



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (18) من 1/6/2024 وحتى تاريخ 2024-6-25

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)								
حصر تفصيلي للجسات المنفذة بالبر							بند رقم (41-أ)	
IR status	IR.NO.	تاريخ الجسة	مكان اخذ الجسة	رقم الجسة	Revision No.	المحور	جهة اخذ الجسة	
			عمق الجسة (م)					
B	IR\IR-749P-83 TO P-84.pdf	12/4/2021	50.06	P-83	Revision (0)	Axis P83 to P84	ARDAMAN-ACE	
B		16/4/2021	50.05	P-84				
B	IR\IR-749P-110 TO P-111.pdf	24-26/10/2023	40.08	P-110	Revision (2)	Axis P110 to P111	ARDAMAN-ACE	
B		24-26/10/2023	40.10	P-111				
B		26/10/2021	49.65	P-112	Revision (0)	Axis P112 to P114	ARDAMAN-ACE	
B	IR\IR-749P-112 TO P-114.pdf	26/10/2021	50.12	P-113				
B		26/10/2021	50.12	P-114				
B		15/9/2021	55.12	P-161				
B	IR\IR-749P-161 TO P-164.pdf	13/9/2021	55.07	P-162	Revision (1)	Axis P161 to P164	ARDAMAN-ACE	
B		9/9/2021	50.03	P-163				
B		7/9/2021	49.54	P-164				
B	IR\IR-2422 (P-115 TO P-121).pdf	19-10-2023	50.08	P-115	Revision (0)	Axis P115 to P118	ARDAMAN-ACE	
		19-10-2023	50.10	P-116				
		21-10-2023	50.08	P-117				
		21-10-2023	50.10	P-118				
		21-10-2023	49.60	P-119	Revision (1)	Axis P119 to P124	ARDAMAN-ACE	
		22-10-2023	50.10	P-120				
		22-10-2023	50.12	P-121				
		23-10-2023	50.10	P-122				
B	IR\IR-2423 (P-122 TO P-129).pdf	23-10-2023	50.12	P-123	Revision (1)	Axis P125 to P139	ARDAMAN-ACE	
		23-10-2023	50.08	P-124				
		23-24/10/2023	50.08	P-125				
		23-24/10/2023	50.10	P-126				
		23-24/10/2023	50.12	P-127				
		24-25/10/2023	49.58	P-128				
		24-25/10/2023	50.08	P-129				
		24-25/10/2023	50.08	P-130				
B	IR\IR-2449 (P-130 TO P-135).pdf	24-25/10/2023	50.10	P-131	Revision (1)	Axis P125 to P139	ARDAMAN-ACE	
		24-25/10/2023	50.09	P-132				
		25-26/10/2023	50.10	P-133				
		28-30/10/2023	49.60	P-134				
		25-26/10/2023	50.10	P-135				
		28-29/10/2023	50.08	P-136				
B	IR\IR-2449 (P-136 TO P-140).pdf	26-29/10/2023	50.08	P-137	Revision (1)	Axis P125 to P139	ARDAMAN-ACE	
		26-28/10/2023	50.08	P-138				
		26-29/10/2023	50.10	P-139				
		1-2/11/2023	49.58	P-140				
B	IR\IR-2449 (P-140 TO P-143).pdf	1-2/11/2023	49.58	P-141	Revision (1)	Axis P140 to P143	ARDAMAN-ACE	
		31-31/10/2023	49.58	P-142				
		31-31/10/2023	49.60	P-143				
		2-4/11/2023	50.08	P-144				
B	IR\IR-2843.pdf	2-4/11/2023	50.12	P-145	Revision (1)	Axis P144 to P148	ARDAMAN-ACE	
		5-6/11/2023	49.60	P-146				
		5-6/11/2023	49.60	P-147				
		6-7/11/2023	50.08	P-148				
B	IR\IR-2844.pdf	6-7/11/2023	49.60	P-149	Revision (1)	Axis P149 to P158	ARDAMAN-ACE	
		8-9/11/2023	49.58	P-150				
		8-9/11/2023	49.57	P-151				
		8-11/11/2023	50.10	P-152				
		11-12/11/2023	50.10	P-153				
		8-12/11/2023	50.10	P-154				
		2-7/11/2023	49.64	P-155				
		12-13/11/2023	50.08	P-156				
		1-4/11/2023	50.10	P-157				
		1-2/11/2023	50.45	P-158				
		30/10-1/11/2023	50.10	P-159				
		B		29-31/10/2023				50.08
29/10-1/11/2023	50.10			P-165				
9-11/6/2024	50.14			P-160*				
		8-9/6/2024	50.10	P-164*	Jul-24	Axis (P159 - P168)	ARDAMAN-ACE	
		4-5/6/2024	50.10	P-165*				
		11-13/6/2024	50.10	P-166				
		24-25/6/2024	50.12	P-167				
		22-23/6/2024	50.10	P-168				
3188	3188.87	الإجمالي (م.ط)						
	2888	الكمية المستخلصت السابق						
	300	الكمية الحالية						

مدير المشروع (هذه الطرق والكاري)
Project Manager(GARB)

مكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المصلولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا لوائح والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0)
PILES	1381.150	0.000
PILE CAPS	361.235	0.000
PIERS	43.170	0.000
PIER HEAD	22.088	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1807.643	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1807
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	1785.000
الكمية الحالية لمستخلص	22.000

مدير المشروع والكهربائي
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالتن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
CURRENT	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	3	14.391	IR-P135
TOTAL (ton)				1381.15	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعادلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعادلات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93	
East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421	
Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	P.116
Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	P.117
Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	P.118
Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	P.119
TOTAL (ton)				361.235	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيفترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28
East Land Zone	AXE P-84	10.89	1	10.89
TOTAL (ton)				43.17

مدير المشروع (هئية الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سينستر)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GAR3) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالتنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	TOTAL R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR: RFT\PIER HEAD P-83 DNR 3336.pdf	6/27/2024
TOTAL (ton)				22.088		

مدير المشروع (هيئة الطرق و الكباري)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حصر أعمال العزل للأساسات بالنيل	74

اجمالي العزل	
--------------	--

الاجمالي	م
1208.5545	عزل القاعدة المسلحة
21.169	عزل العمود
1229.000	الاجمالي
1066.000	الاجمالي المستخلص السابق
163.000	الكمية الحالية

مدير المشروع الهيئة
(GARB)
م.م. التوقيع /

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)
م.م. التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)
م.م. التوقيع /

م.م. التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالنيل

74

عزل القاعدة المسلحة													
IR.DATE	IR.NO.	العزل الكلي للقاعدة المسلحة (A+B)(2م)	عزل مساحة السطح العلوي للقاعدة المسلحة-مساحة العمود (B)	خصم مساحة الأعمدة			عزل المساحة الجانبية للقاعدة (A)	(م) ابعاد القاعدة			عدد القواعد	المحور	
				المساحة (2م)	مساحة العمود الواحد	عدد الأعمدة		ارتفاع	عرض	طول			
October 24, 2023	IR\P-83\IR-2428.pdf	426.2229	236.6229	13.017	13.017	1	189.6	3	15.8	15.8	1	P-83	
October 8, 2023	IR\P-84\IR-2468 - Second coat.pdf	291.4629	137.8629	13.017	13.017	1	153.6	3	9.2	16.4	1	P-84	
May 28, 2024	IR\P-116\IR-3604.pdf	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-116	
May 28, 2024	IR\P-117\IR-3612.pdf	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-117	
June 5, 2024	IR\P-118	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-118	
		1208.5545		اجمالي عزل القاعدة (2م)									

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

عزل العمود

IR.NO.	عزل جزء العمود (م ²)	ارتفاع العزل (م)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م ²)			

مدير المشروع الهيثم
(GARB)

التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRAM)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع /

118-ب

بالتمالك المكون لتوريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لردم التربة سابقة السب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالحدود مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك متساويين وعلى الأقل تقبل المقاومة المميزة للمكون النهائي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والردم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لإزالة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الأطنان وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المفصلة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأوتاش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والأوصاف الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتسجيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكليات عالية الإجهاد والأكسسوارات

Recess		الأميجا		الحجم الكلي (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الأميجا				
5.2024		18-Jul-23	R-101	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	100-99	Girder-001
5.2024		20-Aug-23	R-111	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	99-98	Girder-002
5.2024		24-Sep-23	R-121	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	90-91	Girder-003
5.2024		11-Oct-23	R-131	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-004	92-93	Girder-004
5.2024		24-Oct-23	R-137	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-005	88-89	Girder-005
5.2024		30-Oct-23	R-138	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	94-95	Girder-006
5.2024		7-Nov-23	R-147	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	96-97	Girder-007
5.2024		10-Nov-23	R-148	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-001	94-95	Girder-008
5.2024		12-Nov-23	R-149	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-002	94-97	Girder-009
5.2024		20-Nov-23	R-156	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	97-98	Girder-010
5.2024		26-Nov-23	R-160	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-003	97-98	Girder-011
5.2024		29-Nov-23	R-166	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-004	90-91	Girder-012
5.2024	IR RECESS 5.20	3-Dec-23	R-167	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-005	92-93	Girder-013
5.2024	24	7-Dec-23	R-171	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-006	89-90	Girder-014
5.2024		12-Dec-23	R-173	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-009	95-96	Girder-015
5.2024		25-Dec-23	R-181	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	93-94	Girder-016
5.2024		2-Jan-24	R-193	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	97-98	Girder-017
5.2024		5-Jan-24	R-194	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-07	88-89	Girder-018
5.2024		9-Jan-24	R-187	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-08	99-100	Girder-019
5.2024		20-Jan-24	R-199	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-09	91-92	Girder-020
5.2024		1-Feb-24	R-205	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	87-88	Girder-021
5.2024		10-Feb-24	R-206	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-010	97-98	Girder-022
5.2024		18-Feb-24	R-207	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-011	95-96	Girder-023
5.2024		1-May-24	IR Boring 124.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-012	94-93	Girder-024
5.2024		5-May-24	IR Boring 125.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-013	89-90	Girder-025
5.2024		11-May-24	IR Boring 126.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-013	87-88	Girder-026
6.2024		25-May-24	IR Boring 127.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-014	86-87	Girder-027
		29-May-24	IR Boring 128.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-014	86-88	Girder-028
1928.0				1928.9		الإجمالي (م ³)					
1927						الكمية المستخلص السابق					
1.00						الكمية الحالية لمستخلص					

مدير المشروع (هذه الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (120-ب) - بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السبك واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. ارتفاع أعلى من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

Notes	DISPUTS (QTYs)	QTYs APPROVED	الإجمالي (م.ط.)	الطول (م)	العدد	DATE	IR	الجزيرة
	12.5	12.5	12.5	2.5	5	05-Jun-24	3623	
	12.5	12.5	12.5	2.5	5	29-Jun-24	3644	
	25		25					الإجمالي (م.ط.)

مهندس الهيئة (GARB)

م.م. النوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SVSTRA)

م.م. النوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.م. النوقيع /

مدير المكملاني (SG)

م.م. النوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأطن توريد وتثبيت وص حديد تسليح B500 DWR لزادة الممتلوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الانزلاقات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويتي اطوال حتي 12م بالجزيرة

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	3.722	0.000
Omega	415.744	0.000
Plinth	9.879	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5399.337	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5399.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السائق	5395.000	
الكمية الحالية المستخلص	4.000	

مدير المشروع (دنية)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سينترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة 121

PARPET					
BRIDGE	WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	5	1.861		Jun-24
ISLAND	2.5	5	1.861		Jun-24
ISLAND	2.8	0	0.000		
TOTAL (ton)			3.722		

مدير المشروع (هنية)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project
Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتزويج وحسب جدول تسليم B500 DWR لزيادة المغطلية (Ductility) في الحديد المستخدم المقامة الاهزات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لروم جميع العناصر الانشائية للكويتي اطوال حتى 12م بالخزيرة

121

Recess				
BRIDGE	AXES	Recess	RND	IN-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	REL MAY 24 5.2024 MAY-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298	
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298	
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298	
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298	
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298	
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298	
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MS-S26.1-FGT-001	0.298	
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MS-S26.1-FGT-002	0.298	
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MS-S26.1-GLX-008	0.298	
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MS-S26.1-FGT-003	0.298	
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MS-S26.1-FGT-004	0.298	
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MS-S26.1-FGT-005	0.298	
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT	MS-S26.1-FGT-006	0.298	
GIRDER NO.15	95-96	MS-S26.1-GLX-009	0.298	
GIRDER NO.16	93-94	MS-S26.1-GLX-010	0.298	
GIRDER NO.17	97-98	MS-S26.1-GLX-011	0.298	
GIRDER NO.18	88-89	MS-S26.1-FGT-007	0.298	
GIRDER NO.19	99-100	MS-S26.1-FGT-008	0.298	
GIRDER NO.20	91-92	MS-S26.1-FGT-009	0.298	
GIRDER NO.21	87-88	MS-S26.1-GLX-012	0.298	
Girder-022	97-98	MS-S26.1-FGT-010	0.298	
Girder-023	95-96	MS-S26.1-FGT-011	0.298	
Girder-024	94-93	MS-S26.1-FGT-012	0.298	
Girder-025	89-90	MS-S26.1-GLX-013	0.298	
Girder-026	87-88	MS-S26.1-FGT-013	0.298	
Girder-027	87-86	MS-S26.1-GLX-014	0.298	
Girder-028	88-87	MS-S26.1-FGT-014	0.298	
TOTAL (ton)		8.344		JUN-24 JUN-24

مدير المشروع (عينة)
الطرق والكهرو

Project Manager (GARB)

التوقيع

مدير المشروع (G) المكتب الاستشاري (سينترا)

General Consultant (SYSTRA) Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Pilinth

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pilinth (ton)	Number of pilinth	Total R.F.T WEIGHT FOR pilinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659		17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659		13/1/2024
	93	0.659	1	0.659		17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659		20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659		26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659		1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659		28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659		2-May-2024
	87	0.659	1	0.659		18-May-2024
	86	0.659	1	0.659		25-May-2024
	TOTAL (ton)			9.879		

1.976

مدير المشروع (هليله)
الطرق والكباري

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

Omega

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186 -	15-Jul-23
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250 -	19-Aug-23
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329 -	23-Aug-23
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381 -	11-Oct-23
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416 -	21-Oct-23
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	28-Oct-23
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	4-Nov-23
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Nov-23
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	12-Nov-23
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	18-Nov-23
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Nov-23
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	30-Nov-23
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	11-Dec-23
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	28-Jan-24
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	7-Feb-24
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	14-Feb-24
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Apr-24
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	4-May-24
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	12-May-24
Girder-027	86-87	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452 -	25-May-24
Girder-028	86-88	MB-S26.1-FGT- 014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	29-May-24
TOTAL (ton)					415.744		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
roject Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
roject Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتزويد ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويتي اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pier head

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	REF: IR PIER HEAD\3-22-6- P86.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
ISLAND ZONE	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
ISLAND ZONE	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
	TOTAL (ton)			162.810		

مدير المشروع (هنيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع



SILGA CDG



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأطن توريد وتربط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المصلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

piers

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	IR-1	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
ISLAND ZONE	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
	TOTAL (ton)			292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (مهندس)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Consultant(SYST Manager)(GARB) (RA)

Project Manager(SG)

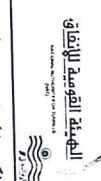
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتربيط ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

pile caps

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	13-NOV-23	28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (دنية الطررق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيسنرا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB) Consultant(SYSTRA)

General Project Manager(SG)

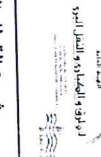
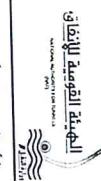
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توزيع وتزويد ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م 121

piles

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXIE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXIE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXIE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXIE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXIE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXIE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXIE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXIE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXIE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXIE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXIE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXIE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXIE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXIE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXIE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXIE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXIE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (هنيئه النور والكلاري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتشغيل وتركيب وتلد وحسن حديد كابات عالية الاجتهاد من اسلاك معدنية لزوم الهيكل المعدني الكوبري بالخرزة 15.7mm diameter 270 strength ASTM Grade 1860 MPA with diameter 15.7mm حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والموصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات. والبيد تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لاجراء الاعمال

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حرق الكبريت %	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن المتر (kg/m)	اطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكلي	number of stands	رقم الكابل	المصدر	النوع - تقيم النوع	النوع	رقم الصب
	July 23, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P100-P99	MB-S26.1-GLX-01	GLX	GIRDER NO.01
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P99-P98	MB-S26.1-GLX-02	GLX	GIRDER NO.02
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	7				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	8				
	August 27, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	7				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	8				
	August 27, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P90-P91	MB-S26.1-GLX-03	GLX	GIRDER NO.03
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	7				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	8				
	October 1, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	October 1, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	October 25, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P92-P93	MB-S26.1-GLX-04	GLX	GIRDER NO.04
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	8				
	October 25, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	1				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	2				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	3				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	4				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سبيسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوب حيوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطابق توريد وتشغيل وكسب وشحن حديد كابلات عالية الاجتهاد من اسلاك مجدولة لزود الهيكل الصلب الكوري بالحزيرة 15.7mm diameter 1860 MPA with Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1660 MPa with diameter 15.7mm حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات. والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصانعة واللوحات المعتمدة وعمليات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقل	نسبة	الوزن (طن)	وزن المتر	الطول الكلي	الطول داخل	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترقيم النوع	النوع	رقم الصلب
	November 7, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 7, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	November 7, 2023		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P94-P95	MB-S26.1-GLX-06	GLX	GIRDER NO.06
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 7, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P96-P97	MB-S26.1-GLX-07	GLX	GIRDER NO.07
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	November 21, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	November 21, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	5				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	6				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	7	P94-P95	MB-S26.1-FGT-01	FGT	GIRDER NO.08
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	8				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	9				
	November 21, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	10				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	11				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	12				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

124

122

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (5G)

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب طوان على النبل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتشغيل وتركيب وتد وحسن حديد كالات عالية الاجتهاد من اسلاك مجذونة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالحزيرة 15.7mm diameter 1860 MPA with strength 270 strength ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفتة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والوحدات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانجاز العمل حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقل الكيلومتر	نسبة تنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - توريد النوع	النوع	رقم الصب
	December 9, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P92-P93	MB-S26.1-FGT-05	FGT	GIRDER NO.13
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 9, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 19, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P89-P90	MB-S26.1-FGT-06	FGT	GIRDER NO.14
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
	December 19, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	9				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	10				
	December 19, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	11				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	12				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	13				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	14	P95-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	15				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	16				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	17				
	December 19, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	18				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

(116+840) إلى المحطة (119+360)

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية ولابد شامل الاختبارات طبقاً للمواصفات .

بالمن توريد وتشغيل وتركيب وتد حنق حديد كابرلات عالية الاجهاد من اسلاك محدودة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجيزة والفترة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لإنهاء الاعمال

١٢٣

Note	IR-DATE	IR-NO	اللون الكبر (طن)	نسبة حنق الكابرلات %	نسبة التشديد %	اللون (طن)	وزن المعدن الطلي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصلب
January 17, 2024			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
May 18, 2024			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	5	88-87	MB-S26.1-FGT-08	FGT	GIRDER NO.19
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
January 17, 2024			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	1				
February 26, 2024			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	91-92	MB-S26.1-FGT-09	FGT	GIRDER NO.20
May 7, 2024			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
February 26, 2024			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
May 7, 2024			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	87-88	MB-S26.1-GLX-12	GLX	GIRDER NO.21
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسيرا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر توريد وتشغيل وتركيب وبدن وحسن حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويتي بالجزيرة 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والى المحطات المتعددة والمواصفات الفنية وليند شامل الاختبارات طرق المواصفات .
والفئة وتشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصيانة والوحدات المعتمدة وملحقات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وليند شامل الاختبارات طرق المواصفات .

رقم الصب	النوع	النوع - رقم النوع	المحور	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchors)	الطول الكلي	وزن المعدن (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة % التفتيش	نسبة حثي % الكابلات	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
22	GIRDER	MB-S26.1-FGT-10	97-98	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525		February 26, 2024	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
7	GIRDER	MB-S26.1-FGT-11	95-96	6	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		February 26, 2024	
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
23	GIRDER	MB-S26.1-FGT-11	95-96	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533		April 3, 2024	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
24	GIRDER	MB-S26.1-FGT-11	95-96	8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551		April 3, 2024	
				9	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلمان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر قوائم تشغيل وتكيب وتشد وحقق حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويتي بالحزيرة 15.7mm diameter 270 strength ASTM Grade 270 Low Relaxation
والقائمة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصيانة واللوحات المعتمدة وعمليات الهندسة المشرف وكل مايلزم انهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وليند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقن الكالسيوم %	نسبة التشديد %	الوزن (طن)	وزن المتر المطلي (kg/m)	المطل الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصب
	May 18, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4		MB-S26.1-FGT-12	FGT	GIRDER NO.24
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	May 18, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	June 24, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	June 25, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4		MB-S26.1-GLX-13	FGT	GIRDER NO.25
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	June 24, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	June 24, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	June 24, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4		MB-S26.1-FGT-13	FGT	GIRDER NO.26
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	June 24, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	June 24, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	June 24, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	June 24, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	June 24, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4		MB-S26.1-FGT-14	FGT	GIRDER NO.27
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	June 24, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسرا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

122

[illegible]

التوزيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوبي حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن تزويد وتشغيل وتركيب وشحن حديد كالات عالية الاجهاد من اسلاك محدولة لزوم الهيكل العلوي للكوري بالمجري الماني 1860 strength ASTM Grade 270 MPA with diameter 15.7mm
والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبيد
شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

الكمية	البند
58.008	TOP SLAB
17.519	WEB
75.527	الإجمالي (طن)
75.000	الإجمالي (طن) صحيح
71.000	الكمية المستخلص السابق
4.000	الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هنية الطرق)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمن توريد وتشغيل وتركيب وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجزولة لزود التمكن العلوي للكوبري بالمجري الداني 18(0 MPA with diameter 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 18(0 MPA with diameter 15.7mm .
والقوة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والواصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطول/كغ (m/	الطول طول الكيل	number of strands	الكيل	GROUP	stage	المحور
	30-Dec-2023	IR/P-106\ SEGMENT 1\ IR-3\ 16.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
	18-May-2024	IR/P-106\ SEGMENT 1\ IR-3\ 16.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
			6.2791									

الإجمالي (طن)

مدير المشروع (هيئة المشروع والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع الطرق الكيراني السبع - كبرى جنوب حوران على النيل - من الساحة (840-116) إلى الساحة (119-360)

بالنيل توريد وشيكل وركب وشيد حديد فئات عالية الارتفاع من سلاك الحديد لروم الهيكل العلوي الكيراني بالحدود العالي 15.7mm diameter 1860 MPA with strength grade 270 Low Relaxation ASTM A648
والتي تشمل جميع الإكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة والوثائق المعمدة وعمليات الصيغ المرفقة وفي ملحق الإيداع حسب الحسابات التفصيلية للمعمدة والوثائق الفنية والتي تشمل (اختيار طبقاً للمواصفات)

111

Note	DS DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المعدن (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (inch)	طول الكلي	عدد	رقم	GROUP	stage	المحور
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.230	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
	21-Aug-2023	IRP-104-STUMP-ADS-Stressing Report for Stump AXE No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105	STUMP	stage 1	
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.230	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
			0.4940	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	109			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.230	0.150	22.140	19	110	SEGMENT	stage 2	
	16-Oct-2023	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104 September 01.pdf	0.4942	100%	0.494	1.172	22.110	0.150	22.060	19	111			
			0.4940	100%	0.494	1.172	22.098	0.150	22.048	19	112			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114	SEGMENT	stage 3	
	8-Nov-2023	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118	SEGMENT	stage 4	
	27-Nov-2023	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
			1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	50.310	19	121			
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	122	SEGMENT	stage 5	
	10-Dec-2023	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	123			
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	50.306	19	124			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126	SEGMENT	stage 6	
	13-Jan-2024	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130	SEGMENT	stage 7	
	21-Apr-2024	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	133			
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134	SEGMENT	stage 8	
	28-May-2024	IRP-104-STAMP-ADS-Stressing Report for Stamp AXE No. 104.pdf	1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	135			
			1.6594	100%	1.659	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			
			35.9624											

(الجمالي (طن)

مدير المشروع (S/G)

General Consultant (SYSTRA)

مدير المكتب (S/G)

Technical Office Manager (S/G)

مدير المشروع (S/G)

مدير المكتب (S/G)

مدير المكتب (S/G)

مدير المكتب (S/G)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل إلى المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتشغيل وتركيب وشحن حديد عالي الجودة من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المولي للكونكري بالبحري الماني Low Relaxation ASTM Grade Z70 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm حسب المواصفات الفنية وايزد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات والوحدات المتقدمة وتعليمات الهندس المشرف وكل مايزم لاجراء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وايزد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات والوحدات المتقدمة وتعليمات الهندس المشرف وكل مايزم لاجراء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وايزد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات

177

[illegible]

مدير المشروع (فيته الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سისტرا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكويتي السريع - كويتي جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتشغيل وتركيب وشحن وحمل حديد كالات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزود الهيكل العلوي للكوييتي بالمحجرى الماني 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1850 MPA with diameter 15.7mm حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والاصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والاصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

Note	DS DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			numbe r of strands	الكيل	GROUP	stage	المحور
							الطول داخل (Anchor)	طول الكيل						
	11-Oct-2023	IR\stump 106\IR 2384.rtf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
	30-Dec-2023	IR\106\SEGMENT 1\IR-321C.pdf	0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106	SEGMENT 1	stage 2	STAMP 106 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
	24-Jan-2024	IR\106\SEGMENT 2\IR-337J.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	18-May-2024	IR\106\SEGMENT 3\IR-337J.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121			
	8-Jun-2024	IR\106\SEGMENT 4\IR-337J.pdf	1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
			الإجمالي (طن)			18.0901								

مدير المشروع (حاسبه الطرق والكادري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

Handwritten signature in blue ink, appearing to read "H. J. ...".

Handwritten symbol or initials in blue ink, resembling a stylized "V" or "A".

Handwritten horizontal line in blue ink.

Handwritten horizontal line in blue ink.

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)						
حصر تفصيلي للجسات المنفذة بالبر						
بند رقم (A-41)	جهة اخذ الجسة	المحور	Revision No.	رقم الجسة	مكان اخذ الجسة (عمق الجسة (م)	تاريخ الجسة
IR status	IR.NO.					
B	IR\IR-2422 (P-83 TO P-84).pdf	Axis P83 to P84	Revision (0)	P-83	50.06	12/4/2021
B				P-84	50.05	16/4/2021
B	IR\IR-2422 (P-110 TO P-111).pdf	Axis P110 to P111	Revision (2)	P-110	40.08	24-26/10/2023
B				P-111	40.10	24-26/10/2023
B	IR\IR-2422 (P-112 TO P-113).pdf	Axis P112 to P114	Revision (0)	P-112	49.65	26/10/2021
B				P-113	50.12	26/10/2021
B				P-114	50.12	26/10/2021
B	IR\IR-2422 (P-161 TO P-164).pdf	Axis P161 to P164	Revision (1)	P-161	55.12	15/9/2021
B				P-162	55.07	13/9/2021
B				P-163	50.03	9/9/2021
B				P-164	49.54	7/9/2021
B	IR\IR-2422 (P-115 TO P-121).pdf	Axis P115 to P118	Revision (0)	P-115	50.08	19-10-2023
B				P-116	50.10	19-10-2023
B				P-117	50.08	21-10-2023
B				P-118	50.10	21-10-2023
B				P-119	49.60	21-10-2023
B				P-120	50.10	22-10-2023
B				P-121	50.12	22-10-2023
B	IR\IR-2423 (P-122 TO P-129).pdf	Axis P119 to P124	Revision (1)	P-122	50.10	23-10-2023
B				P-123	50.12	23-10-2023
B				P-124	50.08	23-10-2023
B				P-125	50.08	23-24/10/2023
B				P-126	50.10	23-24/10/2023
B				P-127	50.12	23-24/10/2023
B				P-128	49.58	24-25/10/2023
B				P-129	50.08	24-25/10/2023
B	IR\IR-2448 (P-130 TO P-135).pdf	Axis P125 to P139	Revision (1)	P-130	50.08	24-25/10/2023
B				P-131	50.10	24-25/10/2023
B				P-132	50.09	24-25/10/2023
B				P-133	50.10	25-26/10/2023
B				P-134	49.60	28-30/10/2023
B				P-135	50.10	25-26/10/2023
B				P-136	50.08	28-29/10/2023
B	IR\IR-2451 (P-136 TO P-139).pdf	Axis P136 to P139		P-137	50.08	26-29/10/2023
B				P-138	50.08	26-28/10/2023
B				P-139	50.10	26-29/10/2023
B	IR\IR-2450 (P-140 TO P-143).pdf	Axis P140 to P143		P-140	49.58	1-2/11/2023
B				P-141	49.58	1-2/11/2023
B				P-142	49.58	31-31/10/2023
B				P-143	49.60	31-31/10/2023
B	IR\IR-2843.pdf	Axis P144 to P148		P-144	50.08	2-4/11/2023
B				P-145	50.12	2-4/11/2023
B				P-146	49.60	5-6/11/2023
B				P-147	49.60	5-6/11/2023
B				P-148	50.08	6-7/11/2023
B	IR\IR-2844.pdf	Axis P149 to P158		P-149	49.60	6-7/11/2023
B				P-150	49.58	8-9/11/2023
B				P-151	49.57	8-9/11/2023
B				P-152	50.10	8-11/11/2023
B				P-153	50.10	11-12/11/2023
B				P-154	50.10	8-12/11/2023
B				P-155	49.64	2-7/11/2023
B				P-156	50.08	12-13/11/2023
B				P-157	50.10	1-4/11/2023
B				P-158	50.45	1-2/11/2023
B		Axis P159 to P160 and 165		P-159	50.10	30/10-1/11/2023
B				P-160	50.08	29-31/10/2023
B				P-165	50.10	29/10-1/11/2023
B		Axis (P159 - P168)	Jul-24	P-160*	50.14	9-11/6/2024
B				P-164*	50.10	8-9/6/2024
B				P-165*	50.10	4-5/6/2024
B				P-166	50.10	11-13/6/2024
B				P-167	50.12	24-25/6/2024
B				P-168	50.10	22-23/6/2024
3188	3188.87	الإجمالي (م.ط)				
	2888	الكمية المستخلص من السابق				
	300	الكمية الحالية				

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

مدير المشروع (جهة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

مكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
CURRENT	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	3	14.391	IR-P135
TOTAL (ton)				1381.15	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسرا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0)
PILES	1381.150	0.000
PILE CAPS	361.235	0.000
PIERS	43.170	0.000
PIER HEAD	22.088	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1807.643	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1807	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	1785.000	
الكمية الحالية لمستخلص	22.000	

مدير المشروع (جنبه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)
--	-----------------

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93	
East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421	
Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	P-116
Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	P-117
Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	P-118
Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	P-119
TOTAL (ton)				361.235	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General
Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28
East Land Zone	AXE P-84	10.89	1	10.89
TOTAL (ton)				43.17

مدير المشروع (هنية الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سينسرا)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	TOTAL R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR RFT/PIER HEAD/P-83-MR 3336.pdl	6/27/2024
TOTAL (ton)				22.088		

مدير المشروع (هنيئه الطرق والكباري)
المكتب الاستشاري (سينتري)
Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالنيل

74

اجمالي العزل

الاجمالي	م
1208.5545	عزل القاعدة المسلحة
21.169	عزل العمود
1229.000	الاجمالي
1066.000	الاجمالي المستخلص السابق
163.000	الكمية الحالية

مدير المشروع الهيئه
(GARB)

م.م. التوقيع /

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

م.م. التوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.م. التوقيع /

مدير المكتب الفني
(SG)

م.م. التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوبي حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالنيل

74

عزل القاعدة المسلحة

IR.DATE	IR.NO.	العزل الكلي للقاعدة المسلحة (A+B)(2م)	عزل مساحة السطح العلوي للقاعدة المسلحة-مساحة (B) العامود	خصم مساحة الأعمدة			عزل المساحة الجانبيه للقاعدة (A)	ابعاد القاعدة (م)			عدد القواعد	المحور
				المساحة (2م)	مساحة العامود الواحد	عدد الأعمدة		ارتفاع	عرض	طول		
October 24, 2023	IR\P-83\IR-2428.pdf	426.2229	236.6229	13.017	13.017	1	189.6	3	15.8	15.8	1	P-83
October 8, 2023	IR\P-84\IR-2368 - Second coat.pdf	291.4629	137.8629	13.017	13.017	1	153.6	3	9.2	16.4	1	P-84
May 28, 2024	IR\P-116\IR-3604.pdf	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-116
May 28, 2024	IR\P-117\IR-3612.pdf	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-117
June 5, 2024	IR\P-118	163.6229	71.6229	13.017	13.017	1	92	2.5	9.2	9.2	1	P-118
		1208.5545	اجمالي عزل القاعدة (2م)									

مدير المشروع الهيئه (GARB)

التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالير

74

عزل العمود

IR.NO.	عزل جزء العمود (م ²)	ارتفاع العزل (م)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م ²)			

مدير المشروع الهيئة
(GARB)

التوقيع /

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

التوقيع /

مدير المكتب
الفي (SG)

التوقيع /

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب حرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة القصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالخرقبة مع تعميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبرزة للمكعب القياسي للخرسانية المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 340 كجم/م³ سمكت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الأطارات وتثبيت الملتات السفلية للركائز ذات الحوايط داخل الكمر وضغطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء الذكب طبقا لمتطلبات ومتطلبات التنفيذ المعقدة لذلك وما يتطلبه لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأتاش بأي حمولة ممتدة لظروف السوق وذلك طبقا لمتطلبات ومواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكمالات عالية الإجهاد والاكسسوارات

118-ب

Recess		الامبيجا		الحجم الكلي (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم (م ³)		العدد	النوع	المحور	رقم الصب
IR DATE	IR	IR DATE	IR - NO			Recess	الامبيجا				
5.2024		18-Jul-23	R-101	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-001	100-99	Girder-001
5.2024		20-Aug-23	R-111	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-002	99-98	Girder-002
5.2024		24-Sep-23	R-125	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-003	90-91	Girder-003
5.2024		11-Oct-23	R-133	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-004	92-93	Girder-004
5.2024		24-Oct-23	R-137	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-005	88-89	Girder-005
5.2024		30-Oct-23	R-138	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-006	94-95	Girder-006
5.2024		7-Nov-23	R-147	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-007	96-97	Girder-007
5.2024		10-Nov-23	R-145	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-001	94-95	Girder-008
5.2024		12-Nov-23	R-149	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-002	94-97	Girder-009
5.2024		20-Nov-23	R-156	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-008	97-98	Girder-010
5.2024		26-Nov-23	R-155	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-003	97-98	Girder-011
5.2024		29-Nov-23	R-166	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-004	90-91	Girder-012
5.2024	IR RECESS 5.2024	3-Dec-23	R-167	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-005	92-93	Girder-013
5.2024		7-Dec-23	R-171	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-006	89-90	Girder-014
5.2024		12-Dec-23	R-173	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-009	95-96	Girder-015
5.2024		25-Dec-23	R-181	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-010	93-94	Girder-016
5.2024		2-Jan-24	R-191	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-011	97-98	Girder-017
5.2024		5-Jan-24	R-194	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-007	88-89	Girder-018
5.2024		9-Jan-24	R-187	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-008	99-100	Girder-019
5.2024		20-Jan-24	R-199	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-009	91-92	Girder-020
5.2024		1-Feb-24	R-205	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-012	87-88	Girder-021
5.2024		10-Feb-24	R-206	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-010	97-98	Girder-022
5.2024		18-Feb-24	R-207	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-011	95-96	Girder-023
5.2024		1-May-24	IR(Bouring)24.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-012	94-93	Girder-024
5.2024	5-May-24	IR(Bouring)25.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-013	89-90	Girder-025	
5.2024	11-May-24	IR(Bouring)26.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-013	87-88	Girder-026	
6.2024	25-May-24	IR(Bouring)27.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-GLX-014	86-87	Girder-027	
	29-May-24	IR(Bouring)28.pdf	68.89	100%	0.64	68.25	1	MB-S26.1-FGT-014	86-88	Girder-028	
1928.0			1928.9			الإجمالي (م ³)					
1927					الكمية المستخلص السابق						
1.00					الكمية الحالية لمستخلص						

مدير المشروع (هبة الطوق والكاري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (120-ب) - بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبرزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد وعمل الشدات الخاصة وجميع المعاداة والأوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. ارتفاع أعلى من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

Notes	DISPUTS (QTYs)	QTYs APPROVED	الإجمالي (م.ط)	الطول (م)	العدد	DATE	IR	الجزيرة
	12.5	12.5	12.5	2.5	5	05-Jun-24	3623	
	12.5	12.5	12.5	2.5	5	29-Jun-24	3644	
	25		25					الإجمالي (م.ط)

مهندس الهيئة (GARB)

م.م
التوقيع

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

م.م
التوقيع

مدير المشروع (SG)

م.م
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

م.م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتثبيت حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالحزيرة

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	3.722	0.000
Omega	415.744	0.000
Plinth	9.879	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =		5399.337
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =		5399.000
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =		0.000
الكمية المستخلص السابق		5395.000
الكمية الحالية للمستخلص		4.000

مدير المشروع (جنيه)
المكتب والكاري

المكتب الاستشاري (سينترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

121

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

PARPET

BRIDGE	WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	5	1.861		Jun-24
ISLAND	2.5	5	1.861		Jun-24
ISLAND	2.8	0	0.000		
TOTAL (ton)			3.722		

مدير المشروع (هنية)
الطرق والكباري

المكتب الاستشاري (سينتري)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

project
Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حواري على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتزويد وص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المقطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزود جميع العناصر الانشائية للكورني اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

Recess				
BRIDGE	AXES	Recess	RNO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	REL RECEIVED 5.2024 May-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298	
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298	
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298	
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298	
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298	
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298	
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MS-S26.1-FGT-001	0.298	
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MS-S26.1-FGT-002	0.298	
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MS-S26.1-GLX-008	0.298	
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MS-S26.1-FGT-003	0.298	
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MS-S26.1-FGT-004	0.298	
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MS-S26.1-FGT-005	0.298	
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT	MS-S26.1-FGT-006	0.298	
GIRDER NO.15	95-96	MS-S26.1-GLX-009	0.298	
GIRDER NO.16	93-94	MS-S26.1-GLX-010	0.298	
GIRDER NO.17	97-98	MS-S26.1-GLX-011	0.298	
GIRDER NO.18	88-89	MS-S26.1-FGT-007	0.298	
GIRDER NO.19	99-100	MS-S26.1-FGT-008	0.298	
GIRDER NO.20	91-92	MS-S26.1-FGT-009	0.298	
GIRDER NO.21	87-88	MS-S26.1-GLX-012	0.298	
Girder-022	97-98	MS-S26.1-FGT-010	0.298	
Girder-023	95-96	MS-S26.1-FGT-011	0.298	
Girder-024	94-93	MS-S26.1-FGT-012	0.298	
Girder-025	89-90	MS-S26.1-GLX-013	0.298	
Girder-026	87-88	MS-S26.1-FGT-013	0.298	
Girder-027	87-86	MS-S26.1-GLX-014	0.298	
Girder-028	88-87	MS-S26.1-FGT-014	0.298	
TOTAL (ton)		8.344		

مدير المشروع (بنيه)
الموقع والكاري

Project Manager (GARB)

الموقع

مدير المشروع (G) المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant (SVSTRA) Manager (SG)

الموقع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وزربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Plinth

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		17-Sep-2023
	95	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	13/1/2024
	94	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	17-Jan-2024
	93	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	20-Mar-2024
	92	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	26-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	1-Apr-2024
	90	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	28-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	2-May-2024
	88	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	18-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	25-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RET. IRV. PLINTH 2/3 356. mlt	
	TOTAL (ton)			9.879		

1.976

مدير المشروع (هنيئه)
الطرق والكباري
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسيرا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

(SG) مدير المشروع
Project Manager(SG)

General Consultant (SYSTRA)
المستشار العام (SYSTRA)

مدير المشروع (فنيته الطريق والكباري)
project Manager (GARB)

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT Weight FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2186	15-Jul-23
GIRDER NO.02	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2250	19-Aug-23
GIRDER NO.03	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2329	23-Aug-23
GIRDER NO.04	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2381	11-Oct-23
GIRDER NO.05	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2416	21-Oct-23
GIRDER NO.06	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2452	28-Oct-23
GIRDER NO.07	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR-2488	4-Nov-23
GIRDER NO.08	MB-S26.1-FGT-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	8-Nov-23
GIRDER NO.09	MB-S26.1-FGT-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	12-Nov-23
GIRDER NO.10	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	18-Nov-23
GIRDER NO.11	MB-S26.1-FGT-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	26-Nov-23
GIRDER NO.12	MB-S26.1-FGT-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	26-Nov-23
GIRDER NO.13	MB-S26.1-FGT-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	28-Nov-23
GIRDER NO.14	MB-S26.1-FGT-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	30-Nov-23
GIRDER NO.15	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	11-Dec-23
GIRDER NO.16	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	24-Dec-23
GIRDER NO.17	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	1-Jan-24
GIRDER NO.18	MB-S26.1-FGT-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	4-Jan-24
GIRDER NO.19	MB-S26.1-FGT-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	8-Jan-24
GIRDER NO.20	MB-S26.1-FGT-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	18-Jan-24
GIRDER NO.21	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	28-Jan-24
GIRDER-022	MB-S26.1-FGT-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	7-Feb-24
GIRDER-023	MB-S26.1-FGT-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	14-Feb-24
GIRDER-024	MB-S26.1-FGT-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	28-Apr-24
GIRDER-025	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	GLX\IR- Girder	4-May-24
GIRDER-026	MB-S26.1-FGT-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	12-May-24
GIRDER-027	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-GLX\IR- Girder	25-May-24
GIRDER-028	MB-S26.1-FGT-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB- S26.1-FGT\FGT- Girder	29-May-24
TOTAL (ton)				415.744		

Omega

وَجَعَلْنَا فِيهَا قَابَ قَوْسَيْنِ أُولَئِكَ يَنْزِلُ فِيهَا الضُّلُكُ

المطبعة (116+840) البلي على جوانب جنوب كويتي - السليم الكويتي المطبعة (119+360)

SILGA CDG



El Seade Group

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pier head

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	FEI-IR-PIER HEAD/3.2.2023	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
ISLAND ZONE	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع



SILGA CDG



الهيئة الوطنية للطرق
البرية

الهيئة الوطنية للطرق
البحرية

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطلوبة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لوزم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالخريرة

121

piers

BRIDGE	AXES	RFT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total RFT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
--------	------	-------------------------------	---------------------	----------------------------------	-------	---------

ISLAND ZONE	AXE P-85	18,090	1.00	18,090	IR-NO	26-Dec-23
	AXE P-86	17,309	1.00	17,309		
	AXE P-87	18,054	1.00	18,054		
	AXE P-88	17,480	1.00	17,480		
	AXE P-89	17,240	1.00	17,240		
	AXE P-90	18,240	1.00	18,240		
	AXE P-91	18,470	1.00	18,470		
	AXE P-92	18,084	1.00	18,084		
	AXE P-93	18,563	1.00	18,563		
	AXE P-94	18,563	1.00	18,563		
	AXE P-95	18,534	1.00	18,534		
	AXE P-96	18,908	1.00	18,908		
	AXE P-97	18,534	1.00	18,534		
	AXE P-98	18,708	1.00	18,708		
	AXE P-99	18,738	1.00	18,738		
	AXE P-100	18,738	1.00	18,738		
TOTAL (ton)				292,253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
المكتب الاستشاري (ميستر)

Project Consultant(SYST
Manager(GARB)
(RA

التوقيع
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project
Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office
Manager(SG)

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

pile caps

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
	AXE P-85	62.915	1	62.915	13-NOV-23	28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
ISLAND ZONE	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (ديانة الطرقي)
والكاري

المكتب الاستشاري (سينسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager (GARB)
Consultant (SYSTRA)

Project Manager (SG)

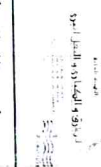
Technical Office
Manager (SG)

م.م. التوقيع

م.م. التوقيع

م.م. التوقيع

م.م. التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورض حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 121

piles

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5,248	1	5,248
	AXE P-85 (48m)	11,317	12	135,804
	AXE P-86 (49m)	11,839	16	189,424
	AXE P-87 (49m)	11,766	20	235,320
	AXE P-88 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-89 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-90 (49m)	14,519	20	290,380
	AXE P-91 (48m)	14,519	20	290,380
	AXE P-92 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-93 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-94 (33m)	10,421	16	166,736
	AXE P-95 (31m)	9,993	16	159,888
	AXE P-96 (31m)	9,993	16	159,888
	AXE P-97 (37m)	10,850	1	10,850
	AXE P-97 (35m)	10,850	15	162,750
	AXE P-98 (35m)	10,850	16	173,600
	AXE P-99 (35m)	10,850	16	173,600
	AXE P-100 (35m)	10,850	16	173,600
TOTAL (ton)				3241,700

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager (GARB)

General Consultant (SYSTRA)

Project Manager (SG)

Technical Office Manager (SG)

مدير المكتب الاستشاري (سينسترا)

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتشغيل وتركيب وحمل كابلات عالية الجهد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المعدني الكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 stren 1860 MPA with diameter 15.7mm) حسب المخططات التنفيذية المتقدمة والمواصفات الفنية والبناء شامل الاختبارات طبقا المواصفات. والبناء لتشمل جميع الكسوسوارات واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لإنهاء الأعمال

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقن الكلاسيك	نسبة التشطيب	الوزن (طن)	وزن المتر المعولي (kg/m)	اطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكلي	number of strands	رقم الكابل	المصدر	النوع - توريد النوع	النوع	رقم الصب
	July 23, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P100-P99	MB-S26.1-GLX-01	GLX	GRIDER NO.01
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P99-P98	MB-S26.1-GLX-02	GLX	GRIDER NO.02
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	August 27, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6	P90-P91	MB-S26.1-GLX-03	GLX	GRIDER NO.03
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	October 1, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	October 1, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	October 25, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P92-P93	MB-S26.1-GLX-04	GLX	GRIDER NO.04
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	October 25, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARBA)

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م. / التوقيع

م. / التوقيع

م. / التوقيع

م. / التوقيع

مشروع القطار الكيرباني السريع - كورنيش جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر توريد وتشغيل وتركيب وشحن حديد كابلات عالية الاجتهاد من سلاك مجدولة لزود الهيكل الطبلي الكوربي بالحزيرة (Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm) حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبيند شابل الاختبارات طبقا للمواصفات. والفترة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لاجراء الاعمال

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكيراطن	نسبة حقن الكيالات	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطابق الكي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحدد	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصب
	November 7, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 7, 2024	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 7, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
	November 7, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	April 30, 2024	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	5	P88-P89	MB-S26.1-GLX-07	GLX	GIRDER NO.07
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	7				
	November 7, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	9				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	10				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	11	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	12				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	13				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	14	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	15				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	16				
	April 30, 2024	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	17	P88-P89	MB-S26.1-GLX-01	FGT	GIRDER NO.01
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	18				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	19				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	20	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	21				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	22				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	23	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	24				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	25				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	26	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	27				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	28				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	29	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	30				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	31				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	32	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	33				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	34				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	35	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	36				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	37				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	38	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	39				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	40				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	41	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	42				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	43				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	44	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	45				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	46				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	47	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	48				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	49				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	50	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	51				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	52				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	53	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	54				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	55				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	56	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	57				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	58				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	59	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	60				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	61				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	62	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	63				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	64				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	65	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	66				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	67				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	68	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	69				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	70				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	71	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	72				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	73				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	74	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	75				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	76				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	77	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	78				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	79				
	November 21, 2023	MB-S-26.1-GLX-04	0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	80	P88-P89	MB-S26.1-GLX-05	GLX	GIRDER NO.05
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	81				
			0.4533													

مشروع الفطار الكبريتي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنيل توريد وشحن وتركيب وتد حوض حديد كابرلات عالية الاجتهاد من اسلاك مجزولة لتزود الهيكل المائي للكوبري بالجاذبة
والقطة تشمل جميع الاستسوارات طابقا لوصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات الهيئة المشرف وكل ما يلزم لاجراء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقل الكيلاست%	نسبة التفتت%	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - توقيت النوع	النوع	رقم الصب
	November 21, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P96-P97	MB-S26-1-FGT-02	FGT	GIRDER NO.09
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 21, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	November 29, 2023		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	April 30, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6	P97-P98	MB-S26-1-FGT-03	FGT	GIRDER NO.11
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	November 29, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	November 29, 2023		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	November 29, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
	December 7, 2023		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P90-P91	MB-S26-1-FGT-04	FGT	GIRDER NO.12
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 7, 2023		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	9				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع

(119+360) الحاحه الى (116+840) الحاحه الى

۱۲۲

تتمثل تسليح جميع الأكسوزات طبقاً لأصول الصبغة والوحدات المتقدمة وتطبيقات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لإنهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواد ذات النية والبيد شامل الاختبارات طبقاً المواصفات Low Relaxation ASTM Grade 770 3mm diameter 1860 MPa with diameter 3.0 mm

الوزن الكلي (طن)	نسبة حقيقى	نسبة التفتيش	الوزن (طن)	وزن المتر (kg/m)	الطول الكلى	الطول داخل (Anchor)	طول الكيل	number of strands	رقم الكيل	المحور	النوع - ترميز النوع	النوع	رقم الصلب
December 9, 2023	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
April 30, 2024	0.4533	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P92-P93	MB-S26.1-FGT-05	FGT	GIRDER NO.13
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
December 9, 2023	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
December 19, 2023	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
May 7, 2024	0.4533	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	P99-P90	MB-S26.1-FGT-06	FGT	GIRDER NO.14
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
December 19, 2023	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
December 19, 2023	0.4525	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	P96-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
May 7, 2024	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	0.4533	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
December 19, 2023	0.4551	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARb)

٢. التوقيع

المكتب الاستشاري (سينتر)

General consultant (SYSTRA)

٢٠١٢
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

٢. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

20/12/2019

مشروع القطار الكورني السريخ - كورني جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتثبيت وتركيب وتشحن حديد كابلات عالية الاجهاد من سلاك مجذولة لروء الهيكل الملوي الكورني بالخريرة Low Relaxation ASTM Grade 270 stren 3th 1860 MPA with diameter 15.7mm بالخريرة 15.7mm
واللينة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصنعية واللوحات المستعمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقل الجالات %	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكبل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصب
	January 1, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	88-89	MB-S26.1-GLX-10	GLX	GIRDER NO.16
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	January 1, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	January 7, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
	January 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4	100-99	MB-S26.1-GLX-11	GLX	GIRDER NO.17
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	January 7, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
	January 17, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	91-92	MB-S26.1-FGT-07	FGT	GIRDER NO.18
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حطيان على النيل من المحطة (116-840) إلى المحطة (119-360)

