



المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

شهادته بالموقف النهائي

أستلم العمل مشروع تطوير وتوسعه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابو بلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر .

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

قيمة العملية طبقاً لآخر مقايضة معتمدة : ٩٤١٩٠٥٧٦,٥ جنيهاً

تاريخ إستلام الموقع : ١٨ / ٥ / ٢٠٢٢ م

مدة العملية : ٨ شهر

تاريخ نهو العمل طبقاً للعقد : ١٧ / ١ / ٢٠٢٣ م

قيمة ختامي الأعمال : ٦٤٧٩٨٢٢٠,٣ جنيهاً

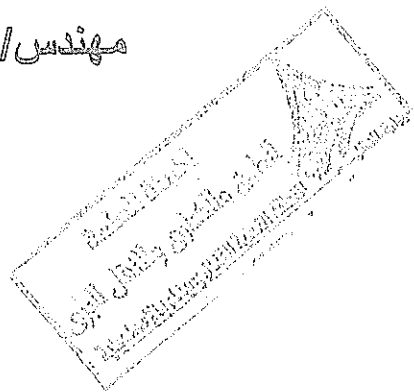
نسبة المنفذ طبقاً لآخر مقايضة معتمدة ٦٨,٨ %

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

الهيئة العامة لشق وشق
GENERAL
AUTHORITY FOR
ROADS BRIDGES
(GAR)



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القتال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب العملية بمعرفة مسئول المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن شركة مون لايت للمقاولات العموميه المنفذة مشروع تطوير وتوسعه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر.

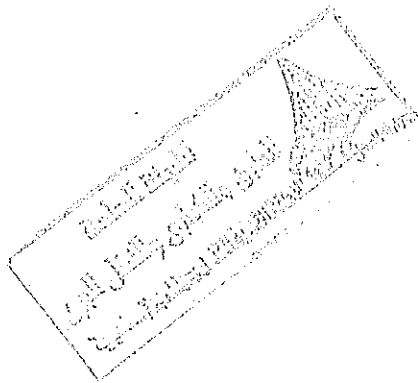
تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

الهيئة العامة للطرق والجسور
GENERAL
AUTHORITY FOR
ROADS, BRIDGES
(GARB)



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القتال وسيناء بالإسماعيلية مشروع تطوير وتوسعه طريق
السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابو بلح حتي نفيشه إتجاه
السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر .

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

مباتها ألترمت بكافة اللترامات الموقعة عليها والمحرره بعقد العملية .

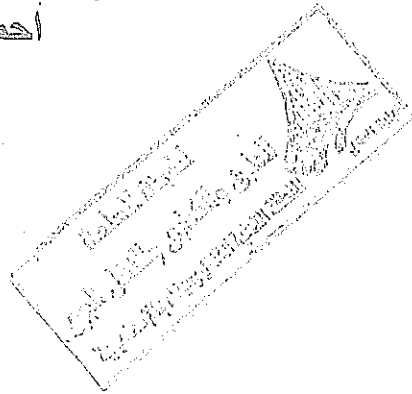
وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة

٥





شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأن شركة مون لايت للمقاولات العمومية المنفذة مشروع تطوير وتوسعه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر .
تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العمومية .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م
بأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
احمد حسن الناقة

٥





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

شهادة بكميات المواد الحجرية

الحمليہ: تطوير و توسعة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة أيس
بلح حتى منطقة نفيشة باتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر
تنفيذ: شركة مون لايت للمقاولات العمومية

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

(١) سن ٢٠١ = ٩٩٣٥ م^٣ (تسعة الاف و تسعمائة و خمسة و ثلاثون متر مكعب)

(٢) سن ٦ = ٤٩٦٩ م^٣ (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

(٣) ومال طبيعي = ٥٢٨٧ م^٣ (خمسة الاف و مائتان و سبعة و ثمانون متر مكعب)

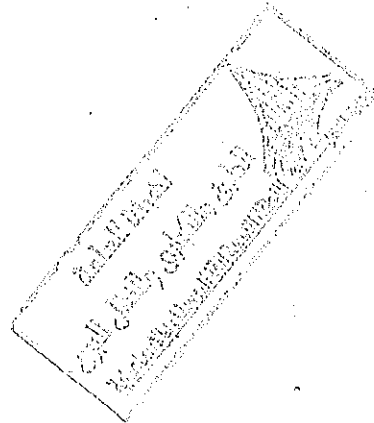
(٤) بوردرة = ٤٩٦٩ م^٣ (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

وهذه شهادة هنا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

شهادة بكميات المواد الحجرية

العملية: تطوير و توسعة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو
حتى منطقة نفيشة باتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر
بذ: شركة مون لايت للمقاولات العمومية

رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

سن ١ = ٩٩٣٥ م (تسعة الاف و تسعمائة و خمسة و ثلاثون متر مكعب)

سن ٢ = ٤٩٦٩ م (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

ومال طبيعي = ٥٢٨٧ م (خمسة الاف و مائتان و سبعة و ثمانون متر مكعب)

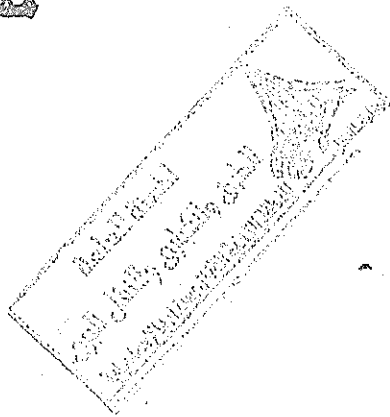
بؤيرة = ٤٩٦٩ م (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

وصلة شهادة هنا بذلك.

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

شهادة بكميات المواد المحجرة

العملية: تطوير و توسعة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو
حتى منطقة نفيسة باتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر

شركة مون لايت للمقاولات العمومية

رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

س١ و ٢ = ٩٩٣٥ م ٣ (تسعة الاف و تسعمائة و خمسة و ثلاثون متر مكعب)

(س١ و ٦ = ٤٩٦٩ م ٣) (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

(رمال طبيعي = ٥٢٨٧ م ٣) (خمسة الاف و مائتان و سبعة و ثمانون متر مكعب)

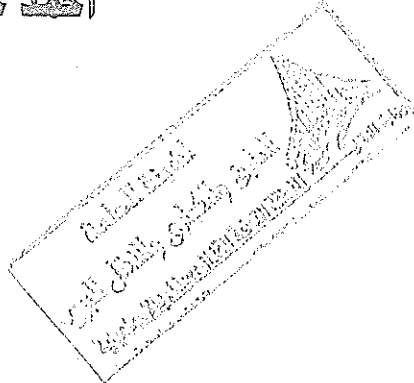
(بؤرة = ٤٩٦٩ م ٣) (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

وهذه شهادة هنا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

خطاب العمالة

سألة إلى مشروع تنفيذ مشروع تطوير وتوسيع طريق السويس / الاسماعيلية (المعاصدة)
سافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم .
: شركة مون لايت للمقاولات العموميه
رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .
علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عاليه .

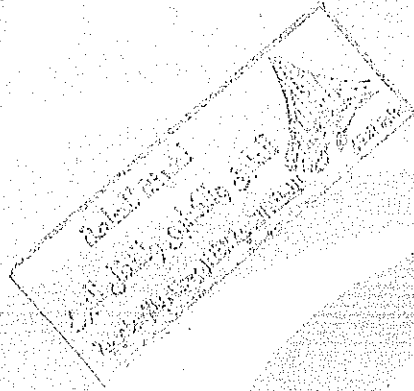
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

ربرأ: ٢٣/٩/٤: ٢٠٢٣ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة





المنطقة الثانية - القتال وسيناء بالإسماعيلية

خطاب السيارات

أية إلى مشروع تنفيذ مشروع تطوير وتوسيع طريق السويس / الاسماعيلية (المأمدة)
أافة من منطقة ابولبح حتى نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم .

: شركة مون لايت للمقاولات العموميه

قم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

علم سيادتكم بأن يوجد عدد (١) سيارة محملة علي العملية عاليه .

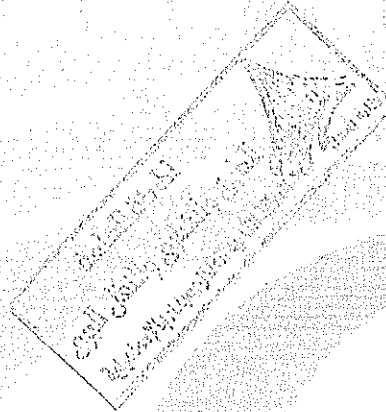
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تأ: ٢٣/٩/٤٠٢٣ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة



خطاب بالمحملات

بحالة إلى مشروع تنفيذ مشروع تطوير وتوسيع طريق السويس / الاسماعيلية (المحامد)
لمسافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم .
بذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه

رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

ط علم سيادتكم بأنه لا يوجد أي محملات سوي عدد (١) سيارة .

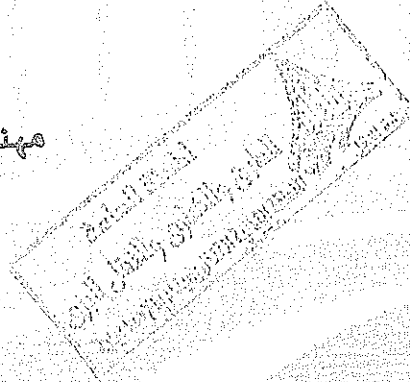
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

٢٠٢٣/٨/٤ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة



سيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) ختامي لعملية تنفيذ مشروع تطوير وتوسيع
يق السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه
ناه السويس بطول ١٥ كم .

يذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه

ماء التكرم بالإحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدي

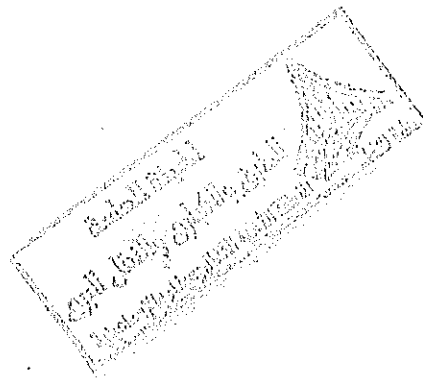
ر: ٢٠٢٣/٩/٤ م

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

احمد حسن الناقه

نلص
ج.ع.٥٠
ل_ تقارير معملية



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

شهادة بكميات المواد المحجوزة

العمليّة: تطوير و توسعة طريق السويس / الإسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو

(حتى منطقة نفيسة باتجاه السويس بطول ١٥ كم بالأمر المباشر

بذرة شركة مون لايت للمقاولات العمومية

لرقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م

١ سن ٧ = ٩٩٣٥ م (تسعة الاف و تسعمائة و خمسة و ثلاثون متر مكعب)

(سن ٦ = ٤٩٦٩ م (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

(ومسال طبيعي = ٥٢٨٧ م (خمسة الاف و مائتان و سبعة و ثمانون متر مكعب)

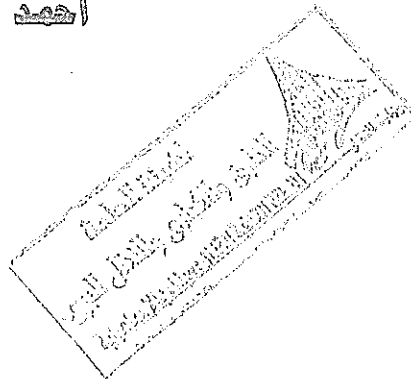
(بونرة = ٤٩٦٩ م (أربعة الاف و تسعمائة و تسعة و ستون متر مكعب)

وهذه شهادة هذا بذاك

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد حسن الناقة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى كتاب شركة مون لايت للمقاولات العمومية والخاص بمشروع : تنفيذ مشروع تطوير وتوسعه طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهده) في المسافة من منطقة ابوبلح حتي نفيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم .

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العمومية .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

بشأن إضافة مدة (٩ أشهر) إلى مدة العملية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مذكرة إيضاحية للمشروع .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٠٢٣/١٠/٩ م

يتمتع

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد الثواب

١٠
٢٠٢٢

١٠



مذكرة إيضاحية للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع :- طلب الشركة مد مددة المشروع مده إضافية مدتها (٩ أشهر)

اسم المشروع : تنفيذ مشروع تطوير وتوسيع طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة ابو بلح حتي نقيشه إتجاه السويس بطول ١٥ كم .

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات العموميه .

عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

قيمة التعاقد : ٩٧,٨٩١ مليون جنيها .

تاريخ استلام الموقع : ١٨ / ٥ / ٢٠٢٢ م .

مدة العقد : ٨ شهر .

تاريخ نهو العمل طبقا للعقد : ١٧ / ١ / ٢٠٢٣ م .

الاسباب :-

- ١- وجود كابل إشارة تابع للشركة المصرية للاتصالات بطول ٢,٥ كم إتجاه الإسماعيلية وذلك بداخل حدود الإستئثار واستغرق نقل الكابل مدة ٣ شهور .
- ٢- وجود خطوط إشارة تابعة إلي كتائب الجيش علي طريق (المعاهدة) في المسافة من ٩٠٠ + ٦٣ إلي المنطقة ٤٠٠ + ٦٧ بطول ٣,٥ كم إتجاه السويس وقد استغرق نقله مدة ٥ شهور .
- ٣- وجود خط مياه رئيسي يخدم مزارع الجيش والكتائب الموجودة علي طريق (المعاهدة) وذلك بطول ٥ كم إتجاه السويس و كان يتعارض مع تنفيذ الدراسة الهيدروليكية لبنذ حمايات الميول الجانبية ،

رأي المنطقة :-

- تري المنطقة إضافة مدة للعملية قدرها (٩ أشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال هو ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٣ م بدلاً من ١٧ / ١ / ٢٠٢٣ م .

والامر مقوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا : ٢٠٢٣/١٠/٩ م

يتمتع

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد الثواب بدر

مهلة إضافية

واردة من المنطقة الثانية - (القنال وسيناء)

اسم العملية - اسناد تنفيذ مشروع تطوير وتوسعة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من منطقة ابو بلح حتي نفيسة اتجاه السويس بطول ١٥ كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة مون لايت للمقاولات العمومية

مدة العملية :- (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٧

قيمة العملية في التعاقد : ٩٧,٨٩١ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٥/١٨

تاريخ نمو العمل طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣/ ١ / ١٧

المطلوب

- مد مدة العملية (٩ اشهر) ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٣/١٠/١٧

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق :-

• (٣ شهور) لوجود كابل اشارة تابع للشركة المصرية للاتصالات بطول ٢,٥ كم اتجاه الاسماعيلية وذلك بداخل حدود اسفلت .

• (٥ اشهر) لوجود خطوط اشارة تابعة الي كتائب الجيش علي طريق (المعاهدة) في المسافة من كم ٩٠٠ + ٦٣ الي المحطة ٤٠٠ + ٦٧ بطول ٣,٥ كم اتجاه السويس .

• وجود خط مياه رئيسي يخدم مزارع الجيش والكتائب الموجودة علي طريق (المعاهدة) وذلك بطول ٥ كم اتجاه السويس وكان يتعارض مع تنفيذ الدراسة الهيدرولوجية لبند حمايات الميول الجانبية .

الجانبية

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

~~SECRET~~

مدير الشركة المصرية للتعدين

وإدارة وإستغلال المحاجر

تحية طيبة وبعد ...

أتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجرة المستخدمة في مشروع أعمال تاسيس وتجهيز طريق الإسماعيلية / السويس (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو بلح عتي منطقة نيشة إلى السويس بطول حوالي ١٥ كم بالأمر المباشر. تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات السومية عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) والواردة بالمستخلص التفصلي (مرفق) .

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	بودرة	م ^٣	٤٩٦٩	أربعة آلاف وتسعمائة وتسعة وستون

يرجى التفضل بالإطلاع والإحاطة وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٣/٩/١٨ م

رئيس الإدارة العامة

مهندس /

أحمد حسن

أحمد حسن

مدير الشركة المصرية للتعدين

وإدارة وإستغلال المحاجر

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد الحجرية المستخدمة في مشروع أعمال تطوير طريق
طريق الإسماعيلية / السويس (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو بلح حتي منطقة نسيخا
السويس بطول حوالي ١٥ كم بالأمر المباشر. تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية
عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) والواردة بالمستخلص الختامي (مرفق) .

م	البند	الوحدة	الكمية	الامتداد
١	سن ١ - ٢	م ^٣	٩٩٣٥ تسعة آلاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون	

يرجى التفضل بالإطلاع والإحاطة وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.

تحريرا: ٢٠٢٣/٩/١٨ م

رئيس الإدارة الفنية

مهندس /

احمد حسن النجار

استاذة ا.د.م.د.

مدير الشركة المصرية للتعمدين

وإدارة وإستغلال المحتاجر

تخية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجزة المستخدمة في مشروع أعمال تطوير طريق
طريق الإسماعيلية / السويس (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو بلح عتي منطقة نيتشيد
السويس بطول حوالي ١٥ كم بالأمر المباشر. تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات الهندسية
عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) والواردة بالمستخلص الختامي (مرفق) .

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	سن ٦	م ^٣	٤٩٦٩	أربعة آلاف وتسعمائة وتسعة وستون

يرجي التفضل بالإطلاع والإحاطة وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٣/٩/١٨ م

رئيس الإدارة العامة

مهندس /

احمد حسن احمد

احمد حسن احمد

مدير الشركة المصرية للتعدين

وإدارة وإستغلال المحاجر

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجيرة المستخدمة في مشروع أعمال تطوير طريق
طريق الإسماعيلية / السويس (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو بلح حتي منطقة نيفس
السويس بطول حوالي ١٥ كم بالأمر المباشر. تنفيذ شركة مون لايت للعقاولات العمومية
عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) والواردة بالمستخلص الختامي (مرفق) .

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	رمل طبيعي	م ^٣	٥٢٨٧ خمسة آلاف ومئتان وسبعة وثمانون	

يرجى التفضل بالإطلاع والإحاطة وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٣/٩/١٨ م

رئيس الإدارة العامة

مهندس /

احمد حسن

أحمد حسن

مدير الشركة المصرية للتعبئة

وإدارة واستغلال المحاجر

تعبئة طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم جدول بكميات المواد المعجزة المستخدمة في مشروع أعمال تطوير طريق
طريق الإسماعيلية / السويس (المعاهدة) في المسافة من منطقة أبو بلح حتى منطقة تقيفد - إسماعيلية
السويس بطول حوالي ١٥ كم بالأمر المباشر. تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات السويديّة
عقد رقم (١٠٩٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) والواردة بالمستخلص الختامي (مرفق) .

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	أثرية ردم	م³	١٨٧٣٩ ثمانية عشر ألف وسبعمائة وتسعة وثلاثون	

يرجى التفضل بالإطلاع والإحاطة وعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٣/٩/١٨ م

رئيس الإدارة العامة

مهندس /

أحمد حسن النسي

استاذ
١٨/٣١

المقاييس الختامية للقطاع الثاني من المرحلة السادسة من مشروع
تطوير وتوسعة طريق الاسماعيلية/ السويس (المعاهدة)
بطول ١٥ كم "شركة مون لايت للمقاولات العمومية" في المسافة من منطقة ابو بلح و حتى منطقة نفيسة اتجاه السويس

١٠٩٤	عقد رقم	الوحدة	بيان الاعمال	الكمية	الإجمالي
أولاً:أعمال الطرق					
١	٢م	٥	١١٨٨١٣,٦٣	٥٩٤٠٦٨,١٥	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف
٣	٣م	١٠٨	١٧٦٤٣	١٩٠٥٤٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا CBR لها عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقاً لإفادة طاقم الاشراف و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و طبقاً لمسافات النقل . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - مسافة نقل لا تقل عن ٦٠ كم
٥	٣م	٣١	١٧٦٤٣	٥٥١٣٤٣,٧٥	قيمة المادة المحجيرة بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لاقول نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الغلاف بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ١٢٦ كم
٦	٢م	٢٥	١٢٤٨٤	٣١٢١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٧	٢م	١٤٥	١٢٤٨٤	١٨١٠١٨٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن تدرج (٣ د) علي ألا يقل السمك عن ١٠٠٠ كجم بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجدة جيدة الانصاف بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات والفترة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة . ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة . و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف
٨	٢م	٨	٤١٤٢٢	٣٤٥٨٧٣,٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصف من البتومين السائل سريع التطاير(R.C.3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقةالاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .
٩	٢م	١٢٥	٤٦٥٤٧	٥٨١٨٣٧٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفترة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة .و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة.والفترة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفترة شاملة بالمتر مسطح .
١٠	٣م	١٢٣٠	٧٣٦٧,٨٧	٩٠٦٢٤٨,١	بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة عادية لزوم الحماية للاكتشاف و القدمات و الميول الجانبية وإنشاء قدمات خرسانية أعلى الحماية القديمة على أن لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً عن ٢٠٠ كجم/سم ² وذلك في الامكان التي يحددها المهندس المشرف و الفترة تشمل أعمال الحفر واستكمال وأرصفة الميول اللازمة و شد الجوانب ونزع المياه ان وجد وجميع ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط و المواصفات و الرسومات و البند يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملء الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجي و الرسومات المرفقة و الفترة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .
١١	٢م	٤٨٥	٥٢١٦,٢٧	٢٥٢٩٨٩,٩٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء بلاطات مسلحة مع تصميم الخلطة الخرسانية سمك ٢٠ سم طول ٥ م وعرض ٣,٧٥ م علي أن يكون الخط و الدمك ميكانيكي و ان لا تقل المقاومة المميزة عن ٣٥٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم و محتوى أسمنت ٤٠٠ كجم/م ³ من الصب بالطبيعة مع معالجة السطح بماكينه الهليكوبتر لمعالجة السطح بعد الصب - علي ان يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات و الفترة تشمل إضافة مادة (إيبوكسية مقاومة لاحتكاك البري و كذلك عمل الفرع الخشبية وملء الفواصل بمخلوط الرمل و الاسمنت و البتومين الساخن والفترة شاملة فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ذات جهد مميز لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح
١٤	طن	٢٣٠٠٠	١١٨,٥٢	٢٧٢٥٩٦٠	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد (٤٠٠/٦٠٠) بالاطار الموضحة بالرسومات الهندسية المعتمدة من جهاز الاشراف - والقطاع العرضي النموذجي المعتمد للبرابح و البلاطات الخرسانية المسلحة . والفترة تشمل التوريد و التشغيل و التركيب و التربيط و كل ما يلزم لنهوض الاعمال كاملة طبقاً للشروط و المواصفات.

مدير المشروع /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

مهندس الشركة /



المقاييس الختامية للقطاع الثاني من المرحلة السادسة من مشروع تطوير وتوسعة طريق الاسماعيليه/ السويس (المعاهدة)
بطول ١٥ كم "شركة مون لايت للمقاولات العمومية" في المسافة من منطقة ابو بلح و حتى منطقه نفقشة اتجاه السويس

م	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	عقد رقم ١٠٩٤
ثانياً أعمال تأمين سلامة المرور						
١٥	بالمتر المكعب أعمال صب برودورات في الموقع مصنوعة تتكون من ٠,٨ م ^٣ من سن دولميت لا يزيد لكر بعد عن ١,٥ سم + ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت علي ان تحقق جهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم حسب القطاع العرضي المعتمد علي فرشاة من الخرسانة العادية عرض ٣٥ سم وبسمك ٧ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودورات والردم خلف البرودورات وكل ما يلزم لتنفيذ البند ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤٣٠	١٥٩٢,٦٧٢٤	٢٢٧٧٥٢١,٥٣٢	
١٦	بالمتر الطولي دهان برودورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٧	١٣٦٧٨,٥١	٢٢٢٥٣٤,٦٧	
١٧	بالمتر الطولي اعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام القير لمنع الشروخ علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لصد مسام الخرسانة والحفاظ علي الرطوبة الكافية لانتهاء التفاعل الكامل للاسمنت طبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر ويشمل توريد وتنشيط الاشارة وكل ما يلزم لنهو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٤٠	٩٣٦٦	٥٩٩٤٢٤٠	
١٨	بالمتر الطولي اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام القير لمنع الشروخ علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لصد مسام الخرسانة والحفاظ علي الرطوبة الكافية لانتهاء التفاعل الكامل للاسمنت طبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات علي ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر ويشمل توريد وتنشيط الاشارة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٦٦	٦٦٦	٢٩١٧١٦	
١٩	بالمتر المسطح أعمال توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من (سافيتو - اديبوند - مادة مائعة للنفاذية) لزوم دهان الحواجز الخرسانية وكل ما يلزم لنهو العمل و الفئة شاملة طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المنطقة المشرفة.	م ^٢	٢٨	٣١٨٥٥	٨٩١٩٤٠	
٢٠	بالعدد نقل وتركيب علامات تحذيرية / الزامية علي الطريق و التي سبق اعدادها ونوعها و مواقع تركيبها بالطريق من جهاز الاشراف - و يتم نقل العلامات المرورية المطلوبة من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر للموقع وتجميعها و تركيبها وتنشيطها بالمسامير الحديدية رأس طاسة بقطر ١٥ ملم و لحام الصواميل لنهو عملية التركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر.	بالعدد	٣٦٠	٢١٣	٧٦٦٨٠	

مدير المشروع /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



المقايضة الختامية للقطاع الثاني من المرحلة السادسة من مشروع
تطوير وتوسعة طريق الاسماعيلية/ السويس (المعاهدة)
بطول ١٥ كم "شركة مون لايت للمقاولات العمومية" في المسافة من منطقة ابو نوح وحتى منطقة نفقشة اتجاه السويس

٢	بيان الاعمال	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي	عقد رقم ١٠٩٤
ثالثا: الأعمال الصناعية (توسعة كبارى)						
٢٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة مسلحة لزوم أعمال تطويل النفق القائم أو إزالة الكبارى القديمة ، والبند يشمل عمل السدود و نزح المياه وكافة ما يلزم لإتمام الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المنطقة المشرفة.	م.م	١٤٥	١٠٢,١٨	١٤٨١٦,١	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية للأرصعة ولأعمال تطويل النفق القائم أو إزالة الكبارى القديمة ، والبند يشمل عمل السدود و نزح المياه وكافة ما يلزم لإتمام الأعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المنطقة المشرفة.	م.م	٧٥	٥٨,٠٧	٤٣٥٥,٢٥	
٢٤	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ جسات تأكيدية بالموقع لتحديد نوعية وطريقة التأسيس والفترة تشمل أعمال الحفر وإستخراج العينة ومعالجتها وإعداد تقرير فنى بطبيعة التربة بالموقع	م.ط	٣٥٥	١٧٠	٦٠٣٥٠	
٢٥	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طبقاً للرسمات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٣١٥٠	٣	٩٤٥٠	
٢٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى المائي قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طبقاً للرسمات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الاعمال المساحية و السدات البحرية اللازمة لأعمال حفر الخوازيق و صبها (السعر لا يشمل حديد التسليح) و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٤٤٠٠	٣١٤,٤٨	١٣٨٣٧١٢	
٢٧	بالطن توريد وتركيب واختبار غلاف معدني للخوازيق معالج ضد الصدأ (يتم دهانه وجه برابمر + ٢ وجه مادة عازلة Epoxy Zinc-rich) طبقاً للرسمات المعتمدة وبطول مناسب من منسوب أسفل المخدة حتى المنسوب المطلوب طبقاً لطبيعة التربة بعد عمل الجسات طبقاً لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفترة لا تشمل عمل الجسات.	طن	٣٠٠٠	٢٦,٥	٧٩٥٠٠	
٢٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد و المقاسات الموضحة بالرسمات التنفيذية و الكود المصري و المواصفات الفنية و اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٨٥	١٣٣٩,١٩	١١٣٨٣١,١٥	
٣٠	بالمتر المكعب ردم للاساسات برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة بمعرفة المقاول على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة وتصيب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بخصم مكعب الخرسانات من مكعب الحفر والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	م.م	١٢١	١٠٩٦,٨	١٣٣٧١٢,٨	
٣١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة واسفل المخدات وبلاطات الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطى طبقاً للوحات المعتمدة بنسبة خلط ٠,٨ م ٣ مكعب ركام نظيف مترج + ٠,٤ م ٣ مكعب رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ مع الخلط الميكانيكي و تكون الخرسانة مسوسة بالهليكوبتر مع عمل الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالبادئة المناسبة والفترة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	م.م	١٥٧٥	٧٥,٨٢	١١٩٤١٦,٥	
٣٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق وبلاطات الانتقال مع تصميم الخلطة الخرسانية و الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفترة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفترة لا تشمل توريد وتشغيل حديد التسليح	م.م	٢٣٥٠	٩٠٢,١٣	٢١٢٠٠٥,٥	
٣٣	بالمتر المسطح اعمال عزل القواعد والاساسات بدهان الاجزاء الملاصقة للردم ثلاثة اوجه بيتومين مؤكسد والفترة تشمل توريد مادة العزل وتوفير العمالة اللازمة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	م.م	٥٠	٢٣٩,٨	١١٩٩٠	
مهندس الشركة / مهندس الهيئة / مدير المشروع						

مدير المشروع /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /
٧٠٨ - ٦٢٣ - ٢١٢
م.ض: ٥ / ٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
س.ت: ١٨٤٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

المقاييس الختامية للقطاع الثاني من المرحلة السادسة من مشروع
تطوير وتوسعة طريق الإسماعيلية/ السويس (المعاهدة)
بطول ١٥ كم "شركة مون لايت للمقاولات العمومية" في المسافة من منطقة أبو بلح و حتى منطقه نفقبة اتجاه السويس

٢	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
٣٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلطة العلوية أعلى الخوازيق طبقا للوحات التصميمية المتعددة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة الميوزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادي على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفلة تشمل كلا من تصميم وتصنيع وتوريد الفورم طبقا للقطاع المعتمد وأعمال الصب والدمك (Fair Face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلطة وتشمل الفلة دهان سطح الكوبري بمادة مائنة لتفادي المياه من نوع جيد أسفل طبقة الأسفلت على أن يتم اعتماد المادة من الهيئة قبل التوريد ونظام التصريف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٩٥٠	٦٠١,٨٥	١٧٧٥٤٧,٥
٣٥	بالمتر المكعب تنفيذ وصب ونقل وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب على شكل حرف T بطول مناسب طبقا للرسومات التنفيذية وطبقا للقطاع التصميمي المعتمد من استشاري المشروع على ألا يقل اجهاد الخرسانة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة بمحتوى أسمنت بورتلاند عادي ٥٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفلة تشمل كلا من تصميم وتصنيع وتوريد الفورم طبقا للقطاع المعتمد وأعمال الصب والدمك والتسوية باستخدام المعدات والعمالة اللازمة وكذلك توفير المعدات اللازمة لتركيب وتثبيت الكمرات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفلة لا تشمل أعمال حديد التسليح	م ^٣	٤٠٠٠	٥٣١,٤٦	٢١٢٥٨٤٠
٣٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلطة العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب طبقا للوحات التصميمية المتعددة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة الميوزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادي على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) وتنفيذ الميول الطولية والعرضية (super elevation) دون تغيير في سمك البلطة وتشمل الفلة دهان سطح الكوبري بمادة مائنة لتفادي المياه من نوع جيد أسفل طبقة الأسفلت على أن يتم اعتماد المادة من الهيئة قبل التوريد ونظام التصريف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٢٠٠	٥١٨,٣٤	١١٤٠٣٤٨
٣٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتثبيت حديد (٤٠٠/٦٠٠) بجميع الاقطار طبقا للوحات المتعددة والفلة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب والتثبيت وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	طن	٢٣٥٠٠	٤٢٤,٤٦	٩٩٧٤٨١٠
٣٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز نيوبورن طبقا للمواصفات والإشراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الأسطح أسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبورن والصلب العالي المقاومة ويجب أن تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-١٣٣٧ وأن تكون مناسبة للعمل تحت أحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى وبوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة بمقدار الإنفعال تحت الحمل وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وأن تكون هذه الشهادات مؤققة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والفلة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المنطقة المشرفة.	عدد			
	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايت	عدد	١٦٠٠٠	٢٨	٤٤٨٠٠٠
٣٩	بالمتر المكعب أعمال توريد و تركيب وبناء تكاسي من النيش علي المائل / الراسية سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانكسار عن ٢٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي و أجناب الديش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المنطقة المشرفة . (مسافة نقل لا تقل عن ٢٠٠ كم)	م ^٣	٤٠٦	١٥٢٦,٠٨	٦١٩٥٨٨,٤٨
٤٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع دفنها ونقلها داخل الموقع ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال (الوجه البحري) والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جمعه على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة.	عدد	٢٤٤٨٠٠	٣	٧٣٤٤٠٠
٤١	بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح من النيوبورن سمك ٣ سم لزوم إرتكاز بلاطات الاسقف على الخوازيق أعلى الهامات.	م.ط	٢٧٥٠	٨٠,١٣	٢٢٠٣٥٧,٥
٤٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بيتومينية (ثورما جوينت) لمدى حركة ٣٥٤ مم بأسطح الكباري وعند إنقواء بلاطة النفق بالبلاطة الإنتقالية (مثل مادة ثورمالجوينت أو أي بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤١٠٠	٣٦٧,٢٩	١٥٠٥٨٨٩

مدير المشروع /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

شركة المقاولات العمومية
٢٠٨ - ٦٢٣ - ٢١٢
م.ب.ض : ٥ / ٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
س.ت : ١٨٤٢٧
الاسماعيلية - برج بانوراما

المقايضة الختامية للقطاع الثاني من المرحلة السادسة من مشروع
تطوير وتوسعة طريق الاسماعيلية/ السويس (المعاهدة)
بطول ١٥ كم "شركة مونا لابت للمقاولات العمومية" في المسافة من منطقة ابو بلح و حتى منطقة نقيشة اتجاه السويس

٢	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	عقد رقم ١٠٩٤
٤٣	بالمقطوعة تكسير القواعد الخرسانية المسلحة للكباري القديمة أسفل منسوب سطح المياه و البند يشمل كل التجهيزات و المعدات البحرية و معدات التكسير و الانشاش الخاصة و الفواصين و التكرير و التجهيز و النقل الى المثالب العمومية و اخلاء الموقع و تجهيزه للاعمال و رد الشيء لاصله طبقا للتنسيقات و تعليمات وزارة الري و الموارد المائية و جهاز الاشراف من قبل الهيئة العامة للطرق و الكباري .	بالمقط	٢٥٠٠٠	١	٢٥٠٠٠	
٤٤	بالعدد توريد وتركيب كراسى إرتكاز Type C2/C4 بأبعاد ١٧٥*٤٥٠*٣٥٠	عدد	١٩٠٠٠	٢٠	٣٨٠٠٠	
٤٥	بالعدد تخريم و ترريع أشبار حديد تسليح باي قطر و يشمل التثبيت بمادة إيبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لإعتقادها قبل التنفيذ و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات الهندسية المعتمدة و أصول الصناعة و البند طبقا لشروط و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر لايشمل حديد التسليح)	عدد	٢٠	١١٣٠	٢٢٦٠٠	
٤٦	بالمتر المسطح نجارة أسفل القواعد الموجودة بالمجرى المائي والجزء العلوي وتمثل التجهيزات الخاصة بأعمال الشدة النهارية السفلية (بدمسه) توريد ولحام كوابيل التحميل الملحومة بالقيسونات الدائمة شاملة الرملة المثبتة داخل القيسونات المؤقتة وتوريد وتركيب القمرات الحديدية المؤقتة والشدة المعدنية والنجارة السفلية وكل التقويات اللازمة أسفل قاع القاعد والجزى العلوى وفق وإزالة القمر والشدة المعدنية بعد التنفيذ والفله تشمل القيسونات المؤقتة والقياس الفعلى.	م٢	٢٨٠٠	٦٠٢,٦٦	١٦٨٧٤٤٨	
٤٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة لأكثاف الكبارى مكونه من خليط من (سافيتو - اديبوند - ماده مانعه للنفذايه) لزوم دهان الخرسانه وكل مايلزم لنهوا العمل والفله شاملة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المنطقة المشرفه.	م٢	٨٠	١٠١١,٨	٨٠٩٤٤	
الإجمالي						٦٤,١٤٣,٢٧٩ ج.م.
رسوم الكارتات و الموازين						
١	اعمال توريد اترية		١٣	١٧,٦٤٣,٠	٢٢٩,٣٥٩,٠ ج.م.	
٢	اعمال توريد طبقة أساس		٢٥	٩,٩٣٨,٩	٢٤٨,٤٧٢,٥ ج.م.	
٣	اعمال توريد الرصف الاسفلتي		٣	٥٩,٠٣١,٠	١٧٧,٠٩٣,٠ ج.م.	
الإجمالي رسوم الكارتات و الموازين						٦٥٤,٩٢٤,٥ ج.م.
اجمالي اعمال المشروع						٦٤,٧٩٨,٢٠٣,٠ ج.م.

مدير المشروع /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

رئيس الادارة المركزية
التوقيع /
احمد حسن النافعة

