محضر استلام ابتدائي

عملية: - أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل فى المسافة من كم ٣.٥ حتى كم ٤ بطول ٠.٥ كم أتجاة ديروط

تنفيذ: - شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٣)

اشراف: - المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم الخميس الموافق ٧/ ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء على القرار الإداري رقم (١٠٨) بتاريخ ١٢/٦ / ٢٠٢٣ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم :-

١- م/ أسلام محمد فوزى	مدير عام المشروعات	- رئيسا
٢- م/ محمد سيد عبد الرحمن	مدير مشروع محور ديروط	- عضوا
٣- م/ مصطفى محمد أمين	مدير معمل المنطقة السابعة	- عضوا
٤- م/ أحمد محمد أبراهيم	مهندس شركة جنوب الوادى	- عضوا

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الي الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة .

وقد تلاحظ الاتي :-

١- أن أعمال القطع المنفذة بواسطة الشركة مقبولة بصفة عامة .

٢- انة تم أستكمال الأعمال فى المسافات من الكم ٣.٥ الى الكم ٤ بواسطة شركة الأندلس للمقاولات العامة .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه .

وعلي ذلك جري التوقيع :-

٤-

٣-

٢-

١-

يعتمد

رئيس الأدارة المركزية أسيوط / المنيا

مهندس/

مصطفى على مسعود

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السابعه – أسيوط

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثانية)

بطول ٠,٥ كم من الكيلو ٣+٥٠٠ الى الكيلو ٤+٠٠٠ (فى أتجاة ديروط)

الشركة المنفذة: جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم مقايسة ختامية

العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

السابعه بأسيوط

المهندس / مصطفى علي مسعود

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

مقايسة ختامية

إسم العملية	تنفيذ الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢٠ كم في المسافة من كم ٣+٥٠٠ إلي كم ٤+٠٠٠ بطول ٥٠٠ متر
الشركة المنفذة	تنفيذ شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية
قيمة العملية طبقاً للعقد	١٢٨٩٤٣٥٠ ج م
عقد العملية	٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٣
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	١٠ أشهر
تاريخ إستلام الموقع	٠٤/٠١/٢٠٢٢
تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد	٠٤/١١/٢٠٢٢
قيمة المقايسة الختامية	١٢٨٧٨٤٠٠,٠
قيمة الذيادة عن العقد الأصلي	٠,٠٠
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	١٥٩٥٠
نسبة الذيادة عن العقد الأصلي	٠,٠٠
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	%٠,١٢

مهندس الإستشاري | مهندس المشروع | جشني المشروع | مدير عام المشروعات

يعتمد ,,,,,
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مصطفي علي أحمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط

مقايسة ختامية للأعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثانية)
القطاع الرابع بطول 0.5 كم من الكيلو 3+500 الى الكيلو 4+000 (فى أتجاة ديروط)

تنفيذ شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

رقم البند	الكميات	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الجملة جنيه
	13083	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صحرية ذات اجهاد من (600-800) كجم/سم2	م3	100	1,308,300
	37000	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صحرية ذات اجهاد من (800-1000) كجم/سم2	م3	150	5,550,000
	30000	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صحرية ذات اجهاد اعلى من (1000) كجم/سم2	م3	200	6,000,000
11		ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات			
12	1000	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	20.1	20,100
		الإجمالي (فقط لاغير أثناعشر مليون وثمانمائة وثمانية وسبعين الف واربعمائة جنيه)			12,878,400.00

مهندس الشركة
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الاستشاري
م/ مينا جرجس

مهندس الهيئة
جشتي المشروع
م/محمد السيد

مدير عام المشروعات
مهندس / اسلام محمد فوزي

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط - المنيا)
مصطفى على احمد مسعود

شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق الموحدة
وزارة النقل

الهيئه العامه للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقه السابعة بأسيوط والمنيا

عملية انشاء محور ديروط (المرحلة الثانية)

تنفيذ شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

حصر ختامى اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

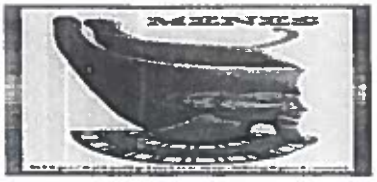
م	البيان	الوحده	الكمية
1	الكمية الاجمالية للقطاعات	م3	156161.72
2	الكمية الختامية بالعقد رقم 2022/2021/503	م3	81083.00
3	الكمية الختامية بالعقد رقم 2022/2021/504	م3	75078.72

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

استشارى الهيئة
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة

شركة جنوب الصعيد (٥)
للمقاولات العمومية
سجل تجارى ١٣٧٨١ ب ض : ٦٨٣ - ٦٨٢ - ٠٠٨



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية

وزارة النقل
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

عملية انشاء محور ديروط (المرحلة الثانية)

تنفيذ شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

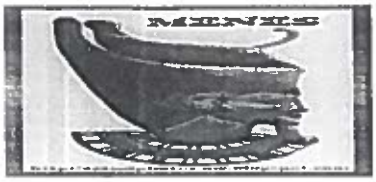
حصر ختامي اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية

المحطة	مساحة القطع (م2)	حجم القطع (م3)	اجمالي حجم القطع(م3)
3+500.00	19.44	0	0.00
3+510.00	73.2	463.19	463.19
3+520.00	103.32	882.57	1345.76
3+530.00	117.9	1106.07	2451.83
3+540.00	120.15	1190.21	3642.04
3+550.00	119.15	1196.5	4838.54
3+560.00	124.73	1219.44	6057.99
3+570.00	131.78	1282.58	7340.57
3+580.00	136.52	1341.5	8682.07
3+590.00	163.83	1501.74	10183.82
3+600.00	171.06	1674.45	11858.26
3+610.00	174.73	1728.97	13587.23
3+620.00	170.19	1724.62	15311.84
3+630.00	170.72	1704.56	17016.41
3+640.00	178.82	1747.69	18764.10
3+650.00	184.28	1815.48	20579.58
3+660.00	172.05	1781.66	22361.24
3+670.00	175.35	1737	24098.24
3+680.00	176.24	1757.96	25856.20
3+690.00	184.7	1804.71	27660.92
3+700.00	172.55	1786.25	29447.17
3+710.00	170.93	1717.38	31164.55
3+720.00	159.37	1651.48	32816.03
3+730.00	156.01	1576.89	34392.91
3+740.00	106.14	1310.74	35703.65
3+750.00	71.73	889.38	36593.03
3+760.00	72.71	722.24	37315.27
3+770.00	106.74	897.26	38212.53
3+780.00	168.03	1373.85	39586.38
3+790.00	249.73	2088.8	41675.18
3+800.00	270.87	2602.96	44278.14
3+810.00	281.31	2760.86	47039.00
3+820.00	287.41	2843.58	49882.58
3+830.00	261.18	2742.95	52625.53
3+840.00	251.23	2562.08	55187.62
3+850.00	268.23	2597.31	57784.93
3+860.00	280.7	2744.65	60529.58

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية

وزارة النقل
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

عملية انشاء محور ديروط (المرحلة الثانية)

تنفيذ شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

حصر ختامي اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية

المحطة	مساحة القطع (م2)	حجم القطع (م3)	اجمالي حجم القطع(م3)
3+870.00	300.68	2906.91	63436.49
3+880.00	327.46	3140.72	66577.21
3+890.00	321.02	3242.4	69819.61
3+900.00	313.61	3173.12	72992.73
3+910.00	307.75	3106.79	76099.52
3+920.00	283.87	2958.1	79057.62
3+930.00	269.77	2768.18	81825.80
3+940.00	266.76	2682.64	84508.44
3+950.00	247.19	2569.74	87078.19
3+960.00	247.4	2472.94	89551.13
3+970.00	245.08	2462.41	92013.54
3+980.00	251.32	2482.01	94495.55
3+990.00	239.95	2456.36	96951.91
4+000.00	237.91	2389.28	99341.19
4+010.00	232.24	2350.70	101691.89
4+020.00	228.93	2305.81	103997.70
4+030.00	224.24	2265.81	106263.51
4+040.00	211.34	2177.87	108441.38
4+050.00	193.07	2022.03	110463.41
4+060.00	160.66	1768.64	112232.06
4+070.00	132.85	1467.58	113699.63
4+080.00	119.71	1262.83	114962.46
4+090.00	105.12	1124.14	116086.60
4+100.00	78.27	916.92	117003.52
4+110.00	53.98	661.22	117664.74
4+120.00	57.69	558.31	118223.05
4+130.00	60.26	589.74	118812.79
4+140.00	185.41	1228.36	120041.15
4+150.00	306.45	2459.31	122500.46
4+160.00	449.89	3781.69	126282.15
4+170.00	466.07	4579.80	130861.95
4+180.00	490.93	4785.01	135646.96
4+190.00	489.86	4903.98	140550.94
4+200.00	474.01	4819.38	145370.32
4+210.00	547.03	5105.19	150475.51
4+220.00	590.22	5686.21	156161.72
الاجمالى			156161.72

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

جنوب الصعيد (٥)
للمقاولات العمومية
س ت ١٣٧٨١ ب ض ٦٨٣ - ٥٨٢ - ٠٨

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
التاريخ : - - ٢٠٢٣

.....

شهاده معمل

بخصوص : نتشرف بالإحاطة بأن شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٣+٥٠٠ إلي كم ٤+٠٠ بطول إجمالي ٥٠٠ متر

عقد رقم (٥٠٣-٢٠٢١-٢٠٢٢) قامت الشركة بإستخدام معمل الشركة وايضاً معمل المنطقة في إجراء التجارب المعملية لمحور ديروط العلوي علي النيل

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

جشني المشروع
م / محمد سيد

رئيس الأدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)
مهندس /
مصطفى على أحمد مسعود

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

ملف :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

.....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص :عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٥٠٠+٣حتي كم ٠٠٠+٤ بطول حوالي ٥٠٠ متر عقد رقم (٥٠٣-٢٠٢١-٢٠٢٢)

تنفيذ : شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد محملات علي العقد بعاليه محملة بعاليه

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الأحترام ,,,

تحريراً في ١١ - ١٣ - ٢٠٢٣

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس

مصطفى على أحمد مسعود

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
التاريخ : - ١١ - ٢٠٢٣

.....

شهاده

بخصوص : نتشرف بالإفادة بأن جنوب الصعيد للمقاولات العمومية والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٥٠٠+٣ ألي كم ٠٠٠+٤ بطول إجمالي ٥٠٠ متر

عقد رقم (٥٠٣-٢٠٢١-٢٠٢٢)

قد تم تنفيذ الأعمال المسندة للشركة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والشروط التعاقدية

وهذه شهادة منا

مدير مشروع الإستشاري

مهندس /

عبدالقادر عبدالجيد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

الهيئه العامه للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقه السابعة بأسيوط والمنيا

شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية

عملية انشاء محور ديروط (المرحلة الثانية)

بيان اعمال

العقد رقم 2022/2021/503 بتاريخ 2 / 1 /2022

م	البند	الوحده	السابق	خلال المدة	الكميه الاجمالية
11	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي: 1-تحميل ونقل ناتج لحفر لمسافة لاتقل عن 500 م 2-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورينيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة المعملية وطبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب				
	ذات اجهاد من (600-800) كجم/سم2		13083	0	13083
	ذات اجهاد من (800-1000) كجم / سم2		37000	0	37000
	ذات اجهاد اعلى من (1000) كجم / سم2	م3	29000	1000.00	30000.00
12	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1000	0	1000

استشارى الهيئة
عبد القادر عبد الجيد

مهندس المشروع
م /مينا جرجس

جنوب الصعيد (٥) م
للمقاولات العمومية
شركة
م / ١٣٠٨١ ت ٠٨٠٩٨٢

جنني المشروع
م/محمد السيد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

تقرير رقم (659) بتاريخ 2022 / 9/14
مشروع : محور دبروط م. ثانية

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشارى المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة جنوب الصعيد
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 2071 عدد (6) مكعب صخر (10سم * 10سم) ممثلة للقطاع من كم 3.500 الي كم 4.000

التجارب التي أجريت:
1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
النتائج :-

ع.د 2071	الاجهاد (كجم/سم2)		الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	1240	مكعب رقم 4	1260
مكعب رقم 2	1320	مكعب رقم 5	1150
مكعب رقم 3	1350	مكعب رقم 6	1290

تحريرا في : 2022/9/14

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٥٧-٥٥٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٩/٢٦

بخصوص :- اعمال محور دبروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب المنطقة)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م / حسام احمد

- الجهة المشرفة : المنطقة السابعة (اسيوط – المنيا).
- الجهة المنفذة : شركة جنوب الصعيد .

بيان العينات : العينات أرقام(٤٦٨٩ : ٤٦٩٩): عدد (١١) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٤٦٨٩	كم ٣.٥٠٠ الى كم ٤.٠٠٠	١٠.٤	١٠.٢	١٠	٢.٤٨٠	١١٠٢	١٠٥٩
٢	٤٦٩٠		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٨٣	٥٢٤	٤٨٤
٣	٤٦٩١		١٠.٧	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٦٧	٢٧٢	٢٤٧
٤	٤٦٩٢		١٠	١٠.٣	١٠.٢	٢.٥٩٨	١٨١١	١٧٩٢
٥	٤٦٩٣		١٠	١٠.٣	١٠.٤	٢.٦٠٢	٥١٧	٥١٢
٦	٤٦٩٤		١٠.٢	١٠.٥	١٠.٥	٢.٥٥٣	١٤٢٧	١٣٥٨
٧	٤٦٩٥		١٠.٥	١٠.٢	١٠.٥	٢.٤٨٤	١٧٠٥	١٦٢٣
٨	٤٦٩٦		١٠.٢	١٠.٥	١٠.٥	٢.٤٩١	٣٨٥	٣٦٦
٩	٤٦٩٧		١٠.٤	١٠.٣	١٠.٤	٢.٥٦٥	٢٠٠١	١٩٠٤
١٠	٤٦٩٨		١٠.٥	١٠.٥	١٠	٢.٦٠٦	١٦٥١	١٥٢٧
١١	٤٦٩٩		١٠.٢	١٠.٥	١٠.٥	٢.٥٨٤	١٧٦٥	١٦٨٠

التعليق والتوصيات: -

١- العينات تحت مسئولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

٥- تم تقطيع عينات الصخر بشق الثعبان تحت إشراف مهندس المنطقة .

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٩/٢٨

التوقيعات : مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسنين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (164) بتاريخ 13 / 2021
مشروع : محور دير واط - أبنوب

مكعب رقم

العينات مسئولية من أحضرها

ورد العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)
جهة المشرفة : المنطقة السابعة
الشركة المنفذة : شركة الغريب
رقم و نوع العينات:

1- عدد رقم 465 عدد (6) مكعب صخر (10سم * 10سم) معتمة للقطاع من كم 0+000 الى كم 0+500

التجارب التي أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

رقم 465	الاجهاد (كجم/سم2)		الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	1187	مكعب رقم 4	1335
مكعب رقم 2	1370	مكعب رقم 5	1508
مكعب رقم 3	1438	مكعب رقم 6	1312

تحرر في 13/1/2021

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على حسنين)

تقرير رقم(164)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف :

الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الشركة المصرية للتعدين

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل (المرحلة الثانية) بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٥٠٠+٣ إلى كم ٠٠٠+٤ بطول حوالي ٥٠٠ متر عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٣).

تنفيذ :- شركة جنوب الصعيد للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة بأن هذه الأعمال أعمال حفر فقط ولا تحتوي على أي أعمال ردم خاضعة للبروتوكول.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ١٩ / ١٢ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /
" مصطفي علي مسعود"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه السابعه باسيوط

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محضـــــر تقييـــــم

لـعمليـة : اعمال الاتربة من كم 3.5 حتي كم 4 محور ديروط مرحلة ثانية العقد رقم (2022/2021/503)
تنفيذ شركة: جنوب الصعيد للمقاولات العمومية
اشراف : المنطقه السابعه (اسيوط المنيا)
بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشان تشكيل لجنة الاستلام الابتدائى للاعمال بالعملية عاليه بتاريخ 2023/10/16.

فقد اجتمعت اللجنه المشكله من الساده :

1- السيد المهندس / اسلام محمد فوزى	(هيئة الطرق)	رئيس اللجنه
2- السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن	(هيئة الطرق)	عضوا
3- السيد المهندس / مصطفي امين	(هيئة الطرق)	عضوا
4- السيد المهندس / مندوب الشركة المنفذة	(الشركة المنفذة)	عضوا

وقد بدات اللجنه اعمالها بالاطلاع علي ملف العمليه وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و محضرى الاستلام الابتدائى ونتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادني مسئولية علي لجنة الاستلام و التقييم وقد تلاحظ الاتي :

خصم تقييم العينات

1- اعمال القطع فى التربة الصخرية
لايوجـــد خصـــــم

وعلى ذلك جرى التوقيع

1- 2- 3- 4-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner