	215.73	555.98	75.21		846.92	
299+840	40.21	288.73			328.94	
299+860	0	118.26			118.26	
299+880	185.36	408.59	0.00		593.95	
299+900	374.63	710.05	65.16		1149.84	
299+920	277.38	529.83	112.66		919.87	
299+940	88.11	176.42			264.53	
299+960	0	0			0.00	
299+980	0	0			0.00	
300+000	0	0			0.00	
الإجمالي	16703.34	21975.82	25381.06		64060.22	
إجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					64060.22	

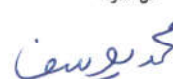
عن الاستشاري



XYZ



عن الشركة



گدی پورسین

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للطرق و البنية التحتية (SAGPDR ٢٤)
	إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٢٠٠٠٠			
	تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه			
حصر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩) - جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣				
بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ				
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣				
Prepared Subgrade				
Station	Area (m2)	TOTAL Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦٢٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٣) عقد ٦٢٨
281+040	8.037	0	0	0
281+060	8.037	160.74	160.74	0
281+080	8.037	160.74	160.74	0
281+280	8.037	0	0	0
281+300	8.037	160.74	44.89	115.85
281+320	8.037	160.74	44.89	115.85
281+340	8.037	160.74	44.89	115.85
281+360	8.037	160.74	44.89	115.85
281+380	8.037	160.74	44.89	115.85
281+400	8.037	160.74	44.89	115.85
281+420	8.037	160.74	160.74	0
281+440	8.037	160.74	160.74	0
281+460	8.037	160.74	160.74	0
281+480	8.037	160.74	160.74	0
281+500	8.037	160.74	160.74	0
281+520	8.037	160.74	160.74	0
281+540	8.037	160.74	160.74	0
281+560	8.037	160.74	160.74	0
281+580	8.037	160.74	160.74	0
281+600	8.037	160.74	160.74	0
281+620	8.037	160.74	160.74	0
281+720	8.037	0	0	0
281+740	8.037	160.74	160.74	0
281+760	8.037	160.74	160.74	0
281+780	8.037	160.74	160.74	0
281+800	8.037	160.74	160.74	0
Total Volume (m3)		3,697.02	3,001.92	695.10

عن الاستشاري
KK XYZ


عن الشركة




مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة الإدارية - العامين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٢٥٠٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتنايلي وشركاه



الهيئة العامة للإستشارات
الهيئة العامة للإستشارات
أ. د. خالد فاضل

حضر هندسي مستخلص ختامي (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩) - جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨) - ٢٠٢٤/٠٦/٢٣

بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1 & 2

Station	Area (m2)	Volume(m3)	الكمية المدرجة في مستخلص ختامي (٣) عقد ٦١٩	الكمية المدرجة في مستخلص جاري (٣) عقد ٦٢٨
280+180	5.855	0	0	0
280+200	5.855	0	0	0
280+220	5.855	117.1	111.372	5.728
280+240	5.855	117.1	111.372	5.728
280+260	5.855	117.1	111.372	5.728
280+280	5.855	117.1	111.372	5.728
280+300	5.855	117.1	111.372	5.728
280+320	5.855	117.1	111.372	5.728
280+340	5.855	117.1	111.372	5.728
280+360	5.855	117.1	111.372	5.728
280+380	5.855	117.1	111.372	5.728
280+400	5.855	117.1	111.372	5.728
280+420	5.855	117.1	111.372	5.728
280+440	5.855	117.1	111.372	5.728
280+460	5.855	117.1	111.372	5.728
280+480	5.855	117.1	111.372	5.728
280+500	5.855	117.1	111.372	5.728
280+580	5.855	0	0	0
280+600	5.855	117.1	111.372	5.728
280+620	5.855	117.1	111.372	5.728
280+640	5.855	117.1	111.372	5.728
280+660	5.855	117.1	111.372	5.728
280+680	5.855	117.1	111.372	5.728
280+700	5.855	117.1	111.372	5.728
280+720	5.855	117.1	111.372	5.728
280+740	5.855	117.1	111.372	5.728
280+760	5.855	117.1	111.372	5.728
280+780	5.855	117.1	111.372	5.728
280+800	5.855	117.1	111.372	5.728
280+820	5.855	117.1	111.372	5.728
280+840	5.855	117.1	111.372	5.728
280+860	5.855	117.1	111.372	5.728
280+880	5.855	117.1	111.372	5.728
280+900	5.855	117.1	111.372	5.728
280+920	5.855	117.1	111.372	5.728
280+940	5.855	117.1	111.372	5.728
280+960	5.855	117.1	111.372	5.728
280+980	5.855	117.1	111.372	5.728
281+000	5.855	117.1	111.372	5.728
281+020	5.855	117.1	111.372	5.728
281+040	5.855	117.1	0	117.1
281+060	5.855	117.1	0	117.1
281+080	5.855	117.1	0	117.1
281+100	5.855	117.1	0	117.1
281+120	5.855	117.1	111.372	5.728
281+140	5.855	117.1	111.372	5.728
281+160	5.855	117.1	111.372	5.728
281+180	5.855	117.1	111.372	5.728
281+200	5.855	117.1	111.372	5.728
281+220	5.855	117.1	111.372	5.728
281+240	5.855	117.1	111.372	5.728
281+260	5.855	117.1	0	117.1
281+280	5.855	117.1	0	117.1
281+300	5.855	117.1	0	117.1
281+320	5.855	117.1	0	117.1
281+340	5.855	117.1	0	117.1
281+360	5.855	117.1	0	117.1
281+380	5.855	117.1	0	117.1
281+400	5.855	117.1	0	117.1
281+420	5.855	117.1	0	117.1
281+440	5.855	117.1	59.82	57.28
281+460	5.855	117.1	59.82	57.28
281+480	5.855	117.1	59.82	57.28
281+500	5.855	117.1	59.82	57.28
281+520	5.855	117.1	59.82	57.28
281+540	5.855	117.1	59.82	57.28
281+560	5.855	117.1	59.82	57.28
281+580	5.855	117.1	59.82	57.28
281+600	5.855	117.1	59.82	57.28
281+720	5.855	0	0	0
281+740	5.855	117.1	59.82	57.28
281+760	5.855	117.1	59.82	57.28
281+780	5.855	117.1	59.82	57.28
281+800	5.855	117.1	59.82	57.28
Total Volume (m3)		8,197.00	5,678.03	2,518.97

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) — ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



هيئة المارة
للشركة والكباري والجسور
(GARBLT)

بند رقم (١-٦) : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت مندرج +٤,٤ م ٣ رمل حرش +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		Side	Length(m)	Area(m ²)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	3615.87	
281+000	281+600	LEFT	600	3724.40	
281+720	281+800	RIGHT	80	800.34	
281+700	281+800	LEFT	100	940.22	
TOTAL Area (m2)				9,080.83	

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (٣) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٨) ---- ٢٠٢٤/٠٦/٢٣



بند رقم (٦-٢) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٣,٤ م ٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station		side	Length(m)	Volume (m ³)	ملاحظات
From	To				
281+000	281+600	RIGHT	600	90	
281+000	281+600	LEFT	600	90	
281+720	281+800	RIGHT	80	12	
281+700	281+800	LEFT	100	15	
TOTAL VOLUME (m3)				207.00	

عن الاستشارى

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠/٩/٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|---|
| ١- م/ احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٢- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

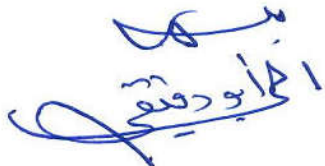
٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-----------------------|---|
| ١ - م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٢ - م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣ - م/ حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|---|-----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد ابو دقيقة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسي |
| مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 3- م / احمد السعيد |
| مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من محجر مودرن بيلد الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرايخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (147) كم (مائة وسبعة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

- 5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--|----------------------|
| مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م / أحمد أبو دقبة |
| مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) | 2- م / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 3- م / أحمد السعيد |
| مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل | 4- م / محمد يسري |
| ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه | 5- م / حسين مجدي |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من
2024/01/19 وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن
بيلد) بتاريخ 2024/01/19 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م /
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 297+450 الي كم 300+000 بطول 2.55 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024 /02/04

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------|---|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان مسافة نقل جرارات التوريد من كسارة اطلس الي موقع تنفيذ المشروع عاليه ونظرا لاختلاف اماكن المشاؤون بسبب صعوبة المناورة في الموقع وذلك لوجود عدد كبير من الاعمال الصناعية (البرابخ) تحت التنفيذ تم احتساب مسافة النقل الاجمالية شاملة مسافة النقل الداخلي من المشون الي القطاع لتكون (145) كم (مائة وخمسة واربعون) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الخ.أبو ربيع

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /02/04 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-----------------------|--|
| 1- م / أحمد ابو دقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 4- م / محمد يسري | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 5- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/01/30 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/01/30 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

