



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)

رقم البند و بيانه : (2-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
4800.00	40.000	120	511+860	511+740	القطاع الأول
4800.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
4800.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة

للطرق والكباري

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ خالد فوزي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد مرسي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (100 - 200) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3196.60	26.638	120	511+860	511+740	القطاع الأول
3196.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
3196.60	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (300 - 400) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
8625.00	71.875	120	511+860	511+740	القطاع الأول
8625.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
8625.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / احمد محمد مرسي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
4884.68	40.706	120	511+860	511+740	القطاع الأول
4884.68	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
4884.68	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 292 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
4884.68	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
4884.68	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
4884.68	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكرتات والموازن

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
4884.68	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
4884.68	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
4884.68	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم 511+740 الى الكم 511+860 بطول 0.12 كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (200 - 300) كجم/سم²

تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
9589.81	79.915	120	860+511	740+511	القطاع الأول
9589.81	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
9589.81	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد محمد مرسى