

بيان باجمالي كميات عملية رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي ابوقرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة أولي) ومحملاتها

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم	البند	العملية الاصلية	محملات المشروع		الإجمالي
			كوبري البهنسا وكوبري ديروط وكوبري أسيوط	الطريق الدائري حول مدينة أسيوط	
٣	اعمال تكسير إزالة المسطحات الاسفلتية المنهارة	٤٢٣٢٩,٥١	٣٣٩,٠٤	.	٤٢٦٦٨,٥٥
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس سن ٦	٤٦٠٢٦,٢٧	.	٢٦٠٠	٤٨٦٢٦,٢٧
٦	اعمال طبقة التشريب mco	١٤٧٢٠٦,٥	.	٩٨٠٠	١٥٧٠٠٦,٥
٧	اعمال طبقة رابطة سمك ٧ سم	١٧٥٤٢٣	٣٥٧٨,٢٣	.	١٧٩٠٠١,٢٣
٨	اعمال طبقة لصق RC	٥٧٧٠٥,٧٥	١٢٠٦٨,٩٦	.	٦٩٧٧٤,٧١
٩	اعمال طبقة سطحية سمك ٥ سم	٢٠٧٩٦,٦	٨٢٢٠,٧٣	.	٢٩٠١٧,٣٣

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٦) : اعمال انشاء طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ٢كجم/م٢... إلخ	نهائي (٢٥)
الكمية (م ٣) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	١٤٧٢٠٦,٥٠
الكمية (م ٣) للاعمال الاضافية	
الإجمالي	٩٨٠٠,٠٠
الاجمالي لكل العمليات	١٥٧٠٠٦,٥٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا
حتى ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بامبووط

بند (٦) : اعمال إنشاء طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ٢ كجم / م ^٢ .. الخ		نهائي (٢٥)				
م	الكيلومتري		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
	من	الي				
١	١٤٤٠	١٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢	١٥٤٠	١٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٣	١٦٤٠	١٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٤	١٧٤٠	١٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٥	١٨٤٠	١٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨	٢١٤٠	٢٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩	٢٢٤٠	٢٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٠	٢٣٤٠	٢٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١١	٢٤٤٠	٢٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٢	٢٥٤٠	٢٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٣	٢٦٤٠	٢٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٤	٢٧٤٠	٢٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٥	٢٨٤٠	٢٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٦	٢٩٤٠	٣٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٧	٣٠٤٠	٣١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٨	٣١٤٠	٣٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٩	٣٢٤٠	٣٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢٠	٣٣٤٠	٣٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢١	٣٤٤٠	٣٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢٢	٣٥٤٠	٣٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢٣	٣٦٤٠	٣٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢٤	٣٧٤٠	٣٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٢٥	٣٨٤٠	٣٩٤٠	١٠٠	١٢,٤٤	١٢١٤,٠٠	
٢٦	٣٩٤٠	٤٠٤٠	١٠٠	١٢,٠٥	١٢٠٥,٠٠	
٢٧	٤٠٤٠	٤١٤٠	١٠٠	١١,٩٤	١١٩٤,٠٠	
٢٨	٤١٤٠	٤٢٤٠	١٠٠	١٢,١٥	١٢١٥,٠٠	
٢٩	٤٢٤٠	٤٣٤٠	١٠٠	١٢,١٨	١٢١٨,٠٠	
٣٠	٤٣٤٠	٤٤٤٠	١٠٠	١١,٤١	١١٤١,٠٠	
٣١	٤٤٤٠	٤٥٤٠	١٠٠	١١,٩٨	١١٩٨,٠٠	
٣٢	٤٥٤٠	٤٦٤٠	١٠٠	١١,٩٤	١١٩٤,٠٠	
٣٣	٤٦٤٠	٤٧٤٠	١٠٠	١٢,١٦	١٢١٦,٠٠	
٣٤	٤٧٤٠	٤٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٣٥	٤٨٤٠	٤٩٤٠	١٠٠	١١,٩٣	١١٩٣,٠٠	
٣٦	٤٩٤٠	٥٠٤٠	١٠٠	١١,٨٢	١١٨٢,٠٠	
٣٧	٥٠٤٠	٥١٤٠	١٠٠	١١,٩٩	١١٩٩,٠٠	
٣٨	٥١٤٠	٥٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٣٩	٥٢٤٠	٥٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٤٠	٥٣٤٠	٥٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٤١	٥٤٤٠	٥٥٤٠	١٠٠	١٢,٤١	١٢٤١,٠٠	
٤٢	٥٥٤٠	٥٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٤٣	٥٦٤٠	٥٧٤٠	١٠٠	١٢,٢٧	١٢٢٧,٠٠	
٤٤	٥٧٤٠	٥٨٤٠	١٠٠	١٢,٣٧	١٢٣٧,٠٠	
٤٥	٥٨٤٠	٥٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الشركة

تنفيذ شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا
حتى ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة ببسوط

بند (٦) : اعمال إنشاء طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ٢ كجم / م ^٢ .. الخ		نهائي (٢٥)				
م	الكيلومتری		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
	من	الى				
١٦	٥٩٤٠	٦٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٧	٦٠٤٠	٦١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
١٨	٦١٤٠	٦٢٤٠	١٠٠	١٢,١٨	١٢١٨,٠٠	
١٩	٦٢٤٠	٦٣٤٠	١٠٠	١٢,١٨	١٢١٨,٠٠	
٥٠	٦٣٤٠	٦٤٤٠	١٠٠	١٢,١٦	١٢١٦,٠٠	
٥١	٦٤٤٠	٦٥٤٠	١٠٠	١١,٩٨	١١٩٨,٠٠	
٥٢	٦٥٤٠	٦٦٤٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٥٣	٦٦٤٠	٦٧٤٠	١٠٠	١١,٥٩	١١٥٩,٠٠	
٥٤	٦٧٤٠	٦٨٤٠	١٠٠	١١,٨٦	١١٨٦,٠٠	
٥٥	٦٨٤٠	٦٩٤٠	١٠٠	١١,٨٦	١١٨٦,٠٠	
٥٦	٦٩٤٠	٧٠٤٠	١٠٠	١١,٨٢	١١٨٢,٠٠	
٥٧	٧٠٤٠	٧١٤٠	١٠٠	١٢,٤٢	١٢٤٢,٠٠	
٥٨	٧١٤٠	٧٢٤٠	١٠٠	١٢,٠٨	١٢٠٨,٠٠	
٥٩	٧٢٤٠	٧٣٤٠	١٠٠	١٣,٧٣	١٣٧٣,٠٠	
٦٠	٧٣٤٠	٧٤٤٠	١٠٠	١١,٥٦	١١٥٥,٥٠	
٦١	٧٤٤٠	٧٥٤٠	١٠٠	١١,٦١	١١٦١,٠٠	
٦٢	٧٥٤٠	٧٦٤٠	١٠٠	١١,٩٣	١١٩٣,٠٠	
٦٣	٧٦٤٠	٧٧٤٠	١٠٠	١٢,٣٨	١٢٣٨,٠٠	
٦٤	٧٧٤٠	٧٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦٥	٧٨٤٠	٧٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦٦	٧٩٤٠	٨٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦٧	٨٠٤٠	٨١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦٨	٨١٤٠	٨٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٦٩	٨٢٤٠	٨٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٠	٨٣٤٠	٨٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧١	٨٤٤٠	٨٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٢	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٣	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٤	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٥	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٦	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٧	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٨	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٩	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٠	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨١	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٢	٩٥٤٠	٩٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٣	٩٦٤٠	٩٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٤	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٥	٩٨٤٠	٩٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٦	٩٩٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٧	١٠٠٤٠	١٠١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٨	١٠١٤٠	١٠٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٩	١٠٢٤٠	١٠٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩٠	١٠٣٤٠	١٠٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩١	١٠٤٤٠	١٠٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩٢	١٠٥٤٠	١٠٦٤٠	١٠٠	١٢,٢٩	١٢٢٩,٠٠	
٩٣	١٠٦٤٠	١٠٧٤٠	١٠٠	١١,٦٠	١١٦٠,٠٠	
٩٤	١٠٧٤٠	١٠٨٤٠	١٠٠	١٢,٤٢	١٢٤٢,٠٠	
٩٥	١٠٨٤٠	١٠٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩٦	١٠٩٤٠	١١٠٤٠	١٠٠	١٢,١٢	١٢١٢,٠٠	
٩٧	١١٠٤٠	١١١٤٠	١٠٠	١١,٨٥	١١٨٥,٠٠	
٩٨	١١١٤٠	١١٢٤٠	١٠٠	١١,٩٩	١١٩٩,٠٠	
٩٩	١١٢٤٠	١١٣٤٠	١٠٠	١٣,١٠	١٣١٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعى مصر / اسوان في المسافة من المنيا
حتى ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المسجلة بأسسوط

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	الكيلومترى		م
				الى	من	
	١٢٣٠,٠٠	١٣,٣٠	١٠٠	١١٤٠	١١٣٠	١٠٠
	١٢٩٩,٠٠	١٢,٩٩	١٠٠	١١٥٠	١١٤٠	١٠١
	١٢٤٤,٠٠	١٢,٤٤	١٠٠	١١٦٠	١١٥٠	١٠٢
	١٢٣٢,٠٠	١٢,٣٢	١٠٠	١١٧٠	١١٦٠	١٠٣
	١٢١٥,٠٠	١٢,١٥	١٠٠	١١٨٠	١١٧٠	١٠٤
	١٢١٧,٠٠	١٢,١٧	١٠٠	١١٩٠	١١٨٠	١٠٥
	١٢٤٤,٠٠	١٢,٤٤	١٠٠	١٢٠٠	١١٩٠	١٠٦
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢١٠	١٢٠٠	١٠٧
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٢٠	١٢١٠	١٠٨
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٣٠	١٢٢٠	١٠٩
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٤٠	١٢٣٠	١١٠
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٥٠	١٢٤٠	١١١
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٦٠	١٢٥٠	١١٢
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٧٠	١٢٦٠	١١٣
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٨٠	١٢٧٠	١١٤
	١٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٠٠	١٢٩٠	١٢٨٠	١١٥
	١٢٢٩,٠٠	١٢,٢٩	١٠٠	١٣٠٠	١٢٩٠	١١٦
	١٢٣٤,٠٠	١٢,٣٤	١٠٠	١٣١٠	١٣٠٠	١١٧
	١٢٢٤,٠٠	١٢,٢٤	١٠٠	١٣٢٠	١٣١٠	١١٨
	٧١٧,٠٠	١١,٢٥	٦٠	١٣٣٠	١٣٢٠	١١٩
بعد الترميم	٧٨٠,٠٠	١٣,٠٠	٦٠,٠٠	١٥٠,٧٣	١٥٠,١٣	١٢٠
	١٤٧٢٠٦,٥٠	اجمالى العملية الأصلية				
	٩٨٠٠,٠٠	العملية الإضافية (دائري مدينة أسسوط)				
	١٥٧٠٠٦,٥٠	اجمالى جميع العمليات				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في
المسافة من المنيا حتى ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بنء (٦) : اعمال إنشاء طبقة تشريب (M.C.O) بمعدل ٢ كجم / م ٢ .. الخ						جاري (١٨)
م	الكيلومتري		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ٢)	ملاحظات
	من	الى				
٧٠	٨٣٤٠	٨٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧١	٨٤٤٠	٨٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٢	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٣	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٤	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٥	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٦	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٧	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٨	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٧٩	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٠	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨١	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٢	٩٥٤٠	٩٦٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٣	٩٦٤٠	٩٧٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٤	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٥	٩٨٤٠	٩٩٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٦	٩٩٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٧	١٠٠٤٠	١٠١٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٨	١٠١٤٠	١٠٢٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٨٩	١٠٢٤٠	١٠٣٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩٠	١٠٣٤٠	١٠٤٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩١	١٠٤٤٠	١٠٥٤٠	١٠٠	١٢,٥٠	١٢٥٠,٠٠	
٩٢	١٠٥٤٠	١٠٦٠٠	٦٠	١٢,٥٠	٧٥٠,٠٠	
اجمالي العملية الأصلية						١١٣٠١٠,٥٠
العملية الإضافية (داشري مدينة أسسوط)						٩٨٠٠,٠٠
اجمالي جميع العمليات						١٢٢٨١٠,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٧) : اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم	نهائي (٢٥)
الكمية (٣ م) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	١٧٥٤٢٣,٠٠
الكمية (٣ م) للاعمال الإضافية	
الإجمالي	٣٥٧٨,٢٣
الاجمالي لكل العمليات	١٧٩٠٠١,٢٣

مهندس الشركة

48

مهندس الهيئة

29

حصر أعمال طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي أبو قرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة أولي

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
0.00	12.80			
100.00	11.50	100.00	12.150	1215.00
200.00	11.90	100.00	11.700	1170.00
300.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
400.00	11.80	100.00	11.850	1185.00
500.00	11.45	100.00	11.625	1162.50
600.00	11.45	100.00	11.450	1145.00
700.00	11.10	100.00	11.275	1127.50
800.00	11.50	100.00	11.300	1130.00
900.00	11.00	100.00	11.250	1125.00
1000.00	11.00	100.00	11.000	1100.00
1100.00	11.30	100.00	11.150	1115.00
1200.00	11.30	100.00	11.300	1130.00
1300.00	9.60	100.00	10.450	1045.00
1400.00	9.70	100.00	9.650	965.00
1500.00	10.95	100.00	10.325	1032.50
1600.00	11.05	100.00	11.000	1100.00
1700.00	11.05	100.00	11.050	1105.00
1800.00	11.15	100.00	11.100	1110.00
1900.00	11.20	100.00	11.175	1117.50
2000.00	10.60	100.00	10.900	1090.00
2100.00	10.60	100.00	10.600	1060.00
2200.00	10.10	100.00	10.350	1035.00
2300.00	10.50	100.00	10.300	1030.00
2400.00	12.00	100.00	11.250	1125.00
2500.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
2600.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
2700.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
2800.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
2900.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3000.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3100.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3200.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3300.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3400.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3500.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3600.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3700.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
3800.00	11.64	100.00	11.820	1182.00

مهندس
48

مهندس
48

حصر أعمال طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي أبو قرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة أولى

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
3900.00	11.55	100.00	11.595	1159.50
4000.00	11.44	100.00	11.495	1149.50
4100.00	11.65	100.00	11.545	1154.50
4200.00	11.68	100.00	11.665	1166.50
4300.00	10.91	100.00	11.295	1129.50
4400.00	11.48	100.00	11.195	1119.50
4500.00	11.44	100.00	11.460	1146.00
4600.00	11.66	100.00	11.550	1155.00
4700.00	12.00	100.00	11.830	1183.00
4800.00	11.43	100.00	11.715	1171.50
4900.00	11.32	100.00	11.375	1137.50
5000.00	11.49	100.00	11.405	1140.50
5100.00	12.00	100.00	11.745	1174.50
5200.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
5300.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
5400.00	11.91	100.00	11.955	1195.50
5500.00	12.00	100.00	11.955	1195.50
5600.00	11.77	100.00	11.885	1188.50
5700.00	11.87	100.00	11.820	1182.00
5800.00	12.00	100.00	11.935	1193.50
5900.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
6000.00	12.00	100.00	12.000	1200.00
6100.00	11.68	100.00	11.840	1184.00
6200.00	11.68	100.00	11.680	1168.00
6300.00	11.66	100.00	11.670	1167.00
6400.00	11.48	100.00	11.570	1157.00
6500.00	11.42	100.00	11.450	1145.00
6600.00	11.04	100.00	11.230	1123.00
6700.00	11.36	100.00	11.200	1120.00
6800.00	11.36	100.00	11.360	1136.00
6900.00	11.32	100.00	11.340	1134.00
7000.00	11.92	100.00	11.620	1162.00
7100.00	11.58	100.00	11.750	1175.00
7200.00	11.23	100.00	11.405	1140.50
7300.00	11.06	100.00	11.145	1114.50
7400.00	11.11	100.00	11.085	1108.50
7500.00	11.90	100.00	11.505	1150.50
7600.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
7700.00	11.90	100.00	11.900	1190.00

مهندس
AAY

مهندس
AAY

حصر أعمال طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي أبو قرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة أولى

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
7800.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
7900.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8000.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8100.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8200.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8300.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8400.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8500.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8600.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8700.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8800.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
8900.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9000.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9100.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9200.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9300.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9400.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9500.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9600.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9700.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9800.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
9900.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10000.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10100.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10200.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10300.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10400.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10500.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
10600.00	11.10	100.00	11.500	1150.00
10700.00	11.92	100.00	11.510	1151.00
10800.00	11.90	100.00	11.910	1191.00
10900.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
11000.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
11100.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
11200.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
11300.00	12.50	100.00	12.200	1220.00
11400.00	12.50	100.00	12.500	1250.00
11500.00	11.82	100.00	12.160	1216.00
11600.00	11.65	100.00	11.735	1173.50

مهندس
AAR

مهندس
AAR

حصر أعمال طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي أبو قرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة أولي

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
11700.00	11.80	100.00	11.725	1172.50
11800.00	11.65	100.00	11.725	1172.50
11900.00	11.70	100.00	11.675	1167.50
12000.00	11.80	100.00	11.750	1175.00
12100.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12200.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12300.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12400.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12500.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12600.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12700.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12800.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
12900.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
13000.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
13100.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
13200.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
13300.00	11.80	100.00	11.800	1180.00
13400.00	11.40	100.00	11.600	1160.00
13500.00	11.80	100.00	11.600	1160.00
13600.00	11.15	100.00	11.475	1147.50
13700.00	11.15	100.00	11.150	1115.00
13800.00	11.15	100.00	11.150	1115.00
13900.00	10.50	100.00	10.825	1082.50
14000.00	10.50	100.00	10.500	1050.00
14100.00	10.50	100.00	10.500	1050.00
14200.00	11.10	100.00	10.800	1080.00
14300.00	9.70	100.00	10.400	1040.00
14400.00	9.70	100.00	9.700	970.00
14500.00	10.40	100.00	10.050	1005.00
14600.00	10.40	100.00	10.400	1040.00
14700.00	10.50	100.00	10.450	1045.00
14800.00	10.90	100.00	10.700	1070.00
14900.00	10.90	100.00	10.900	1090.00
15000.00	10.90	100.00	10.900	1090.00
15100.00	10.90	100.00	10.900	1090.00
15200.00	6.40	100.00	8.650	865.00
الإجمالي				175423.00

مهندس محمد هادي
48

مهندس محمد هادي
48

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة
من المنيا حتي ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

بند (٧) : اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم		نهائي (٢٥)	
م	الكيلومتری		ملاحظات
	من	الي	
كوبري ديروط	١٩٦	متوسط العرض (م) ١٢.٢٩	الكمية (م٢) ٢٤٠٨.٢٣
كوبري البهنسا	١٠٠	١١.٧٠	١١٧٠.٠٠
اجمالي العملية الإضافية		٣٥٧٨.٢٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في
المسافة من المنيا حتى ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٧) : اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم						
م	الكيلومتر		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
	من	الى				
٧٣	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	١١,٧٥	١١٧٥,٠٠	
٧٤	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	١١,٩٠	١١٩٠,٠٠	
٧٥	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٧٦	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٧٧	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٧٨	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٧٩	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٨٠	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٨١	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٨٢	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٨٣	٩٥٤٠	٩٦٤٠	١٠٠	١١,٩٨	١١٩٨,٠٠	
٨٤	٩٦٤٠	٩٧٤٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٨٥	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٨٦	٩٨٤٠	٩٩٢٠	٨٠	١١,٩٢	٩٥٣,٦٠	
٨٧	٩٩٢٠	١٠٠٢٠	١٠٠	١١,٩٨	١١٩٨,٠٠	
٨٨	١٠٠٢٠	١٠١٢٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٨٩	١٠١٢٠	١٠٢٢٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٩٠	١٠٢٢٠	١٠٣٢٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٩١	١٠٣٢٠	١٠٤٢٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٩٢	١٠٤٢٠	١٠٥٢٠	١٠٠	١١,٩٢	١١٩٢,٠٠	
٩٣	١٠٥٢٠	١٠٦٠٠	٨٠	١١,٩٢	٩٥٣,٦٠	
اجمالي العملية الاصلية					١٠٨٨٩٤,٢٠	
كوبري ديروط	١٩٦	١٢,٢٩	٢٤٠٨,٢٢	كوبري ديروط		
كوبري البهنسا	١٠٠	١١,٧٠	١١٧٠,٠٠	كوبري البهنسا		
اجمالي العملية الإضافية					٣٥٧٨,٢٣	
اجمالي جميع العمليات					١١٢٤٧٢,٤٣	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٩) : اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم	نهائي (٢٥)
الكمية (٣ م) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	٢٠٧٩٦,٦٠
الكمية (٣ م) للاعمال الاضافية	
الإجمالي	٨٢٢٠,٧٣
الاجمالي لكل العمليات	٢٩٠١٧,٣٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر أعمال طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتي أبو قرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة أولي

المسافة	عرض	الطول	العرض المتوسط	المسطح
0+000.00	12.80			
0+100.00	11.50	100.00	12.150	1215.00
0+200.00	11.90	100.00	11.700	1170.00
0+300.00	11.90	100.00	11.900	1190.00
0+400.00	11.80	100.00	11.850	1185.00
0+500.00	11.45	100.00	11.625	1162.50
0+600.00	11.45	100.00	11.450	1145.00
0+700.00	11.10	100.00	11.275	1127.50
0+800.00	11.50	100.00	11.300	1130.00
0+900.00	11.00	100.00	11.250	1125.00
0+906.40	11.00	6.40	11.000	70.40
1+000.00	6.25	93.60	8.625	807.30
1+100.00	6.25	100.00	6.250	625.00
1+200.00	6.25	100.00	6.250	625.00
1+478.00	10.95			
1+500.00	10.95	22.00	10.950	240.90
1+600.00	11.05	100.00	11.000	1100.00
1+700.00	11.05	100.00	11.050	1105.00
1+800.00	11.15	100.00	11.100	1110.00
1+900.00	11.20	100.00	11.175	1117.50
2+000.00	10.60	100.00	10.900	1090.00
2+100.00	10.60	100.00	10.600	1060.00
2+200.00	10.10	100.00	10.350	1035.00
2+235.00	10.50	35.00	10.300	360.50
الإجمالي				20796.60

مهندس
AB

مهندس
AB

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة
من المنيا حتي ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٩) : اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم		نهائي (٢٥)				
م	الكيلومتری		الكمية (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	ملاحظات
	من	الي				
١	٠	٢٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	كوبرى البهنسا
٢	٢٠	٤٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	
٣	٤٠	٦٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	
٤	٦٠	٨٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	
٥	٨٠	١٠٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	
٦	١٠٠	١٢٠	٢٤٠.٠٠	١٢.٠٠	٢٠	
اجمالي العملية الإضافية (كوبرى أسبوط على النيل)			٦٧٨٠.٧٢٥			
اجمالي العمليات الإضافية			٨٢٢٠.٧٣			



مهندس الهيئة

مهندس الشركة



بند (٩) : اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم						
م	الكيلومتر		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	الي				
١	٠	١٠٠	١٠٠	١٣,٣٥	١٣٣٥,٠٠	
٢	١٠٠	٢٠٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٣	٢٠٠	٣٠٠	١٠٠	١٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	
٤	٣٠٠	٤٠٠	١٠٠	١١,٣٠	١١٣٠,٠٠	
٥	٤٠٠	٥٠٠	١٠٠	١١,١٠	١١١٠,٠٠	
٦	٥٠٠	٦٠٠	١٠٠	١١,٦٥	١١٦٥,٠٠	
٧	٦٠٠	٧٠٠	١٠٠	١١,٣٠	١١٣٠,٠٠	
٨	٧٠٠	٨٠٠	١٠٠	٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	
٩	٨٠٠	٩٠٠	١٠٠	٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	
١٠	٩٠٠	١٠٠٠	١٠٠	٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	
١١	١٠٠٠	١١٠٠	١٠٠	٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	
١٢	١٤٤٠	١٥٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٣	١٥٤٠	١٦٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٤	١٦٤٠	١٧٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٥	١٧٤٠	١٨٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٦	١٨٤٠	١٩٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٧	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٨	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٠٠	١١,٠٠	١١٠٠,٠٠	
١٩	٢١٤٠	٢١٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠,٠٠	
اجمالي العملية الاصلية					١٨١٩٠,٠٠	
كوبري البهنسا	٠	٢٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
	٢٠	٤٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
	٤٠	٦٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
	٦٠	٨٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
	٨٠	١٠٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
	١٠٠	١٢٠	٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
اجمالي العملية الإضافية (كوبري أسبوط على النيل)					٦٧٨٠,٧٢٥	كوبري أسبوط على النيل
اجمالي العمليات الإضافية					٨٢٢٠,٧٣	
اجمالي جميع العمليات					٢٦٤١٠,٧٣	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

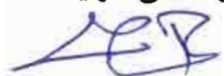
تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٨) : اعمال انشاء طبقة لصق R.C	نهائي (٢٥)
الكمية (٣ م) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	٥٧٧.٥,٧٥
الكمية (٣ م) للاعمال الاضافية	
الإجمالي	١٢٠.٦٨,٩٦
الاجمالي لكل العمليات	٦٩٧٧٤,٧١

مهندس الشركة



مهندس الهيئة



تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من
المنيا حتي ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

م	بند (٨) : اعمال إنشاء طبقة لصق R.C					نهائي ٢٥
	الكمية (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	الكلومتري	ملاحظات	
				من	الي	
١	١٢١٥.٠٠	١٢.١٥	١٠٠	١٠٠	٠	
٢	١١٧٠.٠٠	١١.٧٠	١٠٠	٢٠٠	١٠٠	
٣	١١٩٠.٠٠	١١.٩٠	١٠٠	٣٠٠	٢٠٠	
٤	١١٨٥.٠٠	١١.٨٥	١٠٠	٤٠٠	٣٠٠	
٥	١١٦٢.٥٠	١١.٦٣	١٠٠	٥٠٠	٤٠٠	
٦	١١٤٥.٠٠	١١.٤٥	١٠٠	٦٠٠	٥٠٠	
٧	١١٢٧.٥٠	١١.٢٨	١٠٠	٧٠٠	٦٠٠	
٨	١١٣٠.٠٠	١١.٣٠	١٠٠	٨٠٠	٧٠٠	
٩	١١٢٥.٠٠	١١.٢٥	١٠٠	٩٠٠	٨٠٠	
١٠	١١٠٠.٠٠	١١.٠٠	١٠٠	١٠٠٠	٩٠٠	
١١	١١١٥.٠٠	١١.١٥	١٠٠	١١٠٠	١٠٠٠	
١٢	١١٣٠.٠٠	١١.٣٠	١٠٠	١٢٠٠	١١٠٠	
١	١٢١٥.٠٠	١٢.١٥	١٠٠	١٠٠	٠	
٢	١١٧٠.٠٠	١١.٧٠	١٠٠	٢٠٠	١٠٠	
٣	١١٩٠.٠٠	١١.٩٠	١٠٠	٣٠٠	٢٠٠	
٤	١١٨٥.٠٠	١١.٨٥	١٠٠	٤٠٠	٣٠٠	
٥	١١٦٢.٥٠	١١.٦٣	١٠٠	٥٠٠	٤٠٠	
٦	١١٤٥.٠٠	١١.٤٥	١٠٠	٦٠٠	٥٠٠	
٧	١١٢٧.٥٠	١١.٢٨	١٠٠	٧٠٠	٦٠٠	
٨	١١٣٠.٠٠	١١.٣٠	١٠٠	٨٠٠	٧٠٠	
٩	١١٢٥.٠٠	١١.٢٥	١٠٠	٩٠٠	٨٠٠	
١٠	١١٠٠.٠٠	١١.٠٠	١٠٠	١٠٠٠	٩٠٠	
١١	٨٦٢.٥٠	٨.٦٣	١٠٠	١١٠٠	١٠٠٠	
١٢	٦٢٥.٠٠	٦.٢٥	١٠٠	١٢٠٠	١١٠٠	
١٣	١٠٤٥.٠٠	١٠.٤٥	١٠٠	١٣٠٠	١٢٠٠	
١٤	٩٦٥.٠٠	٩.٦٥	١٠٠	١٤٠٠	١٣٠٠	
١٥	١٠٣٢.٥٠	١٠.٣٣	١٠٠	١٥٤٠	١٤٤٠	
١٦	١١٠٠.٠٠	١١.٠٠	١٠٠	١٦٤٠	١٥٤٠	
١٧	١١٠٥.٠٠	١١.٠٥	١٠٠	١٧٤٠	١٦٤٠	
١٨	١١١٠.٠٠	١١.١٠	١٠٠	١٨٤٠	١٧٤٠	
١٩	١١١٧.٥٠	١١.١٨	١٠٠	١٩٤٠	١٨٤٠	
٢٠	١٠٩٠.٠٠	١٠.٩٠	١٠٠	٢٠٤٠	١٩٤٠	
٢١	١٠٦٠.٠٠	١٠.٦٠	١٠٠	٢١٤٠	٢٠٤٠	
٢٢	٩٨٢.٢٥	٩.٨٣	٩٥	٢٢٢٥	٢١٤٠	
٢٣	١١٦٠.٠٠	١١.٦٠	١٠٠	١٣٤٠٠	١٣٣٠٠	
٢٤	١١٦٠.٠٠	١١.٦٠	١٠٠	١٣٥٠٠	١٣٤٠٠	
٢٥	١١٤٧.٥٠	١١.٤٨	١٠٠	١٣٦٠٠	١٣٥٠٠	
٢٦	١١١٥.٠٠	١١.١٥	١٠٠	١٣٧٠٠	١٣٦٠٠	
٢٧	١١١٥.٠٠	١١.١٥	١٠٠	١٣٨٠٠	١٣٧٠٠	

PE

K



تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من
المنيا حتي ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

بند (٨) : اعمال إنشاء طبقة لصق R.C							نهائي ٢٥
م	الكيلومتري		الطول (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات	
	من	الي					
٢٨	١٣٨٠٠	١٣٩٠٠	١٠٠	١٠.٨٣	١٠٨٢.٥٠		
٢٩	١٣٩٠٠	١٤٠٠٠	١٠٠	١٠.٥٠	١٠٥٠.٠٠		
٣٠	١٤٠٠٠	١٤١٠٠	١٠٠	١٠.٥٠	١٠٥٠.٠٠		
٣١	١٤١٠٠	١٤٢٠٠	١٠٠	١٠.٨٠	١٠٨٠.٠٠		
٣٢	١٤٢٠٠	١٤٣٠٠	١٠٠	١٠.٤٠	١٠٤٠.٠٠		
٣٣	١٤٣٠٠	١٤٤٠٠	١٠٠	٩.٧٠	٩٧٠.٠٠		
٣٤	١٤٤٠٠	١٤٥٠٠	١٠٠	١٠.٠٥	١٠٠٥.٠٠		
٣٥	١٤٥٠٠	١٤٦٠٠	١٠٠	١٠.٤٠	١٠٤٠.٠٠		
٣٦	١٤٦٠٠	١٤٧٠٠	١٠٠	١٠.٤٥	١٠٤٥.٠٠		
٣٧	١٤٧٠٠	١٤٨٠٠	١٠٠	١٠.٧٠	١٠٧٠.٠٠		
٣٨	١٤٨٠٠	١٤٩٠٠	١٠٠	١٠.٩٠	١٠٩٠.٠٠		
٣٩	١٤٩٠٠	١٥٠٠٠	١٠٠	١٠.٩٠	١٠٩٠.٠٠		
٤٠	١٥٠٠٠	١٥١٠٠	١٠٠	١٠.٩٠	١٠٩٠.٠٠		
٤١	١٥١٠٠	١٥٢٠٠	١٠٠	٨.٦٥	٨٦٥.٠٠		
اجمالي العملية الاصلية						٥٧٧٠.٥٧٥	
كوبري البهنسا	١	٢٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
	٢	٤٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
	٣	٦٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
	٤	٨٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
	٥	١٠٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
	٦	١٢٠	٢٠	١٢.٠٠	٢٤٠.٠٠		
كوبري البهنسا (طبقة واحدة)						١٤٤٠.٠٠	
كوبري البهنسا (طبقتين)						٢٨٨٠.٠٠	
كوبري ديروط			١٩٦	١٢.٢٩	٢٤٠٨.٢٣	كوبري ديروط	
اجمالي العملية الإضافية (كوبري أسبوط على النيل)					٦٧٨٠.٧٢٥	كوبري أسبوط على النيل	
إجمالي بند (ب) العمليات الإضافية (البهنسا وديروط وأسيوط)					١٢٠٦٨.٩٦		
اجمالي جميع العمليات					٦٩٧٧٤.٧١		

(Signature)

(Signature)

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من
المنيا حتي ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٨) : اعمال إنشاء طبقة لصق R.C		جاري (٢٤)	
م	الكيلومتری		ملاحظات
	من	الى	
١	٢٠	٢٠	كوبرى البهنسا
٢	٢٠	٤٠	
٣	٢٠	٦٠	
٤	٢٠	٨٠	
٥	٢٠	١٠٠	
٦	٢٠	١٢٠	
١٤٤٠,٠٠		كوبرى البهنسا (طبقة واحدة)	
٢٨٨٠,٠٠		كوبرى البهنسا (طبقتين)	
٢٤٠٨,٢٣	١٢,٢٩	١٩٦	كوبرى ديروط
٦٧٨٠,٧٢٥	اجمالى العملية الإضافية (كوبرى أسبوط على النيل)		
١٢٠٦٨,٩٦	إجمالى بند (ب) العمليات الإضافية (البهنسا وديروط وأسبوط)		
٧١٤١٧,٩٦	إجمالى جميع العمليات		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	نهائي (٢٥)
الكمية (م٣) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	٤٢٣٢٩,٥١
الكمية (م٣) للاعمال الاضافية	
الإجمالي	٣٣٩,٠٤
الاجمالي لكل العمليات	٤٢٦٦٨,٥٥

مهندس الشركة



مهندس الهيئة



تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط

بند (٣) : اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي		نهائي (٢٥)					
م	الكيلومتري		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
	من	الي					
١	٠	١٤٤٠	١٤٤٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٨٦٤,٠٠	
٢	١٤٤٠	١٥٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٢٤	٢٤٤,٨٠	
٣	١٥٤٠	١٦٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٢٣	٢٤٤,٦٠	
٤	١٦٤٠	١٧٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١١,٨٣	٢٨٣,٨٠	
٥	١٧٤٠	١٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٣,١٠	٣٩٣,٠٠	
٦	١٨٤٠	١٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٣,١٠	٤٣٢,٣٠	
٧	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٨	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٩	٢١٤٠	٢٢٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١٠	٢٢٤٠	٢٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١١	٢٣٤٠	٢٤٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٢	٢٤٤٠	٢٥٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
١٣	٢٥٤٠	٢٦٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
١٤	٢٦٤٠	٢٧٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٥	٢٧٤٠	٢٨٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٦	٢٨٤٠	٢٩٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٧	٢٩٤٠	٣٠٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١٨	٣٠٤٠	٣١٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
١٩	٣١٤٠	٣٢٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
٢٠	٣٢٤٠	٣٣٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٢١	٣٣٤٠	٣٤٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٢٢	٣٤٤٠	٣٥٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٢٣	٣٥٤٠	٣٦٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٢٤	٣٦٤٠	٣٧٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٢٥	٣٧٤٠	٣٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٢٦	٣٨٤٠	٣٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠	
٢٧	٣٩٤٠	٤٠٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٠٠	٤٢٠,٠٠	
٢٨	٤٠٤٠	٤١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٢٩	٤١٤٠	٤٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٣٠	٤٢٤٠	٤٣٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٣١	٤٣٤٠	٤٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٢	٤٤٤٠	٤٥٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي							نهائي (٢٥)
م	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
	من	الى					
٣٣	٤٥٤٠	٤٦٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٤	٤٦٤٠	٤٧٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٣٥	٤٧٤٠	٤٨٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٣٦	٤٨٤٠	٤٩٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٣٧	٤٩٤٠	٥٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٠٠	٣٨٤,٠٠	
٣٨	٥٠٤٠	٥١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٩	٥١٤٠	٥٢٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٤٠	٥٢٤٠	٥٣٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
٤١	٥٣٤٠	٥٤٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٤٢	٥٤٤٠	٥٥٤٠	١٠٠	٠,٢١	١٢,٠٠	٢٥٢,٠٠	
٤٣	٥٥٤٠	٥٦٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
٤٤	٥٦٤٠	٥٧٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٤٥	٥٧٤٠	٥٨٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٤٦	٥٨٤٠	٥٩٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٤٧	٥٩٤٠	٦٠٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٤٨	٦٠٤٠	٦١٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٤٩	٦١٤٠	٦٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٥٠	٦٢٤٠	٦٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٥١	٦٣٤٠	٦٤٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٥٢	٦٤٤٠	٦٥٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
٥٣	٦٥٤٠	٦٦٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٥٤	٦٦٤٠	٦٧٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٥٥	٦٧٤٠	٦٨٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٥٦	٦٨٤٠	٦٩٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٥٧	٦٩٤٠	٧٠٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
٥٨	٧٠٤٠	٧١٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٥٩	٧١٤٠	٧٢٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٦٠	٧٢٤٠	٧٣٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٦١	٧٣٤٠	٧٤٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٦٢	٧٤٤٠	٧٥٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٦٣	٧٥٤٠	٧٦٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٦٤	٧٦٤٠	٧٧٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي							نهائي (٢٥)
م	الكيلومتری		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
	من	إلى					
٦٥	٧٧٤٠	٧٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٦٦	٧٨٤٠	٧٩٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٦٧	٧٩٤٠	٨٠٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٦٨	٨٠٤٠	٨١٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٦٩	٨١٤٠	٨٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٧٠	٨٢٤٠	٨٣٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٧١	٨٣٤٠	٨٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٧٢	٨٤٤٠	٨٥٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٧٣	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٧٤	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٧٥	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٧٦	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٧٧	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٧٨	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٧٩	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٨٠	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٨١	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٨٢	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٨٣	٩٥٤٠	٩٦٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٨٤	٩٦٤٠	٩٧٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٨٥	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٨٦	٩٨٤٠	٩٩٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٨٧	٩٩٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٨٨	١٠٠٤٠	١٠٠٦٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠	
٨٩	١٠٠٦٤٠	١٠٠٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٩٠	١٠٠٨٤٠	١٠٠٩٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٩١	١٠٠٩٤٠	١٠١٠٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٩٢	١٠١٠٤٠	١٠١١٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٩٣	١٠١١٤٠	١٠١٢٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٩٤	١٠١٢٤٠	١٠١٣٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٩٥	١٠١٣٤٠	١٠١٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٨,٠٠	
٩٦	١٠١٤٤٠	١٠١٥٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي							نهائي (٢٥)
م	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	إلى					
٩٧	١٠٩٤٠	١١٠٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٩٨	١١٠٤٠	١١١٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠	
٩٩	١١١٤٠	١١٢٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٠٠	٣٨٤,٠٠	
١٠٠	١١٢٤٠	١١٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٩٣	٣٢٣,٢٥	
١٠١	١١٣٤٠	١١٤٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٨٠	٣٣٢,٨٠	
١٠٢	١١٤٤٠	١١٥٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٤٨	٣٩٩,٣٦	
١٠٣	١١٥٤٠	١١٦٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٤	١١٦٤٠	١١٧٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٥	١١٧٤٠	١١٨٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٦	١١٨٤٠	١١٩٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٧	١١٩٤٠	١٢٠٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٨	١٢٠٤٠	١٢١٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٠٩	١٢١٤٠	١٢٢٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٠	١٢٢٤٠	١٢٣٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١١	١٢٣٤٠	١٢٤٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٢	١٢٤٤٠	١٢٥٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٣	١٢٥٤٠	١٢٦٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٤	١٢٦٤٠	١٢٧٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٥	١٢٧٤٠	١٢٨٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٦	١٢٨٤٠	١٢٩٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٧	١٢٩٤٠	١٣٠٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٨	١٣٠٤٠	١٣١٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١١٩	١٣١٤٠	١٣٢٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٢٠	١٣٢٤٠	١٣٣٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٢١	١٣٣٤٠	١٣٤٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٢٢	١٣٤٤٠	١٣٥٤٠	١٠٠	٠,١٧	١٢,٠٠	٢٠٤,٠٠	
١٢٣	١٣٥٤٠	١٣٦٤٠	١٠٠	٠,١٧	١٢,٠٠	٢٠٤,٠٠	
١٢٤	١٣٦٤٠	١٣٧٤٠	١٠٠	٠,١٧	١٢,٠٠	٢٠٤,٠٠	
١٢٥	١٣٧٤٠	١٣٨٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٢٦	١٣٨٤٠	١٣٩٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٢٧	١٣٩٤٠	١٤٠٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٢٨	١٤٠٤٠	١٤١٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	

تنفيذ: شركة النيل العامة لإتشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي		نهائي (٢٥)					
م	الكيلومتري		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
	من	الي					
١٢٩	١٤١٤٠	١٤٢٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٣٠	١٤٢٤٠	١٤٣٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٣١	١٤٣٤٠	١٤٤٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٣٢	١٤٤٤٠	١٤٥٤٠	١٠٠	٠,١٤	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	
١٣٣	١٤٥٤٠	١٤٦٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٤	١٤٦٤٠	١٤٧٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٥	١٤٧٤٠	١٤٨٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٦	١٤٨٤٠	١٤٩٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٧	١٤٩٤٠	١٥٠٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٨	١٥٠٤٠	١٥١٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٣٩	١٥١٤٠	١٥٢٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٤٠	١٥٢٤٠	١٥٣٤٠	١٠٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٩٦,٠٠	
١٤١	١٥٣٤٠	١٥٤٠٠	٦٠	٠,٠٨	١٢,٠٠	٥٧,٦٠	
الإجمالي			٤٢٣٢٩,٥١				

مهندس الهيئة

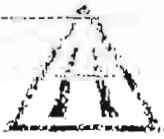


مهندس الشركة



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري

المنطقة السابعة - أسبوط -



شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

حصر أعمال لكوبري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من
المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى

بيان يحصر الكميات المنفذة بالطبيعة

رقم البند	نوع الأعمال	المبايع صرفه	خلال المدة	إجمالي	الوحدة
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحة الأسفلتية المنهارة	.	٢٢٩.٠٢٦٢	٢٢٩.٠٢٦٢	م ^٢
8	تزويد ورش طبقة لصق RC	.	٢٧٨.٠٧٢٥	٢٧٨.٠٧٢٥	م ^٢
9	أعمال إنشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم بعد النمك	.	٢٧٨.٠٧٢٥	٢٧٨.٠٧٢٥	م ^٢

المهندس المشرف

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

حصر أعمال الكوبري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان
في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى
لبند ٨ : أعمال توريد ورش طبقة لصق RC
لبند ٩ : إنشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم بعد الدمك

الحارة البحرية			
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0		6.400	
20	20	6.350	6.375
40	20	6.300	6.325
60	20	6.350	6.325
80	20	6.250	6.300
100	20	6.300	6.275
120	20	6.350	6.325
140	20	6.200	6.275
160	20	6.200	6.200
180	20	6.200	6.200
200	20	6.300	6.250
220	20	6.350	6.325
240	20	6.650	6.500
260	20	6.750	6.700
280	20	6.750	6.750
300	20	6.650	6.700
320	20	7.000	6.825
340	20	6.100	6.550
360	20	6.450	6.275
380	20	6.600	6.525
400	20	6.450	6.525
420	20	6.400	6.425
440	20	6.200	6.300
الطول		متوسط العرض المتوسط	اجمالي المسطح
440		6.420	2825

المهندس المشرف

المهندس الشركة

حصر أعمال لكوبري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان
في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى

لبند ٨ . أعمال توريد عرش طبقة لصق RC

لبند ٩ : الخارطة البنائية طحاية بسمك ٥ سم بعد الدمك

المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0	0	6.350	
20	20	6.100	6.225
40	20	6.200	6.150
60	20	6.350	6.275
80	20	6.200	6.275
100	20	6.400	6.300
120	20	6.650	6.525
140	20	6.350	6.500
160	20	6.350	6.350
180	20	6.250	6.300
200	20	6.300	6.275
220	20	6.250	6.275
240	20	10.250	8.250
260	20	10.250	10.250
270	10	9.600	9.925
280	10	8.100	8.850
300	20	7.050	7.575
320	20	6.550	6.800
340	20	6.300	6.425
360	20	6.300	6.300
380	20	6.400	6.350
400	20	6.500	6.450
420	20	6.400	6.450
440	20	6.400	6.400
460	20	6.200	6.300
480	20	6.400	6.300
الطول		متوسط العرض المتوسط	اجمالي المسطح
480		6.883	3303.84

المهندس المشرف

مهندس الشركة

الحارة البحرية			
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0		6.400	
20	20	6.350	6.375
40	20	6.300	6.325
60	20	6.350	6.325
80	20	6.250	6.300
100	20	6.300	6.275
120	20	6.350	6.325
140	20	6.200	6.275
160	20	6.200	6.200
180	20	6.200	6.200
200	20	6.300	6.250
220	20	6.350	6.325
240	20	6.650	6.500
260	20	6.750	6.700
280	20	6.750	6.750
300	20	6.650	6.700
320	20	7.000	6.825
340	20	6.100	6.550
360	20	6.450	6.275
380	20	6.600	6.525
400	20	6.450	6.525
420	20	6.400	6.425
440	20	6.200	6.300
الطول		متوسط العرض المتوسط	اجمالي الكمية
440		6.420	141.25

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر أعمال الكوبري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان
 في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى
 ليند ٨ : أعمال توريد ورش طبقة لصق RC
 ليند ٩ : إنشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم بعد الدمك

منزل الكوبري من الحارة البحرية			
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0	0	7.600	
20	20	6.450	7.025
40	20	6.380	6.415
60	20	6.500	6.440
80	20	6.500	6.500
97.5	17.5	7.600	7.050
الطول			متوسط العرض المتوسط
97.5			6.686
			اجمالي السطح
			651 885

اجمالي مسطح =	6780.725
---------------	----------

المهندس المشرف

مهندس الشركة

حصار أعمال تكويري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان
في المسافة من المتيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى
لبنه (٣) - تكبير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهاره بسوك ٥ سم

الحارة القبلية			
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0	0	6.350	
20	20	6.100	6.225
40	20	6.200	6.150
60	20	6.350	6.275
80	20	6.200	6.275
100	20	6.400	6.300
120	20	6.650	6.525
140	20	6.350	6.500
160	20	6.350	6.350
180	20	6.250	6.300
200	20	6.300	6.275
220	20	6.250	6.275
240	20	10.250	8.250
260	20	10.250	10.250
270	10	9.600	9.925
280	10	8.100	8.850
300	20	7.050	7.575
320	20	6.550	6.800
340	20	6.300	6.425
360	20	6.300	6.300
380	20	6.400	6.350
400	20	6.500	6.450
420	20	6.400	6.450
440	20	6.400	6.400
460	20	6.200	6.300
480	20	6.400	6.300
الطول		متوسط العرض المتوسط	اجمالي الامية
480		6.883	165.192

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر أعمال الكوبري أسبوط العلوي على النيل المحملة على عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان
في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم مرحلة أولى
ليند (٣) : تكسير وإزالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بسمك ٥ سم

منزل الكوبري من الحارة البحرية			
المحطة	الطول	العرض	العرض المتوسط
0	0	7.600	
20	20	6.450	7.025
40	20	6.380	6.415
60	20	6.500	6.440
80	20	6.500	6.500
97.5	17.5	7.600	7.050
الطول		متوسط العرض المتوسط	اجمالي الكمية
9 / 5		6.686	32.59425

339.0363

اجمالي الكمية =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي							جاري (١٨)
م	الكيلومتر		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	الي					
١	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٨٦٤,٠٠	
٢	١٤٤٠	١٥٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٢٤	٢٤٤,٨٠	
٣	١٥٤٠	١٦٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٢٢	٢٤٤,٦٠	
٤	١٦٤٠	١٧٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١١,٨٣	٢٨٣,٨٠	
٥	١٧٤٠	١٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٣,١٠	٣٩٣,٠٠	
٦	١٨٤٠	١٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٣,١٠	٤٣٢,٣٠	
٧	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٨	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٩	٢١٤٠	٢٢٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١٠	٢٢٤٠	٢٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١١	٢٣٤٠	٢٤٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٢	٢٤٤٠	٢٥٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
١٣	٢٥٤٠	٢٦٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
١٤	٢٦٤٠	٢٧٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
١٥	٢٧٤٠	٢٨٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٦	٢٨٤٠	٢٩٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
١٧	٢٩٤٠	٣٠٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
١٨	٣٠٤٠	٣١٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
١٩	٣١٤٠	٣٢٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
٢٠	٣٢٤٠	٣٣٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٢١	٣٣٤٠	٣٤٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٢٢	٣٤٤٠	٣٥٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٢٣	٣٥٤٠	٣٦٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	
٢٤	٣٦٤٠	٣٧٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٢٥	٣٧٤٠	٣٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٢٦	٣٨٤٠	٣٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠	
٢٧	٣٩٤٠	٤٠٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٠٠	٤٢٠,٠٠	
٢٨	٤٠٤٠	٤١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٢٩	٤١٤٠	٤٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٣٠	٤٢٤٠	٤٣٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٣١	٤٣٤٠	٤٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٢	٤٤٤٠	٤٥٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠	
٣٣	٤٥٤٠	٤٦٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٤	٤٦٤٠	٤٧٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	
٣٥	٤٧٤٠	٤٨٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠	
٣٦	٤٨٤٠	٤٩٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٣٧	٤٩٤٠	٥٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٠٠	٣٨٤,٠٠	
٣٨	٥٠٤٠	٥١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠	
٣٩	٥١٤٠	٥٢٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠	
٤٠	٥٢٤٠	٥٣٤٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠	
٤١	٥٣٤٠	٥٤٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٤٢	٥٤٤٠	٥٥٤٠	١٠٠	٠,٢١	١٢,٠٠	٢٥٢,٠٠	
٤٣	٥٥٤٠	٥٦٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠	
٤٤	٥٦٤٠	٥٧٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠	
٤٥	٥٧٤٠	٥٨٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٠٠	٢٦٤,٠٠	
٤٦	٥٨٤٠	٥٩٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠	

مهندس البيئة

مهندس الاستشارات

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند (٣) : اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي							الكميومتري	
م	الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات	جاري (١٨)	من	الي
٤٧	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٥٩٤٠	٦٠٤٠
٤٨	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			٦٠٤٠	٦١٤٠
٤٩	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٦١٤٠	٦٢٤٠
٥٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠			٦٢٤٠	٦٣٤٠
٥١	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٦٣٤٠	٦٤٤٠
٥٢	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠			٦٤٤٠	٦٥٤٠
٥٣	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠			٦٥٤٠	٦٦٤٠
٥٤	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٦٦٤٠	٦٧٤٠
٥٥	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٦٧٤٠	٦٨٤٠
٥٦	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٦٨٤٠	٦٩٤٠
٥٧	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٠٠	٢٨٨,٠٠			٦٩٤٠	٧٠٤٠
٥٨	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٧٠٤٠	٧١٤٠
٥٩	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٧١٤٠	٧٢٤٠
٦٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٧٢٤٠	٧٣٤٠
٦١	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٧٣٤٠	٧٤٤٠
٦٢	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠			٧٤٤٠	٧٥٤٠
٦٣	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٧٥٤٠	٧٦٤٠
٦٤	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠			٧٦٤٠	٧٧٤٠
٦٥	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			٧٧٤٠	٧٨٤٠
٦٦	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٧٨٤٠	٧٩٤٠
٦٧	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٧٩٤٠	٨٠٤٠
٦٨	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠			٨٠٤٠	٨١٤٠
٦٩	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٨١٤٠	٨٢٤٠
٧٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٨٢٤٠	٨٣٤٠
٧١	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠			٨٣٤٠	٨٤٤٠
٧٢	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠			٨٤٤٠	٨٥٤٠
٧٣	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٨٥٤٠	٨٦٤٠
٧٤	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠			٨٦٤٠	٨٧٤٠
٧٥	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٨٧٤٠	٨٨٤٠
٧٦	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٨٨٤٠	٨٩٤٠
٧٧	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٨٩٤٠	٩٠٤٠
٧٨	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٩٠٤٠	٩١٤٠
٧٩	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٩١٤٠	٩٢٤٠
٨٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			٩٢٤٠	٩٣٤٠
٨١	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٩٣٤٠	٩٤٤٠
٨٢	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			٩٤٤٠	٩٥٤٠
٨٣	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٠٠	٣٢٤,٠٠			٩٥٤٠	٩٦٤٠
٨٤	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٩٦٤٠	٩٧٤٠
٨٥	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			٩٧٤٠	٩٨٤٠
٨٦	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٠٠	٣٤٨,٠٠			٩٨٤٠	٩٩٤٠
٨٧	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			٩٩٤٠	١٠٠٤٠
٨٨	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠			١٠٠٤٠	١٠١٤٠
٨٩	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			١٠١٤٠	١٠٢٤٠
٩٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠			١٠٢٤٠	١٠٣٤٠
٩١	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠			١٠٣٤٠	١٠٤٤٠
٩٢	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠			١٠٤٤٠	١٠٥٤٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من الدنيا حتى
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٣) : اعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي		جاري (١٨)					
م	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	الى					
٩٣	١.٥٤٠	١.٦٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠٠	
٩٤	١.٦٤٠	١.٧٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠٠	
٩٥	١.٧٤٠	١.٨٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٨,٠٠٠	
٩٦	١.٨٤٠	١.٩٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠٠	
٩٧	١.٩٤٠	٢.٠٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٠٠	٣٧٢,٠٠٠	
٩٨	٢.٠٤٠	٢.١٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٠٠	٣٩٦,٠٠٠	
٩٩	٢.١٤٠	٢.٢٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٠٠	٣٨١,٠٠٠	
١٠٠	٢.٢٤٠	٢.٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	٣٠٠,٠٠٠	
١٠١	٢.٣٤٠	٢.٤٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٠٠	٣١٢,٠٠٠	
١٠٢	٢.٤٤٠	٢.٥٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٠٠	٣٨١,٠٠٠	
١٠٣	٢.٥٤٠	٢.٦٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٠٠	٢٧٦,٠٠٠	
١٠٤	٢.٦٤٠	٢.٧٤٠	١٠٠	٠,١٨	١٢,٠٠	٢١٦,٠٠٠	
١٠٥	٢.٧٤٠	٢.٨٤٠	١٠٠	٠,١٨	١٢,٠٠	٢١٦,٠٠٠	
١٠٦	٢.٨٤٠	٢.٩٤٠	١٠٠	٠,١٨	١٢,٠٠	٢١٦,٠٠٠	
١٠٧	٢.٩٤٠	٣.٠٤٠	١٠٠	٠,١٢	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠٠	
١٠٨	٣.٠٤٠	٣.١٤٠	١٠٠	٠,١٢	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠٠	
١٠٩	٣.١٤٠	٣.٢٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٠	٣.٢٤٠	٣.٣٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١١	٣.٣٤٠	٣.٤٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٢	٣.٤٤٠	٣.٥٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٣	٣.٥٤٠	٣.٦٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٤	٣.٦٤٠	٣.٧٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٥	٣.٧٤٠	٣.٨٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٦	٣.٨٤٠	٣.٩٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٧	٣.٩٤٠	٤.٠٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٨	٤.٠٤٠	٤.١٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١١٩	٤.١٤٠	٤.٢٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢٠	٤.٢٤٠	٤.٣٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢١	٤.٣٤٠	٤.٤٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢٢	٤.٤٤٠	٤.٥٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢٣	٤.٥٤٠	٤.٦٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢٤	٤.٦٤٠	٤.٧٤٠	١٠٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٦٠,٠٠٠	
١٢٥	٤.٧٤٠	٤.٨٠٠	٦٠	٠,٠٥	١٢,٠٠	٣٦٠,٠٠٠	
الإجمالي						٣٦٤٥٢,٥٠	

مهندس الهيئة

٤٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

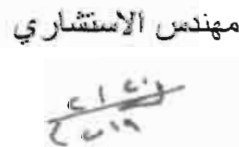


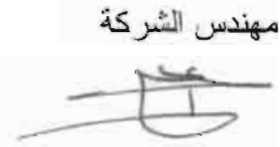
حصر جارى لأعمال توريد وتشغيل طبقة أساس سن ٦ و أعمال إنشاء طبقة تشريب mco المنفذة بالطريق الدائري حول مدينة أسيوط والمحملة على عملية رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر/أسوان المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة أولى) حتى تاريخ ٢٠١٩/٢/٢٠م

وبيانها كالاتي :

- مكعب توريد وتشغيل طبقة أساس سن ٦ = ٢٦٠٠ م^٣
- مسطح إنشاء طبقة التشريب (MCO) = ٨٥٠٠ م^٢

مهندس الهيئة


مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


تنفيذ شركة النيل العامة لإشياء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في العملاقة من المنيا حتى
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط

م	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	الى					
١	١١١٠	١٥١٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	١٢٧,٥٠	
٢	١٥٤٠	١٦١٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	١٦٢,٥٠	
٣	١٦٤٠	١٧١٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٥٠	١٢٥,٠٠	
٤	١٧٤٠	١٨١٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	١٦٢,٥٠	
٥	١٨٤٠	١٩١٠	١٠٠	٠,٤١	١٢,٥٠	٥٥٠,٠٠	
٦	١٩٤٠	٢٠١٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	١٧٥,٠٠	
٧	٢٠٤٠	٢١١٠	١٠٠	٠,٤٠	١٢,٥٠	٥٥٠,٠٠	
٨	٢١٤٠	٢٢١٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	١٢٧,٥٠	
٩	٢٢٤٠	٢٣١٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	١٥٠,٠٠	
١٠	٢٣٤٠	٢٤١٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	١٦٢,٥٠	
١١	٢٤٤٠	٢٥١٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	١١٢,٥٠	
١٢	٢٥٤٠	٢٦١٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠	
١٣	٢٦٤٠	٢٧١٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
١٤	٢٧٤٠	٢٨١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
١٥	٢٨٤٠	٢٩١٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٣٠٠,٠٠	
١٦	٢٩٤٠	٣٠١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠	
١٧	٣٠٤٠	٣١١٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠	
١٨	٣١٤٠	٣٢١٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	١٢٥,٠٠	
١٩	٣٢٤٠	٣٣١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٥٠,٠٠	
٢٠	٣٣٤٠	٣٤١٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	١٠٠,٠٠	
٢١	٣٤٤٠	٣٥١٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠	
٢٢	٣٥٤٠	٣٦١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٥٠,٠٠	
٢٣	٣٦٤٠	٣٧١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٢٤	٣٧٤٠	٣٨١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٣١,٥٢	
٢٥	٣٨٤٠	٣٩١٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٢٨٥,٦٠	
٢٦	٣٩٤٠	٤٠٠٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٣٥,٣٢	
٢٧	٤٠٤٠	٤١١٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٥٠	٢٩١,٦٠	
٢٨	٤١٤٠	٤٢١٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٢٨٠,١٤	
٢٩	٤٢٤٠	٤٣١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٥٢,٧٦	
٣٠	٤٣٤٠	٤٤١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣١٦,٤٨	
٣١	٤٤٤٠	٤٥١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٤٥,٦٦	
٣٢	٤٥٤٠	٤٦١٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٥٠	٢٦٤,٨٠	
٣٣	٤٦٤٠	٤٧١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٣٤	٤٧٤٠	٤٨١٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٣٨٦,٧٦	
٣٥	٤٨٤٠	٤٩١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٣٠,٦٦	
٣٦	٤٩٤٠	٥٠٠٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٤٥,٧٦	
٣٧	٥٠٤٠	٥١١٠	١٠٠	٠,٢٤	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٣٨	٥١٤٠	٥٢١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٨٧,٥٠	
٣٩	٥٢٤٠	٥٣١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
٤٠	٥٣٤٠	٥٤١٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٣٤٠,٣٥	
٤١	٥٤٤٠	٥٥٠٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٤٢	٥٥٤٠	٥٦١٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٤٢,٥٦	
٤٣	٥٦٤٠	٥٧١٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٥٨,٧٢	
٤٤	٥٧٤٠	٥٨١٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٥٠	٣٧٥,٠٠	

تفليذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

م	الكيلومتری		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات	جاري (٢١)
	من	الي						
١٦	٥٩٤٠	٦٠٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٢٧,٥٠		
١٧	٦٠٤٠	٦١٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	١٣٧,٥٠		
١٨	٦١٤٠	٦٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,١٨	١٥٠,٦٦		
١٩	٦٢٤٠	٦٣٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,١٨	٣٨٩,٧٦		
٢٠	٦٣٤٠	٦٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,١٦	٣٧٦,٩٦		
٢١	٦٤٤٠	٦٥٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١١,٩٨	١٢١,٢٨		
٢٢	٦٥٤٠	٦٦٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١١,٩٢	٤٠٥,٢٨		
٢٣	٦٦٤٠	٦٧٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١١,٥٤	٣٨٠,٨٢		
٢٤	٦٧٤٠	٦٨٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١١,٨٦	١٢٨,٨٢		
٢٥	٦٨٤٠	٦٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١١,٨٦	٣٩١,٣٨		
٢٦	٦٩٤٠	٧٠٤٠	١٠٠	٠,٤٦	١١,٨٢	١٩٦,٤٤		
٢٧	٧٠٤٠	٧١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٤٢	٣٨٥,٠٢		
٢٨	٧١٤٠	٧٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١١,٠٨	٣٣٨,٢٤		
٢٩	٧٢٤٠	٧٣٤٠	١٠٠	٠,٤٦	١١,٧٣	٥٣٩,٥٨		
٣٠	٧٣٤٠	٧٤٤٠	١٠٠	٠,٤١	١١,٥٦	١٧٣,٧٦		
٣١	٧٤٤٠	٧٥٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١١,٦١	٣٧١,٥٢		
٣٢	٧٥٤٠	٧٦٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١١,٩٣	٣٥٧,٩٠		
٣٣	٧٦٤٠	٧٧٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٣٨	٤٠٨,٥٤		
٣٤	٧٧٤٠	٧٨٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠		
٣٥	٧٨٤٠	٧٩٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠		
٣٦	٧٩٤٠	٨٠٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠		
٣٧	٨٠٤٠	٨١٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠		
٣٨	٨١٤٠	٨٢٤٠	١٠٠	٠,٢٠	١٢,٥٠	٣٧٥,٠٠		
٣٩	٨٢٤٠	٨٣٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠		
٤٠	٨٣٤٠	٨٤٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠		
٤١	٨٤٤٠	٨٥٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٥٠	٤١٢,٥٠		
٤٢	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٤٣٧,٥٠		
٤٣	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٤٣٧,٥٠		
٤٤	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٤٨٧,٥٠		
٤٥	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠		
٤٦	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٥٠	٣٨٧,٥٠		
٤٧	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	٠,٤٠	١٢,٥٠	٥٠٠,٠٠		
٤٨	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٤٥٠,٠٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



Scanned with
CamScanner

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتى
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

م	بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة اساس علي طبقات... الخ					ملاحظات
	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)
	الى	من				
٧٦	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	١٠٠,٠٠
٨٠	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	١٧٥,٠٠
٨٦	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	١٦٦,٥٠
٨٧	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	١٥٠,٠٠
٨٣	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	١٥٠,٠٠
٨١	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	١٣٧,٥٠
٨٥	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	١٠٠,٠٠
٨٦	٩٢٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	١٠٠,٠٠
٨٧	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	١٧٥,٠٠
٨٤	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٥٠	٣٧٥,٠٠
٨٩	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٢٨٧,٥٠
٩٠	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠
٩١	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	٣٥٠,٠٠
٩٢	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٩	١٢,٥٠	٣٥٦,٤١
٩٣	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٤٩٠,٠٠
٩٤	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٢٧٢,٢١
٩٥	١٠٠٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠
٩٦	١١٠٤٠	١١٠٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٣٠٢,٠٠
٩٧	١١١٤٠	١١١٤٠	١٠٠	٠,٣٩	١١,٩٥	٣٨٦,١٠
٩٨	١١٢٤٠	١١٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١١,٩٩	٣٢٢,٧٣
٩٩	١١٣٤٠	١١٣٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٣٢٧,٥٠
١٠٠	١١٤٤٠	١١٤٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٣٤٥,٥٠
١٠١	١١٥٤٠	١١٥٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٩٩	٣٢٤,٧٥
١٠٢	١١٦٤٠	١١٦٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٣٣٤,٨٤
١٠٣	١١٧٤٠	١١٧٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٣٢	١١٨,٨٨
١٠٤	١١٨٤٠	١١٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٥٠	٣٦٤,٥٠
١٠٥	١١٩٤٠	١١٩٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٦,٥٥
١٠٦	١٢٠٤٠	١٢٠٤٠	١٠٠	٠,٣٩	١٢,٥٠	٣٦٠,٧٦
١٠٧	١٢١٤٠	١٢١٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٥٠	٤٢٥,٠٠
١٠٨	١٢٢٤٠	١٢٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠
١٠٩	١٢٣٤٠	١٢٣٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠
١١٠	١٢٤٤٠	١٢٤٤٠	١٠٠	٠,٤١	١٢,٥٠	٥١٢,٥٠
١١١	١٢٥٤٠	١٢٥٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠
١١٢	١٢٦٤٠	١٢٦٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٤١٢,٥٠
١١٣	١٢٧٤٠	١٢٧٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤١٢,٥٠
١١٤	١٢٨٤٠	١٢٨٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٥٠	٤٢٥,٠٠
١١٥	١٢٩٤٠	١٢٩٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠
١١٦	١٣٠٤٠	١٢٩٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٢٩	٣٩٢,٢٥
١١٧	١٣١٤٠	١٣٠٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٢٤	٤١٩,٥٦
١١٨	١٣٢٤٠	١٣١٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٢٤	٤٥٢,٥٨
١١٩	١٣٣٠٠	١٣٢٤٠	٦٠	٠,٤١	١١,٩٥	١٣٦,٢٢
اجمالي العملية الاصلية						٤٦٠٢٦,٢٧
العملية الإضافية (التنري مدينة أسبوط)						٢٦٠٠,٠٠
اجمالي جميع العمليات						٤٨٦٢٦,٢٧

مهندس الهيئة

Scanned with
CamScanner

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق

والكباري

المنطقة السابعة

باسيوط

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

تنفيذ: شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

بند (٥) : اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس علي طبقات ...ألخ	نهائي (٢٥)
الكمية (٣ م) بالعملية الاصلية	ملاحظات
الإجمالي	٤٦٠٢٦,٢٧
الكمية (٣ م) للاعمال الاضافية	
الإجمالي	٢٦٠٠,٠٠
الاجمالي لكل العمليات	٤٨٦٢٦,٢٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المئتا حتى
ابوقرقاص
بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		نهائي (٢٥)	
م	الكيلومتری		ملاحظات
	من	الي	
١	١٤٤٠	١٥٤٠	١٢,٥٠
٢	١٥٤٠	١٦٤٠	١٢,٥٠
٣	١٦٤٠	١٧٤٠	١٢,٥٠
٤	١٧٤٠	١٨٤٠	١٢,٥٠
٥	١٨٤٠	١٩٤٠	١٢,٥٠
٦	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٢,٥٠
٧	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٢,٥٠
٨	٢١٤٠	٢٢٤٠	١٢,٥٠
٩	٢٢٤٠	٢٣٤٠	١٢,٥٠
١٠	٢٣٤٠	٢٤٤٠	١٢,٥٠
١١	٢٤٤٠	٢٥٤٠	١٢,٥٠
١٢	٢٥٤٠	٢٦٤٠	١٢,٥٠
١٣	٢٦٤٠	٢٧٤٠	١٢,٥٠
١٤	٢٧٤٠	٢٨٤٠	١٢,٥٠
١٥	٢٨٤٠	٢٩٤٠	١٢,٥٠
١٦	٢٩٤٠	٣٠٤٠	١٢,٥٠
١٧	٣٠٤٠	٣١٤٠	١٢,٥٠
١٨	٣١٤٠	٣٢٤٠	١٢,٥٠
١٩	٣٢٤٠	٣٣٤٠	١٢,٥٠
٢٠	٣٣٤٠	٣٤٤٠	١٢,٥٠
٢١	٣٤٤٠	٣٥٤٠	١٢,٥٠
٢٢	٣٥٤٠	٣٦٤٠	١٢,٥٠
٢٣	٣٦٤٠	٣٧٤٠	١٢,٥٠
٢٤	٣٧٤٠	٣٨٤٠	١٢,٥٠
٢٥	٣٨٤٠	٣٩٤٠	١٢,١٤
٢٦	٣٩٤٠	٤٠٤٠	١٢,٠٥
٢٧	٤٠٤٠	٤١٤٠	١١,٩٤
٢٨	٤١٤٠	٤٢٤٠	١٢,١٥
٢٩	٤٢٤٠	٤٣٤٠	١٢,١٨
٣٠	٤٣٤٠	٤٤٤٠	١١,٤١
٣١	٤٤٤٠	٤٥٤٠	١١,٩٨
٣٢	٤٥٤٠	٤٦٤٠	١١,٩٤
٣٣	٤٦٤٠	٤٧٤٠	١٢,١٦
٣٤	٤٧٤٠	٤٨٤٠	١٢,٠٠
٣٥	٤٨٤٠	٤٩٤٠	١١,٩٣
٣٦	٤٩٤٠	٥٠٤٠	١١,٨٤
٣٧	٥٠٤٠	٥١٤٠	١١,٩٩
٣٨	٥١٤٠	٥٢٤٠	١٢,٠٠
٣٩	٥٢٤٠	٥٣٤٠	١٢,٠٠
٤٠	٥٣٤٠	٥٤٤٠	١٢,٠٠
٤١	٥٤٤٠	٥٥٤٠	١٢,١١
٤٢	٥٥٤٠	٥٦٤٠	١٢,٠٠
٤٣	٥٦٤٠	٥٧٤٠	١٢,٢٧
٤٤	٥٧٤٠	٥٨٤٠	١٢,٣٧
٤٥	٥٨٤٠	٥٩٤٠	١٢,٠٠
٤٦	٥٩٤٠	٦٠٤٠	١٢,٥٠
٤٧	٦٠٤٠	٦١٤٠	١٢,٥٠
٤٨	٦١٤٠	٦٢٤٠	١٢,١٨
٤٩	٦٢٤٠	٦٣٤٠	١٢,١٨

مهندس الشركة

مهندس الشركة

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		نهائي (٢٥)	
م	الكيلومتری		ملاحظات
	من	الي	
٥٠	٦٤٤٠	٦٤٤٠	٣٧٦,٩٦
٥١	٦٥٤٠	٦٤٤٠	٤٣١,٢٨
٥٢	٦٦٤٠	٦٥٤٠	٤٠٥,٢٨
٥٣	٦٧٤٠	٦٦٤٠	٣٨٠,٨٢
٥٤	٦٨٤٠	٦٧٤٠	٤٣٨,٨٢
٥٥	٦٩٤٠	٦٨٤٠	٣٩١,٣٨
٥٦	٧٠٤٠	٦٩٤٠	٤٩٦,٤٤
٥٧	٧١٤٠	٧٠٤٠	٣٨٥,٠٢
٥٨	٧٢٤٠	٧١٤٠	٣٣٨,٢٤
٥٩	٧٣٤٠	٧٢٤٠	٥٣٩,٥٨
٦٠	٧٤٤٠	٧٣٤٠	٤٧٣,٧٦
٦١	٧٥٤٠	٧٤٤٠	٣٧١,٥٢
٦٢	٧٦٤٠	٧٥٤٠	٣٥٧,٩٠
٦٣	٧٧٤٠	٧٦٤٠	٤٠٨,٥٤
٦٤	٧٨٤٠	٧٧٤٠	٣٦٢,٥٠
٦٥	٧٩٤٠	٧٨٤٠	٣١٢,٥٠
٦٦	٨٠٤٠	٧٩٤٠	٣٣٧,٥٠
٦٧	٨١٤٠	٨٠٤٠	٣٦٢,٥٠
٦٨	٨٢٤٠	٨١٤٠	٣٧٥,٠٠
٦٩	٨٣٤٠	٨٢٤٠	٣٢٥,٠٠
٧٠	٨٤٤٠	٨٣٤٠	٤٠٠,٠٠
٧١	٨٥٤٠	٨٤٤٠	٤١٢,٥٠
٧٢	٨٦٤٠	٨٥٤٠	٤٣٧,٥٠
٧٣	٨٧٤٠	٨٦٤٠	٤٣٧,٥٠
٧٤	٨٨٤٠	٨٧٤٠	٤٨٧,٥٠
٧٥	٨٩٤٠	٨٨٤٠	٣٦٢,٥٠
٧٦	٩٠٤٠	٨٩٤٠	٣٨٧,٥٠
٧٧	٩١٤٠	٩٠٤٠	٥٠٠,٠٠
٧٨	٩٢٤٠	٩١٤٠	٤٥٠,٠٠
٧٩	٩٣٤٠	٩٢٤٠	٤٠٠,٠٠
٨٠	٩٤٤٠	٩٣٤٠	٤٧٥,٠٠
٨١	٩٥٤٠	٩٤٤٠	٤٦٢,٥٠
٨٢	٩٦٤٠	٩٥٤٠	٤٥٠,٠٠
٨٣	٩٧٤٠	٩٦٤٠	٤٥٠,٠٠
٨٤	٩٨٤٠	٩٧٤٠	٤٣٧,٥٠
٨٥	٩٩٤٠	٩٨٤٠	٤٠٠,٠٠
٨٦	١٠٠٤٠	٩٩٤٠	٤٠٠,٠٠
٨٧	١٠١٤٠	١٠٠٤٠	٤٧٥,٠٠
٨٨	١٠٢٤٠	١٠١٤٠	٣٧٥,٠٠
٨٩	١٠٣٤٠	١٠٢٤٠	٢٨٧,٥٠
٩٠	١٠٤٤٠	١٠٣٤٠	٣٣٧,٥٠
٩١	١٠٥٤٠	١٠٤٤٠	٣٥٠,٠٠

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		نهائي (٢٥)					
م	الكيلومترى		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	من	الي					
٩٢	١٠٥٤٠	١٠٦٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٢٩	٣٥٦,٤١	
٩٣	١٠٦٤٠	١٠٧٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١١,٦٠	٢٩٠,٠٠	
٩٤	١٠٧٤٠	١٠٨٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,١٢	٢٧٣,٢٤	
٩٥	١٠٨٤٠	١٠٩٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٩٦	١٠٩٤٠	١١٠٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,١٢	٣٠٣,٠٠	
٩٧	١١٠٤٠	١١١٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١١,٩٥	٣٨٢,٤٠	
٩٨	١١١٤٠	١١٢٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٩٩	٣٢٢,٧٣	
٩٩	١١٢٤٠	١١٣٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٣,١٠	٣٢٧,٥٠	
١٠٠	١١٣٤٠	١١٤٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٣,٣٠	٣٤٥,٨٠	
١٠١	١١٤٤٠	١١٥٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٣,٩٩	٣٤٤,٧٥	
١٠٢	١١٥٤٠	١١٦٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٤,٤٤	٣٣٥,٨٨	
١٠٣	١١٦٤٠	١١٧٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٢٢	٤١٨,٨٨	
١٠٤	١١٧٤٠	١١٨٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,١٥	٣٦٤,٥٠	
١٠٥	١١٨٤٠	١١٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٤,١٧	٤٠١,٦١	
١٠٦	١١٩٤٠	١٢٠٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٤٤	٣٦٠,٧٦	
١٠٧	١٢٠٤٠	١٢١٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٥٠	٤٢٥,٠٠	
١٠٨	١٢١٤٠	١٢٢٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠	
١٠٩	١٢٢٤٠	١٢٣٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
١١٠	١٢٣٤٠	١٢٤٤٠	١٠٠	٠,٤١	١٢,٥٠	٥١٢,٥٠	
١١١	١٢٤٤٠	١٢٥٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
١١٢	١٢٥٤٠	١٢٦٤٠	١٠٠	٠,١٧	١٢,٥٠	٢١٢,٥٠	
١١٣	١٢٦٤٠	١٢٧٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٥٠	٤١٢,٥٠	
١١٤	١٢٧٤٠	١٢٨٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٥٠	٤٢٥,٠٠	
١١٥	١٢٨٤٠	١٢٩٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
١١٦	١٢٩٤٠	١٣٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٢٩	٢٩٢,٢٨	
١١٧	١٣٠٤٠	١٣١٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١٢,٣٤	٢٩٩,٥٦	
١١٨	١٣١٤٠	١٣٢٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٤٤	٤٥٢,٨٨	
١١٩	١٣٢٤٠	١٣٣٤٠	١٠٠	٠,١٩	١١,٩٥	١٣٦,٢٣	
اجمالى العملية الأصلية							٤٦٠٢٦,٢٧
العملية الإضافية (دائري مدينة أسبوط)							٢٦٠٠٠,٠٠
اجمالى جميع العمليات							٤٨٦٢٦,٢٧

2.770,12

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي ابوقرقاص بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة اساس علي طبقات... الخ		جاري (٢٠)	
م	الكيلومتر		ملاحظات
	من	الي	
٧٩	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠
٨٠	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠
٨١	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠
٨٢	٩٥٤٠	٩٦٤٠	١٠٠
٨٣	٩٦٤٠	٩٧٤٠	١٠٠
٨٤	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠
٨٥	٩٨٤٠	٩٩٤٠	١٠٠
٨٦	٩٩٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠
٨٧	١٠٠٤٠	١٠١٤٠	١٠٠
٨٨	١٠١٤٠	١٠٢٤٠	١٠٠
٨٩	١٠٢٤٠	١٠٣٤٠	١٠٠
٩٠	١٠٣٤٠	١٠٤٤٠	١٠٠
٩١	١٠٤٤٠	١٠٥٤٠	١٠٠
٩٢	١٠٥٤٠	١٠٦٤٠	١٠٠
٩٣	١٠٦٤٠	١٠٧٤٠	١٠٠
٩٤	١٠٧٤٠	١٠٨٤٠	١٠٠
٩٥	١٠٨٤٠	١٠٩٤٠	١٠٠
٩٦	١٠٩٤٠	١١٠٤٠	١٠٠
٩٧	١١٠٤٠	١١١٤٠	١٠٠
٩٨	١١١٤٠	١١٢٤٠	١٠٠
٩٩	١١٢٤٠	١١٣٤٠	١٠٠
١٠٠	١١٣٤٠	١١٤٤٠	١٠٠
١٠١	١١٤٤٠	١١٥٤٠	١٠٠
١٠٢	١١٥٤٠	١١٦٤٠	١٠٠
١٠٣	١١٦٤٠	١١٧٤٠	١٠٠
١٠٤	١١٧٤٠	١١٨٤٠	١٠٠
١٠٥	١١٨٤٠	١١٩٤٠	١٠٠
١٠٦	١١٩٤٠	١٢٠٤٠	١٠٠
١٠٧	١٢٠٤٠	١٢١٤٠	١٠٠
١٠٨	١٢١٤٠	١٢٢٤٠	١٠٠
١٠٩	١٢٢٤٠	١٢٣٤٠	١٠٠
١١٠	١٢٣٤٠	١٢٤٤٠	١٠٠
١١١	١٢٤٤٠	١٢٥٤٠	١٠٠
١١٢	١٢٥٤٠	١٢٦٤٠	١٠٠
١١٣	١٢٦٤٠	١٢٧٤٠	١٠٠
١١٤	١٢٧٤٠	١٢٨٤٠	١٠٠
١١٥	١٢٨٤٠	١٢٩٤٠	١٠٠
١١٦	١٢٩٤٠	١٣٠٤٠	١٠٠
١١٧	١٣٠٤٠	١٣١٤٠	١٠٠
١١٨	١٣١٤٠	١٣٢٤٠	١٠٠
١١٩	١٣٢٤٠	١٣٣٠٠	٦٠
اجمالي العملية الاصلية		٤٦٠٢٦,٢٧	
العملية الإضافية (دانري مدينة أسيوط)		٢٦٠٠,٠٠	
اجمالي جميع العمليات		٤٨٦٢٦,٢٧	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تنفذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي ابوقرقاص بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		جاري (٢٤)				
م	الكيلومتری		الكمية (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	ملاحظات
	من	الي				
١	١٤٤٠	١٥٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٥	١٠٠	٤٣٧,٥٠
٢	١٥٤٠	١٦٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٧	١٠٠	٤٦٢,٥٠
٣	١٦٤٠	١٧٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٤	١٠٠	٤٢٥,٠٠
٤	١٧٤٠	١٨٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٩	١٠٠	٣٦٢,٥٠
٥	١٨٤٠	١٩٤٠	١٢,٥٠	٠,٤٤	١٠٠	٥٥٠,٠٠
٦	١٩٤٠	٢٠٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٨	١٠٠	٤٧٥,٠٠
٧	٢٠٤٠	٢١٤٠	١٢,٥٠	٠,٤٠	١٠٠	٥٠٠,٠٠
٨	٢١٤٠	٢٢٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٥	١٠٠	٤٣٧,٥٠
٩	٢٢٤٠	٢٣٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٦	١٠٠	٤٥٠,٠٠
١٠	٢٣٤٠	٢٤٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٧	١٠٠	٤٦٢,٥٠
١١	٢٤٤٠	٢٥٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٢	١٠٠	٤٠٠,٠٠
١٢	٢٥٤٠	٢٦٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٣	١٠٠	٤١٢,٥٠
١٣	٢٦٤٠	٢٧٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٧	١٠٠	٣٣٧,٥٠
١٤	٢٧٤٠	٢٨٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٦	١٠٠	٣٢٥,٠٠
١٥	٢٨٤٠	٢٩٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٥	١٠٠	٣١٢,٥٠
١٦	٢٩٤٠	٣٠٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٨	١٠٠	٣٥٠,٠٠
١٧	٣٠٤٠	٣١٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٩	١٠٠	٣٦٢,٥٠
١٨	٣١٤٠	٣٢٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٧	١٠٠	٣٣٧,٥٠
١٩	٣٢٤٠	٣٣٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٤	١٠٠	٤٢٥,٠٠
٢٠	٣٣٤٠	٣٤٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٨	١٠٠	٣٥٠,٠٠
٢١	٣٤٤٠	٣٥٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٢	١٠٠	٤٠٠,٠٠
٢٢	٣٥٤٠	٣٦٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٩	١٠٠	٣٦٢,٥٠
٢٣	٣٦٤٠	٣٧٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٨	١٠٠	٣٥٠,٠٠
٢٤	٣٧٤٠	٣٨٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٦	١٠٠	٣٢٥,٠٠
٢٥	٣٨٤٠	٣٩٤٠	١٢,١٤	٠,٢٨	١٠٠	٣٣٩,٩٢
٢٦	٣٩٤٠	٤٠٤٠	١٢,٠٥	٠,٣٢	١٠٠	٣٨٥,٦٠
٢٧	٤٠٤٠	٤١٤٠	١١,٩٤	٠,٢٨	١٠٠	٣٣٤,٣٢
٢٨	٤١٤٠	٤٢٤٠	١٢,١٥	٠,٢٤	١٠٠	٢٩١,٦٠
٢٩	٤٢٤٠	٤٣٤٠	١٢,١٨	٠,٢٣	١٠٠	٢٨٠,١٤
٣٠	٤٣٤٠	٤٣٤٠	١١,٤١	٠,٣١	١٠٠	٣٥٣,٧١
٣١	٤٤٤٠	٤٥٤٠	١١,٩٨	٠,٢٦	١٠٠	٣١١,٤٨
٣٢	٤٥٤٠	٤٦٤٠	١١,٩٤	٠,٢٩	١٠٠	٢٤٦,٦٦
٣٣	٤٦٤٠	٤٧٤٠	١٢,١٦	٠,٣٠	١٠٠	٣٦٤,٨٠
٣٤	٤٧٤٠	٤٨٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٨	١٠٠	٤٧٥,٠٠
٣٥	٤٨٤٠	٤٩٤٠	١١,٩٣	٠,٣٢	١٠٠	٣٨١,٧٦
٣٦	٤٩٤٠	٥٠٤٠	١١,٨٢	٠,٢٨	١٠٠	٣٣٠,٩٦
٣٧	٥٠٤٠	٥١٤٠	١١,٩٩	٠,٢٩	١٠٠	٣٤٧,٧١
٣٨	٥١٤٠	٥٢٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٤	١٠٠	٤٢٥,٠٠
٣٩	٥٢٤٠	٥٣٤٠	١٢,٥٠	٠,٣١	١٠٠	٣٨٧,٥٠
٤٠	٥٣٤٠	٥٣٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٢	١٠٠	٤٠٠,٠٠
٤١	٥٤٤٠	٥٥٤٠	١٢,٤١	٠,٣٥	١٠٠	٤٣٤,٣٥
٤٢	٥٥٤٠	٥٦٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٤	١٠٠	٤٢٥,٠٠
٤٣	٥٦٤٠	٥٧٤٠	١٢,٢٧	٠,٢٨	١٠٠	٣٤٣,٥٦
٤٤	٥٧٤٠	٥٨٤٠	١٢,٢٧	٠,٢٩	١٠٠	٣٥٨,٧٣
٤٥	٥٨٤٠	٥٩٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٠	١٠٠	٣٧٥,٠٠
٤٦	٥٩٤٠	٦٠٤٠	١٢,٥٠	٠,٢٧	١٠٠	٣٣٧,٥٠
٤٧	٦٠٤٠	٦١٤٠	١٢,٥٠	٠,٣٥	١٠٠	٤٣٧,٥٠
٤٨	٦١٤٠	٦١٤٠	١٢,١٨	٠,٣٧	١٠٠	٤٥٠,٦٦
٤٩	٦٢٤٠	٦٣٤٠	١٢,١٨	٠,٣٢	١٠٠	٣٨٩,٧٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي ابوقرقاص بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		جاري (٢٤)					
م	الكيلومتری		الطول (م)	متوسط السمك (م)	متوسط العرض (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
	من	الي					
٥٠	٦٤٤٠	٦٤٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,١٦	٣٧٦,٩٦	
٥١	٦٤٤٠	٦٥٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١١,٩٨	٤٣١,٢٨	
٥٢	٦٥٤٠	٦٦٤٠	١٠٠	٠,٣٤	١١,٩٢	٤٠٥,٢٨	
٥٣	٦٦٤٠	٦٧٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١١,٥٤	٣٨٠,٨٢	
٥٤	٦٧٤٠	٦٨٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١١,٨٦	٤٣٨,٨٢	
٥٥	٦٨٤٠	٦٩٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١١,٨٦	٣٩١,٣٨	
٥٦	٦٩٤٠	٧٠٤٠	١٠٠	٠,٤٢	١١,٨٢	٤٩٦,٤٤	
٥٧	٧٠٤٠	٧١٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٤٢	٣٨٥,٠٢	
٥٨	٧١٤٠	٧٢٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٠٨	٣٣٨,٢٤	
٥٩	٧٢٤٠	٧٣٤٠	١٠٠	٠,٤٦	١١,٧٣	٥٣٩,٥٨	
٦٠	٧٣٤٠	٧٤٤٠	١٠٠	٠,٤١	١١,٥٦	٤٧٣,٧٦	
٦١	٧٤٤٠	٧٥٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١١,٦١	٣٧١,٥٢	
٦٢	٧٥٤٠	٧٦٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١١,٩٣	٣٥٧,٩٠	
٦٣	٧٦٤٠	٧٧٤٠	١٠٠	٠,٣٣	١٢,٢٨	٤٠٨,٥٤	
٦٤	٧٧٤٠	٧٨٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠	
٦٥	٧٨٤٠	٧٩٤٠	١٠٠	٠,٢٥	١٢,٥٠	٣١٢,٥٠	
٦٦	٧٩٤٠	٨٠٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٦٧	٨٠٤٠	٨١٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠	
٦٨	٨١٤٠	٨٢٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٥٠	٣٧٥,٠٠	
٦٩	٨٢٤٠	٨٣٤٠	١٠٠	٠,٢٦	١٢,٥٠	٣٢٥,٠٠	
٧٠	٨٣٤٠	٨٤٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
٧١	٨٤٤٠	٨٥٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٥٠	٤١٢,٥٠	
٧٢	٨٥٤٠	٨٦٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٤٣٧,٥٠	
٧٣	٨٦٤٠	٨٧٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٤٣٧,٥٠	
٧٤	٨٧٤٠	٨٨٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٤٨٧,٥٠	
٧٥	٨٨٤٠	٨٩٤٠	١٠٠	٠,٢٩	١٢,٥٠	٣٦٢,٥٠	
٧٦	٨٩٤٠	٩٠٤٠	١٠٠	٠,٣١	١٢,٥٠	٣٨٧,٥٠	
٧٧	٩٠٤٠	٩١٤٠	١٠٠	٠,٤٠	١٢,٥٠	٥٠٠,٠٠	
٧٨	٩١٤٠	٩٢٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٤٥٠,٠٠	
٧٩	٩٢٤٠	٩٣٤٠	١٠٠	٠,٢٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
٨٠	٩٣٤٠	٩٤٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	٤٧٥,٠٠	
٨١	٩٤٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	٠,٣٧	١٢,٥٠	٤٦٢,٥٠	
٨٢	٩٥٤٠	٩٥٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٤٥٠,٠٠	
٨٣	٩٦٤٠	٩٦٤٠	١٠٠	٠,٣٦	١٢,٥٠	٤٥٠,٠٠	
٨٤	٩٧٤٠	٩٨٤٠	١٠٠	٠,٣٥	١٢,٥٠	٤٣٧,٥٠	
٨٥	٩٨٤٠	٩٩٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
٨٦	٩٩٤٠	١٠٠٤٠	١٠٠	٠,٣٢	١٢,٥٠	٤٠٠,٠٠	
٨٧	١٠٠٤٠	١٠١٤٠	١٠٠	٠,٣٨	١٢,٥٠	٤٧٥,٠٠	
٨٨	١٠١٤٠	١٠٢٤٠	١٠٠	٠,٣٠	١٢,٥٠	٣٧٥,٠٠	
٨٩	١٠٢٤٠	١٠٣٤٠	١٠٠	٠,٢٣	١٢,٥٠	٣٨٧,٥٠	
٩٠	١٠٣٤٠	١٠٤٤٠	١٠٠	٠,٢٧	١٢,٥٠	٣٣٧,٥٠	
٩١	١٠٤٤٠	١٠٥٤٠	١٠٠	٠,٢٨	١٢,٥٠	٣٥٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المنيا حتي ابوقرقاص بطول ١٣ كم مرحلة اولي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

بند (٥) : اعمال توريد تشغيل طبقة أساس علي طبقات... الخ		جاري (٢٤)	
م	الكيلومتری		ملاحظات
	من	إلي	
٩٢	١٠٥٤٠	١٠٦٤٠	٣٥٦,٤١
٩٣	١٠٦٤٠	١٠٧٤٠	٢٩٠,٠٠
٩٤	١٠٧٤٠	١٠٨٤٠	٢٧٢,٢٤
٩٥	١٠٨٤٠	١٠٩٤٠	٣٢٥,٠٠
٩٦	١٠٩٤٠	١١٠٤٠	٣٠٢,٠٠
٩٧	١١٠٤٠	١١١٤٠	٣٨٢,٤٠
٩٨	١١١٤٠	١١٢٤٠	٣٢٢,٧٢
٩٩	١١٢٤٠	١١٣٤٠	٣٢٧,٥٠
١٠٠	١١٣٤٠	١١٤٤٠	٣٤٥,٨٠
١٠١	١١٤٤٠	١١٥٤٠	٣٢٤,٧٥
١٠٢	١١٥٤٠	١١٦٤٠	٣٣٥,٨٨
١٠٣	١١٦٤٠	١١٧٤٠	٤١٨,٨٨
١٠٤	١١٧٤٠	١١٨٤٠	٣٦٤,٥٠
١٠٥	١١٨٤٠	١١٩٤٠	٤٠١,٦١
١٠٦	١١٩٤٠	١٢٠٤٠	٣٦٠,٧٦
١٠٧	١٢٠٤٠	١٢١٤٠	٤٢٥,٠٠
١٠٨	١٢١٤٠	١٢٢٤٠	٣٣٧,٥٠
١٠٩	١٢٢٤٠	١٢٣٤٠	٤٠٠,٠٠
١١٠	١٢٣٤٠	١٢٤٤٠	٥١٢,٥٠
١١١	١٢٤٤٠	١٢٥٤٠	٤٠٠,٠٠
١١٢	١٢٥٤٠	١٢٦٤٠	٢١٢,٥٠
١١٣	١٢٦٤٠	١٢٧٤٠	٤١٢,٥٠
١١٤	١٢٧٤٠	١٢٨٤٠	٤٢٥,٠٠
١١٥	١٢٨٤٠	١٢٩٤٠	٤٠٠,٠٠
١١٦	١٢٩٤٠	١٣٠٤٠	٣٩٢,٢٨
١١٧	١٣٠٤٠	١٣١٤٠	٤١٩,٥٦
١١٨	١٣١٤٠	١٣٢٤٠	٤٥٢,٨٨
١١٩	١٣٢٤٠	١٣٣٠٠	١٣٦,٢٣
اجمالي العملية الأصلية			٤٦٠٢٦,٢٧
العملية الإضافية (دائري مدينة أسسوط)			٢٦٠٠,٠٠
اجمالي جميع العمليات			٤٨٦٢٦,٢٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

تليفون: ٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس: ٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للمعامل المركزية

تم الصادر: ١٢٧٧

التاريخ: ٢٠١٩/٢/٢١ التوقيع: محمد

تقرير رقم: ٢٠٢٣ / ١ / ٣ بتاريخ: ٢٠٢٣ / ١ / ٣

مشروع: الإستراتيجية الجديدة للمشروعات

الطريق المزدحم في القاهرة

في أنه صديقاً فتم إقراره بملفكم

تنفيذ: إميل الهادي بالإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة ١ / ٩٩٤ / ١ / ١٠٠٠

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل

اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١١٧٨٠٠٠ جنيها .

فقط (إميل الهادي بالإنشاء والطرق ٧٧ / ١ / ١٠٠٠) لاغير .

بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٢٠٧٠	قيمة تجارب المعمل
٣١٠٠٥	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
٣٣٣٠٤٧	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٢٧١٣٠٧٧	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على

حساب شركة / إميل الهادي بالإنشاء والطرق — وإبلاغنا برقم

المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

القائم بأعمال مدير عام المعامل

المهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد...

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

مدير الجودة

كيماني /

مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

في المرسلة ٢١٠٩



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم : ٣٥ ب

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة / اسوان في المسافة من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٣ كم.

تقرير اختبارات معملية

- أولاً : بيانات إدارية: - القائم بإحضار العينات : م / مروان سلام (مندوب المعامل المركزية وعضو لجنة الإستلام)
- الجهة المشرفة : المنطقة السابعة - اسيوط .
- الجهة المنفذة : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

ثانياً : بيان العينات:-

عينات ارقام (٣٦٢:٣٥٩) وبياناتهم كالاتى :

- عدد (٢) بلاطة اسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) فقط وعدد (١) بلاطة للطبقة الرابطة (د٣) والسطحية (د٤) (اتجاه المنيا الواقع موضحة بجداول النتائج .

ثالثاً : التجارب التي أجريت :

- استخلاص البيتومين من الخلطات الاسفلتية الساخنة ط - ٢١٧ (AASHTO-T164) .
- التدرج ط - ١٠٩ (AASHTO - T30) .

أولاً : الطبقة الرابطة تدرج (د٣)

رابعاً : النتائج:

رقم العينة	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	المواصفات للطبقة الرابطة تدرج (د٣)
الموقع	٢٠٠ كم	٧٠٠ كم	١٠٠ كم	
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٨	٩٥	٩٦	١٠٠/٧٥
"٢/١"	٨٤	٧٦	٧٦	---
"٨/٣"	٧٠	٥١	٦٦	٧٠/٤٥
رقم ٤	٤٤	٣٨	٣٩	٥٠/٣٠
رقم ٨	٣٤	٢٧	٢٩	٣٥/٢٠
رقم ٣٠	٢٤	١٧	٢٤	٢٠/٥
رقم ٥٠	١٢	٩	١١	١٢/٣
رقم ١٠٠	٦.٦	٣.٣	٥.٨	٨/٢
رقم ٢٠٠	٤	٢.١	٣.٩	٤/٠
نسبة الاسفلت %	٤.٨٦	٤.٥١	٤.٣	--

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.

مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم : ٣٥ ب

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

ثانيا : عينة الطبقة السطحية (ج٤)

رقم العينة	٣٦٢	مواصفات تدرج الطبقة السطحية (ج٤)
الموقع (كم)	١,٨٠٠ كم	
١	١٠٠	١٠٠
٤/٣	٩٧	١٠٠/٨٠
٢/١	٨٥	--
٨/٣	٧٦	٨٠/٦٠
رقم ٤	٥٢	٦٥/٤٨
رقم ٨	٤٠	٥٠/٣٥
رقم ٣٠	٢٨	٣٠/١٩
رقم ٥٠	١٤	٢٣/١٣
رقم ١٠٠	٧	١٥/٧
رقم ٢٠٠	٣,٦	٨/٣
نسبة الأسفلت	٥,١٩	--

التعليق و التوصيات :

- ١- العينات الواردة مسئولية الذى احضره
 - ٢- لا يعاد اصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية و يعاد إصداره كاملا .
 - ٣- المواد الصلبة ناتج الإستخلاص عبارة عن أحجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسارات.
- أولا للطبقة الرابطة تدرج (د٣) :
- ١- العينة رقم ٣٥٩ تخرج عن حدود مواصفات التدرج (د٣) للطبقة الرابطة للنعمه فى المهزة رقم ٣٠ بينما باقى العينات و حدود نفس المواصفة .
 - ٢- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية و التدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمى يرجى الرجوع للمواصفات و التصميمات الخاصة بالمشروع .

ثانيا للطبقة السطحية تدرج (ج٤) :

- ١- العينة تتفق و حدود تدرج الطبقة السطحية (ج٤) .
- ١- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية و التدرج بحدود السماحية للتدرج التصميمى يرجى الرجوع للمواصفات و التصميمات الخاصة بالمشروع .

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٢

المدير الفني للمعمل :- كيميائى/ محمد حسنى عبد العليم

معد التقرير :- ك. / سلوى سيد

مسئول الجودة :

ك. / أمل نصر الدين

مدير الجودة :-

ك. / مجدى الشحات خليل

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد ،،

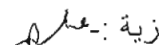
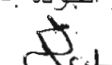
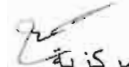
رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

تقرير رقم ٣٥ ب / ٢٠٢٣

صفحة 2 من ٢

تكاليف معمل الاسفلت و المخلوطات			
تقرير رقم : ٣٥ ب		تاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠	
بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة الطريق الزراعى القاهرة /اسوان فى المسافة من المنيا حتى ابوقرقاص بطول ١٣ كم .			
إشراف : المنطقة السابعة -اسيوط			
تنفيذ : شركة النيل العامه للإنشاء والطرق .			
التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى التكاليف
المخلوطات الأسفلتية			
تحضير العينة	4	80	320
الاستخلاص + التدرج	4	400	1600
اعداد و كتابة التقرير	1	150	150
المجموع			2070
اجمالى تكاليف التجارب			2070
المصاريف الادارية ١٥ %			310.5
اجمالى (تكاليف التجارب + المصاريف الادارية)			2380.5
القيمة المضافة ١٤ %			333.27
الاجمالى			2713.77
معد التقرير :- 			
الشنون المالية بالمعامل المركزية :- 			
مدير الجودة :- 			
المدير الفنى للمعمل 			
مدير عام المعامل المركزية 			

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
تليفون: ٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس: ٢٢٣٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم: ٢٣٥ بتاريخ: ٢٠٢٣ / ١ / ٢
مشروع: الاستلام الابتدائي للمبني مع كفاءة
الطريق الرئيسي القاهرة / اسيوط
مضامناً من المصاحبة الجوفية
رطبون
تنفيذ: النيل للنات للإستشارات والدراسات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
١٢٠١
التوقيع: ٢٢/١٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة اسيوط

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٨٤٦٠٠٠ جنيهاً.
فقط (عشرة الاف وثمانمئة وخمسة ولاثون و مئتي و مئة) لا غير.
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٨٤٦٠٠	قيمة تجارب المعمل
١٢٢٩١٧٥	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
١٢٢.١٦٦٥	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١.٨٢٥.١٦٤	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التتيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على
حساب شركة / النيل للنات للإستشارات والدراسات و إبلاغاً برقم
المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

القائم بأعمال مدير عام المعامل

المهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

مدير الجودة

كيماني /

مجدي الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم :- ٣٥ أ

معمل :- المواد

بخصوص :- الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة الطريق الزراعى القاهرة/ اسوان فى المسافة من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٣ كم .

تقرير إختبارات معملية

بيانات إدارية :-

- القائمين بإحضار العينات :- م/ محمد سعيد (اداره تنفيذ الطرق)
- م/ محمد عنتر (اداره ضبط الجودة)
- م/ مروان سلام (مندوب المعامل المركزيه)

- الجهة المشرفة :- المنطقة السابعة -أسيوط
- الجهة المنفذة :- شركة النيل العامه للانشاء والطرق

بيان العينات :-

- ١- عينة رقم (٣٥٦) :- سن ٦ احجار سيليسية جيرية من طبقة الاساس ناتج تكسير كسارات من كم ١٢.٠٠٠ اتجاه المنيا
 - ٢- عينة رقم (٣٥٧) :- سن ٦ احجار سيليسية جيرية من طبقة الاساس ناتج تكسير كسارات من كم ٧.٠٠٠ اتجاه المنيا
 - ٣- عينة رقم (٣٥٨) :- سن ٦ احجار سيليسية جيرية من طبقة الاساس ناتج تكسير كسارات من كم ١.٨٠٠ اتجاه المنيا
- التجارب التي أجريت :-
- ١- التدرج ط - ١٠٢ (27 - 06) AASHTO T .
 - ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (96 - 02) AASHTO T .
 - ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (85 - 10) AASHTO T ، والتفتت ط - ١١٣ (112 - 00) AASHTO T .
 - ٤- نسبة الطبعي % .
 - ٥- نسبة المبطط و المستطيل % (طبقا للكوود المصرى) .
 - ٦- حد السيولة ط - ٣ (89 - 10) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (90 - 00) AASHTO T .
 - ٧- الدمك المعدل ط - ٦ - ١ (180 - 10) Method - AASHTO T .
 - ٨- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (193 - 10) AASHTO T .

النتائج

١- التدرج

رقم العينة	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	مواصفات الأساس تدرج (ب)
سعة أو رقم المهزة				
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٩	٩٧	٩٩	١٠٠/٧٠
"١	٨٨	٨٤	٩٣	٨٥/٥٥
"٤/٣	٧٥	٧١	٨٤	٨٠/٥٠
"٨/٣	٦٠	٤٠	٥٩	٧٠/٤٠
رقم ٤	٤٦	٢٧	٤٠	٦٠/٣٠
رقم ١٠	٣٩	٢٢	٣٢	٥٠/٢٠
رقم ٤٠	٢٧	١٤	٢٠	٣٠/١٠
رقم ٢٠٠	١٨.٥	٨.٤	١٣.٣	١٥/٥

عشاني



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم :- ٣٥ أ

معمل :- المواد

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس

رقم العينة التجربة	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	المواصفات الخاصة بالأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة ب.غ %	٣٥	٣٩	٣٨	لا يزيد عن ٤٠ %

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت

رقم العينة التجربة	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	المواصفات الخاصة بالأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٤١	٢.٤٩٧	٢.٥٠٨	--
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح	٢.٥٨١	٢.٥٤٤	٢.٥٥٢	--
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٤٦	٢.٦١٩	٢.٦٢٥	--
الامتصاص %	١.٦	١.٩	١.٨	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٢	٠.٢	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %
٤- نسبة الطبعي %	٣	٤	٤	لا يزيد عن ١٠ %
٥- نسبة المبطط والمستطيل %	صفر	صفر	صفر	لا يزيد عن ١٥ % طبقا للكود المصري

٦ - السيولة واللدونة

رقم العينة التجربة	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	المواصفات الخاصة بالأساس
حد السيولة %	عديمة			لا يزيد عن ٣٠ %
مجال اللدونة %				لا يزيد عن ٨ %

٧- الدمك المعدل

رقم العينة التجربة	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم ^٣	١.٩٦	٢.٠٢٢	٢.٠٢٤
نسبة المياه الملائمة %	٦.٥	٦.٢٥	٦

معايير



تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم :- ٣٥ أ

معمل :- المواد

٨- نسبة تحمل كالفورنبا

المواصفات الخاصة بالأساس	٣٥٨	٣٥٧	٣٥٦	رقم العينة التجربة
لا يقل عن ٨٠%	١٠٠+	١٠٠+	١٠٠+	% C.B.R
عديمة الانتفاش	صفر	صفر	صفر	نسبة الانتفاش %

عسالى

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١/٣٠

تقرير رقم :- ٣٥ أ

معمل :- المواد

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها .
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
- ٣- العينات تخرج عن تدرج (ب) للأساس في بعض الميزات بنسب مختلفة بينما تتفق وحدود المواصفات الخاصة بالاساس من حيث النوعية.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٣/٨

التوقيعات :

معد التقرير :- كيميائي / معالى سرى

مدير فنى المعمل :- مهندس / مروان سلام

مسئول الجودة

كيميائي / أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي / مجدى الشحات خليل

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية



المهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية



دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

تقرير رقم :- ٣٥ أ

بخصوص : الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة الطريق الزراعي القاهرة/ اسوان في المسافة من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٣ كم .

اشراف :- المنطقة السابعة -أسيوط

لشركة المنفذة :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إجمالي التكاليف	تكاليف الاختبارات		الاختبار
	عدد العينات	سن ٦	
180	3	60	تحضير العينة
495	3	165	تدرج خشن
450	3	150	تدرج ناعم
690	3	230	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس
480	3	160	الأوزان النوعية + الإمتصاص
300	3	100	التفتت (التحلل)
240	3	80	تحديد نسبة الطبيعي
240	3	80	تحديد نسبة المبطن والمستطيل
390	3	130	السيولة و اللدونة عديمة
0	0	310	بها لدونة
1350	3	450	الدمك المعدل
1500	3	500	نسبة تحمل كاليفورنيا (المعدل)
150	تكاليف اعداد و كتابة التقرير		
1800	تكاليف خروج مهندس		
8265	إجمالي التكاليف المعملية		
1239.75	المصاريف الادارية (١٥ %)		
9504.75	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
1330.665	ضريبة المبيعات (١٤ %)		
10835.42	الاجمالي		
مسئول الجودة ()			مدير فني المعمل :- د. سري
القائم باعمال مدير عام المعامل المركزية :-			الشنون المالية للمعامل المركزية :- م. سليم

م. سليم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مذكرة إيضاحية

بخصوص: أعمال صيانة كوبري أسبوط العلوي على النيل.
وبعض الصيانة لبعض الأماكن المعيبة بطريق أسبوط / ديروط الزراعي وأعمال رصف كوبري البهنسا وكوبري ديروط
بحر يوسف.

بالإشارة إلى المرور على كوبري أسبوط العلوي على النيل تلاحظ تدهور حالة الرصف ووجود تخدد شديد ومشروخ متنوعة ما بين بلوكية وتمساحية شديدة وكذلك حفر قطرها أكثر من ٧٥٠ سم وعمق أكثر من ٢٥ سم وتطير ويرى بمسطحات كبيرة.
بالإشارة إلى المرور على الطريق أسبوط / ديروط الزراعي تلاحظ وجود بعض الأماكن تحتاج إلى كشط وإعادة ترميم نظراً لوجود تخدد شديد وعدم استواء المسطح بالأماكن التي تم إزالة المعطبات الصناعية منها الأمر الذي أصبح شكاوى متكررة من السادة
سائقين بمحافظة أسبوط وأيضاً أعضاء مجلس النواب ومستخدمي الكوبري والطريق الزراعي.

وبالإشارة إلى موافقة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة على أعمال رصف كوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يوسف.

وبالإشارة إلى موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠١٧/٢/٢٢ على إضافة أعمال الصيانة للكوبري
والتحري على النيل على أي عملية في نطاق المنطقة (مرفق صورة)

تم عمل مقايسة جديدة لمشروع نفوية ورفع كفاءة الطريق الزراعي مصر/ أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول
١٠ كم (مرحلة أولى) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق وإضافة أعمال الصيانة بكوبري أسبوط العلوي على النيل وأيضاً
أعمال الإصلاح بطريق أسبوط / ديروط الزراعي للمقايسة حيث أن هذا المشروع يقع في بداية مدخل كوبري أسبوط على
نيل وإضافة أعمال الرصف لكوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يوسف.

تم موافقتنا بموافقة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق على تنفيذ هذه الأعمال على المشروع بعالیه بنفس الشروط والمواصفات
المتبعة.

وقد بلغت قيمة المقايسة للأعمال الأصلية والأعمال الإضافية ٤٦٧٤٥٥٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره ستة وأربعون
مليوناً وسبعمائة وخمسة وأربعون ألفاً وخمسمائة جنية لا غير) بنسبة زيادة ١٥,٣٧ % عن المقايسة الأصلية.

تدريجياً

تفضل بالإحاطة

الموافقة على إضافة هذه الأعمال على مشروع نفوية ورفع كفاءة طريق أسبوط / طما الزراعي.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

٢٠١٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط والمنيا)

مهندس/

محمد محمود عواض

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

وزارة الصحة
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
2019/1/10

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة... وبعد

بالتحية الى أعمال الصيانة لكوبري أسبوط العلوي على النيل وأيضا صيانة بعض الأماكن المعبية بطريق أسبوط / ديروط الزراعي.

رصف كوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يوسف.

يشرف بأن نرفق من طيه الآتي:-

مشرة إضاحية

مشاركة مجددة لمشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي منس/ أسوان في المسافة من المنيا حتي أوشق قانس

مشاركة أولى تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعد إضافة أعمال الصيانة لكوبري أسبوط على النيل وطريق صبروط / ديروط

زراعي وأعمال رصف كوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يوسف.

مشاركة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على إضافة أعمال صيانة كوبري أسبوط العلوي على النيل على أي عتبة

في نطاق المنطقة

مشاركة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق على تنفيذ هذه الأعمال بنفس الشروط والمواصفات والأسعار

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة على تنفيذ أعمال الاسفلت لكوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يوسف على

تسليم رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر/ أسوان في المسافة من المنيا حتي أوشق قانس.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم...

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط والمنيا)

مهندس/

محمد محمود عواض

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة

مشاركة السيد المهندس/ رئيس مجلس الإدارة



مذكرة للمعرض

على السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة

بالإشارة إلى عملية رفع كثافة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٢ كم (مرحلة أولى) للمليد شركة النيل العامة لإنشاء الطرق مع رقم ٢٠١٧/٢٠١٦/٩٦ بتاريخ ٢٠١٧/٤/١٨ بقيمة تعاقدية ٤٠.٥١٥٥٠٠ مليون جنيه على أن تبدأ العمل في ٢٠١٧/٥/٨ وينتهي في ٢٠١٨/١٢/٧ . ٢٠١٩/٧/٦

بلغت قيمة الأعمال ٤٦,٧٤٥٥٠٠ مليون جنيه بنسبة زيادة عن العقد الأصلي ١٨٪ طبقا لأكر مقايمة مجددة (مرفق) .

ورد كتاب المنطقة السابعة (أسبوط) مرفق به مقايمة مجددة للأعمال قائم والذي يجب بطلب إضافة المسافة من نهاية العملية حتى مدينة أبو قرقاص بطول ٤ كم على المشروع عاليه وكذلك أعمال رد الشئ لأصله لأعمال طبقة الأساس والتسريب للطريق الدائري بمدينة أسبوط .

بلغت قيمة المقايمة المجددة شاملة الأعمال الإضافية المطلوبة ٥٠,٨٨٦٥٠٠ مليون جنيه بنسبة زيادة ٢٧.٩٢٪ عن العقد الأصلي .

مرفق موافقة الشركة المنفذة على تنفيذ الأعمال الإضافية بنسب الشروط والمواصفات للعقد الأصلي .

تري الإدارة المركزية للمليد وصيانة الطرق الموافقة على طلب المنطقة لإضافة الأعمال المطلوبة على عقد العملية عاليه بنسب شروط وأسعار العقد الأصلي .

برجاء التكرم بالموافقة .

والأمر مخوض .

لدينا في ٢٠١٨/١٢/٢١

إدارة

رئيس مجلس الإدارة
التنفيذية والمناطقية

مهندس /

مستشار رئيس مجلس الإدارة

مرفقات

٨٥/١١/١٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBIT)
قطاع التنفيذ والمناطق



١٣٨
٢٠١٧/١١/١٠

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للمشتريات المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد . . .

مرفق طيه أصل موائقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المقابلة المعمدة
لصحية رفع كفاءة الطريق الزراعي حصر / أمشوان في المسافة من الطريق حصر أمشوان
إجمالي ١٢ كم من حصر حتى كم ١٢ (مرحلة أولي) تنفيذ شركة البترول العامة لإنتاج البترول
إشراف المنطقة السابعة (أسيوط) .
يرجى الإحاطة والتشجيع باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام . . .

تبريري ٢٠١٧/١١/١٠

رئيس مجلس أمناء
المستشارين والمحاسبين
مهندسين /

المستشارين المحاسبين أمشوان حصر

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة - أسيوط

تحية طيبة وبعد

يرجى الإحاطة والتشجيع باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام . . .

تبريري ٢٠١٧/١١/١٠

رئيس مجلس أمناء
المستشارين والمحاسبين
مهندسين /

المستشارين المحاسبين أمشوان حصر

المستشارين المحاسبين
المستشارين المحاسبين
المستشارين المحاسبين

مجلس إدارة الشركة
العام
٢٠١٧/٩/١٢

مناقشة جديدة

واردة عن المنظمة الصناعية - (اسبوط)

اسم الجمعية : واقع بشاره الطريق الزراعي مصر / اسوان في المساحة من المساحة التي اسودت
بنحو ١٢ كم من كم مصر في كم ١٢ : مرحلة ١

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لانتشار الطرق

معد التشغيل : ٢٠١٧/٢٠١٦/٩٦ ، بتاريخ ٢٠١٧/٤/١٨

سعة التشغيل في التعاقد : ١٠٠٠٠٠ م٢ - ون ضمه

تاريخ بدء العملية : ٢٠١٧/٥/٨

تاريخ نهي العمل طبقا للعقد الأصلي : ٢٠١٨/١١/٧

حصة الاعمال الاصلية والاضافية : ١٦٧١٥٥٠٠ مليون جنيه

نسبة الترسدة من العقد الأصلي : (١٥ ٢٨)

المقررات

* ورد بتاريخ ٢٠١٧/٩/١٢ خطاب المنظمة المشرفة الذي تطلب منه التالي :

- ١- اضافة اعمال الصيانة بكوبرى اسبوط العلوي على النيل نظرا لتهور حالة الرصيف ووجود تشقق شديد وشروع متسعة مما يهدد بكونه وانسحاقه وتدهور حالة نظرها اكثر من ٧٥ مم وعمق اكثر من ٢٥ مم وتطير ويرى مستطحات كبيرة
- ٢- اضافة اعمال صيانة لطريق اسبوط / ديروط الزراعي وذلك لوجود بعض الاماكن التي تحتاج الي كشط واعادة ترصيف نظرا لوجود تشقق شديد وعدم استواء السطح بالاماكن التي تم ازالة المظلمات الصناعية عمدا وتكرره المتكرر من السطح المسئولين بمحافظة اسبوط واعضاء مجلس المزارع والمستشارين الطريق كما انه يقع في بداية كوبري اسبوط على النيل

٣- بتاريخ ٢٠١٧/٧/٢٧ تمت مراجعة السيد المهندس : رئيس مجلس الادارة على امكان وصف كوبري المظلمة كوبري ديروطا على بحر يوسف

* موافقة شركة النيل العامة لانتشار الطرق على تنفيذ هذه الاعمال ضمن الشروطة والموافقات والاسفار للعملية المذكورة بماله : صديق

اعداد مهندسين

مدير عام : صيانة التشغيل

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية

رأى الشؤون القانونية

رئيس الإدارة المركزية لتنظيم وصيانة الطرق

رئيس قطاع التشغيل والمناطق

المستند

رئيس مجلس الإدارة

مهندسين

قائد قطاع الطرق

٢٠١٧/٩/١٢

مجلس إدارة الشركة
العام
٢٠١٧/٩/١٢

السلامة العامة والكوارث والنقل البري

192

C.V. 1/1
1/1/0

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تَحْيَا طَبِيبًا ۛۛۛ ۛۛۛ ۛۛۛ

بار، نرفق مطيه المقياسه التقديرية لأعمال صناديق كروبري أسسير ط العلوي تلي التبر

... از سماءها لسیادتکم بتاریخ ۲۹/۱۱/۲۰۱۶.

يرجاء التفصيل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وَتَفَضَّلُوا سَيَادَتَكُمْ بِقَبُولِ فَائِزِ الْإِحْتِرَامِ،،

1.15/2/1

خط اول

60

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العسكرية بالسيوط / العليا

... سہندس /

محمد محمود عوض

السيد شيخنا محمد بن عبد الله بن أحمد بن محمد بن أحمد

شعبه انما ز کلازم

C. A. M.

٢٠١٥
٢٠١٤

11

ANALYST: 10

TRY: 21

CONNECTION:

SUMMARY

CONNECT, ...

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



قطاع التنفيذ والمناطق

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد

بمقتضى طية أصل موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المقايضة المحددة
لعملية رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص
بطول ١٢ كم من كم صفر حتى كم ١٢ (مرحلة أولى) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق -
إشراف المنطقة السابعة (أسيوط)
يرجى الإحاطة والتعجيل باللائمة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠١٧/١١/١٥

رئيس قطاع
التنفيذ والمناطق

مهندس /

"السيد المحاسب أحمد شمس الدين"

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السابعة - أسيوط

تحية طيبة وبعد

يرجى الإحاطة والتعجيل باللائمة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠١٧/١١/١٥

رئيس قطاع

التنفيذ والمناطق

مهندس /

"السيد المحاسب أحمد شمس الدين"

السيد المهندس /

المهندس /
المهندس أحمد شاه



مقاييس جديدة

واردة من المنطقة السياحية - (السيوط)

- اسم العملية :- رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المنطقة من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٢ كم من كم صفر حتى كم ١٢ (مرحلة اولي) .
- اسم الشركة المنفذة :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
- تاريخ العملية :- (٢٠١٧/٢٠١٦/٩٦) بتاريخ ٢٠١٧/٤/١٨
- قيمة العملية في التعاقد : ٤٠.٥١٥٥٠٠ مليون جنيه
- تاريخ بدء العملية :- ٢٠١٧/٥/٨
- تاريخ نهي العمل طبقا للعقد الاصيلي :- ٢٠١٨/١١/٧
- جولة الأعمال الاصلية والاضافية : ٤٦.٧٢٥٥٠٠ مليون جنيه
- نسبة التسليم من العقد الاصيلي : (١٥.٣٨ %)

المبشرات

- ورد بتاريخ ٢٠١٧/٩/١٢ خطاب المنطقة المشرفة الذي تطلب فيه الاتي :-
- اضافة اعمال الصيانة لكوبرى السيوط العلوي على النيل نظرا لتدهور حالة الرصف ووجود تكدس شديد وشقوق مصنوعة ما بين بلوكية ونمساخية شديدة وكذلك حفر قطرها اكبر من ٧٥٠ مم وعمق اكبر من ٢٥ مم وتطهير ويري بمسطحات كبيرة .
 - اضافة اعمال صيانة لطريق السيوط / ديروط الزراعي وذلك لوجود بعض الأماكن التي تحتاج الي كتمط واعادة ترميم نظرا لوجود تكدس شديد وعدم استواء السطح بالامكان التي تم ازالة المطبات الصنماخية منها وكثرة الشكاوي من السادة المسئولين بمحافظة السيوط واعضاء مجلس النواب ومستخدمي الطريق كما انه يقع في بداية كوبري السيوط على النيل .
 - بتاريخ ٢٠١٧/٧/٢٧ تمت موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة على اعمال رصف كوبري البهنسا وكوبري ديروط على بحر يومض .
 - موافقة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق على تنفيذ هذه الاعمال بنفس الشروط والمواصفات والتسعير للعملية المذكورة بملامحه (مرفق) .

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية

رأي الشؤون القانونية

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يتمتع

رئيس مجلس الإدارة

مهندس

عادل صلاح ترك

تصويروا في ٢٤/٩/٢٠١٧

- الملاحظات القانونية : لم يتم ارفاق المراسلة مع ما استرسل اليه .
- الملاحظات الهندسية : (بالى) والملاحظات الفنية : (بالى) .
- كذا انشاء ونقطة كبرى ما تم دفع رامة ازلوني بكميات .
- كما تم دفع رامة كبرى ما تم دفع رامة ازلوني بكميات .
- الملاحظات : (بالى) كذا انشاء ونقطة كبرى ما تم دفع رامة ازلوني بكميات .
- الملاحظات : (بالى) كذا انشاء ونقطة كبرى ما تم دفع رامة ازلوني بكميات .

تحريراً في: ١٢/١٠/٩٨

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

بعدة مطوية ورقية ...

بخصوص: مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة من المتيا حتى
ابوقرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة أولى).

يرجى التكرم بالموافقة والتنبيه نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للمشروع عقيبهِ و للأعمال
الاضافية والمحملة للمشروع عاليه حيث انه تم الانتهاء من الأعمال وهي كالآتي:

- ١- أعمال رصف كوبري البهتسا وكوبري ديروط الحر علي بحر يوسف وكوبري أسبوط على النيل.
- ٢- أعمال رد الشئ لأصله لأعمال طبقة الأساس والتشريب للطريق الدائري لعنينة أسبوط.

وتفضلوا سيادتهم بقبول وافر الامتياز ...

رئيس قطاع شمال الوجه القبلي

مع خالص تمياني ...

م / امجد السن عطا الله

٠٤٤١٢
٤٤١٧١٤٤
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بالإشارة إلى توجيهات سيادتكم بخصوص الاستلام الابتدائي لمشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان الزراعي في المسافة من المنيا حتى ابوقرقاص بطول ١٣ كم (المرحلة أولى) تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
نتشرف الأمانة بأنه تم نهو الأعمال الآتية :-

- ١- تم نهو الطبقة الرابطة بكامل طول المشروع بطول ١٥.٢٠٠ كم.
- ٢- تم نهو الطبقة السطحية بطول ٢ كم.

يرجى التكرم بالعلم والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،

تاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٥

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مستطفي علي مسعود "٤٤١"



محضر استلام ابتدائي

لمشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / اسوان في المسافة
من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٣ كم (المرحلة الاولى)

تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
إشراف المنطقة السابعة (اسيوط)

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٢/٠٢ وبناء على القرار الإداري رقم (٢٩٧) بتاريخ ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٢ الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي للعملية عالية فقد أجمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :-

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|
| ١- السيد المهندس / محمد سعيد على | الإدارة المركزية للطرق | (رئيس اللجنة) |
| ٢- السيد المهندس / محمد عنتر صالح | إدارة ضبط الجودة | (عضواً) |
| ٣- السيد المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل | (عضواً) |
| ٤- السيد المهندس / احمد خالد عيد | مندوب المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| ٥- السيد المهندس / امجد السن | مندوب الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وموافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة علي التختيم وقامت اللجنة باخذ سماكات (مرفق كشف) و بلاطات وارسالها للمعامل المركزية لإجراء التجارب اللازمة عليها وقد تبين ان الاعمال طبقا للدياجرام المعتمد من الشركة المنفذة والمنطقة المشرفة وقد تلاحظ الاتي :-

اولا : الطبقة السطحية :-

- ١- قامت الشركة بملئ الشروخ في بعض المسافات المتفرقة
- ٢- مقبولة بصفة عامة ماعدا ما تلاحظ من سوء المناسيب وخشونة وعدم تجانس وسوء بعض اللحامات الطولية والعرضية بالطبقة السطحية المنفذه في اماكن متفرقة وقدرها بنسبة ١٠% من اجمالي الطبقة المنفذة



ثانياً الطبقة الرابطة المكشوفة :-

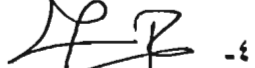
١. قامت الشركة باصلاح بعض القطاعات وملئ بعض الشروخ في بعض المسافات المتفرقة
٢. مقبولة بصفة عامة ماعدا ما تلاحظ من سوء المناسيب وخشونة وعدم تجانس وسوء بعض اللحامات الطولية والعرضية بالطبقة الرابطة المنفذة في اماكن متفرقة وقدرها بنسبة ١٥ % من اجمالي الطبقة المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- خصم نسبة ٨ % من المسطحات المعيبة بالبند أولا - ٢ الخاص بالطبقة السطحية.
 - ٢- خصم نسبة ١٥ % من المسطحات المعيبة بالبند ثانياً - ٢ الخاص بالطبقة الرابطة
 - ٢- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة.
 - ٣- علي الشركة المنفذة ترميم أماكن البلاطات تحت إشراف المنطقة المشرفة.
 - ٤- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لاصلاحها فوراً.
 - ٥- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم.
 - ٦- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال المذكورة استلام ابتدائي كلى ويعتبر تاريخ بداية فترة الضمان هو ٣١ / ٠٨ / ٢٠٢٢ طبقا لخطاب الشركة المنفذة للعملية المشار إليها عاليه .
- وعلى ذلك جرى التوقيع ،،،

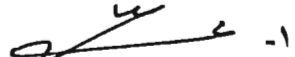
توقيع اللجنة :-

١- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

كشف سماكات

بخصوص : الإستلام الإبتدائي لعملية رفع كفاءه الطريق الزراعى القاهرة / أسوان
في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم

إشراف : المنطقة السابعة - أسيوط

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الموقع / كم	سمك الطبقة الرابطة (سم)	سمك الطبقة السطحية (سم)
١٤,٠٠٠ يمين	٨	--
١٣,١٠٠ شمال	٤,٥	--
١٣,٠٥٠ شمال	٣,٥	--
١٣,٠٠٠ شمال	٤,٥	--
١٢,٩٥٠ شمال	٥,٥	--
١٢,٩٠٠ شمال	٦,٨	--
١٢,٠٠٠ يمين	٧,٥	--
١١,٠٠٠ شمال	٦,٣	--
١٠,٠٠٠ يمين	٧	--
٩,٠٥٠ شمال	٦,٦	--
٩,٠٠٠ شمال	٥,٨	--
٨,٩٥٠ شمال	٦	--
٨,٠٠٠ يمين	٦,٧	--
٧,١٠٠ شمال	٦,٤	--
٧,٠٥٠ شمال	٦	--
٧,٠٠٠ شمال	٦	--
٦,٩٥٠ شمال	٥,٥	--
٦,٩٠٠ شمال	٨	--
٦,١٠٠ يمين	٦	--
٦,٠٥٠ يمين	٥,٨	--
٦,٠٠٠ يمين	٦	--
٥,٩٥٠ يمين	٦,٥	--
٥,٩٠٠ يمين	٦,٤	--
٥,٠٠٠ شمال	٦,٤	--

توقيع أعضاء اللجنة

الموقع / كم	سمك الطبقة الرابطة (سم)	سمك الطبقة السطحية (سم)
٤,٠٥٠ يمين	٧,٢	--
٤,٠٠٠ يمين	٥,٩	--
٣,٩٥٠ يمين	٧	--
٣,٠٠٠ شمال	٧	--
١,٨٥٠ يمين	٦,٦	٥
١,٨٠٠ يمين	٦	٤,٧
١,٧٥٠ يمين	٥,٥	٥,٥
٠,٨٠٠ يمين	٧,٥	٦

توقيع أعضاء اللجنة







مقاييس ختامية	
اسم العملية	مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر اسوان في المسافة من المنيا حتى ابو قرقص بطول ١٣ كم (مرحلة اولي).
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة العملية طبقاً للعقد	٤٠٥١٥٥٠٠
عقد العملية	٢٠١٧/٢٠١٦/٩٦
مدة العملية طبقاً للتعاقد	١٨ شهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠١٧/٠٥/٠٨
تاريخ النهو طبقاً لمد المدة	٢٠١٩/١١/١٥
قيمة المقاييس الختامية	٣٢٢٩٠١٨٧,٣٧
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر جنيه
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	٢٣٥٩٦٣١٢,٦٣ جنيه
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	٠,٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	٤٢,٢٢%

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس/

مصطفى علي مسعود

عن الهيئة /





شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بأن شركة النيل العامة لإنشاء الطرق والمسند إليها مشروع رفع كفاءة الطريق

الزراعي مصر/ أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة أولى).

بعقد رقم :- ٩٦ / ٢٠١٦ / ٢٠١٧ قد قامت باستخدام معامل الهيئة في إجراء التجارب المعملية .

عن الهيئة /

أ. ه. ه. ه.

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

م. ه. ه. ه.

مصطفى علي مسعود



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العملية	مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر اسوان في المسافة من المنيا حتى ابو قرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة اولي).
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة المشروع حسب العقد	٤٠٥١٥٥٠٠
قيمة اخر مقايصة معتمدة	٥٥٨٨٦٥٠٠
تاريخ استلام الموقع	٢٠١٧ / ٠٥ / ٠٨
مدة العملية حسب العقد	١٨ شهر
قيمة المشروع طبقاً للختامي	٣٢٢٩٠١٨٧,٣٧
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جداً
كفاءة الشركة الفنية	جيد جداً
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً	جيد جداً

عن الهيئة / ١٤١٢ محمد خالد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى على مسعود "



مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعى مصر/ أسوان فى المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة
أولى).

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	اسم مهندس الشركة	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	احمد عبد العافى	جيد جداً	جيد جداً
٢	محمود داكر	جيد جداً	جيد جداً
٣	محمد مرتضى محمد	جيد جداً	جيد جداً

عن الهيئة /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى على مسعود "



تقرير عن مواد المحاجر

اسم العملية		رفع كفاءة الطريق الزراعي مصرا أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم (مرحلة أولى) .	
اسم الشركة المنفذة		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	٣م	٦٣٢٢٦
٢	رمل	٣م	٥٢٨٩

عن الهيئة /

١٠٠٠

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



مهندس /

" مصطفى على مسعود "





السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد . .

مرفق طيه أصل موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة على سيادته
للموافقة على طلب شركة النيل العامة لانشاء الطرق بتختيم الاعمال المنفذة حتى تاريخه وتشكيل لجنة
استلام ابتدائى لعملية مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعى القاهرة / اسوان فى المسافة من المنيا حتى
ابوقرقاص بطول ١٣ كم .

يرجى الاحاطه والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" سامى أحمد فرج "

تحريرا في ٢٠٢٢/١٠/١٠

مرفقات ()

طرق / احسان

صورة مرسله للسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة - اسيوط
تحية طيبة وبعد . . .

يرجى التفضل بالاحاطه والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" سامى أحمد فرج "

تحريرا في ٢٠٢٢/١٠/١٠

مرفقات ()



٢٤٢٥
٢٤٢٦
٢٤٢٧
٢٤٢٨
٢٤٢٩
٢٤٣٠
٢٤٣١
٢٤٣٢
٢٤٣٣
٢٤٣٤
٢٤٣٥
٢٤٣٦
٢٤٣٧
٢٤٣٨
٢٤٣٩
٢٤٤٠
٢٤٤١
٢٤٤٢
٢٤٤٣
٢٤٤٤
٢٤٤٥
٢٤٤٦
٢٤٤٧
٢٤٤٨
٢٤٤٩
٢٤٥٠
٢٤٥١
٢٤٥٢
٢٤٥٣
٢٤٥٤
٢٤٥٥
٢٤٥٦
٢٤٥٧
٢٤٥٨
٢٤٥٩
٢٤٦٠
٢٤٦١
٢٤٦٢
٢٤٦٣
٢٤٦٤
٢٤٦٥
٢٤٦٦
٢٤٦٧
٢٤٦٨
٢٤٦٩
٢٤٧٠
٢٤٧١
٢٤٧٢
٢٤٧٣
٢٤٧٤
٢٤٧٥
٢٤٧٦
٢٤٧٧
٢٤٧٨
٢٤٧٩
٢٤٨٠
٢٤٨١
٢٤٨٢
٢٤٨٣
٢٤٨٤
٢٤٨٥
٢٤٨٦
٢٤٨٧
٢٤٨٨
٢٤٨٩
٢٤٩٠
٢٤٩١
٢٤٩٢
٢٤٩٣
٢٤٩٤
٢٤٩٥
٢٤٩٦
٢٤٩٧
٢٤٩٨
٢٤٩٩
٢٥٠٠
٢٥٠١
٢٥٠٢
٢٥٠٣
٢٥٠٤
٢٥٠٥
٢٥٠٦
٢٥٠٧
٢٥٠٨
٢٥٠٩
٢٥١٠
٢٥١١
٢٥١٢
٢٥١٣
٢٥١٤
٢٥١٥
٢٥١٦
٢٥١٧
٢٥١٨
٢٥١٩
٢٥٢٠
٢٥٢١
٢٥٢٢
٢٥٢٣
٢٥٢٤
٢٥٢٥
٢٥٢٦
٢٥٢٧
٢٥٢٨
٢٥٢٩
٢٥٣٠
٢٥٣١
٢٥٣٢
٢٥٣٣
٢٥٣٤
٢٥٣٥
٢٥٣٦
٢٥٣٧
٢٥٣٨
٢٥٣٩
٢٥٤٠
٢٥٤١
٢٥٤٢
٢٥٤٣
٢٥٤٤
٢٥٤٥
٢٥٤٦
٢٥٤٧
٢٥٤٨
٢٥٤٩
٢٥٥٠
٢٥٥١
٢٥٥٢
٢٥٥٣
٢٥٥٤
٢٥٥٥
٢٥٥٦
٢٥٥٧
٢٥٥٨
٢٥٥٩
٢٥٦٠
٢٥٦١
٢٥٦٢
٢٥٦٣
٢٥٦٤
٢٥٦٥
٢٥٦٦
٢٥٦٧
٢٥٦٨
٢٥٦٩
٢٥٧٠
٢٥٧١
٢٥٧٢
٢٥٧٣
٢٥٧٤
٢٥٧٥
٢٥٧٦
٢٥٧٧
٢٥٧٨
٢٥٧٩
٢٥٨٠
٢٥٨١
٢٥٨٢
٢٥٨٣
٢٥٨٤
٢٥٨٥
٢٥٨٦
٢٥٨٧
٢٥٨٨
٢٥٨٩
٢٥٩٠
٢٥٩١
٢٥٩٢
٢٥٩٣
٢٥٩٤
٢٥٩٥
٢٥٩٦
٢٥٩٧
٢٥٩٨
٢٥٩٩
٢٦٠٠
٢٦٠١
٢٦٠٢
٢٦٠٣
٢٦٠٤
٢٦٠٥
٢٦٠٦
٢٦٠٧
٢٦٠٨
٢٦٠٩
٢٦١٠
٢٦١١
٢٦١٢
٢٦١٣
٢٦١٤
٢٦١٥
٢٦١٦
٢٦١٧
٢٦١٨
٢٦١٩
٢٦٢٠
٢٦٢١
٢٦٢٢
٢٦٢٣
٢٦٢٤
٢٦٢٥
٢٦٢٦
٢٦٢٧
٢٦٢٨
٢٦٢٩
٢٦٣٠
٢٦٣١
٢٦٣٢
٢٦٣٣
٢٦٣٤
٢٦٣٥
٢٦٣٦
٢٦٣٧
٢٦٣٨
٢٦٣٩
٢٦٤٠
٢٦٤١
٢٦٤٢
٢٦٤٣
٢٦٤٤
٢٦٤٥
٢٦٤٦
٢٦٤٧
٢٦٤٨
٢٦٤٩
٢٦٥٠
٢٦٥١
٢٦٥٢
٢٦٥٣
٢٦٥٤
٢٦٥٥
٢٦٥٦
٢٦٥٧
٢٦٥٨
٢٦٥٩
٢٦٦٠
٢٦٦١
٢٦٦٢
٢٦٦٣
٢٦٦٤
٢٦٦٥
٢٦٦٦
٢٦٦٧
٢٦٦٨
٢٦٦٩
٢٦٧٠
٢٦٧١
٢٦٧٢
٢٦٧٣
٢٦٧٤
٢٦٧٥
٢٦٧٦
٢٦٧٧
٢٦٧٨
٢٦٧٩
٢٦٨٠
٢٦٨١
٢٦٨٢
٢٦٨٣
٢٦٨٤
٢٦٨٥
٢٦٨٦
٢٦٨٧
٢٦٨٨
٢٦٨٩
٢٦٩٠
٢٦٩١
٢٦٩٢
٢٦٩٣
٢٦٩٤
٢٦٩٥
٢٦٩٦
٢٦٩٧
٢٦٩٨
٢٦٩٩
٢٧٠٠
٢٧٠١
٢٧٠٢
٢٧٠٣
٢٧٠٤
٢٧٠٥
٢٧٠٦
٢٧٠٧
٢٧٠٨
٢٧٠٩
٢٧١٠
٢٧١١
٢٧١٢
٢٧١٣
٢٧١٤
٢٧١٥
٢٧١٦
٢٧١٧
٢٧١٨
٢٧١٩
٢٧٢٠
٢٧٢١
٢٧٢٢
٢٧٢٣
٢٧٢٤
٢٧٢٥
٢٧٢٦
٢٧٢٧
٢٧٢٨
٢٧٢٩
٢٧٣٠
٢٧٣١
٢٧٣٢
٢٧٣٣
٢٧٣٤
٢

مذكرة العرض (٤)

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بالاشارة الى مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعى القاهرة / اسوان فى المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم تنفيذ شركة النيل العامة لانشاء الطرق اشراف المنطقة السابعة - اسيوط عقد رقم (٢٠١٧/٢٠١٦/٢٩) لمدة ١٨ شهر على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠١٧/٥/٨ وتنتهى فى ٢٠١٩/١١/١٥ طبقا لآخر موافقة معتمدة .
- ورد كتاب الشركة المنفذة والمرفق به طلبها بتختم العملية بأى نسبة دون الرجوع على الهيئة بأى تعويضات او أعباء مالية .
- ورد كتاب المنطقة المشرفه بالموافقة على طلب الشركة بتختم الاعمال المنفذة حتى تاريخه وتشكيل لجنة استلام ابتدائى للمشروع وطرح الاعمال المتبقية للتنفيذ .

المطالب :-

- التكرم باتخاذ ما ترونة مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة بتختم الاعمال وتشكيل لجنة الاستلام الاعمال المنفذة وطرح الاعمال المتبقية .
- مرفق طيه قرار بتشكيل لجنة لحصر الاعمال المنفذة واستلامها ابتدائياً
- الأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / سامى أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / هاجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المادة ١٠ - القومية للتأمينات الاجتماعية

مستورق الماملين بقطاع العام والخاص

تاریخ ۱۶/۵/۱۳۵۲

برجاء التكرم بالإفراج عن مستخلص رقم (ختاص) جلوي / ختامي
عليه / رفع كفاءة الشريف الراعي من سلطان يقول الحق المسيا - ابراهيم فاضل

مقوله / الهيئة العامة للغذاء والدواء والنقل البنى

رقم 850 / ٩٣٠١٨٤٦ / ١٧٠٢... وذلك عن قيمة المستخلص (...١٧٠٣، ١٧٠٤، ١٨١٤...) جنبها

فقط وقدره: وإله مليونه وثلاثمائة وأربعة عشر ألفاً وأربعمائة وسبعة وسبعون ألفاً (٢٦) انظر
 نسط سياتكم علما انه يبحث ملف العمليه المذكوره بعاليه والمستندات المقدمه من الشركه المسندة والتي تفيد بانها مازالت

..... بمكتب

والخاصة لقانون 203 لسنة 1991 ولم يتم تخصيصها حتى تاريخه.....

وعليه لا يسرى عليه احكام الباب السابع من القرار الوزاري 554 لسنة 2007 وتعديلاته (اعفاء)

مع مراجعته احكام المادة 214 من ذات القرار

لذا يرجى من سيادتكم التكرم بصرف مستحقات الشركة المذكورة عن الاعمال الموضحة بهاليه فقط.

وَتَفَضَّلُوا بِقَوْلِ رَافِعِ الْإِحْتِرَامِ

رئيس قسم (ش.م.)

مسنون مرالیه

رام
المراجعة
شهر المكتب
١٥/٥/٢٠١٤

دلیل المعنی بر

**** محضر تقييم عملية : رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا حتى أبو قرقاص بطول ١٣ كم (المرحلة الأولى)**

**** إشراف :- المنطقة السابعة - اسيوط ** تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق**

انه في يوم الاثنين الموافق ١٤ / ٥ / ٢٠٢٣ وبناء على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٩٣) لسنة ٢٠٢٢ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ١- المهندس / محمد سعيد | الإدارة المركزية الطرق - رئيسا |
| ٢- المهندس/ محمد عنتر | ادارة ضبط الجودة -عضوا |
| ٣- المهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٤- المهندس / أحمد خالد | مندوب المنطقة السابعة اسيوط -عضوا |
| ٥- المهندس/ أمجد السن | مندوب الشركة المنفذة-عضوا |

*وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت في معمل المنطقة المشرفة أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والمهندس المشرف تحت مسئوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ٢٠٢٠٩٠٦,٩٠ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي

- الخصم على طبقة الأساس : تم خصم مبلغ ٩٥٤٦٩,٥٨ جنيها
 - الخصم على الطبقة الرابطة : تم خصم مبلغ ٢٠٢٨٤٨,٤١ جنيها
 - الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ٣٩٣٨٦,٢٠ جنيها
 - الخصم على النقص في السماكات للطبقات الأسفلتية : تم خصم مبلغ ١٦٨٣٢٠٢,٧١ جنيها
- * طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ٣٥٥٧٨٧,٢٢ جنيها فقط لا غير جاءت تفصيليا على النحو الآتي:

- خصم على سطح الطريق الطبقة السطحية يتم خصم مبلغ وقدره ٢٠١٩٦ جنيها
- خصم على سطح الطريق الطبقة الرابطة المكشوفة يتم خصم مبلغ وقدره ٣٣٥٥٩١,٢٠ جنيها

وعلى ذلك يكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهئية مبلغ وقدره ٢٣٧٦٦٩٤,١٢ جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره اثنان مليون وثلاثمائة وستة وسبعون ألفا وستمائة وأربعة وتسعون جنيها وأثنى عشر قرشا فقط لا غير)

التوقيعات

٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

تعيين رتب معاداة الصريق الرراشى مصر / السواى فى المساحة من الميا ابو ترصاص بصون ١١ م من م صعر حتى م ١١

(مرحلة أولى)

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إشراق / المنطقة السادسة أسببها

ملاحظات	اجمالي تقصم (طنو)	اجمالي الميود و كمية التقصم (ر)										نسبة الميود (%)										الكمية المعتمدة									
		التطبيع	التقصم (ر)	رقم ٢٠٠	التقصم (ر)	تاسع	التقصم (ر)	سنت	التقصم (ر)	التطبيع	رقم ٢٠٠	رقم ١	رقم ١٠	رقم ١٠٠	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"	التطبيع	رقم ٢٠٠			رقم ١	رقم ١٠	رقم ١٠٠	3/8"	3/4"	1"	1.5"	2"
لجنة استلام	22108.7	0.0	0	113.5	3.5	0.0	0	29.2	3	0	3.5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	16.5	27	39	46	60	75	88	99	100	3241.75	تقرير ٢٠٠٥
لجنة استلام	7537.1	0.0	0	0	0	48.6	3	0.0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	8.4	14	22	27	40	71	84	97	100	3241.75	تقرير ٢٠٠٥
لجنة استلام	18089.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	116.7	12	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	13.3	20	32	40	59	84	93	99	100	3241.75	تقرير ٢٠٠٥
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	18	26	32	52	75	85	96	100	3241.75	تقرير ٢٠١٠ ملحق
إنشاء تقصيد	22108.7	0.0	0	113.5	3.5	0.0	0	29.2	3	0	3.5	0	0	0	0	0	3	0	0	1	16.5	27	39	46	60	75	88	99	100	3241.75	12000
إنشاء تقصيد	7537.1	0.0	0	0.0	0	48.6	3	0.0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	8.4	14	22	27	40	71	84	97	100	3241.75	7000
إنشاء تقصيد	18089.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	116.7	12	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	2	13.3	20	32	40	59	84	93	99	100	3241.75	1800
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.3	14.7	26	34	44	75	85	97	100	3241.75	
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.23	15.59	23.67	33.19	54.78	63.69	72.65	93.61	100	3241.75	2500
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.47	13.93	24.82	34.91	55.63	62.87	73.44	96.12	100	3241.75	5000
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.15	13.74	23.98	32.47	53.16	61.97	80.55	94.63	100	3241.75	8500
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.12	15.33	24.67	33.78	51.69	60.51	77.63	90.87	100	3241.75	11000
إنشاء قارب	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.95	14.66	25.12	38.89	51.93	60.28	77.43	93.65	100	3241.75	400
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.11	13.78	24.63	39.11	54.96	65.23	78.14	92.63	100	3241.75	800
إنشاء تقصيد	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.23	14.67	23.91	36.25	55.98	63.12	77.51	94.63	100	3241.75	1450

نوعية التعلية

الاجملى تقصم (ر)	طبيعى	رقم ٢٠٠	ناص	سن	الاجملى تقصم (ر)
95469.58	0.00	226.92	97.25	291.76	

الكمية الاساس (ر)	48626.27
-------------------	----------

الاجملى كمية الاساس الكلى التعلية (ر)	48626.27
كمية الاساس المعتمدة لكل عينة (ر)	1130.84
الاجملى التقصم فى السن (ر)	291.76
الاجملى التقصم فى الناص (ر)	97.25
الاجملى التقصم للمهزة ورقم ٢٠٠ (ر)	226.92
الاجملى التقصم فى الطبيعى (ر)	0.00
التقصم نتيجة خروج نسبة تحمل كالفورنيا CBR	0.00
الاجملى التقصم المستحق على طبقة الاساس	95469.58

١ كلال

٢٤٢

٢٤٢

٢٤٢

٢٤٢

تقييم مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعى مصر / اسوان في المسافة من المنيا أبو قرقاص بطول ١٣ كم من كم صفر حتى كم ١٣ (مرحلة أولى)							
اشراف : المنطقة السابعة - اسيوط.							
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق							
الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص فى السمك (مم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى مسطح النقص (م²)	اجمالى قيمة النقص (م²)
0.000							
0.800	1275	12	60	0	0.0	0.0	0.00
1.750	500	12	55	0	0.0	0.0	0.00
1.800	50	12	47	3	6.0	0.0	0.00
1.850	175	12	50	0	0.0	0.0	0.00
2.000							
نهاية العملية							
				اجمالى النقص فى الطبقة		0.00	0.00
اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنبيه			0.00				



[Handwritten signature]

98.5	سعر الطبقة الرابطة جنيهه
70	سمك الطبقة الرابطة مم
53.14	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

تقديم مشروع رفع كفاءة الطريق الزراعي مصر / أسوان في المسافة من المنيا أبو قرقاص بطول ١٣ كم من كم صفر حتى كم ١٣ (مرحلة أولى)

إشراف : المنطقة السابعة - اسيوط.

تنفيذ : شركة النيل العامة للأشياء والطرق

الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	السمك (مم)	النقص في السمك (مم)	نسبة النقص في السمك (%)	إجمالي مسطح النقص (م ^٢)	إجمالي قيمة النقص (م)
0.000							
0.800	1275	12	75	0	0.0	0.0	0.00
1.750	500	12	55	15	21.4	6000.0	318840.00
1.800	50	12	60	10	14.3	600.0	31884.00
1.850	600	12	66	4	5.7	0.0	0.00
3.000	1050	12	70	0	0.0	0.0	0.00
3.950	500	12	70	0	0.0	0.0	0.00
4.000	50	12	59	11	15.7	600.0	31884.00
4.050	500	12	72	0	0.0	0.0	0.00
5.000	925	12	64	6	8.6	285.4	28114.71
5.900	475	12	64	6	8.6	146.6	14437.29
5.950	50	12	65	5	7.1	6.9	675.43
6.000	50	12	60	10	14.3	600.0	31884.00
6.050	50	12	58	12	17.1	600.0	31884.00
6.100	425	12	60	10	14.3	5100.0	271014.00
6.900	425	12	80	0	0.0	0.0	0.00
6.950	50	12	55	15	21.4	600.0	31884.00
7.000	75	12	60	10	14.3	900.0	47826.00
7.050	50	12	60	10	14.3	600.0	31884.00
7.100	475	12	64	6	8.6	146.6	14437.29
8.000	925	12	67	3	4.3	0.0	0.00
8.950	500	12	60	10	14.3	6000.0	318840.00
9.000	50	12	58	12	17.1	600.0	31884.00
9.050	500	12	66	4	5.7	0.0	0.00
10.000	975	12	70	0	0.0	0.0	0.00
11.000	1000	12	63	7	10.0	480.0	47280.00
12.000	950	12	75	0	0.0	0.0	0.00
12.900	475	12	68	2	2.9	0.0	0.00
12.950	50	12	55	15	21.4	600.0	31884.00
13.000	50	12	45	25	35.7	600.0	31884.00
13.050	50	12	35	35	50.0	600.0	31884.00
13.100	475	12	45	25	35.7	5700.0	302898.00
14.000	950	12	80	0	0.0	0.0	0.00
14.500							
نهاية العملية							
1683202.71	30765.43	إجمالي النقص في الطبقة					

1683202.71

إجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

1

2

تقديم رفع كفاءة التطريق الزراعى مصر / اسوان في المسألة من المياها أيا قرقاص بطول ١٣ كم من كم صغار حتى ١٣ (مرحلة الأولى)

[illegible]

1712.78	2.94	جود الحسن
35343.11	36.4	جود التام
2330.31	0.8	جود المعرف من رقم ١٠٠
39386.20		اجمالي النقص في التدرج
0.00		نسبة الاسقاط
39386.20		اجمالي النقص