بأذن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحديد كابلات عالية الاجتهاد من اسلاك مجودة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالحزيرة 15.7mm diameter 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm حسب المخططات التنفيذية والمواصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبق المواصفات .
والقبة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لزيادة الاعمال

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقل الكيلو %	نسبة التفتيش %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchors)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصب
	January 17, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	88-87	MB-S26-1-FGT-08	FGT	GIRDER NO.19
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 18, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6	91-92	MB-S26-1-FGT-09	FGT	GIRDER NO.20
	January 17, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	February 26, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	2				
	February 26, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	87-88	MB-S26-1-GLX-12	GLX	GIRDER NO.21
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	February 26, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8	87-88	MB-S26-1-GLX-12	GLX	GIRDER NO.21
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
	May 7, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	87-88	MB-S26-1-GLX-12	GLX	GIRDER NO.21
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	February 26, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	9				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

122

رقم الصب	النوع	التوصيف - رقم النوع	المحور	رقم الكيل	عدد الكيل	رقم الكيل	طول الكيل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التمدد %	نسبة حقت الكيل	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
GIRDER NO.22	FGT	MB-S26,1-FGT-10	97-98	4	15	25,627	0.160	25,787	25,787	1,172	0.453	100%	100%	0.4525	February 26, 2024	February 26, 2024	
				3	15	25,627	0.160	25,627	25,737	1,172	0.452	100%	100%	0.4525			
				2	15	25,577	0.160	25,577	25,737	1,172	0.452	100%	100%	0.4525			
				1	15	25,577	0.160	25,577	25,737	1,172	0.452	100%	100%	0.4525			
				8	15	25,725	0.160	25,885	25,885	1,172	0.455	100%	100%	0.4551			
				7	15	25,725	0.160	25,885	25,885	1,172	0.455	100%	100%	0.4551			
				6	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25,627	0.160	25,787	25,787	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				3	15	25,627	0.160	25,787	25,787	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
GIRDER NO.23	FGT	MB-S26,1-FGT-11	95-96	5	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533	May 18, 2024	May 18, 2024	
				6	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25,725	0.160	25,885	25,885	1,172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25,725	0.160	25,885	25,885	1,172	0.455	100%	100%	0.4551			
				2	15	25,577	0.160	25,737	25,737	1,172	0.452	100%	100%	0.4525			
				1	15	25,577	0.160	25,737	25,737	1,172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25,627	0.160	25,787	25,787	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25,627	0.160	25,787	25,787	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25,626	0.160	25,786	25,786	1,172	0.453	100%	100%	0.4533			

المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

155

[illegible]

رقم الصلب	النوع	النوع - ترقيم البيع	المحور	رقم الكاب	number of strands	طول الكاب	الطول داخل (Anchor)	الطول الرقي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة الشد %	نسبة حقن الكالسيوم	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
94-93	FGT	MB-S-26.1-FGT-12	GIRDER NO.24	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	E250 - 25.737 - 1.172 - 0.452	May 18, 2024	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
90-89	FGT	MB-S-26.1-GLX-13	GIRDER NO.25	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	E250 - 25.737 - 1.172 - 0.452	June 24, 2024	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
88-87	FGT	MB-S-26.1-FGT-13	GIRDER NO.26	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	E250 - 25.737 - 1.172 - 0.452	June 24, 2024	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
87-86	FGT	MB-S-26.1-FGT-14	GIRDER NO.27	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	E250 - 25.737 - 1.172 - 0.452	June 24, 2024	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	100%	100%	0.4533			
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سبيتر)

General consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

التوقيع /

٢٠
التوقيع /

م. ا. ح.
الزقيني

12

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة صفى الكيلاتمة %	نسبة الشبكية %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - رقم النوع	النوع	رقم الصبي
	June 24, 2024		0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	87-86	MB-S-26.1-GLX-14	FGT	GIRDER NO.2
			0.4525	100%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
	June 24, 2024		0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4533	100%	100%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
			0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
	June 24, 2024		0.4551	100%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
101.000		101.593		الإجمالي (طن)												
87.000		الإجمالي المستخلص السابق (طن)														
14.000		الكمية الحالية														

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل إلى المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي 1860 Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 15.7mm MPA with diameter 17.519

والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبيد

شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

الكمية	البند
58.008	TOP SLAB
17.519	WEB
75.527	الإجمالي (طن)
75.000	الإجمالي (طن) صحيح
71.000	الكمية المستخلص السابق
4.000	الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق

Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطابق توريد وتشغيل وتركيب وبناء وحفر جدران كابلات عالية الأجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوري بالمجري الماني 15.7mm diameter 1360 MPa with strength 270 strength 1360 MPa with diameter 15.7mm .
والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرفين وكل ما يلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والموصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول		الكيل	GROUP	stage	المحور
							طول الكيل	number of strands				
16-Oct-2023		IR\2-104\SEGMENT 1\DS-84-IR\2-104\SEGMENT 3\IR-2812.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 104 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202	SEGMENT1	stage2	
27-Nov-2023		IR\2-104\SEGMENT 3\IR-2812.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204	SEGMENT3	stage4	
13-Jan-2024		IR\2-104\SEGMENT 5\IR-3374.pdf	2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.4804	100%	2.480	1.172	57.200	37	206	SEGMENT5	stage6	
			11.2399	الإجمالي (طن)								

مدير المشروع (جهة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الاجتهاد من اسلاك مجدولة لزوم اليكس العلووي الكوبري بالمجري الماني 15.7mm diameter 1860 MPA with strength 270 Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm .
واقفة تشمل جميع الاختصاصات والوحدات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم الانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المقعدة والذ واصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول طول الكابل	number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
30-Dec-2023		IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3\16.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
18-May-2024		IRP-106-11-18-2024.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
			6.2791	الإجمالي (طن)								

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

174

[illegible]

Technical Office Manager(S)

Technical Office Manager(S)

177

177

177

177

Page 5 of 11

مشروع القطر الكهربي السريع - كويتي جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتشغيل وتركيب وتشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل المادي للكوكري بالمجري الداني 15.7mm with diameter 1850 MPA Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1850 MPA with diameter 15.7mm. والقبلة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواد والصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول				number r of strands	الكليل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكليل						
	11-Oct-2023	IR\stump 106\1\2384.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 106 (TOP SLAB)	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102				
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103				
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104				
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105				
	30-Dec-2023	IR\106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106	SEGMENT 1	stage 2		
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107				
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108				
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109				
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110				
	24-Jan-2024	IR\106\SEGMENT 2\IR-3371.pdf	0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111	SEGMENT 2	stage 3		
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112				
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113				
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114				
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115				
	18-May-2024	IR\106\SEGMENT 3\IR-3371.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116	SEGMENT 3	stage 4		
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117				
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118				
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119				
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120				
	8-Jun-2024	IR\106\SEGMENT 4\IR-3371.pdf	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5		
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122				
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123				
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124				
			18.0901												
			الإجمالي (طن)												

مدير المشروع (د. الطرقي والكاري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع