









مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (860+119)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (17) من بدايه الأعمال وحتى تاريخ 31-5-2024











Itakija piložija in interiorista interiorist

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (110+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الدهشوم بالبر

40

ā	022	2023		الإجر	5
ڵؿ	1/6/2022	27/11/2023	الإجمال	الي ا	كميه الحا
التاريخ وقم طلب التسليم	IR-732	IR-2829	الإجمالي (ع3)	الإجمالسي المستخلص السابق	الكميه الحاليه للمستخلص
الكمية (م3)	94.48	8443.31	8537,79		
2000 and 200					The second
IR-NO	IR\\R-732.pdf	IR\IR-2829.pdf	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2000.00	3537.00
		8	8537.00		100 3876
I	June 1, 2022	December 1, 2023	3		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

مكتب الإستثناري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA) م. المرة ح م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG) of the land











Y	200	ة بالبر	لي للجسات المنفأ	حصر تفصي			بند رقم (41-أ)
R status	IR.NO.	تاريخ الجسة	مكان اخذ الجسة	رقم الجسة	Revision No.	المحور	جهة اخذ الجسة
В	IR\IR-729(P-83 TO	12/4/2021	عمق الجسة (م) 50.06	P-83			
В .	P-84).pdf	16/4/2021	50.05	P-84	Revision (0)	Axis P83 to P84	ARDAMAN-ACE
В	110\ ndf	24-26/10/2023	40.08	P-110	D (2)	A 1- D440 - D444	ADD ABABI ACE
В	IR\IR-2283[P-	24-26/10/2023	40.10	P-111	Revision (2)	Axis P110 to P111	ARDAMAN-ACE
В	IR\IR-737(P-112	26/10/2021	49.65	P-112	200 0 01 02.000		
В	TO P-114).pdf	26/10/2021	50.12	P-113	Revision (0)	Axis P112 to P114	ARDAMAN-ACE
B		26/10/2021	50.12	P-114			
В	IR\IR-006(P-161	15/9/2021 13/9/2021	55.12 55.07	P-161 P-162			
В	TO P-164).pdf	9/9/2021	50.03	P-163	Revision (1)	Axis P161 to P164	ARDAMAN-ACE
В	1	7/9/2021	49.54	P-164			
		19-10-2023	50.08	P-115			
	10)10 0100	19-10-2023	50.10	P-116	Revision (0)	Axis P115 to P118	ARDAMAN-ACE
_	IR\IR-2422	21-10-2023	50.08	P-117	itevision (o)	AXIS F 113 (0 F 116	AND
В	(P-115 TO	21-10-2023	50.10	P-118			
	P-121).pdf	21-10-2023 22-10-2023	49.60	P-119			
		22-10-2023	50.10	P-120 P-121		9.	
		23-10-2023	50.12	P-121	Revision (1)	Axis P119 to P124	ARDAMAN-ACE
		23-10-2023	50.12	P-123		,	
	IR\IR-2423	23-10-2023	50.08	P-124		•	
В	(P-122 TO -	23-24/10/2023	50.08	P-125			
	P-129).pdf	23-24/10/2023	50.10	P-126			
		23-24/10/2023	50.12	P-127		4-7	
		24-25/10/2023	49.58	P-128			
		24-25/10/2023 24-25/10/2023	50.08	P-129 P-130			
		24-25/10/2023	50.10	P-130			
	IR\IR-2448 (P-130	24-25/10/2023	50.09	P-132	Revision (1)	Axis P125 to P139	ARDAMAN-ACE
В	TO P-135).pdf	25-26/10/2023	50.10	P-133			Octobrania de la composición del composición de la composición de
		28-30/10/2023	49.60	P-134			
		25-26/10/2023	50.10	P-135	<u> </u>		
		28-29/10/2023	50.08	P-136			
В	IR\IR-2465(P-136 TO P-139).pdf	26-29/10/2023	50.08	P-137			
		26-28/10/2023 26-29/10/2023	50.08	P-138 P-139			
American Sta		1-2/11/2023	49.58	P-140			
	IR\IR-2840(P-140	1-2/11/2023	49.58	P-141			
В	TO P-143).pdf	31-31/10/2023	49.58	P-142		Axis P140 to P143	ARDAMAN-ACI
		31-31/10/2023	49.60	P-143			
	deal master at	2-4/11/2023	50.08	P-144			Enternal Company
В	IR\IR-2843.pdf	2-4/11/2023	50.12	P-145		AI D4444	* ADD A * * * * * * * * * * * * * * * *
D	INVIN-2043.DQI	5-6/11/2023 5-6/11/2023	49.60	P-146 P-147		Axis P144 to P148	ARDAMAN-ACI
		6-7/11/2023	50.08	P-147 P-148		ATTENDED TO THE TAXABLE PARTY OF THE PARTY O	The second of the second of the second of
		6-7/11/2023	49.60	P-148			
		8-9/11/2023	49.58	P-150			
		8-9/11/2023	49.57	P-151			
		8-11/11/2023	50.10	P-152			
В	IR\IR-2844.pdf	11-12/11/2023	50.10	P-153		Axis P149 to P158	ARDAMAN-ACI
		8-12/11/2023	50.10	P-154			
		2-7/11/2023 12-13/11/2023	49.64	P-155			
e e planete acedo	NA ARA SANJARA ARAN	1-4/11/2023	50.08	P-156 P-157	in that should straight make make any table		KI SHENSEL MANAGANA YAN
		1-2/11/2023	50.45	P-158	E Paralle State		
		30/10-1/11/2023	50.10	P-159			onto elemento de la companya del companya de la companya del companya de la compa
В	a at the thirth or a state of	29-31/10/2023	50.08	P-160		Axis P159 to P160 and	ARDAMAN-ACI
-TR. ESCHOOLSENINGE OF SHORT		29/10-1/11/2023	50.10	P-165		165	The state of the s
2888	TO SECURITION OF SECURITION	2888.21	Contract Contract		(م.ط)	الإجماليي	AND DESCRIPTION AND
Control of the last		2737				الكمية المستخلص	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

مكتب الاستشاري (سيسترا) Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

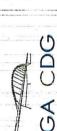
مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

مدير المكتب النني (SG) Technical Office Manager(SG)















للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

CLACINA ANTHORNY
FOR THANKS, SECULES
WELLAND TEACHERSTITE (CAMBLE)

SVSKIA DELLE SHA

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل 40 كم

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

46

		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100		المسلحه (م)	أبعاد القاعدة المسلحه (م)	العادية (م)	أبعاد القاعدة العادية ﴿مُ	
الحجم (م.ًا)	ارتقاع الردم	منسوب ظبقه الردم	متسوب القاعده العاديه	<u>غ</u> رق ع	र्वे	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	4	المحور
	1.00	20.30	0000	15.8	15.80	9 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	16.00	P-83
5.160	1.00	19.60	18.60	9.2	16.40	9.6	16.60	P-84
11.52		Toronto Control of the Control of th	رو ⁽⁶⁾	الرجمات		EST STATE OF THE PARTY OF THE P		
		Constitution of the second	فلص السالق	الكميه المست		WENT OF THE PARTY		
11.00	2 1 1		للمستخلص	الكميه الحالي				

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

التوقيع

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

مدير المكتب الفي (SS)

Technical Office Manager(SG)













مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (أ-52) - حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20متر) بالبر

Shop Drawing	IR	إجمالي طول الحفر (م.ط)	طول الحفر للخازوق الواحد (م.ط)	منسوب قاع الخازوق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	كعب الخازوق	عمق الخازوق من أسفل القاعدة المسلحة	عدد الخوازيق	المحور
SDIOS-340 - CEOMETRY AND COORDINATES FOR PHESAME 2 ST & P. S. S. P. S.	IR\P-84	547.50	36.500	-17.90	18.60	0.000	36.500	15	P - 84
	IR-P112	287.10	31.900	-13.69	18.71	0.500	31.900	9	P - 112
S.D\DS-527 - Shop Drawing Piles RFT From AXE-P 112 To AXE-P 114- Stamped pdf	IR-P113	287.10	31.900	-13.80	18.60	0.500	31.900	9	P - 113
	IR-P114	287.10	31.900	-13.11	19.29	0.500	31.900	9	P - 114
	IR-P115	282.60	31.400	-12.23	19.67	0.500	31.400	9	P - 115
	IR-P116	282.60	31.400	-12.03	19.87	0.500	31.400	9	P - 116
	<u>IR-P117</u>	282.60	31.400	-11.98	19.92	0.500	31.400	9	P - 117
	[R-P118	282.60	31.400	-12.00	19.90	0.500	31.400	9	P - 118
S.D\DS-S11 - Shop Drawing Piles RFT From AXE-P 115 To AXE-P 124-	IR-P119	282.60	31.400	-12.31	19.59	0.500	31.400	9	P - 119
Stamped.odf	IR-P120	282.60	31.400	-12.53	19.37	0.500	31.400	9	P - 120
	[R-P121	282.60	31.400	-12.20	19.70	0.500	31.400	9	P - 121
	IR-P122	282.60	31.400	-12.76	19.14	0.500	31.400	9	P - 122
	IR-P123	282.60	31.400	-12.64	19.26	0.500	31.400	9	P - 123
	<u>IR-P124</u>	282.60	31.400	-13.36	18.54	0.500	31.400	9	P - 124
	IR-P125	312.30	34.700	-16.75	18.45	0.500	34.700	9	P - 125
	IR-P126	318.60	35.400	-16.88	19.02	0.500	35.400	9	P - 126
	IR-P127	336.60	37.400	-19.34	18.56	0.500	37.400	9	P - 127
	IR-P128	318.60	35.400	-17.40	18.50	0.500	35.400	9	P - 128
	IR-P129	321.30	35.700	-17.28	18.92	0.500	35.700	9	P - 129
S.D\DS-544 - Shop Drawing Piles RET. From AXE - 125 To 135 - Updated 16-12- 2023.pdf	IR-P130	336.60	37.400	-18.55	19.35	0.500	37.400	9	P - 130
	IR-1131	336.60	37.400	-18.51	19.39	0.500	37.400	9	P - 131
to Markon September 1, 2 Control of the 1, 2 September 1, 2 S	<u>IR-P132</u>	310.50	34.500	-16.44	18.56	0.500	34.500	9	P - 132
	<u>IR-133</u>	310.50	34.500	-16.26	18.74	0.500	34.500	9	P - 133_
	IR-134	346.50	38.500	-19.81	19.19	0.500	38.500	9	P - 134
	<u>IR-P135</u>	100.50	33,500	-14.38	19.62	0.500	33.500	3	P - 135

7583.00 7583.40	الإجمال عي (م:ط) =
7323.00	والمرابع المستخلص السابق والمستخلص المستخلص السابق والمستخلص المستخلص المستحدد المستخلص المستحدد المستخلص المستحدد الم
260.00	الكميه الحاليه للمستخلص

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

ير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SC

م. التوقيع

م. ا مره التوقيع

Page 1 of 1

التوقيع

والمساء

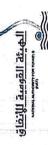














SILGA CDG

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (110+840) إلى المحطة (119+360)

(157) بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحملاً التجربة 4150% من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكات والوايرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 120 سم

7	ξ.		7
10 A 41721 10 A 41721			جمال
			لإجمالسي
A 12-col			CONTROL WAY TEN YOU DESIGN
A William	100 H. T. L.	DOWN LINE ALTRINO THUS	(عدد
محور	P-115	P-116	
	<u>م</u>	Ь.	
1000			
XC 52000			
1 Maria 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Ġ.	
5	1	1	2
lats			
	7		
Andrew Property			
To 20 and and the	*		
THE CONTRACTOR			100 CO-400 CO
725.03000	ranca	II.	ers , salar
	.06.pd	213.pc	
9	ile No	le No.	
DS-Date	115 F	135 P	
DS-	DS\DS-707 - Axe 115 Pile No.06.pdf	DS\DS-706 - Axe 135 Pile No.213.pdf	
SUANDERSON OF THE SECOND SECON	DS-70	DS-706	race e
Service of	\SO	DS/I	
Jane.		-	
APPENENT OF	1		TATE OF

المكتب الاستشاري (سيسترا) Project Manager(GARB) seneral Consultant(SYSTRA) مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

التوقيع DON

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

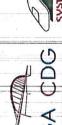
Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SS)















بند رقم (62) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

ON- al	R.Date	8		الحجم	Control of	
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\P-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\P-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\p-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	ON CONTRACTOR OF	P-116
IR\POURING\p-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	OZ megin of action megin of ac	P-117
IR\POURING\p-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	P-118
IR\POURING\p-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	00 - 00	P-10
	2047.00	2047.96			الإجمال 12	<u> </u>
	1201.			?(9)	الكميه المستخلص السابق(6)	الكميه
	846.0	0		(8)	الكميه الحاليه لمستخلص(8)	الكميه

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع 5

مدير المكتب الفني (SG) Project Manager(SG) Technical Office Manager(SG) مدير المشروع (SG)