5- م / حسين مجدي
4- م /
3- م / احمد السعيد
2- م /
1- م /

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة مكة (كود T 55121224) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103.00) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / أحمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

م

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م / حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ 2023/08/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسني مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيس: 2024 / 1 /
التاريخ: 2024 / 1 /

مذكرة العرض على السيد

اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن : أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع التوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع التوبارية) في العلامة من كم 297+450 إلى علامة كم 300+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
وتظراً لتأخر استناد القطاع عاليه لشركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بعد سحب القطاع من شركة أخرى وتأخر صدور أمر الاستناد لصالح الشركة وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع التوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	إلى			
1	277+500	280+000	2024/2023/625	2023/10/31	20,000,000
2	280+000	282+000	2024/2023/628	2023/10/31	20,000,000

ثانياً: المطالب:

بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع التوبارية من علامة الكم 297+450 إلى علامة الكم 300+000 على العقود عقد رقم 2024/2023/625 وعقد رقم 2024/2023/628 بقطاع التوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة إنجاز الأعمال ونهو المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عيسى الجواد
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفيد التكرم بالرد على المطالبين حين صدور
أوامر الاستناد للقطاعات المذكورة حتى يتم إنهاء
الأعمال في التوقيت المحدد ولاأمر حقهم

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

طارق محمد المرواني

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: رأى السيد نائب رئيس مجلس الإدارة:

أوافق

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

أوافق

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذة

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة

الادارية-العلمين-مطروح) (القطاع الثالث) - (القطاع الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ على اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية

لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) بند (القطاع الثالث) - (القطاع

الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠ لمجموعة من الشركات المتخصصة .

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٢٠٢١ / ٨ / على تشكيل

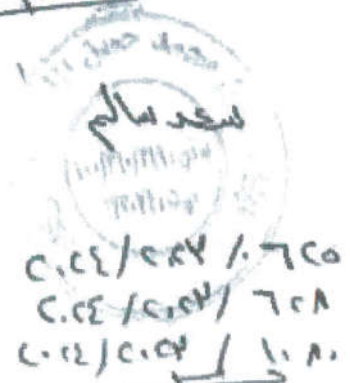
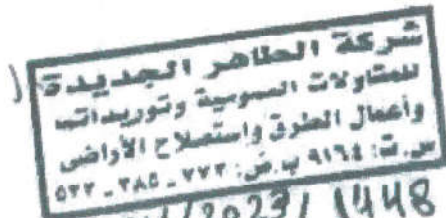
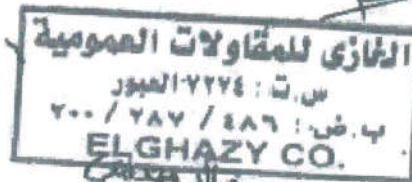
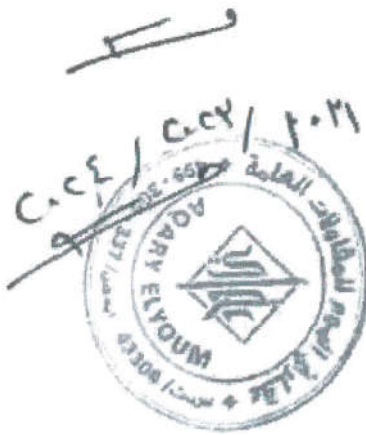
لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ ايهاب محمد ربيع	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / خالد عبد العظيم	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / احمد سامي سليم	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٤/٤/٢٠ بمقر

بحوث الطرق . وبحضور مندوب شركة المسند اليها الاعمال حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على

الأعمال الآتية :



٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المصطحح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٢م		١٠٨

- هذا السعر مناسب لارتفاع أسعار السوق و سعر التوريد (٦٥ جنيه/م^٢) غير شامل القيمة المضافة في وقت التنفيذ شهر سبتمبر وخاصة انه غير محلي وايضا مع مراعاة نسبة الهالك و المحددة طبقا لاسلوب التنفيذ وتعليمات الاستشاري و على ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

التوقيع	اللجنة	التوقيع	التوقيع
	السيد الأستاذ/		
	السيد المحاسب/	التوقيع	
	السيد المحاسب /		
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	التوقيع	
التوقيع	شركة	التوقيع	
التوقيع	شركة	التوقيع	

التوقيع ()
مهندس / هنار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطوق

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ()
لواء مهندس / همام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري