

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (فوكة/مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000
الى الكم 533+000 بطول 1 كم اتجاة فوكة

تنفيذ: شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/2129) بتاريخ 2023/05/31

إنه في يوم الخميس الموافق 2023/6/15 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوى مدير مشروع العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد محمد حسن مدير مشروع-شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/6/15 هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال التطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والخلفات

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
18000.00	36.000	500	532+000	532+500	القطاع الأول
18000					
18000					الاجمالي الكلي (م ²)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الكاوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

م / خالد فوزي

محمد خليل

محمد غريب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2055.81	7.450	420	532+420	532+000	القطاع الأول
16110.39	89.50	180	532+600	532+420	القطاع الثاني
15242.66	76.21	200	532+800	532+600	القطاع الثالث
12891.14	92.08	140	533+000	532+860	القطاع الرابع
46300	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
46300	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب
محمد غريب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
14466.32	51.635	280	532+780	532+500	القطاع الأول
3051.10	54.151	100	532+980	532+880	القطاع الثاني
17517.421					
17517.421	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

أحمد

محمد خليل

محمد غريب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 312 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

م 3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
17517.421		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
17517.421	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	
17517.421	الاجمالي الكلي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

م. خالد فوزي

م. محمد خليل

م. محمد غريب



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة
رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازين

تنفيذ : إعمار للإستثمار العقارى والمقاولات

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
17517.421		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
17517.421	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	
17517.421	الاجمالي الكلي (م ³)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد غريب

محمد خليل

محمد خليل

محمد غريب



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/11/2023	code	ZONE	
LOCATION	532+750	MR-1	Material	embankment
NAME COMPANY	اصار		layer thickness	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials								SAMPLE WEIGHT (g)	25752.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	0.0	338.0	1522.0	1796.0	4143.0	2093.0	2224.0				A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	338.0	1860.0	3656.0	7799.0	9892.0	12116.0			PRO	2.15
Cumulative Retained %	0.0	1.3	7.2	14.2	30.3	38.4	47.0			WC	6.40
Cumulative Passing %	100.0	98.7	92.8	85.8	69.7	61.6	53.0			CBR	42.90

B-soft material gradation				WT.OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	40.00	163.00	374.00			
Cumulative Retained %	8.00	32.60	74.80			
Cumulative Passing %	92.00	67.40	25.20			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.7	92.8	85.8	69.7	61.6	53.0	48.7	35.7	13.3

ATTEBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant

Handwritten signature of the Consultant

 	Electric Express Train - HBR From El Ain El Bokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 804+000 To Station 888+177		

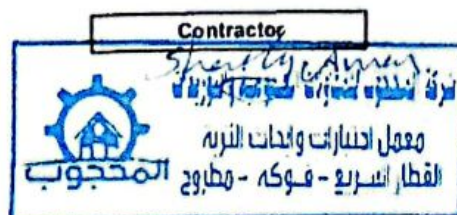
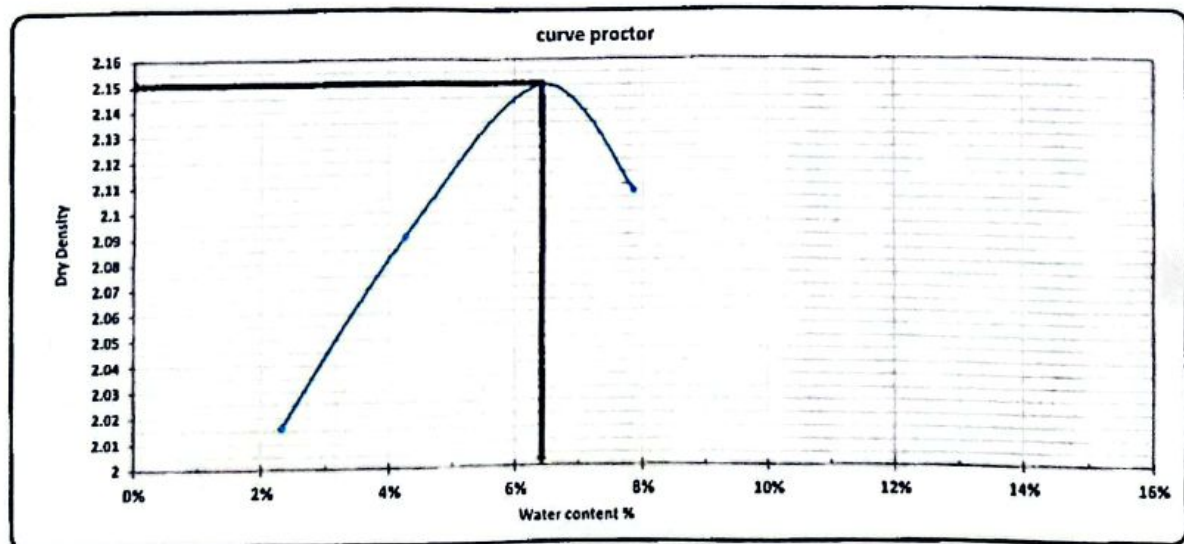
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/01/11	code	Station	
LOCATION	S32-750	MR-1	Material	embankment
NAME COMPANY	اعمار		layer thickness	

