



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب -

مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة لقطاعات الأتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية قطاع ()	التكلفة (مليون)
1	كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات	504+180	5050	7,980,000

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالا

وتفضلوا بقبول فائق الاحقرير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة الخامسة - غرب الدلتا

مهندس/

٠٢٥
١١٢

"هاني محمد محمود طه"

✱



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبيود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ 2023/12/18 للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة كنوز سيناء - اتجاه العلمين
القطاع من المحطة 504+180 إلى المحطة 505+000

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
1	أعمال الردم				
1-1	أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترابية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتتكون الجسر والاكتاف (تربة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشا بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الفنية العامة للشرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	8,400.000	101.40	851,760.000
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,5 جنية لكل 1 كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة				
	علاوة مسافة النقل 282.5 كم	3م	8,400.000	420.75	3,534,300.000
	علاوة تحميل رسوم الغازات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	8,400.000	13.00	109,200.000
2	طبقات الأساس				
2-1	بالمكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل عن 100 سم ولا تزيد نسبة المر من مخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل عن 25 سم ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الترابية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشا بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية للشرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	8,400.000		
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او التخصن				
	قيمة المادة المحجزة بمشتلاتها	3م	869.72	161.00	140,024.9200
	علاوة مسافة النقل 62 كم	3م	869.72	54.60	47,486.7120
	علاوة تحميل رسوم الغازات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	869.72	25.00	21,743.0000
2-1-1	السعر في ابريل 2023 طبقا لتفاوضه	3م	555.96	144.90	80,558.6040
2-1-2	السعر في مايو 2023 طبقا لتفاوضه	3م	313.76	146.40	45,934.4640
2-2	بالمكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من الاجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل عن 100 سم ولا تزيد نسبة المر من مخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل عن 25 سم ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الترابية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشا بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة الجافة القصوى والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية للشرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	2,801.400	175.00	490,245.0000
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او التخصن				
	قيمة المادة المحجزة بمشتلاتها	3م	2,801.400	249.60	699,229.4400
	علاوة مسافة النقل 212 كم	3م	2,801.400	25.00	70,035.0000
	علاوة تحميل رسوم الغازات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م	2,801.400	151.30	423,851.8200
	السعر في مايو 2023 طبقا لتفاوضه				
3	الطبقات الخرسانية				
3-1	بالمكعب المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م من حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبرجسكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبيد يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و عمل الفواصل بالبيوتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاتها طبقا للمواصفات الفنية العامة للشرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	2م	2,461.20	457.00	1,124,768.400
	افسطة علاوة قدرها 6 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				
	السعر في مايو 2023 طبقا لتفاوضه				
3-2	بالمكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدميات والحمايات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبرجسكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبيد يشمل اصال الحفر والشقات وكل ما يلزم لنهر العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 و عمل الفواصل بالبيوتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاتها طبقا للمواصفات الفنية العامة للشرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	116.70	2,665.20	311,028.8400
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,5 جنية لكل 1 كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة				
	علاوة مسافة النقل 282.5 كم	3م	116.70	2,665.20	7,950,166.200
	علاوة تحميل رسوم الغازات والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية				
	السعر في مايو 2023 طبقا لتفاوضه				

(سبعة مليون وتسعمائة وخمسون الفا ومائة وستة وستون جنية وعشرون قرشا لاغير)

مدير عام المشروعات
 م / محمد عيسى فؤاد

مدير المشروع المالك
 م / ابراهيم جليلي عتاي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
 م / مؤمن محمد سرور

مدير المشروع القانوني
 م / محمد رضوان محمد

يعتمد
 رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الاسكندرية - مرسى مطروح
 عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



سوفن محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند وبيانه : (2-1) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لاعمال الاساس (prepared subgrade)

المادة المحجرية

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

م3

0

مقدار العمل السابق :

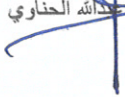
الكمية	بيان بالكميات
869.72	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
869.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
869.72	الاجمالي الكلي (م ³)

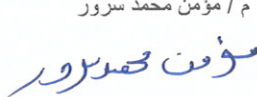
مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

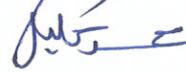
مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

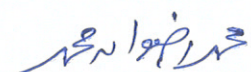
مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد









قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 504+180 الى الكم 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

رقم البند و بيانه : (2-1) علاوة مسافة النقل 62 كم لاعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة و التوريدات

3م

0.00

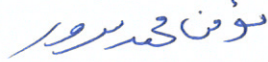
مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
869.72	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
869.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
869.72	الاجمالي الكلي (م ³)

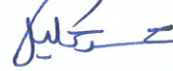
مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبدالله الحناوي



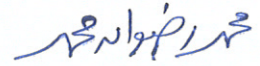
مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور



مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / محمد رضوان محمد



والله اعلم

المجلس الأعلى للثقافة
الطريق والأكاديمية
م / محمد سرور

2 / 2000 (xlyz)

مهندس الشريفة
م / محمد رضوان محمد

555.96	الاجمالي الكلي (٢)			
555.96	(٢) الاجمالي الكلي لخدمات النقل			
555.96	4.28	130	504+350	504+220
الكمية	مساحة البقعة	طول	ال	من
	(متر) الانحدار		الوجه الكلي للمبنى	
ناتج العمل بالاعتماد على	الاول			

مذہب : مسیحی

الشركة العامة للصناعات والمواد الكيميائية : شركة

2023 اپریل

رقم الطلب: 2-1-1 (أعمال توريد وفريق طبقة التأسيس من الإحراج الصلبة المتدرجة (Prepared Subgrade طبقة المعاوضه في

المجموعه الخبير 0.82 بطول 505+000 الكم الى 504+180

[illegible]

(2) قرآن مجید سے روایت کی گئی ہے کہ اللہ تعالیٰ نے حضرت آدم علیہ السلام کو جنت عدن میں مقیم کیا اور اسے اپنی مرضی کے مطابق کھانا پکانا دیا۔





مهندس الشريعة
م / محمد رمضان محمد

مهندس الاستشاري (XYZ)
م / محمد شهاب جلال

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم محمد عبد الحفيظ

الكمية	2801.40
بيان بالكميات	2801.40
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	2801.40
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	2801.40
الاجمالي الكلي (م3)	2801.40

مقدار العمل السابق :

0.00

3م

شركة كنوز سينا للمقاولات العامة والتوريدات

الكباري والموازين

رقم البند وبيانه : (2-2) رسوم الكرنية والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء باللائحة الموحدة لاسعار الطرق لعمال منطقة الاساس

الكم 504+180 من المسافة في مطروح - قناح قوكية - مطروح (مطروح) - مطروح - الاسكندرية - الاسكندرية (العين السبع) السريج الكرنية الكرنية 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه المطر

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)



~~قوله لا اله الا الله~~

م / محمد سرور
والکناری
مفتی اعظم پاکستان

(x,y,z) ۱۰۰٪

45 السيد الشيرازي / محمد بن محمد

3م	0.00	: السليمي السليمي
----	------	-------------------

[illegible]

2023

[illegible]

الكم : المسألة في مطروح - - فاعلة (2) مطروحين - المطرحين - الدائرة - المصنعة - السجينة - السريخ (الكهربائي) الكهربي : المقادير : 0.82 بطول 505+000 الكم إلى 504+180

(2) قوتی خارجی و جسمانی واردات و کمالات قیمتی



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية
م / انور محمد عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري والبنية التحتية
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشارات الجبلية (xyz)
م / محمد توفيق جليل

مهندس الشراكة
م / محمد رضوان محمد

الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	الكمية
361.94	3.619	100	504+420	504+320	القطاع الاول
361.94	3.619	100	504+520	504+420	القطاع الثاني
434.33	3.619	120	504+640	504+520	القطاع الثالث
361.94	3.619	100	504+740	504+640	القطاع الرابع
506.72	3.619	140	504+880	504+740	القطاع الخامس
434.33	3.619	120	505+000	504+880	القطاع السادس
2461.20	(م ²)				اجمالي
2461.20	(م ²)				الاجمالي الكلي (م ²)

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

تتضمن : شركة كنوز سيناء للمقاولات العامة والتوريدات

المقاولون عن شهر مايو 2023

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سم 15 لارتفاع 10 متر لحماية الاكشاف والميول الجانبية طبقاً

الكمية من الكمية في المطروح - فوكة - قطاع (مطروح) - العلمين - الادارية - العاصمية - السخنة - العلمين (السريع) بطول 0.82 كم الى 504+180

قائمة الكميات الواردة بالملحق جاري (2)



مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري / انور احمد عبد الله الجنائري م

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري / مؤمن محمد سرور م

مهندس الاستشارات xyz
م / محمد شهاب جليل م

مهندس التشييد
م / محمد رضوان محمد م

116.70					الاجمالي الكلي (م ³)	
116.70					اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	
18.00	0.15	120	505+000	504+880	القطاع السابع	
21.00	0.15	140	504+880	504+740	القطاع السادس	
15.00	0.15	100	504+740	504+640	القطاع الخامس	
18.00	0.15	120	504+640	504+520	القطاع الرابع	
15.00	0.15	100	504+520	504+420	القطاع الثالث	
15.00	0.15	100	504+420	504+320	القطاع الثاني	
14.70	0.15	100	504+320	504+220	القطاع الاول	
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمستخلص	
						الموقع الكيلوميتري
(متر) الابعاد						

مقدار العمل السابق : 3م 0.0

تسقيط : شركة كيون ستيلا للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند و بناؤه : (3-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وصب جرساته عادية لحدية عمارات المقامات و المتول الجانبيه طبقا للمقاوله عن شهر مايو 2023

الكم : المسافة من القطر في مظهر - مظهر - العلمين - الادارية - المصممة - المستخلص (العلمين) السريع (العلمين) الكيلوميتري 504+180 الى الكيلوميتري 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العلمين) السريع (العلمين) الكيلوميتري 504+180 الى الكيلوميتري 505+000 بطول 0.82 كيلو متر اتجاه العلمين

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