Hoto e load to e lide lites

<u>ीकिन्द्रें । दिव्यक्त । गुर्धा</u>हे

SILGA CDG

El Soadaa Group

roup		ERDGE PYGNERING	न्ह (09 1 360) उह	مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+910) ينذ رقم (63-ج) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالد	ن المحطة (0 لحة للأعمدة	وان على النيل هم الخرسانة المس	ع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (1840) بند رقم (63-ج) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بال	الق السريع .	القطار الكهر	مشروع					
7)										1 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10000000000000000000000000000000000000	Pouring End Level (m)			
			Total Volume to	ast state		Volume (m3)	(2)	Total Pier P	Height (m)	(2) Stage (1)		Stage (1) Total Pier Pier Head Stage (2) Stage (1) Top Pier Pier Pier Pier Pier Pier Pier Pier	Top Pile cap		Section Are (m2)
STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	date		Total Pier						ACCOUNTY CONTY CON		008.00	68 73	13.02
		Plytage 1-2\PR-142 - (4.5	60.70	Stage(2)	144.53	83.83	60.70	9.763	5.10	4.66	32.063	26.963	77.300		
IRIVIAGE 1-21PR-142 - (4.5 MJ Stage OneStage One + Two pdf	October 30, 2023	M) Stage One Stage One + Two-pdf	0.00										04 600	68 73	13.02
18\stage 1-2\PR-096 - Pier		IRIstage 1-2\PR-095 - Pier P-084 Pouring Request.	63.99	Stage(2)	147.82	83.83	63.99	10.016	5.10	4.92	31.616	26.516	21.600		
(4.9M) Stage One +	June 24, 2023	14.9M1Stage One +							(3.5)	الإجمال	0.17.02 0.47.02 0.47.02 0.47.02 0.47.04 0.47.04 0.47.04				
nd out			124.69				147 10 147 10 147 10 147 11 147 11		9				*		

STAGE (2) DATE

October 30, 2023

June 24, 2023

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

مدير المكتب الثني (SG) Technical Office Manager(SG)

P-84

P-83

Pier.NO

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستثماري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)















مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوانا على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

		بند رقم (69)		
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة	الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل	التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل	داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا	لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS \$ 12.0 M (ton) = 1785	REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) = 0.000	الكمية المستخلص السابق	الكمية الحالية لمستخلص
--	--	------------------------	------------------------

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB) التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)











مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل دآخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	ļR ,
Land	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
Zone	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
n v	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
g v e	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
· owner-of-meson /	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	
	AXE P-115 (31.40m- 1.20m)Test Pile	4.663	1	4.663	<u>IR-P115</u>
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	<u>IR-P118</u>
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	<u>IR-P119</u>
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	<u>IR-P121</u>
West	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
Zone	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	<u>IR-P127</u>
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	<u>IR-P128</u>
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	<u>IR-P131</u>
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	<u>IR-P133</u>
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	9	47.304	<u>IR-P134</u>
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	3	14.391	IR-P135

TOTAL (ton)

1381.15

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG) مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

















للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوانا على النليل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحلايد والسافر يشمل كل ما ايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جمليع العناطر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبالات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع وتعليلمات المهندس المشرف

カスコの口	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (toh)	NUMBER	PILES (ton)	쯘
	лук Б-84	88.93		88.93	
Land Zone	5		-	146.421	
000Z P==-	AXE P-83	146.421			
Land 2011e		31 471	-	31.471	p-116
Land Zone	AXE P-116			21 471	n-117
	AXE P-117	31.471		01.471	
Land Zone			7	31.471	p-118
and Zone	AXE P-118	31.4/1	-		
Land Zone		31 171	-	31.471	p-119
Land Zone	AXE P-119				18
		Silver To an analysis of the second s	300	261 235	
	TOTAL (ton)			207-100	

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (ميسترا)

Consultant(SYSTRA) General

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

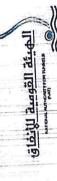
مدير المكتب الفني (SG)













مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على الليل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69) التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا الاهتزازات الناتجة عن السرعات العاللة للقطار لزاوم جمليع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR الزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة لاصول الطبناعة وتعليمات المهندس المشرف

(Υ	_
L	1	1
	2	
-	-	eco
	-	-

BRIDGE	AXES	(ton)		
		32.28	-	32.28
l and Zone	AXE P-83	02:20		10.89
	AXE P-84	10.89		200
Land Zone				

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

التوقيع Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

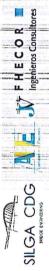
مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)











مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعلمال العزل للأساسات بالبر

اجمالي العززل

74

	400 Marie 1997 1997 1997 1997 1997 1997 1997 199	4 Male Male
	21.169	ath lange
1066.000	1066.100	الاجمالي
Formula and the second	738.000	الاجمالي المستخلص السابق
	3281000	الكميه الحاليه

(GARB) مدير المشروع الهيئه

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المكتب الفي مدير المشروع (SS)

(SG)

Page 1 of 3



SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING

El Soadaa Group





مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبزي جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)



المحلقة المجلادة والتقل للبري

Ilapita Ilāga<u>uā Iļļialā</u>

P-116 P-117 P-83 P-84 74 القواعد علاد del 15.8 16.4 9.2 9.2 ابعاد القاعدة (م) عرض 15.8 9.2 9.2 9.2 3 ارتفاع 2.5 2.5 3 m الجانبية للقاعدة (A لي عزل القاعلية (م2) 189.6 153.6 92 92 خصم مساحة الأعمدة 13.017 13.017 عزل القاعده المسلحة 13,017 13,017 13.017 حصر أعمال العزل للأساساك بالبر 13.017 13,017 13,017 الللوي للقاعلاه (B) 236.6229 137.8629 71.6229 71.6229 مساحه السط 1044.9316 426.2229 163.6229 163.6229 291,4629 العزل الكلي للقاعده ||Lamba| |A+B|(2,0) IR\P-84\IR-2368 - Second coat.pdf IR\p-116\IR-3604.pdf IR\p-117\IR-3612.pdf IR\P-83\IR-2428.pdf IR.NO. October 24, 2023 October 8, 2023 May 28, 2024 May 28, 2024 IR.DATE

م. التوقيع 🎾 ملير المشروع الهيئه (GARB)

م. التوقيع / مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) 200

م. التوقيع / . مدير المشروع (SG)

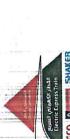
مدير المكتب الفني (SG) م. كراسيا

Page 2 of 3











الهيئة العامة



حصر أعمال العزل للألماسات بالبر

عزل العمود

	المحور	P-83	
إنعاد	عدد الأعمدة	, T	اجمالي
أبعاد الأعمدة	- Imerica (4)	<u>14.1124</u>	اجمالي جزء العمود (م2)
	ارتفاع العزل (م)	1.500	
	عزل جزء العمود (م ²)	21.17	21.17
	IR.NO.	December 31, 2023	

مدير المشروع الهيئه (GARB)

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المكتب الفي (SG)

مدير المشروع (SS)











مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (110+840) إلى المحطة (119+360)

	بند رقه
	(94)
	-
	عمال
** D D D D	لدهشوم
	بالجزيرة
	er in the pet

	12/1/2022	1/2/2022	3/3/2022	1/6/2022	31/7/2022	13/11/2023	الإجمال
رقم طلب التسليم	IR-389	IR-482	IR-611	IR-733	IR-801	IR-2137	ਤੋਂ ((ਚੰE))
الكمية (م3)	15153.57	14151.28	4874.44	936.01	970.67	3477.14	39563.11

مهندس الهيئة (GARB)

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) آن ق

مدير المشروع (SG)

م. التوقيع /

مدير المكتب الفي (SG) م. كر السلا التوقيع السلا

Hode's a Hody on Hill Hyde







El Soadaa Group

Top Pile cap 22.300 25.450 28.300 Stage (1) Pouring End Level (m) مشروع القطار الكهريائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360) Stage (2) 29.925 35.025 33.986 6.00 3.00 حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالجزيرة 3.00 1.63 5.10 12.725 11,536 46.55 78.10 Stage (1) Stage (2) 21.15 46.55 Pier Head 83.83

sizemic block

Total Pier

last stage to date

Total Volume to date

10.38

193.47

sizemic block

Stage(2)

93.10 193.47

Pier.NO

Pier Head straight
Volume part Section
3.94m Area (m2)

sizemic block Volume 1.41m Height (m3)

117

P-85

15.52 13.02

P-86

68.73

10.38

195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	00.9	35.065	29.965	28.160	22.160	10.38	68.73	13.02	P-87	
192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	6.00	35.105	30.005	28.430	22.430	10.38	68.73	13.02	P-88	
189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	00.9	35.144	30.044	28.730	22.730	10.38	68.73	13.02	P-89	
198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	00.9	35.184	30.084	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-90	
200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	6.00	35.224	30.124	27.940	21.940	10.38	68.73	13.02	P-91	*
201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	00.9	35.264	30.164	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-92	
203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	00.9	35.303	30.203	27.830	21.830	10.38	68.73	13.02	P-93	
202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	00.9	35.343	30.243	27.900	21.900	10.38	68.73	13.02	P-94	, 4
202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	6.00	35.383	30.283	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-95	
204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	6.00	35.422	30.322	27.850	21.850	10.38	68.73	13.02	P-96	
201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	9.00	35.462	30.362	28.090	22.090	10.38	68.73	13.02	P-97	
202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	00.9	35.502	30.402	28.080	22.080	10.38	68.73	13.02	P-98	
203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	9.00	35.541	30.441	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-99	
204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	00.9	35.581	30.481	28.000	22.000	10.38	68.73	13.02	P-100	
3090.96				-110 mm -210 -2	CONTRACTION OF	The second second second second			رم ام	الإجمال			Section (Control of the Control of t			- 2= -			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المكتب الفنى (SG) Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

ショル

التوقيع











مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (118+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكمب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدما ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المفتوية المكبب القياسي للخرسانة المسلحة عن 520 كجم اسمح بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل معتوى الأصنات عن 400 كجم الم2 المستخدام المؤرسانة ذات استخدام المؤرسانة المسلحة الملس (Gair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وتقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل المسلح الملس واستخدام إضافري المقاسمة الامنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقوم وعمل الشدات الخاصة وجمع المعدات والإرتاش والتجهزات اللازمة رفية الكمو ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطوق المناسبة الإمنة لوقا لكانوات المؤلف المقاسمة الإمناسية الإمنانية والمؤلفات المؤلفات والمؤلفات المؤلفات والمؤلفات المؤلفات والمؤلفات المؤلفات والمؤلفات المؤلفات والمؤلفات المؤلفات المؤلفات المهندس المشرف والمؤلفات الفنية الواحية المؤلفات المؤلفات المهندس المشرف والفنة المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات المؤلفات التسلية ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات

-118ب

Re	ecess	بجا	الاوم			(³ a)	الحجم			A A STATE OF THE S	
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO	الحجم الكلي (م ³)	نسبه التنفيذ %	Recess	الاوميجا	الغدد	النوع	المحور	رقم الصب
5.2024		16-Jul-23	R-101	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	100-99	Girder-001
5.2024		20-Aug-23	<u>R-111</u>	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	99-98	Girder-002
5.2024		24-Sep-23	R-125	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	90-91	Girder-003
5.2024		11-Oct-23	R-133	68.89	100%	0.64	68.25	. 1	MB-S26.1-GLX-004	92-93	Girder-004
5.2024		24-Oct-23	R-137	68.89	100%	0.64	68.25	. 1	MB-S26.1-GLX-005	88-89	Girder-005
5.2024		30-Oct-23	R-138	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	94-95	Girder-006
5.2024		7-Nov-23	R-147	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	96-97	Girder-007
5.2024	_	10-Nov-23	R-148	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 001	94-95	Girder-008
5.2024		12-Nov-23	R-149	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 002	94-97	Girder-009
5.2024		20-Nov-23	R-156	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	97-98	Girder-010
5.2024		26-Nov-23	R-160	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 003	97-98	Girder-011
5.2024	artorita est a	29-Nov-23	R-166	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 004	90-91	Girder-012
5.2024	IR\RECESS\5.20	3-Dec-23	R-167	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 005	92-93	Girder-013
5.2024	24	7-Dec-23	R-171	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 006	89-90	Girder-014
5.2024		12-Dec-23	R-173	68.89	100%	0.64	68.25	i	MB-S26.1-GLX-009	95-96	Girder-015
5.2024		25-Dec-23	R-181	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	93-94	Girder-016
5.2024		2-Jan-24	R-193	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	97-98	Girder-017
5.2024		5-Jan-24	R-194	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 07	88-89	Girder-018
5.2024		9-Jan-24	<u>R-187</u>	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 08	99-100	Girder-019
5.2024		20-Jan-24	R-199	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 09	91-92	Girder-020
5.2024		1-Feb-24	R-205	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	87-88	Girder-02:
5.2024		10-Feb-24	R-206	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 010	97-98	Girder-022
5.2024		18-Feb-24	R-207	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 011	95-96	Girder-02
5:2024		1-May-24	IR\Bouring\24.	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-012	94-93	Girder-02
5.2024		5-May-24	IR\Bouring\25.	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-013	89-90	Girder-025
5.2024		11-May-24	IR\Bouring\26.	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT- 013	87-88	Girder-026
		25-May-24	IR\Bouring\27.	68.25	100%		68.25	1	MB-S26.1-GLX-014	86-87	Girder-027
		29-May-24	IR\Bouring\28.	68.25	100%		68.25	1	MB-S26.1-FGT- 014	86-88	Girder-028
	1927.0		I Mary Staffer Mary Avenue	1927.6	i i e e e e e e) / (a	الإجمال ي (مًا		
		15	69					مابق	الكميه المستخلص الس		
		358	.00					بلص	الكميه الحاليه لمستخ		

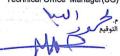
مدير المشروع (هينه الطرق والكبارى) roject Manager(GARB)

المكتب الاستشارى (سيسترا) (General Consultant(SYSTRA

مدير المشروع (SG) roject Manager(SG)

م. التوقيع

مدير المكتب الفنى (SG) Technical Office Manager(SG)















Hade's Pleating line Little Lites

3	
3	
3)	
न्त्र	
च	
5	
A	
3	
= 5	
3	
2)	
·	
مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة	
3	
4.	
.3	
J.	
1	
3	
4	
7	
3	
2	
1.3	
3	
B	
14	
6	
84	
1 7	
13	
2	
3	
13	
1 5	
14	
لمحطة (119+360	
36	
1 6	
13	
1	

السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناص الأنشائية للكويري اطوال حتي 12م بالجزيرة
WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)
415.744
292.253
1264.885
3241.700

المكتب الاستشاري (سيسترا) Project General Consultant(SYSTRA) مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Manager(SG) التوقيع –

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

مدير المشروع (SG)

التوقيع

التوقيع











مشروع القطار الكهرباني السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (408+810) إلى المحطة (60+11)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد نسليح Mago DWR ازيادة الممطولية (Ductillity) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويري اطوال حتى 12م بالجزيرة 171

этад-яі	ON-AI	Total R.FT WEIGHT FOR (not) spamO	Number of Omega	R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	AXES	BRIDGE
egis a ·				врэтО		

A LANGUAGE AND A STATE OF THE S		415,744			(not) JATOT	Principal Color of the Color of	
29-May-24	DETERMONICON/MPSSG14G1/IR-16114G	14.848	l.	14.848	MB-S26.1-FGT- 014	88-98	Girder-028
25-May-24	That HIVOMES AND LAKE THE THE THE THE THE THE THE THE THE TH	14.848	. 1	14.848	MB-526.1-GLX-014	18-98	Girder-027
12-May-24	Iba.£t/Tat-1 as am/adamo/ai-138	14.848	I.	14.848	MB-526.1-FGT- 013	88-78	Girder-026
42-YsM-4	RET-IR/OMEGA/MR-SSEJ GIX/IR-3315.	14.848	ı	848.41	MB-S26.1-GLX-013	06-68	Girder-025
4S-1qA-8S	RFT-IR/OMEGA/MB- S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L	14.848	MB-526.1-FGT- 012	64-93	Girder-024
14-Feb-24	SS6.1-FGT/FGT- Grider	14.848	l.	14.848	MB-526.1-FGT- 011	96-96	Girder-023
7-Feb-24	S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848		14.848	MB-526.1-FGT- 010	86-76	Girder-022
42-nsL-82	SS6.1-GLX\Grider	848.41	J	14.848	MB-526.1-GLX-012	88-78	GIRDER NO.21
18-Jan-24	226.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L -	14.848	MB-526.1-FGT- 009	26-16	СІКОЕК ИО.20
42-nsL-8	SZ6.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L _	14.848	MB-526.1-FGT- 008	001-66	GIRDER NO.19
42-nal-4	SZ6.1-FGT/FGT- Grider	14.848	ı	14.848	MB-526.1-FGT- 007	68-88	GIRDER NO.18
1-Jan-24	SZ6.1-GLX/Grider	848.41		14.848	MB-526.1-GLX-011	86-76	по выпремость
24-Dec-23	S26.1-GLX\- Grider	14.848	ı	14.848	MB-526.1-GLX-010	76-26	опкрек ио.16
11-Dec-23	SS6.1-GLX/- Grider	14.848	ı	14.848	MB-S26.1-GLX-009	96-96	СІКОЕК ИО.15
82-voN-08	S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848	ı	14.848	MB-526.1-FGT- 006	TH5IR06-68	GIRDER NO.14
28-VoV-23	RFT-IR/OMEGA/MB- S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L	14.848	MB-526.1-FGT- 005	92-93 RIGHT	GIRDER NO.13
26-VoV-23	RFT-IR/OMEGA/MB- 526.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L	14.848	MB-526.1-FGT- 004	90-91 RIGHT	GIRDER NO.12
26-VoV-23	SS6.1-FGT/FGT- Grider	14.848	L L	14.848	MB-526.1-FGT- 003	THE 186-76	GIRDER NO.11
52-voN-81	RET-IR/OMEGA/MB- S26.1-GLX/- Grider	14.848		14.848	MB-S26.1-GLX-008	THĐIЯ 76-96	GIRDER NO.10
12-VoV-23	RFT-IR/OMEGA/MB- S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848	ı	848.41	MB-526.1-FGT- 002	94-95 RIGHT	СІКОЕК ИО.09
8-NoV-23	S26.1-FGT/FGT- Grider	14.848	i ,	14.848	MB-S26.1-FGT- 001	THE 76-96	вікрек ио.08
4-Nov-23	SZ6.1-GLX/- Grider	14.848	ŀ	848.41	700-XJ9-1.328-8M	T437 76-96	опрек ио.07
28-Oct-23	S26.1-GLX\IR-2452 -	14.848	ı.	848.41	MS-S26.1-GLX-006	1437 96-46	опрек ио.06
21-Oct-23	SZ6.1-GLX\IR-2416 -	14.848	L ,	848.41	MS-S26.1-GLX-005	T43J 68-88	GIRDER NO.05
11-Oct-23	S26.1-GLX\IR-2381 -	14.848	L ·	848.41	MS-S26.1-GLX-004	92-93 LEFT	GIRDER NO.04
&S-guA-&S	S26.1-GLX\IR-2329 -	14.848	ı	14.848	MS-526.1-GLX-003	1431 LE-DE	GIRDER NO.03
£S-guA-€f	S26.1-GLX\IR-2250 -	14.848	ı	14.848	MS-526.1-GLX-002	T∃∃⊐ 66-86	GIRDER NO.02
15-Jul-23	S26.1-GLX\IR-2186 -	14.848	, L	14.848	MS-S26.1-GLX-001	143J 001-66	GIRDER NO.01
TAG-91	ON-AI	WEIGHT FOR Omega (ton)	митрет от БрэтО	FOR Omega (ton)	/XES	a to a minimum and a publication of the publication	BRIDGE

Technical Office Manager(SG) مدير المكتب الغني (58)

مدير المشروع (SC) (SC) roject Manager

المكتب الاستشاري (سيسترا) (AAT2Y2) AT2Y3) AT2Y3) General Consultant

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) (AAAD)TegenBM عاواه)











Hard in the last of the last o

121 بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWW لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

	١	
	l	
	l	wi.
	l	
	l	
	l	1.2
	l	
	ı	balants market
(E)	l	
	١	
	l	id attra
	l	elfation.
	l	200
	l	
	١	
	l	2000
	ı	
4	ı	1000
ã	ı	
7	ı	DEF
6		resident of
۷٠		32503m
وم جمي		100
2		A TANKS
3		100 T/41
Q		196000
2		-,0300
2		E
ساليه للحود	-	E
٩.		<u></u>
3		ALCOHOLD ALCOHOLD
ئ		
2.		The Edition of
ā		21 (52) ES
٩		
7		Alabitation of
ئي 4		
7	5	See the
لم ب		
<u>ح</u>		
بالجزير		volence.
3:		300
-		
8		32
		100
0		2252
74		1000
		Table 1
-		1200
		100
		25
		- Vall

The second secon			+ 100 - 135 - 100 - 100	plinth (ton)	Section of the sectio	
	100	0.659		0.659		
	66	0.659	-	0.659		
	86	0.659	-	0.659		
	26	0.659	-	0.659	Sec.	
	96	0.659		0.659	×	
	92	0.659	•	0.659	RET-IR\PUINTH\P-95	17-Sep-2023
	94	0.659	-	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-94\IR-2370.pdf	13/1/2024
ISLAND ZONE	93	0.659	÷	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-93\IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	-	0.659	RFT-IR\PUNTH\P-92\IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	-	0.659	RFT-IR\PUNTH\P-91\IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	06	0.659		0.659	RFT-IR\PLINTH\P-90\IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	88	0.659		0.659	RFT-IR\PLINTH\P-89\IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	-	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-88\IR-	2-May-2024
	87	0.659	-	0.659		
	86	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-86\IR- 3596.pdf	25-May-2024

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

Project Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG)

1.976

Technical Office Manager(SG)

im'

El Soadas Group

SILGA CDG





Charles and the same

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على الثيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لريادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويري اطوال حتى 12م بالجزيرة

BARRIES STREET, SE			SECTION STREET	THE PERSON OF TAXABLE PARK AND ADDRESS OF	とうないの かい 田田 調整を持ち
BRIDGE		AXES	Recess	Revo	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.328		
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.328		
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.328		
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.328		
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.328		
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0,328		
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.328		
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	0.328	2	
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	0,328	,	
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.328		
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	0.328		
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	0.328		
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	0.328	RFT-	Monda
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	0.328	5.2024	IVIdy-24
GIRDER NO.15	96-56	MB-S26.1-GLX-009	0.328		
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.328		
GIRDER NO.17	96-26	MB-S26.1-GLX-011	0.328		
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	0.328		2
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	0.328		
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	0.328	XX (24)2	
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	0.328		
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	0.328		
Girder-023	96-56	MB-S26.1-FGT- 011	0.328		
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	0.328	12	
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	0.328		
000	01 00	MD COG 4 ECT 049	0.220		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

roject Manager(GARB)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

General Consultant(SYSTRA) Manager(SG)

مدير المشروع (35المكتب الاستشاري (سيسترا)











الجارق و الهياره والنقل البره

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

121

_				Г
				l
				l
	1			l
		"	١.	l
		A		l
		IR-DATE		l
				ı
		11111	3	١
			ł	l
				l
				Γ
				l
	2			ı
-		Reference - Artist		ı
0.15		IR-NO		ı
arritor.		~ ~		l
CANAL P		Proceedings of Persons		l
APPLICATION OF THE PERSON OF T		NUMBER OF STREET		l
et narati		The Court of American		ı
1999		THE WALLEY		ı
DESIGNATION OF THE PERSON OF T		THE SHEET STATE OF THE SHEET		ŀ
maker of a		<u> </u>		I
person Since		<u> </u>		١
100.20		DOLL WHEE		١
01072		H (C		١
MFCRUN'	χ.	E		١
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		- ≥ - 2		١
1318		Nomber of Total R.FT WEIGHT FOR pile caps	F	l
1000				l
1000		tai		l
-		2		l
raisere:			-	ŀ
With Gift		7 8		ŀ
SOUR!		ap		ı
0		ogu e c		١
ä		5 2		l
<u>e</u>		- Company (1884)		١
pier head				ŀ
ē		lor		l
Š-	-		H	ŀ
		2	3	l
-		3		l
100	-		1	ŀ
different contracts		~ ~		l
etteri.		0		l
1000		THE SE	-	ŀ
		R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)		١
			= 5	١
			-	١
				١
-				ŀ
		The strike open or		Γ
Marina Marina Marina		THE RESIDENCE OF		١
-				l
100.00		CONTRACTOR CONTRACTOR		١
Hos		AXES		١
		×		l
the trail		CATAGORANA CHEEFINGS		١
2 F100				I
				I
		Market Victor		١
3545		or Administration of		ŀ
		THE ALCOHOL		١
170-17		and the state of		I
STATE OF		A DESILON TO		١
13/13				١
	0	Ж		١
		6	1	١
CTT AN	2	0	-	١
	š.,	B		١
100				١
disease.		Secretary, in		١
200		the Association of the State of		ı

		10.130	8.		P86.pdf	10-00-2023
2 3	AXE P-87	10.130	1.00	10.130	*	
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		,
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		a
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130	0	
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		3
ISLAND ZONE	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
- C	AXE P-94	10.130	1.00	10.130	- -	9
	AXE P-95	10.130	1.00	 10.130		ar er
1	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		-

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

لمكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)















Lette (Letter Plant Letter Let

الهيئة القومية للإنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جملع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

piers

BRIDGE	AXES	RHT WEIGHT FOR pile	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Plers (ton)	IR-NO	IR-DATE
	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFT-	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309	IK/PIEK/P-	
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240	i	
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
THOSE GIAN 191	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
ISLAND ZONE	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		

18.563

1.00 1.00 1.00

18,563 18.534 18.908

AXE P-94 AXE P-95

18.534 18.908 18.534

1.00 1.00

18.534 18,708

AXE P-97 AXE P-96

1.00 1.00

18.708 18.738 18.738

AXE P-98	AXE P-99	AXE P-100	
		6	

18.738

18.738

TOTAL (ton)

292.253

المكتب الإستشاري (سيسترا) مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Consultant(SYST Manager(GARB) General

Project Manager(SG) مدير المشروع (SG)

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

My S









مشروع القطار الكهرباقي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWK لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزؤم جميع العناصر الانشائية للكويري اطوال حي 12م بالجزيرة

pile caps

BRIDGE



الهيئة القومية للإنفاق

Hakip pilahikan liai lina

121

13-Nov-23 28-Oct-23 IR-DATE IR-NO WORK INVOICE RFT-IR\PILE Nomber of Total R.FT WEIGHT FOR pile caps PILES (ton) 75.402 89.410 75.858 75,858 92.170 75.858 75.858 75.858 71.330 88.838 89.724 -_ R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton) 89.410 92.170 75.858 75.858 75.858 75.858 75.858 75.402 88.838 62.915 71.330 87.280 89.724 AXE P-95 AXE P-93 AXE P-94 AXE P-96 AXE P-97 AXE P-92 AXE P-89 AXE P-90 AXE P-85 AXE P-86 AXE P-87 AXE P-88 AXE P-91 AXES

ISLAND ZONE

المكتب الاستثماري (سيستز)) مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

TOTAL (toh)

AXE P-100

AXE P-99

AXE P-98

Project General (GARB) Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

1264.885

77.440 75.543 75.543

-

77.440 75.543 75.543 Technical Office Manager(SG)

التوقيع













Hodes ellocation limit has

121

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م

piles

BRIDGE

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (110+360)

Nomber of Total R.FT WEIGHT FOR piles PILES (ton) 173.600 173.600 162.750 290.380 290.380 290,380 166.736 166.736 166.736 290.380 189.424 235.320 135.804 5.248 16 16 16 20 16 16 12 16 20 20 20 16 16 12 20 R.FT WEIGHT FOR PILES (ton) 10.850 10.850 10.850 14.519 10,421 9.993 10.850 11.839 14.519 14.519 14.519 10,421 10.421 9.993 11.317 11.766 5.248 AXE P-97 (37m) AXE P-99 (35m) AXE P-94 (33m) AXE P-95 (31m) AXE P-96 (31m) AXE P-97 (35m) AXE P-98 (35m) AXE P-87 (49m) AXE P-90 (49m) AXE P-91 (49m) AXE P-92 (33m) AXE P-93 (33m) AXE P-86 (49m) AXE P-89 (49m) AXE P-85 (48m) AXE P-88 (49m) AXES Test Pile

ISLAND ZONE

159.888 159.888

10.850

3241.700

173.600

16

10.850

AXE P-100 (35m)

TOTAL (fon)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

> Project Manager(SG)

> > Consultant(SYSTRA)

Project Manager(GARB)

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

General

مدير المشروع (SG) المكتب الاستشاري (سيسترا)

ر النوقيع











Havis ellektris limit lines

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة welaxation ASTM diameter 15.7mm والفنة تشمل جميع الاكسيان المقاهدين المعتمدة والمواصفات الفية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات المعتمدة والمواصفات الفية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

مشروع القطار الكهربائي السربع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

146

Note IR-DATE	1-15-23	ouly 23, 2023		M 201 10 2024	May 10, 2024		1.1.	July 23, 2023	A 57	August 27, 2023			May 16, 2024		2000 TC 401101.A	August 21, 2023	0000	October 1, 2023		7 200	May 1, 2024			October 1, 2023
IR-NO					A Principal of the last of the		55	S S Support I Concerned		C. Connect I Saintille			FOR Lamons II Lorder Stone 1502 and					C. C. Creater I. Control of	FT: 40 (1)		PLE Survive IT Code Stee DES and			P. S. Schunge P. Schools and
الوزن الكي (طن)	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	0.4551	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	0.4551	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	7227 0
لسبة حقن الكابلات عو	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	4000/
* 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	70007
آوزن (طن)	0.452	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	0.455	0.452	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	0.455	0.462	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	777
وزن المتر الطولي(kg/m)	1.172	1.172	1.172	1,172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1,172	1.172	1.172	1.172	1.172	4 4 4 4 5
الطول الكلي	25.737	25.737	25.787	25.787	25.786	25.786	25.885	25.885	25.737	25.737	25.787	25.787	25.786	25.786	25.885	25.885	25.737	25.737	25.787	25.787	26.786	25.786	25.885	100 10
الطول داخل (Anchor)	0.160	0.160	0.160	091.0	091.0	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0,160	0,160	0.160	0.160	0000
طول الكابل	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	25.725	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	25.725	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	36 406
of srands	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Ļ
ية الكابل	-	2	6	4	5	9	7	8	-	2	8	4	2	9	7	80	-	2	8	4	2	9	7	
المحور	=			9	864-001A							000	7 8 8 8 8				_			200	730-731			
النوع - ترقيم النوع	a.		•		MB-526.1-GLX-01	E 5	3	a .					MB-526.1-GLX-02	* **			1			ND Coc 4 OLY	MB-526.1-GLX-03	×	6	
3					Y CFY			,					Y GEY						-		ž			
رقم الصب	=				GIRDER NO.0				ě)		a:		GIRDER NO.02								GIRDER NO.03	0		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيم/ General consultant (SYSTRA) المكتب الاستشاري (سيسترا)

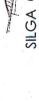
مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

Technical manager (SG)

記事/



El Soadaa Group







Loting to place the little little مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+350) بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Tow Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm أجارت المؤري المؤري الميكا الملوكي للكويري بالجزيرة المعتمدة والمواصفات الفيئة والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات المعتمدة والمواصفات الفيئة والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

111

الهيئة القومية للإنفاق

IR-DATE IR		October 25, 2023			April 30, 2024	360 6		October 25, 2023		November 7, 2023			May 7, 2024			November 7, 2023		November 7, 2023			April 30, 2024			November 7, 2023
IR-NO		F.St.brease.Fl.Coloridisal			at Cebalust And		,	W. M. Summar P. Collector and		mer II Cott follow			Der Stem Stem Dilland			M. M. Summar J. L. Colordon and		ming fl Colesion and		o /2	raff Suchi Sour Land			P.S. kennes F.S. deloits at
الوزن الكلي (طن)	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	0.4551	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	0.4551	0.4525	0.4525	0.4533	0.4533	0.4533	0.4533	0.4551	0.4554
نسبه حقن انکابلات،۱۹	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	400%
4. J. Marie	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	400%
الوزن (طر)	0.452	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	0.455	0.452	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	0.455	0.452	0.452	0.453	0.453	0.453	0.453	0.455	0.455
وزن المتر الطولي(kg/m	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172	1.172
الظول الكي	25.737	25.737	25.787	25.787	25.786	25.786	25.885	25.885	25.737	25.737	25.787	25.787	25.786	25.786	25.885	25.885	25.737	25.737	25.787	25.787	25.786	25.786	25.885	25.885
الطول داخل (Anchor)	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	091.0	0.160	0.160	0.160	091.0	0.160	0.160	091.0	091.0	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160
طول الكابل	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	25.725	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	25.725	25.577	25.577	25.627	25.627	25.626	25.626	25.725	25.725
of srands	15	15	15	15	15	15	15	15	. 15	15	15	15	15	15	15	15	. 15	15	15	15	15	15	15	15
نگريان ايكان	1	.2	က	4	2	9	7	80	-	2	8	4	5	9	7	80	-	2	က	4	2	9	7	80
المحور				D02 D03	26 1-76 1							080 080	601-001							D94.D95	26			
النوع - ترقيم النوع	3.	9	¥	MB-C26 1-GLY-04							, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	MB-C26 1-G1 X-05	200 - COTO-			u.				MB-S26 1-G1 X-06		9		1
3				<u>></u>	_							×					20			×				
رقم الصب	. ,			GIRDER NO 04						2		GIRDER NO 05				-	ħ.	16		GIRDER NO.06				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

[五十八

General consultant (SYSTRA) المكتب الإستشاري (سيسترا)

[[g]]

Project manager (SG) مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

Technical manager (SG)

記事/

146



SILGA CDG

El Soadaa Group

Havis e lande e lucio luco

MB-S26.1-FGT-02 | FGT | GIRDER NO.09 | MB-S26.1-FGT-01 | FGT | GIRDER NO.08 GLX GIRDER NO.07 رقم الصب 3 بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Tmm (3.7mm diameter 15.7mm) والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايازم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفتية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات . MB-S26.1-GLX-07 النوع - ترقيم النوع P96-P97 P94-P95 764-96d llarege 2 က 4 7 က 2 5 3 œ 4 2 3 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 13 15 25.626 25.725 25.626 25.725 25.577 25.577 25.627 25.627 25.626 25.577 25.627 25.626 25.725 عول الكابل الطول داخل الطول الكي الطول الله. التدر الله (طرن اللهية عوال اللهية عواله الله الله الله اللهية عوا 25.627 25.626 25.577 25.626 25.725 25.577 25.725 25.627 25.627 25.577 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160

0.160 0.160 0.160 0.160

1.172

25.737

0.452 0.453

0.452

100% 100% 100%

0.4525 0.4525

November 21, 2023

November 7, 2023

0.160 0.160 0.160

25.885 25.737

1.172 1.172 1.172

0.160

25.885

1.172 1.172

> 0.455 0.455

100% 100%

> 0.4551 0.4551

100%

100% 100% 100% 100% 100%

0.4533

0.160

25.786 25.786

> 0.453 0.453

100% 100%

0.4533

April 30, 2024

0.4533

100% 100%

0.160 0.160

1.172 1.172 1.172

0.453 0.453

100% 100%

> 0.4525 0.4533

November 7, 2023

0.160

0.160

25.737 25.737 25.787 25.787

1.172 1.172

0.452 0.452

100%

100% 100% 100%

0.4525

نسبة حقن الكابلات،

الوزن الكي(طن)

IR-NO

IR-DATE

Note

0.160

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

15

25.725

0.160

25.885

1.172 1.172

25.786 25.885

1.172 1.172

25.787 25.786

1.172

0.453 0.453 0.453 0.455 0.455

> 100% 100% 100% 100%

100%

0.4533 0.4533 0,4551

April 30, 2024

100%

100% 100%

0.4551

November 21, 2023

0.453

100% 100%

100% 100%

0.4533 0.4533

100%

25.787

0.160

25,885

1.172

25.885 25.737 25.737

1.172 1.172 1.172 1.172

0.455

100% 100%

0.4551 0.4551

P. C. Sornita P. Codeciding

November 21, 2023

November 21, 2023

0.452 0.452

100% 100%

> 0.4525 0.4525

25.786

0.453 0.455

100% 100% 100%

100% 100%

0.4533 0.4533

25.786

1.172 1.172

25.787 25.787

1.172

0.453 0.453

100%

0.4533

100% 100%

0.4533

100%

100%

April 30, 2024

Project manager (SG)

General consultant (SYSTRA)

المكثب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

Technical manager (SG)

运型/

التوقيم/

虚事/ ب





SILGA CDG

El Soadaa Group



	'n		4	
	L	d	a	

Hadis e liabile e limit lings

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة with diameter 15.7mm المخططات التثفيذية المعتمدة والمواصفات المناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايزرة لاتهاء الاعمال حسب المخططات التثفيذية المعتمدة والمواصفات الفئية والبند شامل الاختيارات طبقاً للمواصفات .

New Coloniary New Coloniar					THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF	4.4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	日本 日			神のは漢のとは	number		The second second			
November 29, 2023		IR-DATE	IR-NO	الوزن الكي(طن)	نسبه حقن انکابلات	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		وزن المتر الطولي(kg/m)		llविह्य दास्त्र (Anchor)	طول الكابل	of	و الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	3	رها المان
0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 15 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 15 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4533 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4533 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.626 15 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.627 11 0.4533 1.00% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 1.00% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.760 25.725 1.172 25.786 0.160 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.760 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.760 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.760 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172 25.786 0.160 25.626 1.172 25.725 1.172	44.4		771	NE)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	70007	0.459	1 172	25.737	0.160	-	15	τ.			_	
0.4525 100% 10452 1.172 25.737 0.160 25.577 13 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.463 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 100% 100% 0.483 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4531 100% 100% 0.483 1.172 25.886 0.160 25.726 11 0.4525 100% 100% 0.483 1.172 25.886 0.160 25.726 11 0.4526 100% 100% 0.483 1.172 25.886 0.160 25.726 11 0.4527 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4533 100% <td></td> <td>etationalis access to the second seco</td> <td></td> <td>0.4525</td> <td>100%</td> <td>%00L</td> <td>704.0</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 7</td> <td></td> <td></td>		etationalis access to the second seco		0.4525	100%	%00L	704.0	4							1 7		
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 15 15 15 15 15 15 15 1		November 29, 2023	professional Productional	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	7				
0.4533 100% 10453 1,172 25.78F 0,160 25.827 11 0.4533 100% 100% 0,453 1,172 25.78F 0,160 25.826 11 0.4533 100% 100% 0,453 1,172 25.78F 0,160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0,455 1,172 25.88F 0,160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0,455 1,172 25.88F 0,160 25.725 11 0.4526 100% 100% 0,453 1,172 25.88F 0,160 25.725 11 0.4526 100% 100% 0,453 1,172 25.78F 0,160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0,453 1,172 25.78F 0,160 25.626 1 0.4531 100% 100% 0,453 1,172 25.78F 0,160 25.725 1 0.4551 100% <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.4533</td> <td>4001</td> <td>100%</td> <td>0.453</td> <td>1.172</td> <td>25.787</td> <td>0.160</td> <td>25.627</td> <td>15</td> <td>е П</td> <td></td> <td></td> <td>ň</td> <td></td>				0.4533	4001	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	е П			ň	
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.456 1.172 25.885 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.452 1.172 25.885 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.727 11 0.4526 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4554 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.725 1 0.4555 100% 100%			2	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	12	4	P97-P98	MB-S26.1-GLX-08	3 GLX	GIRDER NO.10
0.4553 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.526 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4523 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4525 100% 0.452 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4525 100% 0.452 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4525 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.785 0.160 25.626 0.453 1.172 25.785 0.160 25.725 0.453 1.100% 0.453 1.172 25.785 0.160 25.725 0.460 25.72	*	April 30, 2024	P. S. Younge of Sector State LAN and	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	2				
0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.885 0.160 25.577 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4553 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 11 0.4551 1			Trop 18	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	9		Se Se		
0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.856 0.160 25.725 11				0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 11 0.4523 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4531 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4531 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 11 0.4533 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 11 0.4531 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4531 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 11 0.4551 1.100% 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.627 11 0.4551 1.100% 0.4551 1.172 25.786 0.160 25.627 11 0.4551 1.100% 0.4551 1.175 1.175 1.175 1.175 1.17		November 29, 2023	M. Albertan III Colections	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	80			+	
0.4525 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.677 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4531 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 0.455 1.172 25.86 0.160 25.725 1 0.4551 100% 0.455 1.172 25.86 0.160 25.725 1 0.4552 100% 0.455 1.172 25.87 0.160 25.57 1 0.4553 100% 0.465 1.172 25.78 0.160 25.627 1 0.4533 100% 0.462 1.172 25.78 0.160				0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	5	-			-	
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.626 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.785 0.160 25.725 1 0.4552 100% 100% 0.455 1.172 25.787 0.160 25.725 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.463 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 0.463 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 0.463 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.463 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.463 0.453 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.463 0.455 1.00% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.465 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 0.455 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 0.455 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725		November 29, 2023	E.M. Derman F. Cole M. Land	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	12	2				
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.785 0.160 25.725 1 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.627 2 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 2 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 2 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.175 25.786 0.160 25.725 2 0.4551 1.00% 100% 0.455 1.175 25.786 0.160 25.725 2 0.				0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	က		e e		
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4552 100% 100% 0.455 1.172 25.737 0.160 25.727 1 0.4525 100% 100% 0.453 1.172 25.737 0.160 25.577 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.627 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4533 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725		- -		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P97-P98	MB-S26.1-FGT-03	3 FGT	GIRDER NO.11
0.4553 100% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.725		April 30, 2024	P. C. Level of Local Lines (1911)	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	2				
0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1 0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.886 0.160 25.626 0.453 1.00% 0.455 1.172 25.886 0.160 25.626 0.453 1.00% 0.455 1.172 25.886 0.160 25.626				0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	9				7
0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1.04625 10.452 1.172 25.737 0.160 25.577 1.04625 1.00% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.577 1.04633 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1.04633 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 1.04633 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1.04633 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1.04633 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1.0463 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 1.0460 25.725 1.0451 1.00% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 1.060 25.725				0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885		25.725	12	7	8.			
0.4526 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.677 0.4526 100% 100% 0.452 1.172 25.737 0.160 25.677 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.726		November 29, 2023	P. S. Septembar S. Selech S. and	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885		25.725	15.	ω	8	2	-	
0.4525 100% 100% 0.452 1.172 25.787 0.160 25.577 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.786 0.160 25.626 0.455 1.00% 100% 0.455 1.172 25.88 0.160 25.725				0.4525	100%	100%	0.452	1.172	26.737	0.160	26.677	5	-	22 24			
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.787 0.160 25.627 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 1.00% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725 0.455 1.00% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725		December 7, 2023	C. D. Varrier, C. Collection and	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
0.4533 100% 100% 0.453 1,172 25.787 0.160 25.627 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725				0.4533	100%	100%	0.453	1,172	25.787	XX10~	70.00	15	e	7,4		7	12
0.4533 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.453 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725				0.4533	100%	100%		1.172	25.787		ntani	15	4	P90-P91	MB-S26.1-FGT-04	04 FGT	T GIRDER NO.12
0.4551 100% 100% 0.453 1.172 25.786 0.160 25.626 0.450 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725		May 7, 2024	Effective II Sale blee III	0.4533	100%	100%		1.172	25.786			15	2				
0.4551 100% 100% 0.455 1.172 25.885 0.160 25.725				0.4533	100%	100%		1.172	25.786			5	9			-	
**************************************				0.4551	100%	100%		1.172	25.885			15	7			8	
0.4551 100% 100% 0.455		December 7, 2023	P. S. Schman F. Scholl and		100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	ω				

المكتب الاستشاري (سيسترا) مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG) مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

Technical manager (SG)

[近野/

電影/

SILGA CDG REGGE ENGMERNO

El Soadaa Group

Hate electronic line

مشروع القطار الكهربائي السريع - كهيري جنوب حلوان على النيل هن المحطة (116+840) إلى المحطة (190+910)

النوع النوع - ترقيم النوع المحور بالطن توريد وتشغيل وتركيب وبئد وحقن حديد كايلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة 7mm (Arelaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طيقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزام لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيلية المعتمدة والمواصفات الفتية والبند شامل الاختبارات طيقا للمواصفات .

رقم الصب

للمواصفات .	- ريس سي ارجيبارات طبقا للمواصفات .	A STATE OF THE PERSON OF THE P	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6-100	-			National National	الطول داخل ا	र्वही ।।अंग	þ	2 13 3 2 13 3	المحور	اسی - دونیم النوع	5		
		IR-NO	الوزن الكي (طن)	# 1345-78	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	الوزن (طر) (الا	الطولي(m/sa)			9.72	0.00						
Note	IR-DATE			7.5	100% 0.4	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	-				*	
	6000	Designation of the land	0.4525		_	-	-	25.737	0.160	25.577	15	2					
	December 9, 2023		0.4525	1	-	+	-	25.787	0.160	25.627	15	က	1000				
			0.4533	100%	100% 0.	0.453	+	707	0 160	25.627	15	4	200	MB-S26.1-FGT-05	FGT		GIRDER NO.13
	3 2	och x	0.4533	100%	100% 0.	0.453	+	79.101	0 460	25.626	15	ري دي	00 1-76		,		
	April 30, 2024	Per Person II Selected State State State	0.4533	100%	100% 0	0.453	1.172	25.700	3	900	4	· c					
			0.4733	100%	100% 0	0.453	1.172	25.786	0.160	75.020	2 !	, ,	638				
			0.4555		-	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	13						
		The Company of the Co	0.4551	1	-	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	80					
i i	December 9, 2023		0.4551	1	_	0.450	1,172	25.737	0.160	25.577	15	-					
			0.4525	100%	100%	704.		727	0.160	25.577	15	2					
	December 19, 2023	E. S. Services II Could be at	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	79.131	0000	75 827	15	8			_		
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.100	2007	4	4			TSE		GIRDER NO.14
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	2 4	. 4	P89-P90	MB-S26.1-FG1-06			
			0.4553		70007	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	CL CL	0					
	May 7, 2024		0.4533	100%		0.453	1.172	25.786	091.0	25.626	15	9					
			0.4533	4001	100%	201-10		200 20	0 160	25.725	15	7		5			
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	2000	+	20 706	7.	80			-	1	
	December 19, 2023	9. R. Summarif Controlled	0.4554	100%	100%	0.455	1.172	25.885	-	20.120	-	-					
			0.00	70007	400%	0.452	1.172	25.737	0.160	26.577	-	-			_	edo	
			0.4525	100%	2		4 479	25.737	0.160	25.577	15	2			_		
S	December 19, 2023	graft Amelica ("I Control I an	0.4525	100%	100%	0.452	711.1	100	0.460	25,627	15	8	2	9) 3			
		No. of Persons and Persons and	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	797.07	-	and in	7	4			9	I X GIR	GI X GIRDER NO.15
			0 4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787		1000		·	P95-P96	MB-S26.1-GLA-03	60-4	<u> </u>	
	May 7 2024	Hannis of Gabi Steam	0.4500	400%	100%	0.453	1.172	26.786			ACCUPANT	0					
	May 1, Total		0.4633	-	100%	0.453	1,172	25.786	3 0.160	25.626	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	0					
			0.4533		400%	0.455	1.172	25.885	5 0.160	25.725	-	+			9		
			0.4551	100%	200		4 472	25.885	5 0.160	25.725	5 15	ω					
	December 19, 2023	se g termes II contained	0.4551	100%	100%	0.455	1.114		+								
		2. 2.				- 2	6		ر9g) ه	مدير المشروع (SS)	4			مدير المكتب الفني (SS)	مكتب =	ملير	
									1								

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Technical manager (SG)

記事/ Project manager (SG)

電影/

التوقيم/









SILGA CDG

El Soadaa Group

Having a Hawking Have

بالظن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Tow Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm أواشئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهئدس المشرف وكل مايلزم لاتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيلية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقاً للمواصفات .

Note IR-DATE	IR-NO	الوزن الكي (طن)	نسبه حقن انکابلات،%	73	الوزن (طن)	وزن المتر الطول (Rg/m)	الكي الطول الكي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	of srands	. <u>5</u> 12.	المحور	النوع - ترقيم النوع	3	رقم الصب
		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	·				
January 1, 2024	N. S. Servana Z. Landel Mad	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				٠
-		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	091.0	25.627	15	е				
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	88-89	MB-S26.1-GLX-10	SLX	GIRDER NO.16
May 7, 2024	er & Sewant Total State Miles	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	091.0	25.626	15	2			- 0	
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	9		÷	fi 	
		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
January 1, 2024	P. D. Seminari S. Scholland	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	80	 			9 <u>E</u>
		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	-				ži
January 7, 2024	E Expense (1 Solution)	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2		0		
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0,160	25.627	15	က				
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	100-99	MB-S26.1-GLX-11	GLX	GIRDER NO.17
May 18, 2024	PACTORNAL III State Some DLE and	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	091.0	25.626	15	2		2		
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	9		*		
		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
January 7, 2024	P. Shannall Gelebilar	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	ω .				
	A	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.677	15	-)5
January 17, 2024	E. S. Lone may El Control Land	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	7			v.	
		0.4533	100%	100%	0.453	1,172	25.787	0.160	25.627	15	8	*			
		0.4533	100%	100%	0.453	1,172	25.787	0.160	25.627	15	4	91-92	MB-S26.1-FGT-07	FGT	GIRDER NO.18
May 18, 2024	P. C. Spinson II Gold Stand Millson	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	2				
		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0,160	25.626	15	9				
		0,4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	12	7	0	E		
January 17, 2024	W. S. Lennard T. Colechia ad	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	ω.				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project-manager (GARB)

はず/

المكثب الإستشاري (سيسترا)

原剪/ General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG) مدير المشروع (SG)

Technical manager (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

[成]



SILGA CDG

El Soadaa Group

Harting Hoper or and Harting Harting

مشروع القطار الكهربائي السرمع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (1890) 119

جسن بوريد ولشعيل وترديب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة elibis fimal diameter 15.7mm المجتمع الاكسسوارات طبقا لاصواب الصناعة والوحات المعتمدة وتبليمات الهدي المرابع ا	70 strength 186	50 MPA with dia	ameter 15.7	rive mm	للكويري بال	لهيكل العلوي	جدولة لزوم ا	من اسلاك ، بدة وتعليمار	الية الاجهاد حات المعتم	د کابلات ء ناعة واللو	حقن حدي (صول الم	ځيب وشد و ارات طبقا ا	عن نوريد ونشعيل ور تشمل جميع الاكسسر	والفئة	
v Relaxation ASTIVI به والبند شامل الاختيارات ط. قا ۱۱	والمواصفات الفنية	لتنفيذية المعتمدة و	، المخططات ا	عمال حسب	الماء الا	سرک ویل ماد	, -	(12) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13) (13	10000000000000000000000000000000000000	mhar					16
م د سيرت عبي سمو		2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015				وزن المتر	3	الطول داخل	طول الكابل	J o	23	المحور	النوع - ترقيم النوع	పే	ار الم
,	IR-NO	الوزن الكي (طن)	137	التنفيذ %	ිදුර (අර මේ :	الطولي(m/gyl)	VOICE!	(Anchor)	100 mm	srands	s				
IN-DATE			400%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	-				
January 17, 2024	No. 50 Successed 27 Conference and	0.4525	/000	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2		97		22
,		0.4525	% 00I	1000	0.463	1172	25.787	0.160	25.627	15	8				*
		0.4533	100%	%00L	2		25 787	0 160	25.627	15	4		MD-C26 1-FGT-08	FGT	GIRDER NO.19
		0.4533	100%	100%	0.453	3/L'L	707.07		100	-	u	88-88	WD-222-0W		
May 18, 2024	E. S. Semeral T. Sector Lines II II and	0.4533	400%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.620	2	,				
		0,4933	,000,	1000	0.453	1.172	25.786	091.0	25.626	15	9				
		0.4533	%nnL		1	1 172	25.885	0.160	25.725	15	7				
		0.4551	100%	100%	0.400			000	207 70	15	00				
January 17, 2024	9. R. Seminari Catechina		400%	400%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.7.62	2	,				
		0.4551	2001	10007	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	12	-		,		
		0.4525	%00L	9		4 470	25 737	0.160	25.577	15	2				
February 26, 2024	A STANDARD LANGUAGE	0.4525	100%	100%	0.452	7/1.1	1 1 1 1 1 1 1 1	00.0	7E G 27	, t	6			_	
	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	79.07	2					
			/0007	400%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	91-92	MB-S26.1-FGT-09	PGT FGT	GIRDER NO.20
		0.4533	% O		-	4 472	25.786	091.0	25.626	15	2				
May 7, 2024		0.4533	100%	100%				-	35 36	, r	9			-	
		0.4522	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	070'07	-	9				
		0.4000	/0007	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	5	7		5		
		0.4551	%00L	200	-	7	25 885	0.160	25.725	15	80			1	
February 26, 2024	P. S. Virginia P.T. Sudovitt and	0.4551	100%	100%	0.455	1.772	70000	_							

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

Technical manager (SG) مدير المكتب الفني (SS)

[五]

General consultant (SYSTRA)

المكثب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

14

رقم الصب

3

النوع - ترقيم النوع

llarec

ار ار ارکار

15

25.577

0.160

25.737 25.737

1.172 1.172

0.452 0.452

100%

100% 100%

0.4525 0.4525

February 26, 2024

نسبة حقن الكابلات%

الوزن الكي (طن)

IR-NO

IR-DATE

Note

100%

number وزن الكبيل الطول داخلي الطول الكبي وزن المتن الوزن (طن) السبه of الالميل (Anchor) الطول الكبي الطول الكبي الطول الكبي الوزن (طن) الشفية 34





SILGA CDG

El Soadaa Group

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالمخري بالجزيرة الميكات المعتمدة والمواصفات القنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات التعقيدية المعتمدة والمواصفات القنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات

Havis e labelto e lind lings

96-56 87-88 97-98 -7 8 2 9 œ 2 က 4 1 7 4 15 12 15 15 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 25.725 25.725 25.626 25.626 25.626 25.577 25.577 0.160 25.627 25.577 25.725 25.725 25.577 25.577 25.627 25.627 25.627 25.627 25.627 25.626 091.0 091.0 0.160 091.0 091.0 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160 0.160