Weight of empty mold :	6045.0	MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10237.0	10472.7	10694.2	10664	
WT. WET SOIL	4192.0	4427.7	4649.2	4619.8	
Wt. Density	2.063	2.179	2.288	2.273	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30.54	28.93	32.31	27.55	33.81	34.54	35.67	26.19		
Wt. Of wet soil & tare	134.8	152.83	144.65	148.87	153.65	156.21	165.54	132.94		
Wt. Of dry soil & tare	132.6	149.91	140.12	143.86	146.65	148.66	156.42	124.88		
Wt. Of water	2.3	2.9	4.5	5.0	7.0	7.6	9.1	8.1		
Wt. Of dry soil	102.0	121.0	107.8	116.3	112.8	114.1	120.8	98.7		
Water content %	2.2%	2.4%	4.2%	4.3%	6.2%	6.6%	7.6%	8.2%		
AV. Water content %	2.3%		4.3%		6.4%		7.9%			
Dry Density	2.016		2.090		2.150		2.107			



Consultant

Mo Stankin



Electric Express Train - HSR

الهيئة العامة للإسكان
المؤسسة العامة للإسكان
CMB

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	14-1-2023	Code	FROM STA	TO STA
Location	532+750	MR-1	Material	embankment
Layer No.	اعمال		Layer Thickness	

:- Test Results

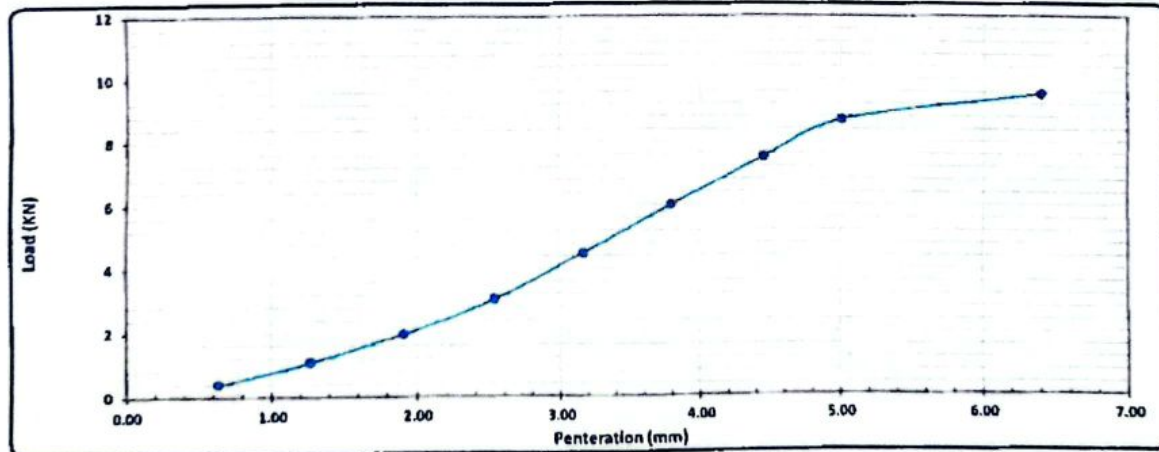
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	28522.11
Wet WT. (gm)	4822
Wet Density (g/cm ³)	2.242
Dry Density (g/cm ³)	2.107
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	233
Tare WT. + Dry WT. (gm)	220.85
Water WT. (gm)	12.2
Dry WT. (gm)	189.9
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	55
Date	
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	0
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	41.00	110.00	202.00	311.00	456.00	611.00	764.00	885.00	972.00
Load (kN)	0.4	1.1	2.0	3.0	4.5	6.0	7.5	8.7	9.5



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	3.05	13.4	22.8%	99	98	22.6%
5.00	8.67	20.0	43.1%			42.9%

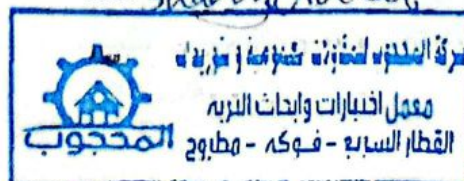
Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :



Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 569+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/11/2023	code	ZONE	532+000	533+000
LOCATION	K.P. 5326000	MR-2			
NAME COMPANY	EAMAR				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24778.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	694.0	1173.0	2056.0	4267.0	1600.0	3043.0		soil classify
Cumulative Retained (g)	0.0	694.0	1867.0	3923.0	8190.0	9790.0	12833.0		A-1-a
Cumulative Retained %	0.0	2.8	7.5	15.8	33.1	39.5	51.8		2.16
Cumulative Passing %	100.0	97.2	92.5	84.2	66.9	60.5	48.2		6.50
									40.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	49.00	152.00	351.00					
Cumulative Retained %	9.80	30.40	70.20					
Cumulative Passing %	90.20	69.60	29.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.2	92.5	84.2	66.9	60.5	48.2	43.5	33.6	14.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Shady A.

مدير المشروع
 مدير أعمال وإدارة
 المقاول - شركة

Consultant

Hassan

	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/1/2023	Code	ZONE	532+000	533+000
Location :	K.P 532+500	MR-2			
NAME COMPANY	EAMAR				

Test Results

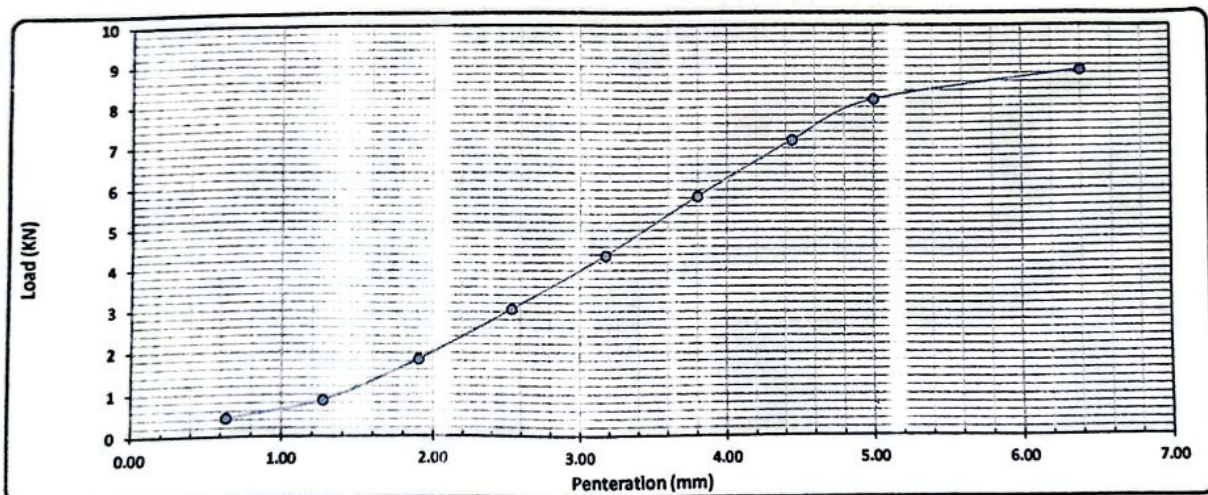
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20549.2
Wet WT. (gm)	4849
Wet Density (g/cm ³)	2.254
Dry Density (g/cm ³)	2.117
Proctor Density (g/cm ³)	2.160
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	233
Tare WT. + Dry WT. (gm)	220.6714
Water WT. (gm)	12.3
Dry WT. (gm)	189.7
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	55
Date	
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	44.00	87.00	187.00	311.00	445.00	594.00	733.00	834.00	905.00
Load (KN)	0.4	0.9	1.8	3.0	4.4	5.8	7.2	8.2	8.9



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.50	3.05	13.4	22.8%	98	98	22.8%
5.00	8.17	20.0	40.8%			40.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer
 Name : *[Signature]*
 Sign : *[Signature]*

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Bokhna City To El Alameln - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 804+000 To Station 868+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/11/2023	code	ZONE	
LOCATION		MR-3	Material	embankment
NAME COMPANY	اعمل		layer thickness	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21083.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	412.0	148.0	1230.0	2585.0	4315.0	2046.0	3251.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	412.0	560.0	1790.0	4375.0	8690.0	10736.0	13987.0	PRO	2.158
Cumulative Retained %	2.0	2.7	8.5	20.8	41.2	50.9	66.3	WC	6.40
Cumulative Passing %	98.0	97.3	91.5	79.2	58.8	49.1	33.7	CBR	42.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	78.00	176.00	349.00					
Cumulative Retained %	15.60	35.20	69.80					
Cumulative Passing %	84.40	64.80	30.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.0	97.3	91.5	79.2	58.8	49.1	33.7	28.4	21.8	10.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant

Handwritten signature of the consultant

 وزارة النقل والبنى التحتية جمهورية مصر العربية	Electric Express Train - HSR From El Ain El Bokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة القومية للإسكندرية مصر
--	--	---

PROCTOR TEST

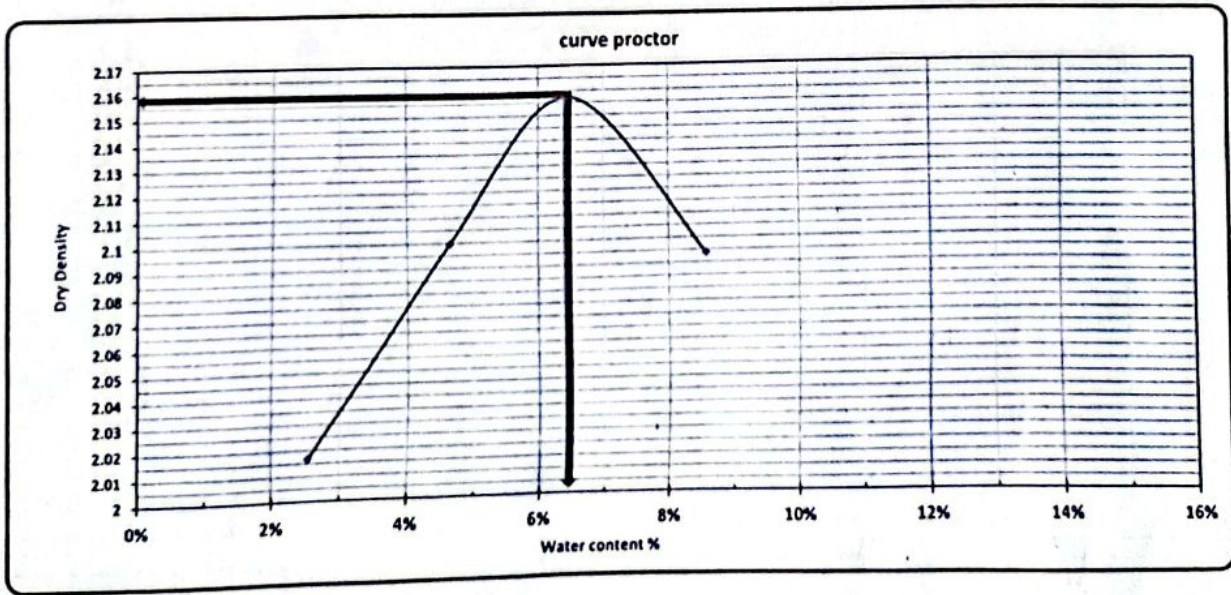
TESTING DATE:	2023/01/12	code	Station	
LOCATION		MR-3	Material	embankment
NAME COMPANY	اعمل		layer thickness	

Weight of empty mold :	6058.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.158
Water content %	6.40%

trial no :	1	2	3	4	5
WL OF Mold + wet soil	10260.176	10522.304	10725	10677	
WT. WET SOIL	4202.2	4464.3	4667.0	4619.0	
WL Density	2.068	2.197	2.297	2.273	

Tare No.	2	2	5	6	20	12	7	6		
Tare wt.	32.03	34.23	31.82	33.74	30.12	29.33	28.84	29.08		
WL Of wet soil & tare	150.45	155.34	160.04	140.64	155.34	155	151.45	149.77		
WL Of dry soil & tare	147.359	152.4832	154.631	135.650743	147.589447	147.5	141.1	140.9		
WL Of water	3.1	2.9	5.4	5.0	7.8	7.5	10.4	8.9		
WL Of dry soil	115.3	118.3	122.8	101.9	117.5	118.2	112.3	111.8		
Water content %	2.7%	2.4%	4.4%	4.9%	6.6%	6.3%	9.2%	7.9%		
AV. Water content %	2.5%		4.7%		6.5%		8.6%			
Dry Density	2.017		2.099		2.157		2.094			



Contractor

معمل اختبارات وإبحاث التربة
 القطر السريع - فوكه - مطروح
 المحجوب

Consultant

Mostafa Abou

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15-1-2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		MR-3	: Material	embankment
Layer No. :	اعمل		: Layer Thickness	

:- Test Results

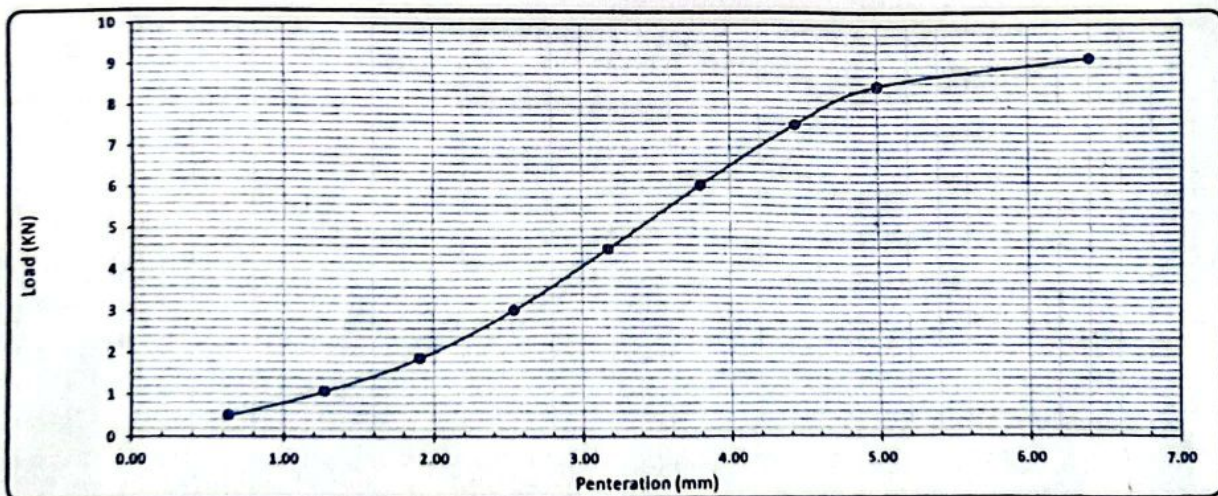
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20473.58
Wet WT. (gm)	4774
Wet Density (g/cm ³)	2.219
Dry Density (g/cm ³)	2.086
Proctor Density (g/cm ³)	2.158
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	233
Tare WT. + Dry WT. (gm)	221
Water WT. (gm)	12.0
Dry WT. (gm)	190.0
Moisture Content %	6.4

Swelling	
Mold No.	55
Date	
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	0
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	51.00	110.00	191.00	309.00	459.00	618.00	774.00	869.00	938.00
Load (KN)	0.5	1.1	1.9	3.0	4.5	6.1	7.6	8.5	9.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98
2.54	3.03	13.4	22.7%	99	98	22.5%
5.00	8.52	20.0	42.5%			42.1%

Lab. Specialist

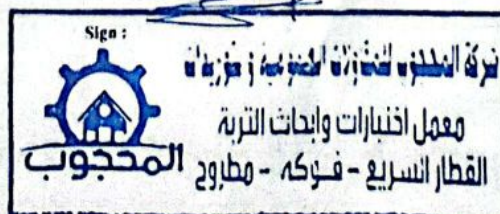
Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :