



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (17) من بدايه الأعمال وحتى تاريخ 2024-5-31

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الدهشوم بالبر

40

IR	IR-NO	الكمية (م3)	رقم طلب التسليم	التاريخ
June 1, 2022	IR\IR-732.pdf	94.48	IR-732	1/6/2022
December 1, 2023	IR\IR-2829.pdf	8443.31	IR-2829	27/11/2023
8537.00		8537.79	الإجمالي (م3)	الإجمالي
	5000.00		المستخلص السابق	الإجمالي المستخلص السابق
	3537.00		الكمية الحالية للمستخلص	الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

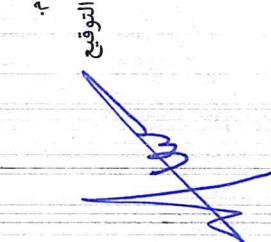
مكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)


التوقيع


التوقيع


التوقيع


التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)							
حصر تفصيلي للجسات المنفذة بالبر							بند رقم (أ-41)
IR status	IR.NO.	تاريخ الجسة	مكان اخذ الجسة عمق الجسة (م)	رقم الجسة	Revision No.	المحور	جهة اخذ الجسة
B	IR\IR-729(P-83 TO P-84).pdf	12/4/2021	50.06	P-83	Revision (0)	Axis P83 to P84	ARDAMAN-ACE
B		16/4/2021	50.05	P-84			
B	IR\IR-228(P-110 TO P-111).pdf	24-26/10/2023	40.08	P-110	Revision (2)	Axis P110 to P111	ARDAMAN-ACE
B		24-26/10/2023	40.10	P-111			
B	IR\IR-737(P-112 TO P-114).pdf	26/10/2021	49.65	P-112	Revision (0)	Axis P112 to P114	ARDAMAN-ACE
B		26/10/2021	50.12	P-113			
B		26/10/2021	50.12	P-114			
B		15/9/2021	55.12	P-161			
B	IR\IR-006(P-161 TO P-164).pdf	13/9/2021	55.07	P-162	Revision (1)	Axis P161 to P164	ARDAMAN-ACE
B		9/9/2021	50.03	P-163			
B		7/9/2021	49.54	P-164			
B	IR\IR-2422 (P-115 TO P-121).pdf	19-10-2023	50.08	P-115	Revision (0)	Axis P115 to P118	ARDAMAN-ACE
		19-10-2023	50.10	P-116			
		21-10-2023	50.08	P-117			
		21-10-2023	50.10	P-118			
		21-10-2023	49.60	P-119			
		22-10-2023	50.10	P-120			
B	IR\IR-2423 (P-122 TO P-129).pdf	22-10-2023	50.12	P-121	Revision (1)	Axis P119 to P124	ARDAMAN-ACE
		23-10-2023	50.10	P-122			
		23-10-2023	50.12	P-123			
		23-10-2023	50.08	P-124			
		23-24/10/2023	50.08	P-125			
		23-24/10/2023	50.10	P-126			
		23-24/10/2023	50.12	P-127			
		24-25/10/2023	49.58	P-128			
		24-25/10/2023	50.08	P-129			
		24-25/10/2023	50.08	P-130			
B	IR\IR-2448 (P-130 TO P-135).pdf	24-25/10/2023	50.10	P-131	Revision (1)	Axis P125 to P139	ARDAMAN-ACE
		24-25/10/2023	50.09	P-132			
		25-26/10/2023	50.10	P-133			
		28-30/10/2023	49.60	P-134			
		25-26/10/2023	50.10	P-135			
B	IR\IR-2465(P-136 TO P-139).pdf	28-29/10/2023	50.08	P-136			
		26-29/10/2023	50.08	P-137			
		26-28/10/2023	50.08	P-138			
B	IR\IR-2465(P-136 TO P-139).pdf	26-29/10/2023	50.10	P-139			
		1-2/11/2023	49.58	P-140			
		1-2/11/2023	49.58	P-141			
B	IR\IR-2840(P-140 TO P-143).pdf	31-31/10/2023	49.58	P-142		Axis P140 to P143	ARDAMAN-ACE
		31-31/10/2023	49.60	P-143			
		2-4/11/2023	50.08	P-144			
B	IR\IR-2843.pdf	2-4/11/2023	50.12	P-145		Axis P144 to P148	ARDAMAN-ACE
		5-6/11/2023	49.60	P-146			
		5-6/11/2023	49.60	P-147			
B	IR\IR-2844.pdf	6-7/11/2023	50.08	P-148		Axis P149 to P158	ARDAMAN-ACE
		6-7/11/2023	49.60	P-149			
		8-9/11/2023	49.58	P-150			
		8-9/11/2023	49.57	P-151			
		8-11/11/2023	50.10	P-152			
		11-12/11/2023	50.10	P-153			
		8-12/11/2023	50.10	P-154			
		2-7/11/2023	49.64	P-155			
		12-13/11/2023	50.08	P-156			
		1-4/11/2023	50.10	P-157			
B		1-2/11/2023	50.45	P-158			
		30/10-1/11/2023	50.10	P-159			
		29-31/10/2023	50.08	P-160			
		29/10-1/11/2023	50.10	P-165		Axis P159 to P160 and 165	ARDAMAN-ACE
2888	2888.21	الإجمالي (م.ط)					
	2737	الكمية المستخلص السابق					
	151	الكمية الحالية					

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

مكتب الاستشاري (سينسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة نقل 40 كم

46

DS	الحجم (م ³)	المناسيب			أبعاد القاعدة المسلحة (م)			أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
		ارتفاع الردم	منسوب طبقة الردم	منسوب القاعده العاديه	عرض	طول	عرض	طول	عرض	طول	
6.360	1.00	20.30	19.30	15.8	15.80	16	16.00	P-83			
5.160	1.00	19.60	18.60	9.2	16.40	9.4	16.60	P-84			
11.52											
0											
11.00											

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

مهندس المكتب الاستشاري (SVSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع /

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (أ-52) - حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالير

المحور	عدد الخوازيق	عمق الخازوق من أسفل القاعدة المسلحة	كعب الخازوق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	منسوب قاع الخازوق	طول الحفر للخوازوق الواحد (م.ط)	إجمالي طول الحفر (م.ط)	IR	Shop Drawing
P - 84	15	36.500	0.000	18.60	-17.90	36.500	547.50	IR-P-84	S.D/05-527-Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 84 To AXE- P 85.pdf
P - 112	9	31.900	0.500	18.71	-13.69	31.900	287.10	IR-P112	S.D/05-527-Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 112 To AXE- P 114-Stamped.pdf
P - 113	9	31.900	0.500	18.60	-13.80	31.900	287.10	IR-P113	
P - 114	9	31.900	0.500	19.29	-13.11	31.900	287.10	IR-P114	
P - 115	9	31.400	0.500	19.67	-12.23	31.400	282.60	IR-P115	S.D/05-511-Shop Drawing Piles RFT From AXE- P 115 To AXE- P 124-Stamped.pdf
P - 116	9	31.400	0.500	19.87	-12.03	31.400	282.60	IR-P116	
P - 117	9	31.400	0.500	19.92	-11.98	31.400	282.60	IR-P117	
P - 118	9	31.400	0.500	19.90	-12.00	31.400	282.60	IR-P118	
P - 119	9	31.400	0.500	19.59	-12.31	31.400	282.60	IR-P119	
P - 120	9	31.400	0.500	19.37	-12.53	31.400	282.60	IR-P120	
P - 121	9	31.400	0.500	19.70	-12.20	31.400	282.60	IR-P121	
P - 122	9	31.400	0.500	19.14	-12.76	31.400	282.60	IR-P122	
P - 123	9	31.400	0.500	19.26	-12.64	31.400	282.60	IR-P123	
P - 124	9	31.400	0.500	18.54	-13.36	31.400	282.60	IR-P124	
P - 125	9	34.700	0.500	18.45	-16.75	34.700	312.30	IR-P125	S.D/05-544-Shop Drawing Piles RFT From AXE - 125 To 135-Updated 16-12-2023.pdf
P - 126	9	35.400	0.500	19.02	-16.88	35.400	318.60	IR-P126	
P - 127	9	37.400	0.500	18.56	-19.34	37.400	336.60	IR-P127	
P - 128	9	35.400	0.500	18.50	-17.40	35.400	318.60	IR-P128	
P - 129	9	35.700	0.500	18.92	-17.28	35.700	321.30	IR-P129	
P - 130	9	37.400	0.500	19.35	-18.55	37.400	336.60	IR-P130	
P - 131	9	37.400	0.500	19.39	-18.51	37.400	336.60	IR-P131	
P - 132	9	34.500	0.500	18.56	-16.44	34.500	310.50	IR-P132	
P - 133	9	34.500	0.500	18.74	-16.26	34.500	310.50	IR-P133	
P - 134	9	38.500	0.500	19.19	-19.81	38.500	346.50	IR-P134	
P - 135	3	33.500	0.500	19.62	-14.38	33.500	100.50	IR-P135	

7583.00	7583.40	الإجمالي (م.ط) =
7323.00		الكمية المستخلص السابق
260.00		الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SC)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والواريات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 120 سم	(157)
---	-------

DS-Date	العدد	محور	البر
DS\DS-707 - Axe 115 Pile No.06.pdf	1	P-115	
DS\DS-706 - Axe 135 Pile No.213.pdf	1	P-116	
	2	(عدد)	الإجمالي

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

م.م

التوقيع

م.م

التوقيع

م.م

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (62) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالنير (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			الارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\p-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\p-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\p-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116
IR\POURING\p-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117
IR\POURING\p-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118
IR\POURING\p-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119
	2047.00	2047.96			الإجمالي (3م)	
	1201.00				الكمية المستخلص السابق (6)	
	846.00				الكمية الحالية لمستخلص (8)	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager (SG) Technical Office Manager (SG)

التوقيع



El Soadaa Group



SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING



SYSTRA



الهيئة القومية للإتفاق
MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE



للطرق والجسور والنقل البري
الهيئة العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يتم رقم (ج-63) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالنيل

IR	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Total Volume to date	Last stage to date	Volume (m3)			Height (m)			Pouring End Level (m)			Pier Head Volume 3.54m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
							Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Top Pier			
October 30, 2023		HYDRATE L.NYR. 142 - 14.5 14.5M Stage One Stage One + 1 Two pif	October 30, 2023	HYDRATE L.NYR. 142 - 14.5 14.5M Stage One Stage One + 1 Two pif	60.70	Stage(2)	144.53	83.83	60.70	5.10	4.66	32.063	26.963	22.300	68.73	13.02	P-83	
June 24, 2023		HYDRATE L.NYR. 096 - Two P. 014 Position Request. 14.5M Stage One + 1 Two pif	June 24, 2023	HYDRATE L.NYR. 096 - Two P. 014 Position Request. 14.5M Stage One + 1 Two pif	63.99	Stage(2)	147.82	83.83	63.99	5.10	4.92	31.616	26.516	21.600	68.73	13.02	P-84	
					124.69					(34) الإجمالي								

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتزبيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)
--	--------------

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0)
PILES	1381.150	0.000
PILE CAPS	361.235	0.000
PIERS	43.170	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1785.555	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1785
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	1623.000
الكمية الحالية لمستخلص	162.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GAR)

المكتب الاستشاري (سسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
1	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
2	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
4	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	3	14.391	IR-P135
TOTAL (ton)				1381.15	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكوبري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
-----------------	--

PILE CAP

BRIDGE	AXES	RIFT WEIGHT FOR PILE GAP (ton)	NUMBER	Total RIFT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93	
Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421	
Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	p-116
Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	p-117
Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	p-118
Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	p-119
TOTAL (ton)				361.235	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General
Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28
Land Zone	AXE P-84	10.89	1	10.89
TOTAL (ton)				43.17

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حصر أعمال العزل للأساسات بالبر	74

اجمالي العزل	
--------------	--

الاجمالي	م
1044.9316	عزل القاعده المسلحه
21.169	عزل العمود
1066.000	الاجمالي
738.000	الاجمالي المستخلص السابق
328.000	الكميه الحاليه

مدير المشروع الهيئه
(GARB)

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

مدير المكتب الفني
(SG)

م.م. التوقيع /

م.م. التوقيع /

م.م. التوقيع /

74

مدير المكتب الفني (SG)
م. ط. الربيع
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

74

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

عزل العمود

المحور	أبعاد الأعمدة		ارتفاع العزل (م)	عزل جزء العمود (م ²)	IR.NO.
	المحيط (م)	عدد الأعمدة			
P-83	14.1124	1	1.500	21.17	December 31, 2023
اجمالي جزء العمود (2م)					
				21.17	-

مدير المشروع الهيئة
(GARB)

التوقيع / م.م

مدير المشروع (SG)

التوقيع / م.م

مدير المكتب
(SG) الفني

التوقيع / م.م

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (94) - حصر أعمال الدهشوم بالجزيرة

الكمية (م3)	رقم طلب التسليم	التاريخ
15153.57	IR-389	12/1/2022
14151.28	IR-482	1/2/2022
4874.44	IR-611	3/3/2022
936.01	IR-733	1/6/2022
970.67	IR-801	31/7/2022
3477.14	IR-2137	13/11/2023
39563.11	الإجمالي (م3)	

مهندس الهيئة
(GARB)

التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري
(SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للأعمدة بالجريدة

117

Total Volume to date	Last stage to date	Volume (m3)			Height (m)			Pouring End Level (m)			sismic block Volume 1.4m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier NO
		Total Pier	sismic block	Pier Head	Stage (1)	Stage (2)	Total Pier	Pier Head	Stage (1)	Stage (2)	Top Pier	Stage (1)	Stage (2)	
93.10	Stage(2)	-	-	-	46.55	46.55	11.536	-	3.00	3.00	33.986	-	22.45	P-85
193.47	sizemic block	193.47	10.38	83.83	21.15	78.10	12.725	5.10	1.63	29.925	35.025	68.73	22.300	P-86
195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	29.965	35.065	68.73	22.160	P-87
192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	30.005	35.105	68.73	22.430	P-88
189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	30.044	35.144	68.73	22.730	P-89
198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	30.084	35.184	68.73	22.050	P-90
200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	30.124	35.224	68.73	21.940	P-91
201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	30.164	35.264	68.73	21.950	P-92
203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	30.203	35.303	68.73	21.830	P-93
202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	30.243	35.343	68.73	21.900	P-94
202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	30.283	35.383	68.73	21.950	P-95
204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	30.322	35.422	68.73	21.850	P-96
201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	30.362	35.462	68.73	22.090	P-97
202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	30.402	35.502	68.73	22.080	P-98
203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	30.441	35.541	68.73	22.050	P-99
204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	30.481	35.581	68.73	22.000	P-100
3090.96														

الإجمالي (م3)

مدير المشروع (مينة الطرق والكراري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكوندال، السريع - كودري جنوب حوان، على النيل، من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

118-ب

بالمعز المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلاتات السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكابلات عالية الإجهاد والاكسسوارات

IR DATE	IR	الأوميجا		الحجم الكلي (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
		IR DATE	IR - NO			Recess	الأوميجا				
5.2024		16-Jul-23	R-101	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	100-99	Girder-001
5.2024		20-Aug-23	R-111	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	99-98	Girder-002
5.2024		24-Sep-23	R-125	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	90-91	Girder-003
5.2024		11-Oct-23	R-133	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-004	92-93	Girder-004
5.2024		24-Oct-23	R-137	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-005	88-89	Girder-005
5.2024		30-Oct-23	R-138	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	94-95	Girder-006
5.2024		7-Nov-23	R-147	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	96-97	Girder-007
5.2024		10-Nov-23	R-148	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-001	94-95	Girder-008
5.2024		12-Nov-23	R-149	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-002	94-97	Girder-009
5.2024		20-Nov-23	R-156	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	97-98	Girder-010
5.2024		26-Nov-23	R-160	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-003	97-98	Girder-011
5.2024		29-Nov-23	R-166	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-004	90-91	Girder-012
5.2024	IR\RECESS\5.2024	3-Dec-23	R-167	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-005	92-93	Girder-013
5.2024		7-Dec-23	R-171	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-006	89-90	Girder-014
5.2024		12-Dec-23	R-173	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-009	95-96	Girder-015
5.2024		25-Dec-23	R-181	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	93-94	Girder-016
5.2024		2-Jan-24	R-193	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	97-98	Girder-017
5.2024		5-Jan-24	R-194	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-007	88-89	Girder-018
5.2024		9-Jan-24	R-187	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-008	99-100	Girder-019
5.2024		20-Jan-24	R-199	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-009	91-92	Girder-020
5.2024		1-Feb-24	R-205	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	87-88	Girder-021
5.2024		10-Feb-24	R-206	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-010	97-98	Girder-022
5.2024		18-Feb-24	R-207	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-011	95-96	Girder-023
5.2024		1-May-24	IR\Bouring\24.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-012	94-93	Girder-024
5.2024		5-May-24	IR\Bouring\25.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-013	89-90	Girder-025
5.2024		11-May-24	IR\Bouring\26.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-013	87-88	Girder-026
		25-May-24	IR\Bouring\27.pdf	68.25	100%		68.25	1	MB-S26.1-GLX-014	86-87	Girder-027
		29-May-24	IR\Bouring\28.pdf	68.25	100%		68.25	1	MB-S26.1-FGT-014	86-88	Girder-028
1927.0		1927.6				الإجمالي (م ³)					
		1569						الكمية المستخلص السابق			
		358.00						الكمية الحالية لمستخلص			

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريب وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12 م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	415.744	0.000
Plinth	9.879	0.000
Recess	8.528	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5395.799	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5395.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخدمة السابق	5325.000	
الكمية الحالية للمستخلص	70.000	

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

(119+360) إلى المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360) مسير

الطابق 121
الطابق 121
الطابق 121

Omega

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT (ton)	Number of Omega	Total R.F.T WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
--------	------	--------------------	-----------------	------------------------------------	-------	---------

GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT	MB-S26.1-FGT-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
GIRDER-022	97-98	MB-S26.1-FGT-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER-023	95-96	MB-S26.1-FGT-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
GIRDER-024	94-93	MB-S26.1-FGT-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
Girder-027	86-87	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452
Girder-028	86-88	MB-S26.1-FGT-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-2452
TOTAL (ton)					415.744	

مدير المشروع (GARB) (مهندس الطرق والكباري)

المستشار العام (SYSTRA) (مهندس)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG) (مدير المكتب الفني)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريب وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Plinth						
BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-94\IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-93\IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-92\IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-91\IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-90\IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-89\IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-88\IR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659		
	86	0.659	1	0.659	RET-IR\PLINTHP-86\IR-3596.pdf	25-May-2024
TOTAL (ton)				9.879		

1.976

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

Project
Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتزويج ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المغطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

Recess									
BRIDGE	AXES				Recess				IR-ONTE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001			0.328				
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002			0.328				
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003			0.328				
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004			0.328				
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005			0.328				
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006			0.328				
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007			0.328				
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001			0.328				
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002			0.328				
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008			0.328				
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003			0.328				
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004			0.328				
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005			0.328				
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006			0.328				
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009			0.328				
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010			0.328				
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011			0.328				
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007			0.328				
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008			0.328				
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009			0.328				
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012			0.328				
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010			0.328				
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011			0.328				
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012			0.328				
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013			0.328				
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013			0.328				
TOTAL (ton)					8.528				

May-24

REF.
IR-OMEGA RECESS
5.2024

مدير المشروع (هينه)
الطرق والكباري

project
Manager(GARB)

مدير المشروع (G) المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA) Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.م
التوقيع

م.م
التوقيع

م.م
التوقيع

م.م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريب وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pier head						
BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	REF-IRPIER HEAD/IR-2396-P86.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هبة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري لطوال حتى 12م بالجيزة

121

piers						
BRIDGE	AXES	RFT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total RFT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFL IRAPIER-P.	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
		AXE P-100	18.738	1.00	18.738	
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسرا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pile caps

BRIDGE	AXES	RFT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total RFT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE REL. IR-PILE	13-Nov-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		28-Oct-23
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع والكباري (هينه الطرق)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWDR زيادة الممتطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م

121

piles

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5,248	1	5,248
	AXE P-95 (48m)	11,317	12	135,804
	AXE P-96 (49m)	11,839	16	189,424
	AXE P-97 (49m)	11,766	20	235,320
	AXE P-98 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-99 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-90 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-91 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-92 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-93 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-94 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-95 (31m)	9,993	16	159,888
	AXE P-96 (31m)	9,993	16	159,888
	AXE P-97 (37m)	10,850	1	10,850
	AXE P-97 (35m)	10,850	15	162,750
	AXE P-98 (35m)	10,850	16	173,600
	AXE P-99 (35m)	10,850	16	173,600
	AXE P-100 (35m)	10,850	16	173,600
TOTAL (ton)				3241,700

مدير المشروع والكباري (مهندس الطرق)

Project Manager(GARB)

مدير المشروع (SG) المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (1116+840) إلى المحطة (1119+360)

الطابق وتوريد وتشغيل وتركيب وحشد وحقق حديد كابات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي الكوبري بالجزيرة
الاسموساترات طبعا اصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات
Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حصى الكابلات%	نسبة القليط %	الوزن (طن)	وزن المتر (Kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	July 23, 2023	IR-230723-001	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024	IR-240518-001	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P100-P99	MB-S26.1-GLX-01	GLX	GIRDER NO.01
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	July 23, 2023	IR-230723-002	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	August 27, 2023	IR-230827-001	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024	IR-240518-002	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P99-P98	MB-S26.1-GLX-02	GLX	GIRDER NO.02
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	August 27, 2023	IR-230827-002	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	October 1, 2023	IR-231001-001	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 7, 2024	IR-240507-001	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P90-P91	MB-S26.1-GLX-03	GLX	GIRDER NO.03
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	October 1, 2023	IR-231001-002	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

۱۲۳

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

١٢٣

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحشد حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المألوي للكوبري بالجزيرة 15.7mm MPA with diameter 1860 MPA Grade 270 strength ASTM
والغنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرفين على مايلينج الانشاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حشد الكابلات %	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن المتر (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصب
	January 1, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
	January 1, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	1				
	January 7, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
	January 7, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	1				
	January 17, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	5				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	1				

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. محمد عبد الله
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م. محمد عبد الله
التوقيع /

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م. محمد عبد الله
التوقيع /

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م. محمد عبد الله
التوقيع /

BRIDGE ENGINEERING

_____ cm

التوقيع / محمد صالح

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (1116+840) إلى المحطة (1119+360)

بالعدد وتوريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات واشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفع الكتلالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم للعمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	١٣١
--	-----

الإجمالي				
3	Fixed	11	الإجمالي المستخلص السابق (عدد) - Fixed	14
6	Guided	22	الإجمالي المستخلص السابق (عدد) - Guided	28
3	Free	11	الإجمالي المستخلص السابق (عدد) - Free	14
				ج
				ب
				ا
				الإجمالي Longitudinal
				الإجمالي Transversal
				الإجمالي Free- (عدد)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

م.م. التوقيع

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

م.م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

م.م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتاولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

(1)131

Fixed Spherical Bearing				131-(أ)
Date	IR	نوع الركيزة	المحور	
22-May-2024	IR\IR-3390-4.pdf	1	P-87	
22-May-2024	IR\IR-3390-4.pdf	1	P-88	
22-May-2024	IR\IR-3390-4.pdf	1	P-89	
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-90	
21-Apr-2024	IR\IR-3443-5.pdf	1	P-91	
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-92	
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-93	
18-Apr-2024	IR\IR-3442-4.pdf	1	P-94	
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-95	
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-96	
4-Apr-2024	IR\IR-3440-3.pdf	1	P-97	
21-Mar-2024	IR\IR-3414-2.pdf	1	P-98	
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-99	
16-Mar-2024	IR\IR-3408-1.pdf	1	P-100	
الإجمالي (عدد)			14	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

الكتب الاستشاري (سينترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على التل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والأشترطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفع الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ويقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها المواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	131(ب)
--	---------------

Guided Spherical Bearing					131-(ب)	
Date	IR	Date	IR	نوع الركيزة	المحور	
Guided -Transversal			Guided -Longitudinal		Guided - Longitudinal	
22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	1	P-86	
22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	1	P-87	
22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	1	P-88	
22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	22-May-2024	IRVR-3591-5.pdf	1	P-89	
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	1	P-90	
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	1	P-91	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	P-92	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	P-93	
21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	21-Apr-2024	IRVR-3443-5.pdf	1	P-94	
18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	18-Apr-2024	IRVR-3442-4.pdf	1	P-95	
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1	P-96	
4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	4-Apr-2024	IRVR-3440-3.pdf	1	P-97	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1	P-98	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1	P-99	
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1	P-100	
16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	16-Mar-2024	IRVR-3408-1.pdf	1		
				14	الإجمالي (عدد)	14

مدير المشروع (مينه الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

(131ع)

بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والأشراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز ويجب ان ترقى الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنمو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والبند شامل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .

Free Spherical Bearing					131-(ج)
Date	IR	نوع الركيزة		المحور	
		Free			
22-May-2024	IRVR-3501-4.pdf	1		P-86	
22-May-2024	IRVR-3501-4.pdf	1		P-87	
22-May-2024	IRVR-3501-4.pdf	1		P-88	
21-Apr-2024	IRVR-3443-3.pdf	1		P-89	
18-Apr-2024	IRVR-3447-4.pdf	1		P-90	
18-Apr-2024	IRVR-3447-4.pdf	1		P-91	
18-Apr-2024	IRVR-3447-4.pdf	1		P-92	
18-Apr-2024	IRVR-3447-4.pdf	1		P-93	
4-Apr-2024	IRVR-3447-4.pdf	1		P-94	
4-Apr-2024	IRVR-3450-3.pdf	1		P-95	
4-Apr-2024	IRVR-3450-3.pdf	1		P-96	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1		P-97	
21-Mar-2024	IRVR-3414-2.pdf	1		P-98	
16-Mar-2024	IRVR-3408-3.pdf	1		P-99	
16-Mar-2024	IRVR-3408-3.pdf	1		P-100	
					الإجمالي (عدد)
14					

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبرى جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (149-أ) - حصر تفصيلي للجسور المنفذة بالمجرى

IR.NO.	تاريخ الجسور	مكان اخذ الجسور		رقم الجسور	Revision No	المحور	جهة اخذ الجسور
		Y	X				
8	30/6/2021	790326	643318	P-102	Revision (1)	Axis P102 to P107	ARDAMAN-ACE
8	5/10/2021	790325	643271	P-103			
8	30/7/2021	790320	643182	P-104			
8	27/9/2021	790312	643072	P-105			
8	23/9/2021	790302	642962	P-106			
8	20/9/2021	790294	642873	P-107			
1360	3/12/2022	790290	642826	P-108	Revision (0)	P108	ARDAMAN-ACE
445.41				الإجمالي (م.ط)			

مهندس الهيئة (GARB)
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)
التوقيع /

مدير المشروع (SG)
التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)
التوقيع /

مشروع القطار الكوراني السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

نند رقم (158) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالمجوزي الثاني (PILE CAPS)

IR - NO	IR-DATE	الحجم (م ³)	الحجم		المحور
			الارتفاع القاعدة	العرض	
PR-161	November 26, 2023	211.25	1.25	13	P-102
PR-163	November 29, 2023	211.25	1.25	13	
IR\POURING\p-102\PR-163.pdf	December 4, 2023	169.00	1	13	
PR-151	November 14, 2023	819.00	3.5	13	P-103
IR\POURING\p-104\PR-061.pdf	February 25, 2023	1835.40	3.80	21.00	P-104
IR\POURING\p-105\PR-114 - Pile Cap P-105 Pouring Stage three (3M).pdf	September 3, 2023	1835.40	3.80	21.00	P-105
IR\POURING\p-106\PR-072.pdf	April 16, 2023	1835.40	3.80	21.00	P-106
IR\POURING\p-107	October 2, 2023	819.00	3.50	13.00	P-107
IR\POURING\p-108\PR-201.pdf	January 31, 2024	591.50	3.5	13	P-108
		8327.20	الإجمالي (م ³)		
		8327.00	الكمية المستخلص السابق		
		7900.00	الكمية الحالية لمستخلص		
		427.00			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسنرا)

General Consultant (SYST - RA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق
المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	الحجم الكلي (م ³)	
P-104	1002.758	
P-106	460.434	
	الإجمالي (3م)	
	1463.192	
	1463.000	
	1144.000	
	319.000	
	الكمية المستخلص السابق (12)	
	الكمية الحالية لمستخلص (13)	

مدير المشروع (مينه)
الطرق والكباري

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفلي	Segment 01 (+VE)	1	106
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الوحدات , العلوي	Segment 01 (-VE)	1	
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	السفلي	Segment 02 (+VE)	2	
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الوحدات , العلوي	Segment 02 (-VE)	2	
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	السفلي	Segment 03 (+VE)	3	106
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الوحدات , العلوي	Segment 03 (-VE)	3	
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-196.pdf	21.150	السفلي	Segment 04 (+VE)	4	
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-198.pdf	49.680	الوحدات , العلوي	Segment 04 (-VE)	4	
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3	الإجمالي (3م)
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	3	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلي	Segment 04 (+VE)	4	
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلي	Segment 04 (-VE)	4	
		460.434				

مدير المشروع (هنية الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	128.116	0.000
SEGMENT 104	234.628	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIERS	294.618	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5920.259	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5920.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	5845.0	
الكمية الحالية للمستخلص	75.0	

مدير المشروع (مينة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

م.م. التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

م.م. التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(S

م.م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م.م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يُندرقم (164) - إجمالي حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)	Number of pile Caps	Total RFT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	1	63.327	IR-RFT PILE CAP-P-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	1	45.000	IR-RFT PILE CAP-P-104/IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			1	70.620	IR-RFT PILE CAP-P-103/IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	1	358.605	IR-RFT PILE CAP-P-104/IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	1	369.330	IR-RFT PILE CAP-P-105/IR-2242-RFT 105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	1	369.330	IR-RFT PILE CAP-P-106/IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	1	115.780	IR-RFT PILE CAP-P-107/IR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	1	63.327	IR-RFT PILE CAP-P-108/IR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024

TOTAL (ton)	1455.320
--------------------	-----------------

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الأعمدة (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	1	100%	21.269	-	IR-RETPIERVP-102\IR-3365.pdf	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	1	80%	21.450	-	IR-RETPIERVP-103\IR-3321.pdf	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	2	100%	76.500	EAST	IR-RETPIERVP-104\IR-2053 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2053	8-May-2023
					WEST	IR-RETPIERVP-104\IR-2055 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2065	10-May-2023
	P-105	1	100%	37.974	EAST	IR-RETPIERVP-105\IR-2485 - Pier P-105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	IR-2485	5-Nov-2023
						IR-RETPIERVP-105\IR-2357 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2357	4-Oct-2023
	P-106	2	100%	77.810	EAST	IR-RETPIERVP-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2134	11-Jun-2023
					WEST	IR-RETPIERVP-106\IR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2147	11-Jun-2023
P-107	27.052	1	80%	21.641824	-	IR-RETPIERVP-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023
TOTAL (ton)				294.618				

المستخلص السابق
تاريخ 20% حلول
البناء المسب

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يُنذرقم 164 - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	RFT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total RFT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-2183 STUMP P-104 IR-2183 - Bottom Reinforcement of Stump.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-2217 STUMP P-104 IR-2217 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-2233 STUMP P-104 IR-2233 - Top Reinforcement of Stump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-3318 STUMP P-105 IR-3318 - 105 IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-3370 STUMP P-105 IR-3370 - 105 IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-3402 STUMP P-105 IR-3402 - 105 IR-3402.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-2262 STUMP P-106 IR-2262 - Bottom Reinforcement of Stump.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-2288 STUMP P-106 IR-2288 - WEB & DIAPHRAGM RFT OF STUMP IR-2288.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				IR-2355 STUMP P-106 IR-2355 - Top Reinforcement of Stump.pdf	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلوب على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (166) - إحصائي حصص حديد (SEGMENT) - المجرى الثاني

BRIDGE	AXES	no	location	R/LT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R/LT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	IR-2331	23-Sep-2023
			web					IR-2332	23-Sep-2023
			top slab					IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-2346	IR-2346	28-Sep-2023
			web					IR-2347	28-Sep-2023
			top slab					IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web					IR-2434	25-Oct-2023
			top slab					IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web					IR-2435	25-Oct-2023
			top slab					IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2805	IR-2805	14-Nov-2023
			web					IR-2855	19-Nov-2023
			top slab					IR-2862	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2806	IR-2806	14-Nov-2023
			web					IR-2856	19-Nov-2023
			top slab					IR-2883	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2917	IR-2917	2-Dec-2023
			web					IR-2954	4-Dec-2023
			top slab					IR-2984	29-Nov-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2918	IR-2918	2-Dec-2023
			web					IR-2955	4-Dec-2023
			top slab					IR-2981	1-Jan-2024
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	33%	6.129	IR-3284	IR-3284	4-Jan-2024
			web					IR-3301	6-Jan-2024
			top slab					IR-3380	1-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	33%	5.593	IR-3285	IR-3285	4-Jan-2024
			web					IR-3302	6-Jan-2024
			top slab					IR-3415	24-Mar-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	33%	6.243	IR-3417	IR-3417	24-Mar-2024
			web					IR-3431	1-Apr-2024
			top slab					IR-3416	24-Mar-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	33%	6.100	IR-3418	IR-3418	24-Mar-2024
			web					IR-3432	1-Apr-2024
			top slab						
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	33%	18.390	IR-3432	IR-3432	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	33%	16.584	IR-3432	IR-3432	
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						234.628			13-May-2024

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

مشروع القطار الكوراني السريع - كوبري جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إحصائي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE		AXES		no	location		R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	IR NUMBER	DATE OF IR		
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom				17.98	100%	17.980	RET SEGMENT 01 SEGMENT	IR-3026	12-Dec-2023		
										web				
										top slab				
			SEGMENT 01 (-VE)	bottom				16.75	100%	16.750	RET SEGMENT 01 SEGMENT	IR-3076	23-Dec-2023	
											web			
											top slab			
			SEGMENT 02 (+VE)	bottom				16.67	33%	5.557	RET SEGMENT 02 SEGMENT	IR-3077	23-Dec-2023	
											web			
											top slab			
			SEGMENT 02 (-VE)	bottom				16.13	33%	5.557	RET SEGMENT 02 SEGMENT	IR-3348	15-Jan-2024	
											web			
											top slab			
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom				16.150	33%	5.557	RET SEGMENT 03 SEGMENT	IR-3350	15-Jan-2024		
										web				
										top slab				
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom				16.165	33%	5.377	RET SEGMENT 03 SEGMENT	IR-3360	18-Jan-2024		
										web				
										top slab				
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom				14.098	33%	5.377	RET SEGMENT 04 SEGMENT	IR-3349	15-Jan-2024		
										web				
										top slab				
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom				14.173	33%	5.377	RET SEGMENT 04 SEGMENT	IR-3351	15-Jan-2024		
										web				
										top slab				
TOTAL 128.116														

مدير المشروع (مبنى الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

93.11904 Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPa with diameter 15.7mm بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.	١٦٦
--	-----

الكمية	البند
53.541	TOP SLAB
17.519	WEB
71.060	الإجمالي (طن)
71.000	الاجمالي (طن) صحيح
56.000	الكمية المستخلص السابق
15.000	الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق
Project
Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كودري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجبولة لزوم الهيكل العلوي للكودري بالمجرى المائي 15.7mm with diameter 1860 MPA Grade 270 strength Low Relaxation ASTM
والقناة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لإنهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر (kg/m)	طول الكابل		number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							طول الكابل	الطول					
	16-Oct-2023	IRP- 104\SEGMENT 1\DS-484-	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 104 (WEB)
	27-Nov-2023	IRP- 104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
	13-Jan-2024	IRP- 104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	57.200	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	57.200	37	206			
			11.2399										الإجمالي (طن)

مدير المشروع (مينة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

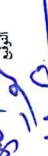
التوقيع

التفقيع .م

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
 بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كوابل عالية الإجهاد من سلاك حديدية لوزن الهيكل البدني الكوري بالمدى البان 15.7mm
 والفة تشمل جميع الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	% النسبة	الوزن (طن)	وزن العنق (kg/m)	الطول الكلي (m)	الطول (m)	العدد	GROUP	stage	المحور
	21-Aug-2023	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102	
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103	
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104	
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105	
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107	
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108	
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	
	16-Oct-2023	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111	
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112	
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	
	8-Nov-2023	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115	
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116	
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.248	0.150	43.098	19	117	
	27-Nov-2023	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	0.9640	100%	0.964	1.172	43.269	0.150	43.139	19	118	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.269	0.150	43.139	19	119	
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.248	0.150	43.098	19	120	
			1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	50.310	19	121	
	10-Dec-2023	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	122	
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	123	
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	50.306	19	124	
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	
	13-Jan-2024	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127	
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128	
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	
	21-Apr-2024	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131	
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132	
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	
	28-May-2024	IRAP-10A1SEGMENT 10A1-Strapping Report For Stump AXE No. 101.pdf	1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134	
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135	
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136	
			35.9624									

SGS (SG) Technical Office Manager (SG) 

SGS (SG) Project Manager (SG) 

SGS (SG) General Consultant (SG) 

SGS (SG) Project Manager (SG) 

SGS (SG) General Consultant (SG) 

SGS (SG) Project Manager (SG) 

SGS (SG) General Consultant (SG) 

SGS (SG) Project Manager (SG) 

SGS (SG) General Consultant (SG) 

221

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع