



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	عنوان دعوه ادبه عربى للمقاولات العامة
رقم العقد	(2022/93)
العملية	تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الى الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين بالنهار المباشر
اللفادة	(خصم الغرامة المقصوص عليها لعدم قيام الشركة بتوريد بند المحملات في العقد)
تفاصيل اللفادة	عدم توريد (10 مجموعات ادبار ماكينات تصوير 10 مجموعات ادبار طابعات 5 مجموعات ملفات 5 مجموعات اقلام)

تحت رقم (2024-07-03)

يرجى التكرم بالاحاطة والتتبّه باللازم.
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()
المهندس / محمد صابر الباجوري
 مدير عام الادارة العامة للمعلومات



الدعاوى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

ادارة المركزية للشئون المالية والادارية

٥٩٣/٦٣ حضر ① مارى

علم وصول امر دفع بخط رئيسي المبلغ.

رقم امر الدفع: ٤٧٥ (٢٥٢٤)

(اصل المبلغ)

(الاشتقطاعات)

٠٥٩٧٠-

٩٢/٤٨ تاريخ

٥٤٩٨٠٠ بكميات عمل

منصرف: كرم عمار طبع

عربي

٢٤٢٦٢ الرؤوف

قيمة: بمصر وفق الحساب

١٠٩١٩ .٠٣

دفعها كل العام بمحض منزوع

١٩٠ .٢

النفاذ للدورة

٢٩٠ .٢

١ فتح حفاظ العبا

٧٦٦ دفع انتداب

١٢٩ .٩

٤٣٠ .١

٧٠ .٠ خاص عجم عجم عجم

كرم مارى

١٧٠٧٦٤٤ .٥

٥٤٥٩٥ .٥

٤٢٥٤٤ .٥

٢٧٦٢٦٠ .٩

١٠٩ .٠

مدبر

١٠٩ .٠

(الشئون المالية)

١٠٩ .٠

١٠٩ .٠



الطبعة الأولى
الطبعة الأولى

مقدمة : تطوير المعايير التي تقييمها بالذات من حيث القدرة على التعلم والقدرة على التعلم من الآخرين، وذلك من خلال تطبيق معايير التعلم الذاتي والآخرين في تقييم المعايير التي تقييمها بالذات.

四

ପ୍ରକାଶକ ମାନ୍ୟମାତ୍ରା

卷之三

— ر. ٠٦٩٥٠١ ایمروہ رونما

اُنستھلپ

- (۱۹۸۵) ۰٪ خانہ سہ
۰۵.۶۲۵۲۴
امنٹ
۱۹۹۱.۰۱
— ر. ۰۵۹۱ تعلیمی میکن فریدس برائے دیکھنے
— ر. ۰۷۰۶۷۳ تعلیمی بین نور پر الفاظ
— ر. ۰۷۰۷۷۱ ڈھرم سار، قتل ایضا
- ۱۶۷۶ دوئہ انسلائے
۱۶۹۱ دوئہ مسن
۰۵۰۱۴۲ دوئہ صدر کس
ختم مسح عدو چیخنے، لامبے

۰۷۰۴۷۷۴۷۰
۰۷۰۴۷۷۳۳۰
اڑامارادیع
۰۴۵۹۵۴۰ ختم
۰۹۰۲۶۷۴ نتھلے
۰۰۰۳۰۱ اخربن الکھاراڑہ للہو حصہ
— ر. ۰۷۱۱۷۱ دیکھنے

۰۷۰۴۷۷۴۷۰

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

مادحه حرام

١٤٦١
٢٠٦٨

لصادر

رقم أمر الدفع: ٣٦٦١-٢٢٢٣١

(اصل المبلغ)

(الاستقطاعات)

قيمة: مبلغ في الملايين	٢٧٧.٩١	١
نحوه مبلغ في الملايين	١٥٢.٨ - ٩٥	
الباقي من الملايين	٦٣.٣	
الاستقطاعات	٦٣.٣	
الملايين	٥٩٥.٠	

لصادر

محاج حرب

٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢

٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢
٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢
٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢

٤٦٢٠٢٨٠

(الشئون المالية)

