

عقد مقابلة

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥,٠٠٠
الى الكم ٤٨٦,٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ١٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق ٦ / ٨ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " منشأة سيد عبد المالك سيد يونس "

ويمثلها السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

بصفة / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢

بطاقة ضريبية / ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢

مأمورية ضرائب / الهرم

سجل تجاري رقم / ١٨٠٨١٨

ومقرها / ٢ شارع الدجوي من شارع احمد لطفي السيد المساحة الهرم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



سيد عبد المالك سيد يونس
مناولة عمومية واستيراد وتصدير
س. ق. ٥٨٠٨٦٨
٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢
١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢
١٨٠٨١٨





الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601892300007375 بمبلغ وقدره ١.٠٠٠.٠٠٠ جنية (فقط وقدره مليون جنيها لا غير) صاد من البنك الأهلي المصري بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ ساري حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.


 شيفيل خليل المالك شيفيل يونيس
 متداول عامومية واستشارة وتصدير
 سن قس ١٨٠٨٩٨
 ب خ ١٣٩-١٣٩-٥٨٦-٦٤٢٠
 م قس ١١-٥٥٠-١٠٥-١٠٥



حرم
 حرم

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

سجله المالك السيد يوسف
مناولة عمومية واستيراد وتصدير
سجله ١٨٠٨٦٨
ب. ج. ١٨٠٨٦٨
١٨٠٨٦٨

الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والمواصلات

ج. يوسف
مورس



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

الجند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للتطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ ٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وأي يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بمسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

Quf

١٢٦٠-١٢٦١
 مناه لانه عوميه واسميراد وتعدير
 سنه ١٢٦٠-١٢٦١
 ب. ١٢٦٠-١٢٦١

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

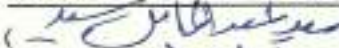
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

منشأة سيد عبد المالك سيد يونس

التوقيع ()

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والمواصلات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوشني



الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
Ministry of Transport

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة نظام (العلمين - فيكة)				
المقايضة لزوم ابر الإسناد لينود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يوسف التجارة فيكة				
القطاع من المحطة ٤٨٥+٠٠٠ إلى ٤٨٦+٠٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	ثمنه
١	العمل المبرمج			
١.١	بالمشتر الشطب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية و تسمية السطح بالأت التسمية والفرش بالسياد الاصطناعية للوصول الى تسمية الطبقة المطلوبة وانما ذلك الحيد بالدراسات للوصول الى تسمية السطح (٩٠٪ من التكلفة لهذا المشروع) وحمل على الحيد تعديل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور التريل ويتم التثبيت طبقا لتسليمات التصميمية والكطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية الشاملة واليها يهجم مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حدة زباد مسافة نقل تاج حفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ٠.٨ جنيه لكلومتر زيادة	م	٣.٠٠٠.٠٠٠	٩.٠٠٠
٢	العمل المبرمج			
٢.١	بالمشتر الشطب اتصال توريد وتشغيل تربة صلبة قديم و معالجة لمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتسوية للتسوية للتسوية للتسوية (تسمية تعديل قابليتها لا تقل عن ٩٠٪) و رادها بملء الاصطناعية للوصول الى تسمية الطبقة المطلوبة وانما ذلك الحيد بالدراسات للوصول الى تسمية السطح (٩٠٪ من التكلفة لهذا المشروع) ويتم التثبيت طبقا لتسليمات التصميمية والكطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية الشاملة واليها يهجم مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم - يتم انشاد حفرة ١.٢ جنيه لكل ١ كم زيادة - تسعر بشل قيمة المواد المدخلة طبقا لائحة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من رقم ٢٩٠ الى رقم ٥٠١	م	٩.٠٠٠.٠٠٠	٨٨.٠٠٠
	حفره مسافة حقل ٢١٠ كم	م	٢.٠٠٠.٠٠٠	٢٩١.٢٠
	حفره مسافة حقل ٢١٠ كم	م	٢.٠٠٠.٠٠٠	١٣.٠٠
٣	العمل المبرمج			
٣.١	بالمشتر الشطب اتصال توريد وفرش طبقة الاسفلت (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المشترجة لنقل تسير السيارات والمشيطة لمواصفات وأقصى حجم للتصبيك ١٠٠ سم والا تزيد نسبة الحفر من حقل ٢٠٠ عن ١٢٪ و المخرج قواعد بالاشتركة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كالمشترجة عن ٢٥٪ والا تزيد نسبة الحقل بوجاز لوسن الجالوس عن ٣٠٪ والا تزيد الانماض عن ١٠٪ والا يقل حقل المرونة (E _{v1}) من تربة لوج الحقل تعديل عن ٨٠ بيماسار و يتم قرندا على حقلين باستخدام الات التسمية المدنية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسير الحقل عن ٢٥ سم و رادها بملء الاصطناعية للوصول الى تسمية الطبقة المطلوبة وانما ذلك الحيد بالدراسات للوصول الى أقصى زيادة طبقا لسوي (لاقل عن ٩٠٪) من التكلفة المدنية واليها تشمل اجراء التدوير السطحية والمحتبة ويتم التثبيت طبقا لوصول الصناعة والرسومات التنفيذية الشاملة واليها يهجم مشكلاته طبقا لوصول الصناعة للمشروع والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم انشاد حفرة ١.٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او التخصيص - تسعر بشل قيمة المواد المدخلة طبقا لائحة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من رقم ٢٩٠ الى رقم ٥٠١	م	٨٠.٣٧.٠٠٠	٢٧٨.٠٠
	حفره مسافة حقل ١١٥ كم			
	حفره مسافة حقل ١١٥ كم			
	حفره مسافة حقل ١١٥ كم			

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسن قنديل

مدير المشروع (الهيئة)

م / محمد الجيوشني

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى مصطفى

مدير المشروع الممول

م / محمود محمد شمس

مدير المشروع الممول

م / محمد الجيوشني

م / محمد الجيوشني





مركز الإستشارات الصحفية
للنقل والمصارف والطرق
(خبره واثبت)
دكتور / بسعد الجويشني



المجلة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العلمين - فوكة

المقايضة لزوم إبرر الاسناد لنموذ الاعمال لتنفيد شركة مبدد عبدالملك عند دولس اتحاة فوكة

القطاع من المحطة 185+... إلى 187+...

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	التكلفة	الإجمالي
٢-٤	بالقرن المنسوب، اصطناع توريد وأرض طوباء اساس من الاحجار المنسية المستخرجة لتلحج لتسور القسارات والمطابقة للمواصفات القياسية حجم للتجهيزات ما بين ٣٠,٤ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة الطار من مثلك ٢٠٠ عن ٥% وتكادج قوارير والاشراط الخاصة بالمستخرج لا تقل نسبة تمدد شقوقها عن ٥٠% والا يقل مثلك لثروية (٥٧٣) من شروية لوح التمدد عن ١٢٠ موباستال والا يزيد نسبة مثلك بهيجر لكون الخشون عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على الطابقين المستطاع الات القصوية المنسية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسام السمك عن ٢٠ سم ورسها بامية الاسوارية كالموصى الي نسبة الطروية المنطوية وتتمك الجيد بالقرسات كالموصى الي نفس طبقة جافة لتسور (٥٧٣) من التكلفة المتعددة و التلة لتلحج لفراد الجانوب المنسية والمطابقة وبشر تالها طبقة لاصون المتعددة والرسومات التنفيذية المتعددة والقيمت يجمع مستثناة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم باقى زيادة او التكاليف التسور وتسل نسبة المواد المستعمرة طبقا لائحة المضافة بهذا القطاع ورقم (٦) من رقم ٣٩٥ الى رقم ٤٠٤	م	٥,٥٥٥,٠٠٠	٢٩٨,٠٠٠	١,٧٤٤,٧٩٠
	علوة مسافة التلال ١٦٥ كم	م	٥,٥٥٥,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	١,٠٦٨,٧٧٠
	علوة لتسور رسوم الكفارة والموالين طبقا للتكلفة الكفارة الواسطة	م	٥,٥٥٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٤٦,٣٧٥
٥	البناءات الخارجية				
١-٥	بالقرن المنسوب اصطناع توريد وحسب قرسطة غابية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحدائق التكاليف والعمول الجاتية تتكون من ٢-٨ م من حوزيت مخرج ٥ ٥-٦ م ومن حوش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (الجور + سيات) على ان يكون السور خالى من الشوائب والنقطة والاملاح والفساد القوية مع وضع قورم (بالاسفل) سمك ٢ سم وطبقا لتعليمات الاستشاري) والقيمت وتسل تجهيز واستعمال مناسب قورية شقوقها لتسل الواسطة كالموصى الي شائيب التجهيزية على ان تتلقى القرسطة ايجد لا يقل عن ٢٥٠ كم (م) وشايب السطح ومزة التراسل باقوتين الخرمل والتالها طبقا لاصول المتعددة والرسومات التنفيذية المتعددة والقيمت يجمع مستثناة طبقا للمواصفات الفنية اذاعة الطريق والكريلز وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علوة ٥ مية بعد اول ١٠ متر راسى على ان تتلف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م	١٤,٩٥٢,٢٨	٣٥٥	١,٥٩٨,٤٦٦
٢-٥	بالقرن المنسوب اصطناع توريد وحسب قرسطة غابية لغامات المتعددة والعمول الجاتية تتكون من ٢-٨ م من حوزيت مخرج ٥ ٥-٦ م ومن حوش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (الجور + سيات) على ان يكون السور خالى من الشوائب والنقطة والاملاح والفساد القوية مع وضع قورم (بالاسفل) سمك ٢ سم وطبقا لتعليمات الاستشاري) والقيمت وتسل اصطناع المطر والشحذات وكل ما يلزم كالجو فصل على ان تتلقى القرسطة ايجد لا يقل عن ٢٥٠ كم (م) ومزة التراسل باقوتين الخرمل والتالها طبقا لاصول المتعددة والرسومات التنفيذية المتعددة والقيمت يجمع مستثناة طبقا للمواصفات الفنية اذاعة الطريق والكريلز وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٧٠	٦,٢٠٠	٨١٤,٠٠٠
	الإجمالي				٢,٠٠٩,٥٦٦,٠٠٠
	(عشرين مليون جنيه فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسینی فیاض

مدير المشروع (الهيئة)

~~م. ابراهيم~~

تعمير و استصلاح

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد قاسم

[illegible]

أسعار المواد الغذائية

[illegible][illegible]