

عقد مقالة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥,٨٠٠ إلى الكم ١٦,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم الإجماليين بالآمر المباشر .**

رقم العقد : ١٤٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٨ / ٨ / ٢٠٢١ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

**و " شركة الورد للتجارة والمقاولات العامة "**

ويمثلها السيد / حمدان علي محمد عبد العال

- بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٦٤٠١٢٦٣٤٠٠٠٥٧

بطاقة ضريبية / ٧٣٠-٥١٦-٧١٧

مأمورية ضرائب / بئر العبد

٢٥١-٥-٠٠١١٤-٤١٠-٠٢-١

سجل تجاري رقم / ٩٠٥٨ العريش )



ومقرها / قرية ١ أكتوبر - رمانة - بئر العبد - شمال سيناء

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد علي محمد عبد العال



لما ضياء الكاشح

### التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم ( ٨٣٤٢ ) المؤرخ في ٢٠٢١/٧/٢٦ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم ( ١٩٤٠٤ - ٥ ) بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٨ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم ( ١٥٢ ) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٧/١١ وذلك تنفيذ الحسرة الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥.٨٠٠ إلى الكم ١٦.٥٠٠ بطول ٠.٧ كم الإتجاهين. ( بالأمر المباشر )

بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥.٨٠٠ إلى الكم ١٦.٥٠٠ بطول ٠.٧ كم الإتجاهين. ( بالأمر المباشر ) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد إتفقا على ما يلي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ الحسرة الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ١٥.٨٠٠ إلى الكم ١٦.٥٠٠ بطول ٠.٧ كم الإتجاهين. ( بالأمر المباشر ) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥٠.٠٠٠ مليون جنيه ( فقط وقدره خمسون مليون جنيه لا غير ) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحددها لجنة المشكلة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة **الورود للتجارة والمقاولات العامة** بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ١٢ ) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5623002100000207 بمبلغ وقدره ٢.٥٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليونان وخمسمائة ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع الإسماعيلية بتاريخ ١٨ / ٨ / ٢٠٢١ وساري حتى ١٦ / ٨ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة ( ٤٠ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة ( ٤٥ ) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ .

### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم ( ٩٢ ) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة.



مستخلص من  
للمتابعة ان  
مستخلص

### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح المنشآت علي حساب خصم من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة



Handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp contains Arabic text and a central emblem. Below the signature, there is a date written in Arabic: ٢٠٢٢/١١/١١.



### العدد الثالث عشر

**البند الثالث عشر**  
يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

**البند الرابع عشر**

المسئولية القانونية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو أحدي آلاته بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته .  
وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

## البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

## البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، ولا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

**البند الثامن عشر**

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

## البند التاسع عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٦٠) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .



### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالنقص الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

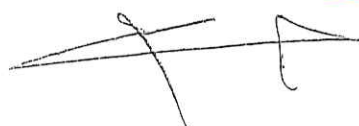
### البند الثالث والعشرون

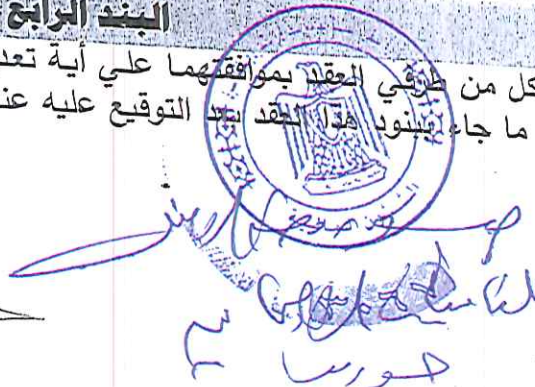
تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء في بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .



  
 رئيس مجلس الإدارة

  
 رئيس مجلس الإدارة

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

#### الطرف الثاني

شركة الورود للتجارة والمقاولات العامة

( التوقيع )

السيد / حمدان علي محمد عبد العال  
مدير الشركة

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



٣٥٦٧

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ١٥+٨٠٠ الى ١٦+٥٠٠ بطول ٧,٠ كم (الاتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة         | الكمية | سعر الفئة               | الإجمالي |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------------------|----------|
| ١-١       | أعمال الحفر<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | .      | ١٧,٠٠                   | ٠,٠٠     |
| ١-٢       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | .      | ٢٠,١                    | ٠,٠٠     |
| ١-٣       | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup><br>و محمل على البند الاتى<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى الرطوبة المطاوية و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> | .      | ٥٤,٠٠<br>٦٥,٥٠<br>٧٦,٠٠ | ٠,٠٠     |
| ١-٤       | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اترية طبقه من الزلازل او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الخاصة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.        | م <sup>٣</sup> | .      | ٦٢,٠٠                   | ٠,٠٠     |

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ١٥+٨٠٠ إلى ١٦+٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (الاتجاهين)

| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                            | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة         | الكمية  | سعر الفية | الإجمالي       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-----------|----------------|
| ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                    | أعمال الإزالة و التطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٥٠,٠٠٠  | ٥,٠٠      | ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠    |
| ٢-٣                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |         |           |                |
| ٣                                                                                                                                                                                                                                                                                    | أعمال الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |           |                |
| ٣-١                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالمتر المكعب أعمال تحميل و ترديد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .<br>- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم. |                |         | ٤٩,٠٠     | ٠,٠٠           |
| <b>ملحوظة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |           |                |
| - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب اجنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- في حالة وجود مدقات في مسافة النقل يتم اضافة اجنيه على مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |         |           |                |
| ٣-١-١                                                                                                                                                                                                                                                                                | مسافة النقل من ٢ الى ٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | ٨٠٠,٠٠٠ | ٥٢-٤٩     | ٤١,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٣-١-٢                                                                                                                                                                                                                                                                                | مسافة النقل من ٥ الى ١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> |         | ٥٧-٥٢     |                |
| ٣-١-٣                                                                                                                                                                                                                                                                                | مسافة النقل من ١٠ الى ١٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> |         | ٦٢-٥٧     |                |
| ٣-١-٤                                                                                                                                                                                                                                                                                | مسافة النقل من ١٥ الى ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> |         | ٦٧-٦٢     |                |
| ٣-١-٥                                                                                                                                                                                                                                                                                | مسافة النقل من ٢٠ الى ٢٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> |         | ٧٢-٦٧     |                |
| ٤                                                                                                                                                                                                                                                                                    | أعمال الحماية من اخطار السيول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |         |           |                |
| ١-٤                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠٠,٨ زلط + ٢٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالحيش المقطري و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                       | م/ط            |         | ١,٣٠٠     | ٠,٠٠           |

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ١٥+٨٠٠ إلى ١٦+٥٠٠ بطول ٧,٠ كم (الاتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة         | الكمية | سعر الفئة | الإجمالي    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-------------|
| ٢-٤       | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم <sup>٣</sup> و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٠      | ١,٠٥٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠       |
| ٣-٤       | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٣</sup> و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ٥٠٠    | ١,٧٥٠,٠٠٠ | ٨٧٥,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٤-٤       | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم <sup>٣</sup> و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                 | م <sup>٣</sup> | ٥٠     | ١,٠٥٠,٠٠٠ | ٥٢,٥٠٠,٠٠٠  |
| ٤-٥       | بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ ولا يزيد الإمتصاص عن ٨% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% و يتم إستبدال الوجه الخارجى اجذاب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> | ٥٠     | ٢٦٢,٠٠٠   | ١٣,١٠٠,٠٠٠  |
| ٤-٦       | بالمتر المكعب أعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.       | م <sup>٣</sup> | ١٠٠٠   | ٢٠,١      | ٢٠,١٠٠,٠٠٠  |
| ٥         | طبقة التأسيس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠٠  | ١٣٠,٠٠٠   | ٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠ |
| ٥-١       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش ودمك طبقة تأسيس باجمالي سمك ٥٠ سم والبند يشمل التوريد والفرش والترطيب بالمياه ويتم الدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عم ٢٥ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٣</sup> |        |           |             |
| ٦         | طبقات الاسفلت                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |        |           |             |
| ٦-١       | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ذات كسب الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |        |           | ٧٠٤,٠٠٠,٠٠٠ |

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)  
في المسافة من ١٥٠٠٠ إلى ١٦٠٥٠٠ بطول ٠,٧ كم (الاتجاهين)

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة | الكمية  | سعر الفئة | الإجمالي     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------|--------------|
|           | نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.              |        |         |           |              |
| ٦-١-١     | مسافة النقل حتى ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٣م     |         | ١٦٠,٠٠    |              |
| ٦-١-٢     | مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     |         | ١٧٦,٠٠    |              |
| ٦-١-٣     | مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     |         | ١٩٢,٠٠    |              |
| ٦-١-٤     | مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     |         | ٢٠٨,٠٠    |              |
| ٦-١-٥     | مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٢٢٤,٠٠    |              |
| ٦-١-٦     | مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٢٤٠,٠٠    |              |
| ٦-١-٧     | مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٢٥٦,٠٠    |              |
| ٦-١-٨     | مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٢٧٢,٠٠    |              |
| ٦-١-٩     | مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٢٨٨,٠٠    |              |
| ٦-١-١٠    | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |         | ٣٠٤,٠٠    |              |
| ٧         | البلطات الخرسانية / الرصف الحرساتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢م     | ١٣,٠٠٠  | ١٧٥,٠٠    | ٢,٢٧٥,٠٠٠,٠٠ |
| ٧-١       | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ سم ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ سم ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . |        |         |           |              |
| ٨         | أعمال الاتربة المسلحة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ١٠٠,٠٠٠ |           | ٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠ |
| ٨-١       | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التدخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |         |           |              |
|           | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     |         | ٢٣,٠٠     |              |
|           | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     |         | ٣٧,٠٠     |              |

مستعمل في هذا المشروع  
مستعمل في هذا المشروع  
مستعمل في هذا المشروع