25.787

1.172 1.172

0.453 0.453 0.453

100%

100%

25.737

1.172

0.452

100% 100% 100% 100%

0.4525 0,4533 0.4533 0.4533

77.00

February 26, 2024

February 26, 2024

25.786 25.786

1.172

100% 100%

1.172

0.453

100%

0.4533

May 18, 2024

25.787

25.885

1.172

0.455

100%

100% 100%

0.4551 0.4551

**

February 26, 2024

April 3, 2024

MB-S26.1-FGT-10 | FGT | GIRDER NO.22

MB-S26.1-GLX-12 | GLX | GIRDER NO.21

25.786

1.172

0.453

100% 100% 100%

100% 100% 100%

0.4533 0.4551 0.4551 0.4525

0.4533

May 7, 2024

25.786

25.737

1.172

0.452

100% 100%

100%

25.885

1.172

25.885

1.172

0.455 0.455

25.787

1.172 1.172

0.453 0.453

100% 100%

100% 100%

0.4533

25.787

1.172

0.453

100%

4001

0.4533

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA) المكتب الاستشاري (سيسترا)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SS)

مدير المشروع (SG)

MB-S26.1-FGT-11 | FGT | GIRDER NO.23

2

15

26.626 25,626 25.725 25.725

0.160

25.787

1.172

100%

0.4533 0.4533

100%

0.452 0.453

25.737 25.737

1.172 1.172

0.452

100%

0.4525 0.4525

25.885

1.172

0.455

100% 100% 100% 100% 100%

25.787 25.786

1.172 1.172

0.453 0.453 0.453 0.455 0.455

100%

100%

100% 100% 100% 100%

May 18, 2024

100%

0.4533 0.4533

0.4551

April 3, 2024

0.4551

12

091.0

25.786

1.172

15 15

0.160

25.885

1.172

100% 100%

0.160

25.885

1.172

Technical manager (SG)

[成歌/

Hotes e Hotel to plum Hete

مشروع القطار الكهرباني السريخ - كويري جنوب حلوان على الثيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (190+350)

SILGA CDG

El Soadaa Group

144 MB-S26.1-FGT-12 | FGT | GIRDER NO.24 رقم الصب النوع بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Tow Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm أواشئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايارم لاتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات . النوع - ترقيم النوع 94-93 المحور الإجمال . 5 Z - م المستخلص السابق (طن) number مون الكبل الطون داخل الطول الكب الطون المتر المريد (طن) المسهدة و مون الكبل الموند (Anchor) الطون الكبل الموند إلاسكها) الوندة (طن) المديد به الكمية الحالية 15 15 15 15 15 15 15 12 0,160 25,725 0,160 25.725 0.160 25.626 25.626 0.160 25.627 25.627 0.160 25.577 0.160 25.577 091.0 0.160 25.885 25.885 25.737 25.786 25.786 25.787 25.787 1.172 25.737 1.172 1.172 1.172 1.172 1.172 1.172 1.172 0.455 0.455 0.453 100% 0.452 0.452 0.453 0.453 0.453 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% الكبلاته 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% الوزن الكي(طن) 0.4533 0.4533 0.4551 0.4525 0.4525 0.4533 0,4533 0.4551 87.080 IR-NO 31.000 56.000 May 18, 2024 May 18, 2024 May 18, 2024 IR-DATE 87,000 Note

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

Technical manager (SG) مدير المكتب الفني (SS)

[成]

General consultant (SYSTRA)

المكثب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

[成]

Hodge a load to a ling last

पिक्स विवृक्त विद्या

SILGA CDG

El Soadaa Group

مشروع القطار الكهربائي السريح - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

١٣١ الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

	الإجمالــــي (عدد) - Fixed	لإجمالــــــي (عدد) -Guided .	Longitudinal لإجمالــــي (عدد) Guided. Transversal	الإجمالــــي (عدد) -Free
الإلجماة		ALANA MARKATANA	3 82	
	الاجملام اللملتخلف	السابق(عدا) ـ Fixed	الاجملال المستخلص السابق (عند)-Guided	الاجدالي المستخلص المحدالي المستخلص
		11	22	7
		Fixed	Guided	Free
		m	v	m

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)

م. التوقيع









ILALE IIEGELE ULLE

الملزق و المكياري و النقل البري

بالعدد توريد وتركيب لكائز من Spherical حيّ حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعلدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات المائع والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة . مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على التيل من المخطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

(01)((7#1))	
100	
\equiv	
100	
131-(أ)	
H	
3157612	
DESTRE	
ENI CITA	
175,010	
Anometer	
density.	
+111-4-40	
O PERSONAL	
own street	
Beliefich	
10000	
100000	
b 0	
ng	
ring	
aring	
Searing	
Bearing	
al Bearing	
cal Bearing	
rical Bearing	
nerical Bearing	
oherical Bearing	
Spherical Bearing	
I Spherical Bearing	
ed Spherical Bearing	
ked Spherical Bearing	
ixed Spherical Bearing	
Fixed Spherical Bearing	
Fixed Spherical Bearing	
Fixed Spherical Bearing	
Fixed Spherical Bearing	
Fixed Spherical Bearing	

cureit		ان انگالرکیو	Section 2
Date	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	Fixed	31.000
22-May-2024	1RVR-3591-6.pdf	П	P-87
22-May-2024	IRVR-3591-6.pdf	1	P- 88
22-May-2024	IR\IR-3591-6.pdf	П	P-89
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	•	P-90
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5,pdf		P-91
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	-	P-92
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	-	P-93
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf		P-94
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	•	P 95
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	-	96-d
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	_	P-97
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	_	P-98
16-Mar-2024	IR\IR-3408-11.pdf	-	P-99
16-Mar-2024	IR\IR-3408-11.pdf	1	P-700
	7		

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

20

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

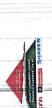
مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)

م. التوقيع

Page 2 of 4



paligo. الجارق و الكفياري و النقل البري





SILGA CDG

El Soadaa Group

موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الإنفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائر مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها

للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة



مشروع القطار الكهرباني السريع - كويري جنوب حلوان على اللنيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Challed a

(一)131

131-(宀)

Ilaite Ilagene Widig

المحور P-98 P-99 P-100 96-d P-95 P-97 P-93 P-94 P-88 P-89 P-90 P-91 P-92 P-87 Longitudinal - paping نوع الركيزه **Guided** -Transversal -Н Guided Spherical Bearing IRVIR-3442:4,pdf IRVIR-3442.4 pdf IRVR-3440-3,pdf IRVIR-3414-2 pdf IR\IR-3414-2.pdf IR\IR-3408-1.pdf IRVIR-3442-4, pdf IR\IR-3443-5,pdf IR\IR-3440-3,pdf IR\IR-3408-11.pdf IRVIR-3443-5, pdf IRVIR-3591-6 pdf IRVIR-3591-6.pdf IR\IR-3591-6.pdf Guided -Longitudinal R 22-May-2024 21-Mar-2024 21-Mar-2024 16-Mar-2024 16-Mar-2024 22-May-2024 22-May-2024 18-Apr-2024 21-Apr-2024 18-Apr-2024 21-Apr-2024 18-Apr-2024 4-Apr-2024 4-Apr-2024 Date IR\IR-3414-2.pdf IR\IR-3408-1.pdf IR\IR-3440-3.pdf IR\IR-3414-2.pdf IR\IR-3443-5.pdf IR\IR-3442-4.pdf IR\IR-3442-4.pdf IR\IR-3443-5.pdf IR\IR-3442-4.pdf IR\IR-3440-3.pdf IR\IR-3591-6.pdf IRVIR-3591-6 pdf IR\IR-3591-6.pdf **Guided -Transversal** \mathbb{R} 21-Mar-2024 21-Mar-2024 16-Mar-2024 22-May-2024 22-May-2024 22-May-2024 21-Apr-2024 18-Apr-2024 18-Apr-2024 18-Apr-2024 21-Apr-2024 4-Apr-2024 4-Apr-2024 Date

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SS) Technical Office Manager(SG)

> مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

الإجمالـــــي (عدد)

14

14

IR\IR-3408-1.pdf

16-Mar-2024

م. التوقيع

3

age 3 of 4



SILGA CDG

مشروع القطار الكهريائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الهيئة القومية للإنفاق

Heade a likely to a little light.

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب أن ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال اتحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسلومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل

(5)131

September 1 and 1	707	1	1	
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM				THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
10 to 50 to 11 to 10 to	19 19 19 19 19 19 19 19	STATE OF THE PARTY	N. Committee of the com	
X 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		PULL DOOR	פטס	Section 1
	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	The state of the s		
-	THE PERSON	L	1	

الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

To the state of th		P-86	P-87	P-88	P-89	P-90	P-91	P-92	P-93	P-94	P-95	P-96	P-97	P-98	P-99	P-100	الإجمالـــــي (عدد)
نعي الركيزه	Free		1	-	1	1				1	1	-			1		
A		IR\\R-3591-6.pdf	18\18-3591-6.pdf	18\18-3591-6.pdf	18\JR-3443-5.pdf	IRVIR-3442-4 pdf	IRVR-3442-4 pdf	IRVIR-3442-4 pdf	IRVIR-3442-4 pdf	IRVR-3440-3 pdf	IRUR-3440-3 pdf	IRVR-3414-2.pdf	IR\JR-3414-2.pdf	IR\IR-3408-1.pdf	IBNR-3408-1.pdf		4
		27-NAN-7074	22-May-2024	22-May-2024	21-Apr-2024	18-Apr-2024	18-Apr-2024	18-Apr-2024	18-Apr-2024	4-Apr-2024	4-Apr-2024	21-Mar-2024	21-Mar-2024	16-Mar-2024	16-Mar-2024		

المكتل الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Manager(GARB) Project

التوقيع

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)

م. التوقيع









Helf & P. Hell Britan B

مشروع القطار الكهريا	
الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على ا	بند رقم (149-أ) - حصر تفصلا 11ء
(My) 21. [Wedi (0)812111 11 11 11	11/2 11-11 .:::= "
	(119+360

*	جهه اخد الجسة						ARDAMAN-ACE		1		N I			ARDAMAN-ACE				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	المحور		Opti	,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Axis P102	to P107	0 188	a M	ż			P108				
The track of the t	Revision No.	Me and a second						Revision (1)						(O)	Kevision (9)			
	رقم الجسة		P-102		P+103		P-104		P+105		P-106		P-107		P+108	HAT THE	ه.ط	
		عمق الجسة (م)	000	49.65	75/05		75 04		75,06		5501		55.53		1 60.07			
المنفذة بالمجرى	امكان احذ الجسة	×		643318	2000	6432/1	2,730	643182	0.0000	643072	2000	642302	578613	20710	ACSCNO	010710		
المجري			The state of the s	790326		790325		790320		790312		790302		790294		790290	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	ا المناجسة		20/6/2021	30/0/2022	5/10/2021	- lot lo	30/7/2021	1.100	27/9/2021		23/9/2021		20/9/2021		3/12/2022		445.41
		IR.NO.	200 mm		∞.		×	C	×	0	0	, «		ox		1360		

مهندس الهيئة (GARB)

ندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SS) م. كمر المربر التوقيع











الهيئة القومية للإنفاق

Light of the light

يند رقم (158) حصر الخرسانة المسلحة للفراعد بالمجرى الماني (PILE CAPS

مشروع القطار الكهرباني السريع - كويري جنوب حلوان على الميل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+911)

						1020
IR - NO	IR-DATE	Lexicol (45)	التفاع القاعدة	العرض	الطول	
PR-161	November 26, 2023	211.25	1.25	13	13	
PR-163	November 29, 2023	211.25	1.25	13	13	P-102
IR\POURING\P-102\PR-	December 4, 2023	169.00	1	13	13	
188.pdf	November 14, 2023	819.00	3.5	13	18	P-103
IR\POURING\P-104\PR- 061.pdf	February 25, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-104
IR/POURING\p-105\PR- 114 - Pile Cap P- 105 Pouring Stage three [3M].pdf	September 3, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-105
IR\POURING\P-106\PR-	April 16, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-106
072.pdf IR\POURING\P-107	October 2, 2023	819.00	3.50	13.00	18.00	P-107
IR\POURING\p-108\PR-	January 31, 2024	591.50	3.5	13	13	P-108
ZOT. pdi		8327.20	And the second		الإجمالالدو	
		8327.00)	CL ALL
	777	7900:00		29	الكمية المستخلص السابق	5.4
		427.00	To option	3	الكميه الحاليه لمستخلص	

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

المكتب الإستشاري (سيستر) General Consultant(SYST

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)





SILGA CDG BRIDGE ENGINERING

El Soadaa Group







الهيئة القومية للإنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

160 بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

	الكميه المستخلص السابق (12) الكميه الحاليه لمستخلص (13)	319.000
		1463.000
	الله الله الله الله الله الله الله الله	
		1463,192
P-106		460.434
P-104		1002,758
llarege		الحبيد الكي (لاق

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

Project-Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Se Chy





El Soadaa Group



الحارق و المحارد و النقل اليرن

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبزي جنوب حلوان على النيلاً من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

	u de Tuin	الإجمالي (م3)			1002.758	Midy 14, 2027
100	100 Sept.	Segment 07 (-VE)	Blister	6.700	IR\POURING\P-104\07\-VE	May 1, 2024
		Segment 07 (-VE)	بالكامل	67.170		ייים יד אפואו
	_	Segment 07 (+VE)	Blister	6.700	IR/POURING/P-104/07/+VE	May 1, 2024
(*)	~	Segment 07 (+VE)	بالكامل	67.170		April 2, 2024
	1	Segment 06 (-VE)	الويبات, العلويه	54.510	IR/POURING/P-104/06	אנטנ נוייי
	_	Segment 06 (-VE)	Blister	6.310	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	March 26, 2024
		Segment 06 (-VE)	المقليه	15.550		while to the
	9	Segment 06 (+VE)	الويبات , العلويه	54.510	IRVPOURING\P-104\06\PR-	ACOC Clina
	-1	Segment 06 (+VE)	Blister	6.310	IR\POURING\P-104\05\PR-211(+VE).pdf	March 26, 2024
	-	Segment 06 (+VE)	السقليه	15.550		January 9, 2024
_		Segment 05 (-VE)	بالكامل	73.184	10, 101, 101, 101, 101, 101, 101, 101,	January 9, 2024
	.5	Segment 05 (+VE)	بالكامل	73.184	fbq.061-9P(-104/05/+VE/PR-190.pdf	December 3, 2023
104		Segment 04 (-VE)	יונצוייר	65.178	IRVPOURINGNP-104\04\-VE\PR-170.pdf	December 3, 2023
-	4	Segment 04 (+VE)	بالكامل	65.178	IRAPOLIRINGAP-104\04\+VE\PR-169.pdf	November 21, 2023
-		Segment 03 (-VE)	بالكامل	67.877	IRVPOURING\P-104\03\-VE	November 22, 2023
	ო	Segment 03 (+VE)	יונצוייר	67.877	Web.pdr	October 30, 2023
			الويبات , العلويه	49.680	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-141-Top	October 25, 202
		Segment 02 (-VE)	السقائره	21.150	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-135 - Pouring	October 19, 2023
i.	7		الويبات , الطويه	49.680	IRAPQURINGAP-1041027+VEIPR-140-	October 30, 2023
		Segment 02 (+VE)	(hally	21.150	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring	October 19, 2023
			الويبات , الطويه	51.070	INTEQUENCIAL 1941011-VIVER 131 - Pouring for 15g Slap & W.Eb.edf	October 10, 2023
		Segment 01 (-VE)	in i	23.000	INVENTINGAP-TOMOTA-VENTING - Pouring for Bottom Steps and	October 4, 2023
-	-	Tank	"Circh", Imply	51.070	INNOUNING VE-TONOTA-VILLA IN PRINCE FOR TON SINGLE	October 10, 2023
		Segment 01 (+VE)	11 11	23.000	IRDOURING PATONOTAVERENTY - POUR SEC FORTON SECOND	October 4, 2023
	1			2	PR	PR-DATE
المحور	9	SEGMENT NO	elbai	,3		The second secon

Project Manager(GARB) مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

المكتب الاستثدري (ميسترا) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG) مدير المكتب النني (SS)

200









الهيئة الماءة

الهيئة القومية للإنفاق

للطرق والكباري والنقل البري

160	ATOM AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
المكمب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصنده ق. (All 1904 vog vog 11. كا ١١ ا من ينت المناف	وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب خلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

	-		2				1		5				-	5		*						مدير المكتب الفني (SG)	
llarge ON					e Jà			ê	7	100						Т						, (SG)	
NO NO		<u>_</u>			_				0	1 .				رد. ا)		_	t					
SEGMENT NO		Segment 01 (+VE)	*		- Segment 01 (-VE)			Segment 02 (+VE)			Segment 02 (-VE)		Í	Segment 03 (+VE)	Segment 03 (-VE)	() on woulden	Segment 04 (+VE)	C + 04 () (E)	Segment 04 (-VE)		اج الحال	ar.	
।[ह्रस्तार्थ)	السفليه	الوبيات, العلويه	1 37 7		الويبات , العلويه	27. 4		الويبات , العلويه	=	السفائم	الميان العاءية	2	بالكامل		ji	السقليه		السفليه			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
1188		23.000	51 070		23.000	51.070		21.150	49.680		21.150	000	43.000	67.877		67.877	17 440	T/.440	17.440	641 641 641 641 641 641 641 641			
		IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	000	IR/POURING/P-106/U1/+VE/PR-1/8.DUI	IR\POURING\P-106\01\-VE\PR-175.pdf	179.pdf	IK/POURING VI-100 OF 1	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	the 701 ad (31), (co (30), c (3))	IR\POURING\P-105\UZ\+VE\P\R\157\100	IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-196.pdf		IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-198.pdf	3/44/50/2004 0/2004	IR/POURING/P-108/03/14ve	INTERNATION - 106/03/-VE		IR/POURING/P-106/04/+VE	-WE 1063004-WE	IN POUNING A PLANT	460.434		- 1
100 mm (100 mm) (100	PR-DATE	December 14, 2023	December 14, 2023	December 24, 2023	Documber 14 2023	Decelline 14, 2020	December 24, 2023	15 2024	Jaildaly 10, 202	January 18, 2024	ACOC 21	January 16, 2024	12 202 4 Vacinari	Jaliualy 10, 202	May 4, 2024	7000	May 4, 2024	May 25, 2024		May 25, 2024			

Project Manager(GARB) مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

Page 3 of 3











مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360) يند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

Name of the second seco	WEIGH	WEIGHT (ton)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)	31
				, -
	128	128.116	0.000	
SEGMENT 150			0000	_
SEGMENT 104	23,	234.628	000.0	
OMI	39	397.280	0.000	
			0000	_
PIERS	29	294.618	0000	7
NGA CO	4	1455.320	0.000	
	48	3410.297	0.000	
ALES				Г
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (to	(ton) =	292	5920,259	
				Γ

CTANCOB CEMENT WEIGHT FOR BARS \$ 12.0 M (ton) =	Company of the compan	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	O CONTROL OF THE PROPERTY OF T	
REINFORCEMENT WEIGHT	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	0.5Z	
المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSJRA)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	Techn

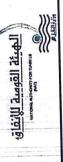
مدير المكتب النني (SG) hnical Office Manager(SG)













SUSTIN DE SHAK

مشروع القطار الكهربائي السريح - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360) يند رقم (PILES) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Nomber of piles	Total R.F.I WEIGHT FOR PILES (ton)
	Test Pile (55M)	24.273		24.273
	P-102 (53M)	22.778	6	202.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	D-104 (55M)	40.857	20	817.140
Nile ZONE	D 105 (48M)	38.802	20	776.040
	(MICH) CO1-L	AC 70k	20	814.520
	P-106 (55IMI)	24 486	12	293.832
	P-107 (55M)	20 634	0	185.706
	Z-100			
) TOTAL	(ton)		3410.297

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General

Project Manager(GARB)

Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG) مدير المشروع (SG)

Technical Office Manager(SG)

Project Manager(S

s. Laglain









الهيئة القومية للإنفاق

Upde sleek a ling lang

يند رقم (L64) - إجمالي حصر حديد تسليح القهاعد المسلحه (PILE CAP) - المجرى المائي

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

	DATE OF IR	
	- L	
	0	
1	Щ	
	4	
	Δ	
	œ	
	IR MBER	
	R R	
	5	
	2 D	
	_≅	
	Professional Control	
	i Parch teath	
	유등	
	R.FT FOR s (ton)	
	- R	
	五五	
100	Fotal EIGH E Ca	
	> 0	-
	L	
-	nbe pile aps	
	E d E	
	200	
	A CONTROL OF THE PARTY OF THE P	
		-
-	100	
	SHARE HARE THE	
	Control Control	
	는 a	
	Cap (
	E E	
	> = 0	
	R PI (
	2.0	
	(ES	
	S	
		1
	W1 (01 1/4)	
	BRIDGE	
	00	
	2	
	<u> </u>	
	Section 200	
	Section of the second	
	AND PARTY OF STANK	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SS)

Technical Office Manager(SG)

Project Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

التوقيع

TOTAL (ton)

المكتب الاستشاري (سيسترا)















مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الأعمده (PIERS) - المجرى المائي

	المستخلص السابق تعليه 30% لحين انتهاء الصب	9		9		2			
DATE OF IR	20-Jan-2024	20-Jan-2024	8-May-2023	10-May-2023	5-Nov-2023	4-Oct-2023	11-Jun-2023	11-Jun-2023	16-Dec-2023
IR NUMBER	IR-3365	IR-2845	IR-2053	IR-2065	IR-2485	IR-2357	IR-2134	IR-2147	IR-3073
포	IR-RFT\PIER\p- 102\IR-3365.pdf	103\IR-3321.pdf	104\IR-2053 - Pier P- 104 Reinforcement	1R-RFT\PIER\P- 104\IR-2065 - Pier P- 104 Reinforcement	IR-RET\PIER\P- 105\IR-2485 - Pier P- 105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	105\IR-2357 - Pier P- 105 Reinforcement	106\IR-2134- Pier P- 106 Reinforcement	105\IR-2147 - Pier P- 106 Reinforcement	IR-RFT\PIER\p- 107\IR-3073.pdf
PIER			EAST	WEST	EAST	WEST	EAST	WEST	1
Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	21.269	21.450	76 500	000	37.974	37.974	7 040	010	21.641824
. %	100%	%08	7000	8	100%	100%	7000	8	%08
NUmber of Piers				V				V	
R.FT WEIGHT (ton)	21.269	26.813	76 500	0.300	37.974	37.974	040 77	010.7	27.052
AXES	P-102	P-103	2		P-105	2	2	001-	P-107
BRIDGE			2 8		Nile ZONE				5 7 A

STATE OF THE PERSON NAMED IN		ä
	Visio	R
RES	1557	ä
0	0	ä
	424.0 IO	10
	2450	ë
ĸ.	2	2
	ч	ě
	Ja	÷
æ	7	ä
Ç	V	Ē
97101	100	ä
PERM	ADM ADM	ä
		ŝ
ani fig.	AC STATE	ï
erjero Males		ä
		Ė
	Sec.	ä
	itiz	Ė
		E
		E
100	100	Ē
		S
		Ē
	商品	
	OCS S	Ė
NAC	900	2
ij.		ä
	-	
	Э.	3
100		ż
1	igi i	i
MODE MODE	Ser.	ë
	8	
	7	
<	1	
TOT	Sec.	
	OR S	
C)	d
	195	
i a	SH	
200	917	i
	ne i	
100	200	ğ
N512		i
		Š

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

التوقيع

Technical Office Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

مدير المشروع (SG)

المكتب الاستشاري (سيستر)

La (lang

التوقيع









SILGA CDG

El Soadaa Group

Hade's ellektes elliste lites

الهيئة القومية للإنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبزي جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يئد رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

P-104								
P-104	7.5	pottom	52 657		52.657	R-MF1 St UMP VP-104/th-2185-	IR-2183	16-Jul-23
101-7		Dough Dianh	37.671	-	37.671	IR-RET\STUMP\P-104\IR-2217 Diaphraem RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		web dela not	43.002	-	43.002	IR-RETASTUMP/P-104\IR-2233 - Top Reinforcment Of Stump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
		top stab	52 657	-	52.657	IR-RFT\STUMP\P-	IR-3318	9-Jan-24
		Hario della	37 671	-	37.671	IR-RET\STUMP\P-	IR-3370	23-Jan-24
Nile ZONE P-103		web ,Diapir	AC 87A		40.874	IR-RETISTUMPIP-105\IR-	IR-3402	25-Feb-24
	*****	top slab	1,000			IR-RETISTUMPNP-106\IR-2262-	IR-2262	30-Aug-23
		bottom				IN-RETASTUMPAP-105/IN-2258	2022 VI	SC 900 0
P-108	-	web Diaph	132.747		132.747	WEBRDIAPHRAM RFT OF	IR-2288	67-dac-8
		ton clah				NP-106\IR-2355 - Top Reinforcme	IR-2355	4-Oct-23
(404)	luc				397.280			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

المكتب الإستشاري (سيسترا)

Project Manager(GARB)

التوقيع

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

1. Last





مشروع القطار الكهرياني السريع - كويري جنوب حلوان على الليل من المحطة (116+840) إلى المحطة (1909-111)

يللدرقم (164) - إجمالي حصر حليلد (SEGMENT) - المجرى المائي









BRIDGE

21-Nov-2023 14-Nov-2023 19-Nov-2023 DATE OF IR 23-Sep-2023 21-Nov-2023 9-Oct-2023 IR IR-2655 IR-2692 IR-2693 IR-2606 IR-2331 IR-2332 IR-2656 IR-2883 IR-2375 IR-2347 IR-2374 ĸ Total R.F.T WEIGHT (ton) 17.980 5.289 16.750 5.289 5.289 5.289 PERCENTAGE 100% 100% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% R.FT WEIGHT (ton) 14.0978 14.0978 16.778 18.386 15.867 15.867 17.98 16.75 16.67 16.13 location web top slab bottom web top slab web top slab bottom web top slab bottom web web top slab bottom web top slab bottom bottom web top slab bottom web top slab bottom top slab web top slab bottom bottom web top slab bottom web SEGMENT 05 (+VE) SEGMENT 05 (-VE) SEGMENT 02 (+VE) SEGMENT 02 (-VE) SEGMENT 03 (+VE) SEGMENT 03 (-VE) SEGMENT 04 (+VE) SEGMENT 04 (-VE) SEGMENT 01 (+VE) SEGMENT 01 (-VE) 잍 P-104 AXES

Nile ZONE

مدير المشروع (SG)

234.628

عور المكتب النلي (SG) Technical Office Manager(SG)

13-May-2024

18.390

18,3904

SEGMENT 07 (+VE)

18.30

top slab web top slab bottom

web

SEGMENT 06 (-VE)

18.73

web top slab

SEGMENT 06 (+VE)

16.584

16.58

web top slab

SEGMENT 07 (-VE)

TOTAL (ton)

لمكتب الاستثاري (سيسترا)

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)



المارق به المعارم به النقل البري



يند رقم (L64) - إجمالي، حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

AXES

BRIDGE







SILGA CDG



مشروع القطار الكهرباني السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+910)

23-Dec-2023 15-Jan-2024 21-May-2024 DATE OF IR 30-Mar-2024 30-Mar-2024 4-May-2024 30-Mar-2024 30-Mar-2024 23-Dec-2023 12-Dec-2023 18-Jan-2024 15-Jan-2024 15-Jan-2024 18-Jan-2024 15-Jan-2024 4-May-2024 12-Dec-2023 NUMBER IR-3430 IR-3076 IR-3077 IR-3348 IR-3026 IR-3360 IR-3361 IR-3428 IR-3349 IR-3429 IR-3027 IR-3350 IR-3427 IR-3351 WOICES/EET-SG-INI 18. M. 106) 民 Total R.F.T WEIGHT 14.098 14.173 5.383 5.388 17.980 16.750 5.383 5.388 5.557 5.377 5.377 5.377 5.383 5.388 5.557 R.FT WEIGHT (ton) PERCENTAGE 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 100% 100% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 33% 14.098 16.150 16.165 17.98 16.75 16.13 16.67 location top slab bottom bottom web web web web web web web SEGMENT 03 (+VE) SEGMENT 04 (+VE) SEGMENT 02 (+VE) SEGMENT 03 (-VE) SEGMENT 02 (-VE) SEGMENT 01 (+VE) SEGMENT 01 (-VE) no

P-106

Nile ZONE

TOTAL (ton)

المكتب الاستثناري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

Technical Office Manager(SG)

93.11904 roject Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

128.116

14.173

top slab

web

SEGMENT 04 (-VE)

منير المكتب الندي (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

Project Manager(GARB)

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

El Soadaa Group











الجارق و الحياري و النقل البري

111 والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي 1860 strength 1860 270 strength 1860 المائي Low Relaxation ASTM Grade شامل الاختبارات طبقا للمواصفات . MPA with diameter 15.7mm

53.541	
	TOP SLAB
17.519	AE A
	الإجمال عن (طن)
American School of State of St	الاجعالي (طن) صحيح
	الكميه المستخلص السابق
	الكميه الحاليه للمستخلص

مدير المشروع (هيئه الطرق Manager(GARB) Project

التوقيع General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

التوقيع

م. كمر المها

Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG)

المكتب الالمتشاري (سيسترا)

Project Manager(SG)

1 of 12

-











U El Soadaa Group

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+361)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويرفي بالمجرى إلماني Tow Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm أنامة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لاتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية ولبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

المحور			CTABLE 404 (MER)	SEGMENT3 stage4 SIAMP 104 (WED)						for the second s	
stage	stage2			stage4			stage6				
GROUP	SEGMENT1			SEGMENT3			SEGMENT5 stage6				
الكابل	201	202	203		204	205		206		4.	
number of srands	37	37	37		37	27	5	37		الإجمال في (طن)	
	29.200	29.200	43 200		43.200	57 200	207.10	57.200			
وزن المتر الطولي(m/gx)	1.172	1.172	1 172	3	1.172	4 410	1.112	1.172			
الوزن (طن)	1,266	1.266	4 072	0.70.1	1,873	1	2.480	2,480	10000000000000000000000000000000000000	a contract	1000
	100%	100%	,000	100%	100%		100%	100%	100	1077	
الوِن الكي (طن)	1 2662	1 2662	2002.1	1.8733	1 8733	200	2.4804	2 4804	7,004.7	11.2399	
DS	IR/P-	104\SEGMENT	1\DS-484 -	IR\P-	104\SEGMENT	3\IR-2842.pdf	IR/P-	104\SEGMENT	5\IR-3324.pdf	and the second s	
DS-DATE		16-Oct-2023			27-Nov-2023			13-Jan-2024			
Note	155	3				3			79	HOIGH	

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)







مشروع القطار الكهرياقي السريح - كويري جنوب حلوان على الذيل من المخطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويرلي. بالمجرى المائي mpA with diameter 15.7mm المتطات التنفيذية المعتمدة والمواصفات المعتمدة والمواصفات المعتمدة والمواصفات المعتمدة والمواصفات المعتمدة والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

المحور stage	ST	ages (WEB)			age4				
GROUP sta	P HINT MACH	SEGINIEIN I SIABEZ			SEGMENT3 stage4			7	
ĮŽĮ,	201	000	202	203	2		407	part no	المن المن المن المن المن المن المن المن
of srands	37		37	7.0	10		37		ر ا ا
3	29.200				43.200		1.172 43.200 37		7
of طول الطول)(g) مول الطول)(g) الطول)	1.172		1.172 29.200	, ,	1.1/2		1.172		
الوژن (طن) النسبة يو	1 266	1	1.266		1.873		1.873		
3	400%	0/001	100%		100%		100%		ACDM NA
الوزن الكي (طن)		1.2002	1 2662		1 8733	2000	1 8733		6.2791
SQ	10000	IRVP-106\SEGMENT	1/IR-3216.pdf	THE STATE OF THE S			INP-106/SEGMENT 3/IR-3556.pdf	1 20	
DS-DATE			30-Dec-2023				18-May-2024		
Note			-			5			

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الإستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع 500

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG) (Project Manager(SG

الهيئة القومية الإنفاق

SILGA CDG

El Soadaa Group

Manage opposit

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفن حديد كهلات عالية الاجهاد من أسلاك فجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويزي بالمغيزي العاني السال Asim Asim Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm المناعة والمواحقات المعتملة والمواحقات المعتملة والمواحقات المعتملة والمواحقات المعتملة والمواحقات المتعالم المحتملة والمواحقات المعتملة والمواحقات المتعالم الاحتبارات طبقا للمواحقات Bath Berge Wall مشروع القطار الكيرياني السرليع - كوري جنوب حنوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (1909+11)

STAMP 104 (TOP SLAB) llarege stage 8 stage 7 stage 2 stage 3 stage 5 stage 6 stage 4 stage 1 stage 121 122 SEGMENT SEGMENT SEGMENT 118 SEGMENT SEGMENT SEGMENT SEGMENT GROUP STUMP יושלי 144 134 123 124 130 110 117 125 126 128 129 131 132 135 105 119 120 127 115 109 112 113 101 102 103 107 19 74.817 19 ٥ 19 19 74.848 19 19 66,633 19 74.817 19 74.840 19 19 الإخال 58.312 58.312 66.733 66.733 طول الكابل 50.310 58,416 66.633 22.140 28.960 28.960 36.030 43.139 22,016 22.140 28.948 43,139 50,306 58,416 22.016 22.040 22.016 22.040 22,016 28.948 36.011 36.030 36.011 43.096 43.096 50,329 3 0.150 58.566 66.783 66.883 74.998 وزن المر الطول الكلي الطولي(m/g) 58,462 58.462 66.783 74.967 74,990 74.967 22,166 22.166 29.110 29.098 36.180 36.161 50,479 50,479 50,456 66.883 22,290 22.190 22.166 22,190 22.290 36.161 43.246 43,289 43,289 43.246 50.460 22,166 36.180 29.098 1,172 1.172 1,172 1.172 1,172 1,172 1.172 1.172 1.172 1.172 1.472 1.172 1,172 1.172 1.172 1.172 1,172 1.172 1,172 1.172 1.172 1,172 1.172 1.172 الوزن (طرة) 1,489 1,669 1,670 1,670 1,669 1,124 1,304 1,124 1,302 1.487 1,487 0,648 0.648 0.806 0.963 1,124 0,496 0.494 0,494 0.496 0.494 0.648 0,964 0.494 0,494 0,494 100% 35.9624 الوزن الكلي(طن) 1.6701 1,6699 1.1241 1.4871 1.4894 1.6694 1,6694 0.9630 1.1241 1.1236 1,3041 1.3018 1.4871 0.9640 0.9640 1,3041 1,4894 0,4964 0.4941 0.4964 0.4936 0.6482 0.6482 0.6480 0.8057 0.8057 0.8052 0.9630 1.1237 1,3018 0.4941 0.6480 0.4936 0.8052 IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf IRVP-104/SEGMENT

1/05-484 Stressing Report
For Stump AXE No. 104 Segmen 01, pdf SEGMENT)\104\04 \IR-3029.pdf IR\P-104\SEGMENT 6\IR-3444 (1).pdf 104\STUMP\DS-445 - Stressing. Report For Stump AXE No . 104.pdf IR/P-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf IR\P-104\SEGMENT 2\IR-2499.pdf os 28-May-2024 13-Jan-2024 27-Nov-2023 10-Dec-2023 21-Apr-2024 16-Oct-2023 21-Aug-2023 8-Nov-2023 DS-DATE Note

منير المكتب التني (SG) echnical Office Manager(SG)

حدير المشروع (SG) Project Manager(SG)

المكاب الاستداري (سيسكرا) General Consultant(\$YSTRA) . النواع

سير لمشروع (مينه المرق والكاري) Project Mahager(SARB)



111







SILGA CDG

El Soadaa Group





مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المخطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

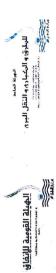
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالمجرئ الساق ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm المعجرة والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والبوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزا لانهاء الاعلمال حسب المخططات التثفيذية المعتمدة والمواصفان الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

STAMP 105 (TOP SLAB) دير المكتب الفتى (SG) (SG)	STUMP stage 1	The second secon		2.040 19 2.046 19 2.046 19 2.040 19 2.140 19 2.016 19 3.016 19 6.01 (المشروع (SG) (SG) (SG) (SG)	8 6 0 0 0 0 0 0		22.290 22.166 22.166 22.166 22.290 22.290	1.172	0.496 0.494 0.494 0.496 0.496 0.496 0.496 0.497 SYSTRA)	4964 100% 0.496 4936 100% 0.494 4936 100% 0.494 4941 100% 0.494 4964 100% 0.496 4936 100% 0.496 9553 (April 100% 0.494 General Consultant(SYSTRA)	0.4964 0.4936 0.4936 0.4941 0.4964 0.4936 3.9553	http://eleastatrouc mx.ahttpoin/eardiatrou/learn in_rea_eleath_com/earonal/earn in_rea_eleath_com/earner/ea	1-Apr-2024 منير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	ق والعباري) Spiran
			107	19	22.140	0.150	22.290	1.172	0.496	100%	0.4964			
			106	19	22.040	0.150	22.190	1.172	0.494	100%	0.4941	3435.pdf		
(IOP SLAB)			105	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936	2/EET-SG-INVOICE16/3-Nile/166- LOVE-20RELAXATIONS-20STRAND/	1-Apr-2024	
STAMP 105	UMP stage 1		104	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936	https://eisoadaagroup- my.sharepoint.com/personal/vasm in reda eisoadaa com/Document		
			103	19	22.040	0.150	22.190	1.172	0.494	100%	0.4941		,,	· ·
			102	19	22.140	0.150	22.290	1.172	0.496	100%	0.4964	7 7		
Neep n			101	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936			
llwegi	GROUP stage	NATION AND PROPERTY.	ואין	of srands	of طول الكايل srands	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المر الطول الكي الطولي(m/gy		الوزن (طن) النسبه %	الوزن الكي (طن)	<u>R</u>	IR-DATE	Note
				: number		االطول						是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	新成型部の連続機工 2 mm を 1 mm	

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتب الإستثثاري (سيستر!) (General Consultant(SYSTRA

مدير المكتب الفنى (SG) Technical Office Manager(SG)









SILGA CDG

El Soadaa Group





مشروع القطار الكهربائي السريع - أكوبزي جنوب حلوان على النيل من المخطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالمجرئ المائي mPA with diameter 15.7mm المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

111

المحور										STAMP 106	(TOP SLAB)										
stage				1000	stage	in the same of the				00000	stage z			2000	stage o			L opets	alaga t		
GROUP				CTIMD	LIMIO I O					SEGMENT	-			SEGMENT	2			SEGMENT	က		
الكابل	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
numbe rof srands	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	3
طول الكابل	22.016	22.140	22.040	22.016	22.016	22.040	22.140	22.016	28.948	28.960	28.960	28.948	36.011	36.030	36.030	36.011	43.096	43.139	43.139	43.096	
الطول الطول siجا (Anchor)	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	Ą
الظول الكي	22.166	22.290	22.190	22.166	22.166	22.190	22.290	22.166	29.098	29.110	29.110	29.098	36.161	36.180	36.180	36.161	43.246	43.289	43.289	43.246	
وزن المتر الطولي(m/g	1,172	1.172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1,172	1.172	1,172	
- 1	0.494	0.496	0.494	0.494	0.494	0.494	0.496	0.494	0.648	0.648	0.648	0.648	0.805	908.0	908.0	0.805	0.963	0.964	0.964	0.963	
-]. *	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
الونك الكي (طن)	0.4936	0.4964	0.4941	0.4936	0.4936	0.4941	0.4964	0.4936	0.6480	0.6482	0.6482	0.6480	0.8052	0.8057	0.8057	0.8052	0.9630	0.9640	0.9640	0.9630	13.6234
DS				IR\stump 106\IR-	2384.pdf		_ 3			IR\P-	106\SEGMENT			IR\P-	2VIR-3371.pdf				MV-1061SEGMENT 3VR.3SES.pdf		
DS-DATE	~	d			11-Oct-2023						30-Dec-2023	-			24~Jan-2024				18-May-2024		
Note				61	-			20						+		33					Seedles

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)

المكتاب الإستثماري (سيميترا) (General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفنى (SG) Technical Office Manager(SG)

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)