

مشروع رفع كفاءة طريق

الغرافرة / عثمان بن عفان)

القطاع الاول) (الاعمال

المتبقية) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي / شهري / تقرير

شهري مصور

شهر نوفمبر

شهر ديسمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان)
القطاع الاول) (الاعمال
المتبقية) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر نوفمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

اسم العميل: عمال رفع كلفة طريق
الطويلة / عمان بن عمان - القطاع الاول
(العميل المالك هو شركة عمان كريمة بولي
كس)

18/11/2023
المسمى المالي

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صافي
174,250,000	قيمة العقد المبدئي

4.811.736	02/11/2023	02/11/2023	3,400 X
02/11/2023	02/11/2023	02/11/2023	3,400 X
02/11/2023	02/11/2023	02/11/2023	3,400 X

المعاملات	نسبة التغير	عدد الصفحة	القيمة المبدئية	القيمة التي تم تسجيلها							
2023-2	22.55%	17,168	5,000	500	7716	11.5	1	104,140,000	104,140,000	104,140,000	104,140,000
2023-2	0.00%	0	0	0	100	20	2	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-2	0.00%	3,700	0.00	0	3700	200	3	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-2	0.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2023-2	0.00%	200	0	0	200	61	4	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	3	0	0	5500	29	5	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	3	0	0	5500	31	5	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	3	0	0	5500	31.5	5	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	5,500	0	0	150	150	6	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	164	164	6	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	166.25	166.25	6	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	11,000	0	0	30	30	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	80.6	80.6	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	13.75	13.75	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	14,700	0	0	150	150	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	159	159	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	
2023-1	0.00%	0	0	0	161.25	161.25	7	100,000,000	100,000,000	100,000,000	

Handwritten signature and initials.



اسم المستودع: حساب دفع المصاريف
 التاريخ: 23/11/2023
 الحساب: 552,200.00

23/11/2023

الحسابات

شركة البصر الاحمر التجارية للتداولات

4,811,758	08/11/2023	حساب
27,164	09/11/2023	حساب
31,576	11/11/2023	حساب

رقم	البيان	الدين	الدائن	المبلغ	التاريخ	النسبة المئوية	ملاحظات
1	حساب	31.5	27164	31.5	08/11/2023	0.00%	
2	حساب	20	100	20	09/11/2023	0.00%	
3	حساب	200	3700	200	11/11/2023	0.00%	
4	حساب	61	200	61	11/11/2023	0.00%	
5	حساب	31.5	5998	31.5	11/11/2023	0.00%	
6	حساب	164	9909	164	11/11/2023	0.00%	
7	حساب	15.75	10318	15.75	11/11/2023	0.00%	
	المجموع	11,000	11,000	11,000			

Handwritten signature and date: 20/11/2023

Official blue stamp of the company with handwritten text and signature.



تقرير عن سير الاعمال نوفمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد

مركز ريف كنفانة طريق المرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعتماد التخليقي بطول 5 كم
(مركز المرافرة - محافظة الوادي الجديد - سبحة اسيوط - مصر)
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

صليبة ريف كنفانة طريق المرافرة / عثمان ابن عفان (القطاع الاول) (الاعتماد التخليقي بطول 5 كم

(مركز المرافرة - محافظة الوادي الجديد - سبحة اسيوط - مصر)

المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)



معلومات سياحية وتعليمية
البحر الأحمر السياحة والتراث
www.aht.gov.sa
011-4343434

البحر الاحمر العالميه للمقاولات
موقع المرافرة الجديد

الموقف التنفيذي

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	التفويض	0+000-5+063	الموقف	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	RSI	مشروع الفرانزة / عمان بن عفان	قطاع الأول	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBY)
1-00	1-00	طبعة أسفكت مطبوعة		1-00
1-00	طبعة أسفكت مطبوعة			1-00
1-00	طبعة أسفكت مطبوعة			1-00
1-00	طبعة أسفكت مطبوعة			1-00
1-00	طباعت الجلب اليمن والأيسر			1-00

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفرانزة الجديد

البرنامج الزمني

Mohammed S. Othman
 01000000000
 01000000000



البحر الأحمر للتطوير
 البحر الأحمر للتطوير
 البحر الأحمر للتطوير

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
 GENERAL AUTHORITY
 FOR HIGHWAYS, BRIDGES,
 AND LINES THROUGHOUT SAUDI ARABIA



جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق الشارقة /عندما بن عطلان (القطاع الاول) الأعمال المنفصلة بطول
 5 كم - حياه كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العالمية
 للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثالثة عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهر)

بيان الأعمال		نوع	نوفمبر 2023	ديسمبر 2023
مخطط	الأعمال المساحية	د		
	أعمال قطع وإزالة	د		
	أساس	د		
	MCO	د		
	ربطة	د		
	RCI	د		
	سطحية	د		
	ردم أرضية (طبقات)	د		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الشارقة الجديد

1

صور للاعمال المنفذة



الغرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد



البحر الأحمر العالية للمقاولات
موقع الشارقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديد

མཚན་མོ་ལྟུང་། ལྟུང་ལྟུང་། ལྟུང་ལྟུང་།
ལྟུང་ལྟུང་། ལྟུང་ལྟུང་། ལྟུང་ལྟུང་།





البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق
الغرافرة / عثمان بن عفان)
القطاع الاول) (الاعمال
المتبقية) بطول 5 كم

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر ديسمبر

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديدة



وزارة النقل



شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تقرير عن سير الاعمال ديسمبر 2023

بمشروع : رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى بطول 5 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى كم 5

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد

الموقف التنفيذي

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		التفويض	الموقف	الهيئة العامة للطرق والكباري		
		0+000-5+063				
المكتب الفني		مشروع المرافقة / عثمان بن عفان		الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT JOURNALS		
		قطاع الأول				
1402	1402	طبقة أسفلت مطبوعة				1400
1400	1400	طبقة أسفلت مطبوعة				1402
1400	1400	طبقة أسفلت مطبوعة				1400
1400	1400	طبقة أسفلت مطبوعة				1400
1400	1400	طبقة حاجب الاعمى والاسر				1400

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الصرافة الجبلية

1401

البرنامج الزمني

Red Sea Development Authority
RSDA
www.rsd.gov.sa



لجنة إدارة المشاريع
البرامج والخطط
في المنطقة الاقتصادية
للبحر الأحمر

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND RAILWAYS GOV. SA
GABRIEL

جدول زمني لمشروع رفع كفاءة طريق الفرقة / عتقان (القطاع الاول) الأعمال المتبقية بطول
5 كم حوالا كريمة

شركة محمد وهبة وشركاه البحر الأحمر العامة
لمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهر)

بيان الأعمال	نوع	فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهر)	
		سبتمبر 2023	أكتوبر 2023
الأعمال المساحية	م		
أعمال قطع وإزالة	د		
أساس	د		
MCO	د		
ربطة	د		
RCI	د		
سطحية	د		
رده تربة (طبقات)	د		

البحر الأحمر إقليمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد

كشف المعدات بالموقع

شركة سافكو		المعدات		المستودع
شركة البترول الاميركية للشحونات		الهيئة العامة للطرق والمواصلات والتمثيل التجاري		مستودع (1) و (2) و (3) و (4) و (5) و (6) و (7) و (8) و (9) و (10) و (11) و (12) و (13) و (14) و (15) و (16) و (17) و (18) و (19) و (20) و (21) و (22) و (23) و (24) و (25) و (26) و (27) و (28) و (29) و (30)
Red Sea International S. Company P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia www.redsea.com.sa		الهيئة العامة للطرق والمواصلات P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia www.gst.gov.sa		مستودع (1) و (2) و (3) و (4) و (5) و (6) و (7) و (8) و (9) و (10) و (11) و (12) و (13) و (14) و (15) و (16) و (17) و (18) و (19) و (20) و (21) و (22) و (23) و (24) و (25) و (26) و (27) و (28) و (29) و (30)
رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص
رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص	رقم الترخيص
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30

البترول الاحمر العالمية للمقاولات
 توقيع المراقب الجديد

صور للاعمال المنفذة



الفرافرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول)

التوقيع: المهندس / عثمان بن عفان
مدير المشروع / قطاع الأول



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراشرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرازة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضرافرة الجديدة.



بنتر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفداية



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
سدق الفراقة الحديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد



البحر الاحمر العاليه للمقاولات
موقع الصرافرة الجديد

**حصص المستخلص كامل من
بداية العمل حتى تاريخه**

**مشروع ارفع كفاءة طريق الفرافرة
/عثمان بن عفان - القطاع الاول)
الاعمال المتبقية (بطول 5 كم**



**البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة**

حصر الاتربة



البحر الأحمر العالمية للمتاولات
موقع الشارقة الجديد

اجمالي كميات الاتربة

كمية حتى 30/12/2023	
29271.22	أتربة مشروع عثمان بن عفان القطاع الاول
29271.22	الاجمالي الكلي
0.00	المصرف

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /
عثمان بن عفان - القطاع الاول
(الاعمال المتبقية)

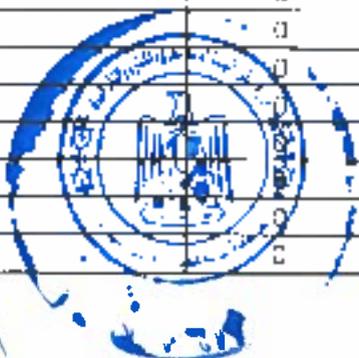


(Handwritten signature)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع	اسم	الشركة المنفذة
مشروع رفع كفاءة تطوير حدائق عقار من عقار - عقد اول واجمال المتبقية - حدة كرخه	الهيئة العامة للضرب والكمبارق والنقل البري	شركة شجر العاصية للمقاولات
		

30/12/2023	من بداية العمل	الى تاريخ	مستخلص جاري	بيان مظهر عمليات تسليم الاعمال المتبقية للمقاول المرحلة الاولى	م
ملاحظات	لكمية سابقة	لكمية اذ ك.ك.ة	المصاحبة	محصنة	
	0	0	0	0+000	1
	0	0	0	0+070	2
	0	0	0	0+040	3
	0	0	0	0+050	4
	0	0	0	0+080	5
	0	0	0	0+100	6
	0	0	0	0+120	7
	0	0	0	0+140	8
	0	59.16	5916	0+160	9
	0	134.57	7541	0+180	10
	0	150.71	7.53	0+200	11
	0	141.28	6.538	0+220	12
	0	131.33	6.535	0+240	13
	0	125.09	5.534	0+260	14
	0	118.31	5.297	0+280	15
	0	132.56	7.039	0+300	16
	0	136.47	6.588	0+320	17
	0	127.82	6.194	0+340	18
	0	120.97	5.903	0+360	19
	0	127.59	6.856	0+380	20
	0	147.28	7.872	0+400	21
	0	157.08	7.836	0+420	22
	0	158.08	7.972	0+440	23
	0	160.12	8.04	0+460	24
	0	157.53	7.713	0+480	25
	0	183.43	10.63	0+500	26
	0	225.82	11.957	0+520	27
	0	217.08	11.756	0+540	28
	0	238.29	9.063	0+560	29
	0	246.93	5.63	0+580	30
	0	204.34	4.703	0+600	31
	0	98.9	5.187	0+620	32
	0	114.44	6.257	0+640	33
	0	142.35	7.078	0+660	34
	0	144.38	5.46	0+680	35
	0	174.81	6.521	0+700	36
	0	125.39	6.018	0+720	37
	0	122.31	5.713	0+740	38
	0	133.78	7.263	0+760	39
	0	135.67	6.402	0+780	40
	0	125.61	5.159	0+800	41
	0	119.78	5.819	0+820	42
	0	115.04	5.686	0+840	43
	0	113.17	5.631	0+860	44
	0	118.53	6.232	0+880	45



مجلس الهيئة العامة للتخطيط العمراني
مجلس المرافق الجديدة

ممثل الهيئة

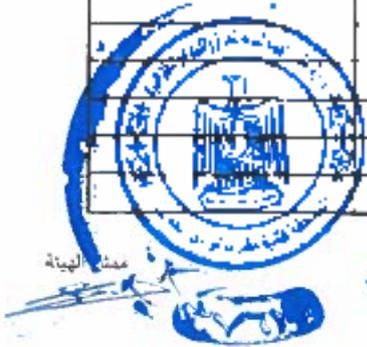
16

الشركة المنقطة		المالك		المشروع	
شركة البحر لعالية للمقاولات		هيئة اعادة الطرق و كبرى والنقل ليرى		مشروع رفع كفاءة ضريق الفرقة / خامس من شهر قطاع الاول لاصحاب السيرة حمد كريمة	
					
30/12/2023	الى تاريخ	من بداية العمل	مستخلص جارى	بأن متابعة عمليات تسليم الأجزاء المساعدة للمالك ليرى (مستخلص)	
	0	121.92	5.96	0+900	46
	0	121.33	6.175	0+920	47
	0	128.78	6.703	0+940	48
	0	137.8	6.577	0+960	49
	0	127.19	6.142	0+980	50
	0	117.16	5.574	1+000	51
	0	111.99	5.675	1+020	52
	0	126.7	7.025	1+040	53
	0	153.55	8.41	1+060	54
	0	152.24	8.914	1+080	55
	0	130.7	8.155	1+100	56
	0	136.55	7.409	1+120	57
	0	148.55	7.356	1+140	58
	0	134.7	6.064	1+160	59
	0	119.47	5.878	1+180	60
	0	126.51	6.773	1+200	61
	0	134.42	6.685	1+220	62
	0	133.33	6.664	1+240	63
	0	127.97	6.133	1+260	64
	0	124.86	6.353	1+280	65
	0	131.31	6.778	1+300	66
	0	157.26	8.948	1+320	67
	0	185.38	9.59	1+340	68
	0	201.21	10.531	1+360	69
	166.77	204.72	9.941	1+380	70
	161.97	161.92	6.251	1+400	71
	120.00	120.91	5.84	1+420	72
	158.79	158.79	10.039	1+440	73
	214.87	214.82	11.443	1+460	74
	737.77	732.22	11.779	1+480	75
	223.9	224.4	10.611	1+500	76
	202.43	202.43	9.632	1+520	77
	180.52	180.52	8.47	1+540	78
	157.85	157.85	7.355	1+560	79
	147.85	147.85	7.47	1+580	80
	144.34	144.04	6.584	1+600	81
	130.42	130.42	6.058	1+620	82
	118.42	118.42	5.784	1+640	83
	103.94	103.84	5.6	1+660	84
	109.41	109.41	5.341	1+680	85
	117.32	117.32	6.391	1+700	86
	119.74	119.24	7.533	1+720	87
	148.68	148.68	7.335	1+740	88
	144.83	144.83	7.148	1+760	89
	145.24	145.24	7.375	1+780	90
	151.3	151.3	7.774	1+800	91

البحر الأعلى العامة للمقاولات
مؤيد الشركة العامة للمقاولات



المشروع		الخدمات		الشركة المنفذة	
منه وج بهج كاشف سوق الصرافة / علمان بن عفان - المستأجر الأول بالإيجار المستقبل جاد كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري.		شركة البحر العالمية للمقاولات	
بيان متابعة طلبات تسليم الأوامر المساحية للمشاريع تقريباً (مليوناً)		مستخلص جاري		من بداية العمل	الى تاريخ
30/12/2023					
138	2-740	5.536	131.11	131.11	
139	2+760	5.585	151.21	151.21	
140	2+780	5.675	182.6	182.6	
141	2+800	10.798	274.73	274.73	
142	2+870	12.06	228.58	228.58	
143	2+840	10.749	228.09	228.09	
144	2+860	12.406	272.35	272.35	
145	2+880	10.423	229.29	229.29	
146	2+900	7.786	182.09	182.09	
147	2+920	7.115	149.01	149.01	
148	2+940	7.898	150.13	150.13	
149	2+960	9.87	177.68	177.68	
150	2+980	10.493	202.63	202.63	
151	3-000	8.768	191.61	191.61	
152	3+020	7.835	166.04	166.04	
153	3+040	6.843	147.79	147.79	
154	3+060	6.071	129.54	129.54	
155	3+080	6.261	128.9	128.9	
156	3+100	7.409	142.78	142.78	
157	3-120	7.968	153.77	153.77	
158	3-140	8.594	165.62	165.62	
159	3-160	7.315	159.09	159.09	
160	3-180	6.12	134.35	134.35	
161	3-200	5.519	126.35	126.35	
162	3+220	7.326	138.45	138.45	
163	3+240	7.55	148.76	148.76	
164	3+260	7.83	153.8	153.8	
165	3+280	8.233	160.63	160.63	
166	3+300	7.398	162.29	162.29	
167	3+320	8.528	165.24	165.24	
168	3+340	5.598	141.26	141.26	
169	3+360	8.578	142.76	142.76	
170	3+380	8.727	169.05	169.05	
171	3+400	3.52	137.47	137.47	
172	3+420	5.818	123.38	123.38	
173	3+440	7.077	133.95	133.95	
174	3-460	8.826	159.03	159.03	
175	3+480	7.7	165.26	165.26	
176	3+500	6.01	137.1	137.1	
177	3+520	5.87	128.8	128.8	
178	3+540	7.87	146.9	146.9	
179	3+560	6.55	143.7	143.7	
180	3+580	7.57	141.2	141.2	
181	3+600	5.517	130.87	130.87	
182	3-620	8.817	141.3	141.3	
183	3+640	8.932	175.45	175.45	



مجلس إدارة الهيئة العامة للمقاولات
التجارية
الهيئة العامة للمقاولات التجارية

الشركة المنقذة		المالك		المشروع					
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع ربيع كفاءة طريق الطرايف - شمال بن علفان حقلهاج الاول (الاصل المستقبلي) بطول 5 كم					
 Red Sea Global Contracting P.O. Box 7000, Ras Al Khaymah U.A.E. - P.O. Box 7000, Ras Al Khaymah U.A.E.		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري P.O. Box 10000, Ras Al Khaymah U.A.E.							
30/12/2023	الى تاريخ	بديعة العمل		عن تاريخ	مستخلص رقم (1) جازي	يكون مبنية عليها تسليم الاموال المسجلة لاحمال الاصلت لطبقه رش MC			
ملاحظات	محلل الرش (م/م/2)	الطول (م)	العرض (م)	نوع الطبقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
					الى	من			
مستخلص 1	1210	350	9	رش MC	1+460	2+100	2022/08/09	34	1
مستخلص 1	1230	400	9	رش MC	1+100	0+700	2022/08/09	35	2
مستخلص 1	1220	540	9	رش MC	0+700	0+150	2022/08/09	36	3



ممثل الهيئة

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس وقت التنفيذ الجديد

حصص الرباطة



البحر الأحمر العالمية للمكتبات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالي كميات أسفلت رابطة

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
5127	الاجمالي
0	ما تم صرفه

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature in blue ink.

البحر الأحمر العالمية للتعاونيات
موقع الفرافرة الجديد

الشركة المنفذة		المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة		جمعية العامة لطرق وكناري ومنتج ليري منطقة التنمية عشر نواتج الجديد		مشروع بيع كنفة حريم الحرفز مطبخ قاعة الضيف الأول العمل المنفذة بطول 2م	
 Red Sea International Company شركة البحر الأحمر العالمية للتنمية الاقتصادية للتنمية الاقتصادية للتنمية الاقتصادية		 شركة البحر الأحمر العالمية للتنمية الاقتصادية للتنمية الاقتصادية للتنمية الاقتصادية		مركز البواخر منطقتة نواتج تحتل مساحة 2م	
30/12/2023	الي تاريخ	بداية العمل	1 جزى	استخلص رقم	لحجم الهنمى الكمية طبقا لسطح الهيكلة
	ملاحظات	المساحة	الوحدة	المحطة	م
		0	2م	0+000	1
		0	2م	0+020	2
		0	2م	0+040	3
		0	2م	0+060	4
		0	2م	0+080	5
		0	2م	0+100	6
		0	2م	0+120	7
		0	2م	0+140	8
		0	2م	0+160	9
		180	2م	0+180	10
		180	2م	0+200	11
		180	2م	0+220	12
		180	2م	0+240	13
		180	2م	0+260	14
		180	2م	0+280	15
		180	2م	0+300	16
		180	2م	0+320	17
		180	2م	0+340	18
		180	2م	0+360	19
		180	2م	0+380	20
		180	2م	0+400	21
		180	2م	0+420	22
		180	2م	0+440	23
		190	2م	0+460	24
		190	2م	0+480	25
		190	2م	0+500	26
		190	2م	0+520	27
		190	2م	0+540	28
		190	2م	0+560	29
		190	2م	0+580	30
		190	2م	0+600	31
		190	2م	0+620	32
		190	2م	0+640	33
		190	2م	0+660	34
		190	2م	0+680	35
		190	2م	0+700	36
		190	2م	0+720	37
		190	2م	0+740	38
			إجمالي الكمية المنفذة 2م		



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة المنفذة
موقع الشارقة الجديد

الشركة المنفذة				المجال		المشروع			
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للصناعات والكهرباء والنقل البري		مشروع رفع كفاءة طريق الخرطوم - حضان من صفاق القطيع الأول (الامتداد) المتبقية (طول 5 كم)			
				المنطقة الثالثة عشر (الوادي الجديد)					
 <p>Red Sea International S. Company R.S.I.S.C. Jeddah, Saudi Arabia Tel: +966 11 879 555 Fax: +966 11 879 556 www.rsi.com.sa and www.rsi.com</p>				 <p>الهيئة العامة للصناعات والكهرباء والنقل البري General Authority of Industries, Electricity and Transport P.O. Box 10000 Jeddah 21511 Saudi Arabia Tel: +966 11 879 555 Fax: +966 11 879 556 www.gait.gov.sa</p>		مركز الخرطوم - محافظة الوادي الجديد - ميادة حيلة كريمة			
30/12/2023	الي تاريخ	من بداية العمل	1	مستخلص رقم	بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الإسفلت نظيفه وابطه				
ملاحظات	الكمية	الطول (م)	المعرض (م)	نوع الطبقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
					الي	من			
مستخلص 1	5130	570	9	واحدة	0+730	0+160	2022/09/30	38	1



ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مهندسين الشركة المنفذة
موقع الخرطوم الجديد

المشروع	العميل	الشركة المتشقة
مشروع رفع كفاءة طريق القرارة - عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال العتيقة) بطول 1.6 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
	مهندسة اميمة عصوم، والكباري والنقل البري القطاع الاول (الاعمال العتيقة) بطول 1.6 كم	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات The Red Sea International Co. - Suez P.O. Box 1000, Suez, Egypt Tel: 009737348 10-00737373 Email: sa@redsea.ae, sa@redsea.com
برر متابعة طلبات تسليم الأعمال المعدية لاجراء الاستحقاق فقطه ربيعت	مستخلص رقم (2) - جازي	من التاريخ
	30/12/2023	الى تاريخ

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الترخيص	المرتب (م)	الطول (م)	نسبة الاستحقاق	ملاحظات
			من	الى					
1	38	10/09/2022	0+160	0+730	رخصة	9	570	4.70%	مستخلص 1



حصر RC



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع التصرفات الجديدة

اجمالي كميات لزق RC

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
10656	الاجمالي
0	ما تم صرفه

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



Handwritten signature in blue ink.

بمقر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراة الجديدة

الشركة المهندسة	المالك	الترتيب
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والنجارة	الهيئة العامة للطرق والكماري ولتقل النهري المنطقة الثانية عشر (الوادى الجديد)	مسرود رقم كمانه مدينى الجديد - مدرس على طريق القنطرة شرق الاحمر المنطقة (طول 5 كم)
		مركز بحرية منطقة وادى الجديد - ميمونة جيه كرسى

30/12/2023	الي تاريخ	بغاية العمل	1		مستخلص رقم	المسح الهندسي لكتبات شبكة الطرق (RC2)
			جاري	الوحدة		
ملاحظات	اصحح خطأ	لصحة	الوحدة	المحطة		م
	0	0	م	0-000		1
	0	180	م	0-120		2
	0	180	م	0-140		3
	0	180	م	0-150		4
	0	180	م	0-180		5
	0	180	م	0-100		6
	0	180	م	0-120		7
	0	180	م	0-140		8
	0	180	م	0-160		9
	180	180	م	0-180		10
	180	180	م	0-200		11
	180	180	م	0-220		12
	180	180	م	0-240		13
	180	180	م	0-260		14
	180	180	م	0-280		15
	180	180	م	0-300		16
	180	180	م	0-320		17
	180	180	م	0-340		18
	180	180	م	0-360		19
	180	180	م	0-380		20
	180	180	م	0-400		21
	180	180	م	0-420		22
	180	180	م	0-440		23
	180	180	م	0-460		24
	180	180	م	0-480		25
	180	180	م	0-500		26
	180	180	م	0-520		27
	180	180	م	0-540		28
	180	180	م	0-560		29
	180	180	م	0-580		30
	180	180	م	0-600		31
	180	180	م	0-620		32
	180	180	م	0-640		33
	180	180	م	0-660		34
	180	180	م	0-680		35
	180	180	م	0-700		36
	180	180	م	0-720		37
	180	180	م	0-740		38
	180	180	م	0-760		39
	180	180	م	0-780		40
	180	180	م	0-800		41
	180	180	م	0-820		42
	180	180	م	0-840		
	180	180	م	0-860		



البحر الاحمر العالمية للمقاولات والنجارة
موقع الضواحي الجديدة

الشركة المنفذة		العالم		المشروع					
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع رفع كفاءة طريق الفرارة - متاح من جانب القطاع الأول (1) لاعداد المتابعة (بطول 5 كم					
		المنطقة الثانية عشر [الوادي الجديد]							
<p>Red Sea International Co. Contract Client</p> <p>شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة</p> <p>1 شارع مكة المكرمة - ج.م.ع.ج</p> <p>تلفون: 011 4380 0000 - 011 4380 0001</p> <p>www.redsea.com.sa</p>		<p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري</p> <p>الشارع 10 - ج.م.ع.ج</p> <p>تلفون: 011 4380 0000 - 011 4380 0001</p> <p>www.redsea.com.sa</p>		<p>مركز الفرارة - محافظة الوادي الجديد - صابرة صباة كريمة</p>					
30/12/2023	تاريخ	من بداية العمل		2		مستخلص رقم	بيان متابعة حالات تسليم الأعمال المسامية لأعمال طريقه المرقع RC		
				جاري					
ملاحظات	الكمية	الطول (م)	العرض (م)	نوع الطبقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
					الي	من			
مستخلص 1	8020	380	9	رش RC	1+900	0+920	2022/09/20	47	1
مستخلص 1	1755	145	9	رش RC	0+920	0+725	2022/09/21	49	2
مستخلص 1	5130	570	9	رش RC	0+730	0+160	2022/09/22	51	3



المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع رفع كفاءة طريق البرافير - سلمان بن علفان القطاع الاول (الاعمال المشغولة) بطول 5 كم		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
بين مداعة طرقات تسليم الاموال التنفيذية لاسمال الاسفلت بمبلغ اقل RC		مستخلص رقم (1) - جارك		من تاريخ	
		تاريخ العمل		الي تاريخ	
		30/12/2023			

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع العتبه	العرض (م)	الطول (م)	معدل الرشا (جم /م ³)	ملاحظات
			من	الي					
1	47	20/09/2022	0+920	1+900	RC	9	0580	403	مستخلص 1
2	49	21/08/2022	0+725	0+925	RC	4	200	405	مستخلص 1
3	51	22/09/2022	0+160	0+730	RC	9	570	406.5	مستخلص 1



حصر السطحية



البحر الأحمر العالمية للمقالات
موقع النرافرة الجديد

اجمالي كميات أسفلت سطحية

كميات حتى تاريخ 30/12/2023	
10656	الاجمالي
0	ما تم صرفه

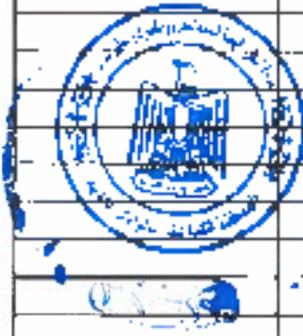
مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان
بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية)
بطول 5 كم حياة كريمة



(Handwritten signature)

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

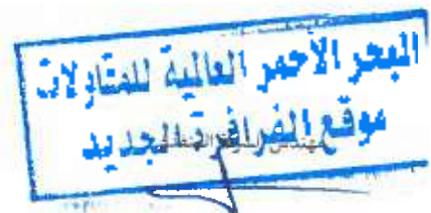
الشركة المستأجرة		المالك		المشروع	
شركة البحر الأحمر العالمية لمحاوالت والتجارة		نهضة بحرية للطرق والكباري ونقل بحري		مشروع إنشاء وتطوير طرق - قنطرة - جسر البحر الأحمر - الإسكندرية بمشاركة القطاع الخاص	
				مركز المرفوق - سد العانة جسر البحر - مزارق سد كرسنة	
30/12/2023	الي تاريخ	بنغية العمل	1 جاري	مستخلص رقم	لحصر الهتيمي لبيانات طبقة الاسفلت المستوية
ملاحظات	المساحة المخطط	المساحة	الوحدة	المحطة	الرقم
	0	0	2م	0+000	1
	0	180	2م	0+070	2
	0	180	2م	0+040	3
	0	180	2م	0+060	4
	0	180	2م	0+080	5
	0	180	2م	0+100	6
	0	180	2م	0+120	7
	0	180	2م	0+140	8
	0	180	2م	0+160	9
	180	180	2م	0+180	10
	180	180	2م	0+200	11
	180	180	2م	0+220	12
	180	180	2م	0+240	13
	180	180	2م	0+250	14
	180	180	2م	0+250	15
	180	180	2م	0+300	16
	180	180	2م	0+320	17
	180	180	2م	0+340	18
	180	180	2م	0+360	19
	180	180	2م	0+380	20
	180	180	2م	0+400	21
	180	180	2م	0+420	22
	180	180	2م	0+440	23
	180	180	2م	0+460	24
	180	180	2م	0+480	25
	180	180	2م	0+500	26
	180	180	2م	0+520	27
	180	180	2م	0+540	28
	180	180	2م	0+560	29
	180	180	2م	0+580	30
	180	180	2م	0+600	31
	180	180	2م	0+620	32
	180	180	2م	0+640	33
	180	180	2م	0+660	34
	180	180	2م	0+680	35
	180	180	2م	0+700	36
	180	180	2م	0+720	37
	180	180	2م	0+740	38
	180	180	2م	0+760	39
	180	180	2م	0+780	40
	180	180	2م	0+800	41
	180	180	2م	0+820	42
	180	180	2م	0+840	43
	180	180	2م	0+860	44



البحر الأحمر اتفاقية شراكة
موقع الطريق الجديدة

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة			المالك		المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع رفع كفاءة طريق البريقة - متان بن علق المنطقه البري (الجديد) امتداده 1 كيلومتر
 <p>Red Sea Global شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة P.O. Box 111111 - Jeddah 21511 - Saudi Arabia T: +966 11 550 1111 - F: +966 11 550 1111</p>			 <p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المسار رقم 10 - مكة المكرمة - الرياض P.O. Box 111111 - Jeddah 21511 - Saudi Arabia T: +966 11 550 1111 - F: +966 11 550 1111</p>		مركز البريقة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة جودة كريس
30/12/2023	الي لبيع	بدارة العمل	1 جاري	مستخلص رقم	الحصر الهيكلي كميات طبقة الاسفلت مسطحة
	180	180	2م	0+880	45
	180	180	2م	0+900	46
	180	180	2م	0+920	47
	180	180	2م	0+940	48
	180	180	2م	0+960	49
	180	180	2م	0+980	50
	180	180	2م	1+000	51
	180	180	2م	1+020	52
	180	180	2م	1+040	53
	180	180	2م	1+060	54
	180	180	2م	1+080	55
	180	180	2م	1+100	56
	180	180	2م	1+120	57
	180	180	2م	1+140	58
	180	180	2م	1+160	59
	180	180	2م	1+180	60
	180	180	2م	1+200	61
	180	180	2م	1+220	62
	180	180	2م	1+240	63
	180	180	2م	1+260	64
	180	180	2م	1+280	65
	180	180	2م	1+300	66
	180	180	2م	1+320	67
	180	180	2م	1+340	68
	36	180	2م	1+360	69
	10656			الاجمالي	



الشركة المتنافسة				المالك		المشروع				
شركة البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع رفع كفاءة طريق الدخيلة - عشان بيز عدان القطاع الغربى (الإسكان) - مطرية (جولون لاكم				
				المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)						
 <p>Red Sea International S. Company شركة البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة القاهرة - مصر - رقم 1 شارع البحر الأحمر - مصر - رقم 1 شارع</p>				 <p>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى</p>		مركز الدخيلة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياك كريمة				
30/12/2023	الى تاريخ	من بداية العمل		↓		مستخلص رقم		ويوزن مطابقة طلبات تسليم الأصول المساحية لأعمال الاستئجار لطيفه سطحية		
				جارى						
ملاحظات	الكمية	الطول (م)	العرض (م)	نوع العتبة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م	
					الى	من				
مستخلص 1	8820	980	9	سطحية	1+900	0+920	2022/09/20	48	1	
مستخلص 1	1735	195	9	سطحية	0+920	0+725	2022/09/21	50	2	
مستخلص 1	5130	570	9	سطحية	0+730	0+180	2022/09/22	52	3	



البحر الأحمر العالمية للملاحة والتجارة
مؤسسه الشركة المتنافسه
موقع التراخيص الجديد

		الشركة المديونة		المالك		المشروع	
		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع رفع كفاءة طريق المرافقة - مملكتين من مملكتين القطاع الأول (إجمالي المشتملة) بطول 5 كم	
		 Red Sea Global Contractors P.O. Box 2040, Cox Bay S.A. 80221, Jeddah, Saudi Arabia www.redseaglobal.com.sa		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري القطاع الأول - مملكتين من مملكتين القطاع الأول (إجمالي المشتملة) بطول 5 كم			
30/12/2021	التاريخ	بتاريخ العمل	من تاريخ	مستخلص رقم (1) جدول	بيان حاجة مديونات تسديد الأقساط لتغطية لامتثال الاسطقت للطلبه سطرية		

ملاحظات	نسبة الاسطقت	الطول (م)	الدرج (م)	نوع الطابقة	القطاع		تاريخ تسديد الطلب	رقم الطلب	م
					من	الى			
مستخلص 1	5.38%	900	9	سطحية	1-900	0+920	20/09/2022	48	1
مستخلص 1	8.24%	195	9	سطحية	0+920	0+725	21/09/2022	50	2
مستخلص 1	8.03%	570	9	سطحية	0+730	0+160	22/09/2022	52	3



ممثل الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافرة الجديد

مهندس الشركة المهندس

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة
/عثمان بن عفان (القطاع الاول)
(الاعمال المتبقية) بطول 5 كم

طلبات تسليم

طبقات اترية
صلاحية طبقات الاترية
طبقة تشريب MC
أسفلت رابطة
طبقة لصق RC
أسفلت سطحية
الجدول الزمني
كشف تواجد المهندسين والمعدات

المعهد الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم أترية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد



شروط إنشاء ورطم كفاءة طريق الفرانقة / عيسى بن عبيد بن خالد - جبهة كريمة من صفر الى 6

طلب استلام أعمال

تاريخ تقديم الطلب 19/12/2022

رقم الطلب (57)

- 1- لائحة اسلك قديم
- 2- رسم تربة
- 3- خار
- 4- خريطة اسكس من
- 5- خطة تشارينج
- 6- خطة اسكس اربعة
- 7- خطة لوز
- 8- خطة اسكس - حصة
- 9- تخطيط

اسم المهندس / معمل المالك

تخية طيبة و بعد ..

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو اسناد

وصف العمل :

• طبقة تربة (عشان) لتجانب الاسس والاسس

ونك بالمساحة :

من كم / 0+160 كل كم / 1+000 بطول 840

أعمال الشخص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرسم المساحي والمقاسب الكيرجمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وخصات المعمل

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

**البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرانقة الجديد**



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرانزة / عثمان بن عفان للمرحلة الأولى - حارة كريمة من جسر الريم 5

طلب استلام أصل منفذة

تاريخ تقديم الطلب 25/9/2022

رقم الطلب (56)

- 1- لائحة اسفلت البدر
- 2- ردم آتربة
- 3- طر
- 4- طبقة تسيس من
- 5- طبقة نظوية
- 6- طبقة اسفلت ربطه
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة اسفلت سطحة
- 9- تخطيط

السيد المهندس / عماد شامك

تعبئة طلبه و بعد ...

بدهي الترخيم بعمل اللازم نحو استلام

وحتى العمل :

- طبقة آتربة (عثمان بن عفان) الهشبه اليمين واليسار

وذلك بتكلفة :

من كم / 1+000 الى كم / 2+560 بطول 1566

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرقم المساحي والمناسيب والتصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مهندسية

مرفق نتائج المعمل وعمليات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

(Handwritten signature)

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع : **أحمد العلي**
موقع الشراشرة الجاهيل



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حدة كريمة من صخر إلى كم 5

طلب استلام أعمال ما هذا

تاريخ تقديم الطلب 24/9/2022

رقم الطلب (55)

- 1- قائمة أسعار البتر
- 2- رقم الترخية
- 3- طر
- 4- شهادة اساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت ممتدة
- 7- طبقة لاي
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / محمد المالك

تعبئة طرية و رفع

بروح التكرم بعدل التزم لحو استلام

وصف العمل:

طبقة تربة (طبان) الجانب الامن والايمن

ونفذ بالسمالة:

من كم / 2+560 إلى كم / 3+000 بطول 440

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع:		

أعمال مساحية

مطابق الموقع المساح والمناصب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع:		

أعمال معملية

مطابق نتائج المعمل وعينات البتر

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع:		

مهندس الهيئة

الإسم:

التوقيع:

مهندس الشركة

الإسم:

التوقيع:

موقع الإشراف العالمية للمقاولات
موقع الإشراف الجديدة

	الهيئة العامة للغزل والنسيج - مصرف بني سويف مشروع رابع كثافة طريق القراطة (عشمان ابن عثمان)	
	جهة كريمة	
	رقم الملف: 1170243	

الميزان كثافة العسل - موقع

التاريخ: 2017/11/15
 رقم الطلب: 1170243

الموقع: بني سويف
 نوع البنية: 1170243

الموقع				
		7000	7000	وزن العسل الجاف (جم)
		4776	4776	وزن العسل الجاف بعد الاستخراج (جم)
		4776	4776	وزن العسل الجاف بعد الاستخراج (جم)
		1471	1471	وزن العسل الجاف بعد الاستخراج (جم)
		2706	2706	وزن العسل الجاف بعد الاستخراج (جم)
		106	106	كثافة العسل (جم/لتر)
		1274	1274	مجموع العسل (جم)
		4000	4000	وزن العسل المستخرج من العسل (جم)
		217	217	الكثافة (جم/لتر)
رقم الجدول				
				وزن العسل الرطب - الجدول (جم)
				وزن العسل الجاف - الجدول (جم)
				وزن العسل (جم)
				وزن العسل (جم)
				وزن العسل (جم)
		8	845	نسبة الرطوبة (%)
		2001	2001	كثافة العسل (جم/لتر)
		2006	2006	الكثافة (جم/لتر)
		9	9	نسبة الرطوبة (%)
		98	985	إجمالي العسل (جم)

مهندس محاسب:
 مهندس محاسب:

الأسم:

التوقيع:

المعبر الأرقام العالمية للمقاولات
 موقع الميزان كثافة العسل



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق طرايزة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حيازة كريمة من صغر إلى كم 5

طلب استلام أعمال منفذة

21 / 9 / 2022 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب: 57

- 1- امانة اسفلت لقمم
- 2- رسم التربة
- 3- حفر
- 4- كطفلة اسمن من
- 5- باهية تدبير
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة رابطة
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تحطيب

السيد المهندس / عماد المنجد

نمية طيبة و بعد

برجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل:

طبقة تربة (طين) تحتب الايمن والايمن

وتمه بتساقط:

من كم / 4000 الى كم / 5+063 بطول 1063

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع:		

أعمال مساحية

مرافق الترفيق المساحي والمناسيب التصحيحية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع:		

أعمال معدنية

مرافق تلالج المعزز وعميات المنجد

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع:		

مهندس الهيئة

الإسم:

التوقيع:



مهندس الشركة
الإسم: المهندس العالمية للمقاولات
التوقيع: موقع المشرفة الجديد

تقارير

صلاحيه اترية

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديد



(مخبر كيميائي)

مشروع رفع كفاءة طريق القنطرة - النهضة

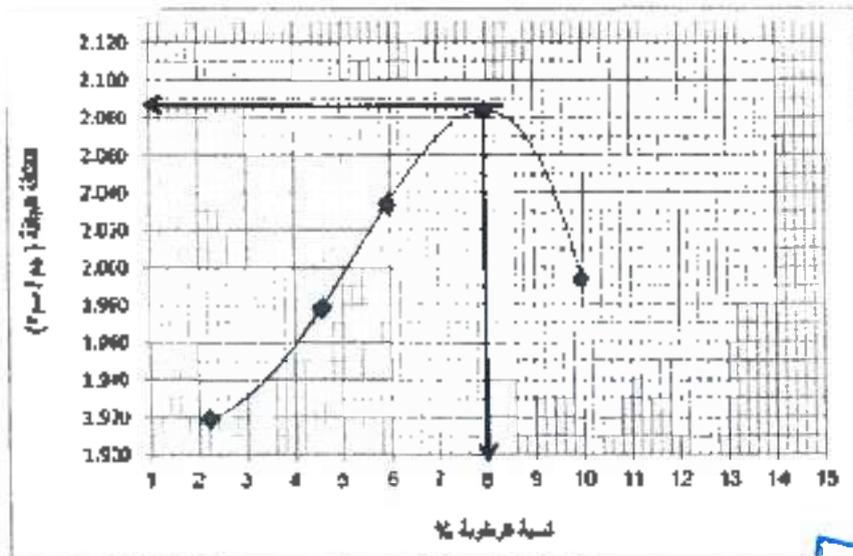
اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع البنية : خربة

موقع البنية : 2+500 بين من الطريق طين التاريخ:

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن قالب مملوء للمضغوطة	10214	10438	10820	10821	10700
وزن قالب فارغ	6086	8096	8088	8088	8068
وزن البنية المضغوطة	4128	4362	4634	4736	4814
حجم قالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.962	2.068	2.185	2.280	2.193

رقم للعبوة	1	2	3	4	5
وزن العبوة وبها البنية الرخنة	212.0	233.0	222.0	230.0	228.0
وزن العبوة وبها البنية الجافة	208.0	224.0	211.0	215.0	207.0
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	8.0	11.0	15.0	18.0
وزن العبوة فارغة	27	26.8	26	27	26.5
وزن البنية الجافة	181.0	197.6	186.0	188.0	180.5
نسبة الرطوبة %	2.21	4.56	5.95	7.98	9.97
الكثافة الحقلية (جم / سم ³)	1.920	1.978	2.034	2.084	1.994



المسحوظة جافة = 2.09 ج/سم³
 نسبة رطوبة الصلبة = 8.00 %

مهندس المالك:

الاسم /

التوقيع /

مهندس المصمم:
الإسم: الأحمدر العالبي للمقاولات
التوقيع: ربيع الأحمدر العالبي



مشروع رفع كفاءة طريق قنطرة - التوتية
 (حياتة كرومة)

إختبار نسبة تحمل للتليفوتيا (CBR)

نوع العينة : لثوية

28-07-22

التاريخ :

طيان

بطن
 6%

2+500

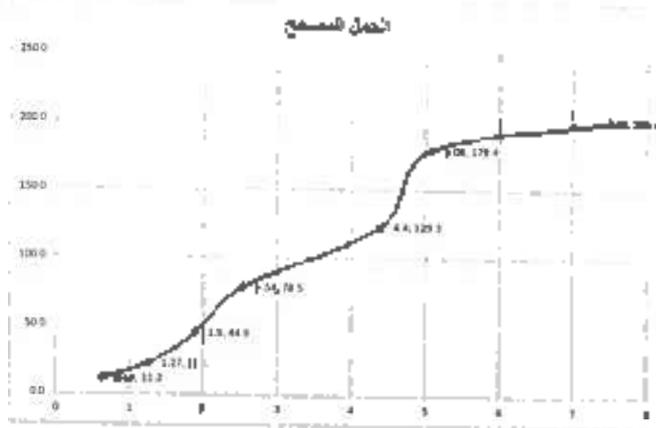
الموقع :

الارتفاع (سم)	تحمل (kN)	العمق (cm)	تحمل المسموح	CBR %
4.64	0.09	0.22	11.2	
1.27	0.02	0.44	23.4	
1.9	0.04	0.88	44.9	
2.64	0.07	1.76	78.5	11.4
4.4	0.11	2.42	123.3	
5.00	0.15	3.52	178.4	17.4
7.82	0.18	3.96	201.8	

الارتفاع	العمق
4.64	0.22
1.27	0.44
1.9	0.88
2.64	1.76
4.4	2.42
5.00	3.52
7.82	3.96

الارتفاع :

0	التراب (بعمق 0 سم)
0	التراب (بعمق 0 سم)
0	الطرق (0 سم)
128	طول العينة (سم)
0.000	نسبة الإلتصاق %



نسبة الإلتصاق % 0.000

نسبة التحمل % 17.4

مهندس المالك:

مهندس المعمل:

الإسم /

التوقيع /





(مختلا كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة - النهضة

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : تربة طينيات

25-07-23

التاريخ:

من الطريق

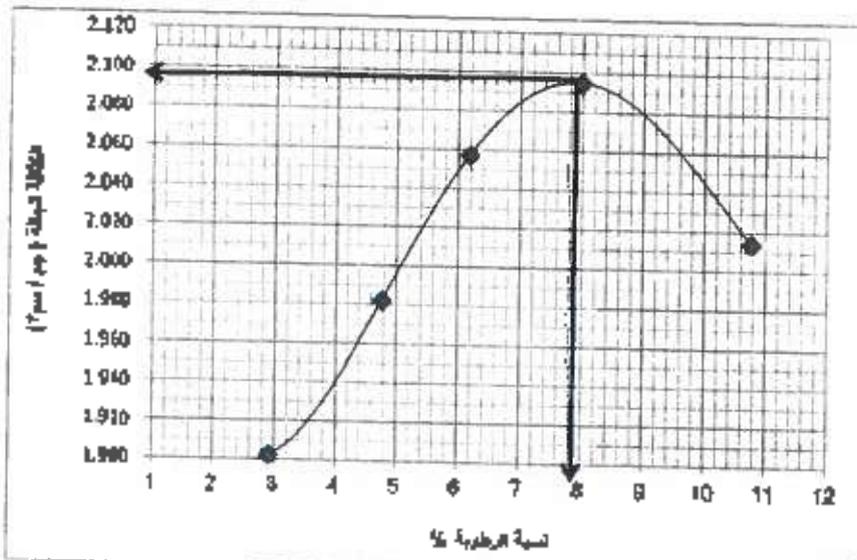
شمال

3+500

موقع العينة :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن قالب العينة المضغوطة	92205	10485	10682	10846	10780
وزن قالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المضغوطة	4419	4369	4596	4760	4694
حجم قالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.968	2.077	2.184	2.262	2.231

رقم العينة	50	51	52	53	54
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	311.0	300.0	245.0	281.0	253.0
وزن العلبة وبها العينة الجافة	303.0	289.0	234.0	246.0	234.0
وزن الماء (الرطوبة)	8.0	11.0	11.0	15.0	19.0
وزن الطينة فارغة	28	58	66	53	57.8
وزن العينة الجافة	279.0	231.0	171.0	188.0	176.4
نسبة الرطوبة %	2.91	4.76	6.18	7.98	10.77
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.902	1.982	2.057	2.085	2.014



نفس نتائج جلاء = 2.085 جم/سم³
 نسبة الرطوبة = 7.98 %

مهندس المالك:

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعامل:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفرافرة - النهضة



مشروع رفح كلاءة طريق القرافة - التهيئة
 (حيا كريمة)

الختبار نسبة تحمل كالمورتيا (CBR)

نوع العينة : قذرية

التاريخ : 26-07-22

المختبر :

مبنى

3+500

الموقع :

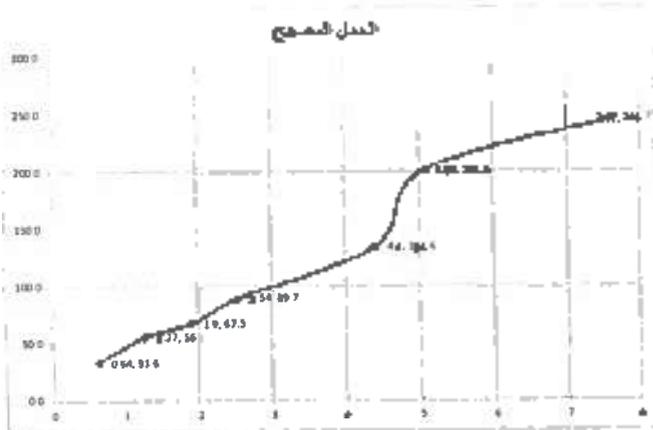
8536

الارتفاع (سم)	الحمولة (KN)	الحمولة (MM2)	الحمولة المسموح	CBR %
0.84	0.03	0.86	33.6	
1.27	0.05	1.5	38.1	
1.9	0.06	1.32	47.3	
2.54	0.08	1.74	89.7	13.0
4.4	0.12	2.04	134.8	
8.08	0.18	3.94	301.3	19.6
7.62	0.22	4.84	246.7	

الارتفاع (سم)	نوع العينة
996.0	وزن الحقل وبعده مستطعا
6000	وزن الحقل خارج الحقل
40E1	وزن الحقل مستطعا
2127	وزن الحقل مستطعا
2.231	مستطعا مستطعا
9	وزن الحقل
76	وزن الحقل مستطعا
225	وزن الحقل مستطعا
211.5	وزن الحقل مستطعا
15.5	وزن الحقل مستطعا
107.5	وزن الحقل مستطعا
8.27	النسبة المئوية للظهور (%)
2.12	النسبة المئوية (طن / سم ³)

النتائج :-

0	الارتفاع (CBR) (سم)
0	الارتفاع (مئوية) (سم)
0	طريق (سم)
120	طول العينة (سم)
0.000	نسبة التقلص %



نسبة التقلص = 0.000 %

نسبة التقلص = 19.6 %

مهندس المالك:

مهندس المعمل:

الإسم /

الإسم /

التوقيع /

المهندس
أحمد الجوهري العالمية للمقاولات
 توقيع المشرفة الجديد



مشروع رفع كفاءة طريق الممر البحرية - شمال من بحال

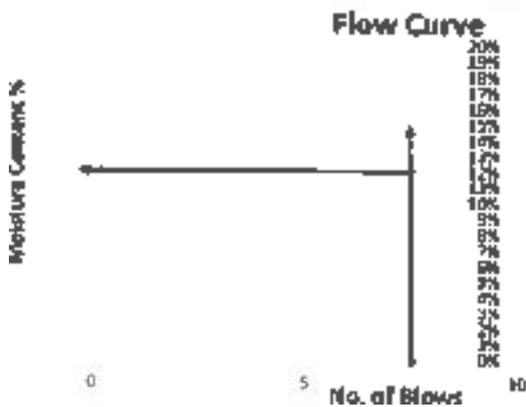
حياتة كمرسة

تصنيف التربة لحدود التبريج

التحليل المنقش 1800 جم العوچ : 5+000 ردم التربة : التاريخ : 21/9/2022
شمال طبل

سعة المهزة	وزن للمحجوز	المحجوز %	المسور %	ملاحظات
رقم ١٠	365	20.3%	79.7%	
رقم ٤٠	784	43.6%	56.4%	
رقم ٢٠٠	1400	77.8%	22.2%	

الاختبار		حد السوية		حد السوية
عدد الضربات				—
رقم الجليفة				—
وزن الجليفة = ا (جم)				
وزن الجليفة + كمية رطبة = ب (جم)				
وزن الجليفة + التربة جافة = ج (جم)				
نسبة الرطوبة % = د - ب - ج / ا - ج - ا				
المسود		حد السوية:		حد السوية
مجال التربة = حد السوية - حد التربة		0.00%		



0.00%	=	حد لسوية
0.00%	=	مجال التربة
A2.4		تصنيف التربة

نيل المعرسة

(ب-ا) / (ج-ا) * 100 = (20.3 - 0.0) / (56.4 - 0.0) * 100 = 36.0%
+ (مجال التربة - 10) / (10 - 0) * 100 = 26.4%
حيث د = نسبة المسور % من سطح رقم 1٠٠

ملاحظات:

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس المعمل

الاسم /
المعمر العائدي
التوقيع /
مؤيد العبد الجليل



مشروع رفع كفاءة طريق القراقرز - التهضة
 (حياتة محرومة)

اختبار نسبة تحمل كالمطورتيا (CBR)

21 19 2022

التاريخ :

نوع العينة : خربة
 طين

المرفق : 580 ص

الرقم : 65

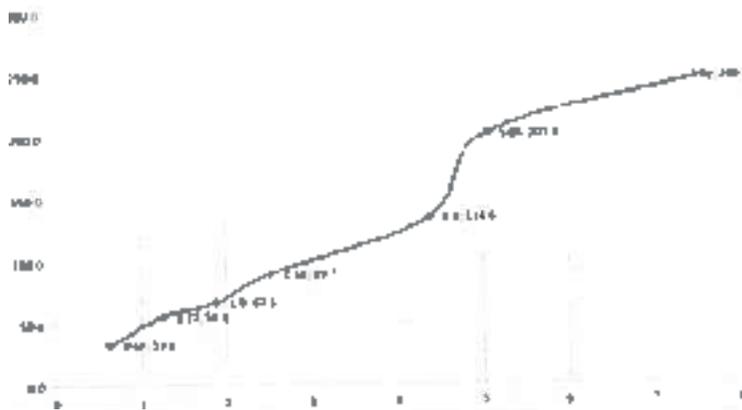
الطريق (سم)	الحمل (kN)	الحمل (N/Cm ²)	الحمل المصحح	CBR %
0.64	0.03	0.66	33.6	
1.27	0.05	1.1	86.1	
1.9	0.08	1.32	87.3	
2.84	0.09	1.76	85.7	13.0
4.4	0.12	2.84	134.6	
6.66	0.18	3.96	201.8	19.6
7.82	0.22	4.84	246.7	

البيانات	القياس
وزن القالب وبيته العينة مضغوطة	9960
وزن القالب فارغ (جم)	5894
وزن العينة مضغوطة (جم)	4861
حجم القالب (سم ³)	2122
الكثافة الظاهرية على البر	2.281
رقم العينة	9
وزن العينة (جم)	26
وزن العينة + التربة رطبة	228
وزن العينة + العينة جافة	213.5
وزن الرطوبة (جم)	15.5
وزن العينة جافة (جم)	197.6
النسبة المئوية الرطوبة (%)	8.27
الكثافة الظاهرية (طن / م ³)	2.12

الانتفاش :-

0	القراءة الابتدائية (سم)
9	القراءة النهائية (سم)
0	الفرق (سم)
125	طول العينة (سم)
0.000	نسبة الانتفاش %

الحمل المصحح



نسبة الانتفاش = 0.000 %

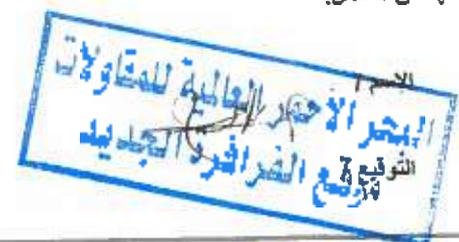
نسبة التحمل = 19.6 %

مهندس المالك:

الإسم /

التوقيع /

مهندس المعمل:





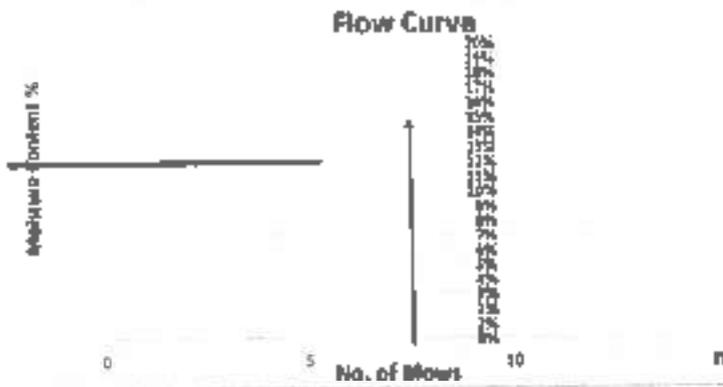
مشروع رقم كفاءة طريق البراءة - طابغ بن حنظل
عبوات كرجية

تصنيف التربة لحدود التبريد

التعليق الداخلي: 2006 جم الصوع: 4+000 رقم مزرية: التاريخ: 27/19/2022

ملاحظات	المسعر %	المحجوز %	وزن المحجوز	سجة المهزة
	79.3%	20.8%	418	رقم ١٠
	52.8%	37.2%	744	رقم ٢٠
	34.4%	65.8%	1312	رقم ١٠٠

الاشتهار	عدد المسزولة	عدد المسزولة
عدد المسزولات		
رقم المسزولة		
وزن المسزولة = (جم)		
وزن المسزولة + العينة رطبة = ب (جم)		
وزن المسزولة + العينة جافة = ج (جم)		
نسبة الرطوبة % = ((ب - ج) / ج) * 100		
المسزولة:	حد المسزولة:	حد المسزولة:
مجال التلوث = حد المسزولة - حد القوية	0.00%	حد القوية:



> 00%	= حد المسزولة
300%	= مجال التلوث
4,2=4	تصنيف التربة

سجل المسزولة =

(ب - ج) / ج * 100 = 0.00 = حد المسزولة ١٠٠
 (ب - ج) / ج * 100 = 0.00 = حد التلوث ١٠٠
 حد التلوث = ١٠٠ - ٠ = ١٠٠ % من معدل رقم ١٠٠

ملاحظات:

مختبر التربة:

مختبر التربة:

الاسم:

الاسم / شمس صلاح

التاريخ:

الموقع: المعهد الوطني للبحوث والدراسات العلمية
 الرياض، المملكة العربية السعودية



(وحدة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة - النهضة

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : تجربة طبقت

التاريخ: 22/9/2022

من الطريق

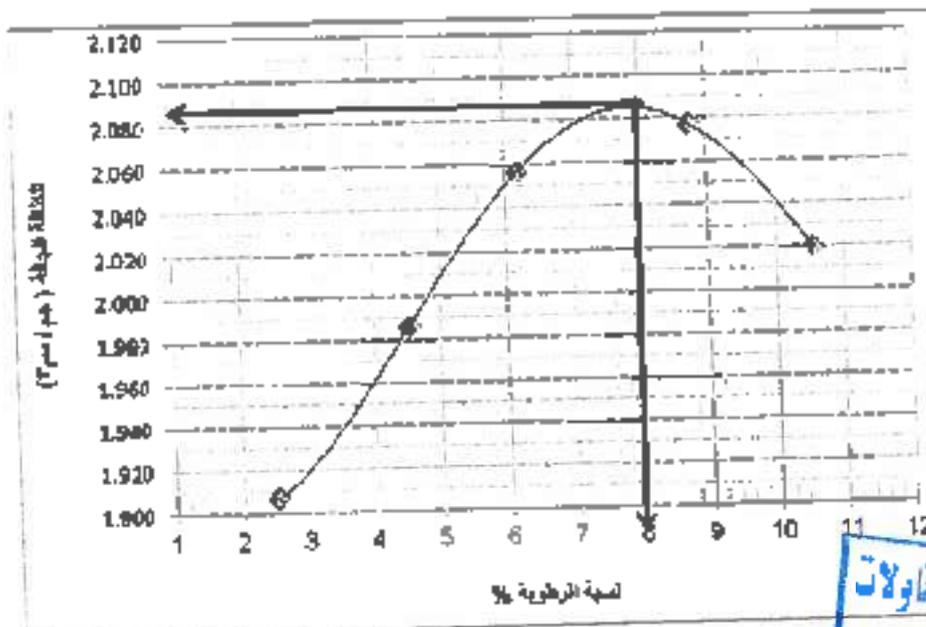
بعمق

4+000

موقع العينة :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب الحين المصفوطة	10200	10455	10682	10840	10785
وزن القالب فورغ	8086	8086	8086	8088	8088
وزن العينة المصفوطة	4114	4369	4596	4764	4699
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.955	2.077	2.184	2.280	2.233

رقم العينة	1	2	3	4	5
وزن العينة وبها العينة الرطبة	220.9	216.0	210.0	232.0	226.0
وزن العينة وبها العينة الجافة	216.0	212.0	201.0	218.0	209.0
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	7.0	9.0	14.0	18.0
وزن العينة فارغة	58	58	56	58	57.8
وزن العينة الجافة	158.0	154.0	146.0	180.0	151.4
نسبة الرطوبة %	2.53	4.55	6.21	8.75	10.57
الكثافة للجافة (جم / سم ³)	1.907	1.986	2.067	2.078	2.020



القيمة القصوى للكثافة = 2.09 جم / سم³
نسبة الرطوبة المرغوبة = 8.00 %

المجلس الأعلى العالمي للمعايير
مجلس تحسين الجودة
موقع الضرافرة الجديد
حسن صلاح

الاسم /

التوقيع /

الموقع /



مشروع رفع كفاءة طريق الفرارة - عتمان بن حطان
 (حياة كريمة)

اختبار نسبة تحمل كالفورنيا (CBR)

نوع العينة : اترية
 طين

44000

الموقع :

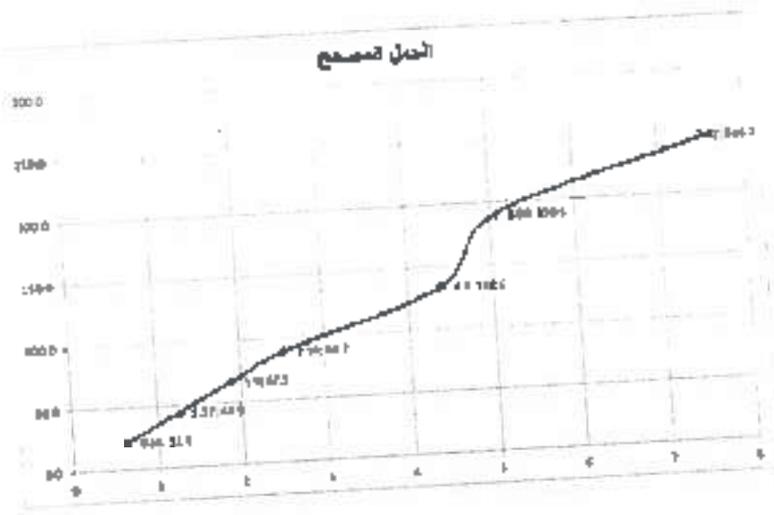
التاريخ : 22/2/2022

الارتفاع (سم)	الحمل (N)	الحمل (kN/CM ²)	الحمل المصحح	CBR %
0.54	0.02	0.44	22.4	
1.27	0.04	0.88	44.8	
1.8	0.06	1.32	67.3	
2.84	0.09	1.78	89.7	13.8
4.4	0.12	2.64	134.6	
9.08	0.17	3.74	190.6	18.5
7.82	0.22	4.84	248.7	

القطعة المولدة	البيان
18100	وزن القالب وية العينة مضغوطة
6300	وزن القالب فارغ (جم)
4900	وزن العينة مضغوطة (جم)
2122	حجم الماء (سم ³)
2392	كثافة نظرية نظام ²
10	رقم الهفنة
26.9	وزن الهفنة (جم)
231	وزن الهفنة + العينة رطبة
219	وزن الهفنة + العينة جافة
16	وزن الرطوبة (جم)
189.6	وزن العينة جافة (جم)
8.44	النسبة المئوية للرطوبة (%)
2.09	الكثافة النظرية (طن/سم ³)

الانتفاش :

0	الارتفاع الابتدائية (سم)
1.25	الارتفاع النهائية (سم)
1.25	الارتفاع (سم)
116.7	طول العينة (سم)
1.071	نسبة الانتفاش %



نسبة الانتفاش = 1.071 %
 نسبة التحمل = 18.5 %

مهندس الهيئة :

الإسم :

التوقيع :

مهندس المصمم:
 المهندس الأدهم العالمية للتقانات
 كسبي صلاح
 بروتيف الصرافة الجديدة
 التوقيع

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /
النهضة (القطاع الاول) بطول 6 كم

طلبات تسليم

طبقات اتربة + صلاحية

المبشر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراهرة / النهضة المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر إلى كم 6

طلب إستلام أعمال منظفة

28/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (50)

- 1- وثيقة لائحة طلب
- 2- ردم تربة
- 3- قطر
- 4- طبقة لسفن سن
- 5- طبقة تدرج
- 6- طبقة لسانت رطبة
- 7- طبقة لزي
- 8- طبقة لسانت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / مهمل المالک

تحية طيبة و به ...

يرجى التكرم بحمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

ردم تربة (طباشير) الجانب الايمن واليسار

ونك بالمسافة :

من كم / 4+500 الى كم 4+050 بطول 450م

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓

التوقيع :

أعمال مصفوية

مرفق الفرفق للمناسح والمناشيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓

التوقيع :

أعمال مصلية

مرفق نتائج المصل و عينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓

التوقيع :

مخلص التوبة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة العامة للمقاولات
 الإسم : الدكتور عبدالرحمن الجماليل
 التوقيع :



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الطرايرة / النهضه المرحله الأولى - حياة كريمة من صفر إلى كم 6

طلب استلام أعمال منفذة

27/7/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب (51)

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة لوني
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- لخطوط

السيد المهندس / مهدي الفاضل

نحوه تطهير و بعد ...

لرجي التكرم بعمل التزام نحو استلام

وصف العمل:

ردم تربة (طبقات) الجانب اليمين واليسار

ونذلك بالمسافة:

من كم / 3+000 طر كم 4+500 بطول 1500

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←

أعمال مساحية

مرفق الزحف العماسي والمقاسيب التصريفية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←

أعمال معملية

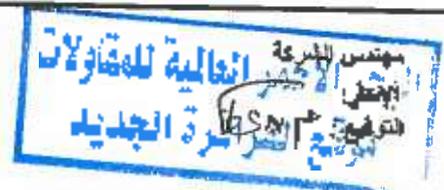
مرفق نتائج المعمل وعينات التربة

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		←

مهندس التربة

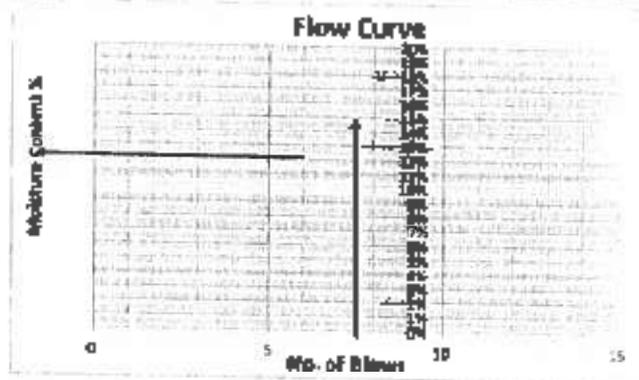
الإسم:

التوقيع:





مشروع رقم كفاية طريق القوافرة - القهوة		تصنيف التربة لحدود التبراج		التحليل عنصري	
حياتة كبريتية		الموقع :		2100 جم	
25772822		رقم التربة : 2+50B		رقم المهزة : 10	
التاريخ :		المرحور %		وزن المرحور	
حياتة كبريتية		73.1%		365	
ملاحظات		المسبوز %		رقم المهزة : 40	
		54.0%		965	
		22.9%		رقم المهزة : 200	
		77.1%		1620	
عدد المبردة		عدد المبردة		الإجمالي	
-		-		عدد المبردة	
				رقم المبردة	
				وزن الجبسنة	
				وزن المبردة - المبردة رطبة = ب (جم)	
				وزن المبردة - المبردة جافة = ج (جم)	
				نسبة المرطبة % = (ب - ج) / (ب - ج + أ) × 100	
ملاحظة :		ملاحظة :		المسبوز	
				ملاحظة :	
		0.00%		معدل التربة = عدد المبردة - عدد المبردة	



0.00%	=	حد السيولة
0.00%	=	مجال التربة
A2-4	=	تصنيف التربة

طول المبردة =
 (ب - ج) / (ب - ج + أ) × 100 = 0.005 + 0.21136 = 0.21636 (ملاحظة - 40)
 = (ب - ج) / (ب - ج + أ) × 100 = 0.005 + 0.21136 = 0.21636 (ملاحظة - 10)
 حيث ب = نسبة المرطبة % من سكر رقم 200

ملاحظات :

مهندس التربة

مهندس المعمل

الاسم /

الاسم /

التوقيع

المختبر المركزي
 وزارة الشؤون البلدية
 والقرية والبيئة



(صياغة كريمة)

مشروع رفع كفاءة طريق القرافرة - القهضة

اختبار الكثافة بالمعمل (بروكتر)

نوع العينة : أفقية

التاريخ :

من الطريق : طين

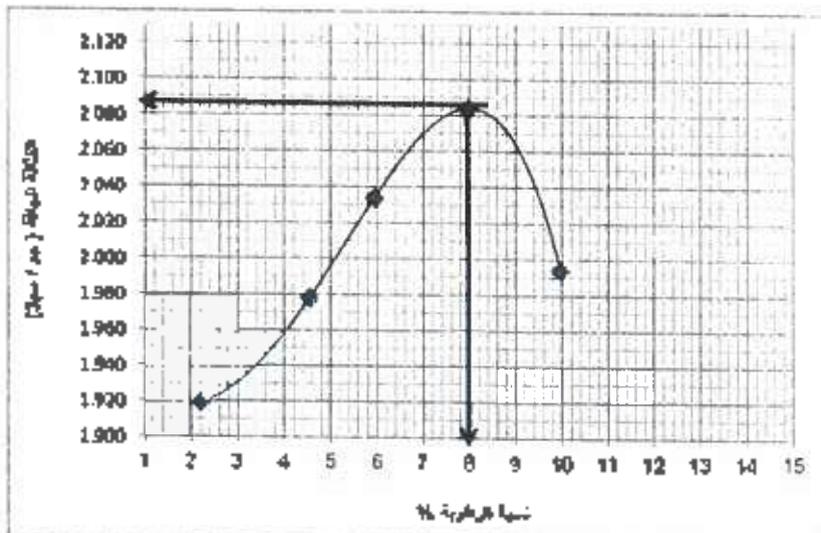
2007

2+500

موقع العينة :

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة المنسوجة	10214	10438	10620	10821	10700
وزن القالب فارغ	6086	6086	6086	6086	6086
وزن العينة المنسوجة	4128	4352	4534	4735	4614
حجم القالب (سم ³)	2104	2104	2104	2104	2104
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.962	2.068	2.155	2.250	2.193

رقم العينة	1	2	3	4	5
وزن العينة وفيها العينة الرطبة	212.0	233.0	222.0	238.0	225.0
وزن العينة وفيها العينة الجافة	208.0	224.0	211.0	215.0	207.0
وزن الماء (الرطوبة)	4.0	9.0	11.0	15.0	18.0
وزن العينة فارغة	27	26.5	26	27	26.5
وزن العينة الجافة	181.0	197.5	185.0	188.0	188.5
نسبة الرطوبة %	2.21	4.66	5.95	7.96	9.97
الكثافة الجافة جم / سم ³	1.920	1.978	2.804	2.894	1.994



كثافة كثافة جافة = 2.09 جم / سم³
 نسبة الرطوبة = 8.00 %

مهندس الجودة :

الاسم :

التوقيع :

(Handwritten signature)

مهندس المختبر :
 المهندس الأستاذ الدكتور العاليية للمختبرات
 للتقنية والشراسة والقياسات

طلبات تسليم MCO

المعهد الأعمى العالمية للمتاولات
موقع الشارقة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الخرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (36)

تاريخ تقديم الطلب 19/12/2022

السيد المهندس / معقل العلاك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب 110C

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+160 الى كم / 0+730 بطول 570

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- زرع التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لاق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معالجه

مرفق للرقم المعاضي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مستقبه

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة الأعمار العالمية للتقانه
الإسم : موهب الخرافرة الجماليه
التوقيع :

International & Domestic
Mobile No: 995316
Fax: 995316
www.ksars.com



جمعية المساحين
كوالالمبور
تأسست سنة 1988
www.ksars.com

هيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر ببيروت الجديدة

مشروع رفع كفاءة طريق الصرافة/ عمان بن عيسى

هيئة كريمة

هيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT AUTHORITY



معدل الرض (M.C.O)

التاريخ: 2022/9/28
رقم الطلب: 36

موقع العينة: 150 - 160 - 161

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	4640	4760	4775	4775
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	4946.5	5062.5	5105	5225
مساحة الصينية (جم/م2)	25	25	25	25
وزن الرض (جم)	705	706.5	705	705
معدل الرض (جم/م2)	1.21	1.21	1.21	1.21
المتوسط (جم/م2)	1.21			

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /

التوقيع /
مختبر الأحمال العالية للمقاولات
مواقع الصرافة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرانجة / عمان بن عمان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 8 / 9 / 2022

رقم الطلب (21)

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب 110

وذلك بالمسافة :

من كم / 1+100 الي كم / 1+460 بطول 360

- 1- إزالة اسفلت طبس
- 2- ردم قربة
- 3- حفر
- 4- طبقة اساس سن
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة تزيين
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تنظير

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق للرفع المساحي والمنسوب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مصفية

مرفق نتائج المحمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

✓

مهندسين بمشرفة
الإسم : محمد التالبي للمشاورة
التوقيع : الشرافرة الجديد

إدارة الدراسات والبحوث

القاهرة، مصر
011 2373 0000
011 2373 0000



إدارة الدراسات والبحوث
القاهرة، مصر
011 2373 0000
011 2373 0000

الهيئة العامة للطرق والجسور والمنطقة الاقتصادية بحري بالبحر الأحمر

مشروع رفع كفاءة طريق العراة من طمان بن طمان

حريم كريمة

الهيئة العامة
للمطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR FLOODS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT CANALS



معدل الرش (M.C.O)

مرفق تعبئة : 8 / التاريخ : 3/4 / رقم الطلب : 34

4	3	2	1	البيان
3170	3180	3320	3210	وزن الصبينة قبل الاختبار (جم)
3430	3487	36325	3110	وزن الصبينة بعد الاختبار (جم)
.25	.25	.25	.25	مساحة الصبينة (جم/م2)
310	307.5	312.5	350	وزن الرش (جم)
1.74	1.23	1.25	1.2	معدل الرش (جم/م2)
1.23				المتوسط (جم/م2)

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم : المهندس أحمد أبو الفتح
التوقيع : المهندس أحمد أبو الفتح
معمل الشركة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرازة / عثمان بن عفان المرحلة الأولى - حياة كريمة من صفر الى كم 5

طلب استلام أعمال منظفة

تاريخ تقديم الطلب 19 / 09 / 2022

رقم الطلب (35)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أتربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أسمن من
- 5- طبقة تشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لزل
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- تخطيط

المسجد المهندسين / مملد المالك

نحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة تشريب mc

وذلك بالمصفاة :

من كم / 0+700 الى كم / 1+100 بطول 400

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرقع المساحي والمناسيب التصحيحية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال محلية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس تهيئة

الإسم :

التوقيع :

الإسم الإختصار الطالبة لهيكل
مهندسين الشركة
الإسم تقيع الضرافرة الجمالية
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق
والجسور والكباري
والنقل البري
بمحافظة جدة
Jeddah



اسم العميل / العميل
الرقم / رقم
الرقم / رقم
الرقم / رقم

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة التقنية تحت إشراف الهيئة العامة

مشروع رفع كفاءة طريق الفرانقة / مشتمل ابن عطف

جدة كريمة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT JEDDAH
بمحافظة جدة

محل الرش (M.C.O)

موقع العينة : التاريخ : 8
رقم للطلب : 36

البيان	1	2	3	4
وزن الصينية قبل الاختبار (جم)	4884.0	4947.0	4960.0	4977.5
وزن الصينية بعد الاختبار (جم)	4951.0	4978.0	4991.5	5035
مساحة الصينية (جم/م ²)	75	75	75	75
وزن الرشح (جم)	66.0	33.0	31.5	58.5
محل الرش (جم/م ²)	0.88	0.44	0.42	0.78
المتوسط (جم/م ²)	1.21			

مهندس المسالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /
البيتر الإبراهيم الإبراهيم للمقاولات
التوقيع / توقيع الصرافة الجبلية

طلبات تسليم رابطة

المعهد الأحمر العالي للمقاولات
موقع الفرازة الجديدة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرطرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 8

طلب استلام احوال منفذة

رقم الطلب (38)

10/9/2022 تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندسين / معالي الملاك

تحية طيبة و بعد ..

يرجى التكرم بصل التكرم بصل استلام

وخط العمل :

- طبقة اسفلت رابطة

وذلك بالمسفة :

من كم 1 0+160 الى كم 1 0+230 بطول 570

احوال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

احوال مساهية

مرفق الرقع المساهي والمنسبب التصميمة

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

احوال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس البصيرة

الإسم :

التوقيع :

مهندس البصيرة
 الإسم :
 التوقيع :
 مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

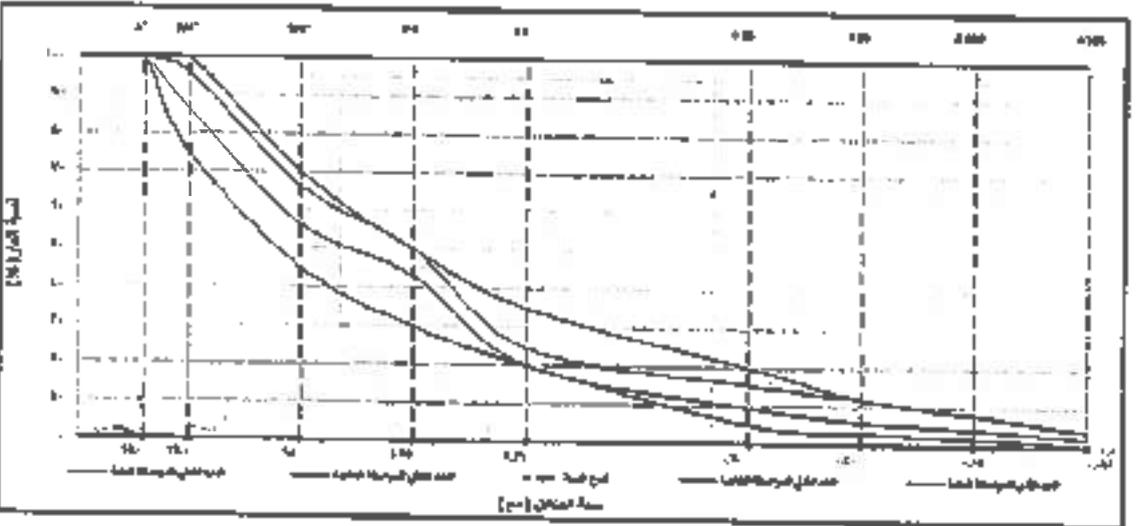


اختيار الاستخلاص

التاريخ: 10/9/2022
 اسم الشركة: [Handwritten Name]
 رقم المخطط / عرض المائدة: [Handwritten Number]
 نوع التربة: [Handwritten Type]
 نسبة الرطوبة: [Handwritten Percentage]
 نسبة التماسك: [Handwritten Percentage]

وزن الجسيمات الأصغر من 0.075	نسبة التماسك
20.0	2.0

عدد الحصى (mm)	عدد الرمل (mm)	نسبة التماسك (%)		التماسك (kN/m²)	الحد الحصى (mm)	الحد الرمل (mm)	نسبة التماسك (%)	
		20	40				20	40
100	100	100.0	100.0	100.0	100	100	25.0	1
150	75	95.0	85.0	98.0	150	75	29.0	2
20	40	88.1	56.0	51.2	20	40	9.5	3
30	30	58.0	43.1	82.1	30	30	6.75	4
45	20	24.4	28.8	21.4	45	20	2.34	5
60	15	85.5	8.5	12.5	60	15	0.600	6
75	10	12.4	6.0	9.0	75	10	0.300	7
90	7.5	8.8	4.9	6.9	90	7.5	0.150	8
105	5	4.8	3.8	3.7	105	5	0.075	9



مهندس المالك
 [Handwritten Signature]

مختبر الأبحاث الجيوتقنية
 مشروع الفرانقة الجديدة
 [Handwritten Signature]



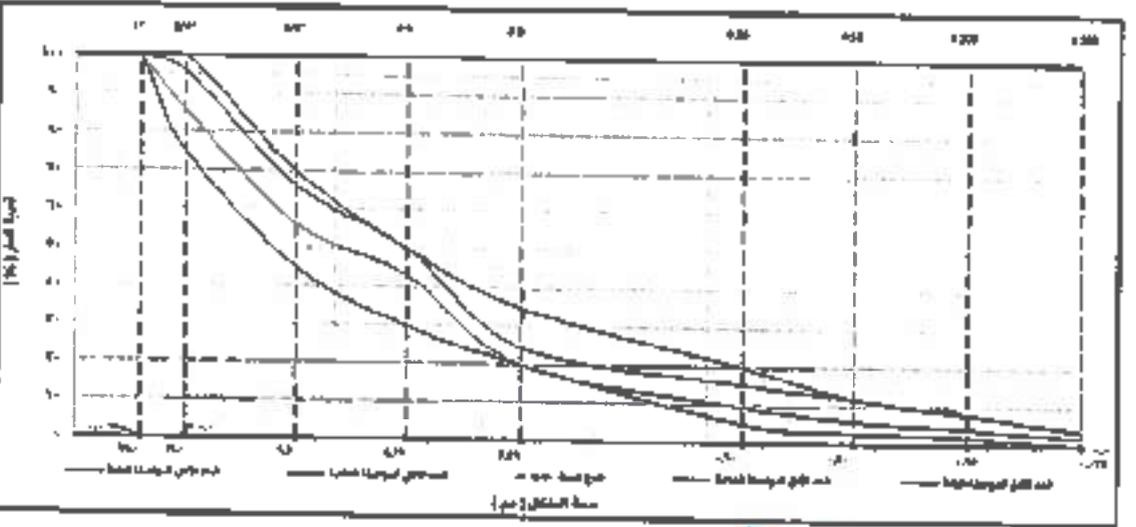
إختصار الإستخلاص

تاريخ إجراء الإختبار: 10/11/2011
 نوع السبيط: الطريق - حيلمة
 نوع المادة: الإسفلت
 اسم الشركة: الجي.إس.إم. الهندسة والعمارة والبيئة
 رقم خطة / عرض المادة: 2600

وزن المادة بعد الإختبار (جم)	5.5	وزن المادة قبل الإختبار (جم)	5.5
نسبة الرطوبت	2.5%	وزن البوليستر	2.5

نسبة الإسفلت التصميمية 4.30%

عدد البوستات المدية (م)	عدد البوستات المدية (م)	نسبة السبيط التصميمية (%)		المتوسط (PA.A.F)	مؤشر تجميد (%)	المستوى التصميمي (%)	المستوى النسبي (%)	معد التناثر	
		معد التناثر (م)	معد التناثر (م)						
100	100	28.5	104.0	288.1	70	70	70	25.0	1
100	75	35.9	85.9	90.5	60	60	60	19.0	2
70	45	56.1	66.3	41.8	40	40	40	9.5	3
50	30	50.5	42.3	47.1	30	30	30	4.5%	4
35	20	16.8	70.0	21.6	20	20	20	2.2%	5
20	5	15.5	9.5	12.5	10	10	10	0.860	6
15	3	12.0	8.0	9.9	5	5	5	0.380	7
8	2	8.0	4.5	6.2	2	2	2	0.160	8
4	0	4.8	2.2	3.7	0	0	0	0.07%	9



مهندس المالك
 توقيع: [Signature]

مؤتمن بالمشروع
 المهندس أحمد حميد الخالوي للمقاولات
 مؤتمن بالمشروع
 مؤتمن بالمشروع
 مؤتمن بالمشروع

Logo and contact information for the laboratory.



مركز البحوث والدراسات
البيئية والموارد
المائية
بجامعة القاهرة
القاهرة - مصر

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفراخرة / عثمان ابن عفان

حياة كريمة



Marshall Test ASTM D1559

نوع العينة :

رابعة ردم

مواقع العينة :

10

رقم التقييم :

38

القاربع :

10

الشبات						نتائج الاختبار
6	5	4	3	2	1	No.
2.80						نسبة التماسك %
150.8	154.7	119.7	101.0	101.0	15.9	قوة في الهواء والجو
79.8	7.4	7.1	7.0	0.0	1.1	قوة في الماء والجو
151.9	154.7	154.1	151.7	154.5	15.9	قوة شحج تحت الضغط والجو
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	الدمج بالماء
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	التماسك بالجو المدمج
2.71						متوسط التماسك بالجو المدمج
0.83						كثافة المسكوب بدون فراغات هوائية
0.0						نسبة الفراغات الهوائية بالمسكوب (%)
1.0						الفراغات في الدمك الصلب %
2.97	2.89	3	0	3.94	0.99	قوة التماسك
95	95	95	118	107	118	التماسك بالماء
1	1	1	1	1	1	معدل التماسك
95	95	95	118	107	118	الشبات المصنوع
110						متوسط الشبات
18.8						تفاوت في الشبات بعد 24 ساعة %
2.9						الانسياب (ASTM)
0.9						متوسط الانسياب (ASTM)
298.9						الصلابة (kg/cm ²)

ملاحظات :

مهندس مالك

مهندس جمال الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع / الأحمدر العالبي للمقاولات
موقع الفراخرة الجديد

طلبات تسليم RC2

المعهد الأهمر العالمية للمطالعة
موقع الناصرة الجليلية



شروع إنشاء ورفق نظام طريق طرفية / اختبار بين عمدة المرابحة الى ... جبهة كريمة من صهار البركاز G

تأليب البركاز استعمال خدنة

تاريخ ظهور الظرف 2012 / 04 / 20

رقم الطلب 15

- 1- إزالة اسفلت قديم
- 2- راس التربة
- 3- حفر
- 4- جاهدة اسفلت سن
- 5- حقله الاسفلت
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة تاي
- 8- طبقة اسفلت نهائية
- 9- التراب

المبدأ المهندس / مطل المالك

نسخة طبقه و بعد

يز في التردد بمثل اللزم نحو اسفله

وصف العمل

امانة لاق RC

ونلك بالمسافة :

0+16L1 / 0+730 / 0+730 / 0+730 / 0+730

أعمال الفحص ايدى

ملاحظات	مواصفات	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال صيانة

مرفق نتائج المساح والمناقصات كتصوير

ملاحظات	مواصفات	مقبول
التوقيع :		

أعمال معالجة

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمج

ملاحظات	مواصفات	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :
مراجع المرافقة الجديد

Red Sea International Co. Contracting

1997-2000
1997-2000
1997-2000



شركة البحر الأحمر
للإنشاء والتشييد
والقواعد الهندسية
والصيانة

الهيئة العامة للشقير بالبحرين والقطيف والدمشق - قطر - لواء الحدود

مشروع رفع كفاءة الطرق الوطنية - شارعين - 20

م. كوسة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT - QATAR
م. كوسة



م. كوسة (2) (1)

الرقم:
رقم الظرف:

موقع العينة: 20/10/2000

4	3	2	1	البيان
5411	3214	3444	3420	وزن الصينية قبل الاختبار (جم)
7881	3925	3224	3104	وزن للصينية بعد الاختبار (جم)
2115	2775	2115	2175	مساحة للصينية (جم/م2)
175.75	174	171.5	171	وزن الرش (جم)
507	500	510	504	معدل الرش (جم/م2)
504				المتوسط (جم/م2)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم: **الأحمد العالقية للمقاولات**
موقع: **المنطقة الجديدة**
التوقيع: /



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الى كم 4

طلب استلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 2022 / 1 / 1

رقم الطلب [6]

السيد المهندس / سبل المالك

نعية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طيفة لرقم RC

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+73.0 الى كم / 0+92.0 بطول 195

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرقاع للمساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

أعمال معملية

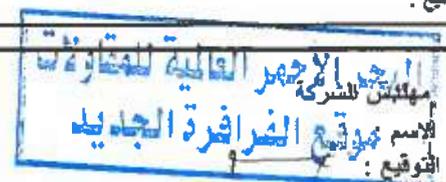
مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الاسم : ١

التوقيع :



Al-Hadrami & Partners
Public Authority
P.O. Box 11-37114
Tel: +967 51 233111



شركة الحدرمي وشركاه
مجلس الوزراء
ص.ب. 11-37114
الهاتف: +967 51 233111

الهيئة العامة للطرق والجسور والمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق الفرانكوا/ عثمان ابن عفان

جودة كريمة

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND TRANSPORT - GARBI
بالتعاون مع



محل الرش (R.C)

التاريخ:
رقم الطلب

موقع العينة: 175-204/200

4	3	2	1	البيانات
4470	4680	4710	4760	وزن الصيغية قبل الإختبار (جم)
4520	4769	4833	4800	وزن الصيغية بعد الإختبار (جم)
25	25	25	25	مساحة الصيغية (جم/م2)
100	106	108	100	وزن الرش (جم)
400	416	420	400	معدل الرش (جم/م2)
	25			المتوسط (جم/م2)

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم: /
التوقيع: /
مختبر الجيولوجيا والهندسة المدنية
مركز البحوث والدراسات الجيولوجية
بالتعاون مع

International Contacts
P.O. Box 100
11000 Riyadh, Saudi Arabia
Tel: +966 11 200 0000



شركة أستر للتجارة
الرياض، صندوق بريد
10000، رقم الهاتف
011 200 0000

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر بالرياض، المدينة

مشروع وضع كفاءة طريق الطرقات 12 عثمان بن عفان

جبل كريمة

الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)
مكة المكرمة



معدل الرش (R.C)

التاريخ:
رقم الطلب:

موقع العينة: 117600 - 120

4	3	2	1	البيان
4600	4800	4700	4690	وزن الصينية قبل الاختبار (جم)
4701	4900	4799	4770	وزن الصينية بعد الاختبار (جم)
25	25	25	25	مساحة الصينية (جم/م2)
101	100	99	100	وزن الرش (جم)
402	400	398	400	معدل الرش (جم/م2)
399,5				المتوسط (جم/م2)

مهندس المالك

الإسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

الإسم /
نوعية الشرائح الجديدة

التوقيع /

طلبات تسليم سطحية

المبشر الأشهر العالمية للمقالات
موقع المرافرة الجديد

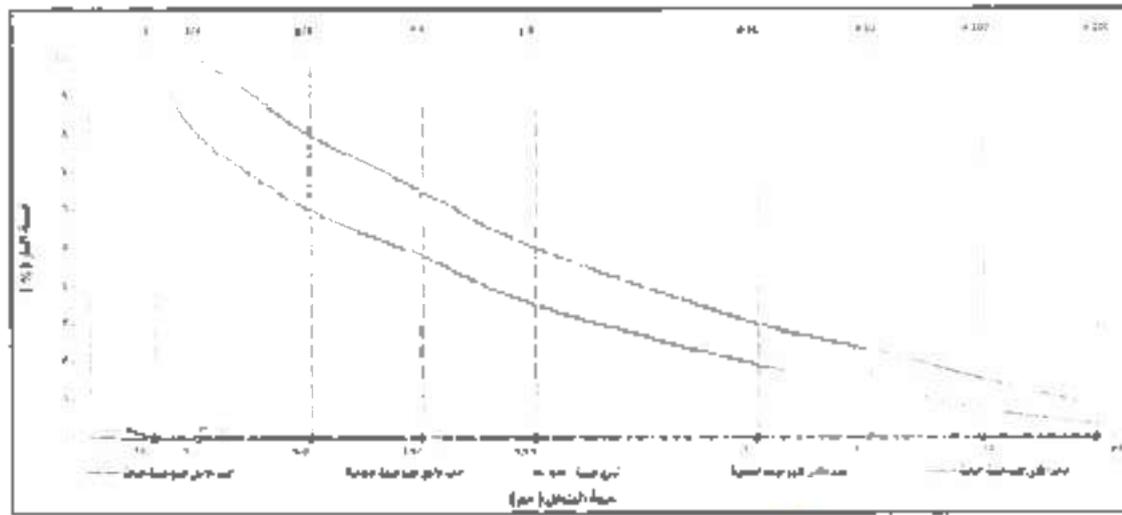
اختيار الإسفلت

نوع الإسفلت: سنة 20	نوع المادة: طريق - الإسفلت	نوع إجراء الاختبار: اختبار الإسفلت
محل الاختبار: محل الاختبار بالمدينة للمباني	نوع الإسفلت: حديقة الحرم	نوع الإسفلت: سنة 20

نتائج الاختبار - الحسابات:

وزن المادة قبل الاختبار (جم): 1000	وزن المادة بعد الاختبار (جم): 995
عدد العينات: 5	عدد العينات: 5

عدد العينات (نمط)	عدد العينات المتبقية (نسبة مئوية)		الوزن (كجم)	النسبة المئوية (%)	الترسيب (%)	الانحلال (%)	المتبقي (%)	نسبة التماسك	
	بعد الاختبار (%)	قبل الاختبار (%)						نسبة التماسك (%)	نسبة التماسك (%)
100	100	100	100.0	100.0	0	0	0	0	0
100	99.5	99.5	99.5	99.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
80	25.4	65.4	20.4	25.4	54.6	54.6	54.6	54.6	54.6
45	6.0	65.0	6.0	6.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0
50	46.3	46.3	46.3	46.3	53.7	53.7	53.7	53.7	53.7
30	25.6	19.8	25.6	25.6	74.4	74.4	74.4	74.4	74.4
23	17.8	12.0	24.4	24.4	75.6	75.6	75.6	75.6	75.6
15	31.5	8.6	18.1	18.1	81.9	81.9	81.9	81.9	81.9
8	7.4	4.5	6.0	6.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0



مهندس الهيئة
14
المرفوع

المعلم بالإختبار
14
الموافق: **14/10/2014**
موقع المثلثية
موقع المثلثية



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الدائرة / شارعين بين عطفان المرحلة الاولى - حياة كريمة من صفر الي كم

طلب استلام أعمال منفذة

15/1/2022

تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب

السيد لمهندس / جمال الملك

تعدية طبيه و بعد ...

يرجى المتكرم بصل اللازم لمر استلام

وصف العمل :

- طبقة اسفلت سطحية

وتلك بالمسافة :

من كم / 0+730 في كم / 0+920 بطول 195

- 1- زيادة اسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حجر
- 4- طبقة فاسس من
- 5- طبقة تشرب
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- طبقة تزل
- 8- طبقة اسفلت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرقعة المساحية والمتنسب التصحيحية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مصفية

مرفق نتائج العمل وحملت التملك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس التهيئة

الاسم :

التوقيع :

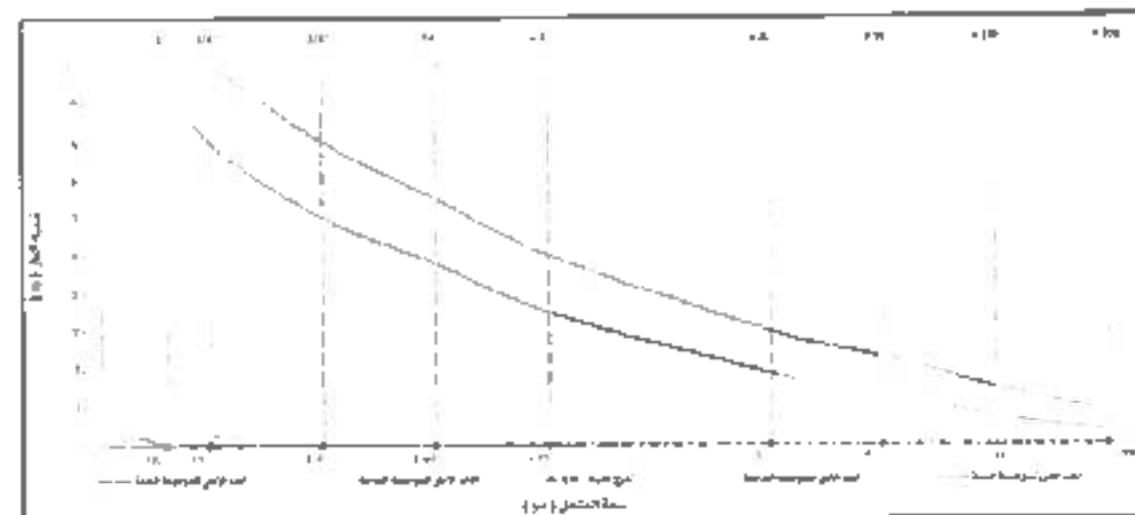
مهندس الشركة
الاسم :
التوقيع :
مهندس المرافعة الجديدة

اختيار الإستخلاص

نوع العينة:	نوع العينة:	نوع العينة:
مطوية 3 ج	طريق الإمتحان	نوع العينة:
ملاحة لبحر الأحمر	الملاحة:	نوع العينة:

وزن العينة بعد الإختبار (جم) 1577	وزن العينة قبل الإختبار (جم) 1661
نسبة الخسائر 5.1%	وزن البقايا 1606

حجم الحبيبات العينة بملليمتر (مجموع)	حجم الحبيبات العينة بملليمتر (مجموع)	نسبة الأمتحان للمجموع		النسبة (%)					
		النسبة (%)	النسبة (%)					النسبة (%)	النسبة (%)
100	100	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	25.0	76
200	90	90.0	89.5	94.5	77.2	2.8	1.4	19.8	74
80	60	75.0	65.4	70.4	71	2.7	4.5	9.5	70
65	48	68.0	57.7	61.1	66.9	37.1	5.8	4.75	4
50	35	46.5	40.5	47.5	43	3.7	7.0	2.36	3
20	20	25.5	19.6	22.4	24	2.6	17.0	0.503	20
25	12	17.0	19.0	24.3	16	8.6	13.6	0.300	20
15	7	11.0	8.6	20.2	11	8.7	11.0	0.168	100
8	3	7.5	2.5	6.0	6.7	78.3	11.7	0.045	200



مهندس الهيئة

12

[Signature]

مهندس الإختبار

13

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المسجلة
 التقنية عمر بالوادي الجديد مشروع رفع
 كفاءة طريق القروية لعميان بن عثمان
 حيابة كريمة

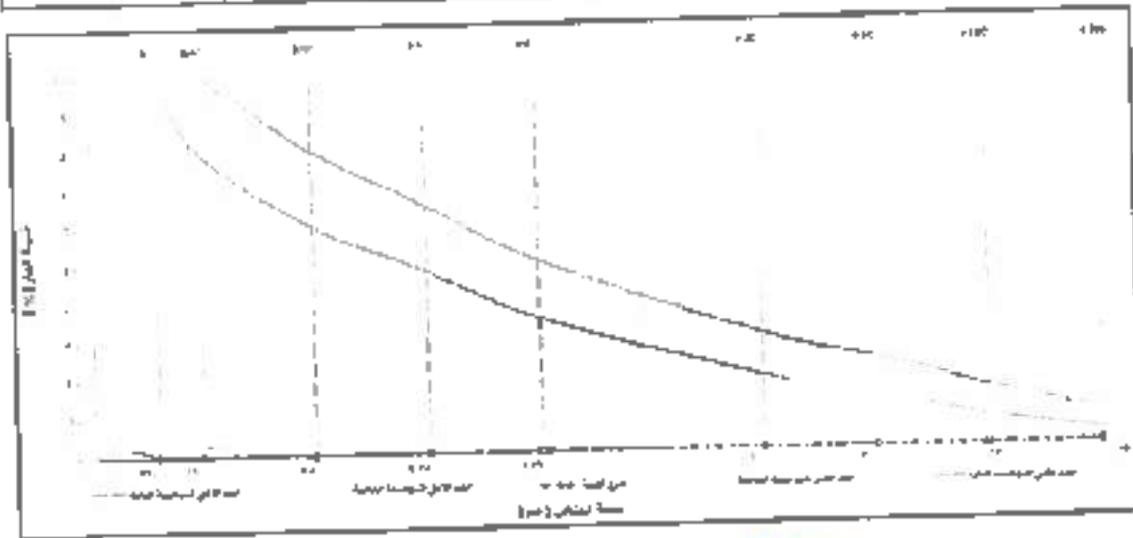
التحليل والقياس واداء العمل
 المنظمة القومية للمعايير
 بالوادي الجديد

إختبار الإستخلاص

نوع المادة : رمل
 نوع الخبث : طين - لؤلؤ
 نسبة الخبث : 20%
 نسبة الرمال : 80%

نتائج الإختبار - الحسابات :
 وزن كمية رمل الإختبار (جم) : 178.4
 وزن كمية رمل الإختبار (جم) : 12.5
 نسبة الخبث : 7.0%

طول الترسبات (مليمتر)		معدل الترسب (%)		معدل الترسب (%)					
الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)	الارتفاع (مليمتر)
100	50	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
200	80	99.5	99.5	94.5	92.0	36.0	36.0	36.0	36.0
300	68	75.1	68.4	70.4	76	28.0	47.8	47.8	47.8
400	48	65.8	57.7	62.7	63	57	65.8	65.8	65.8
500	35	40.5	40.5	41.8	49	55	92.2	92.2	92.2
600	19	25.8	19.4	22.6	23	77	136.2	136.2	136.2
700	11	17.8	11.0	18.8	19	85	151.0	151.0	151.0
800	7	12.4	6.4	10.1	7	91	166.2	166.2	166.2
900	3	7.5	4.9	6.0	6	96.4	166.2	166.2	166.2





مشروع رفح كفاءة طريق الفراغة حياة دريم (عشمان بن عطف) القطاع الاول

Marshall Test ASTM D1559

رقم الطلب :
التاريخ :

طبعة

نوع العينة :
موقع العينة :

نتائج الاختبار	البيانات						
	No.	1	2	3	4	5	6
نسبة البترامين %							
الوزن في الهواء بالجرام	1011	1008	1008	1008	1008	1008	1008
الوزن في الماء بالجرام	31	31	31	31	31	31	31
الوزن مشبع جاف السطح بالجرام	1012	1010	1010	1010	1010	1010	1010
الحجم بالملي	511	511	511	511	511	511	511
الكثافة بالجرام/سم3	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
متوسط الكثافة بالجرام/سم3	2.0						
كثافة الصلابة بدون فراغات جاذبية	2.0						
المحتوى البتراميني المؤثر %	3.5						
نسبة الفراغات البترامينية في الخليط %	15						
الفراغات في المواد الصلبة %	15						
قراءة المؤشر	110	110	110	110	110	110	110
العمل بالكمبر	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021
مدى التصحيح	1	1	1	1	1	1	1
نقاط التصحيح	32	32	32	32	32	32	32
متوسط انكسار	1.5						
النقد في قنات بعد 24 ساعة %	2-4						
متوسط الانكسار (mm)	200-500						
الصلابة (kg/mm)	200-500						

مهندس المعمل :-

مهندس الهيئة :-

الاسم /

التوقيع /

الاسم /
الإشراف على
التوقيع /
مدير الإشراف على
المشروع



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرقة / عثمان بن عفان / المرحلة الأولى - حدة كريمة من صفر إلى 5

تأليف: إيمان أحمد / هذا

تاريخ تقديم الطلب: 2024 / 1 / 21

رقم الطلب: 570

- 1- وثائق استلام الموقع
- 2- وثائق الترخيص
- 3- جواز
- 4- تأشيرة سفر
- 5- بطاقة هوية
- 6- وثيقة تأمين
- 7- بطاقة كولي
- 8- وثيقة استلام
- 9- بطاقة

المرحلة المتوقعة / مستقر العمل

تحية طيبة وبعد

إذ من الشرف عمل الالتزام نحو استلام

رصف العمل

بخطوة مسافة سطحية

وذلك بنسبة:

من كم / 0+180 ال كم / 0+730 بطول 570

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوع	مقبول

أعمال مباحية

مرفق الرقم المساحي والنسب التصحيحية

ملاحظات	مرفوع	مقبول

أعمال معالجة

مرفق نتائج المعمل وميزان الذرير

ملاحظات	مرفوع	مقبول

مهندس الهيئة

التوقيع: أحمد





مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / بين بن عيون المرحلة الاولى - حيازة كريمة من صخر الي شم 6

الختام الاستقلاسي والكمبرع اليانعة الياكيني

المحرر لأخير	2022
2022	2022
2022	2022
2022	2022

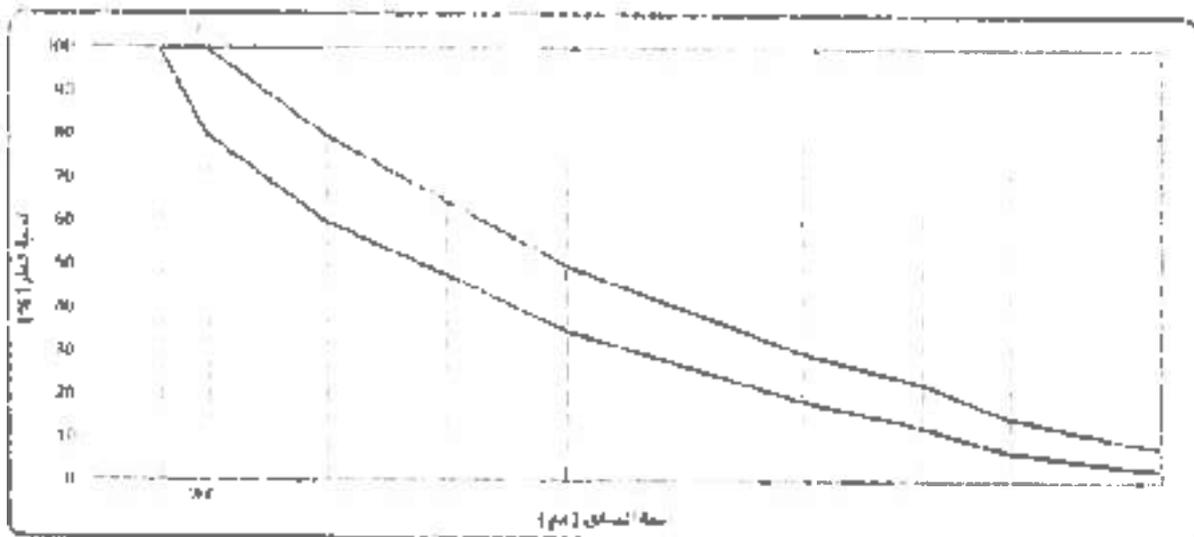
تاريخ اجراء الاختبار	1 / 2022
نوع التربة	صخرية 4
الملاحظة	الفرافرة - الحجر الاحمر
الكثافة المبرود منها	الحجر الاحمر

نتائج الاختبار - الصلابة

وزن الصبغة قبل الاختبار (جم)	19.0%
نسبة البكتومين (%)	5.0%

وزن الصبغة قبل الاختبار (جم)	20.3%
وزن البكتومين (جم)	9.0%

الصلابة (ميجا باسكال)	JMP tolerance	JMP tolerance		الحد الاعلى (ميجا باسكال)	المحدود (ميجا باسكال)	المحصور (ميجا باسكال)	سعة المسخل	
		100%	50%				(مم)	(بوصة)
300	300	300	300	100	-	-	25	1
200	200	99.5	99.5	199.1	199.4	199.3	19.0	3/8
100	100	75.0	65.4	100.1	100.2	55.9	9.5	3/8
50	48	45.7	45.4	100.2	102.2	80.4	4.7%	1/4
25	25	46.5	38.4	400.0	51	1080	2.7%	1/4
10	10	15.6	19.1	1000.0	11.20	1400	0.400%	1/4
5	13	17.6	21.0	100.0	26.5	1120	0.300%	1/4
2	2	14	3.0	100.0	22.0	1100	0.180%	1/4
1	1	7.5	4	100.0	14.4	1190	0.075%	1/4



مهندس البيئة

(Handwritten signature)

مهندس المسح
شركة الامهر العالمية للمقاولات
مؤسسة الفرافرة الجديدة



مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة حياة خريمة (عبدان بن عثمان) المقطاع الاول

Marshall Test ASTM D1559

رقم الطلب :
التاريخ :

سطحة

نوع العينة :
موقع العينة :

No.	نتائج الاختبار					
	6	5	4	3	2	1
	5.45					
	1210	1214.5	1211	1209.5	1210	1211
	101	101	101	101	101	101
	1214.5	1216.5	1213	1211	1212.5	1210.5
	610.5	510.5	610	517	610.5	510.7
	1.741	2.020	2.110	1.350	1.547	1.516
	1.853					
	1.1127					
	11.077					
	11.111					
3-5 ≥ 16	11.1					
	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
≥ 1200	11.1					
	11.1					
	11.1					
2-4	3					
200-600	11.1					

مهندس للمعمل :

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

المهندس
التوقيع /
المهندس
التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

شركة محمد وعبدية وشركاه البحر الأحمر للتقاولات
 شركة محمد وعبدية وشركاه البحر الأحمر للتقاولات

البرنامج الزمني

جدول زمني مشروع ربيع كادامة طريق البريقة / بطن بن ملان | الطابع الأول للاتصال المتبقي 5 كم -
 جبهة كريمة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطوية الثانية عشر
 General Authority of Roads, Bridges and Tunnels - 12th Region
 12th Region, Jeddah - Saudi Arabia

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (ظهور)

ديسمبر 2023		نوفمبر 2023		المرحلة	نوع الأعمال
				30	الأعمال المسبقة
				30	أعمال قطع برونه
				30	أساس
				30	MCCO
				30	زايهه
				30	RCC
				30	سقفية
				30	رسم لبرية (حدايات)

مهندس الهيئة :


مهندس الشركة: الناظر في الجدول
 المهندس الناظر في الجدول


شركة محمد وهبة وشركاه المبحر الأبحر المالية للتقاروت

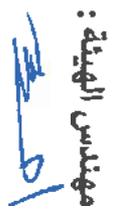
البرنامج الزمني

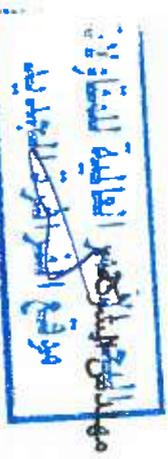
جدول زمني مشروع رفيع كفاءة طريق الدوبروكرا / عطمان بن عفان (القطاع الاول) الامتداد المتخليقة بطول 5 كم. حياة كبرية

الهيئة العامة للطرق والكباري والبنقل المتخلفة اتخفية عتبر

فترة توزيع الاعمال على مدة المشروع (شهور)

الاعمال المتخلفة اتخفية عتبر	2023	
	ديسمبر	نوفمبر
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

مهندس الهيئة : 


 موقع التفار المتخلفة اتخفية عتبر
 10 شارع التحرير، القاهرة، مصر
 11511
 T: +202 2334 2000
 F: +202 2334 2000
 E: info@transport.gov.eg

الشركة المتفذة		المالك		مشروع			
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors 7 Mykhara, Heliopolis, Egypt Tel: +202 1156461100 ext: 41 E-mail: info@redseaintern.com		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الطريق رقم ١٠٦٤ مارينى الى النخل البرى 		مشروع تعديل رفيع كفاءة طريق للفرافرة / عثمان بن عفان القطاع الزول (الاعمال المتبقية) - جبال كريمة بطول 5 كم			
10/12/2023	الى تاريخ	بمادة العمل	من تاريخ	مستخلص رقم (١) ختامي	كشفت ثولجد الساندة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المتفذة للاعمال		
ملاحظات	ملاحظات	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	المدد المطلوب طبقا للمقدد	التخصص	م
	0	مجتدى حسن الفتور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
	0	عبدالمعصم عصام عبدالمعصم	1	5	1	حاسب كميات	2
	0	حسن صلاح حافظ	2	5	2	مرافق تنفيذ/رفى مواد	3
	0	عاطف محمد النبوي					
	0	ايمن عبد الهادى سليمان	2	5	2	طى سلامة مرورية	4
	0	جمال سليمان					
	0	نبيل عبد السمير محمد	2	7	2	صاح	5
	0	محمد سالم علوانى					

مهندس الهيئة


البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 مهندس الشركة المتفذة
 توقيع المهندس

 ١٠/١٢/٢٠٢٣

تقرير رقم (31) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق القراشرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تتفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية حشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق التقرير المصلي رقم (31) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق القراشرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (5) حينة اسفلت رابطته (لجنة الإستلام الإبتدائي)
بيانات التبرية كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المحمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف الدارية (15% من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الإجمالي

إذا يرجى من سيادتكم التبرية بانحصيها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام!!!!



مهندس المحمل

المصلي المحمل

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

العدد رقم : 27
 تاريخ : 01/06/2023
 مشروع : رفع علامة طريق القارورة / حدائق ابن علقم (قطاع الأول)

الموقع : شركة البحر الأحمر العالمية للسياحة
 الشرف : المنطقة الإدارية بشرق البحر الأحمر



مجلس المنطقة

التقدم باحضر المرزاق : أحمد حلام

نوع الهيئة : اتفاقية رابطة

التدابير التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد تعبئة الإسفلت

أحود المرزاقات		معدود القاصدين			معدود المرزاقات					معدود القاصدين
1.1	2.1	3.1	4.1	5+100	6+300	7+600	8+900	9+1200	10	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	85.00%	84.82%	92.86%	83.03%	94.32%	92.15%	3/4"	
70.00%	45.00%	66.30%	56.30%	65.77%	82.86%	57.72%	65.82%	58.53%	3/8"	
50.00%	30.00%	50.00%	43.10%	40.22%	33.59%	32.82%	37.47%	44.67%	1/2"	
35.00%	20.00%	28.60%	20.00%	27.08%	24.04%	23.69%	19.73%	38.45%	1/4"	
20.00%	5.00%	15.80%	9.60%	14.06%	13.80%	14.18%	12.63%	17.78%	3/32"	
12.00%	3.00%	12.00%	6.00%	11.02%	9.78%	8.98%	7.17%	11.62%	1/16"	
8.00%	2.00%	7.80%	4.80%	6.11%	5.72%	3.56%	4.33%	3.67%	1/32"	
4.00%	0.00%	4.00%	2.20%	1.40%	1.7%	1.34%	1.85%	0.21%	1/64"	
4.75%	4.20%	4.75%	4.25%	4.74%	4.84%	4.70%	4.40%	4.70%	تعبئة الإسفلت	

رئيس الإدارة المركزية
 علامه محمد النبال حسين



مجلس المجلس

المجلس المجلس

Handwritten signature

تقرير رقم (32) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق الفراهرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تفنية : شركة البحر الاحمر العلمية للمقاولات



المسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثانية حشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نشرفك بان نرفق التقرير المعمل رقم (32) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفراهرة / عثمان بن عفان
(القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (5) حيزة اسفلت مطحيه (لجنة الاستلام الابتدائي)
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2520	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجمالي

انا يرجى من معاونتكم التثبييه بتحصيلها من شركة البحر الاحمر العلمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛؛

مهندس المعمل

الخصائي المعمل



32 : تقرير رقم
 07/06/2023 : تاريخ
 مشروع : وضع خطة طريق قنطرة لمرحلة من طين (ملاح الأول)

شركة البحر الأحمر المنيرة للتقنيات
 للمرافق : المنطقة الثانية عشر بالواحد الجديدة



مخطط المنطقة

الأبواب: ياسين العزلات : أحمد حاتم

نوع العينة : طبقة سطحية

التجارب التي أجريت : الاستخلاص و إيجاد نسبة الأسفلت

مواقع العيّنات		مواقع الاختبار		مسافات						ملاحظات
U.L.	L.L.	U.L.	L.L.	4+000 كم	3+100 كم	2+300 كم	1+500 كم	1+000 كم		
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	80.00%	100.00%	83.50%	92.65%	92.86%	93.09%	92.00%	93.15%	2"	
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%	66.91%	62.66%	62.21%	62.04%	62.36%	3"	
66.00%	48.00%	56.90%	48.90%	52.04%	49.09%	50.00%	42.75%	49.93%	4"	
50.00%	35.00%	48.90%	43.30%	36.99%	43.37%	43.66%	30.58%	43.36%	5"	
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%	22.65%	25.53%	26.51%	23.06%	26.07%	6"	
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%	15.48%	18.26%	18.44%	17.02%	15.56%	7"	
15.00%	7.00%	11.80%	8.90%	10.47%	10.03%	8.80%	9.02%	8.27%	8"	
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%	2.94%	4.85%	1.34%	4.71%	0.97%	9"	
4.25%	4.75%	6.25%	4.75%	5.02%	4.82%	5.03%	5.10%	5.12%	شبكة الإسفلت	

رئيس الإدارة المركزية

مجلس

علاء عبد العال حسين



أخصائي المعمل

مجلس

تقرير رقم (29) بتاريخ 2023 / 6 / 1
رفع كفاءة طريق الفراهرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة
تأليف : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



المعيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية حشر بالواندي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المصلي رقم (29) بخصوص عمالية رفع كفاءة طريق الفراهرة / عثمان بن عفان (القطاع الأول) حياة كريمة لعدد (2) عينة صلاحية التربة (لجنة الإستلام الإبتدائي) .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
4030	قيمة تجارب المصل + كتابة تقرير
504.5	مصاريف ادارية (15% من قيمة التجارب
648.83	قيمة مضافة (14%)
5283.33	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بتحويلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!

مهندس المصل



أخصائي المصل

معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2023 / 5 / 3

تقرير رقم (29)

مشروع : رفع كفاءة طريق البراررة / ضمنان بن علفان (القطاع الأول) حياة كريمة

تقرير اختبارات معملية

بيانات اذنية

- التقيم بحضور العينات : احمد علام مهندس
- العينات معاوية من احضرها
- الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة لشقية حشر
- الجهة المنقذة : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- بيانات العينات
- 1- عينة اذنية من كم 2+500 وكم 3+500 (عينات الاستلام الابتدائي)
- التفتيش :

التفريغ

مواصفات اذنية	كم العينة 3+500	كم العينة 2+500	كم العينة	
			التجارب	
			"3	1- التفريغ
			"2.5	
			"2	
			"1.5	
			"1	
			"3/4	
			"3/8	
			رقم 4	
	% 83	% 85	رقم 10	
	% 63	% 60	رقم 40	
	% 20	% 18	رقم 200	
لا يزيد عن 30 %	عذبة	عذبة	حد السيولة L.L	2- السيولة والتفونة
لا يزيد عن 8 %	عذبة	عذبة	مجال التفونة P.L	
	a 2 4	a 2 4	لتصنيف	
	2.09	2.18	القصي كثافة جافة بالمعمل	3- السمك الشبسي / المعمل
	% 10.00	% 8.00	نسبة المياه الملائمة %	
لا تقل عن 10 %	% 12	% 13	% (C.B.R)	4- نسبة تحمل كلفورنيا
لا تزيد عن 3 %	صفر	صفر	الانتفاش %	

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

بمعد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علامه عبدالعالم مهندس)

السادة / الشركة المصرية للتعبئة وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد....

تشرف بأن ترقى أسمايتكم الكميات المحجزة الموردة بالمر الكذب للخدمة عالية تنفيذ / شركة الجوز الأحمر لعامة لتقاولات وذلك من تاريخ
9/12/2023 وحتى تاريخ 10/12/2023 وببناها كالتالي :-

1 إجمالي الأتربة: 22000 م³

السن لزوم طبقة الأساس : 3م⁰

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 351.74 م³

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 438.23 م³

2 إجمالي السن : 789.97 م³

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 92.86 م³

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 281.72 م³

3 إجمالي الرمل : 374.58 م³

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة
العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية على الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحرام ***

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين



التوقيع /

تحريرا في :

31/12/2023

السادة / الشركة المصرية للتعمير وإدارة واستغلال المعاجر والملاحة

تحية طيبة وبعد

تشرف بان ارفق لسيداتكم الكميات المحجرة الموردة بالتر المكعب للعملية عالية تنفيذ / شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات وذلك من تاريخ
5/11/2023 وحتى تاريخ 10/12/2023 وبما أنها كالتالي :-

1 إجمالي الأتربة : 23500 م3

السن لزوم طبقة الأساس : 3م0

السن لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 351.74 م3

السن لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 438.23 م3

2 إجمالي السن : 789.97 م3

الرمل لزوم الطبقة الرابطة الاسفلتية 6سم : 92.86 م3

الرمل لزوم الطبقة السطحية الاسفلتية 5سم : 281.72 م3

3 إجمالي الرمل : 374.58 م3

برجاء التكرم من سيادتكم نحو الإفادة بقيام الشركة بسداد الإتاوة المطلوبة للكميات بعالية حتى يتسنى للهيئة
العامة للطرق والكباري إستكمال إجراءات صرف المستخلص الختامي .

وذلك دون أدنى مسئولية علي الهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الأحرام ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

علاء عبدالعال حسين

التوقيع /

تحريرا في :

31/12/2023

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع : بخصوص اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / عثمان بن عفان – القطاع الاول
(الاعمال المتبقية) بطول 5 كم ضمن مبادرة "حياة كريمة" مركز الفرافرة – الوادي الجديد

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشاري خارجي للاشراف على
الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

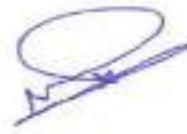
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



(علام عبدالعال حسين)

مهندس



تحرير في : 2023/ 12 /31

محضر معاينة

- انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :
- 1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
 - 2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
 - 3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كساره الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م. محمد رزق

2- م. أحمد

1- م. علاء

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 9 / 11 / 2023 بوجود كلا من الاتى أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة /عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم حياه كريمة - مركز الفرافرة - محافظة الوادى الجديد - الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 5 وقد وجدت المسافة من كسارة الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 77 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 77 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3- م. ر. ر.

2- م. ر. ر.

1- م. ر. ر.



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

محضر استلام موقع

عملية: اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة/عثمان بن عفان القطاع الاول (الاعمال المتبقية) بطول 5 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
عقد رقم (2024/2023/674)

إته في يوم 2023 / 11 / 9

قامت اللجنة المكونة من :-

- | | |
|---|--|
| 1- السيد المهندس / محمد شعبان | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري) |
| 2- السيد المهندس / أحمد حمدي | مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري) |
| 3- السيد المهندس / علاء سعيد عبد السلام | مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات) |

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من استلام موقع العملية و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 2023 / 11 / 9 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الأعمال بالصلية.

و هذا محضر منا بذلك ...

التوقيع

الاسم

- | | |
|--------------------|--|
| 1- السيد المهندس / |  |
| 2- السيد المهندس / |  |
| 3- السيد المهندس / |  |

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادي الجديد.


علاء عبد العال حسين
مهندس /

