

		مشروع الطريق الكورنيش السريع			
		إستكمال إستاد أمال البحر الخرافي والأحياء الصناعية بسلامات مشروع إنشاء الطريق الكورنيش السريع (الكورنيش الجنوبي)			
		تأليف شركة كورنيش عيسى محمد حسن مستخلص (1) جاري			
بند رقم (10-1) : بائع المكب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في الحفر والرسوبية الصلابة بالآلات اليدوية والخرق والدمار للأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبناء الجيد بالخرقات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى).....					
Stations	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT		
			CITY (M3)	Total City	
196+380.00	21.23	76.50	76.50		
196+400.00	157.64	1,788.70	1,865.20		
196+420.00	120	2,776.40	4,641.59		
196+440.00	158.37	2,783.69	7,425.28		
196+460.00	278.31	4,366.77	11,792.05		
196+480.00	344.67	6,229.77	18,021.82		
196+500.00	559.63	9,043.01	27,064.82		
196+520.00	570.45	11,300.83	38,385.65		
196+540.00	535.71	11,061.64	49,427.29		
196+560.00	426.31	9,620.20	59,047.49		
196+580.00	442.23	8,685.39	67,732.88		
196+600.00	544.53	9,867.59	77,600.47		
196+620.00	518.19	10,627.15	88,227.62		
196+640.00	432.25	9,504.38	97,731.99		
196+660.00	428.24	8,604.94	106,336.92		
196+680.00	541.69	9,699.33	116,036.25		
196+700.00	577.49	11,191.82	127,228.07		
196+720.00	498.37	10,758.67	137,986.74		
196+740.00	462.22	9,605.94	147,592.68		
196+760.00	454.08	9,163.00	156,755.68		
196+780.00	550.2	10,042.80	166,798.48		
196+800.00	558.06	11,082.57	177,881.05		
196+820.00	715.56	12,736.22	190,617.27		
196+840.00	767.63	14,831.97	205,649.24		
196+860.00	704.5	14,721.30	220,170.54		
196+880.00	705.99	14,104.89	234,275.43		
196+900.00	724.74	14,307.32	248,582.76		
196+920.00	907.8	16,325.44	264,908.20		
196+940.00	1050.36	19,581.66	284,489.85		
196+960.00	1282.12	14,138.63	307,604.06		
196+980.00	1495.18	27,772.95	335,377.01		
197+000.00	1616.48	31,116.57	366,493.59		
197+020.00	1820.62	34,370.99	400,864.58		
197+040.00	1668.41	34,890.28	435,754.86		
197+060.00	1310.29	29,786.96	465,541.82		
197+080.00	1105.21	24,155.01	489,696.83		
197+100.00	789.33	18,945.42	508,642.25		
197+120.00	696.07	14,853.99	523,496.24		
197+140.00	600.44	12,965.09	536,461.33		
197+160.00	620.92	7,207.24	548,646.87		
197+180.00	571.28	11,921.99	560,568.86		
197+200.00	563.99	11,352.65	571,921.51		
197+220.00	628.01	11,919.95	583,841.46		
197+240.00	435.47	10,634.80	594,476.26		
197+260.00	443.17	8,786.38	603,262.65		
197+280.00	412.65	8,558.14	611,820.79		
197+300.00	452.71	8,653.41	620,474.40		
197+320.00	486.7	9,394.18	629,868.57		
197+340.00	594.71	10,814.10	640,642.68		
197+360.00	632.54	12,272.47	652,955.15		
197+380.00	819.78	14,330.84	667,729.87		
197+400.00	917.41	17,371.89	685,101.86		
197+420.00	938.84	18,562.57	703,664.44		
197+440.00	904.24	18,430.82	722,095.26		
197+460.00	874.14	17,783.74	739,878.99		
197+480.00	852	17,261.32	757,140.32		
197+500.00	643.05	14,950.43	772,090.75		
197+520.00	455.09	10,981.37	783,072.12		
197+540.00	406.9	8,619.94	791,692.06		
197+560.00	368.93	7,758.37	799,450.43		
197+580.00	334.72	7,036.48	806,486.91		
197+600.00	311.45	6,461.63	812,948.54		
197+620.00	304.15	6,156.02	819,104.56		
197+640.00	202.97	5,071.23	824,175.79		
197+660.00	288.24	4,912.11	829,087.90		
197+680.00	384.41	6,726.54	835,814.66		
197+700.00	279.25	6,636.58	842,451.04		
197+720.00	200.17	4,794.16	847,245.21		
197+740.00	204.02	4,041.87	851,287.07		
197+760.00	214.48	4,185.00	855,472.07		
197+780.00	170.81	3,852.96	859,325.01		
197+800.00	128.66	2,994.77	862,319.80		
197+820.00	99.75	2,284.13	864,603.93		
197+840.00	69.03	1,687.73	866,291.66		
197+860.00	42.65	1,116.78	867,408.94		
197+876.01	0	72.04	867,552.17		
TOTAL FILL VOL			867,552.17		

مقاولات مستكملة
م. محمد جابر
ت. ٧٠٣٤٠١

من الاستاذ الدكتور
م. محمد جابر
ت. ٧٠٣٤٠١

م. محمد جابر
ت. ٧٠٣٤٠١

م. محمد جابر
ت. ٧٠٣٤٠١

	مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للتخطيط مكتب أ.د/محمدين مهدي للمشروعات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)	
	لتفصيل شركة شريف عيسى محمد حسنين مستخلص (١) جاري	

بند رقم (٥-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية الخ (ذات اجهاد من ٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ٢)

Station	Total CUT Area	Cum. CUT Vol (m3)	As Built vol CUT		
				QTY (M3)	Total.Qty
197+000.00	57.47	574.68		574.68	
197+020.00	28.74	862.13		1,436.81	
197+040.00*	0.75	294.96		1,731.78	
197+060.00	5.88	66.30		1,798.07	
197+080.00	104.94	1,108.14		2,906.21	
197+100.00	49.39	1,543.24		4,449.45	
197+120.00	44.43	938.20		5,387.65	
197+140.00	54.08	985.13		6,372.78	
197+160.00	61.19	714.97		7,560.66	
197+180.00	21.32	825.10		8,385.76	
197+200.00	8.51	298.27		8,684.04	
197+220.00	72.88	813.86		9,497.90	
197+240.00	95.74	1,686.22		11,184.11	
197+260.00	84.46	1,801.99		12,986.10	
197+280.00	46.67	1,311.26		14,297.36	
197+300.00	72.5	1,191.68		15,489.04	
197+320.00	110.98	1,834.82		17,323.86	
197+340.00	166.76	2,777.44		20,101.30	
197+360.00	159.76	3,265.22		23,366.51	
197+380.00	139.1	3,002.83		26,482.88	
197+400.00	163.95	3,030.49		29,513.36	
197+420.00	180.84	3,447.83	CUT	32,961.19	80,491.76
197+440.00	145.97	3,268.05		36,229.25	
197+460.00	181.9	3,278.65		39,507.90	
197+480.00	192.9	3,747.91		43,255.81	
197+500.00	187.92	3,808.18		47,063.99	
197+520.00	172.57	3,604.90		50,668.90	
197+540.00	173.46	3,460.30		54,129.20	
197+560.00	160.75	3,342.16		57,471.36	
197+580.00	143.68	3,044.30		60,515.66	
197+600.00	128.61	2,722.85		63,238.51	
197+620.00	159.68	2,882.84		66,121.35	
197+640.00	115.5	2,751.76		68,873.11	
197+660.00	108.46	2,239.62		71,112.74	
197+680.00	93.25	2,017.11		73,129.85	
197+700.00	76.16	1,694.05		74,823.90	
197+720.00	63.06	1,392.15		76,216.05	
197+740.00	58.77	1,218.25		77,434.31	
197+760.00	66.48	1,252.47		78,686.78	
197+780.00	28.11	945.94		79,632.72	
197+800.00	17.52	456.35		80,089.07	
197+820.00	10.39	279.14		80,368.21	
197+840.00	0.98	113.74		80,481.95	
197+860.00	0	9.81		80,491.76	
TOTAL FILL VOL					80,491.76

عن الإستشاري المهندس مهدي
 المكتب الفني / احمد عزب / مدير المشروع / حاتم مهدي
 الموقع /

عن الشركة
 المهندس / محمد عبد الرحمن
 الموقع /

كتب مقاول
 شريف عيسى محمد حسنين
 س.ت. / ٤٠٠



Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

طريق اسوان الكيريتاني السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منقارط)

المشروع :

مكتب 23

هذه البيانات :

شريف عيسى

الشركة المنفذة :

تم اخذ عينات الصخر بمعرفة م/محمود الحبيبي

20/Dec/2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكتب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (سم)			الوزن (كجم)	كثافة (كجم/سم ³)	حمل كسر (كجم)	اجهاد كسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			الطول	العرض	الارتفاع					
1	197+000	79.69	10	10	10	2029.00	2.03	339.00	345.57	متوسط القوة
2	197+010	79.71	10	10	10	2351.00	2.35	308.00	313.97	متوسط القوة
3	197+020	79.73	10	10	10	2236.00	2.24	320.00	326.20	متوسط القوة
4	197+030	79.75	10	10	10	2298.00	2.30	396.00	403.67	متوسط القوة
5	197+040	79.77	10	10	10	1922.00	1.92	326.00	332.31	متوسط القوة
6	197+050	79.79	10	10	10	2370.00	2.37	365.00	372.07	متوسط القوة
7	197+060	79.81	10	10	10	2597.00	2.60	320.80	326.20	متوسط القوة
8	197+070	79.83	10	10	10	1989.00	1.99	298.00	303.77	متوسط القوة
9	197+080	79.85	10	10	10	2420.00	2.42	289.00	294.60	متوسط القوة
10	197+090	79.87	10	10	10	2360.00	2.36	284.00	289.50	متوسط القوة
11	197+100	79.89	10	10	10	2218.00	2.22	249.00	253.82	متوسط القوة
12	197+110	79.91	10	10	10	2426.00	2.43	380.00	387.36	متوسط القوة
13	197+120	79.93	10	10	10	1923.00	1.92	360.00	366.97	متوسط القوة
14	197+130	79.95	10	10	10	2243.00	2.24	258.50	263.51	متوسط القوة
15	197+140	79.97	10	10	10	2158.00	2.16	320.00	326.20	متوسط القوة
16	197+150	79.99	10	10	10	2540.00	2.54	295.00	300.71	متوسط القوة
17	197+160	80.01	10	10	10	1932.00	1.93	340.00	346.59	متوسط القوة
18	197+170	80.03	10	10	10	2438.00	2.44	286.00	291.54	متوسط القوة
19	197+180	80.05	10	10	10	2386.00	2.39	310.00	316.00	متوسط القوة
20	197+190	80.07	10	10	10	2161.00	2.16	312.00	318.04	متوسط القوة
21	197+200	80.09	10	10	10	2369.00	2.37	321.00	327.22	متوسط القوة
22	197+210	80.11	10	10	10	1866.00	1.87	315.00	321.10	متوسط القوة
23	197+220	80.13	10	10	10	2186.00	2.19	314.00	320.08	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

كجم/سم² 322.79

كثافة (كجم/سم³)

2.24

M.E./CONTRACTOR





Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنشاء



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

كشار اسوان الكهرتالي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - منطوط)

المشروع :

مكعب 23

عدد العينات :

شريف عيسى

الشركة المنقذة :

تم اخذ عينات الصخر بمعرفة م/محمود الحوي

15-Nov-2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المتوسط	ابعاد العينة (مم)			الوزن (جم)	كثافة (جم/سم ³)	حمل الكسر (طن)	اجهدة الكسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			طول العرض	الارتفاع	العرض					
1	197+220	88.79	10	10	10	2029.00	2.03	363.00	370.03	متوسط القوة
2	197+230	87.89	10	10	10	2351.00	2.35	395.00	402.65	متوسط القوة
3	197+240	87.62	10	10	10	2236.00	2.24	369.00	376.15	متوسط القوة
4	197+250	87.72	10	10	10	2298.00	2.30	352.00	358.82	متوسط القوة
5	197+260	87.82	10	10	10	1922.00	1.92	360.00	366.97	متوسط القوة
6	197+270	87.77	10	10	10	2370.00	2.37	372.00	379.20	متوسط القوة
7	197+280	87.45	10	10	10	2597.00	2.60	297.00	302.75	متوسط القوة
8	197+290	87.19	10	10	10	1989.00	1.99	294.00	299.69	متوسط القوة
9	197+300	86.91	10	10	10	2495.00	2.50	280.00	285.42	متوسط القوة
10	197+310	86.56	10	10	10	2443.00	2.44	278.00	283.38	متوسط القوة
11	197+320	86.64	10	10	10	2218.00	2.22	360.00	366.97	متوسط القوة
12	197+330	86.70	10	10	10	2426.00	2.43	280.00	285.42	متوسط القوة
13	197+340	86.71	10	10	10	1923.00	1.92	282.00	287.46	متوسط القوة
14	197+350	86.71	10	10	10	2243.00	2.24	362.00	369.01	متوسط القوة
15	197+360	86.77	10	10	10	2158.00	2.16	358.00	364.93	متوسط القوة
16	197+370	86.87	10	10	10	2540.00	2.54	355.00	361.88	متوسط القوة
17	197+380	87.01	10	10	10	1932.00	1.93	343.00	349.64	متوسط القوة
18	197+390	87.53	10	10	10	2438.00	2.44	295.00	300.71	متوسط القوة
19	197+400	88.18	10	10	10	2386.00	2.39	313.00	319.06	متوسط القوة
20	197+410	88.76	10	10	10	2161.00	2.16	335.00	341.49	متوسط القوة
21	197+420	88.97	10	10	10	2369.00	2.37	356.00	362.90	متوسط القوة
22	197+430	88.85	10	10	10	1866.00	1.87	326.00	332.31	متوسط القوة
23	197+440	88.69	10	10	10	2186.00	2.19	320.00	326.20	متوسط القوة

متوسط الاجهاد

كجم/سم² 338.83

كثافة (جم/سم³)

2.25

M.E./CONTRACTOR





Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

قناة اسوان الكهرمالي السريع - القطاع الثاني - (باني ديار - مناورب)

المشروع :

مكتب 11

عدد عينات :

شريف حسي

شركة تنفيذ :

تم أخذ عينات الصخر بمعرفة م/ محمود الحاي

15-Nov-2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكتب	القطاع	المتوسط	أبعاد العينة (سم)			وزن (كغ)	كثافة (كجم/م ³)	حمل قصير (كغ)	إجهاد قصير (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			طول	عرض	ارتفاع					
1	197+450	88.54	10	10	10	2892.00	2.89	299.00	304.79	متوسط قفرا
2	197+460	88.33	10	10	10	2497.00	2.50	305.00	310.91	متوسط قفرا
3	197+470	88.28	10	10	10	2234.00	2.23	370.00	377.17	متوسط قفرا
4	197+480	88.16	10	10	10	2991.00	2.99	280.00	385.42	متوسط قفرا
5	197+490	87.71	10	10	10	2301.00	2.30	308.50	314.48	متوسط قفرا
6	197+500	87.15	10	10	10	2303.00	2.30	289.50	295.11	متوسط قفرا
7	197+510	86.26	10	10	10	2127.00	2.13	375.00	382.26	متوسط قفرا
8	197+520	85.37	10	10	10	2175.00	2.18	389.00	396.53	متوسط قفرا
9	197+530	85.11	10	10	10	2488.00	2.49	299.00	304.79	متوسط قفرا
10	197+540	84.86	10	10	10	2488.00	2.49	300.00	305.81	متوسط قفرا
11	197+550	84.61	10	10	10	2488.00	2.49	301.00	306.83	متوسط قفرا

متوسط الإجهاد

330.16 كجم/سم²

كثافة (كجم/م³)

2.45

M.E/CONTRACTOR



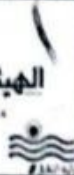


Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCING



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

طريق لسان الكبريتي السريع - القطاع الثاني - (باني مزار - مطوط)

المشروع :

مكعب 24

عدد العينات : 1

شريف عيسى

الشركة المتفذة :

تم أخذ عينات الصخر بمعرفة م. إسحود الحيني

14/Nov/2023

تاريخ كسر العينات :

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	أبعاد العينة (سم)			الوزن (جم)	كثافة (جم/سم ³)	حمل كسر (كجم)	أجهز كسر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			طول	عرض	ارتفاع					
1	197+560	84.65	10	10	10	2029.00	2.03	349.00	355.76	متوسط القوة
2	197+570	84.01	10	10	10	2351.00	2.35	306.00	311.93	متوسط القوة
3	197+580	83.73	10	10	10	2236.00	2.24	325.00	331.29	متوسط القوة
4	197+590	83.39	10	10	10	2298.00	2.30	402.00	409.79	متوسط القوة
5	197+600	82.57	10	10	10	1922.00	1.92	343.00	349.64	متوسط القوة
6	197+610	82.47	10	10	10	2370.00	2.37	377.00	384.30	متوسط القوة
7	197+620	83.02	10	10	10	2597.00	2.60	315.50	321.61	متوسط القوة
8	197+630	82.35	10	10	10	1989.00	1.99	287.00	292.56	متوسط القوة
9	197+640	81.62	10	10	10	2495.00	2.50	296.50	302.24	متوسط القوة
10	197+650	81.50	10	10	10	2443.00	2.44	287.00	292.56	متوسط القوة
11	197+660	81.76	10	10	10	2218.00	2.22	249.00	253.82	متوسط القوة
12	197+670	81.48	10	10	10	2426.00	2.43	401.00	408.77	متوسط القوة
13	197+680	84.65	10	10	10	1923.00	1.92	400.00	407.75	متوسط القوة
14	197+690	84.01	10	10	10	2243.00	2.24	258.50	263.51	متوسط القوة
15	197+700	83.73	10	10	10	2158.00	2.16	344.00	350.66	متوسط القوة
16	197+710	83.39	10	10	10	2540.00	2.54	352.00	358.82	متوسط القوة
17	197+720	82.57	10	10	10	1932.00	1.93	340.00	346.59	متوسط القوة
18	197+730	82.47	10	10	10	2438.00	2.44	292.00	297.66	متوسط القوة
19	197+740	83.02	10	10	10	2386.00	2.39	310.00	316.00	متوسط القوة
20	197+750	82.35	10	10	10	2161.00	2.16	332.50	338.94	متوسط القوة
21	197+760	81.62	10	10	10	2369.00	2.37	353.00	359.84	متوسط القوة
22	197+770	81.50	10	10	10	1866.00	1.87	323.00	329.26	متوسط القوة
23	197+780	81.76	10	10	10	2186.00	2.19	317.00	323.14	متوسط القوة
24	197+790	81.48	10	10	10	2186.00	2.19	318.00	324.16	متوسط القوة

متوسط الأجهز

333.69 كجم/سم²

كثافة (جم/سم³)

2.24

M.E./CONTRACTOR



جدة أترية ١



Egyptian Geotech. & Struc.
Dr. Eng. Hesham M.



وزارة التخطيط
المجلس الأعلى للتخطيط والتنمية



الهيئة القومية للإعانة
مجلس الجامعة للتعليم العالي



SVS/TA SHAKER

تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

لغرض اعلان الكبريتي السريع - القطاع الثاني - (بني مزار - مائطوط)

المشروع : شركة المتكدة : تاريخ كسر العينات : 14/Nov/2023

مكعب 24 عدد العينات : 24

تم اخذ عينات الصخر بمعرفة م/ محمود الحاي

رقم المكعب	القطاع	المتوسط	ابعاد الحبة (سم)			الوزن (كجم)	الكثافة (كجم/م ³)	حجم الصخر (م ³)	اجهده الصخر (كجم/سم ²)	تصنيف الصخر
			العرض	الارتفاع	العمق					
1	197+800	88.54	10	10	10	2892.00	2.89	299.00	304.79	متوسط لقوة
2	197+810	88.33	10	10	10	2497.00	2.50	305.00	310.91	متوسط لقوة
3	197+820	88.28	10	10	10	2234.00	2.23	370.00	377.17	متوسط لقوة
4	197+830	88.16	10	10	10	2991.00	2.99	280.00	285.42	متوسط لقوة
5	197+840	87.71	10	10	10	2301.00	2.30	308.50	314.48	متوسط لقوة
6	197+850	87.15	10	10	10	2303.00	2.30	289.50	295.11	متوسط لقوة
7	197+860	86.26	10	10	10	2127.00	2.13	375.00	382.26	متوسط لقوة

متوسط الاجهده
324.30 كجم/سم²

كثافة (كجم/م³)
2.48

N.E.CONTRACTOR



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / شريف عيسى

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧٤٠٠٠ (أرض طبيعية)

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/١٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

كفت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة الماء من مئخل 200	2.40%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.872 gm/cm3	
5	نسبة المياه الأصولية	10.06 %	
6	قيمة CBR المغمورة	8.00 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	



أ.د. حسام علي

مهندس المعمل
أ.م. كرام الدين

الرقم : 08/08/2023	الرقم : 01-197-000	النوع : رمل طبيعي
--------------------	--------------------	-------------------

ملحوظات :

رقم الحقل (mm)	رقم الحقل (inch)	وزن الحقل	وزن الحقل	% الحقل	% الحقل
125	5"	0	0	100%	0%
101.6	4"	0	0	100.00%	0.00%
76.2	3"	0	0	100.00%	0.00%
63.5	2.5"	0	0	100.00%	0.00%
50.8	2"	0	0	100.00%	0.00%
37.5	1.5"	0	0	100.00%	0.00%
25	1"	0	0	100.00%	0.00%
19	3/4"	0	0	100.00%	0.00%
12.7	1/2"	0	0	100.00%	0.00%
9.5	3/8"	0	0	100.00%	0.00%
4.75	# 4	0	0	100.00%	0.00%
	المتر من ملخل # 1	500		100.00%	
	وزن الحقل الكلي	500			
	وزن حقل الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	100.0%	0.0%
0.425	# 40	55	55	89.0%	11.0%
0.075	# 200	488	433	2.4%	97.6%
المسبلة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-3			



ملاحظات : توصيف الحقل : كتان رملية ناعمة (Sand Dunes)

أحمد حسنة

مهندس المعمل
أحمد حسنة

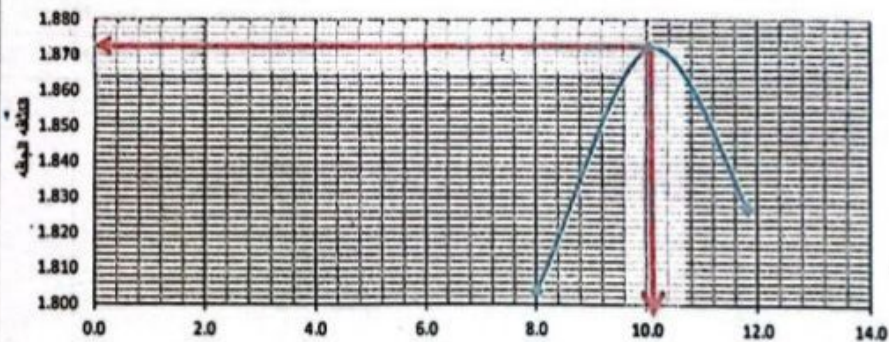
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة كاثان رملية
تصنيف العينة:	A-3
نتائج الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140
الحدس كالفه جافه:	1.872
الحدس الاسفله:	10.06

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + الحينه رمليه	9901.0	10140	10105
وزن التربه الرمليه	4170.0	4409	4374
الكثافه الرمليه	1.949	2.060	2.044

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	53.85	55.31	54.35	54.15	55.14	53.4
وزن الجفنه + الحينه رمليه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + الحينه جافه	142.8	143.01	141.2	141.3	140.09	139.62
وزن الحينه	7.2	7.0	8.8	8.7	9.9	10.4
وزن الحينه جافه	88.95	87.7	86.85	87.15	84.95	86.22
المحتوى المائى %	8.1	8.0	10.1	10.0	11.7	12.0
متوسط المحتوى المائى %	8.0	10.1	11.9			
الكثافه الجافه	1.804	1.872	1.827			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



احمد حسن علي
المهندس

مهندس المعمل
م. ك. ر. / م. ب. / م. ج.
التوقيع

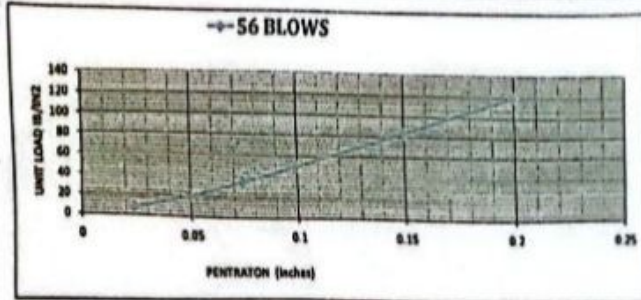
اختبار نسبة تحمل كاتافورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

A-3		نصائح (المحولة)	
66	عدد الضربات	66	عدد الضربات
1	رقم الوقت	2131	مجموع الكتل (سم ³)
30	وزن الوقت	5289	وزن الكتل (جم)
180	وزن الوقت + المعينة رطبة جم	9020	وزن الكتل + وزن المعينة رطبة (جم)
139.2	وزن الوقت + المعينة جافة جم	4331	وزن المعينة رطبة (جم)
10.8	وزن الماء جم	2.832	كثافة مائية (جم/سم ³)
109.2	وزن المعينة جافة جم	1.849	النسبة المئوية جافة (جم/سم ³)
9.9%	المستوى النسبي %	1.672	كثافة المرونتور (جم/سم ³)
		98.8%	نسبة الماء

نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاتافورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالسنتيمتر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصة
208.0	163	114.0	69.0	48.0	27.0	11.0	الفرادة kg
458.432	359.252	251.256	152.076	105.792	59.508	24.244	الفرادة بالباوند
152.88	119.805	83.79	50.715	35.28	19.845	8.085	العمل IB/IN2



8.0%	قيمة C.B.R
------	------------

ملاحظة: تم فحص الكتل في الماء لمدة ١١ ساعة قبل إجراء الاختبار



احمد حسن علي
مهندس

مهندس العمل
فاهد محمد زنتي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / شريف عيسى

و ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧٠٧٢٠ (أرض طبيعية)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف = ٠١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كئبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة المار من منخل 200	2.40%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.892 gm/cm3	
5	نسبة للمياة الأصولية	9.69 %	
6	قيمة CBR المنغورة	8.2 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها او للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن حليمه
المهندس

مهندس المعمل
١/م
التوقيع

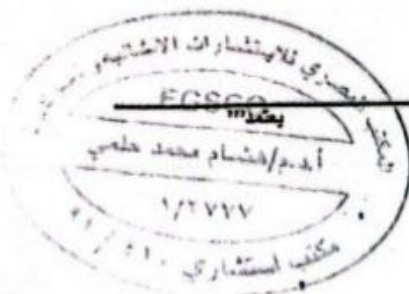
Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ : 09/09/2023	الموقع : St=197+720	رقم الشهادة
----------------------	---------------------	-------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المعجول على المنخل	وزن المعجول	الفراس	المعجول %	الفراس %
127	5"	0	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 4	500				100.00%
	وزن العينة الكلي	500				
	وزن عينة القاع	500				
2.36	# 10	0	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	71	71	71	14.2%	85.8%
0.075	# 200	417	417	488	97.6%	2.4%
المسبلة و اللدونة		N.P				
التصنيف		A-3				

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعسة (Sand Dunes)



احمد حسن علي
المسجل

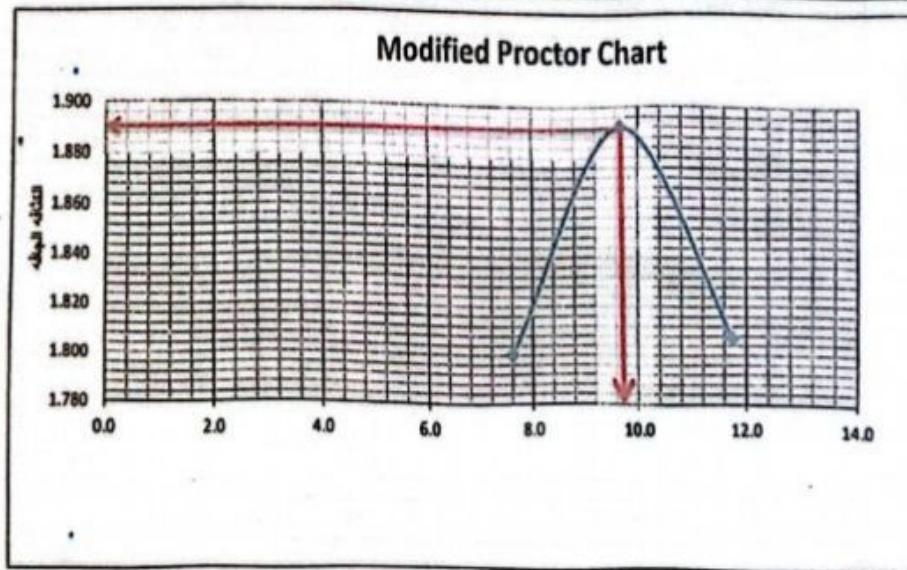
مهندس المسجل
1/2777
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة كابل رملية
تصنيف العينة:	A-3
نتائج الاختبار:	
وزن قالب	5731
حجم قالب	2140
الحدس كاله جافه	1.892
المياه الاسريه	9.69

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	9878.0	10172	10054
وزن القالب + العينة جافه	4147.0	4441	4323
الكثافه الرطبه	1.938	2.075	2.020

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6
وزن الحقله	53.47	52.3	54.36	54.26	54.78	53.45
وزن الحقله + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينة جافه	143.2	143.02	141.5	141.6	140	139.8
وزن المياه	6.8	7.0	8.5	8.4	10.0	10.2
وزن العينة جافه	89.73	90.72	87.14	87.34	85.22	86.35
النسبه المائيه %	7.6	7.7	9.8	9.6	11.7	11.8
متوسط النسبه المائيه %	7.6	7.6	9.7	9.7	11.8	11.8
الكثافه الجافه	1.800	1.892	1.807	1.807	1.807	1.807



ملاحظات:



احمد حسن عليه
احمد حسن عليه

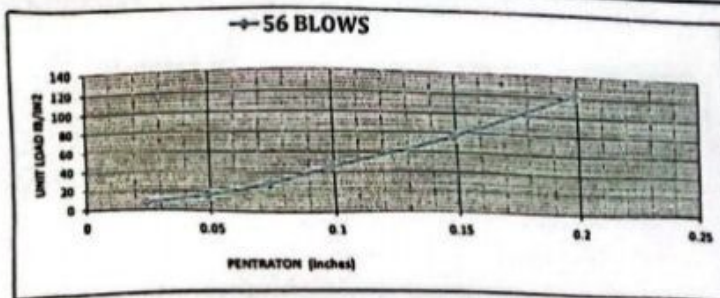
مهندس العمل
مهندس استشاري
التوقيع

ASTM D1683(C . B . R) اختبار نسبة تحمل كاتيفورنيا

A-3		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
2	رقم الجولة	2131	مجم كتلة (سم ³)
35	وزن الجولة	5289	وزن كتلة (جم)
150	وزن الجولة والعينة رطبة جم	9687	وزن كتلة ووزن العينة رطبة (جم)
139.0	وزن الجولة والعينة جافة جم	4398	وزن العينة رطبة (جم)
10.2	وزن الماء جم	2.064	كثافة الرطبة (جم/سم ³)
104.8	وزن العينة جافة جم	1.881	القيمة لكثافة جافة (جم/سم ³)
8.7%	المحتوى المائي %	1.892	كثافة البروتون (جم/سم ³)
		99.4%	نسبة التفتت
	غير قابلة للتفتت	0.00%	نسبة التفتت

حساب نسبة تحمل كاتيفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الآخر أي باسم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الآخر أي باسم
223.0	167	105.0	63.0	40.0	22.5	10.5	التردد kg
491.492	368.068	231.42	138.852	88.16	49.59	23.142	التردد بالبراند
163.905	122.745	77.175	46.305	29.4	16.5375	7.7175	التردد IB/IN2



8.2%

قيمة C.B.R

ملاحظات: تم غير طلب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المطلوبة



احمد حسن جبهة
مهندس

مهندس للمعمل
م.د.م/ انتيلا
م.د.م/ انتيلا

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.م.د. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / شريف عيسى

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كإرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / ١٩٧+٣٦٠ (أرض طبيعية)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود الحيني . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٩

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتبان رملية ناعمة (سفو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- لاختبار البروكتور
- ٤- لاختبار CBR
- ٥- لاختبار المواد العضوية

وكنت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	نسبة الماء من مخل 200	3.00%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	1.999 gm/cm3	
5	نسبة المياه الأصلية	8.00 %	
6	قيمة CBR المغمورة	8.30 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	



أحمد حسن عطيه
المعلم

مهندس المعمل
م / محمد حسن عطيه
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

ارض طبيعية

الموقع : St=197+360

02/09/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 1	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	500			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	0	0	0.0%	100.0%
0.425	# 40	59	59	11.8%	88.2%
0.075	# 200	426	485	97.0%	3.0%
المسبولة و اللدونة		N.P			

التصنيف	A-3
---------	-----

ملاحظات : توصيف العينة : كثبان رملية ناعمة (Sand Dunes)



أحمد محمد علي
مهندس

مهندس المسجل
التوقيع: محمد بن عبد الله

Modified Proctor : ASTM D1557

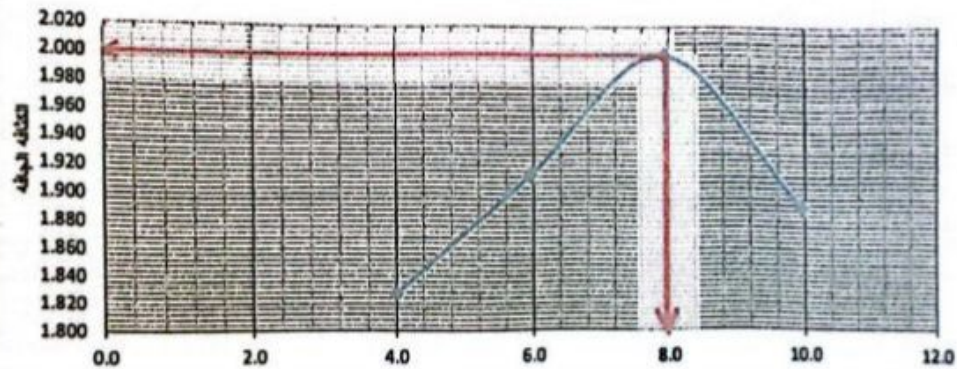
نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينه:	A-1-b
نتائج الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140

المسح كلاله جافه	1.999
المياه الاصليه	7.95

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9799.0	10070	10350	10179
وزن التربه الرطبه	4068.0	4339	4619	4448
الكثافه الرطبه	1.901	2.028	2.158	2.079

رقم الحقله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الحقله	53.51	54.5	55.3	54.4	54.4	52.8	54.2	54.6
وزن الحقله + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقله + العينه جافه	146.4	146.18	144.5	144.78	143.8	142	141.1	141.55
وزن المياه	3.6	3.8	5.5	5.2	6.2	8.0	8.9	8.4
وزن العينه جافه	92.89	91.68	89.2	90.38	89.4	89.2	86.9	86.95
المحتوى المائي %	3.9	4.2	6.2	5.8	6.9	9.0	10.2	9.7
متوسط المحتوى المائي %	4.0	6.0	8.0	10.0				
الكثافه الجافه	1.827	1.913	1.999	1.890				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس العمل

التوقيع

كراي رات جيه

قي العمل

التوقيع

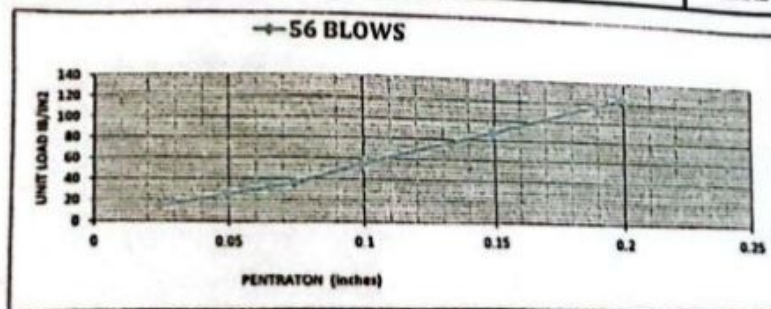
احمد حسن عطيه

المختبر لنسبة تحميل كاليورنيا (ASTM D1883(C, B, R)

A-3		تصنيفات الحصى	
98	حد الحبيبات	98	حد الحبيبات
2	رأب الحصى	2131	حجم الحصى (م ³)
94.2	وزن الحصى	5289	وزن الحصى (م)
160	وزن الحصى + طعنه رطبه جم	9780	وزن الحصى + وزن الحصى رطبه (م)
142.6	وزن الحصى + طعنه جافه جم	4491	وزن الحصى رطبه (م)
7.4	وزن الماء جم	2.107	الكثافة الحقيقية (م ³ سم ³)
88.4	وزن الحصى جافه جم	1.945	النسبة كاله جافه (م ³ سم ³)
8.4%	محتوى الماء %	1.970	كثافة البروجكتور (م ³ سم ³)
		98.7%	نسبة الدمك
	غير قابلة للانتفاش	0.00%	نسبة الانتفاش

حساب نسبة تحميل كاليورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأخضر لى بالمر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الأخضر لى بالمر حبه
240.0	170	120.0	75.0	50.0	35.0	20.0	التراب kg
528.96	374.68	264.48	165.3	110.2	77.14	44.08	التراب بالبارك
176.4	124.95	88.2	55.125	36.75	25.725	14.7	الحمل 18/1/2



8.3%	قيمة C.B.R
------	------------

ملاحظات: تم نشر النتائج في مساء ١١ ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



أحمد حسن علي

مهندس العمل
١١/١١/٧٧

[illegible]

مكتبة
مدرسة
بني عبد الحنان
١٠٠٠

محيطات الشركة المتكاملة

Handwritten signature and date: 2/1/2020

Handwritten note in Urdu: "میں نے اس کو دیکھا ہے" (I have seen it).

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ اصبال الجسر الترابي القطار الثاني (بني مزار - منقلاوة) من الكم ١٩٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٧+٨٥٠ بطول ١.٥ كم اتجاه
ملوي (بالأمر المباشر) تنفيذ: شركة شريف عيسى محمد حسانين

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٥

رقم البند	بيان الاصبال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعليا	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢.٥	المتر المكعب اصبال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنية تحميل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و القلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السور و اعداد منقذات على السور لمركبة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر ونسج ١.١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة زيادة السولار اجنية ٣ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة ٢ جنيه لكل في حدة توريد الزرية لفرشها على طبقة السور لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حدة الارض الغير ثكينة.	م	٣٤٨٦٩	٣٤٨٦٩	٠	٣٤٨٦٩	٣١٠٠٠
٢.٥.١	نفس بند رقم (٥.٢) المنقذ بعد بنجر ٢.٢٣	م	٣٤٨٦٩	٣٤٨٦٩	٠	٣٤٨٦٩	٣١٠٠٠
٢.٥.٢	علاوة زيادة السولار اجنية ٣ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م	٣٤٨٦٩	٣٤٨٦٩	٠	٣٤٨٦٩	٣١٠٠٠
٤.٢	بالمتر المكعب اصبال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البنية الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر ونسج ١.١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م	٥٠٠٠١	٥٠٠٠١	٠	٥٠٠٠١	٥٤٣٠٠
٥.٤.٢	ذات اجهاد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم	م	٥٠٠٠١	٥٠٠٠١	٠	٥٠٠٠١	٥٤٣٠٠
٦.٤.٢	علاوة ٢.٢ جنيه لكل م نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد تزيغ ٢٠٢٣/٥/١	م	٥٠٠٠١	٥٠٠٠١	٠	٥٠٠٠١	٥٤٣٠٠
٤.٢	علاوة ١ جنيه لكل اكم (مسافة النقل المعتمدة ١.٥ كم).	م	٥٠٠٠١	٥٠٠٠١	٠	٥٠٠٠١	٥٤٣٠٠

مهندس الشركة المنقذة
د/ ابراهيم عبيد محمد
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
د/ محمد عبدالرحمن
التوقيع

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي
مكتب الفني
د/ محمد عزيم
د/م/عالم مهران
التوقيع

ابراهيم بداري

بمعد ١١١
مهندس الهيئة
د/ محمود حسين

