



بيان أعمال ١٥ كوبرى عمار



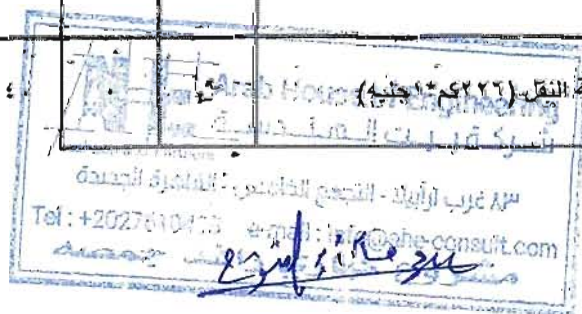
رقم البند	البنية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات	م/ط	٧٣٠	٠	٧٣٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات	م ^٣	١٥٠٠	١٥٠٠	٣٠٠٠
٥	بالمتر المسطح تكسير وإزالته مسطحات اسفلتية بأى سمك	م ^٢	٠	٣٠٠	٣٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالته المياني أو خرساته مسلحة أو عادية أو أرصفه أو ديش	م ^٣	٠	٧٠	٧٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع أنواع التربة (عدا الصخرية)	م ^٣	٠	١٥٠٠	١٥٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد	م ^٣	٣١٤٣	٠	٣١٤٣
١٣	بالمتر المكعب توريد ورمد للأساسات برمال نظيفة	م ^٣	١١٥٩	٠	١١٥٩
١٤	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع	مقطوعة	٢	١	٣
١٥	بالعدد اختبار تحميل على خاروق غير عامل مفرد قطر ١ م	عدد	١	٠	١
١٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر ١ م بالبر	م/ط	٤٧٤٧	٢٢٢	٤٩٦٩
١٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات	م ^٣	٢١٩	٠	٢١٩
١٨	خرسانة عادية للأرصفة والبردورات	م ^٣	٢٥٩	٠	٢٥٩
١٩	بالمتر المكعب توريد وضب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق	م ^٣	١٨٧٠	٠	١٨٧٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والهياكل والأكثاف والحوائط الساتدة	م ^٣	١٦٢٥	٠	١٦٢٥

م. م. م. م.



م. م. م. م.

٢١	خرسانة مسلحة للكمرات والبلاطات	٣م	٤٦٠	٠	٤٦٠
٢٢ ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الصندوقية	٣م	٤٦٨٥	٠	٤٦٨٥
٢٤	كمر سابق الصب والإجهاد	٣م	٢٧٥	٠	٢٧٥
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) ١٢م	طن	٤٠٣٣	١٨	٤٠٥١
٢٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابلات عالية الإجهاد	طن	١٧,٥٠	٠	١٨
٢٨	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين علي الباز	٢م	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠
٢٩	توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة	٠٢م	٦٩٠٠	٥١٠٠	١٢٠٠٠
٣٤	بالعدد توريد وتركيب الركائز من النيوبرين المسلح نوع (C2)	٥ م	—	—	—
	١- بالعدد مقاس ٢٥٣*٦٠٠*٥٠٠ نوع (C2)		٣٦	٠	٣٦
	٢- بالعدد مقاس ٢٤٠*٧٠٠*٦٠٠ نوع (C2)		١٨	٠	١٨
٣٥	٢- بالعدد مقاس ٢٢٤٠*٥٠٠*٤٠٠ نوع (C4)		٢٠	٠	٢٠
٣٦	أعمال توريد وتشغيل أتربة	٣	١٤٦٠٠	١٩٥٠	١٦٥٥٠
	مسافة النقل (٢٥ كم* ١.٢ جنيه)	٣	١٤٦٠٠	١٩٥٠	١٦٥٥٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣	٠	١٨٤٠	١٨٤٠
	مسافة النقل (٢٢ كم* ١.٢ جنيه)		١٨٤٠	١٨٤٠	١٨٤٠



Handwritten signature

Handwritten signature



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة

توريد و عمل دهانات بمواد
مقاومة للكربنة

29

الكمية الاجمالية (د)	العدد	العنصر	م
١٥٨,١٧٢	١٢	الاعدة (١,٢,٣,٤,٥,٦,٧,٨,٩,١٠,١١,١٢,١٣,١٤,١٥,١٦,١٧,١٨)	✓
٢٦,٩٢٨	٢	الاعدة (١,١٩)	✓
١٣٤,٨٨	٢٤	الاعدة (٩,١٠,١١)	✓
١٢٨٥,٦	١٦	فريم منكر	✓
١٣٥,٠٥٩	١	فريم ٩	✓
١١٦,٧١٢	١	فريم ١٠	✓
١٣٢,١٣٢	١	فريم ١١	✓
٧٠٢٩,١٦	١٧	باكية بولكس	✓
١٢٢٢,٣٦	١	باكية ١٠-٩	✓
١٠٤٤,٢	١	باكية ١١-١٠	✓
٢٣٧,٠٥	٢	باكية ١٢-١١	✓
٨٥,٧١	١	كف A1	✓
٨٥,٦٧	١	كف A2	✓
٢٦٩,٧٥	١	حواسط سند المطع شامل الكوبونات	✓
١٢٩٠,١٦	١	كوبونات الكوبرى والانغشية والحواسط داخلين	✓
١٤١٥٣,٢٤		الاجملى الكلى (د)	



مهندس الشركة



مشروع : توسعة
كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور
رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النفل البرى
(GARBLT)



حصص الدهانات

فريم مكرر

الكمية	عرض	طول	عدد	بيان أعمال	
٣٧.٦٨	١٨.٨٤	٢	٢	وش	وجه خارجى
٨.٨	٤.٤	٢	٢	مخ	
١٨.٦	٩.٣	٢	٢	قاع	
٥.٥	٢.٧٥	٢	٢	حلية	
٥.٢٧	٢.٦٣٥	٢	٢	وش خارجى	مراية
٢.٦٢	١.٣١	٢	٢	وش داخلى	
١.٢٤	٠.٦٢	٢	٢	ضهرية	
٠.٦٤	٠.٣٢	٢	٢	جانبين	
٨.٣٥				الاجمالى	
١٢٨٥.٦				الاجمالى لعدد ٦ فريم	

دهان باكية واحدة متكررة فقط

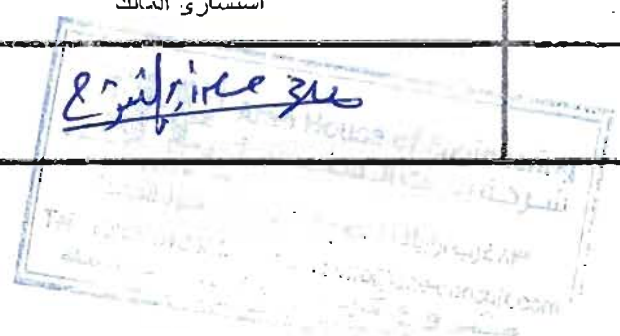
الاجمالى لعدد ١٧ باكية	الكمية	عرض	طول	عدد	بيان اعمال
٧٠٢٩.١٦	٢٤٢.٥	١٠	٢٤.٢٥	١	البلاطة السفلية
	٥٨.١٥	١.١٦٣	٢٥	٢	الويب
	٧٥.٣٥	١.٥٠٧	٢٥	٢	البلاطة العلوية
	٣٧.٥	١.٥	٢٥	١	الكوبسة
	٠.٩٨-	٠.٧	٠.٧	٢-	خصم فتحات
	١.٦٨	٠.٣	٠.٧	٨	اضافة اجناب فتحات
	٠.٣-	٠.٦	٠.٥	١-	خصم ابعاد ركائز
	٠.٤٢-	٠.٧	٠.٦	١-	الاجمالى للباكية الواحدة
	٤١٣.٤٨				
٨٣١٥.٢٦					الاجمالى العام

مهندس الشركة

استشارى المالك

٣ / احمد محاهد

صلى الله عليه وسلم





مشروع : توسعة
كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور
رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر الدهانات

فريم ١٠

الكمية	مسطح	عدد	بيان اعمال
٤٧.٧٢	٢٣.٨٦	٢	وش
١١.٧٢	٥.٨٦	٢	مخ
٩.١	٤.٥٥	٢	مرآية خارجى
٣٠.٤٤	١٥.٢٢	٢	قاع الفريم
١٠.٧٥٤	٥.٣٧٧	٢	مرآية داخلى + ضهر
٦.٩٧٨	٣.٤٨٩	٢	حلية (العمق)
١١٦.٧١٢			الإجمالى

فريم ١١

الكمية	مسطح	عدد	بيان اعمال
٤٧.٧٢	٢٣.٨٦	٢	وش
١١.٧٢	٥.٨٦	٢	مخ
٩.١	٤.٥٥	٢	مرآية خارجى
٣٠.٤٤	١٥.٢٢	٢	قاع الفريم
١٠.٧٥٤	٥.٣٧٧	٢	مرآية داخلى + ضهر
٦.٩٧٨	٣.٤٨٩	٢	حلية (العمق)
١٥.٧٢	٧.٨٦	٢	ركبة داخلى + خارجى
١٣٢.٤٣٢			الإجمالى

فريم ١٢

الكمية	مسطح	عدد	بيان اعمال
٤٧.٧٢	٢٣.٨٦	٢	وش
١١.٧٢	٥.٨٦	٢	مخ
٩.١	٤.٥٥	٢	مرآية خارجى
٣٠.٤٤	١٥.٢٢	٢	قاع الفريم
١٠.٧٥٤	٥.٣٧٧	٢	مرآية داخلى + ضهر
٦.٩٧٨	٣.٤٨٩	٢	حلية (العمق)
١٨.٣٤	٩.١٧	٢	ركبة داخلى + خارجى
١٣٥.٠٥٢			الإجمالى

٣٨٤.١٩٦

إجمالى الكميات

مهندس الشريعة

استشارى المالك

م. احمد مجاهد





مشروع : توسعة
كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور
رافد جمصة

المسبة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر الدهانات

الأعمدة ٢, ٣, ٤, ٥, ٦, ٧, ٨, ١٢, ١٣, ١٤, ١٥, ١٦, ١٧, ١٨

بيان أعمال	عدد	محيط	ارتفاع	مسطح	الكمية (د)
تاج	١٤	٧.٤٧	٣	٢٢.٤١	٣١٣.٧٤
عدل (مجموع أطوال ١٤ عمود)	١	٦.١٢	٣.٦	١٨٧.٢٧٢	١٨٧.٢٧٢
خصم العزل	١٤	٦.١٢	٠.٥	٣.٠٦	٤٢.٨٤-
الإجمالي					٤٥٨.١٧٢

الأعمدة ١, ١٩

بيان أعمال	عدد	محيط	ارتفاع	مسطح	الكمية (د)
عدل (مجموع أطوال ٢ عمود)	١	٦.١٢	٥.٤	٢٣.٠٤٨	٢٣.٠٤٨
خصم العزل	٢	٦.١٢	٠.٥	٣.٠٦	٦.١٢-
الإجمالي					٢٦.٩٢٨

الأعمدة ٩, ١٠, ١١

بيان أعمال	عدد	محيط	ارتفاع	مسطح	الكمية (د)
تاج	٣	٩.٩٥	٤	٣٩.٨	١١٩.٤
عدل (مجموع أطوال ٣ عمود)	١	٨.١٦	٣.٣	٢٦.٩٢٨	٢٦.٩٢٨
خصم العزل	٣	٨.١٦	٠.٥	٤.٠٨	١٢.٢٤-
الإجمالي					١٣٤.٠٨٨

إجمالي الكميات

٦١٩.١٨٨	مهندس الشركة
	١٣ محمد مجاهد





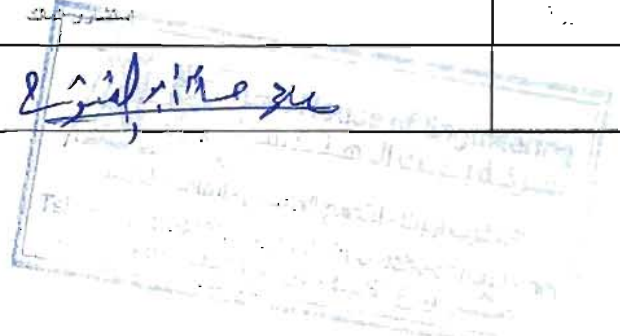
الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر الدهانات

باكيتين الكمر P11-P10 & P1-P12 وباكية P11-P12

الكمية و	العدد	مساح القطاع		بيان اعمال	
		العرض	الطول		
٢٤٦.٤٠	١٠	٦.٥	٣.٨٥	جزء العدل	باكية ١٠-٩
٧٦.١٠	٥	٦.٦٢٤	١٢.٩٥	جزء المشاطيف	
٩٧.٦٨	١٠	٦.٥١٢	١.٥	جزء التدرجة	
٢٦.٨٠	٤	٠.١٢٥	٣٣.٦	فواصل بين الكمر	
٣.٤٠	٨	٣.٨		وش ديافرام	
٧.١٤	٨	٠.٤	٢.٢٣	قاع ديافرام	
١١.٣٩	٤	٠.٩٧٥	٢.٩١	تكملة الكمر الطرفى	
٥٢.٣٥	١	١.٥	٣٤.٩	كوبستات خارجى	
١.٢٢٢.٤٦	اجمالى				
٢٤٦.٤٠	١٠	٦.٥	٣.٨٥	جزء العدل	باكية ١١-١٠
٥٩٩.٩٩	٥	٠.٩٢١	١٧.٨٨	جزء المشاطيف	
٩٧.٦٨	١٠	٦.٥١٢	١.٥	جزء التدرجة	
٢٦.٢٧	٤	٠.١٢٥	٢٨.٥٣	فواصل بين الكمر	
٣.٤٠	٨	٣.٨		وش ديافرام	
٧.١٤	٨	٠.٤	٢.٢٣	قاع ديافرام	
١١.٣٩	٤	٠.٩٧٥	٢.٩٢	تكملة الكمر الطرفى	
٥٢.٧٥	١	١.٥	٢٩.٨٣	كوبستات خارجى	
١.٠٤٤.٢٠	اجمالى				
٥٥٠.٠٥	١	٢٣.٩١٥	٢٣	اجمالى أطوال القطاع العرضى	باكية ١٢-١١
٢١.٥٠	٤	١.٢٥	٢.٨٦٧	وش ديافرام	
١٧.٢٠	٤	١	٢.٨١٧	قاع ديافرام	
١٠.٨٠	٤	١	٢.٧	تكملة الكمر الطرفى	
٣٧.٥٠	١	١.٥	٢٥	كوبستات خارجى	
٦٣٧.٠٥	اجمالى				
٧.٩٠٣.٥١	اجمالى الثلاث باقيات				
مهندس المشروع	مستشار				
م. محمد بن محمد	م. محمد بن محمد				





المكتب الهندسي
للطرق والكباري و العمل البري
(GARBLT)



حصص الدهانات

كتف A¹ و A²

الكمية م ²	العدد	مساحة	بيان اعمال
٨١.٦٧	١	٨١.٦٧	وش+مراية
١٢.٠٤	١	١٢.٠٤	جانبى
٨-	١	٨	خصم العزل
٨٥.٧١	إجمالى كتف A ²		
٨١.٦٥	١	٨١.٦٥	وش+مراية
١٢.٠٢	١	١٢.٠٢	جانبى
٨-	١	٨	خصم العزل
٨٥.٦٧	إجمالى كتف A ¹		
١٧١.٣٨	إجمالى الأكتاف		

مهندس الشركة

م. احمد محمد

استشارى الاعمال



Tel: +2027610435 e-mail: info@ah-engineering.com

مشروع كبري رافد جمصه



الهيئة العامة
للطرق والكباري و انمل البري
(GARBLT)



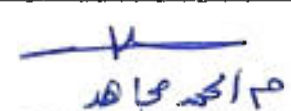
حصص الدهانات

حوايط سند في المطع شامل الكوبستات خارجي

بيان اعمال	متوسط الارتفاع	الطول	العدد	الكمية م ^٢
فاصل ١	٦.٨٣	٢٥	١	١٧٠.٧٥
فاصل ٢	٦.٢٩	٢٥	١	١٥٧.٢٥
فاصل ٣	٥.٦٧	٢٥	١	١٤١.٧٥
فاصل ٤	٥.٢٩	١٠	١	٥٢.٩
خصم الغزل	١.٥	٨٥	١	١٢٧.٥٠
الإجمالي				٤٦٩.٧٥
استشاري الماتك		مهندس الشركة		
 شركة استشارات الماتك ٨٣ غرب ارباباد - المجموع الخامس - المنطقة الجديدة Tel: +2027610473 e-mail: info@she-consult.com مشروع كباري داش - جمنه		 م. احمد محمد		

	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
حصص الدهانات	

كوبسات داخلية اعلى الكوبرى والانتقاليات والحوائط

الكمية م ^٢	العدد	الطول	الارتفاع شامل الضهر	بيان أعمال
١١٦٣,٩	٢	٥١٥	١,١٣	فواصل
٣٠,٥١	٣	٩	١,١٣	انتقاليات
٩٦,٠٥	١	٨٥	١,١٣	حوائط
١٢٩٠,٤٦		الإجمالي		
مهندس الشركة		استشارى المالك		توقيع
				





مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

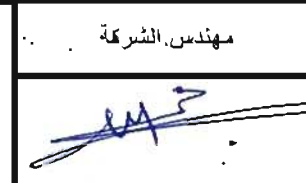
إذنية العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



بالطن توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح ١٢ م

25

م.	اسم النموذج	شكل النموذج	القطر	الطول	العدد الكلى	الطول الكلى	وزن المتر الطولى (كجم)	وزن النموذج (طن)
١	حديد رئيسى		٢٢	١٢	٢٢	٢٦٤	٢.٩٨	٧٨٦.٧٢
			١٨	١٢	٢٢	٢٦٤	٢.٠٠	٥٢٨.٠٠
			١٨	٩.٥	٢٢	٢٠٩	٢.٠٠	٤١٨.٠٠
٢	كانه حلزوني		١٠	١٢	٧١.٧٥	٨٦١	٠.٦٢	٥٣١.٢٤
٣	اطواقى		١٨	٣	٢١	٦٣	٢.٠٠	١٢٦.٠٠
اجمالى الوزن (بالطن)								٢.٣٩٠
اجمالى وزن ١٠ اخوازيق للكوبرى السطحي								٢٣.٩٠

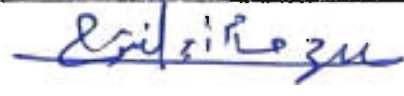


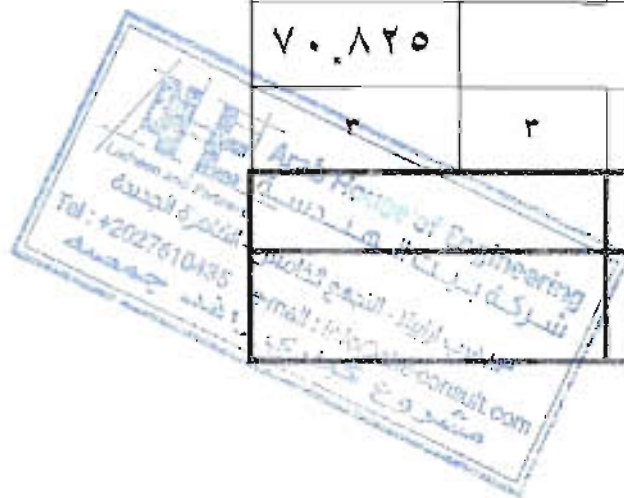


الهيئة العامة
للطرق والكباري والسفل البري
(GARBLT)



عمل تكسير خرسانات مسلحة و إزالة الشجار تكوبري السطحي على المصرف

م	البند	وصف	طول	عرض	ارتفاع	عدد	اجمالي
١	غرفة المرور القديمة	خرسانات السقف	٧,٣	٥,٣	٠,٣	١	١١,٦٠٧
		كمر السقف	١٢,٦	٠,٢	٠,٢٥	٢	١,٢٦
		الأعمدة	٠,٦	٠,٣	٤	٥	٣,٦
		مباني طوب أسمنتى	٢٣	٠,٠٦	٤	١	٥,٥٢
		خرسانة قاعدة عادية	٨,٥	٦,٥	٠,٥	١	٢٧,٦٢٥
		خرسانة قواعد سمات	٢٠	٠,٣	٠,٧	١	٤,٢
		خرسانة سمات	٢٠	٠,٢	٠,٧	١	٢,٨
		خرسانة كمر السلم	١٢	٠,٣	٢	١	٧,٢
		خرسانة بلاطة السلم	٤,٥	١,٥	٠,١٥	١	١,٠١٢٥
٢	كتف الكوبري	خرسانة مسلحة	٣	٠,٤	٥	١	٦
إجمالي التكسير م ٣							٧٠,٨٢٥
٣	قطع أشجار						٣
مهندس الشركة		استشاري المالك					
							

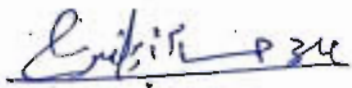


	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) 
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر ١م		16

خرسانة الخوازيق

الكمية (م ^٣)	العدد	القطر (م)	الطول (م)	شكل العنصر	م
٢٩٧.٨٠	١٠	١	<u>٢٩.٧٨</u>		١



	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور زافد جمصة	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
	٣٧	رقم البند
الكمية	الوحدة	منطوق البند
١٨٤٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة
	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
بالمتر المكعب توريد وتشغيل أترية مطابقة للمواصفات	٣٦	رقم البند
الكمية	الوحدة	منطقة العمل
٧٦٤٧.٥	٣م	مطلع الكوبرى
٨٩٠٢.٥	٣م	منزل الكوبرى
١٦٥٥٠	الإجمالي (٣م)	
مهندس استشارى الهيئة		مهندس الشركة
		

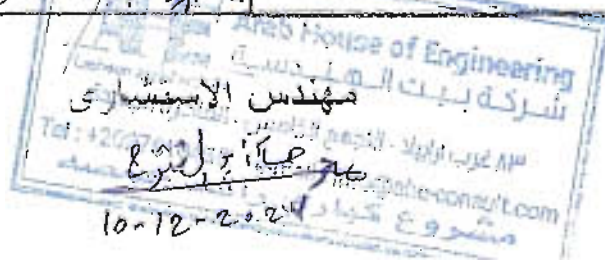


الحصر الهندسي لأعمال الردم بالتربة الحصوية اتجاه جبسة

بند رقم (١٣) أعمال ردم بالتربة الحصوية في أرض الموقع العام

مصنع الكوبري

الطبقة	station	الطول (م.ط)	العرض (م.ط)	السمك (م.ط)	الكمية (م ^٣)
-٤.٥	٥٠٠ الى ٧٠٠	٣٠	١٤	٠.٥	٢١٠
-٤	٥٠٠ الى ٤٥٠	٥٠	١٤	٠.٥	٣٥٠
-٣.٥	٥٠٠ الى ٤١٠	٩٠	١٤	٠.٥	٦٣٠
-٣	٥٠٠ الى ٤١٠	٩٠	١٤	٠.٥	٦٣٠
-٢.٥	٥٠٠ الى ٤٠٠	١٠٠	١٤	٠.٥	٧٠٠
-٢	من ٣٨٠ الى ٥٠٠	١٢٠	١٠	٠.٥	٤٢٠
-١.٧٥	من ٣٧٠ الى ٥٠٠	١٣٠	١٠	٠.٢٥	٤٣٧.٥
-١.٥	من ٣٦٠ الى ٥٠٠	١٤٠	١٢	٠.٢٥	٤٢٠
-١.٢٥	من ٣٠٠ الى ٥٠٠	٢٠٠	٩	٠.٢٥	٤٥٠
-١	٣٠٠ الى ٥٠٠	٢٠٠	٨	٠.٢٥	٤٠٠
-٠.٧٥	٢٠٠ الى ٥٠٠	٣٠٠	١٠	٠.٢٥	٧٥٠
-٠.٥	من ٢٠٠ الى ٥٠٠	٣٠٠	١٠	٠.٢٥	٧٥٠
-٠.٢٥	من ٢٠٠ الى ٥٠٠	٣٠٠	١٠	٠.٢٥	٧٥٠
الفيرما	من ٢٠٠ الى ٥٠٠	٣٠٠	١٠	٠.٢٥	٧٥٠
# ٧٦٤٧.٥ #					

مهندس الشركة
م. أحمد مجاهد

الحصر الهندسي لأعمال الردم بالترربة الحصوية اتجاه جمصة

بند رقم (١٣) اعمت ردم بالترربة الحصوية في ارض الموقع العام

منزل الكوبري

الطبقة	station	الطول (م.ط)	العرض (م.ط)	السمك (م.ط)	الكمية (م³)
٥	١٠.٢٠ الي ١٠.٧٠	٥٠	١٨	٠.٥	٤٥٠
٤.٥	١٠.٨٠ الي ١٠.٢٠	٦٠	١٨	٠.٥	٥٤٠
٤	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٨	٠.٥	٩٠٠
٣.٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٨	٠.٥	٩٠٠
٣	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٨	٠.٥	٩٠٠
٢.٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٨	٠.٥	٩٠٠
٢	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٧.٥	٠.٥	٨٧٥
١.٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٧	٠.٥	٨٥٠
١.٢٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٦.٥	٠.٢٥	٤١٢.٥
١	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٥.٥	٠.٢٥	٣٨٧.٥
٠.٧٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٥	٠.٢٥	٣٧٥
٠.٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٤.٥	٠.٢٥	٣٦٢.٥
٠.٢٥	١١.٢٠ الي ١٠.٢٠	١٠٠	١٤	٠.٢٥	٣٥٠
الغيرما	١٢.٢٠ الي ١٠.٢٠	٢٠٠	١٤	٠.٢٥	٧٠٠
			الاجمالي		# ٨٩٠٢.٥ #



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

أمانة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

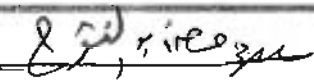


بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ١٢ م								٢٥
م	اسم النموذج	شكل النموذج	القطر	الطول	العدد الكلى	الطول الكلى	وزن المتر الطولى (كجم)	وزن النموذج (طن)
١	حديد رئيسى		٢٢	١٢	٢٢	٢٦٤	٢,٩٨	٧٨٦,٧٢
			١٨	١٢	٢٢	٢٦٤	٢	٥٢٨
			١٨	٩,٥	٢٢	٢٠٩	٢,٠٠	٢١٨
٢	كانه حلزونى		١٠	١٢	٧١,٧٥	٨٦١	٠,٦٢	٥٣١,٢٣٧
٣	اطواق		١٨	٣	٢١	٦٣	٢,٠٠	١٢٦
اجمالى الوزن (بالطن)								٢,٣٩٠
اجمالى وزن ١٠ خوازيق للكوبرى السطحي								٢٣,٩٠
مهندس الشركة			استشارى المالك			مهندس التجهيز		
م/ محمد عياد			م/ محمد عياد			م/ محمد عياد		

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جصصة	الهيئة العامة لنظف والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر ١ م		١٦

خرسانة الخوازيق

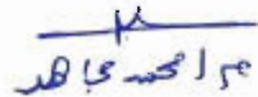
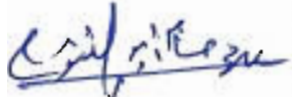
الكمية (م ^٣)	العدد	القطر (م)	الطول (م)	شكل العنصر	م
٣٠١,٥٠	١٠	١	<u>٣٠,١٥</u>		١

مهندس الهيئة	استشارى المالك	مهندس الشركة
		

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	المساحة المغطاة الطرق و المشاة و انظر تخطيط QATAR 
بالمتر المائتين تنفيذ خرازيق بتقنيات قطر : ٠ سم		بند مستجد

خرسانة الخوازيق

م	شكل العنصر	متوسط الطنون (م)	القطر (م)	العدد	الكمية (م.ط)
١		<u>٦.٠١٣</u>	٠.٤	١٤٣	٨٦٠

مهندس الشركة	استشارى المالك	مهندس الهندسة
		

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنتونايب المنفذة يوم ٢٠٢٤/١١/٥

الطول	رقم الخازوق	م
6.5	122	1
6.5	120	2
6.5	118	3
6.5	116	4
6.5	114	5
4.5	112	6
4	110	7
6.5	108	8
6.5	106	9
4.5	104	10
4.8	102	11
5.5	100	12
6	98	13
5.9	96	14
5	94	15
6.5	92	16
6.5	90	17
98.7		الإجمالي

م/ أحمد مجاهد
٥-١١-٢٠٢٤

م/ أحمد مجاهد

بيان بارقام وأطوال خوازيق البنونابت المنفذ يوم ٢٠٢٤/١١/٦

الطول	رقم الخازوق	م
6.5	121	1
6.5	119	2
6.5	117	3
6.5	115	4
6.5	113	5
5.5	111	6
6.5	109	7
6.5	107	8
6.5	105	9
6.5	103	10
6.5	101	11
6.5	99	12
4	97	13
4.5	95	14
5	93	15
5	91	16
4	89	17
6.5	87	18
6	85	19
5	83	20
5.3	81	21
4.5	79	22
5.5	77	23
6.5	75	24
5	73	25
4.5	71	26
4.7	69	27
6.5	67	28
159.5		الإجمالي

م. محمد بن عبد الله
6-11-2024

م. محمد بن عبد الله
م

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنتونايت المنفذة يوم ٢٠٢٤/١١/٧

الطول	رقم الخازوق	م
6.5	88	1
6.5	86	2
6	84	3
6.5	82	4
6.5	80	5
4	78	6
4.5	76	7
4	74	8
4	72	9
6.5	70	10
4	68	11
6.5	66	12
65.5		الإجمالي

صالح محمد الشراح
٢٠٢٤-١١-٢٤

م. محمد كمال

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنتونايت المنفذ يوم ٢٠٢٤/١١/٩

الطول	رقم الخازوق	م
6.3	64	1
6.5	62	2
6.5	60	3
6	58	4
6.5	56	5
6.5	54	6
6.5	52	7
6.5	50	8
6.5	48	9
6.5	46	10
6.5	44	11
6.5	42	12
6.5	40	13
6.5	38	14
6	36	15
6.5	34	16
6.5	32	17
6.5	30	18
6.5	28	19

122.3

الإجمالي

صبر محمد الشويخ
9-11-2024

جم اكسب جاهد

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنوننايت المنفذة يوم ٢٠٢٤/١١/١١

م	رقم الخازوق	الطول
1	65	6.5
2	63	6.5
3	61	6.5
4	59	6.5
5	57	6.5
6	55	6.5
7	53	6.5
8	51	6.5
9	49	6.5
10	47	6.5
11	45	6.5
12	43	6.5
13	41	6.5
14	39	6.5
15	37	6.5
16	35	6.5
الإجمالي		104

محمد بن عبد الله
١١-١١-٢٠٢٤

محمد بن عبد الله
١١-١١-٢٠٢٤

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنتونايت المنفذ يوم ٢٠٢٤/١١/١٣

م	رقم الخاروق	الطول
1	33	6.5
2	31	6.5
3	29	5
4	27	6.5
5	25	6.5
6	23	6.5
7	21	6.5
8	19	6
9	17	5
10	15	5
11	13	6.5
12	11	6.5
13	9	6
14	7	6
15	5	6.5
16	3	5
17	1	6.5
		103
الإجمالي		

محمد عبد العزيز
13-11-2024

م. أحمد م. هادي
M

بيان بأرقام وأطوال خوازيق البنتونات المنفذة يوم ٢٠٢٤/١١/١٤

م	رقم الخازوق	الطول
1	26	6.5
2	24	6.5
3	22	6.5
4	20	6.5
5	18	5
6	16	6.5
7	14	6.5
8	12	6.5
9	10	6.5
10	8	6.5
11	6	6.5
12	4	6.5
13	2	6.5
		83
	الإجمالي	

م. م. محمد بن عبد الله
١٤ - ١١ - ٢٠٢٤

م. م. محمد بن عبد الله

بيان بأرقام وأطوال خواريف البنتونات المنفذة يوم ٢٠٢٤/١١/١٦

الطول	رقم الخازوق	م
6.5	123	1
6.5	124	2
6.5	125	3
6	126	4
6	127	5
6	128	6
6	129	7
6	130	8
6	131	9
6	132	10
6	133	11
6	134	12
6	135	13
6	136	14
6	137	15
5.5	138	16
5.5	139	17
5.5	140	18
5	141	19
6	142	20
5	143	21
124	الإجمالي	

الإجمالی

مع انجمن معارف

18-11-2024



محضر معاينة وتحديد مسافة نقل (بند توريد وتشغيل طبقة أساس)

مشروع: توسعة كوبرى عمار العلوى بالإكم 17 من المنصورة ضمن مشروع تطوير

محور رافد جمصة، تنفيذ: شريعة النيل العامة للإنشاء والطرق.

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2024/10/2 / وبحضور كلّ من :-

1-مهندس /محمد وصفي قناوي الهيئة العامة للطرق والكبارى

2-مهندس / عبد القادر غيط مكتب بيت الهندسة

3- مهندس حسان حسن مكتب بيت الهندسة

4- مهندس / محمد صبرى
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً: بالمرور على الطبيعة لتحديد المسافة من محجر السن إلى العملية بعالية تبين

أن المسافة هي ٤٦ كيلومتر غولي (تقريبا ما بين ٤٠ - ٥٠ كيلومتر)

من المحجر حتي منتصف الكوبري بعالية. ما في نقل حديد ١٩٥٠

وقد اشغل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :-

-4- ١٢ محرم الحرام ١٤٣٥ هـ

3- ملحقہ ایڈریس

شركة بيتك الهندسية
للدراسات والهندسة
م/عربي أ/البحر الأحمر - القاهرة الجديدة
www.btk-engineering.com

2

Tel: +20267410495 e-mail: info@di-concetti.com
M was by -1



الأبعاد والارتفاعات وكن ما يظن من اللون العمل كاملاً طبقاً للمرسوم
والنواصفات وتعليمات المهندس المشرف
مهندس كبرياري
House of Engineers
الجمعية العراقية للمهندسين
مهندس كبرياري
Tel: +2027610435 e-mail: info@...
مهندس كبرياري

١٩	٣م	٢٥٠٠	٢٣٥٠	٥٨٧٥٠٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب لتوريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق وقواعد الحوائط السائدة والبلاطات الانتقائية وكافة العناصر الإنشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد والفئة تشمل اعمال الغرم الخشبية وكل مايلزم لنهواصل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
	٣م	٥	١٤٠	٧٠٠٠٠٠	علاوة زيادة الاجهاد الي ١٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى الاسمنت الي ١٥٠ كجم/م ^٣
٢٠	٣م	.		٠٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والهيئات والاكاف والحوائط السائدة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة أو منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا على المخدات والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والغرم والشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل توريد وتشغيل حديد التسليح
٢٠-أ		٢٠٠٠	٢٩٧٥	٥٩٥٠٠٠٠٠٠٠٠	ارتفاع حتى ١م من منسوب من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات والبلاطات
٢٠-ب		٥	٣١٧٥	١٥٨٧٥٠٠٠	ارتفاع من ١م حتى ٩م من منسوب من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات والبلاطات
٢٠-ج		٥	٣٣٧٥	١٦٨٧٥٠٠٠	ارتفاع من ٩م حتى ١١م من منسوب من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات والبلاطات
٢١	٣م	٧٠٠	٢٣٧٠	١٦٥٩٠٠٠٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية وملاطحات الجزء العلوي اعلى الكمر سابق الصب والاجهاد والكوبسة حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد وتكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والغرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل توريد وتشغيل وتركب حديد التسليح
٢٢	٣م			٠٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي ارتفاع يزيد عن ١م مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا يقل عن ١٥٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد وان تكون الخرسانات ذات سطح امس (Fair Face) والفئة تشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وكل مايلزم لنهواصل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل حديد التسليح
٢٢-أ		٥٠	٣٤٢٥	١٧١٢٥٠٠٠٠٠٠٠	ارتفاع حتى ١م من منسوب من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات والبلاطات
٢٢-ب		٥٠٠٠	٣٦٢٥	١٨١٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠	ارتفاع من ١م حتى ٩م من منسوب من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب اسفل الاطارات والبلاطات
٢٣	٣م	٥٠	٣٢٢٥	١٦١٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي ارتفاع يقل عن ١م مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا يقل عن ١٥٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ على أن يقوم المقاول بتقديم تصميم الخلطة للاعتماد وان تكون الخرسانات ذات سطح امس (Fair Face) والفئة تشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وكل مايلزم لنهواصل كامل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل حديد التسليح

٣٨٠٠٠٠٠٠٠٠	٣٨٠	١٠٠٠	٢٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٨٠.٨ م ^٢ سن مترج + ٣٨٠.٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشغيل المسطح باستخدام الهيلكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
------------	-----	------	----	--

كارتات:-

٣٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٣	٣٠٠٠٠	٢٨	١	أعمال توريد الأتربة
٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٥	١٠٠٠٠	٢٨	٢	أعمال طبقات الأساس
١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٣	٦٠٠٠٠	٢٨	٣	أعمال طبقات الرصف الأسفلتي
٣٣١٥٢٢٦٣٨.٢٢	الإجمالي				

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:
- أ- أعمال توريد الأتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٢ هندسي
- ب- أعمال طبقات الأساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م^٢ هندسي
- ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٢
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الاسمنت - البينومين - السولار) طبقاً
- ٣- تتم مفاوضات الشركة على الاسعار السائدة بتاريخ المفاوضات وتقع على عاتق الجانب الفني المفوض من اللجنة.
- ٤- يحق للشركة المحاسبة على مستجدات اسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعبدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجزة بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١ م

