



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....ويعد،،،

نشتر في عرض الأتي على سيادتكم :-

- بخصوص عملية إنشاء مسار بديل لمنطقة النقب لطريق الخرجة / سيوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ كم (القطاع الثاني) .
- تسليد : شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة .
- عقد رقم : ٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٤٢٦ .
- قيمة العملية : ٩٩,٩٠٠,٠٠٠ جنية .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١ / ٥ / ٥ .
- تاريخ نهي الأعمال طبقا لآخر موافقة : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ .
- قامت الشركة بإنهاء من أعمال إنشاء الجسر القروي للمسار الخاص بالطريق .
- بلغت قيمة الأعمال المنفذة حوالي ٥٧,٠٠٠,٠٠٠ جنية من إجمالي قيمة المقايضة وبالتالي يوجد فائض بالمقايضة حوالي ١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنية .
- تم الموافقة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتشكيل لجنة استلام الابتدائي بمعرفة المنطقة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ٥ .
- تم تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي بمعرفة المنطقة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٣ .
- تلاحظ بالمرور على الطريق في الجزء الخاص بالقطاع الصخري حدوث انهيارات فسي أسكن مقترقة من قطاعات الصخر وعلى ارتفاعات مختلفة من المصاطب نظرا لاختلاف طبيعة تلك الصخور من مكان لآخر بين أترية رملية وطفلية وصخرية ويؤدي الس انهيارها العاجي فسي أي وقت مما يشكل تهديدا لمستخدمي الطريق في أي وقت بعد تشغيله .
- تم اعداد مقترحان للتنفيذ وتم إرسالهما للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١١ .
- تم الموافقة على تنفيذ المقترح الأول بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ٣٠ .
- نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مغلفة معدلة بالأعمال الخاصة بالمقترح الأول .
- تري المنطقة لدي موافقة سيادتكم ب مدة الأعمال ستة أشهر من تاريخ موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المقترح بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ٣٠ ليصبح تاريخ انتهاء ٢٠٢٣ / ٧ / ٣٠ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

٤٢

٢٠٢٣/١/٣٠

٢٠٢٣/١/٣٠

تاريخ: ٢٠٢٣/١/٣٠

مؤلف: عبدالله بن محمد بن عبد الوهاب بن عبد المحسن بن عبد الله بن مفلح

نمبر: ۳۵۳۷۰۳۳

مستحق



فيسد :- ٢٠٢٢/١١/٤ اشارة الطرق

تاريخ :- ٢٠٢٢/١١/٩

**مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي ابرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات او المشروعات او الاعمال التي تم طرحها او توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها او فتح مظاريفها الفنية او التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل او بعد او في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ اشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسباذتكم .

(التوقيع)
مهندسة / منار عبد القادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق

راى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اوامر



بخصوص: - المستخلص رقم (١٠) ختامي عن
مشروع: - أعمال الحفر و الردم لإنشاء مسار بديل لمنطقة
النقب فى المسافة من كم 64 حتى كم 66.2 بطول 2.2 كم (القطاع الثاني)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....وبعد,,,

نتشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (١٠) ختامي عن العملية عالية من اصل وثلاث صور , واستمارة ٥٠ ع . ح
بقيمة المستخلص

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافاتنا بصورة بعد المراجعة.

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

تحريرا في: ٢٠٢٤/٧/٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)



٣٧٦١٣

التوقيع /
مستأجر / سيار قتيبي عبد النعيم
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

٥

مرفقات :

عدد

استمارة (٥٠) (مستخلص)
صورة من كشوف الحصر

(١)

(١)

[illegible]

رئيس القسم

[Signature]

2. —

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتقاده إداريا وصرف النجمة بواسطة
 { إذن صرف على
 شيك على البنك المركزي في
 شيك على الخارج
 صاحب الحق أو :
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقييد في السجل برقم

(ب) الکاتب الموقوف

الاعتماد الإداري ونوع المحصن		نوع المحصن		بيانات	
قروش	جنيته	قسم	نوع	نسل	بند
محتوى رقم ١٠ في كل عام اعمال الوعز والدم لان سار به بل لمطوقه لمره الى ١٥٠ سم منه الى ١٥٠ سم (النسب الى ١٥٠ سم) فقدت شرب البوتسرا بموجب القانون لا بد ان لا يكون					
		إجمالي الأصل			
قروش	جنيته	بيانات الاستقطاعات			
		عادي إضافي دمغة توقيع قروش جنيته قروش جنيته قروش			
		روسم الدمغة			
		صافي القيمة المطارب صرفها			

المختتم ذو التاريخ



الموافق / ١٤٤٠ هـ / ٢٠١٩ م
الشيخ /
مدرس عام الشؤون المالية

رئيس الجامعة

عَلَامَة

٢٠٠ سنة ———

(١) إقرار كاتب سجل الجورانات والمشتريات: _____ الأعضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الامضاء

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري
 الارادات بتاريخ الامضاء

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٦١٧٩، ٢٠٠٥-٢٠٠٢

الشم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم ————— توقيع الكاتب الموث بالسجل

(علامات المراجع ورئيس الصلحة)

رواج في ————— نسخة ٢٠٠

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

سنة ٢٠٠٠ ميلادي

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») ————— أعضاء الكاتب المشرط

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

الحقن ذو التاريخ (٣) سحب

رقم _____ إضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل

البيانات تحت رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إهداء الكاتب المخطوط : _____

(٦) استلمت شيك
إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠٠



بيان المعدات

التاريخ : 25/4/2021

اسم المشروع : تعديل مسار النقب طريق الخارجة / اسيوط من كم 64 الى كم 66.2
رقم العقد: (426/2020/2021)

المعدة	العدد
حفار	4
لودر	2
عربية قلاب	4
بلدوزر	2
جريد	1
دمبر	2
ماكينات تخريم	1
تانك مياه 50م3	1
تانك مياه 20م3	1
هراس	2
سيارات خدمة	2

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

الاسم: 
التوقيع: 
٢٠٢١

الاسم: محمد صلاح عامر
التوقيع: محمد صلاح



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع النقب
شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

التاريخ : ٢٥/٤/٢٠٢١

اسم المشروع : تعديل مسار النقب طريق الخارجة / اسبوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢
رقم العقد : (٤٢٦/٢٠٢٠/٢٠٢١)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستل
	25	مدير المشروع	م/نشأت بشري ابراهيم	1
	7	مهندس المكتب الفني	م/مارتن عيسى زاهي	2
	9	مدير تنفيذ	م/محمد صلاح	3
	3	مهندس تنفيذ	م/مينا كيرلس صبحي	4
	15	مهندس جودة	م/احمد زكريا عبد الرحمن	5
	15	مراقب تنفيذ	علي احمد محمد	6
	15	مراقب تنفيذ	محمود حسين محمد	7
	15	مشرف مساحة	وليد محمد حامد	8
	5	مساح	مصطفى حسن حسين	9
	5	مساح	اسلام محمد عبد الله	10
	10	فني سلامة	وجبة عزت رشيد	11
	7	محاسب	مصطفى محمد محمد	12

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة المنفذ

الاسم : م. محمد صلاح حم

الاسم : م. محمد صلاح حم

التوقيع : م. محمد صلاح حم

التوقيع : م. محمد صلاح حم



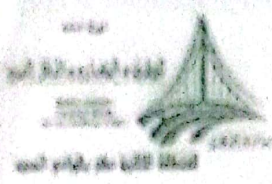
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

- مشروع : تعديل مسار النقب طريق الخارجة / اسيوط من كم 64 الى كم 66.2
- المالك : وزاره النقل -الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد)
- رقم العقد : (2021/2020/426)
- تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات
- برجاء التكرم بالاحاطة بان
- المحملات على العقد كالآتي :
- عدد 1 سيارة
- عدد 3 عمال
- اوراق طباعة و احبار عن كل شهر ولا يوجد اى محملات اخرى .
- برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه بالازم ،،،،
- تفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
٢٠٢٣

محمد



تعديل مسار النفق طريق الخارجة / اسبوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢

شهادة العملية

بالإشارة الى مشروع : تعديل مسار النفق طريق الخارجة / اسبوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢

- المالك : وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد)

- تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات

- الإشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة العاشرة الوادي الجديد)

- قيمه العملية : 69,900,000 جنيها لا غير

- رقم العقد : (٢٠٢١/٢٠٢٠/426) - تاريخ توقيع العقد : ٢٠٢١/4/25

- قيمة التعاقد : ٦٩,٩٠٠,٠٠٠

- قيمة المقايسة الختامية : ٦٩.٢٢٦٥٨,٢٤

- تاريخ النھو الاصلی : ٢٠٢٢/٤/٢٥

- تاريخ النھو طبقا لآخر مد : ٢٠٢٤/١/٣٠



رئيس الإدارة المركزية

مستع

مستع

شهادة المهندسين

بالإشارة الى مشروع : تعديل مسار النقب طريق الخارجية / اسيوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢

- المالك : وزاره النقل -الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة العاشرة الوادي الجديد)

- تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات

- رقم العقد : (٢٠٢١/٢٠٢٠/426)

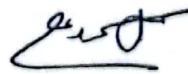
- اسماء مهندسي الشركة المنفذة (مرفق)

- سير وسلوك مهندسي الشركة (جيد)

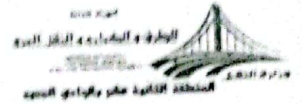
يعتمد،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /



٣٦٦١٣



**المقايضة الختامية لأعمال مشروع إنشاء مسار بديل لمنطقة النقب طريق الخارجة اسبوط
(القطاع الثاني في المسافة من الكم ٦٤٠٠٠ الى ٦٦٠٢٠٠)
تنفيذ (شركة أبو قيس جروب للمقاولات)**

م	البند	الغنة	إجمالي الكمية (م³) المنفذة	الإجمالي
1	المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (بالدوزر) لجميع أنواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢٠	٩٠٨٢,٩	١٥١٦٥٨
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات أجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ٢) ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٧٦	٨٢٠٧٧,١٨	٦٢٣٧٨٣٣,٦٨
3	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل تربة مع الفرش و الدمك على طبقات لاستعمال الجسر و الاكتاف و الميول الجانبية و في أماكن الاحلال بورها المقاول بمعرفة و على حسابه من أي جهة يراها و تحت مسئولية و تكون مطابقة للمواصفات على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦ % مع الدمك على الدمك على طبقات و لا يصرح باستخدام التربة من النوع (٢١) و الغنة شاملة ازالة الحشائش ان وجدت و أعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدء في التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط و المواصفات و الغنة شاملة بالمتر المكعب. مسافة النقل حتى ١٠ كم	٣٦	١٧٩٥١٢,٩٦	٦٤٦٢٦٦٦,٥٦
4	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم تتكون من ٣٠٠,٨ سم دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠٠ رمل حرش ٢٥٠,٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٧٥	.	.
	الإجمالي			٩٩٠٢٢٦٥٨,٢٤



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

م. ق. ق.

م. ق. ق.



شهادة التجارب المعملية

بالاشارة الى مشروع : تعديل مسار النقب طريق الخارجة / اسيوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢

- المالك : وزاره النقل -الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد)

- تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات

- رقم العقد : (٢٠٢١/٢٠٢٠/426)

نشهد نحن المنطقة المركزية بان التجارب التي اجريت على العملية المذكورة عالية تمت طبقا
للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط .



لـ

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (بلدوزر) لجميع انواع التربة عدا لتربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.

cut

Station:	cut	cut Area (Sq.M.)	cut Volume (Cu.M.)	Cum. cut Vol. (Cu.M.)
Station: 4+975.000				
	cut	38.23	0	0
Station: 5+000.000				
	cut	35.41	909.12	909.12
Station: 5+025.000				
	cut	40.37	939.52	1848.64
Station: 5+050.000				
	cut	39.74	992.37	2841.01
Station: 5+075.000				
	cut	27.36	830.46	3671.47
Station: 5+100.000				
	cut	19	579.54	4251.01
Station: 5+125.000				
	cut	13.06	400.78	4651.79
Station: 5+150.000				
	cut	4.38	217.93	4869.72
Station: 5+175.000				
	cut	1.53	73.77	4943.49
Station: 5+200.000				
	cut	0.77	28.75	4972.24
Station: 5+225.000				
	cut	0.45	15.23	4987.47
Station: 5+250.000				
	cut	2.39	35.41	5022.88
Station: 5+275.000				
	cut	4.45	85.47	5108.35
Station: 5+300.000				
	cut	74.67	988.94	6097.29
Station: 5+325.000				
	cut	70.14	1810.07	7907.36
Station: 5+350.000				
	cut	11.95	1026.15	8933.51
Station: 5+375.000				
	cut	0	149.39	9082.9
Station: 5+400.000				
	cut	0	0	9082.9

بند ٢ : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية ذات اجهاد (300 - 400 كجم / سم ٢) ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أترية مطابقة للمواصفات وتشقيها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

Cut Report

station	cut	cut Area (Sq.M.)	cut Volume (Cu.M.)	Cum. cut Vol. (Cu.M.)
Station: 3+575.000				
	cut	38.91	38.91	38.91
Station: 3+600.000				
	cut	56.18	1188.63	1227.54
Station: 3+625.000				
	cut	85.48	1770.77	2998.31
Station: 3+650.000				
	cut	104.12	2466.89	5465.2
Station: 3+675.000				
	cut	132.86	3144.38	8609.58
Station: 3+700.000				
	cut	103.54	3138.03	11747.61
Station: 3+725.000				
	cut	61.66	2184.49	13932.1
Station: 3+750.000				
	cut	53.5	1516.37	15448.47
Station: 3+775.000				
	cut	105.61	2102.49	17550.96
Station: 3+800.000				
	cut	173.63	3713.91	21264.87
Station: 3+825.000				
	cut	284.22	6143.27	27408.14
Station: 3+850.000				
	cut	328.47	8264.79	35672.93
Station: 3+875.000				

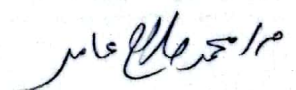
	cut	450.1	10568.13	46241.06
Station: 3+900.000				
	cut	553.7	13719.83	59960.89
Station: 3+925.000				
	cut	481.77	14164.87	74125.76
Station: 3+950.000				
	cut	531.36	13848.17	87973.93
Station: 3+975.000				
	cut	628.03	15932.57	103906.5
Station: 4+000.000				
	cut	2886.88	45171.19	149077.69
Station: 4+025.000				
	cut	2813.54	71909.27	220986.96
Station: 4+050.000				
	cut	2676.07	68953.67	289940.63
Station: 4+075.000				
	cut	2521.73	65074.76	355015.39
Station: 4+100.000				
	cut	1902.47	54980.73	409996.12
Station: 4+125.000				
	cut	1562.68	42459.89	452456.01
Station: 4+150.000				
	cut	1316.07	34790.41	487246.42
Station: 4+175.000				
	cut	826.54	25782.92	513029.34
Station: 4+200.000				
	cut	534.89	16320.08	529349.42
Station: 4+225.000				
	cut	396.77	11054.04	540403.46
Station: 4+250.000				
	cut	451.43	10035.33	550438.79
Station: 4+275.000				
	cut	327.03	9155.58	559594.37
Station: 4+300.000				
	cut	312.54	7465.67	567060.04

Station: 4+325.000	cut	400.75	8226.02	575286.06
Station: 4+350.000	cut	411.13	9290.1	584576.16
Station: 4+375.000	cut	744.94	13541.06	598117.22
Station: 4+400.000	cut	589.04	16674.8	614792.02
Station: 4+425.000	cut	515.47	13806.39	628598.41
Station: 4+450.000	cut	700.65	15201.43	643799.84
Station: 4+475.000	cut	1060.17	22010.16	665810
Station: 4+500.000	cut	1302.66	31363.96	697173.96
Station: 4+525.000	cut	609.82	7936.74	705110.7
Station: 4+550.000	cut	397.31	13046.89	718157.59
Station: 4+575.000	cut	237.75	8133.31	726290.9
Station: 4+600.000	cut	165.77	5132.91	731423.81
Station: 4+625.000	cut	213.95	4806	736229.81
Station: 4+650.000	cut	392.91	7656.9	743886.71
Station: 4+675.000	cut	465.82	10876.04	754762.75
Station: 4+700.000	cut	531.68	12468.73	767231.48
Station: 4+725.000	cut	544.38	13450.77	780682.25
Station: 4+750.000				

مهندس هيئة الطرق والكباري



مهندس الشركة المنفذة



Station: 4+775.000	cut	405.38	11871.92	792554.12
Station: 4+800.000	cut	297.66	8287.89	801342.06
Station: 4+825.000	cut	145.34	5537.5	806879.56
Station: 4+850.000	cut	36.31	2270.7	809150.26
Station: 4+875.000	cut	7.21	544.02	809694.28
Station: 4+900.000	cut	29.65	457.1	810151.38
Station: 4+925.000	cut	45.84	924.22	811075.6
Station: 4+950.000	cut	82.73	1575.15	812650.75
Station: 4+975.000	cut	101.1	2260.32	814911.07
Station: 5+825.000	cut	38.23	1716.77	816627.84
Station: 5+850.000	cut	21.47	313.29	816941.13
Station: 5+875.000	cut	34.4	713.09	817654.22
Station: 5+900.000	cut	50.51	1084.94	818739.16
Station: 5+925.000	cut	0.09	638.1	819377.26
Station: 5+950.000	cut	17.54	220.35	819597.61
Station: 5+975.000	cut	0.03	219.68	819817.29
Station: 6+000.000	cut	0	0.41	819817.7
	cut	0	0	819817.7

مهندس هيئة الطرق والكباري

م. ف. م. م.

٢٠٢٢

م. م. م. م.

Station: 6+025.000				
	cut	0	0	819817.7
Station: 6+050.000				
	cut	0	0	819817.7
Station: 6+075.000				
	cut	0	0	819817.7
Station: 6+100.000				
	cut	0	0	819817.7
Station: 6+125.000				
	cut	0	0	819817.7
Station: 6+150.000				
	cut	0.05	0.66	819818.36
Station: 6+175.000				
	cut	8.06	101.37	819919.73
Station: 6+200.000				
	cut	10.26	230.65	820150.38
Station: 6+225.000				
	cut	12.02	280.42	820430.8
Station: 6+250.000				
	cut	11.53	296.23	820727.03
Station: 6+253.786				
	cut	11.26	43.15	820770.18



هيئة الطرق والكبارى

م/ محمد صالح عامر

بند ٣ : بالمعنى المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية مع الفرش و الدمك على طبقات لاستكمال الجسر و الاكتاف و الميول الجانبية و في امكان الاحلال بوردها المقاول بمعرفته و على حسابه من اي جهة يراها و تحت مسئولية و تكون مطابقة للمواصفات على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦ % مع الدمك على الدمك على طبقات و لا يصرح باستخدام الاتربة من النوع (٣ ا) و الغنة شاملة ازالة الحشاش ان وجدت و اعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدا في التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الغنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و الموصفات و الغنة شاملة بالمعنى المكعب . مسافة النقل حتى ١٠ كم

Fill Report

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
4+175.00	0	0	0
4+200.00	0.09	1.125	1.19
4+225.00	57.43	768.35	769.55
4+250.00	130.32	2,516.97	3,286.51
4+275.00	182.51	4,208.76	7,495.27
4+300.00	204.03	5,193.11	12,688.38
4+325.00	153.19	4,766.30	17,454.68
4+350.00	134.01	3,795.49	21,250.17
4+375.00	114.25	3,219.01	24,469.18
4+400.00	111.21	2,818.17	27,287.34
4+425.00	71.42	2,282.85	29,570.19
4+450.00	5.18	957.56	30,527.75
4+475.00	0	64.78	30,592.53
4+800.00	0	0	30,592.53
4+825.00	72.25	903.19	31,495.72
4+850.00	95.06	2,091.47	33,587.19
4+875.00	57.69	1,921.60	35,508.80
4+900.00	35.09	1,183.62	36,692.42
4+925.00	16.57	659.73	37,352.14
4+950.00	1.7	233.46	37,585.61
4+975.00	5.63	93.68	37,679.29
5+000.00	0	71.92	37,751.21
5+025.00	0	0	37,751.21
5+050.00	0.99	12.69	37,763.91
5+075.00	3.91	62.46	37,826.36
5+100.00	8.99	161.2	37,987.56
5+125.00	16.23	315.23	38,302.79
5+150.00	29.95	577.34	38,880.14
5+175.00	46.13	951.06	39,831.20
5+200.00	43.19	1,116.56	40,947.75
5+225.00	53.3	1,206.24	42,154.00
5+250.00	22.56	948.29	43,102.29
5+275.00	6.13	358.6	43,460.89
5+300.00	0	76.62	43,537.50
5+325.00	0	0	43,537.50
5+350.00	22.05	275.59	43,813.09
5+375.00	115.92	1,599.62	45,412.71

[illegible]