

بیان الأعمال بالمتخلّصین جاری ۳ (آنجاه اکبریر)

عمليّة: إعداد الجسم التربوي والأعمال الاجتماعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال التحميل وفورييد ونقل، أترية مطابقة للمواصفات ولتقليلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن 5.0 سم حتى وتسويب (2-3 متر) أسفل منسوب القنطرة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2-3 متر) من تسويب الدروة لاستكمال المنسوب التصميمي التشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تسهيل كالغورنيا عن ٢٠% أو الأرض الطبيعية منحتها وبها بالمادة الاصلية للوصول الى نسبة الرواقية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كفاءة جافة (85%) من الكثافة الجافة للقصوى) ويتم تنفيذ طبقة المتناسيب الاصطناعية والقساطات العروضية الموحدة والرسومات التنفيذية المتعددة والمبدع بجميع مسئولياتها طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وبالقنطرة شاملة بالمقر المكعب.

رقم البلد: (١)

مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١, ٢ جنيه لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل تقنيات وتخطيط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
والبيد التشغيل (القيمة المضافة).

والله اعلم بالصواب (للجنة المحمديّة)

تقديم شركة الحسين للمطاولات والتجارة

$V \cdot \Delta V, \text{D}^\circ$	عمل السابق	0-... μs	ميكانيكي ديناميكي

الاصحاب	مكتب	الموقع الكلي للمبنى		بيان الأعمال بالمقاييس
		ال	م	
١١٩١٦,٧٣	٥٢٢٥,٨٣	٢٧-+٨٦٠	٢٧-+٧٨٠	أعمال الروم (الحصر الترابي)
	٦٣٧,٣٩	٢٧٤+٦٧٠	٢٧٢+٦٠٠	
	٣٦٩١,٥٠	٢٧٣+٨٨٠	٢٧٢+٦٦٠	
	٢٣٦٧,٠٠	٢٧٥+٠٠٠	٢٧٤+٦٨٠	

الاجتماعي

١١٩١٦,٧٧	إجمالي عائد تنفيذ حثي لاربعه
٧٠٨٧٠,٥٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٠٤٥,٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١١٩١٦,٠٠	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الجاري

off-duty

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المصنع

Egretta caerulea

天大

أبو عبد الله

celibacy and for

مكتبة الفتي

مكتبة الفتي

XYZ

Physical site

Dr. J. A. J. J. J.

الحيات

بيان الأعمال بالمنطقة الثالثة عشر
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وفوزيد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب التربة بسمك لا يزيد عن 2٥ سم أعلى منسوب (2 متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠%) والأرض الطبيعية مدفورها ورشها بالعياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب.

مساواة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
والبدء لا يشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيلته: (١)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة

٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	الكمية بالمقايمة
------	---------	------------------

الاجمالي م٣	مكعب م٣	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايمة
		الى	من	
١١٢٠٦,٧٠	٥٢٥٠,٨٣	٢٧٠+٨٦٠	٢٧٠+٧٨٠	أعمال الردم (الجسر الترابي)
	٢٨٧,٥٩	٢٧٢+١٢٠	٢٧٢+٦٠٠	
	٣٦٩١,٥٠	٢٧٢+٨٨٠	٢٧٢+٦٦٠	
	٢٠٠١,٧٨	٢٧٥+٠٠٠	٢٧٤+٩٨٠	

الاجمالي				
١١٢٠٦,٧٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٠٨٧٠,٥٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٠٨٧٠,٥٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الجاري			

بمقتضى

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

أ. د. محمد عبد الله

أ. م. محمد عبد الله

أ. م. محمد عبد الله

Section	Year	Expense	Amount	Balance	Total
Section 1	2011	Salaries	100,000	100,000	100,000
		Benefits	20,000	120,000	120,000
		Travel	5,000	125,000	125,000
		Supplies	3,000	128,000	128,000
		Utilities	2,000	130,000	130,000
		Insurance	1,000	131,000	131,000
		Depreciation	1,000	132,000	132,000
		Interest	1,000	133,000	133,000
		Other	1,000	134,000	134,000
		Transfer	1,000	135,000	135,000
		Reserve	1,000	136,000	136,000
		Section 2	2012	Salaries	110,000
Benefits	22,000			132,000	132,000
Travel	5,500			137,500	137,500
Supplies	3,300			140,800	140,800
Utilities	2,200			143,000	143,000
Insurance	1,100			144,100	144,100
Depreciation	1,100			145,200	145,200
Interest	1,100			146,300	146,300
Other	1,100			147,400	147,400
Transfer	1,100			148,500	148,500
Reserve	1,100			149,600	149,600
Section 3	2013			Salaries	120,000
		Benefits	24,000	144,000	144,000
		Travel	6,000	150,000	150,000
		Supplies	3,600	153,600	153,600
		Utilities	2,400	156,000	156,000
		Insurance	1,200	157,200	157,200
		Depreciation	1,200	158,400	158,400
		Interest	1,200	159,600	159,600
		Other	1,200	160,800	160,800
		Transfer	1,200	162,000	162,000
		Reserve	1,200	163,200	163,200
		Section 4	2014	Salaries	130,000
Benefits	26,000			156,000	156,000
Travel	6,600			162,600	162,600
Supplies	3,960			166,560	166,560
Utilities	2,640			169,200	169,200
Insurance	1,320			170,520	170,520
Depreciation	1,320			171,840	171,840
Interest	1,320			173,160	173,160
Other	1,320			174,480	174,480
Transfer	1,320			175,800	175,800
Reserve	1,320			177,120	177,120
Section 5	2015			Salaries	140,000
		Benefits	28,000	168,000	168,000
		Travel	7,000	175,000	175,000
		Supplies	4,200	179,200	179,200
		Utilities	2,800	182,000	182,000
		Insurance	1,400	183,400	183,400
		Depreciation	1,400	184,800	184,800
		Interest	1,400	186,200	186,200
		Other	1,400	187,600	187,600
		Transfer	1,400	189,000	189,000
		Reserve	1,400	190,400	190,400
		Section 6	2016	Salaries	150,000
Benefits	30,000			180,000	180,000
Travel	7,500			187,500	187,500
Supplies	4,500			192,000	192,000
Utilities	3,000			195,000	195,000
Insurance	1,500			196,500	196,500
Depreciation	1,500			198,000	198,000
Interest	1,500			199,500	199,500
Other	1,500			201,000	201,000
Transfer	1,500			202,500	202,500
Reserve	1,500			204,000	204,000
Section 7	2017			Salaries	160,000
		Benefits	32,000	192,000	192,000
		Travel	8,000	200,000	200,000
		Supplies	4,800	204,800	204,800
		Utilities	3,200	208,000	208,000
		Insurance	1,600	209,600	209,600
		Depreciation	1,600	211,200	211,200
		Interest	1,600	212,800	212,800
		Other	1,		

 Ministry of Education Government of India	The Board of Intermediate and Secondary Education, Islamabad	 Board of Intermediate and Secondary Education, Islamabad
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education
Intermediate Education	Intermediate Education	Intermediate Education

۱۵/۱۰/۱۴۰۲
تاریخ / تاریخ
۱۵/۱۰/۱۴۰۲

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

Station	Line	(17-19-20-21) (km)	(17-19-20-21) (km)	(17-19-20-21) (km)	Station
017.000	017.000	0	0	0	017.000
		1	1	1	017.001
		2	2	2	017.002
		3	3	3	017.003
		4	4	4	017.004
		5	5	5	017.005
		6	6	6	017.006
		7	7	7	017.007
		8	8	8	017.008
		9	9	9	017.009
018.000	018.000	0	0	0	018.000
		1	1	1	018.001
		2	2	2	018.002
		3	3	3	018.003
		4	4	4	018.004
		5	5	5	018.005
		6	6	6	018.006
		7	7	7	018.007
		8	8	8	018.008
		9	9	9	018.009
019.000	019.000	0	0	0	019.000
		1	1	1	019.001
		2	2	2	019.002
		3	3	3	019.003
		4	4	4	019.004
		5	5	5	019.005
		6	6	6	019.006
		7	7	7	019.007
		8	8	8	019.008
		9	9	9	019.009
020.000	020.000	0	0	0	020.000
		1	1	1	020.001
		2	2	2	020.002
		3	3	3	020.003
		4	4	4	020.004
		5	5	5	020.005
		6	6	6	020.006
		7	7	7	020.007
		8	8	8	020.008
		9	9	9	020.009
021.000	021.000	0	0	0	021.000
		1	1	1	021.001
		2	2	2	021.002
		3	3	3	021.003
		4	4	4	021.004
		5	5	5	021.005
		6	6	6	021.006
		7	7	7	021.007
		8	8	8	021.008
		9	9	9	021.009
022.000	022.000	0	0	0	022.000
		1	1	1	022.001
		2	2	2	022.002
		3	3	3	022.003
		4	4	4	022.004
		5	5	5	022.005
		6	6	6	022.006
		7	7	7	022.007
		8	8	8	022.008
		9	9	9	022.009
023.000	023.000	0	0	0	023.000
		1	1	1	023.001
		2	2	2	023.002
		3	3	3	023.003
		4	4	4	023.004
		5	5	5	023.005
		6	6	6	023.006
		7	7	7	023.007
		8	8	8	023.008
		9	9	9	023.009
024.000	024.000	0	0	0	024.000
		1	1	1	024.001
		2	2	2	024.002
		3	3	3	024.003
		4	4	4	024.004
		5	5	5	024.005
		6	6	6	024.006
		7	7	7	024.007
		8	8	8	024.008
		9	9	9	024.009
025.000	025.000	0	0	0	025.000
		1	1	1	025.001
		2	2	2	025.002
		3	3	3	025.003
		4	4	4	025.004
		5	5	5	025.005
		6	6	6	025.006
		7	7	7	025.007
		8	8	8	025.008
		9	9	9	025.009

Logo of the Ministry of Health and Family Welfare, Government of India Ministry of Health and Family Welfare Government of India	Logo of the Ministry of Health and Family Welfare, Government of India Ministry of Health and Family Welfare Government of India	Logo of the Ministry of Health and Family Welfare, Government of India Ministry of Health and Family Welfare Government of India
--	--	--

د. محمد صالح المنجد
 مدير عام
 مركز البحوث والدراسات

د. محمد صالح المنجد
 مدير عام
 مركز البحوث والدراسات

عن الأمانة العامة

Section		Sub-section		Total	
Item	Value	Item	Value	Item	Value
1	1000000	2	1000000	3	1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
4	1000000	5	1000000	6	1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
	1000000		1000000		1000000
Total		Total		Total	
10000000		10000000		10000000	

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a signature on the left and a signature with a stamp on the right.

[illegible]

 Ministry of Education Government of India	For any further information, please contact the following details: Address: 10, New Market, Bangalore Phone: 080-26561000 Email: info@ncert.nic.in	 National Council of Educational Research and Training (NCERT)
 National Institute of Open Schooling (NIOS)	For any further information, please contact the following details: Address: 10, New Market, Bangalore Phone: 080-26561000 Email: info@nios.ac.in	 National Institute of Open Schooling (NIOS)

Handwritten signature and name: **محمّد بن عبد الله**
م. ك.
 من الأستاذ المساعد

		
---	--	--

[illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

Handwritten signature and text in Urdu script.

Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction		Humidity (%)		Pressure (hPa)		Cloud Cover (%)		Sunrise		Sunset		Day Length	
Station		Location		Temperature (°C)												Wind Speed (km/h)		Wind Direction													

संस्कृत-भाषा-विभाग, प्रो. वि. (आर्य-विद्यालय) - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय - आर्य-विद्यालय



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 श्री गणेशाय नमः
 श्री कृष्णाय नमः

K.K.
مكتبة لبي
1/ 1000000

1000

		
---	--	--


 ၁/ ဦးစီးမှူး
 ၁/ မြို့တော် အုပ်ချုပ်ရေး ကော်မရှင်
 ၁/ မြို့တော် အုပ်ချုပ်ရေး ကော်မရှင်

Location		2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	2033/34	2034/35	2035/36	2036/37	2037/38	2038/39	2039/40	2040/41	2041/42	2042/43	2043/44	2044/45	2045/46	2046/47	2047/48	2048/49	2049/50	2050/51	2051/52	2052/53	2053/54	2054/55	2055/56	2056/57	2057/58	2058/59	2059/60	2060/61	2061/62	2062/63	2063/64	2064/65	2065/66	2066/67	2067/68	2068/69	2069/70	2070/71	2071/72	2072/73	2073/74	2074/75	2075/76	2076/77	2077/78	2078/79	2079/80	2080/81	2081/82	2082/83	2083/84	2084/85	2085/86	2086/87	2087/88	2088/89	2089/90	2090/91	2091/92	2092/93	2093/94	2094/95	2095/96	2096/97	2097/98	2098/99	2099/00	2100/01	2101/02	2102/03	2103/04	2104/05	2105/06	2106/07	2107/08	2108/09	2109/10	2110/11	2111/12	2112/13	2113/14	2114/15	2115/16	2116/17	2117/18	2118/19	2119/20	2120/21	2121/22	2122/23	2123/24	2124/25	2125/26	2126/27	2127/28	2128/29	2129/30	2130/31	2131/32	2132/33	2133/34	2134/35	2135/36	2136/37	2137/38	2138/39	2139/40	2140/41	2141/42	2142/43	2143/44	2144/45	2145/46	2146/47	2147/48	2148/49	2149/50	2150/51	2151/52	2152/53	2153/54	2154/55	2155/56	2156/57	2157/58	2158/59	2159/60	2160/61	2161/62	2162/63	2163/64	2164/65	2165/66	2166/67	2167/68	2168/69	2169/70	2170/71	2171/72	2172/73	2173/74	2174/75	2175/76	2176/77	2177/78	2178/79	2179/80	2180/81	2181/82	2182/83	2183/84	2184/85	2185/86	2186/87	2187/88	2188/89	2189/90	2190/91	2191/92	2192/93	2193/94	2194/95	2195/96	2196/97	2197/98	2198/99	2199/00	2200/01	2201/02	2202/03	2203/04	2204/05	2205/06	2206/07	2207/08	2208/09	2209/10	2210/11	2211/12	2212/13	2213/14	2214/15	2215/16	2216/17	2217/18	2218/19	2219/20	2220/21	2221/22	2222/23	2223/24	2224/25	2225/26	2226/27	2227/28	2228/29	2229/30	2230/31	2231/32	2232/33	2233/34	2234/35	2235/36	2236/37	2237/38	2238/39	2239/40	2240/41	2241/42	2242/43	2243/44	2244/45	2245/46	2246/47	2247/48	2248/49	2249/50	2250/51	2251/52	2252/53	2253/54	2254/55	2255/56	2256/57	2257/58	2258/59	2259/60	2260/61	2261/62	2262/63	2263/64	2264/65	2265/66	2266/67	2267/68	2268/69	2269/70	2270/71	2271/72	2272/73	2273/74	2274/75	2275/76	2276/77	2277/78	2278/79	2279/80	2280/81	2281/82	2282/83	2283/84	2284/85	2285/86	2286/87	2287/88	2288/89	2289/90	2290/91	2291/92	2292/93	2293/94	2294/95	2295/96	2296/97	2297/98	2298/99	2299/00	2300/01	2301/02	2302/03	2303/04	2304/05	2305/06	2306/07	2307/08	2308/09	2309/10	2310/11	2311/12	2312/13	2313/14	2314/15	2315/16	2316/17	2317/18	2318/19	2319/20	2320/21	2321/22	2322/23	2323/24	2324/25	2325/26	2326/27	2327/28	2328/29	2329/30	2330/31	2331/32	2332/33	2333/34	2334/35	2335/36	2336/37	2337/38	2338/39	2339/40	2340/41	2341/42	2342/43	2343/44	2344/45	2345/46	2346/47	2347/48	2348/49	2349/50	2350/51	2351/52	2352/53	2353/54	2354/55	2355/56	2356/57	2357/58	2358/59	2359/60	2360/61	2361/62	2362/63	2363/64	2364/65	2365/66	2366/67	2367/68	2368/69	2369/70	2370/71	2371/72	2372/73	2373/74	2374/75	2375/76	2376/77	2377/78	2378/79	2379/80	2380/81	2381/82	2382/83	2383/84	2384/85	2385/86	2386/87	2387/88	2388/89	2389/90	2390/91	2391/92	2392/93	2393/94	2394/95	2395/96	2396/97	2397/98	2398/99	2399/00	2400/01	2401/02	2402/03	2403/04	2404/05	2405/06	2406/07	2407/08	2408/09	2409/10	2410/11	2411/12	2412/13	2413/14	2414/15	2415/16	2416/17	2417/18	2418/19	2419/20	2420/21	2421/22	2422/23	2423/24	2424/25	2425/26	2426/27	2427/28	2428/29	2429/30	2430/31	2431/32	2432/33	2433/34	2434/35	2435/36	2436/37	2437/38	2438/39	2439/40	2440/41	2441/42	2442/43	2443/44	2444/45	2445/46	2446/47	2447/48	2448/49	2449/50	2450/51	2451/52	2452/53	2453/54	2454/55	2455/56	2456/57	2457/58	2458/59	2459/60	2460/61	2461/62	2462/63	2463/64	2464/65	2465/66	2466/67	2467/68	2468/69	2469/70	2470/71	2471/72	2472/73	2473/74	2474/75	2475/76	2476/77	2477/78	2478/79	2479/80	2480/81	2481/82	2482/83	2483/84	2484/85	2485/86	2486/87	2487/88	2488/89	2489/90	2490/91	2491/92	2492/93	2493/94	2494/95	2495/96	2496/97	2497/98	2498/99	2499/00	2500/01	2501/02	2502/03	2503/04	2504/05	2505/06	2506/07	2507/08	2508/09	2509/10	2510/11	2511/12	2512/13	2513/14	2514/15	2515/16	2516/17	2517/18	2518/19	2519/20	2520/21	2521/22	2522/23	2523/24	2524/25	2525/26	2526/27	2527/28	2528/29	2529/30	2530/31	2531/32	2532/33	2533/34	2534/35	2535/36	2536/37	2537/38	2538/39	2539/40	2540/41	2541/42	2542/43	2543/44	2544/45	2545/46	2546/47	2547/48	2548/49	2549/50	2550/51	2551/52	2552/53	2553/54	2554/55	2555/56	2556/57	2557/58	2558/59	2559/60	2560/61	2561/62	2562/63	2563/64	2564/65	2565/66	2566/67	2567/68	2568/69	2569/70	2570/71	2571/72	2572/73	2573/74	2574/75	2575/76	2576/77	2577/78	2578/79	2579/80	2580/81	2581/82	2582/83	2583/84	2584/85	2585/86	2586/87	2587/88	2588/89	2589/90	2590/91	2591/92	2592/93	2593/94	2594/95	2595/96	2596/97	2597/98	2598/99	2599/00	2600/01	2601/02	2602/03	2603/04	2604/05	2605/06	2606/07	2607/08	2608/09	2609/10	2610/11	2611/12	2612/13	2613/14	2614/15	2615/16	2616/17	2617/18	2618/19	2619/20	2620/21	2621/22	2622/23	2623/24	2624/25	2625/26	2626/27	2627/28	2628/29	2629/30	2630/31	2631/32	2632/33	2633/34	2634/35	2635/36	2636/37	2637/38	2638/39	2639/40	2640/41	2641/42	2642/43	2643/44	2644/45	2645/46	2646/47	2647/48	2648/49	2649/50	2650/51	2651/52	2652/53	2653/54	2654/55	2655/56	2656/57	2657/58	2658/59	2659/60	2660/61	2661/62	2662/63	2663/64	2664/65	2665/66	2666/67	2667/68	2668/69	2669/70	2670/71	2671/72	2672/73	2673/74	2674/75	2675/76	2676/77	2677/78	2678/79	2679/80	2680/81	2681/82	2682/83	2683/84	2684/85	2685/86	2686/87	2687/88	2688/89	2689/90	2690/91	2691/92	2692/93	2693/94	2694/95	2695/96	2696/97	2697/98	2698/99	2699/00	2700/01	2701/02	2702/03	2703/04	2704/05	2705/06	2706/07	2707/08	2708/09	2709/10	2710/11	2711/12	2712/13	2713/14	2714/15	2715/16	2716/17	2717/18	2718/19	2719/20	2720/21	2721/22	2722/23	2723/24	2724/25	2725/26	2726/27	2727/28	2728/29	2729/30	2730/31	2731/32	2732/33	2733/34	2734/35	2735/36	2736/37	2737/38	2738/39	2739/40	2740/41	2741/42	2742/43	2743/44	2744/45	2745/46	2746/47	2747/48	2748/49	2749/50	2750/51	2751/52	2752/53	2753/54	2754/55	2755/56	2756/57	2757/58	2758/59	2759/60	2760/61	2761/62	2762/63	2763/64	2764/65	2765/66	2766/67	2767/68	2768/69	2769/70	2770/71	2771/72	2772/73	2773/74	2774/75	2775/76	2776/77	2777/78	2778/79	2779/80	2780/81	2781/82	2782/83	2783/84	2784/85	2785/86	2786/87	2787/88	2788/89	2789/90	2790/91	2791/92	2792/93	2793/94	2794/95	2795/96	2796/97	2797/98	2798/99	2799/00	2800/01	2801/02	2802/03	2803/04	2804/05	2805/06	2806/07	2807/08	2808/09	2809/10	2810/11	2811/12	2812/13	2813/14	2814/15	2815/16	2816/17	2817/18	2818/19	2819/20	2820/21	2821/22	2822/23	2823/24	2824/25	2825/26	2826/27	2827/28	2828/29	2829/30	2830/31	2831/32	2832/33	2833/34	2834/35	2835/36	2836/37	2837/38	2838/39	2839/40	2840/41	2841/42	2842/43	2843/44	2844/45	2845/46	2846/47	2847/48	2848/49	2849/50	2850/51	2851/52	2852/53	2853/54	2854/55	2855/56	2856/57	2857/58	2858/59	2859/60	2860/61	2861/62	2862/63	2863/64	2864/65	2865/66	2866/67	2867/68	2868/69	2869/70	2870/71	2871/72	2872/73	2873/74	2874/75	2875/76	2876/77	2877/78	2878/79	2879/80	2880/81	2881/82	2882/83	2883/84	2884/85	2885/86	2886/87	2887/88	2888/89	2889/90	2890/91	2891/92	2892/93	2893/94	2894/95	2895/96	2896/97	2897/98	2898/99	2899/00	2900/01	2901/02	2902/03	2903/04	2904/05	2905/06	2906/07	2907/08	2908/09	2909/10	2910/11	2911/12	2912/13	2913/14	2914/15	2915/16	2916/17	2917/18	2918/19	2919/20	2920/21	2921/22	2922/23	2923/24	2924/25	2925/26	2926/27	2927/28	2928/29	2929/30	2930/31	2931/32	2932/33	2933/34	2934/35	2935/36	2936/37	2937/38	2938/39	2939/40	2940/41	2941/42	2942/43	2943/44	2944/45	2945/46	2946/47	2947/48	2948/49	2949/50	2950/51	2951/52	2952/53	2953/54	2954/55	2955/56	2956/57	2957/58	2958/59	2959/60	2960/61	2961/62	2962/63	2963/64	2964/65	2965/66	2966/67	2967/68	2968/69	2969/70	2970/71	2971/72	2972/73	2973/74	2974/75	2975/76	2976/77	2977/78	2978/79	2979/80	2980/81	2981/82	2982/83	2983/84	2984/85	2985/86	2986/87	2987/88	2988/89	2989/90	2990/91	2991/92	2992/93	2993/94	2994/95	2995/96	2996/97	2997/98	2998/99	2999/00	3000/01	3001/02	3002/03	3003/04	3004/05	3005/06	3006/07	3007/08	3008/09	3009/10	3010/11	3011/12	3012/13	3013/14	3014/15	3015/16	3016/17	3017/18	3018/19	3019/20	3020/21	3021/22	3022/23	3023/24	3024/25	3025/26	3026/27	3027/28	3028/29	3029/30	3030/31	3031/32	3032/33	3033/34	3034/35	3035/36	3036/37	3037/38	3038/39	3039/40	3040/41	3041/42	3042/43	3043/44	3044/45	3045/46
----------	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

	Ministry of Education, Government of India	
---	---	--

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٢ (اتجاه أكتوبر)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الممرات الكوبريتي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وتثبيت طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار المبلية المقررة فتح كسر الكسارات والمعالجة للمواصفات والتي حجم الحسابات ١٠٠٠م^٣ والآن توريد نسبة التار من محال ٢٠٠ عن ٣٦١٢ والتدريج الزرد بالاشتراطات الفنية والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كمبريتا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة التار المضاف بحجار لوس أنجلوس عن ٩٥% والا يزيد الاستخلاص عن ١٥% والأقل معادل الموزن (٢٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم توزيعها على طبقتين باستخدام آلات السجوة الحديثة على ألا يزيد سمات الطبقة بعد تمام العمل عن ٢٥ سم ويضاف بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمة الجهد بالمواصفات للوسائل للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعيارية والذمة تعمل اجزاء الحواجز المحيطة والداخلية ويتم التوزيع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدر الاستشاري ومهندسات الهندسة المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٥)

- مسافة تقبل وتقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

تنفيذ شركة الحسين للمعاملات و التجارة

الكمية بالمقايمة	مقدار العمل السابق
٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٩٨٦,٠٠٠

الإجمالي	مكتب م	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايمة
		من	إلى	
٧٢٢٢,٩١		٢٧٠+٧٦٠	٢٤٠-٩٠-٦	طابقه تأسيس
		٢٧٣+٧٦٠	١٤٤٦,٨٤	
		٢٧٤+٠٠٠	٣٨٩٣,٦٨	
		٢٧٤+٩٦٠	٤٧٣,٣٣	
الإجمالي				
٧٢٢٢,٩١		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٣٩٨٦,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٣٢٣٦,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧٢٢٢,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الاستشاري

KK
مكتب في
م/ محمد طارق

عن الشركة

مدير المشروع
م/ يونس مصطفى صديقي
بمكتب مهندسين

مدير المشروع

م/ أحمد أبو ذؤيب

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

بمكتب

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو ذؤيب

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ١ (اتجاه أكتوبر)
عملية: أعمال الجسور والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة بآلج كسبر الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج المواد بالاندرزيتات العامة وخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالغورثيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس الجسور عن ٣٠% ولا يزيد الاستخلاص عن ١٥% والأقل عمال المونة (EVR) من تجربة لوح المعمل عن ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم فورها على طبقين باستخدام آلات السوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تدم لدمك عن ٢٥ سم وراثها بالسيارة الاصورية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والتمه تشمل أجزاء الجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبرومات القصرية المعتمدة والبدء بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.

رقم البند وبيانه: (١٥)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

الكمية بالملازمة	٢٠٠٠٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠
------------------	----------	--------------------	------

بيان الأعمال بالملازمة	الموقع الكلي بترى		الاجمالي
	من	إلى	
أعمال طبقة تأسيس	٢٧٠+٧٦٠	٢٧٠+٨٦٠	١٢١٥,٧٨
	٢٧٤+٠٠٠	٢٧٤+٣٤٠	٣٨٩٣,٦٨
الاجمالي			٤١٠٩,٤٦٦
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٤١٠٩,٤٦٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٣٩٨٦,٠٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٩٨٦,٠٠٠

يعتمد
عن الهيئة

عن الاستشاري

K.K
عن الهيئة

K.K
عن الاستشاري

اتصال

عن الشركة

مدير عام
الهيئة العامة للغذاء والدواء
بالتفويض

XYZ

مدير عام
الهيئة العامة للغذاء والدواء
بالتفويض

رقم المنتج	اسم المنتج	التركيب	الشركة	تاريخ التسجيل	تاريخ التجديد	حالة المنتج	ملاحظات
123456	ASPIRIN	Acetylsalicylic acid	ABC Pharma	2010-01-01	2015-01-01	Active	
123457	IBUPROFEN	Ibuprofen	DEF Pharma	2011-03-15	2016-03-15	Active	
123458	PARACETAMOL	Paracetamol	GHI Pharma	2009-05-20	2014-05-20	Active	
123459	CLOXACIL	Cloxacillin	JKL Pharma	2012-07-10	2017-07-10	Active	
123460	AMOXICILIN	Amoxicillin	MNO Pharma	2013-09-05	2018-09-05	Active	
123461	CLARITHROMICIN	Clarithromycin	PQR Pharma	2014-11-25	2019-11-25	Active	
123462	LEVOTHYROIDINE	Levothyroidine	RST Pharma	2015-02-18	2020-02-18	Active	
123463	GLUCOPHAGE	Metformin	UVW Pharma	2016-04-12	2021-04-12	Active	
123464	INSULIN	Insulin	XYZ Pharma	2017-06-08	2022-06-08	Active	
123465	GLIMPERID	Glimperid	ABC Pharma	2018-08-22	2023-08-22	Active	
123466	GLICAZONE	Glicazone	DEF Pharma	2019-10-15	2024-10-15	Active	
123467	GLIPIZIDE	Glipizide	GHI Pharma	2020-12-01	2025-12-01	Active	
123468	GLIMEPIRIDE	Glimepiride	JKL Pharma	2021-01-20	2026-01-20	Active	
123469	GLINAGLIDE	Glinaglide	MNO Pharma	2022-03-10	2027-03-10	Active	
123470	GLIPICOR	Glipicor	PQR Pharma	2023-05-05	2028-05-05	Active	
123471	GLICOR	Glicor	RST Pharma	2024-07-25	2029-07-25	Active	
123472	GLICOR	Glicor	UVW Pharma	2025-09-18	2030-09-18	Active	
123473	GLICOR	Glicor	XYZ Pharma	2026-11-08	2031-11-08	Active	
123474	GLICOR	Glicor	ABC Pharma	2027-12-22	2032-12-22	Active	
123475	GLICOR	Glicor	DEF Pharma	2028-02-15	2033-02-15	Active	
123476	GLICOR	Glicor	GHI Pharma	2029-04-05	2034-04-05	Active	
123477	GLICOR	Glicor	JKL Pharma	2030-06-20	2035-06-20	Active	
123478	GLICOR	Glicor	MNO Pharma	2031-08-10	2036-08-10	Active	
123479	GLICOR	Glicor	PQR Pharma	2032-10-25	2037-10-25	Active	
123480	GLICOR	Glicor	RST Pharma	2033-12-15	2038-12-15	Active	
123481	GLICOR	Glicor	UVW Pharma	2034-01-05	2039-01-05	Active	
123482	GLICOR	Glicor	XYZ Pharma	2035-03-20	2040-03-20	Active	
123483	GLICOR	Glicor	ABC Pharma	2036-05-10	2041-05-10	Active	
123484	GLICOR	Glicor	DEF Pharma	2037-07-25	2042-07-25	Active	
123485	GLICOR	Glicor	GHI Pharma	2038-09-15	2043-09-15	Active	
123486	GLICOR	Glicor	JKL Pharma	2039-11-05	2044-11-05	Active	
123487	GLICOR	Glicor	MNO Pharma	2040-12-20	2045-12-20	Active	
123488	GLICOR	Glicor	PQR Pharma	2041-02-10	2046-02-10	Active	
123489	GLICOR	Glicor	RST Pharma	2042-04-25	2047-04-25	Active	
123490	GLICOR	Glicor	UVW Pharma	2043-06-15	2048-06-15	Active	
123491	GLICOR	Glicor	XYZ Pharma	2044-08-05	2049-08-05	Active	
123492	GLICOR	Glicor	ABC Pharma	2045-10-20	2050-10-20	Active	
123493	GLICOR	Glicor	DEF Pharma	2046-12-10	2051-12-10	Active	
123494	GLICOR	Glicor	GHI Pharma	2047-01-25	2052-01-25	Active	
123495	GLICOR	Glicor	JKL Pharma	2048-03-15	2053-03-15	Active	
123496	GLICOR	Glicor	MNO Pharma	2049-05-05	2054-05-05	Active	
123497	GLICOR	Glicor	PQR Pharma	2050-07-20	2055-07-20	Active	
123498	GLICOR	Glicor	RST Pharma	2051-09-10	2056-09-10	Active	
123499	GLICOR	Glicor	UVW Pharma	2052-11-25	2057-11-25	Active	
123500	GLICOR	Glicor	XYZ Pharma	2053-12-15	2058-12-15	Active	

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الرياض - المملكة العربية السعودية
ص.ب. ٩٢٢٢٢ - ١١٦٦٢

	الهيئة العامة للغذاء والدواء Saudi Food & Drug Authority (SFDA)	
--	--	---

K.K.

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

	Ministry of Health and Family Welfare, Government of India Department of Health and Family Welfare, Government of India Director, Health and Family Welfare, Government of India	
	Ministry of Health and Family Welfare, Government of India Department of Health and Family Welfare, Government of India Director, Health and Family Welfare, Government of India	

K.K.
 20/05/2020
 20/05/2020

(continued)

	ಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಶಿಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆಸಕ್ತಿ ಇದೆ. ಇಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆಸಕ್ತಿ ಇದೆ. ಇಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆಸಕ್ತಿ ಇದೆ.
---	---

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت
وزارت
اسلام آباد

22X

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت
وزارت
اسلام آباد

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت

پیشہ ورانہ تعلیم و تربیت

9C 5662E		SP21EE		99 2075		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106		10 2106	
----------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

8

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر
بيان الأعمال بالمستخلص جازي ١ (اتجاه أكتوبر)
عملية: أعمال الجسر الدائري والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكورنالي السريع

بالنظر المكعب أعمال توريد وقش طريقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدربة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مابين ١,٥م إلى ٢,٥م والـ
أزيد نسبة العار من عتقل ٢٠٠ عن ٩٥٥ والتمزج المواد والامتزاجات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٩٨٠ والأطول عتقل المروية (E2) من تحرية لوح
التمصيل عن ١٢٠ ميجاسكال والأزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أجوس عن ٣٠٠ ولا يزيد الاعتصاص عن ١٥٠ ويتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الجديدة على الأ
يزيد سمك الطبقة بعد تمام اللامك عن ٢٠ سم ورشها بامية الامورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المئوية والماء الجيد بالهواشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (التمل
عن ٩١٠٠ من الكثافة المئوية)والغثة لشملى اجزاء التجارب المعملية والتجربة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والميد جميع مستملاته طبقا
للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٦)

- مبالاة النقل لاقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علاوة ١ حبة لكل ١ كم بالإريادة أو الانفصال.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق ٠,٠٠٠

الكمية بالمترية ٢٦٠,٠٠٠,٠٠٠

الاجمالي ٢م	مكعب ٢م	المواقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	من	
٤٩٩٩,١٥	١١١٤,٨٥	٢٧١+٦٠٠	٢٧١+١٤٠	أعمال طبقة أساس
	٥٠٣,٨١	٢٧١+٩٨٠	٢٧١+٧٦٠	
	٦٨٧,١٢	٢٧٢+٣٦٠	٢٧٢+١٠٠	
	٥٩٨,٣٠	٢٧٢+٨٢٠	٢٧٢+٦٨٠	
	٧٧٨,٧٤	٢٧٣+٢٠٠	٢٧٣+٨٨٠	
	١٣٦٦,٢٦	٢٧٤+٩٤٠	٢٧٤+٥٢٠	
الاجمالي				
٤٩٩٩,١٥		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٤٨٤٩,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٤٨٤٩,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يقتصد
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

K.K

XVZ

١:ملاحظة

مكتبة بني
محمود / د

* $\mu_{\text{eff}} = 1.6 \text{ BM}$, $\chi_{\text{M}} = 1.2 \times 10^{-3} \text{ emu mol}^{-1}$ (293 K), $\chi_{\text{M}} = 1.2 \times 10^{-3} \text{ emu mol}^{-1}$ (293 K), $\chi_{\text{M}} = 1.2 \times 10^{-3} \text{ emu mol}^{-1}$ (293 K).

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of the State of Palestine, dated 2015.

1. $\text{C}_{10}\text{H}_{16}\text{O}$ - 1,2-cyclohexanediol (C₆H₁₂O₂)

بالمراسم المستحقة توريد وتركيب طبقة من التسيج البلاستيكي جوتوبل مسطوره التخليص ١٠% ويتم التخليص طبقا لأصول الصناعة والرجوعات التصديرية المتبعة بالبند بدمج مستشاراته طبقا لأصول الصناعة وموافقات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسي المشرف.

رقم البند وبيلانه: (١٧)

تفصيل شركة الحسین المستوفيات والتجارة

الكمية بالمطابقة	٢٠٠٠	تقدير العمل السابق
------------------	------	--------------------

بيان الأعمال بالمطابقة	الكمية / م		الاجمالي
	من	الى	
أعمال التسيج البلاستيكي جوتوبل	٦٢.٠٥٢٨	٢٧.٠٨٢٠	١١٢٨.٠٠٠
	٧٥٤.٢٧٢	٦٧٢.٨٦٠	١٥٦٨.٨٠
	١٧٤.٠٠٠	٢٧٤.٢٠٤	٤٤٩٩.٢٠
الاجمالي			
اجمالي ما تم تقديره حتى تاريخه			
اجمالي الكمية المدروسة بالمستخلص السابق			
الكمية المدروسة بالمستخلص خلال مدة			
احتمال الكمية المدروسة بالمستخلص الحالي			
١٧٢٤.٨٠٠			

عن الشركة
مدير المشروع

عن الاستشاري

مكتب فني
م/ محمد طارق

م/ محمد طارق

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاذلي

م/ احمد الشاذلي

م/ احمد الشاذلي

عن الاستشاري K.K مكيب في محمد طارق م / محمد طارق م / محمد طارق م

عن الشركة XYZ

عن الشركة XYZ

Total		11280.00		
270+538	40.00	40.00	282.00	
270+540	40.00			
270+560	40.00			
270+580	40.00			
270+600	40.00			
270+620	40.00			
270+640	40.00			
270+660	40.00			
270+680	40.00			
270+700	40.00			
270+720	40.00			
270+740	40.00			
270+760	40.00			
270+780	40.00			
270+800	40.00			
270+820	40.00			
Total				11280.00
Station	Width (m)	Width Average		Length (m)
(٢٠٧٧ متر) (٢٠٧٧ متر) (٢٠٧٧ متر) (٢٠٧٧ متر)				
 Contractor AL-HUSSEINI CO. ٢٠٧٧ متر	Section - 4 From Wadi El Musstroun To Borg Elarab From Station 247+000 To Station 300+000		 KK Consultant ٢٠٧٧ متر	
	Electric Express Train - HSR From El Am El Solh City To El Alimich			
 Employer Consultant	 HSR			

مهندس
عن الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ أحمد أبو قريشة

عن الاستشاري
K.K
مكتب فني
م/ محمد طارق

عن الشركة
KYZ
م/ محمد طارق
م/ أحمد أبو قريشة

TOTAL		17348.00	
274+304	14.80	304	4499.20
274+300	14.80		
274+280	14.80		
274+260	14.80		
274+240	14.80		
274+220	14.80		
274+200	14.80		
274+180	14.80		
274+160	14.80		
274+140	14.80		
274+120	14.80		
274+100	14.80		
274+090	14.80		
274+090	14.80		
274+080	14.80		
274+060	14.80		
274+040	14.80		
274+020	14.80		
274+000	14.80	106	1568.8
273+860	14.80		
273+840	14.80		
273+820	14.80		
273+800	14.80		
273+780	14.80		
273+760	14.80	14.8	11280.00
273+754	14.80		
Previous Total		11280.00	
Station	Width (m)	Width Average	Length (m)
(٢٠٢٢) (٢٠٢			

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٢ (اتجاه أكتوبر)
عملية: اعمال الجسر البرقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه (١٤)
بالمتر المسطح توزيع وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيو تكتيل التمدد لاسفل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعممة
والبدء بجميع مستعملاته طبقا لمراسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المجلس المشرف.

تنفيذ شركة الحسین للمقاولات والتجارة

مقدار العمل السابق ٠,٠٠

الكمية بالمقاربة ٥.٠٠.٠٠٠

بيان الاعمال بالمقاربة	الموقع الكيلو مترى		أعمال للسجج الصناعي
	من	إلى	
١٧٨١,٢٠	٢٧٣+٩٢٠	٢٧٣+٧٧٤	الاجمالى
١٧٨١,٢٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١٧٨١,٢٠
٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠
١٧٨١,٢٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٧٨١,٢٠
١٧٨١,٢٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٧٨١,٢٠

عن الاستشاري

K.K

مكتب الفني

م/ محمد طارق

م/ محمد طارق

عن الشركة

مدير المشروع

م/ بهجت مصطفى صدي

م/ بهجت مصطفى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو ذينة

م/ أحمد أبو ذينة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

تحت إشراف
الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دقيرة

م/ محمد طارق
مكتب فني
K.K



عن الاستشاري

عن الشركة
مهندسين معماريين
م/ محمد طارق

 Employer Consultant		 Contractor	
Electric Express Train - HSR		Section - 4 From Wadi El Rnatoun To Borg Elarab "	
From El Ain El Sokhna City To El Alamein		From Station 297+000 To Station 309+000	
 KK Consultant		 KK Consultant	

Station	Width (m)	Width Average	Length (m)	Area (m2)
273+77A	11.30	12.20	146	1781.20
273+78D	11.30			
273+800	11.70			
273+820	12.50			
273+840	12.50			
273+860	12.60			
273+880	12.60			
273+900	12.65			
273+920	12.65			
TOTAL				
146.00				
1781.20				

www.elsevier.com/locate/jmb

التوزيع حسب الكميّات على العاقل

15/10/2021

 الهيئة القومية للإنفاق BRUNG AUTOMOTIVE FINANCIAL 2011  وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى بوتان						Electric Express Train -HSR From EL-Ain El-Sokhna to El-Alamein Section -4 القطاع الرابع - قطاع البحيرة تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة إشراف: المنطقة الثالثة عشر- الاستشاري العام سيسترا- استشاري الهيئة ا.د/خالد قنديل نتائج عينات ردم التربة						 مؤسسة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة		 SHAKER ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	
Notes	Compaction Ratio	PLT (EV2/EV1)	CBR %	O.M %	M.D.D(G/Cm3)	PI	Sieve Analysis			Classification	Description	Stations		Serial	
							#200	#40	#10			To	from		
	97.2%	2.19	30.50%	6.2%	2.16	N.P	14.2%	37.4%	52.2%	A1-B	Fill layer	Ferma	275+000	274+960	EET-SYS-KK-IR-TH-UM-647
	97.4%		30.5%	6.2%	2.16	N.P	14.2%	37.4%	52.2%	A1-B	Fill layer	(-1.25M)	272+640	272+600	EET-SYS-KK-IR-TH-UM-661
	98.1%	1.86	23.9%	6.1%	2.16	N.P	12.5%	33.4%	45.6%	A1-B	Fill layer	(-1.5M)	272+640	272+600	EET-SYS-KK-IR-TH-UM-614
	98.4%		30.5%	6.2%	2.16	N.P	14.2%	37.4%	52.2%	A1-B	Fill layer	(-1M)	272+640	272+600	EET-SYS-KK-IR-TH-UM-704
	96.8%		30.5%	6.2%	2.16	N.P	14.2%	37.4%	52.2%	A1-B	Fill layer	(-0.75M)	272+640	272+600	EET-SYS-KK-IR-TH-UM-718

مدير المشروع
أ.د. خالد قنديل

مهندس المشروع
أ.د. خالد قنديل

مدير الجودة
أ.د. خالد قنديل

عن الشركة

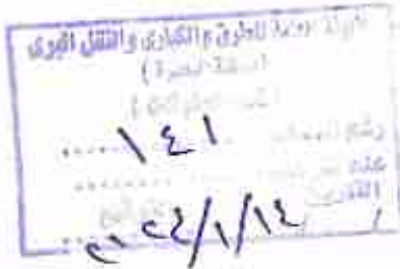
Notes	Compaction Ratio	PLT (EV2/EV1)	CBR	O.M	proctor	Absorption	SP.gr	LOS.A	Sieve Analysis			Description	Stations		Serial
									#200	#10	Classification		To	from	
	100.5%			5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(1)	270+540	270+480	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-709
	100.6%			5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(1)	270+820	270+760	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-712
	100.5%	2.09		5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	270+760	270+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-707
	100.5%			5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(1)	270+660	270+540	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-691
	100.4%			5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(1)	270+760	270+660	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-702
	100.5%	2.06		5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(2)	270+660	270+540	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-706
	100.5%	2.09		5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(2)	270+820	270+760	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-721
	100.4%	2.11		5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(2)	270+540	270+500	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-720
	100.4%			5.9%	2.26	1.48	2.64	15.8%	4.6%	19.0%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(1)	275+000	274+940	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-717
	100.7%	2.1		5.5%	2.24	1.51	2.66	19.7%	5.8%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(2)	273+840	273+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-667
	100.7%	2.05		5.5%	2.24	1.43	2.65	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast layer(2)	274+940	274+700	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-646
	100.7%			5.5%	2.24	1.51	2.65	19.7%	5.8%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(1)	273+840	273+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-658
	100.7%	2.02		5.50%	2.24	1.43	2.66	19.50%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	274+500	274+360	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-649
	100.7%	2.08		5.50%	2.24	1.43	2.66	19.50%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	274+700	274+500	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-645
	100.6%	2.08		5.5%	2.24	1.51	2.66	19.7%	5.8%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	274+220	274+040	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-662
	100.6%			5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(1)	274+220	274+040	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-655
	100.7%	1.99		5.4%	2.24	2.12	2.66	18.9%	6.0%	21%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	273+320	273+200	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-620
	100.7%			5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer (1)	274+360	274+220	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-657
	100.6%	2.09		5.5%	2.24	1.51	2.65	19.7%	5.8%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer (1)	274+360	274+220	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-666
	100.7%	2.06		5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	272+820	272+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-650
	100.7%	2.09		5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer (2)	273+500	273+320	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-642
	100.6%	2.05		5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer (2)	271+140	271+060	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-653
	100.7%	2.05		5.5%	2.24	1.43	2.66	19.5%	5.7%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer (2)	271+060	270+900	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-652
	97.7%	2.07	87.4%	5.5%	2.24	1.51	2.64	19.1%	5.8%	24%	Sub-grade	Subgrade Layer (2)	270+860	270+740	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-656
	97.5%	2.02	87.4%	5.5%	2.24	1.51	2.64	19.1%	5.8%	24%	Sub-grade	Subgrade Layer (2)	275+000	274+940	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-703
	97.5%		87.4%	5.5%	2.24	1.51	2.64	19.1%	5.8%	24%	Sub-grade	Subgrade Layer (1)	273+860	273+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-643
	98.4%		87.4%	5.5%	2.24	1.51	2.64	19.1%	5.8%	24%	Sub-grade	Subgrade Layer (1)	275+000	274+940	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-660
	97.90%	2.09	87.4%	5.5%	2.24	1.51	2.64	19.1%	5.8%	24%	Sub-grade	Subgrade Layer(2)	273+860	273+680	EET-SYS-KK-IR-TH-SG-651
	100.40%	2.06		5.5%	2.24	1.51	2.65%	19.7%	5.8%	24%	Sub-ballast	Sub-ballast Layer(2)	275+000	274+940	EET-SYS-KK-IR-TH-SB-722

مدير المشروع
أ.م.أ.ودعت

مهندس المشروع
س.س.

مدير الجودة
أ.م.أ.ودعت

عن الشركة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة - مطروح) قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه أكتوبر).

الشركة المنفذة : شركة الحسين للمقاولات و التجارة .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري ٢ .

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

استمارة لاحتجاجات الصرف

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

مصلحة : الهيئة العامة للقمار والبيانات

قسم : القمار

البلغ المستحق إلى : شركة كاسينو للمقامرة والبيانات

بموجب : الطلبات طيه : أو : مستخلص طيه : ٥٥ رقم العقد ٤٨٦ / ٢٥٣ / ٢٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومقام لا اعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أمر دفع الكسبي

شيك على البنك المركزي في : صاحب الخي أو : شركة كاسينو للمقامرة والبيانات

شيك على الخارج : بموجب باسم

ويرسل إليه بالاعتراف الآتي :

بيانات الفوائز		
رقم	التاريخ	جنيه
		٧٥١٢٦٦,٧٥
		٧٥٠١

الختم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

تفيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط _____

عدد المرفقات	الا اعتماد الإداري ونوع الخصم		تسرع الخصم		رقم	جنيه
	بيانات	بيانات	رقم	جنيه		
						٧٥١٢٦٦,٧٥
						٧٥١٢٦٦,٧٥

فقط مستخلص طيه : ٥٥ رقم العقد ٤٨٦ / ٢٥٣ / ٢٤

الشركاء المنوط الأول من مستخلص العقد رقم ٤٨٦ / ٢٥٣ / ٢٤

وأعمال المنوط والمخصص المخصص للمقامرة والبيانات

٥٥ رقم العقد ٤٨٦ / ٢٥٣ / ٢٤

بيانات الاستقطاعات

عادي : _____

إضافي : _____

معلقة توقيع : _____

قرش : _____

قرش : _____

قرش : _____

رسم الدفعة : _____

صالي القيمة المطلوب صرفها

علامة : _____

سنة : ٢٠١ _____

في : _____

الإقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري : _____

أو : بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ _____

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ٥٠ ح ٥ برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل _____

روجع في _____ سنة ٧٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____

إذن صرف _____

وكيل الحسابات _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٧٠١ يبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ع ٥٠ ح ٥) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب _____

الختم ذو التاريخ _____

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - بحيرة وكر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إكمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء انقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠٨ م وبناءً على عقد العمل رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

مدير المشروع للعمليات بالمنطقة الثالثة عشر

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دققة

مهندس تنفيذ ممثل عن الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / أحمد الشاعر

مهندس تنفيذ ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع)

٣- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي

وقد قامت اللجنة بالإنقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع و البدء في الأعمال و يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٠٨ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

٣

٢

١

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. المهندس مصطفى صدقي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بحيرة وكر الشيخ

م. مجدي عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥,٠٠ كم (اتجاه أكتوبر) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦

- تنفيذ شركة / الحسين للمقاولات و التجارة.

بخصوص المستخلص الجاري (٢) :-

ننشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- البرنامج الزمني متواجدة بعقد.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- ٧- السجلات متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٨- توثيق الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- ١٢- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٣- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٤- مهمات السلامة والأمان تم خصمها بالمستخلص السابق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كرام إمام

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد الشاذلي

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عايم

السيد المهندس / رئيس ألتاج التنفيذي والمنطقة

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع : مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الثرابي بالطاغات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الادمية - النظيم - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٠٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم (اتجاه ألتير) (بالأمر المباشر).

عند رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦

- تنفيذ شركة / الحين المقاولات والتجارة.

بخصوص المستخلص الجاري (١) :-

ننشر بالاحاطة بوجود الاتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- عمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- البرنامج الزمني متواجدة بعقد.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والسرور.
- ٧- السجلات متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٨- توثيق الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٩- التقارير الشهرية والامهوية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- ١٢- مكاتب جهاز الاشراف والامتقاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٣- الملاحظات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٤- مخيمات السلامة والأمان متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو نقيطة

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة حذر - البصرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٦



شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

محضر إثبات حالة



الهيئة العامة للطرق والكباري

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|---|--|
| ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو نقيعة | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد | عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي | عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

حيث تمت زيارة كساره (النيل) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية الخاصة بسن طبقة الأساس (Sub-Ballast) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٩٥ ج (خمسة و تسعون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

التوقيع:

وعلى هذا تم التوقيع

السيد المهندس / أحمد محمود أبو نقيعة

أحمد السعيد

السيد المهندس / أحمد السعيد

بهجت مصطفى

السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي

مست
بش
أحمد

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن طبقة أساس)

بالإشارة إلى التكاليف و أمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقينة | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة أساس (Sub-Ballast) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة (كساره النيل) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم احتسابها لتوريد من طبقة الأساس هي (١٠١) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

##التوقيعات :-

التوقيع:

الإسم:

١- م/ أحمد محمود أبو دقينة

٢- م/ أحمد السعيد

٣- م/ بهجت مصطفى صدقي


بهجت مصطفى


أحمد محمود أبو دقينة



شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

محضر إثبات حالة



الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقبة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي
عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره (النيل) على وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجرية الخاصة بسن طبقة التأسيس (Sub-Grade) و قد تبين الآتي :

سعر المادة المحجرية ٨٥ ج (خمسة و ثمانون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧
حتى الآن .

التوقيع:

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقبة

أحمد السعيد

السيد المهندس / أحمد السعيد

بهجت مصطفى

السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي

مستند
بشهادة
أ.د/خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن طبقة التأسيس)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات والتجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقينة | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات والتجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس (Sub-Grade) من الكسارة المعتمدة على الطبيعة (كساره النيل) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم احتسابها لتوريد سن طبقة التأسيس هي (١٠١) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

واقفل المحضر على ذلك...

التوقيعات :-

التوقيع:

الإسم:


أحمد محمود أبو دقينة

- | |
|----------------------------|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقينة |
| ٢- م/ أحمد السعيد |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي |


أحمد محمود أبو دقينة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد فنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

حيث تمت زيارة محجر رمال (السلام) على طريق وادي النطرون – العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للرمال وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للرمال ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

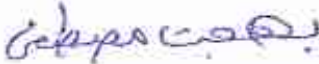
التوقيع:

وعلى هذا تم التوقيع

السيد المهندس/ أحمد محمود أبو دقيقه



السيد المهندس/ أحمد السعيد



السيد المهندس/ بهجت مصطفى صدقي





مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة



بسم الله الرحمن الرحيم

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧

بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد رمال الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة (السلام) على طريق وادي النظرون - العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة (١١٠) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

واقفل المحضر على ذلك...

##التوقيعات :-

التوقيع:

الإسم:

أحمد محمود أبو دقيقه

بهجت مصطفى صدقي

١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه

٢- م/ أحمد السعيد

٣- م/ بهجت مصطفى صدقي

مراجعة بونات توريد

جاري (٢) أكتوبر

أتم في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١٠/٠٧ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / أحمد سعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد صلاح | مهندس مدني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / بهجت مصطفى | مدير المشروع - شركة الحسين للمقاولات والتجارة (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التالية لأعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- (السلام) في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/٠٥ كانت كمية التربة الموردة هي (٨,١٥٤٩٠ م^٣).
- (كسارة النيل) في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٨ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/١١ توريد طبقة تأسيس Subgrade كانت الكمية الموردة هي (١,٩٣٨٨ م^٣).
- (كسارة النيل) في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٨ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/١١ توريد طبقة أساس Sub-ballast كانت الكمية الموردة هي (٦,٢٢٢١٩ م^٣).

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

وفي هذا وقع الجميع :

- | | |
|----------------------|---|
| المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| المهندس / أحمد سعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| المهندس / محمد صلاح | مهندس مدني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| المهندس / بهجت مصطفى | مدير المشروع - شركة الحسين للمقاولات والتجارة (المقاول) |

يعتمد ""

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / أحمد أبو دقيفة

م / أحمد الشاعر

أ. م. مصطفى

س. م.