مدبرع



٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢

٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢

٢٠٦٤ / ٦ / ٢٠٢٢

١٥٩١٢٢٨٦٩٦

١١-٧-٢٠٢٤٢-٥٠٠-

٣٤٥٦٣٥٦٣٤٦٣

٦٧٦٦٧٦٦٧٦

أولاد الشجاع

٥٣٧٦٣٧٦٣٧٦٣

٦٩٥٧٦٩٥٧٦٩٥٧

٦٧٦٦٧٦٦٧٦٦٧

٦٧٦٦٧٦٦٧٦٦٧

٦٧٦٦٧٦٦٧٦٦٧

أولاد الشجاع

٦٦٦٦٦٦٦٦٦

١١-٧-٢٠٢٤٢-٥٠٠-

أولاد الشجاع

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة محمد همدي أحمد عرابي للمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد،،،

نشرف بان نرسل رفق ماذا نسخة من العقد رقم
٢٠٢١/٨٥ يوماً في ٢٠٢١/٩٣ (الموافق ٢٢/٢٠٢٢) في فرج مصر
لتنفيذ جزء (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا غير)
من مبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (تمام) وذلك ضمن
الموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "تنفيذ الجسر الترابي
والجسر الصناعي بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكيلومتر ٢٦,٥ إلى الكيلومتر ٢٧,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى "المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا" الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسلیم الموقع للشركة فوراً
وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

التوفيق (

محمد / أبو بكر أحمد حسن عصام
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

٤ - وسائل الانتقال

تزويد المسالى بعدد (١) سيارة ييك اب دوبليبة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسة جنيه عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة.

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد (إضاد وتذريت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة ثبت عند بداية الموقع وعند ذهابه بالإتجاه المعاكس وبالموقع الذى تحددها الهيئة، وتشتمل كل لوحة اسم المشروع والمالك والمهندسين والمقاول وتاريخ بدء العمل ونهاية ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المختصة قبل تثبيتها، كما يتلزم بذلك انتهاء الحماقة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتحصى غرامة بواقع ٥٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لايتم تركيبها .

٦- البرنامـج الزـمنـي، وبرنامـج التـورـيدـات والتـكـفـلـات التـقـديـة لـالأـصـالـ

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترنة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتحرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخامسة والتمويل المطلوب للتنفيذ، ب باستخدام برنامج (Microsoft Project) أو (Primavera) أو (Cash Flow) بتجهيز رسومات الورقة التفصيلية لبيان تسلسل المختلفة وقرارات المرحلية والإعتماد ، ويتم تحرير هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعود المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

و على المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتغيير التحالفات التنفيذ بكل الخدمات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس فيما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يمكن بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للتبريد طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن التزوف المتاخمة .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأمتعار .
سيقوم المقاول بالتمسك على جميع خاتمات المشروع بفترة كلية قبل بدء تنفيذ التبريد هذا و إن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق لسعر من المواد التي يتم تغيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البترمين والسوالر وحدة التشغيل والاستهلاك .

ثانياً: مطالبات الإشـاء

١- تأمين ملاحة المـروـر

يجب على المقاول ان يكون مدركاً ان الطريق العطليوب الشاره يتصل بطريق قلعة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجهة مفصلة توضح مقتضياته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإشـاء و ذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أعلى درجة أمان لمستخدمي الطريق وتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٢٦ إلى ٥٠٠+٢٧ بطول ١ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم توافر مدير المشروع بدون غفر يقبله المهلدون وبمبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسةمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متواضعة في حال عدم توافر أي من يلتقي أفراد العمل ولا تتفق تلك الخصومات المقارن من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

بيان الماء والثاني بتوريد الثاني :

- ١- توريد المجموعات التالية شهرياً و توقع غرامات قدرها ٣٠٠٠ جنية شهرياً (ثلاثون ألف جنيه)

البيان	العدد
أحجار مكبات التصوير	١٠ مجموعات
أحجار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (٤) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأقصى تردد من ٢٠ إلى ٤٠ سنة و توقع غرامات قدرها (١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل