الهيئه العامه
للطرق والكباري والنقل البري
مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
في المسافه من كم (456+700) الي كم (457+400) بطول 0.7كم

شركة الاسراء للمقاولات العمومية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (1797 / 2022 / 2023) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركه الاسراء للمقاولات العمومية بتاريخ 5 /4 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الأحد الموافق 07 / 05 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
5- السيد المهندس / يوسف علي يوسف حسين (مدير مشروع)	الشركه المنفذه الاسراء للمقاولات العمومية

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 07 / 05 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنه :-

5- يوسف علي يوسف حسين
4-
3-
2-
1-

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
م / مصطفي علي

أصل المقايسة

الاسـراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٤ ب.ض: ٦٤٨ - ١٤٤ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٤ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٤

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث

مقايسة معدله بقيمة ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة الاسراء للمقاولات العمومية (رمضان الشناوى) المسافة (أ) من كم ٤٥٦+٧٠٠ حتى كم ٤٥٧+٤٠٠ بطول ٠,٧ كم

الاعمال قبل ٢٠٢٣/٥/٤					
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر البند	الاجمالى
٩	اعمال الحفر	م٣			
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تعديل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
٩-٦	نقل لجهة (٢٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣		74,720.32	88	6,575,388
٩-٧	نقل لجهة (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٣		40,366.00	94	3,794,404

ليوسف ابو يوسف حسن

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث
مقايسة معدله بقيمة ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيها طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة الاسراء للمقاولات العمومية (رمضان الشناوى) المسافة (أ) من كم ٧٠٠+٤٥٦ حتى كم ٤٠٠+٤٥٧ بطول ٠,٧ كم

الاعمال بعد ٤/٥/٢٠٢٣

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالى
٩	**اصلاح الحفر**	م٣			
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١.١ جنيه للكيلومتر الزيادة .	م٣			
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ علاوة ١.٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		30,000.00	75	2,250,000
				1.90	57,000
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		27,308.286	88	2,403,129
				2.20	60,078
٨-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		50,000	95	4,750,000
				2.20	110,000
	الإجمالى				20,000,000

مدير مشروع المقاول | مدير مشروع الاستشارى | مهندس الهيئة | مدير مشروع الهيئة | مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م/ مصطفى مسعود

الهيئة القومية للأنفاق
EL-RAEID

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري
لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الاسراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٥

التاريخ:- 2023/08/06

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة الاسراء للمقاولات العمومية في المسافة من 700+456 الى 400+457.

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) (أ) لتنفيذ المسافة من الكم 700+456 الى الكم 400+457 بطول (0.7 كم) (بالأمر المباشر). بتاريخ 2023-04-05

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (1) لعدد (2) طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

- (2) طلبات فحص لعينات الصخر.

يعتمد """"

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. مينا جرجس أمين

نتائج اختبارات اجهاد الصخر

الاسـراء
للمقاولات العمومية
س ت: ٤٠٦٥ ب ف: ٦٤٨ - ١٤٤ - ٣٣١
م ف: ١٣ - ٢٤ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث بطول 2 كم

السيـد المهنـدس / مدير شركة الاسراء للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/1/31
عدد(١) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

الاسراء للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٠٦٦٥ ب.ض: ١٢٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٢ - ٢٥ - ٥١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٥

تقرير رقم (52)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (52) بتاريخ 2023 / 1/31
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الاسراء للمقاولات (رمضان الشناوى)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 177 عدد (28) مكعب صخر عند الكم من 456.700 الي كم 457.400

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 177	الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9*9*9	2.545	600	مكعب رقم 15	9*9*9	1.994	100
مكعب رقم 2	9*9*9	2.679	369	مكعب رقم 16	9*9*9	2.668	710
مكعب رقم 3	9*9*9	2.435	550	مكعب رقم 17	9*9*9	2.522	640
مكعب رقم 4	9*9*9	2.763	535	مكعب رقم 18	9*9*9	2.649	620
مكعب رقم 5	9*9*9	2.305	164	مكعب رقم 19	9*9*9	1.967	121
مكعب رقم 6	9*9*9	2.182	113	مكعب رقم 20	9*9*9	2.528	403
مكعب رقم 7	9*9*9	2.756	630	مكعب رقم 21	9*9*9	2.424	410
مكعب رقم 8	9*9*9	2.176	106	مكعب رقم 22	9*9*9	2.678	298
مكعب رقم 9	9*9*9	2.296	331	مكعب رقم 23	8.5*8.5*8.5	2.605	354
مكعب رقم 10	8.5*8.5*8.5	2.164	95	مكعب رقم 24	9*9*9	2.359	740
مكعب رقم 11	9*9*9	2.637	331	مكعب رقم 25	9*9*9	1.921	70
مكعب رقم 12	9*9*9	2.617	640	مكعب رقم 26	9*9*9	2.537	219
مكعب رقم 13	9*9*9	2.734	75	مكعب رقم 27	9*9*9	2.513	550
مكعب رقم 14	9*9*9	2.280	153	مكعب رقم 28	9*9*9	2.601	760

تحريرا في : 2023/1/31

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الاسراء للمقاولات العمومية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة الاسراء للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-
السيد المهندس / مدير عام المشروع
السيد المهندس / مدير المكتب الاستشاري (الرائد)

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2023/8/2
عدد(١) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

الاسراء للمقاولات العمومية
ش.ت: ٢٠٦٦٥ ب ش ٢٠٦٨
ر.ض: ١٣-٢٤-٢١٠-٢٣١-١٣٣
٠٠٢٦٣٢

تقرير رقم (408)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (408) بتاريخ 2/8 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / فادي عزت (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الاسراء للمقاولات (رمضان الشناوى)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1320 عدد (8) مكعب صخرعند الكم من 456.700 الي كم 456.900
2- عينة رقم 1321 عدد (8) مكعب صخرعند الكم من 456.900 الي كم 457.100
3- عينة رقم 1322 عدد (8) مكعب صخرعند الكم من 457.100 الي كم 457.300
4- عينة رقم 1323 عدد (4) مكعب صخرعند الكم من 457.300 الي كم 457.400

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1320	الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 1321	الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.652	283	مكعب رقم 9	10*10*10	2.558	287
مكعب رقم 2	9.6*9.6*9.6	2.467	312	مكعب رقم 10	9.5*9.5*9.5	2.782	135
مكعب رقم 3	9.7*9.7*9.7	2.648	420	مكعب رقم 11	10*10*10	2.374	162
مكعب رقم 4	9.7*9.7*9.7	2.686	435	مكعب رقم 12	9.5*9.5*9.5	2.561	185
مكعب رقم 5	9.6*9.6*9.6	2.667	645	مكعب رقم 13	9.9*9.9*9.9	2.417	141
مكعب رقم 6	9.8*9.8*9.8	2.521	235	مكعب رقم 14	9.8*9.8*9.8	2.589	235
مكعب رقم 7	9.5*9.5*9.5	2.607	241	مكعب رقم 15	9.7*9.7*9.7	2.729	592
مكعب رقم 8	9.8*9.8*9.8	2.340	152	مكعب رقم 16	10*10*10	2.320	269

ع.ر 1322	الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 1323	الابعاد (سم)	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 17	10*10*10	2.486	585	مكعب رقم 25	10*10*10	2.505	375
مكعب رقم 18	9.6*9.6*9.6	2.512	352	مكعب رقم 26	10*10*10	2.429	342
مكعب رقم 19	9.7*9.7*9.7	2.635	362	مكعب رقم 27	10*10*10	2.551	635
مكعب رقم 20	9.6*9.6*9.6	2.786	350	مكعب رقم 28	10*10*10	2.418	652
مكعب رقم 21	10*10*10	2.356	310				
مكعب رقم 22	10*10*10	2.508	251				
مكعب رقم 23	9.8*9.8*9.8	2.698	625				
مكعب رقم 24	10*10*10	2.500	586				

تحريرا في : 2023/8/2

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الاسراء للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب.ف: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٢١
م.ض: ١٣ - ٢٠

حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية

الاسراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٤٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤٢١ - ٢٩٣ - ٠٠ - ٥

حصر as built للكميات القطع المنفذة لشركة الاسراء للمقاولات العمومية حتى٢٤-٠٨-٢٠٢٣

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الاسراء للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع القطع
456+700.00	0	0	0	تربة صخرية
456+720.00	8.24	82.45	82.45	تربة صخرية
456+740.00	81.71	899.53	981.98	تربة صخرية
456+760.00	147.91	2296.19	3278.17	تربة صخرية
456+780.00	283.11	4310.21	7588.38	تربة صخرية
456+800.00	475.47	7585.8	15174.17	تربة صخرية
456+820.00	578.72	10541.95	25716.12	تربة صخرية
456+840.00	667.03	12457.54	38173.66	تربة صخرية
456+860.00	744.63	14116.61	52290.27	تربة صخرية
456+880.00	720.2	14648.37	66938.63	تربة صخرية
456+900.00	658.18	13,783.82	80722.45	تربة صخرية
456+920.00	666.05	13,242.25	93964.7	تربة صخرية
456+940.00	604.12	12,701.72	106666.43	تربة صخرية
456+960.00	517.83	11,219.52	117885.95	تربة صخرية
456+980.00	432.75	9,505.79	127391.73	تربة صخرية
457+000.00	389.01	8,217.60	135609.33	تربة صخرية
457+020.00	349.53	7,385.42	142994.75	تربة صخرية
457+040.00	364.66	7,141.97	150136.71	تربة صخرية
457+060.00	397.00	7,616.67	157753.38	تربة صخرية
457+080.00	425.30	8,223.00	165976.38	تربة صخرية
457+100.00	413.03	8,383.24	174359.62	تربة صخرية
457+120.00	492.11	9,051.39	183411.01	تربة صخرية
457+140.00	520.82	10,129.30	193540.31	تربة صخرية
457+160.00	566.79	10,876.08	204416.38	تربة صخرية
457+180.00	618.30	11,850.87	216267.25	تربة صخرية
457+200.00	662.58	12,808.75	229076	تربة صخرية
457+220.00	716.22	13,787.96	242863.96	تربة صخرية
457+240.00	734.42	14,506.35	257370.31	تربة صخرية
457+260.00	714.60	14,490.16	271860.47	تربة صخرية
457+280.00	633.79	13,483.85	285344.33	تربة صخرية
457+300.00	640.46	12,742.49	298086.82	تربة صخرية
457+320.00	581.97	12,224.36	310311.18	تربة صخرية
457+340.00	461.12	10,430.93	320742.11	تربة صخرية
457+360.00	373.31	8,344.31	329086.42	تربة صخرية
457+380.00	245.22	6185.32	335271.74	تربة صخرية
457+399.00	226.43	4,480.67	339752.4	تربة صخرية
	339752.4		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)	

مهندس الشركة	يوسف علي يوسف حسن
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	عبد الله طنطاوي 2023
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	خالد زينب
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمي الجميل سالم

الاسراء للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٠٦٦٥ ب.ض: ٦٢٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٥١٠ - ٠٠٢٠٣

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة الاسراء للمقاولات العمومية حتى٤-٥-٢٠٢٣

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة الاسراء للمقاولات العمومية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)	نوع القطع
456+700.00	0	0	0	تربة صخرية
456+720.00	0.48	4.76	4.76	تربة صخرية
456+740.00	0.44	9.17	13.92	تربة صخرية
456+760.00	19.24	196.85	210.77	تربة صخرية
456+780.00	82.34	1015.86	1226.63	تربة صخرية
456+800.00	162.11	2444.54	3671.17	تربة صخرية
456+820.00	180.06	3421.69	7092.86	تربة صخرية
456+840.00	226.18	4062.37	11155.22	تربة صخرية
456+860.00	295.68	5218.6	16373.82	تربة صخرية
456+880.00	282.14	5778.17	22151.99	تربة صخرية
456+900.00	273.59	5,557.26	27709.25	تربة صخرية
456+920.00	228.40	5,019.94	32729.19	تربة صخرية
456+940.00	209.94	4,383.41	37112.6	تربة صخرية
456+960.00	191.78	4,017.20	41129.8	تربة صخرية
456+980.00	167.05	3,588.38	44718.18	تربة صخرية
457+000.00	137.07	3,041.21	47759.39	تربة صخرية
457+020.00	135.92	2,729.83	50489.22	تربة صخرية
457+040.00	200.60	3,365.21	53854.43	تربة صخرية
457+060.00	226.58	4,271.83	58126.26	تربة صخرية
457+080.00	215.86	4,424.41	62550.66	تربة صخرية
457+100.00	210.66	4,265.18	66815.85	تربة صخرية
457+120.00	222.64	4,332.93	71148.78	تربة صخرية
457+140.00	220.36	4,429.97	75578.75	تربة صخرية
457+160.00	179.66	4,000.25	79578.99	تربة صخرية
457+180.00	184.84	3,645.06	83224.06	تربة صخرية
457+200.00	239.86	4,247.05	87471.11	تربة صخرية
457+220.00	238.42	4,782.86	92253.96	تربة صخرية
457+240.00	252.12	4,905.45	97159.42	تربة صخرية
457+260.00	208.72	4,608.41	101767.83	تربة صخرية
457+280.00	118.14	3,268.53	105036.36	تربة صخرية
457+300.00	96.41	2,145.49	107181.85	تربة صخرية
457+320.00	94.06	1,904.72	109086.57	تربة صخرية
457+340.00	100.61	1,946.68	111033.25	تربة صخرية
457+360.00	79.28	1,798.88	112832.13	تربة صخرية
457+380.00	39.1	1183.81	114015.94	تربة صخرية
457+399.00	73.57	1,070.36	115086.3	تربة صخرية
	115086.3		اجمالي كمية القطع الصخري (متر مكعب)	

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

الاسراء للمقاولات العمومية

المكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	الاسراء للمقاولات العمومية
البند /	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

محضر فصل كميات

م	البند	التاريخ	الكمية (م٣)	عقد ١٧٩٧	عقد ١٧٩٨
1	كميات القطع ذات اجهاد من (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	قبل ٤/٥/٢٠٢٣	0.00	0	0
		بعد ٤/٥/٢٠٢٣	54530.58	24530.58	30000
2	كميات القطع ذات اجهاد من (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	قبل ٤/٥/٢٠٢٣	74720.32	74720.32	
		بعد ٤/٥/٢٠٢٣	53013.20	13013.20	40000
3	كميات القطع ذات اجهاد من (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	قبل ٤/٥/٢٠٢٣	40366.00	40366.00	
		بعد ٤/٥/٢٠٢٣	83361.20	13361.20	70000
4	كميات القطع ذات اجهاد من (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	قبل ٤/٥/٢٠٢٣	0.00	0.00	0
		بعد ٤/٥/٢٠٢٣	33761.14	0.00	33761.14
	اجمـــــــــــــــــالي		339752.4		

مهندس الشركه	
مهندس مكتب فني الرائد	خالد زين
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكبارى	

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا حتى ٤/٥/٢٠٢٣
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	الاسراء للمقاولات العمومية
البند /	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية قبل ٤-٥-٢٠٢٣

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢

م	من محطه	الى محطه	كود الريكوست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	456+700	456+900	C1	27709.27	383.375
2	456+900	457+100	C1	39106.60	304.3750
3	457+300	457+400	C1	7904.45	399.750
كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢					74720.32

ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢

م	من محطه	الى محطه	كود الريكوست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	457+100	457+300	C1	40366.00	448.25
كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢					40366.00

مهندس الشركه	يوسف على يوسف حسنين
مهندس مكتب أبي الرائد	خالد
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري	

الاسراء للمقاولات العمومية

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - الشريحة من منفلوط حتى جرجا

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكبارى
استشارى المشروع /	مكتب الرائد
الشركه المنفذه /	الاسراء للمقاولات العمومية
البند /	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية بعد ٢٠٢٣-٥-٤

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢

ع	من محطه	الى محطه	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	456+900	457+100	C2	54530.58	250.7500
كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢					54530.58

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢

ع	من محطه	الى محطه	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	456+700	456+900	C2	53013.20	340.375
كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢					53013.20

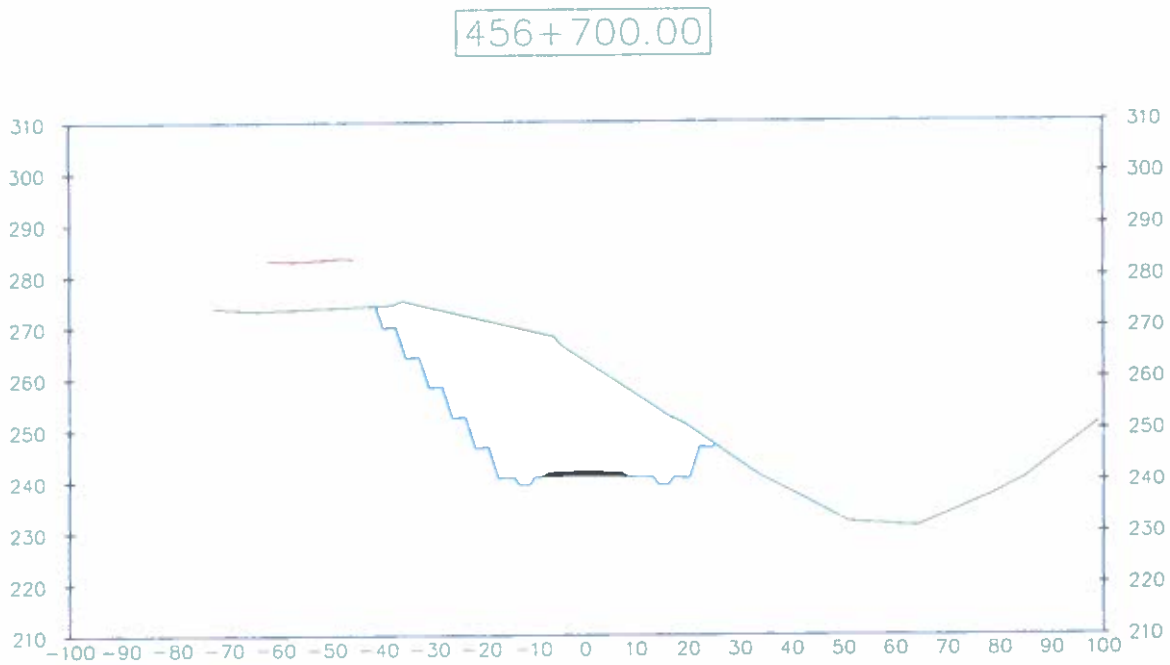
ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢

ع	من محطه	الى محطه	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	457+100	457+300	C2	83361.20	427.625
كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢					83361.20

ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢

ع	من محطه	الى محطه	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	457+300	457+400	C2	33761.14	501.000
كميات القطع ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢					33761.14

مهندس الشركه	يوسف محمد يوسف
مهندس مكتب فنى الرائد	خالد زينهم
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكبارى	



before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00

الرائد للاستشارات الهندسية

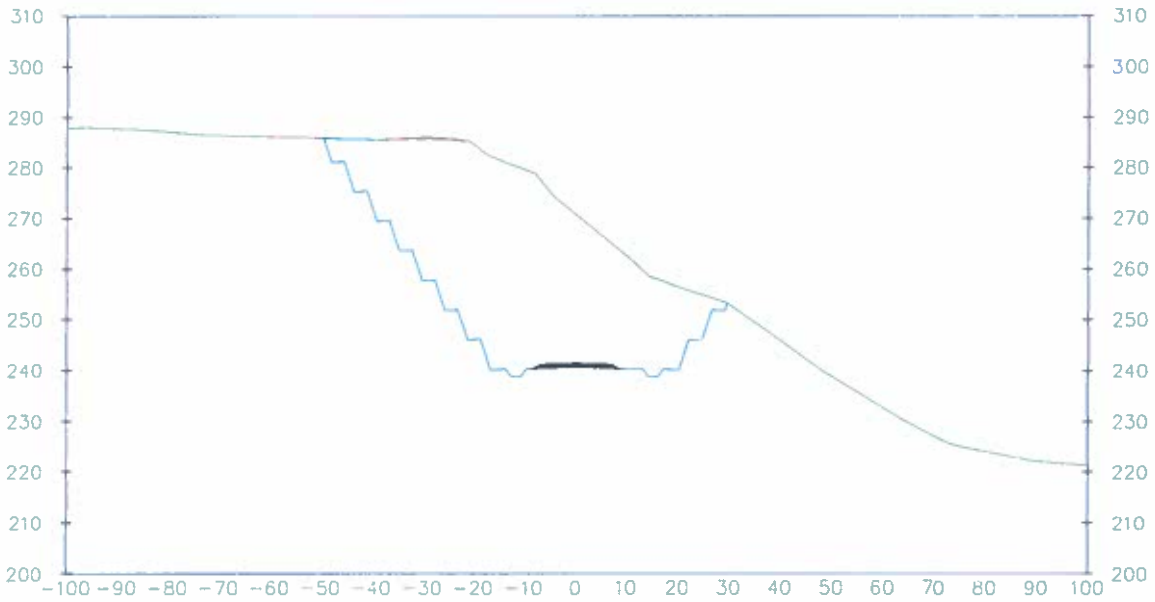
الأسـراى للمقاولات العمومية

لوسى على يوسف حسن

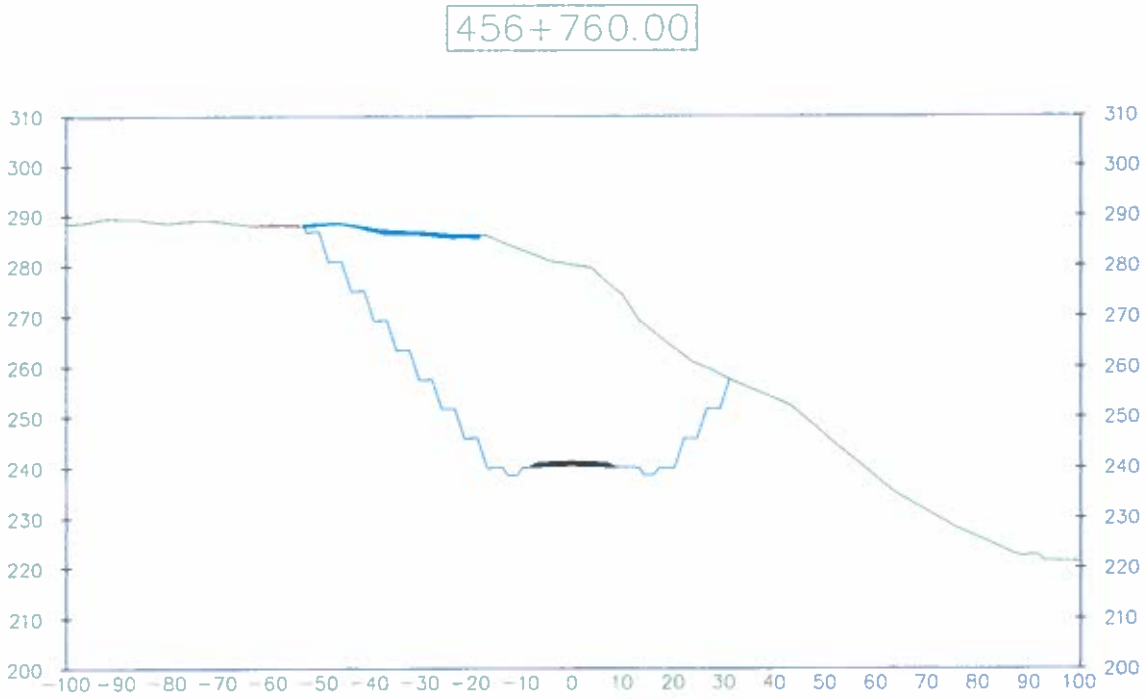
456+720.00

before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	0.48
Cut Vol	4.76
Cum Cut Vol	4.76

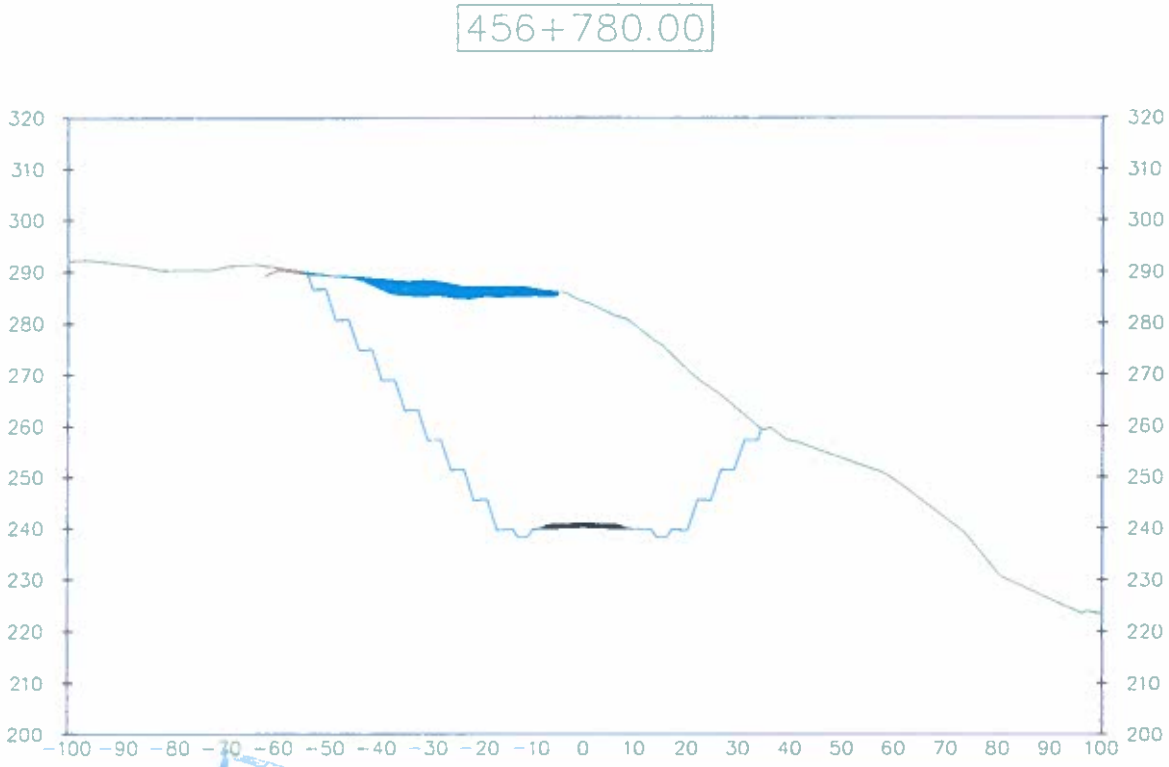
456+740.00



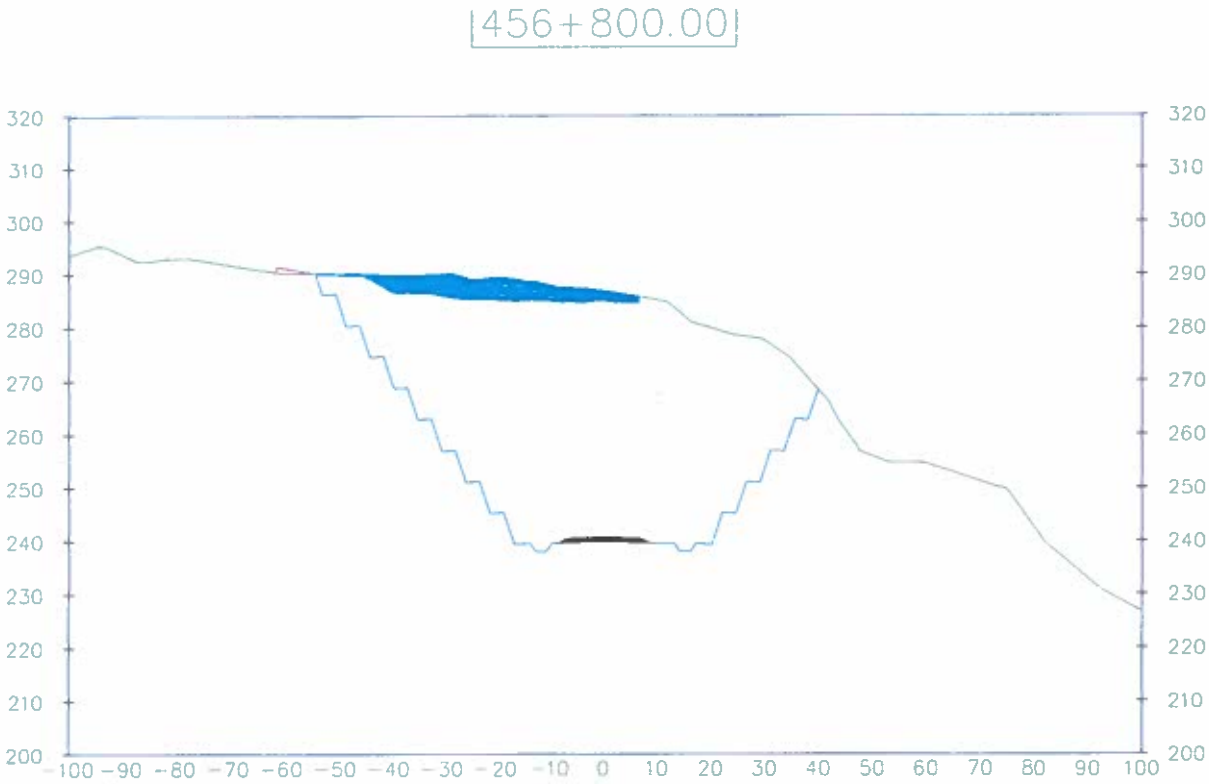
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	0.44
Cut Vol	9.17
Cum Cut Vol	13.92



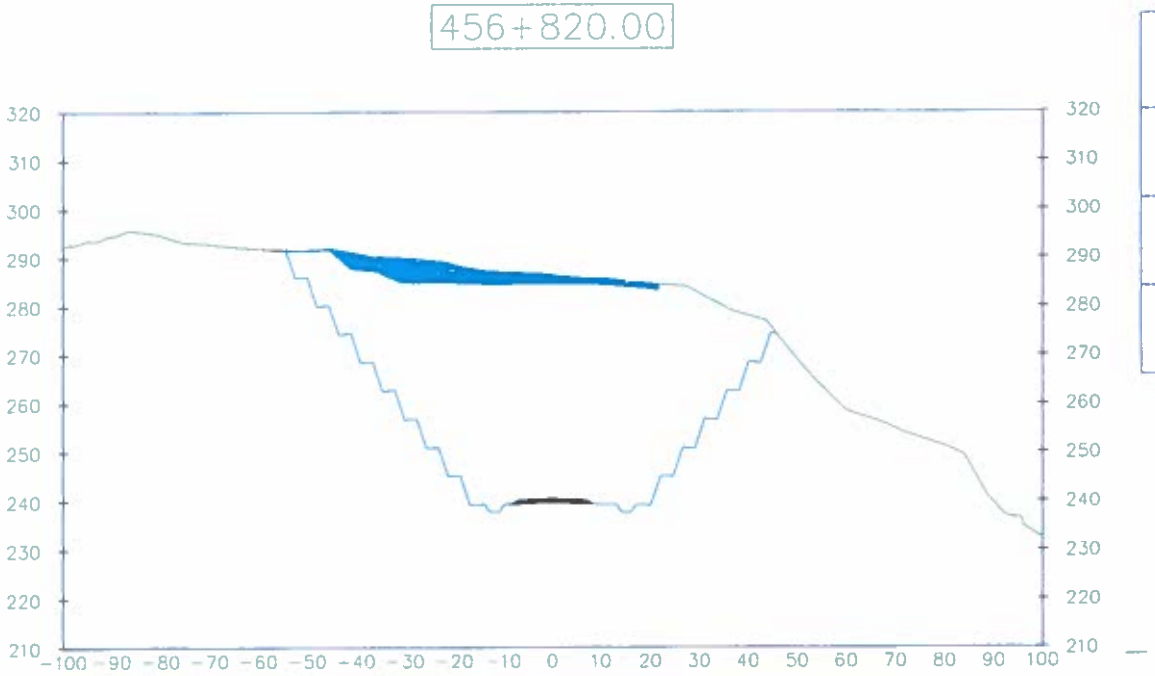
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	19.24
Cut Vol	196.85
Cum Cut Vol	210.77



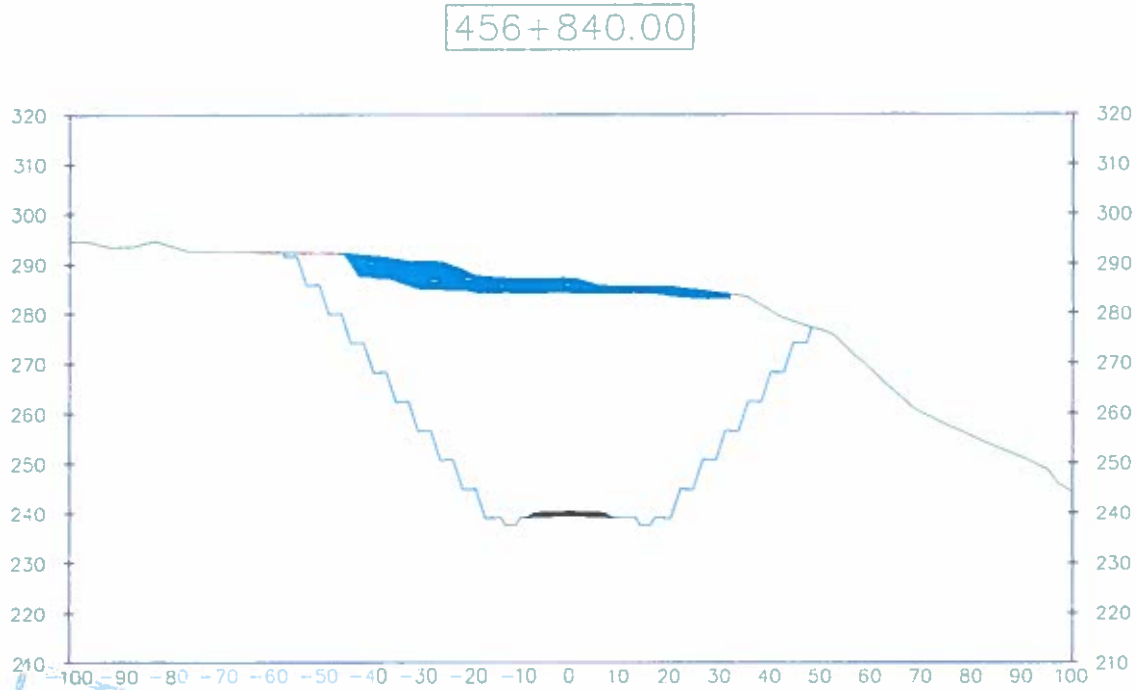
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	82.34
Cut Vol	1015.86
Cum Cut Vol	1226.63



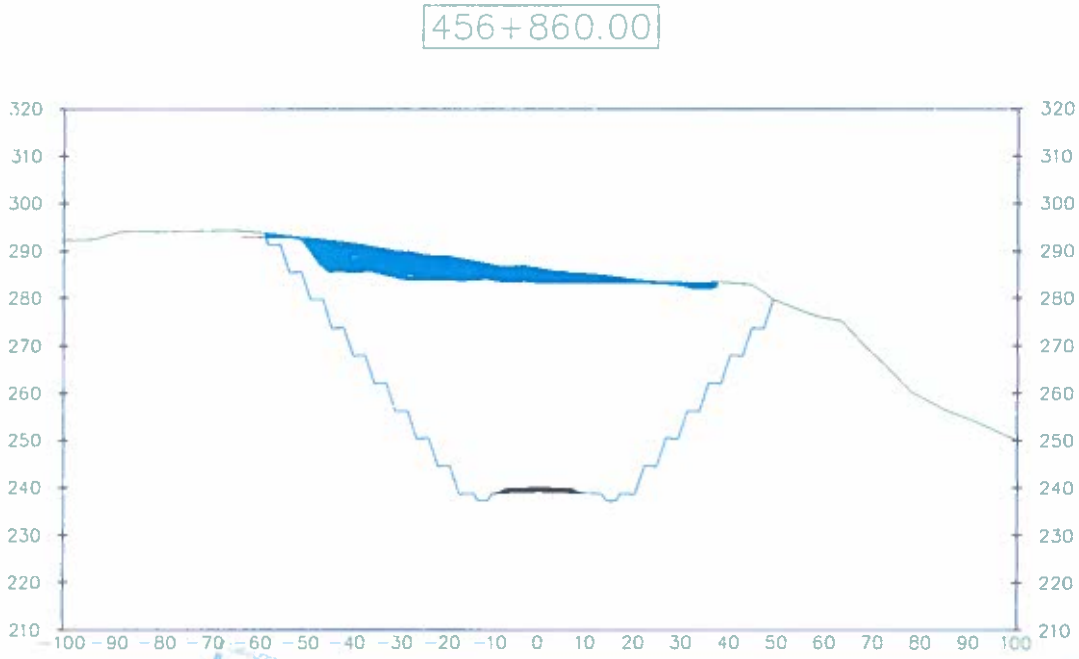
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	162.11
Cut Vol	2444.54
Cum Cut Vol	3671.17



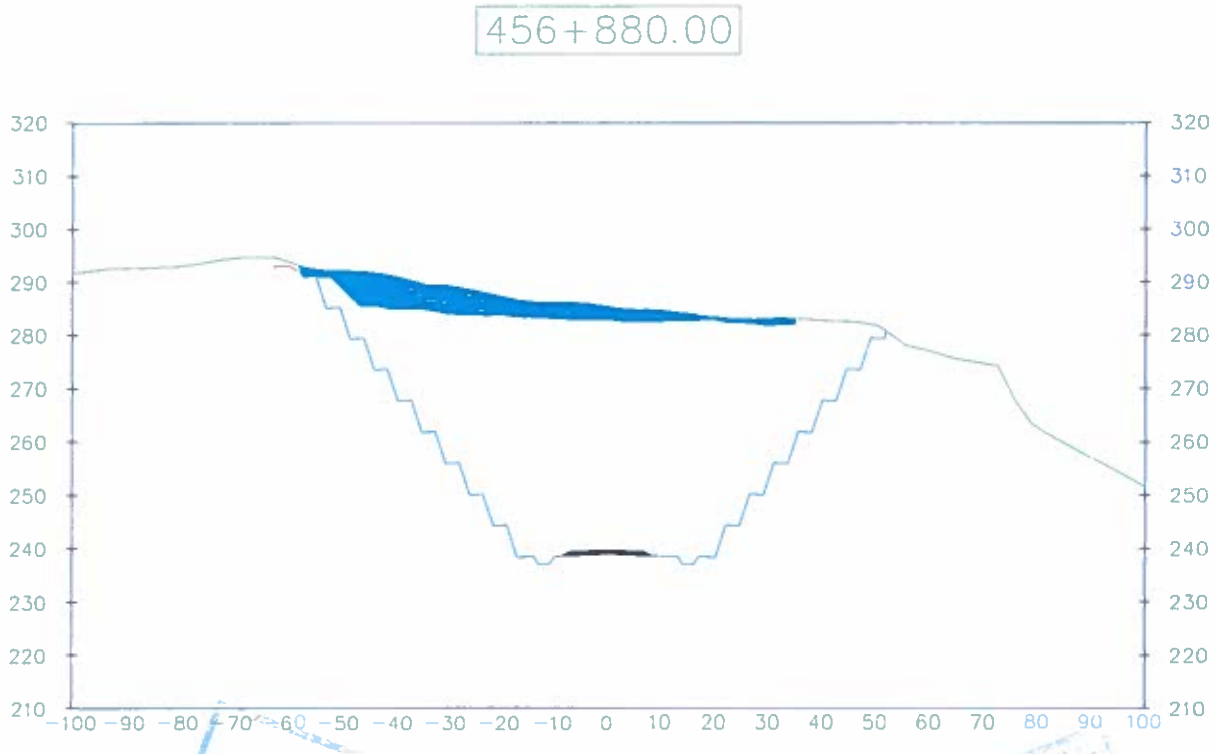
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	180.06
Cut Vol	3421.69
Cum Cut Vol	7092.86



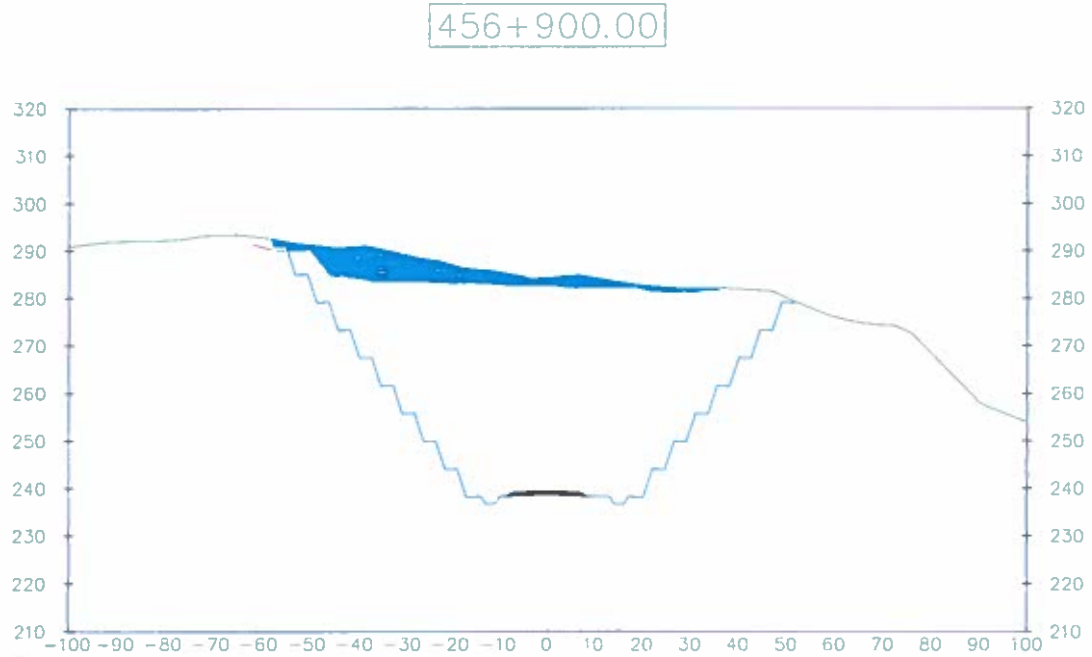
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	226.18
Cut Vol	4062.37
Cum Cut Vol	11155.22



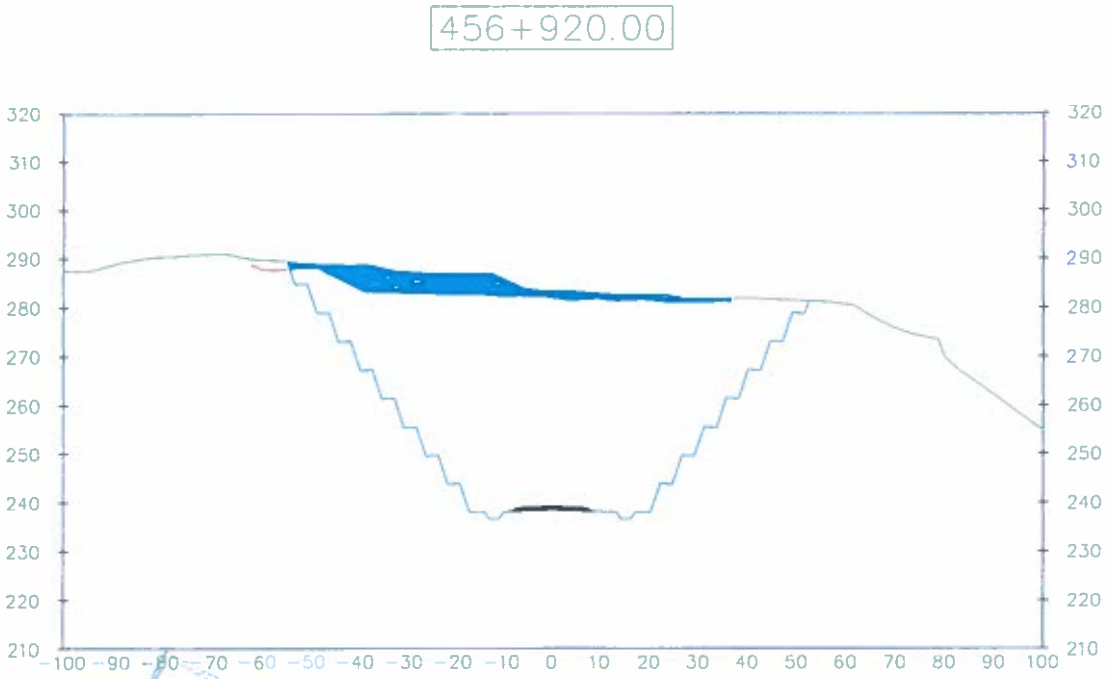
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	295.68
Cut Vol	5218.60
Cum Cut Vol	16373.82



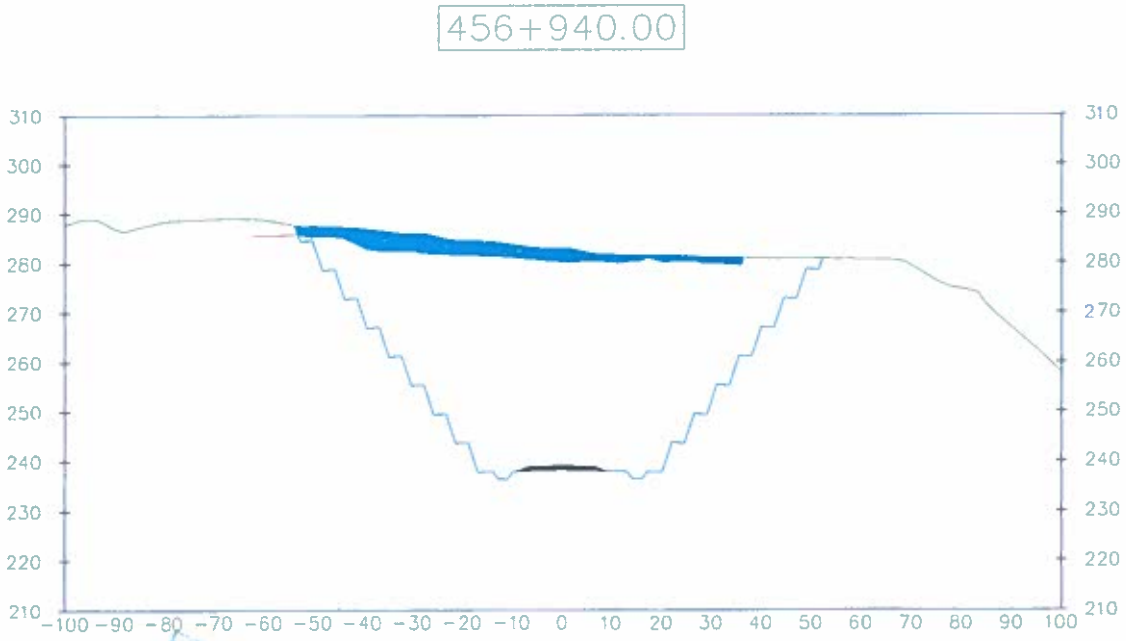
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	282.14
Cut Vol	5778.17
Cum Cut Vol	22151.99



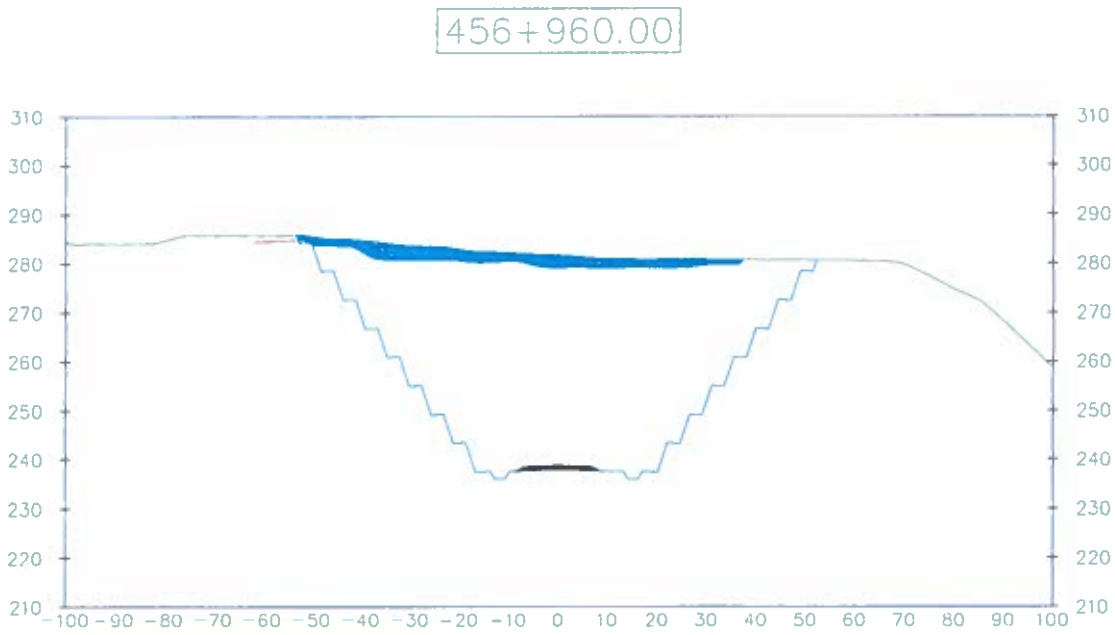
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	273.59
Cut Vol	5557.26
Cum Cut Vol	27709.25



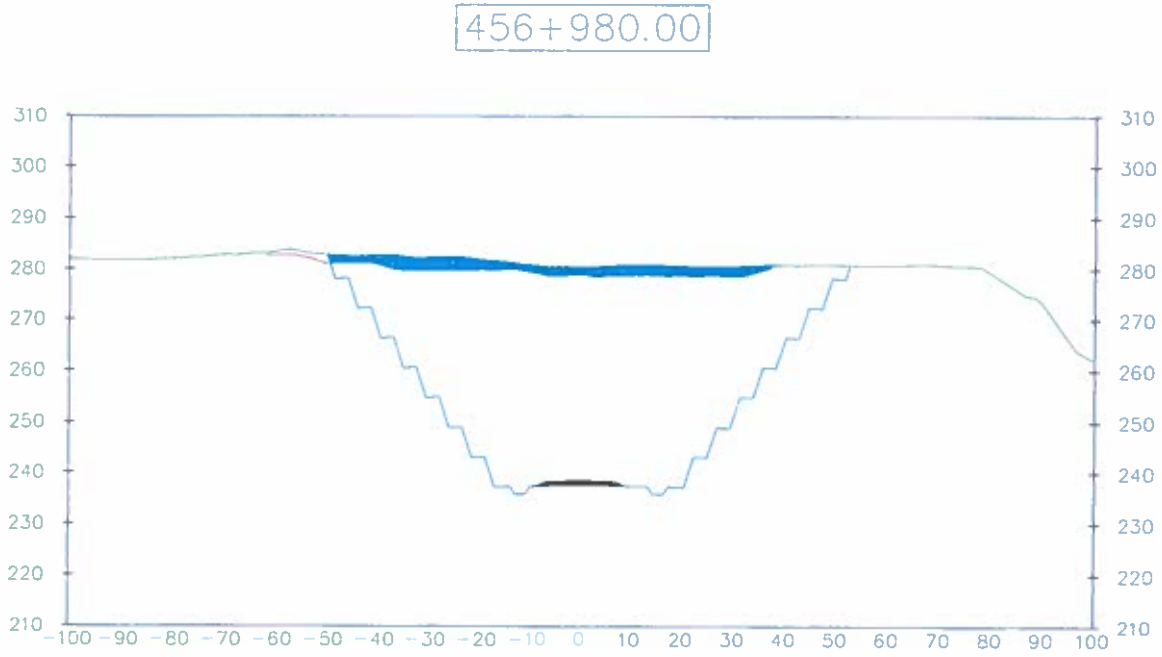
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	228.40
Cut Vol	5019.94
Cum Cut Vol	32729.19



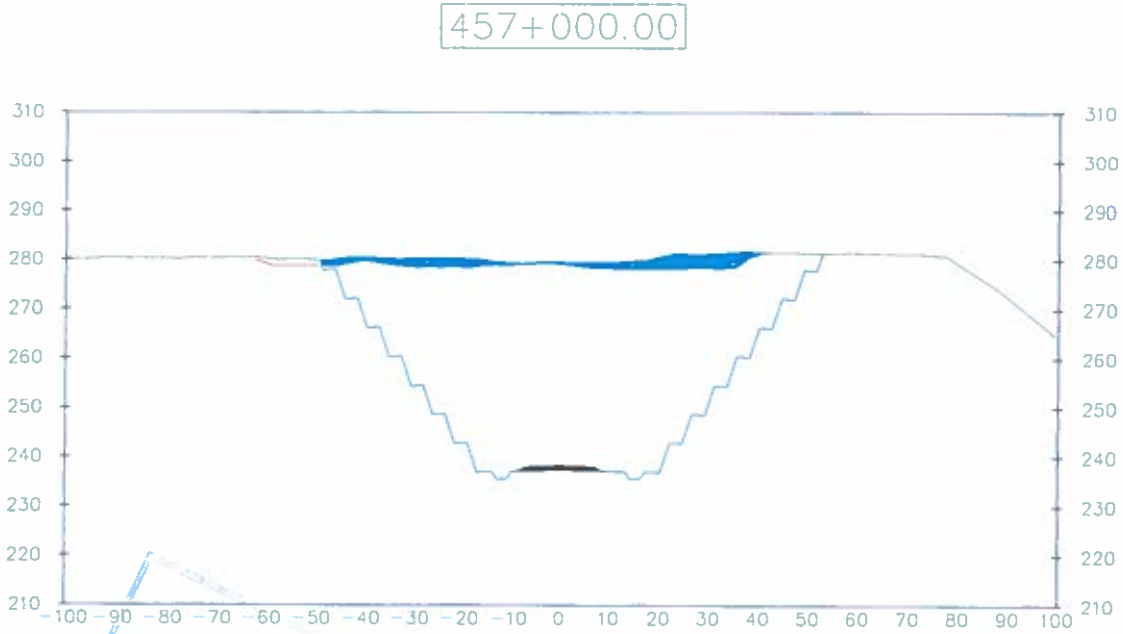
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	209.94
Cut Vol	4383.41
Cum Cut Vol	37112.60



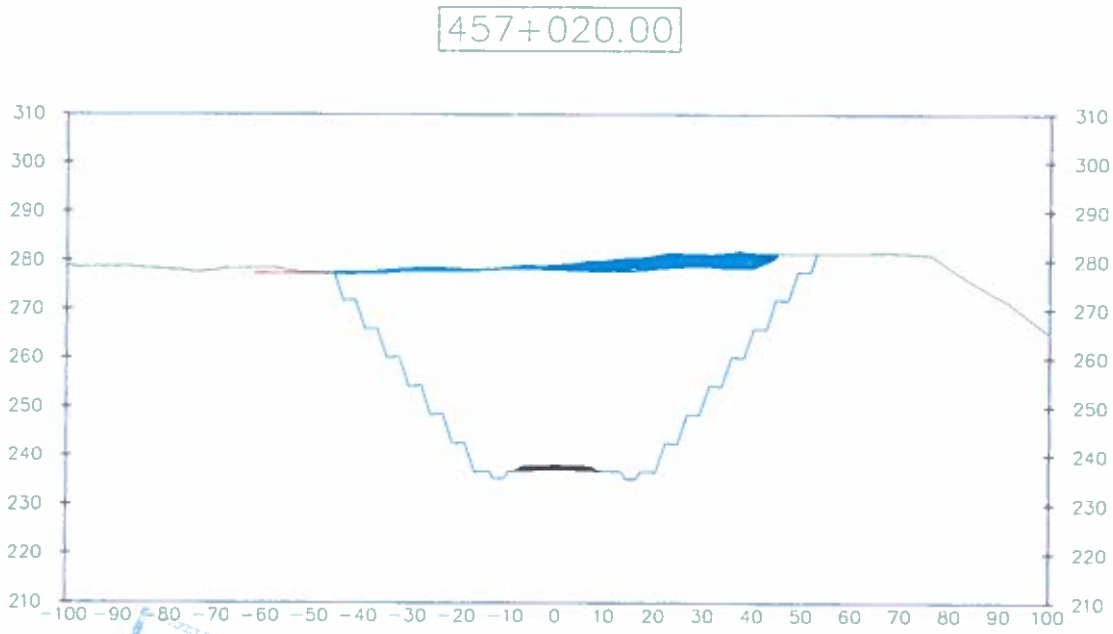
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	191.78
Cut Vol	4017.20
Cum Cut Vol	41129.80



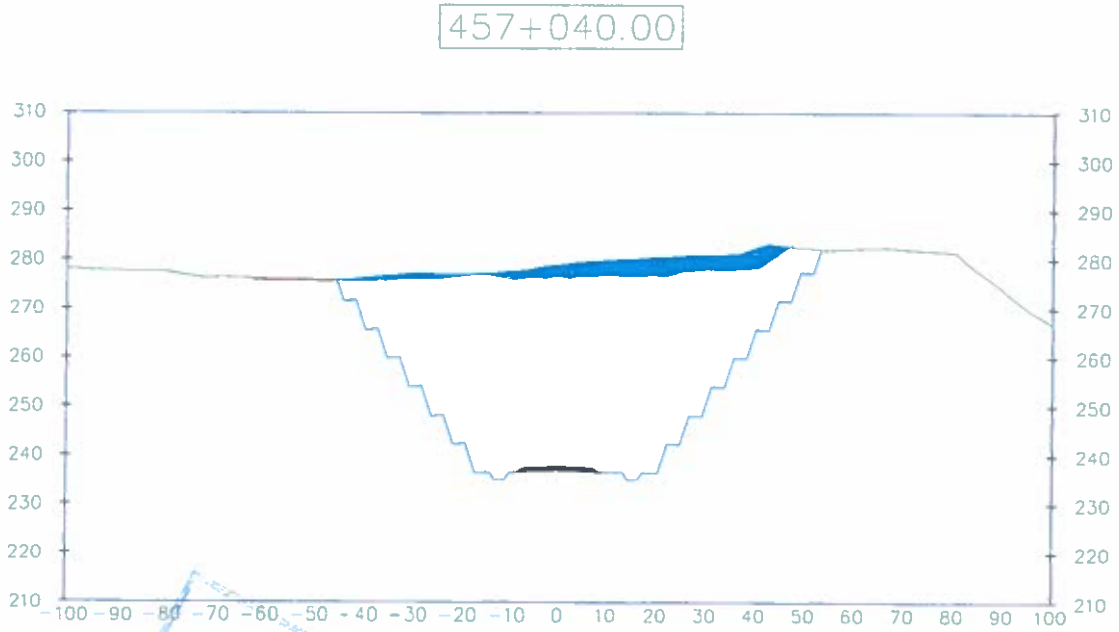
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	167.05
Cut Vol	3588.38
Cum Cut Vol	44718.18



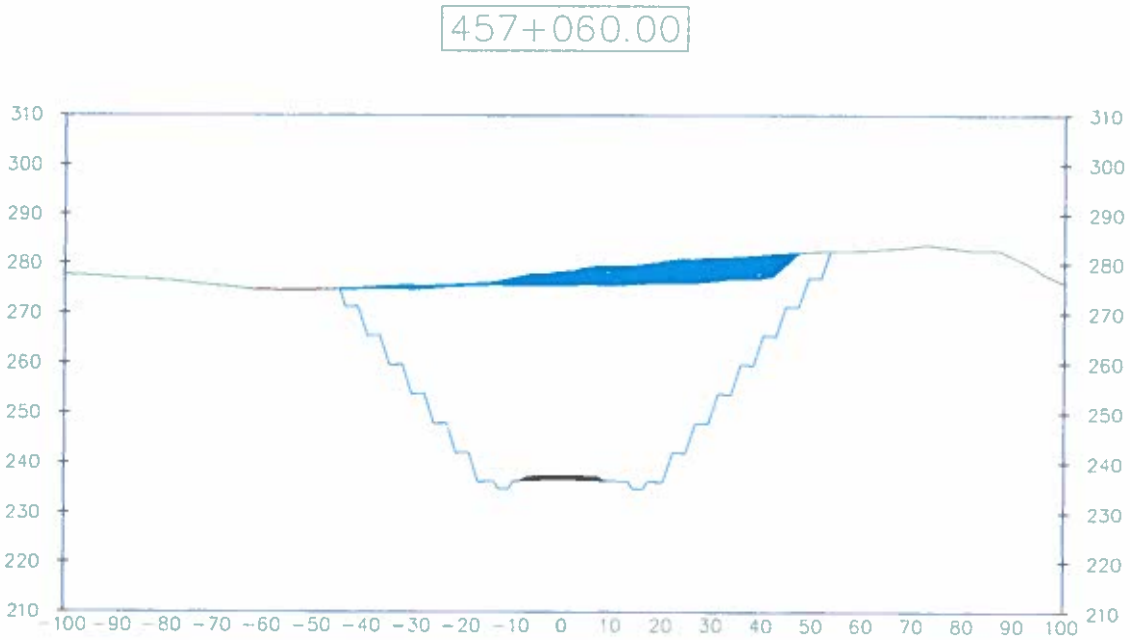
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	137.07
Cut Vol	3041.21
Cum Cut Vol	47759.39



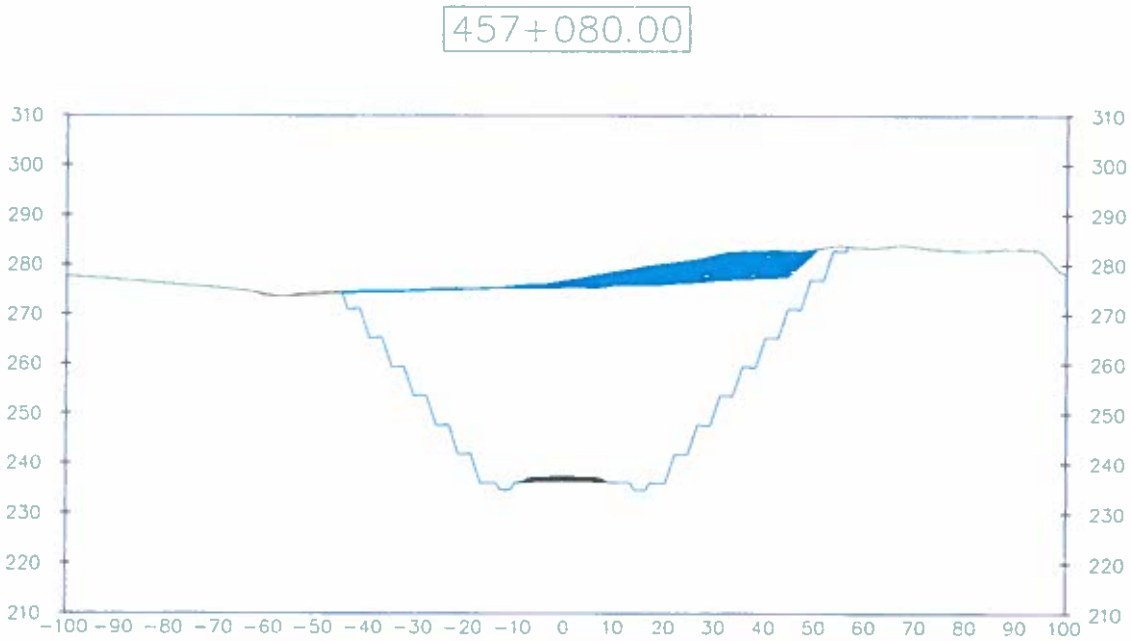
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	135.92
Cut Vol	2729.83
Cum Cut Vol	50489.22



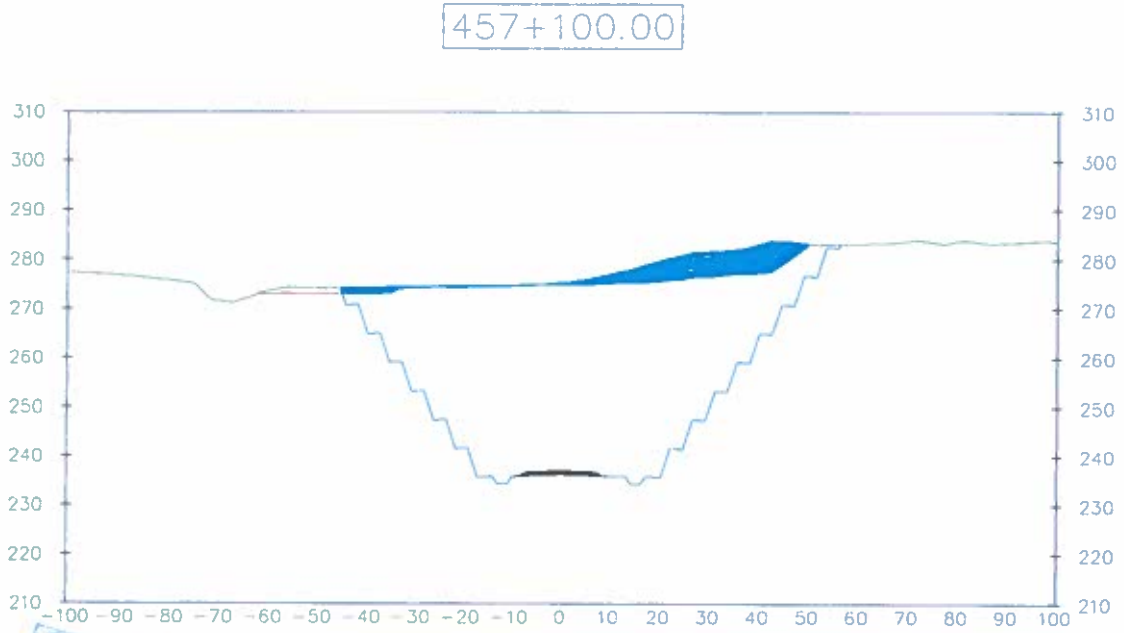
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	200.60
Cut Vol	3365.21
Cum Cut Vol	53854.43



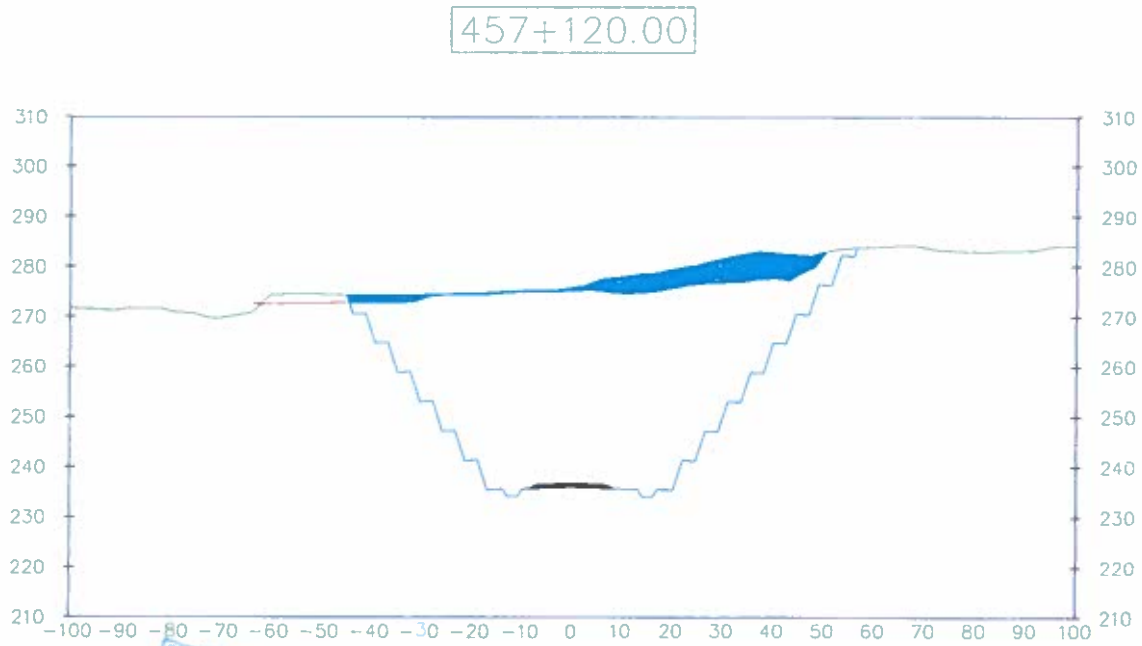
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	226.58
Cut Vol	4271.83
Cum Cut Vol	58126.26



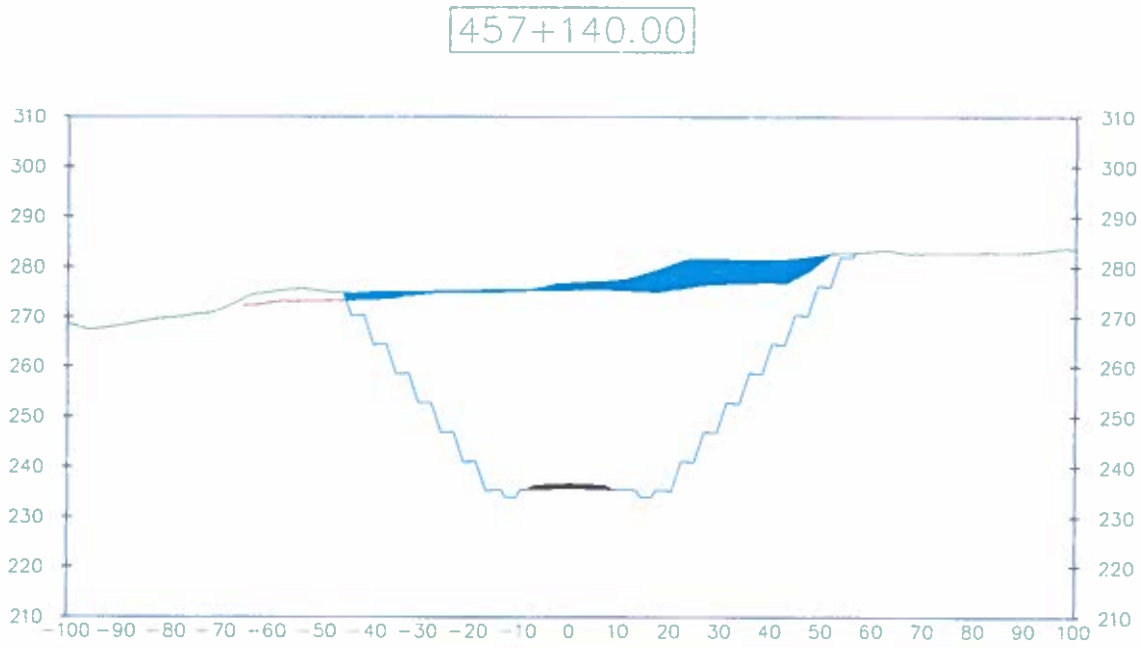
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	215.86
Cut Vol	4424.41
Cum Cut Vol	62550.66



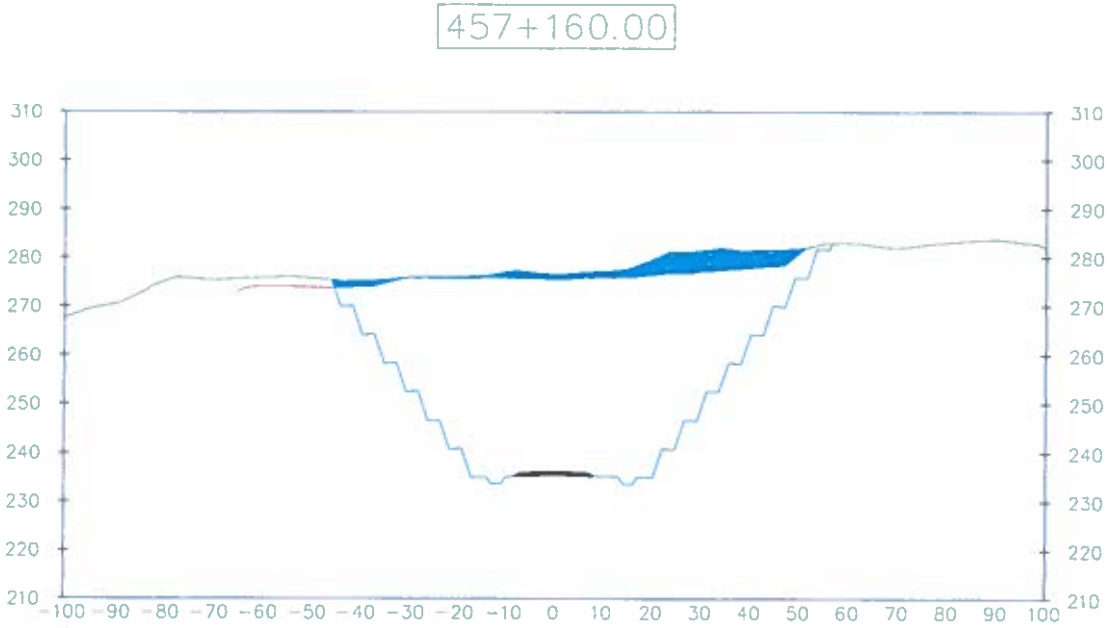
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	210.66
Cut Vol	4265.18
Cum Cut Vol	66815.85



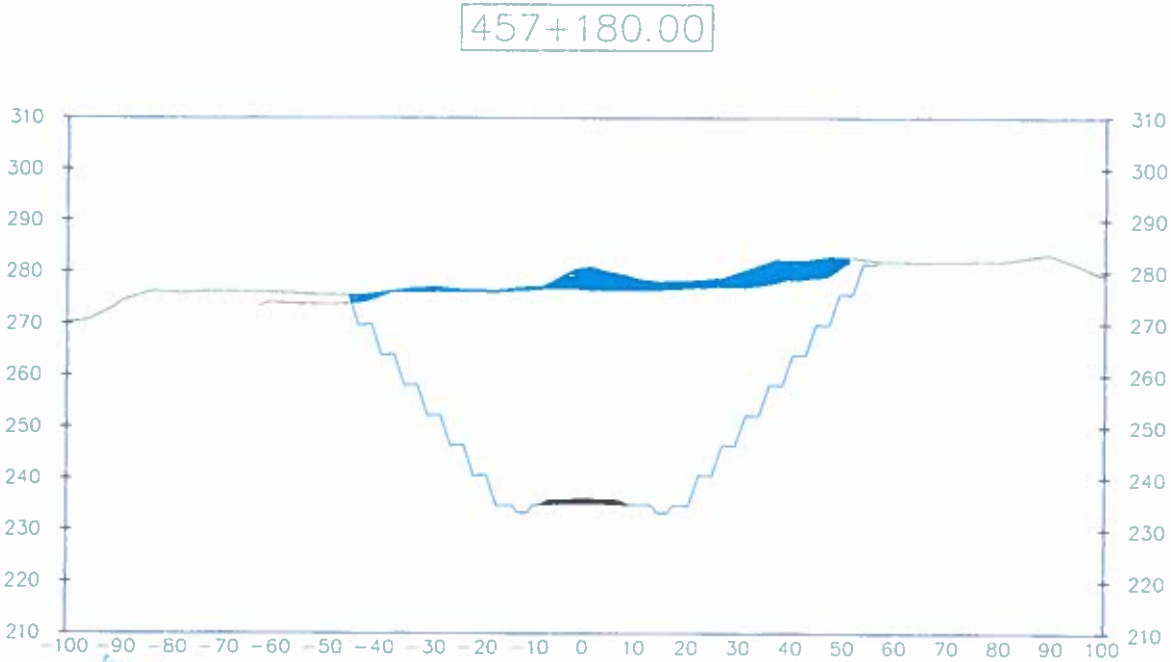
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	222.64
Cut Vol	4332.93
Cum Cut Vol	71148.78



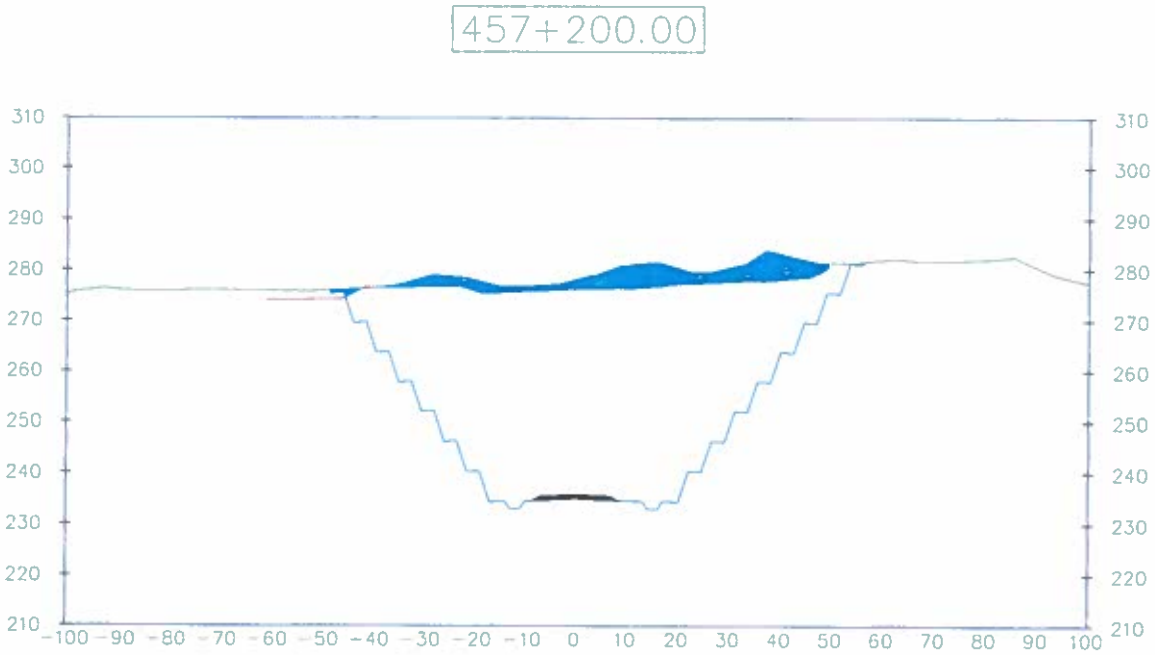
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	220.36
Cut Vol	4429.97
Cum Cut Vol	75578.75



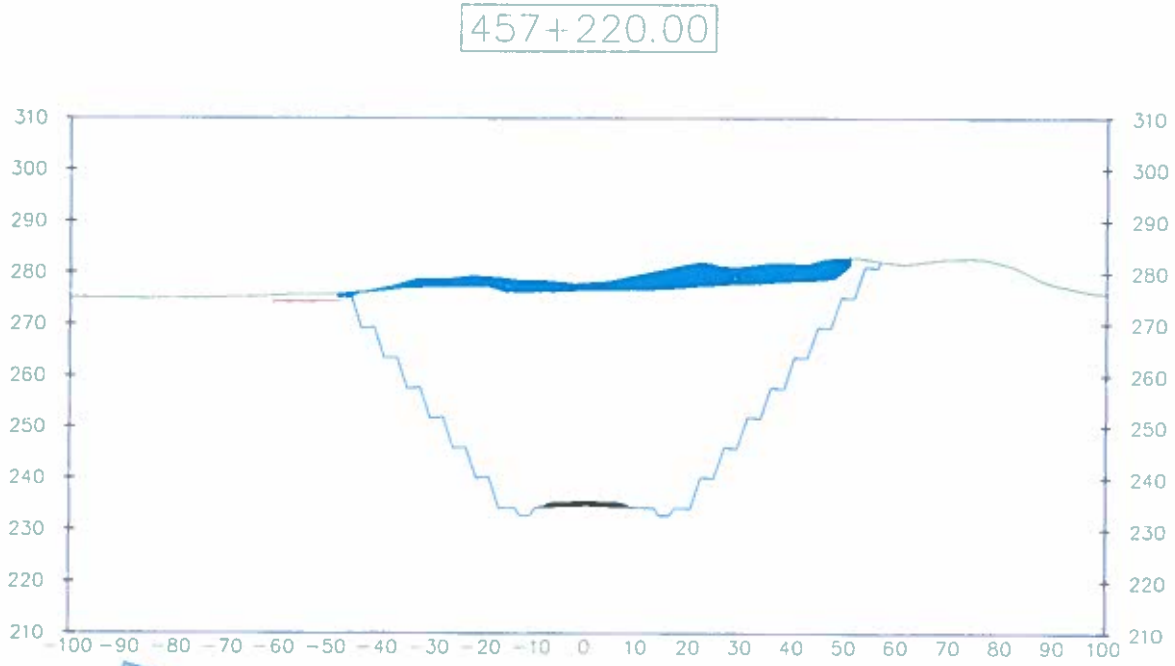
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	179.66
Cut Vol	4000.25
Cum Cut Vol	79578.99



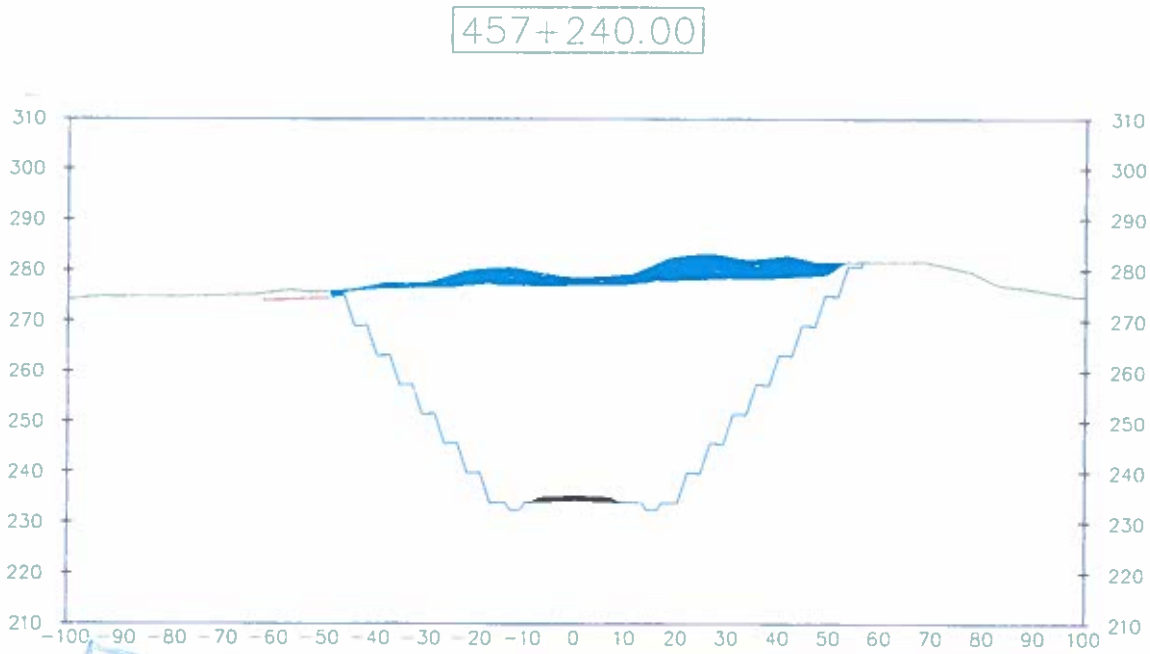
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	184.84
Cut Vol	3645.06
Cum Cut Vol	83224.06



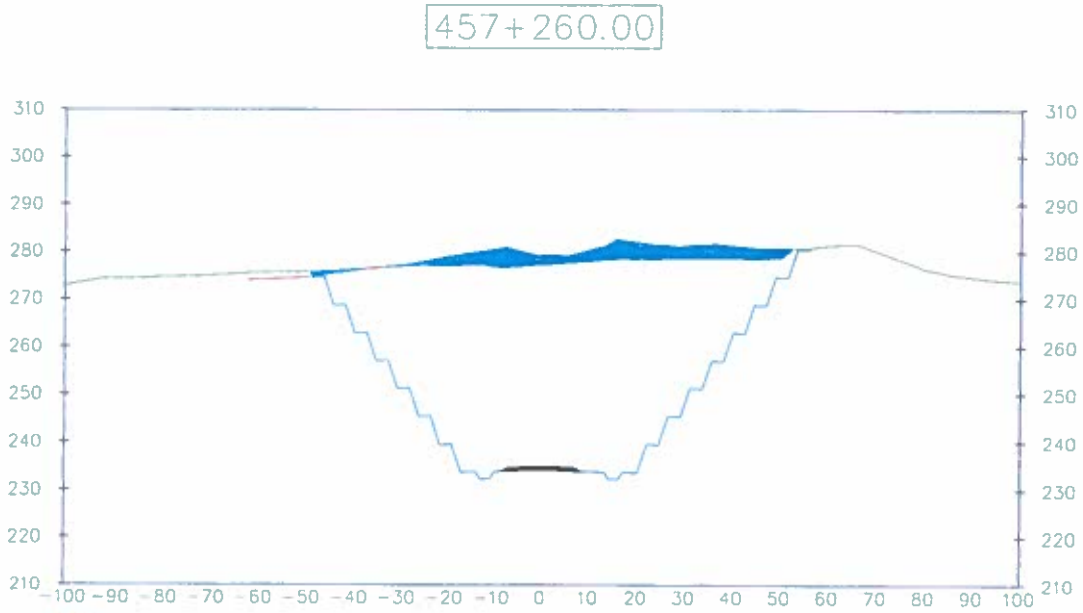
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	239.86
Cut Vol	4247.05
Cum Cut Vol	87471.11



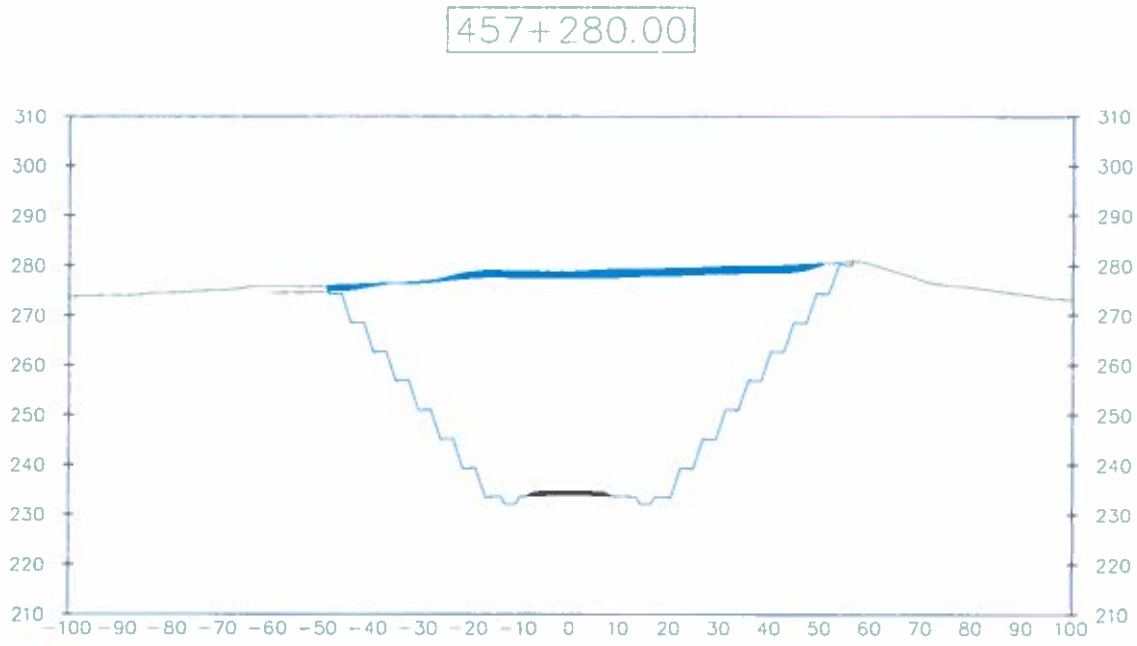
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	238.42
Cut Vol	4782.86
Cum Cut Vol	92253.96



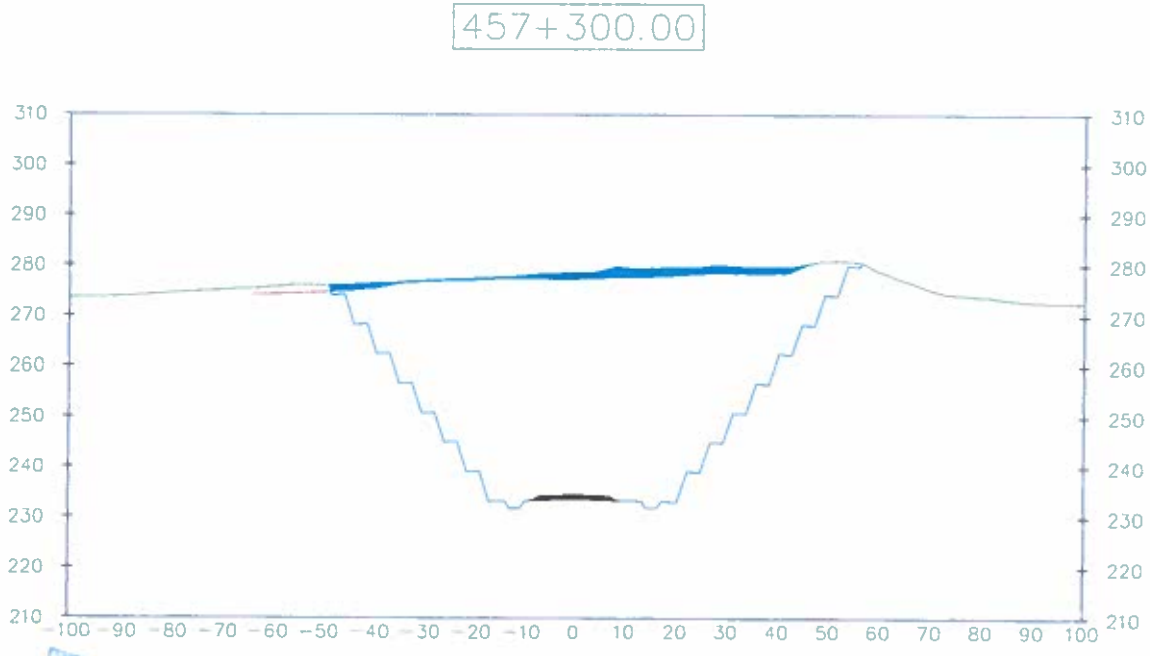
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	252.12
Cut Vol	4905.45
Cum Cut Vol	97159.42



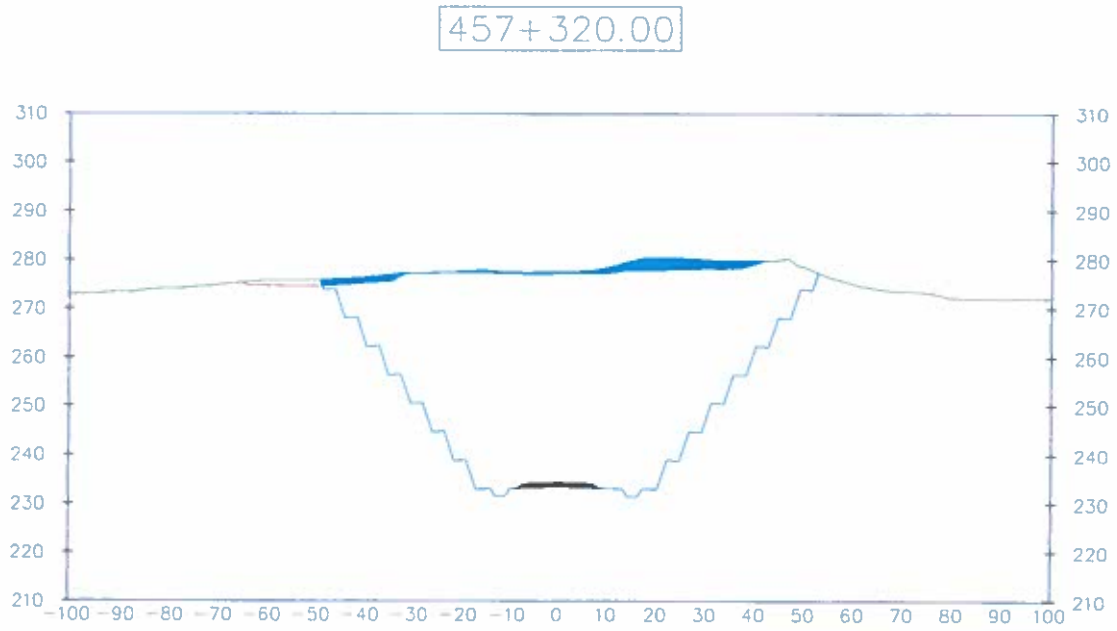
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	208.72
Cut Vol	4608.41
Cum Cut Vol	101767.83



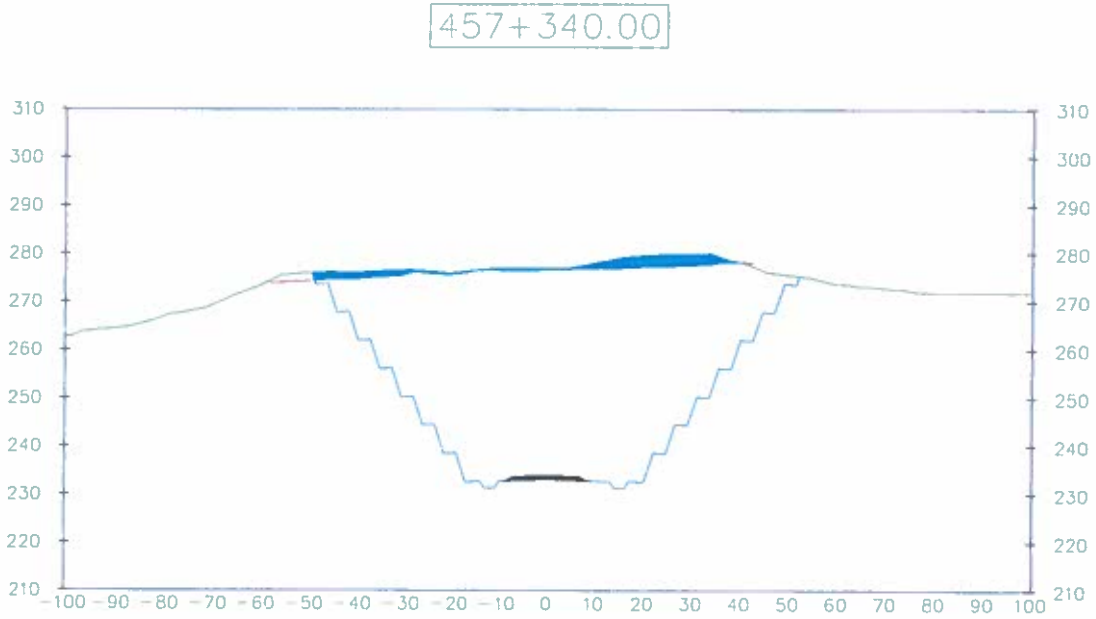
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	118.14
Cut Vol	3268.53
Cum Cut Vol	105036.36



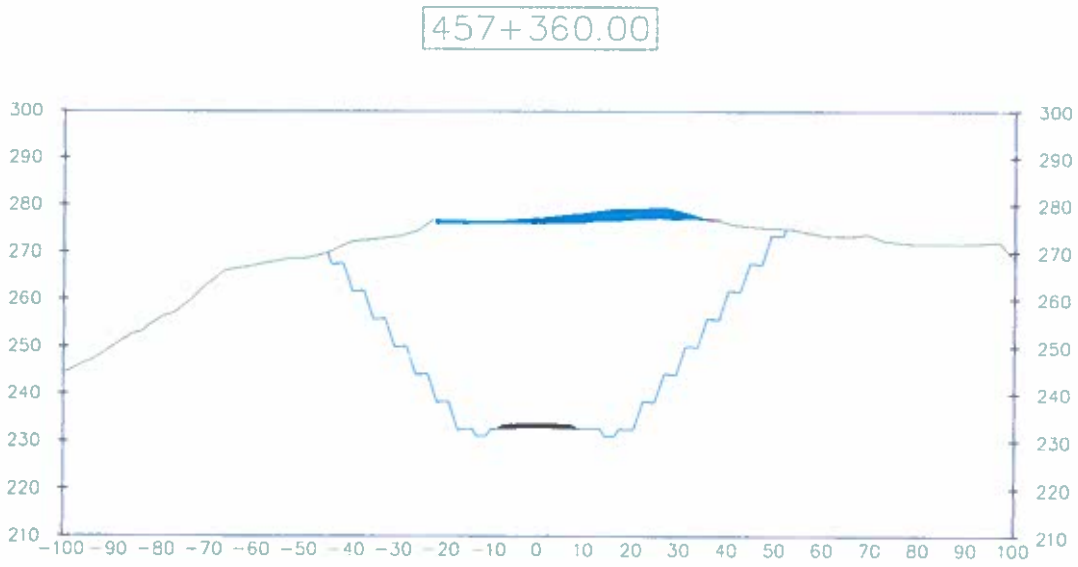
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	96.41
Cut Vol	2145.49
Cum Cut Vol	107181.85



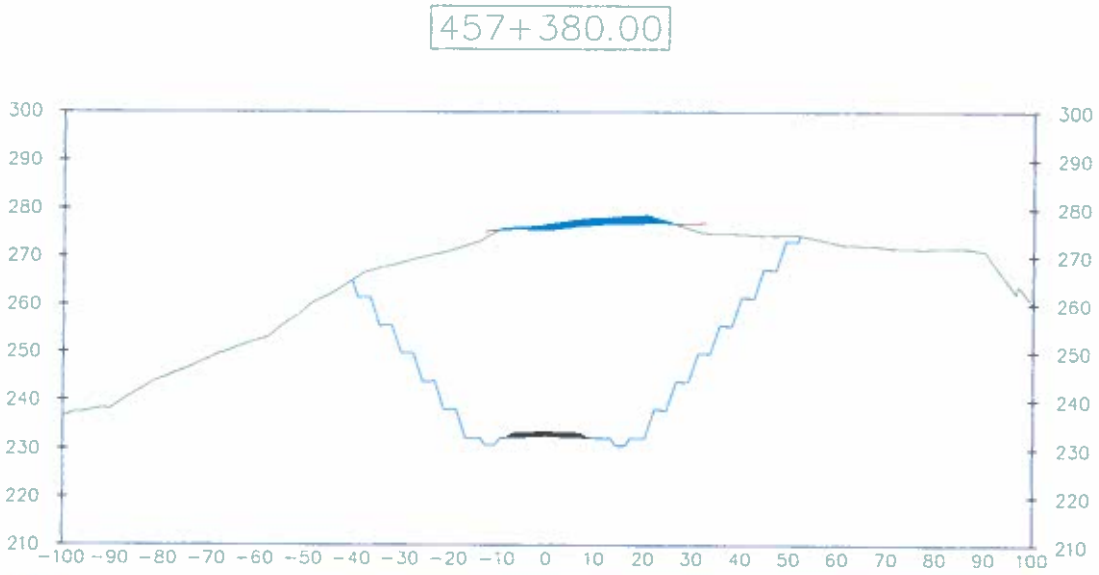
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	94.06
Cut Vol	1904.72
Cum Cut Vol	109086.57



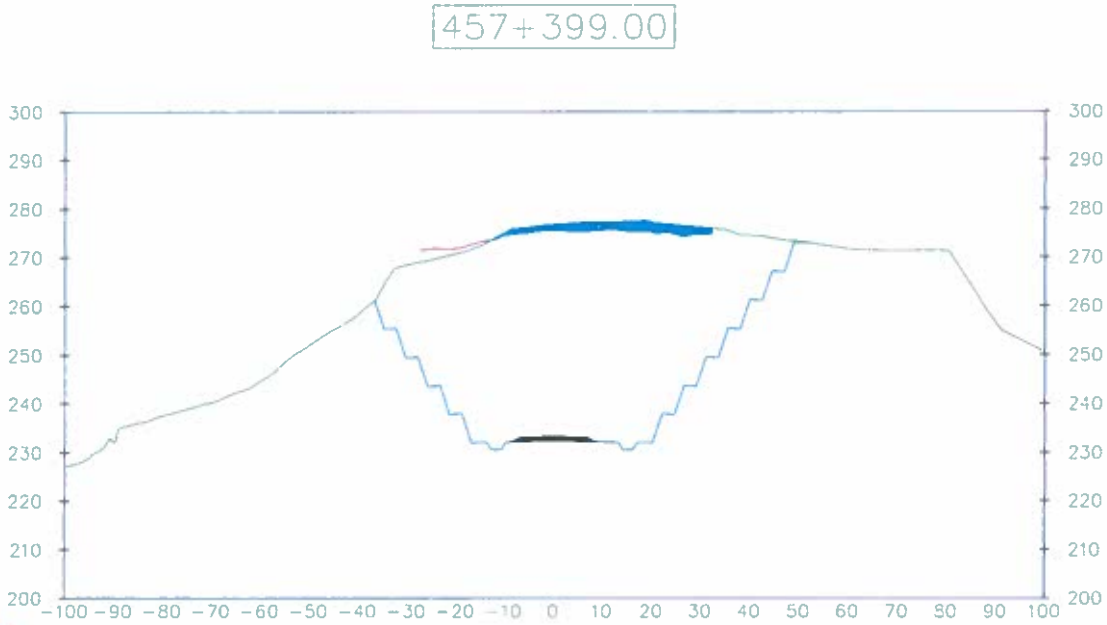
before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	100.61
Cut Vol	1946.68
Cum Cut Vol	111033.25



before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	79.28
Cut Vol	1798.88
Cum Cut Vol	112832.13

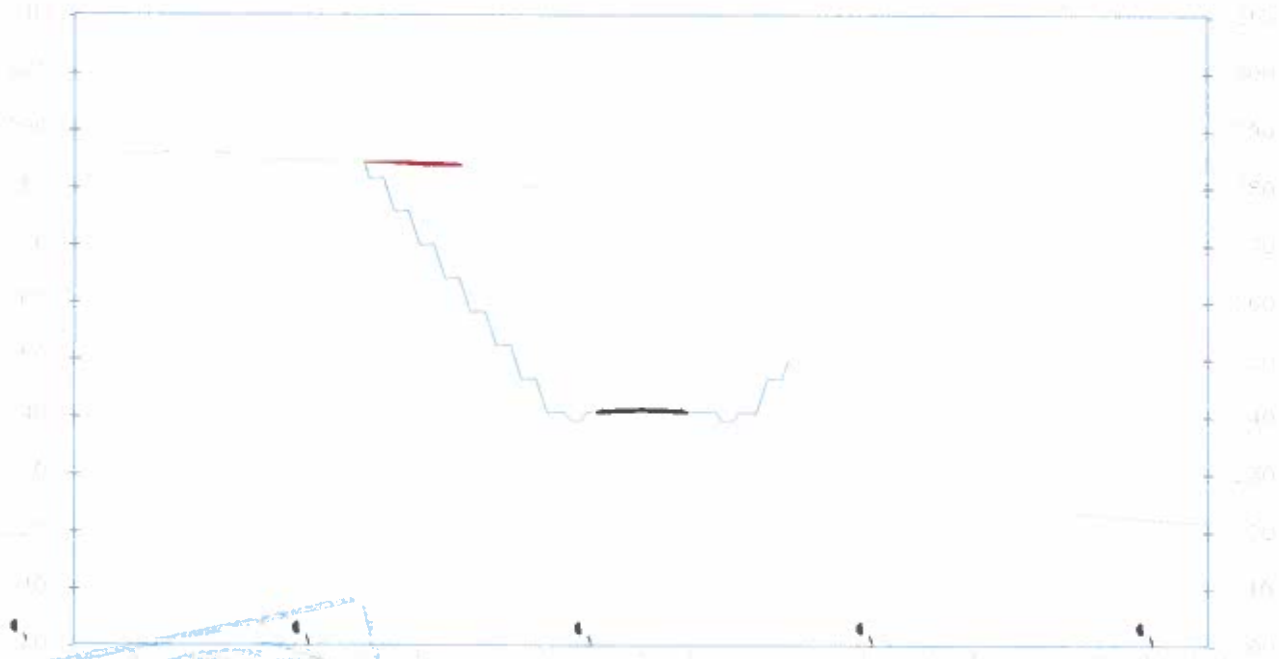


before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	39.10
Cut Vol	1183.81
Cum Cut Vol	114015.94

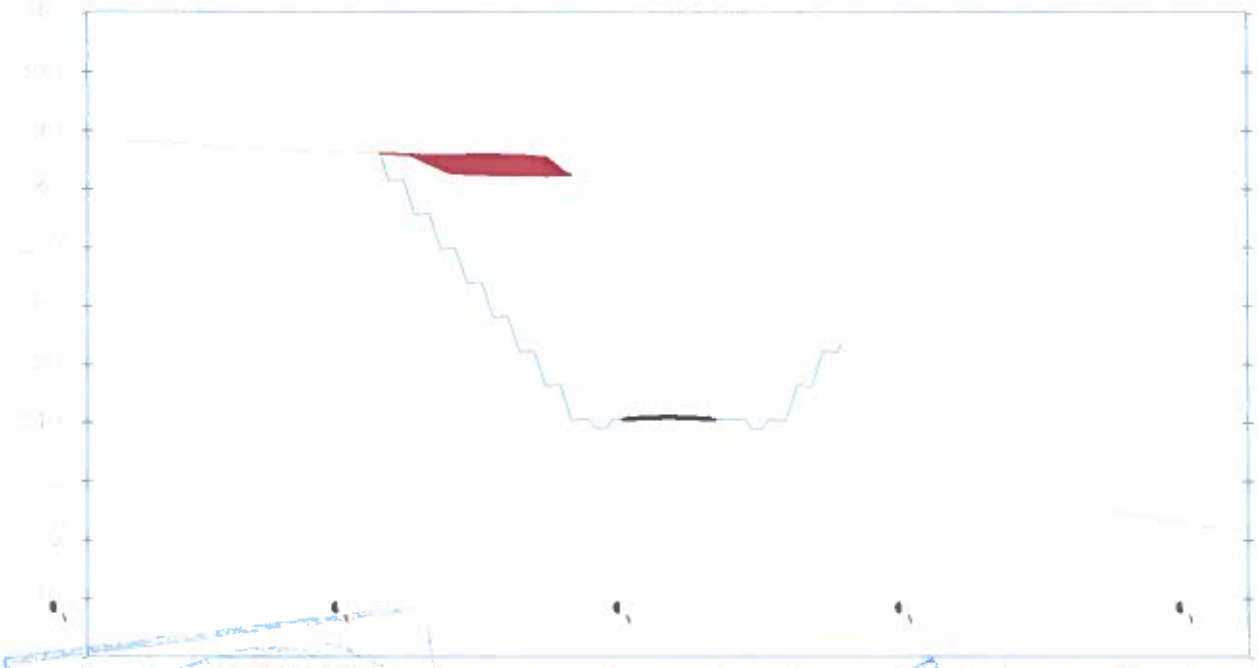


before date(4-5-2023) (solar)	
Cut Area	73.57
Cut Vol	1070.36
Cum Cut Vol	115086.31

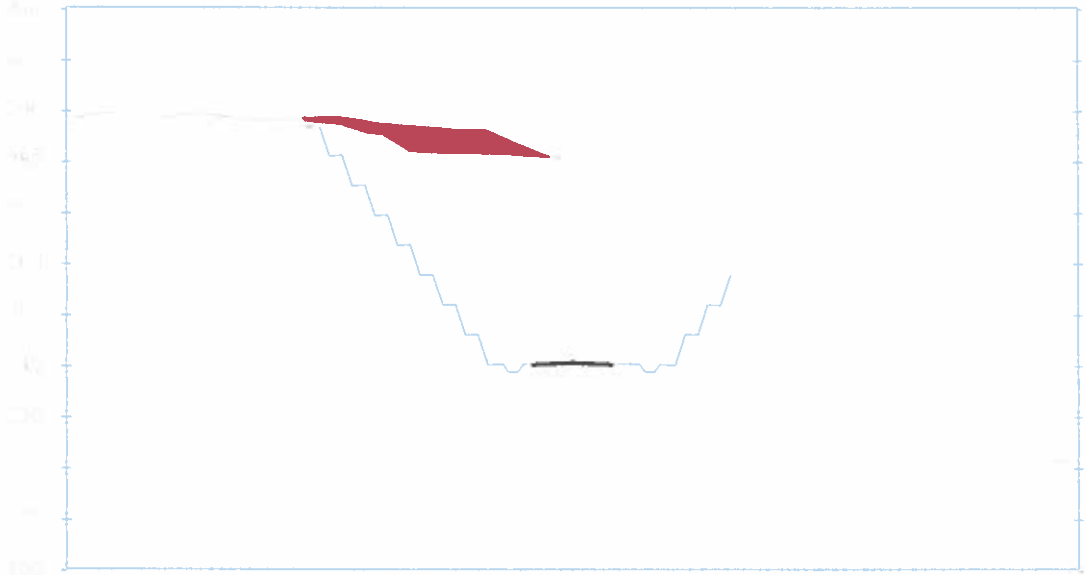
456+700.00	
Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00



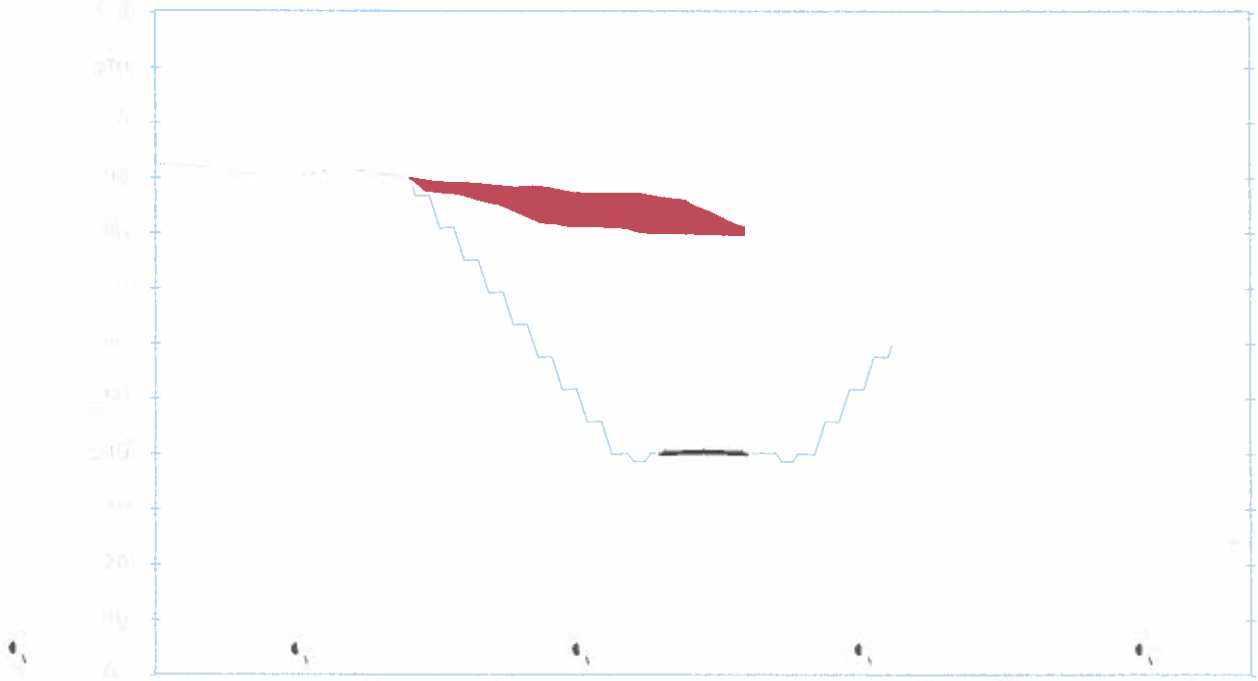
456+720.00	
Cut Area	8.24
Cut Vol	82.45
Cum Cut Vol	82.45



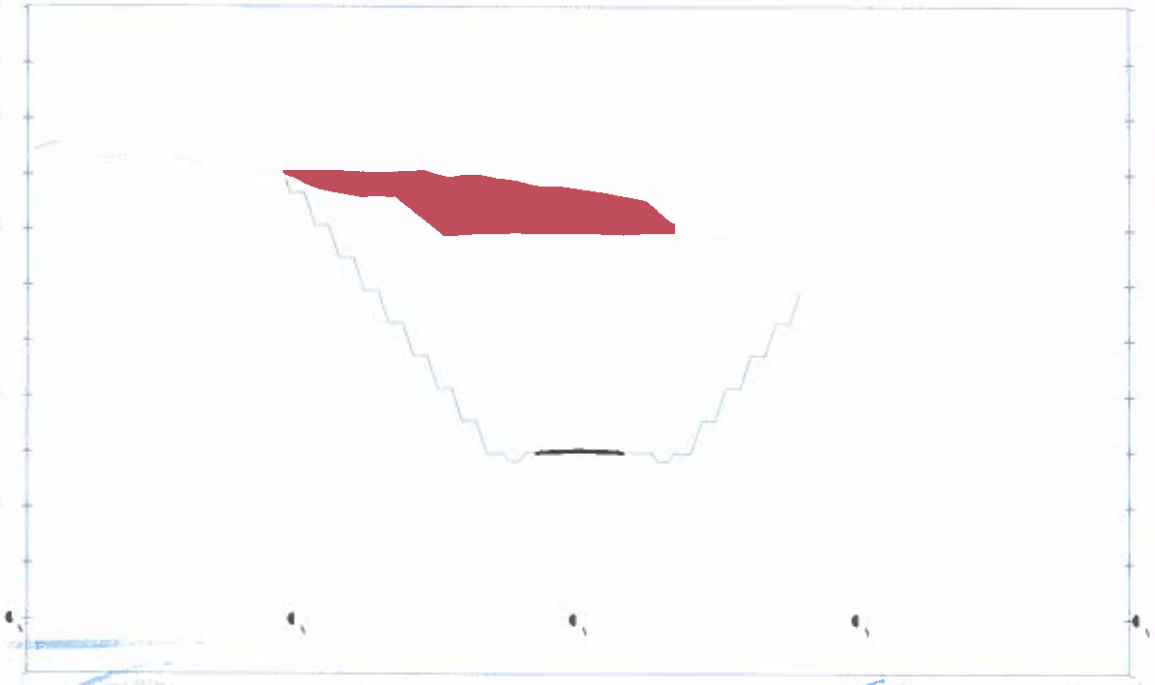
456+740.00	
Cut Area	81.71
Cut Vol	899.53
Cum Cut Vol	981.98



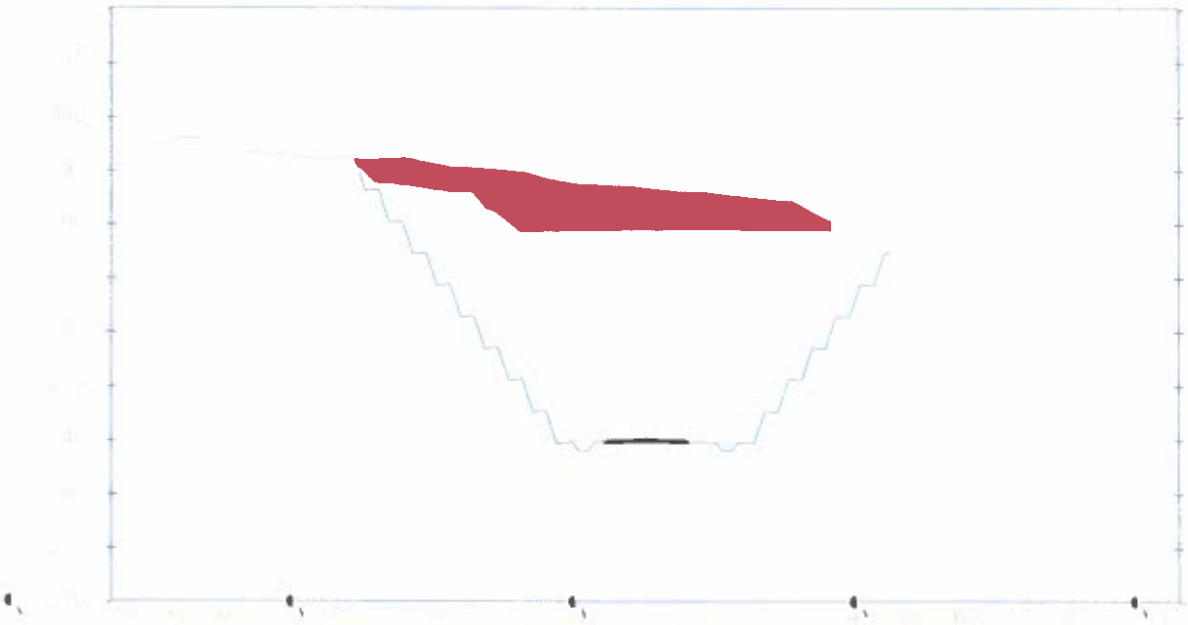
456+760.00	
Cut Area	147.91
Cut Vol	2296.19
Cum Cut Vol	3278.17



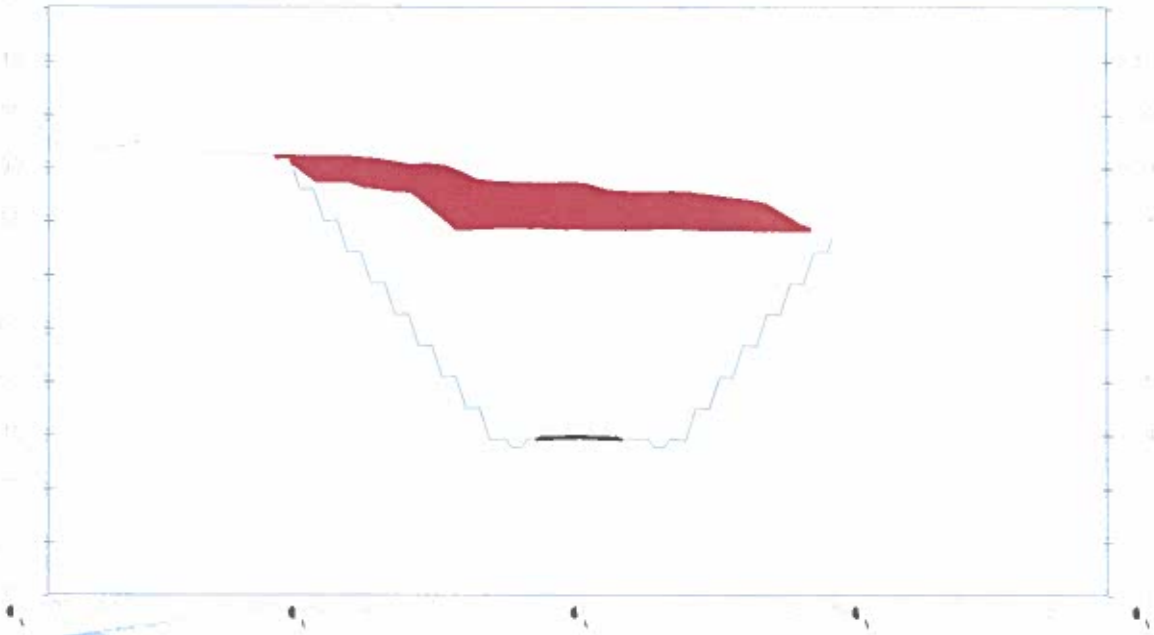
456+780.00	
Cut Area	283.11
Cut Vol	4310.21
Cum Cut Vol	7588.38



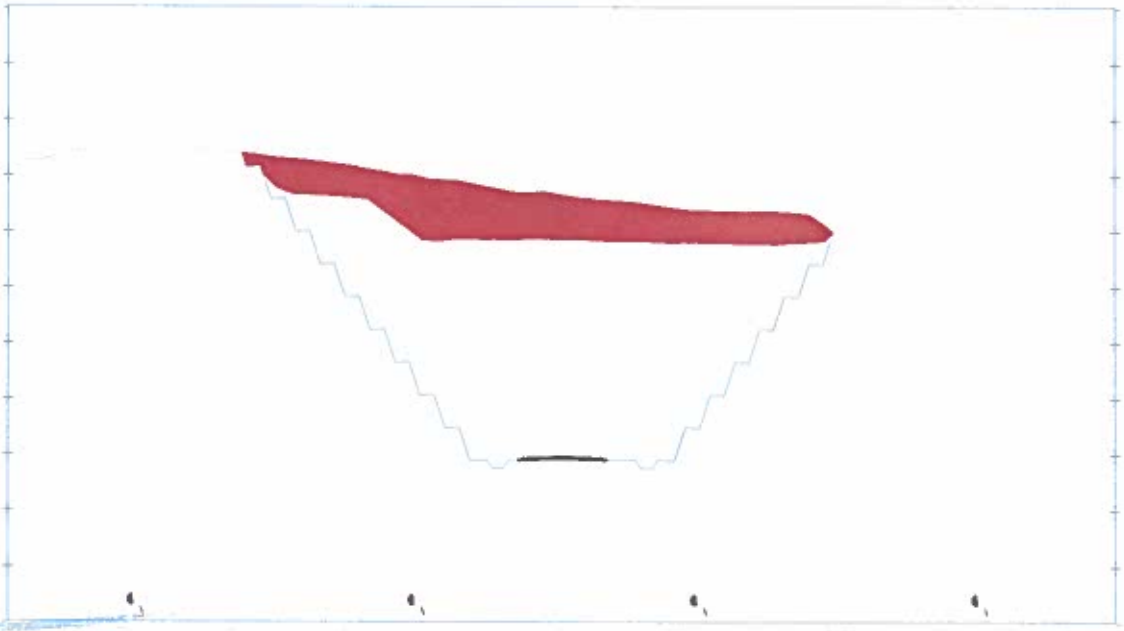
456+800.00	
Cut Area	475.47
Cut Vol	7585.80
Cum Cut Vol	15174.17



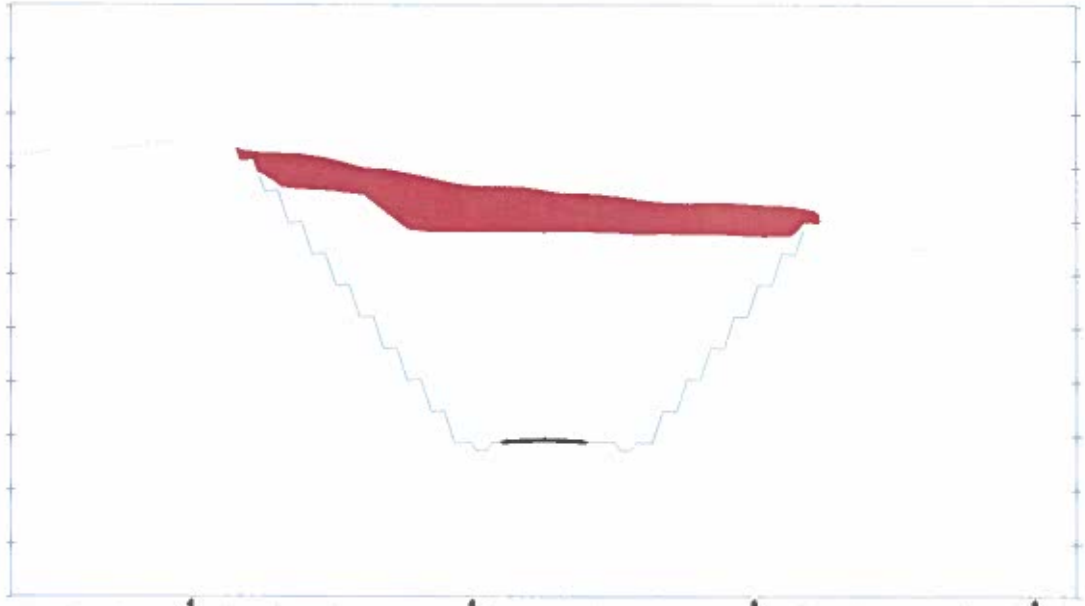
456+820.00	
Cut Area	578.72
Cut Vol	10541.95
Cum Cut Vol	25716.12



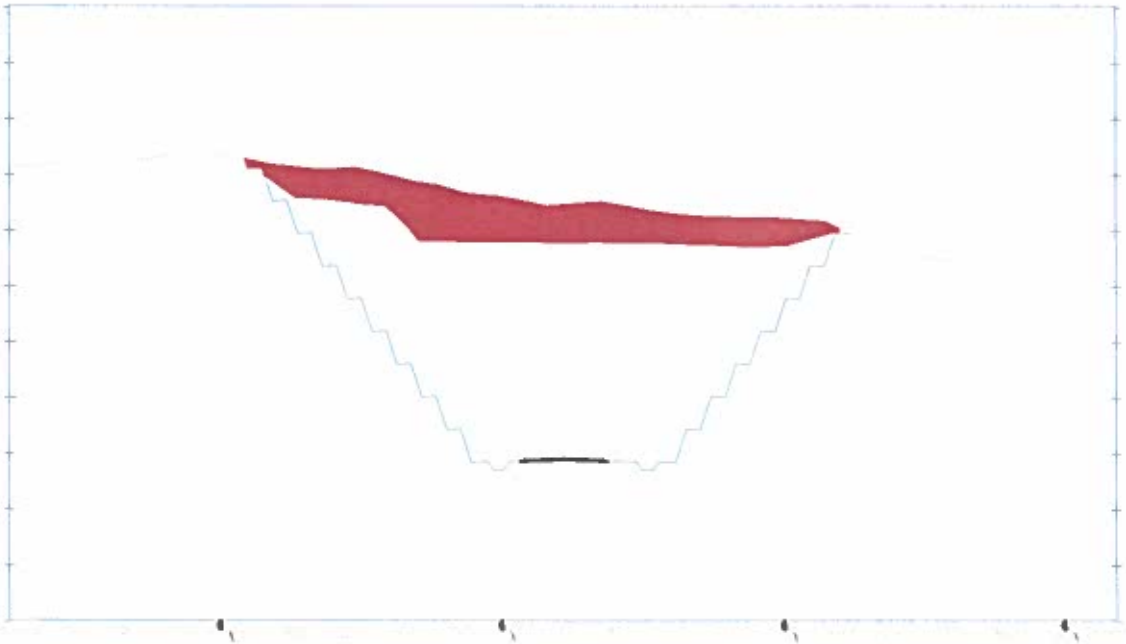
456+840.00	
Cut Area	667.03
Cut Vol	12457.54
Cum Cut Vol	38173.66



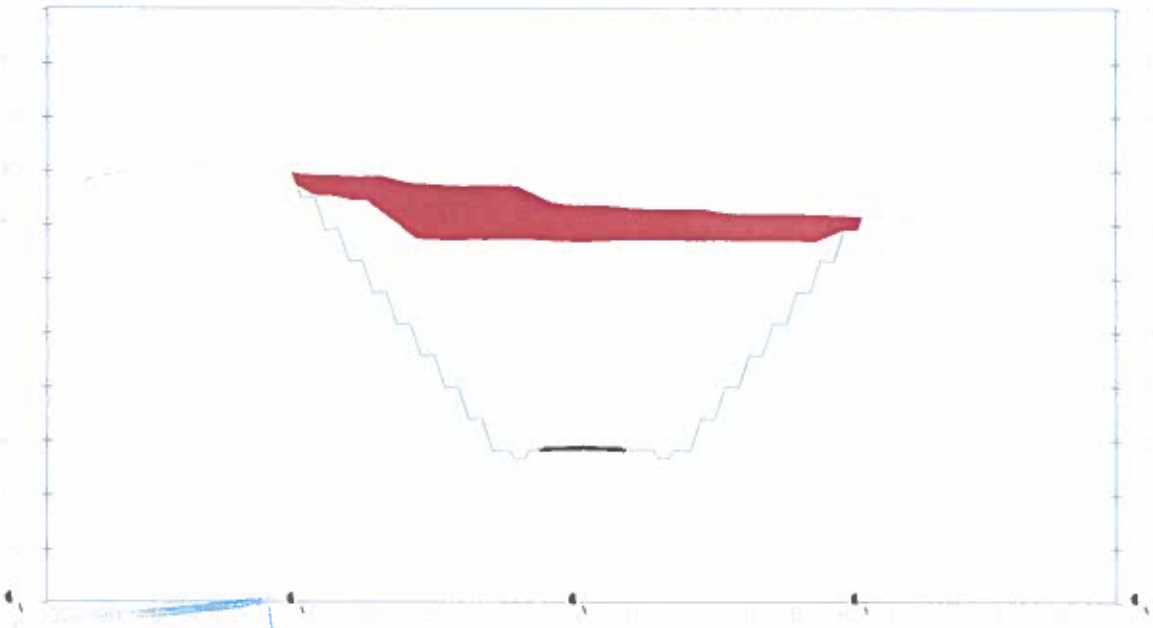
456+860.00	
Cut Area	744.63
Cut Vol	14116.61
Cum Cut Vol	52290.27



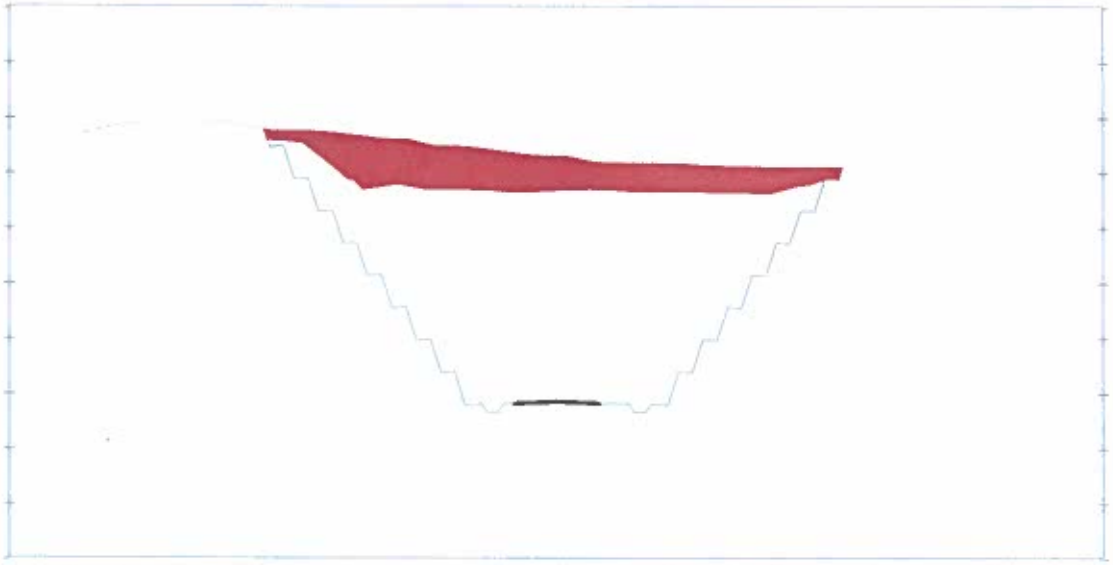
456+880.00	
Cut Area	720.20
Cut Vol	14648.37
Cum Cut Vol	66938.63



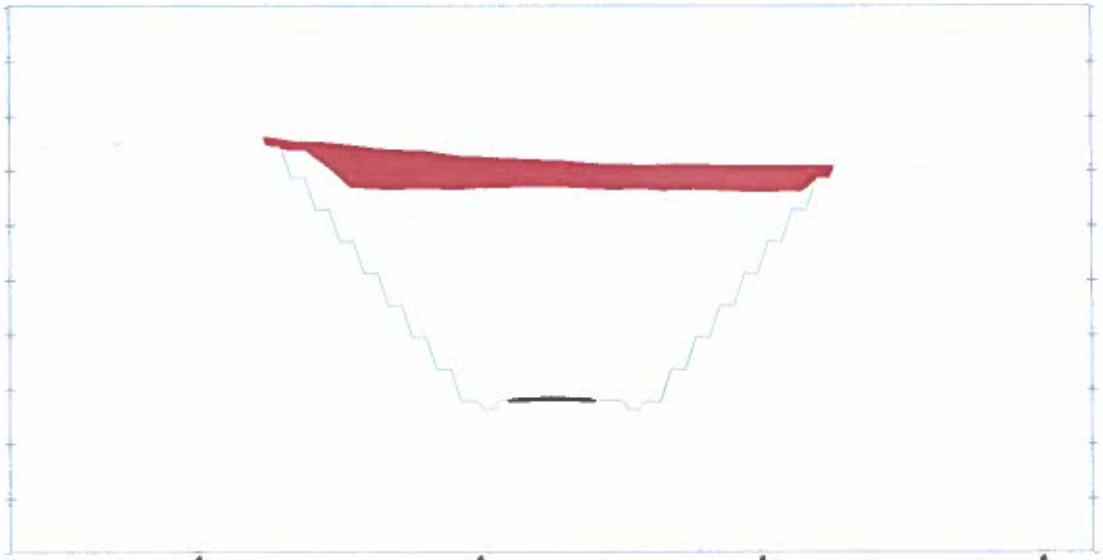
456+900.00	
Cut Area	658.18
Cut Vol	13783.82
Cum Cut Vol	80722.45



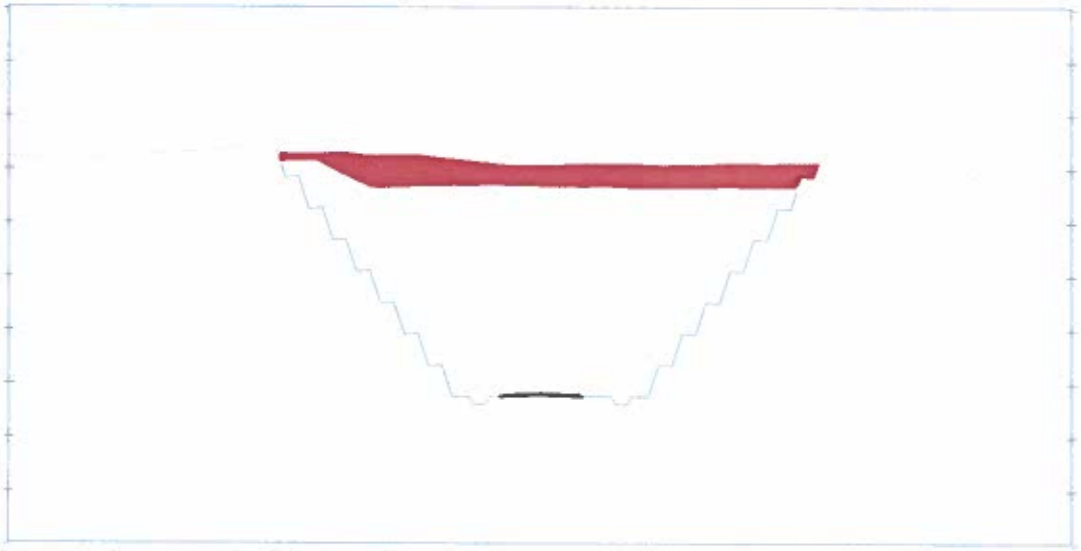
456+920.00	
Cut Area	666.05
Cut Vol	13242.25
Cum Cut Vol	93964.70



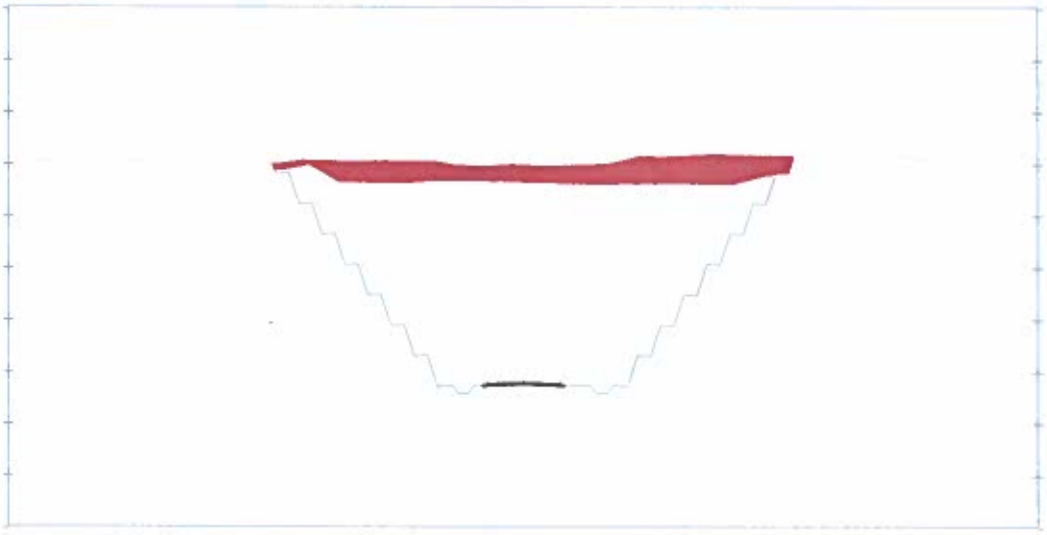
456+940.00	
Cut Area	604.12
Cut Vol	12701.72
Cum Cut Vol	106666.43



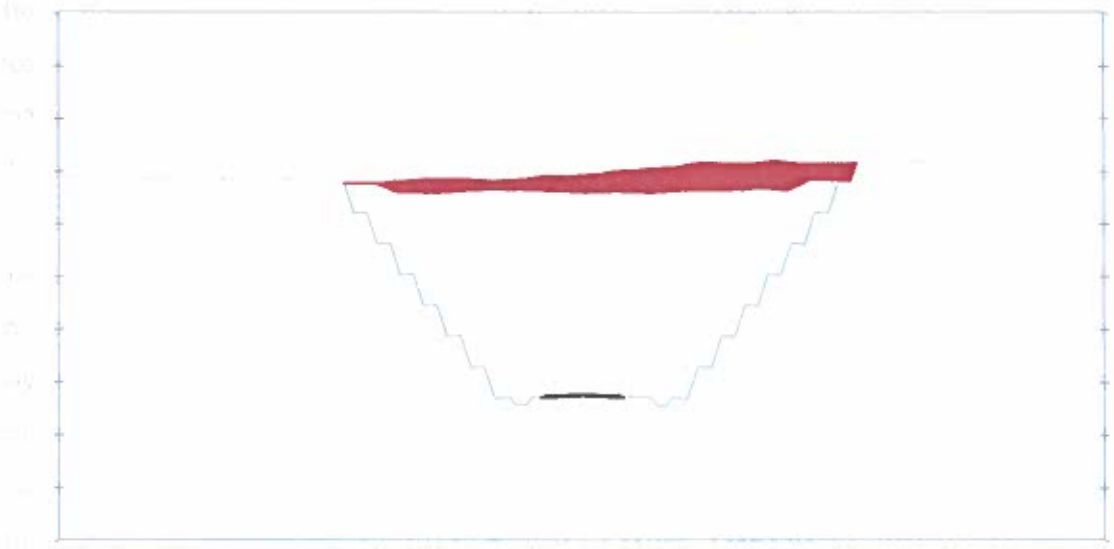
456+960.00	
Cut Area	517.83
Cut Vol	11219.52
Cum Cut Vol	117885.95



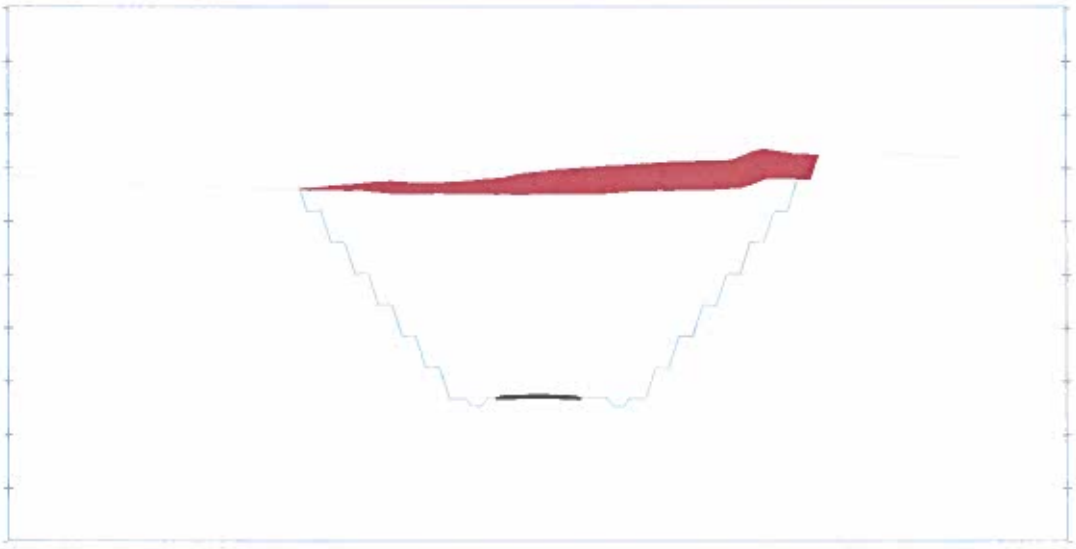
456+980.00	
Cut Area	432.75
Cut Vol	9505.79
Cum Cut Vol	127391.73



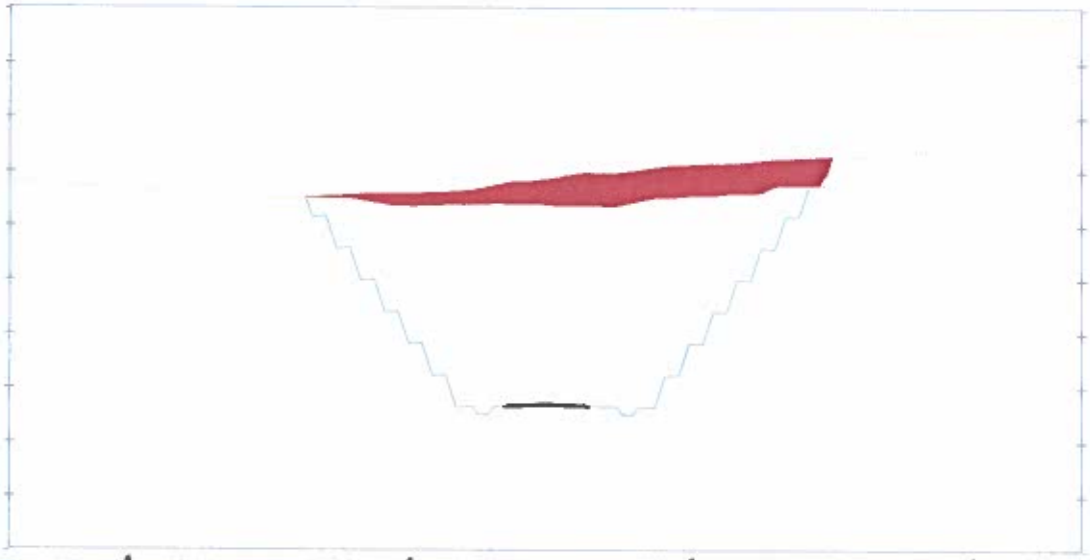
457+000.00	
Cut Area	389.01
Cut Vol	8217.60
Cum Cut Vol	135609.33



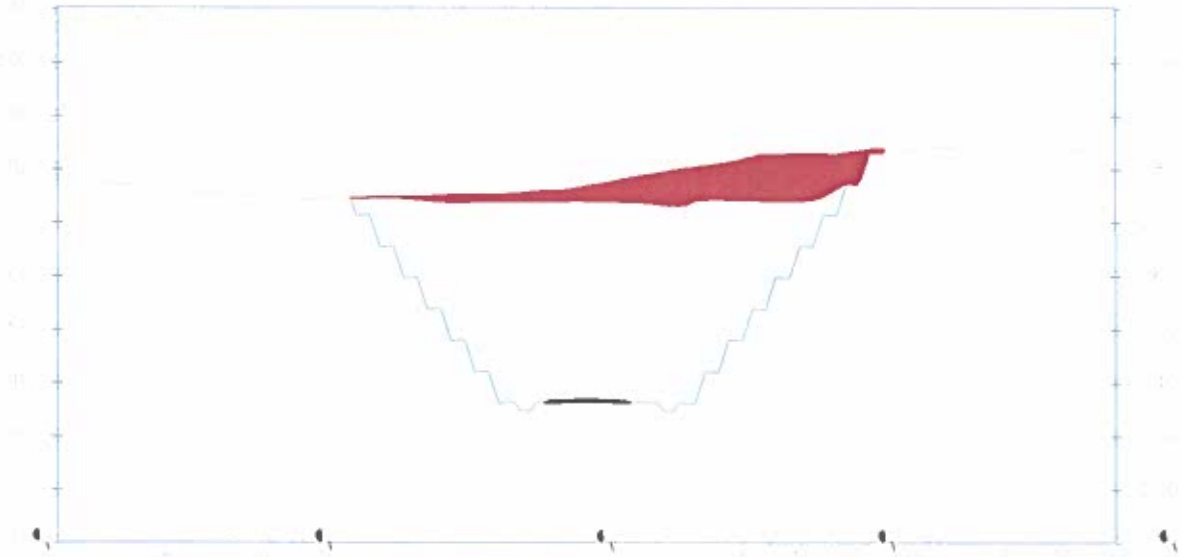
457+020.00	
Cut Area	349.53
Cut Vol	7385.42
Cum Cut Vol	142994.75



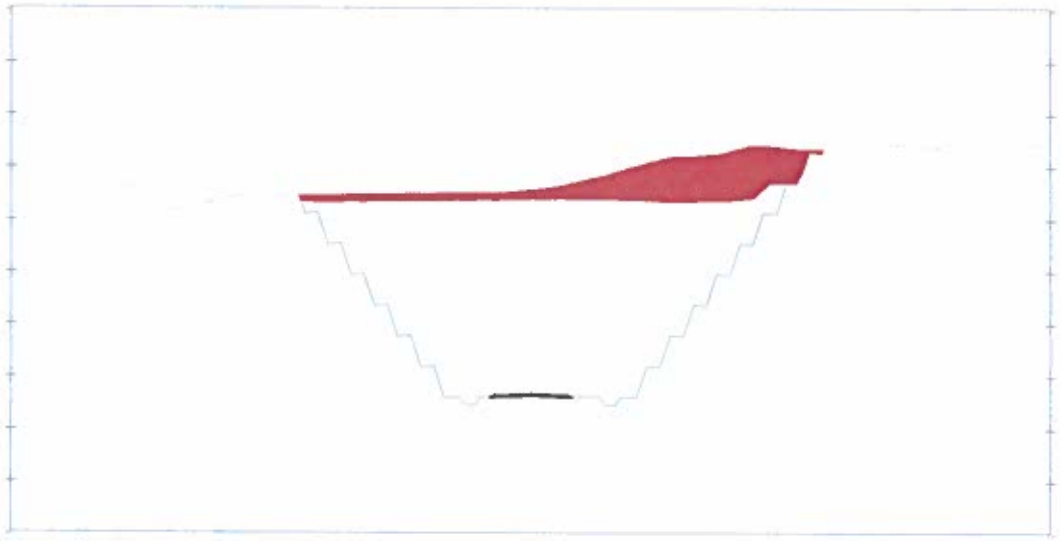
457+040.00	
Cut Area	364.66
Cut Vol	7141.97
Cum Cut Vol	150136.71



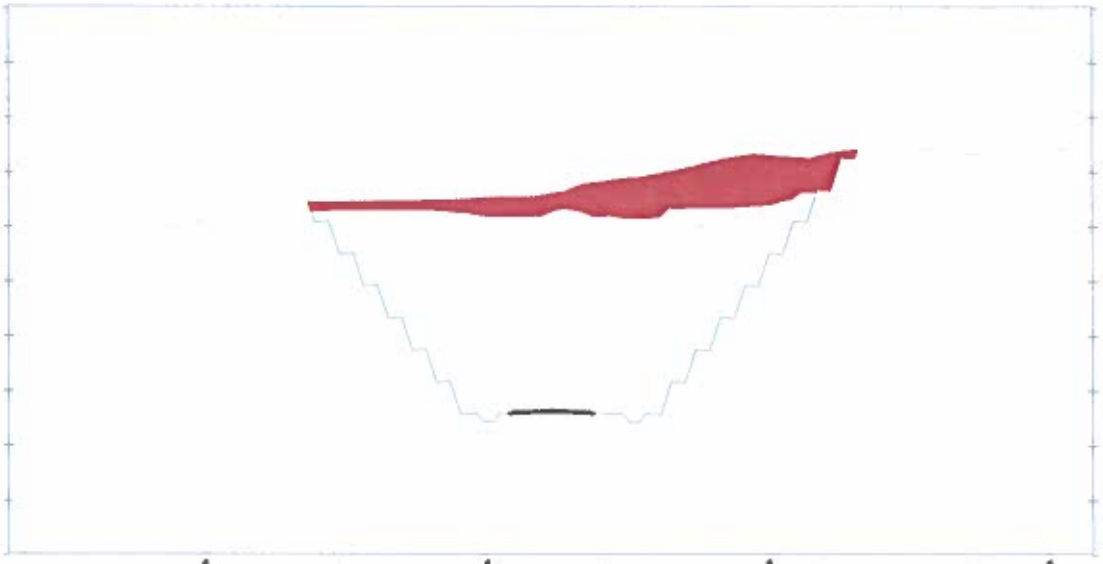
457+060.00	
Cut Area	397.00
Cut Vol	7616.67
Cum Cut Vol	157753.38



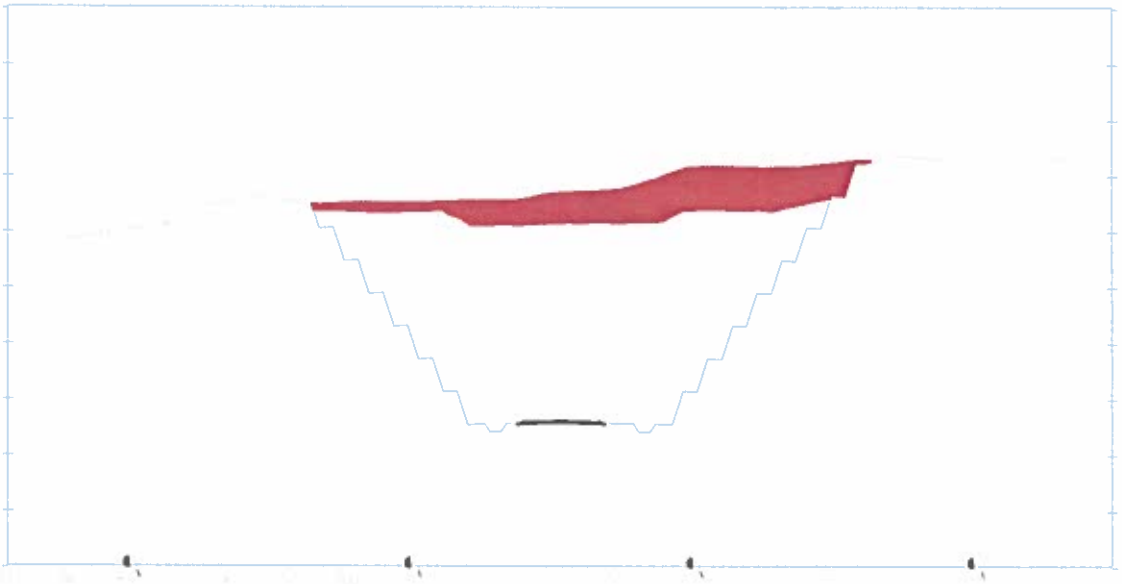
457+080.00	
Cut Area	425.30
Cut Vol	8223.00
Cum Cut Vol	165976.38



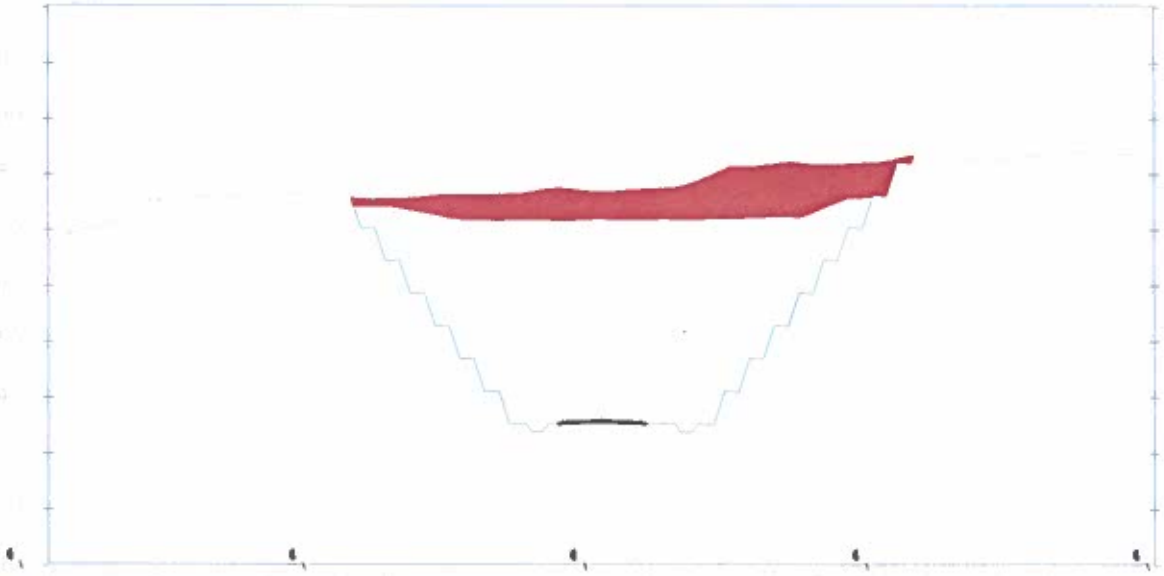
457+100.00	
Cut Area	413.03
Cut Vol	8383.24
Cum Cut Vol	174359.62



457+120.00	
Cut Area	492.11
Cut Vol	9051.39
Cum Cut Vol	183411.01

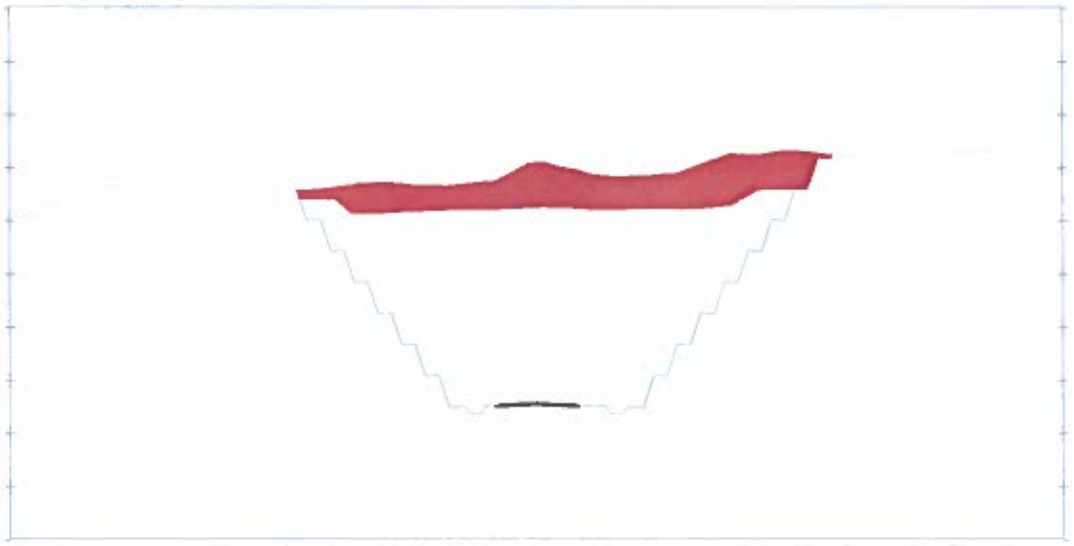


457+140.00	
Cut Area	520.82
Cut Vol	10129.30
Cum Cut Vol	193540.31

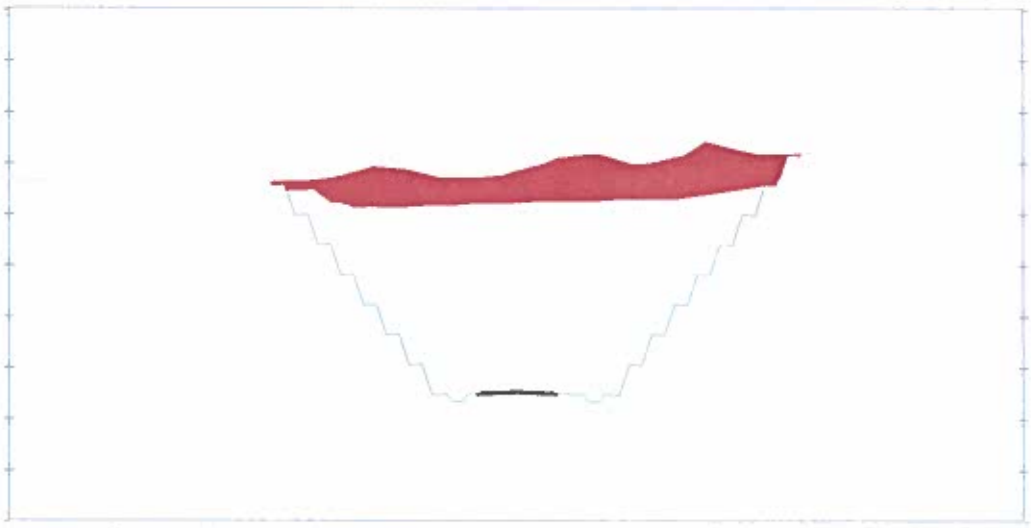


457+160.00	
Cut Area	566.79
Cut Vol	10876.08
Cum Cut Vol	204416.38

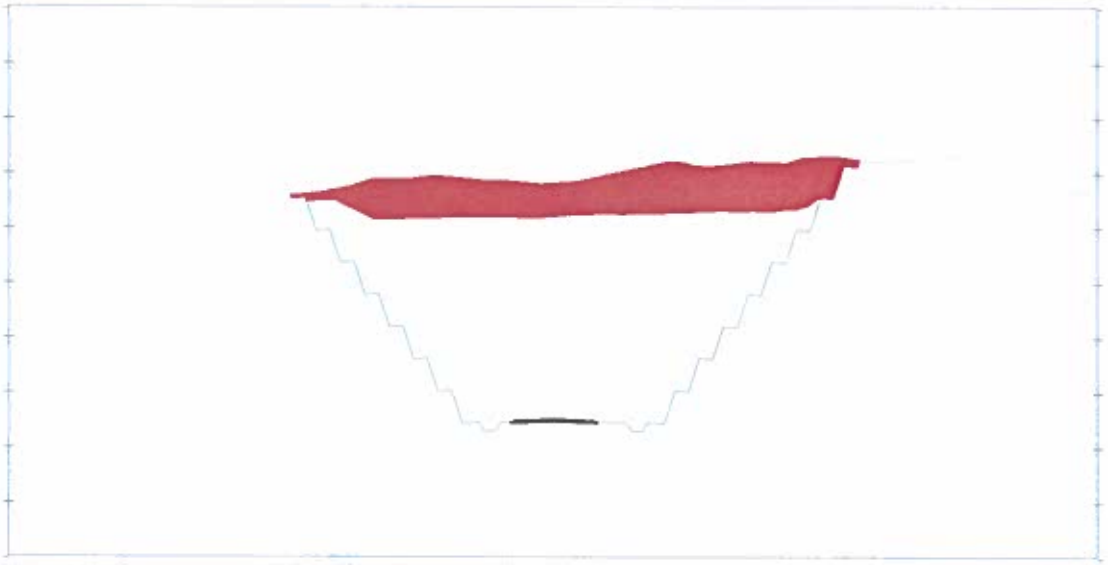
El Dawlia For Surveying&Mapping



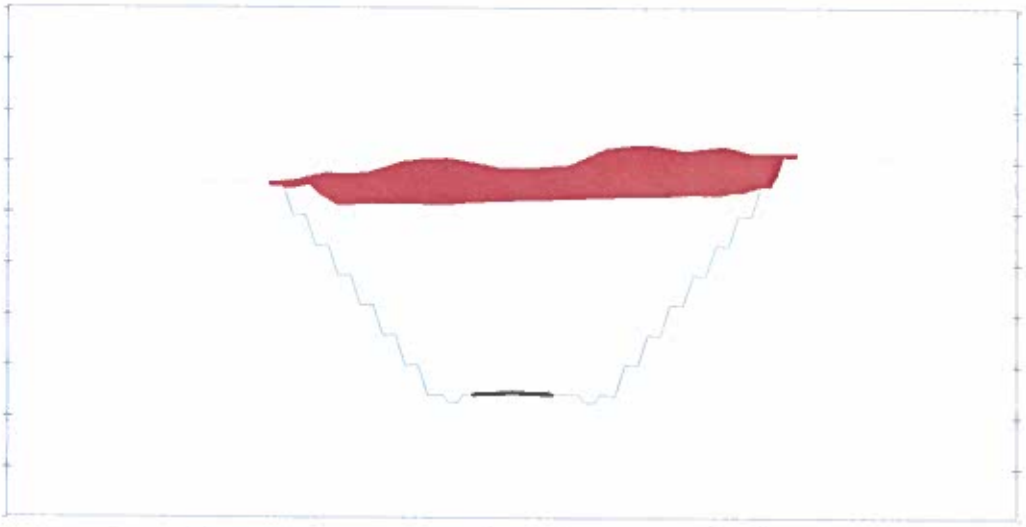
457+180.00	
Cut Area	618.30
Cut Vol	11850.87
Cum Cut Vol	216267.25



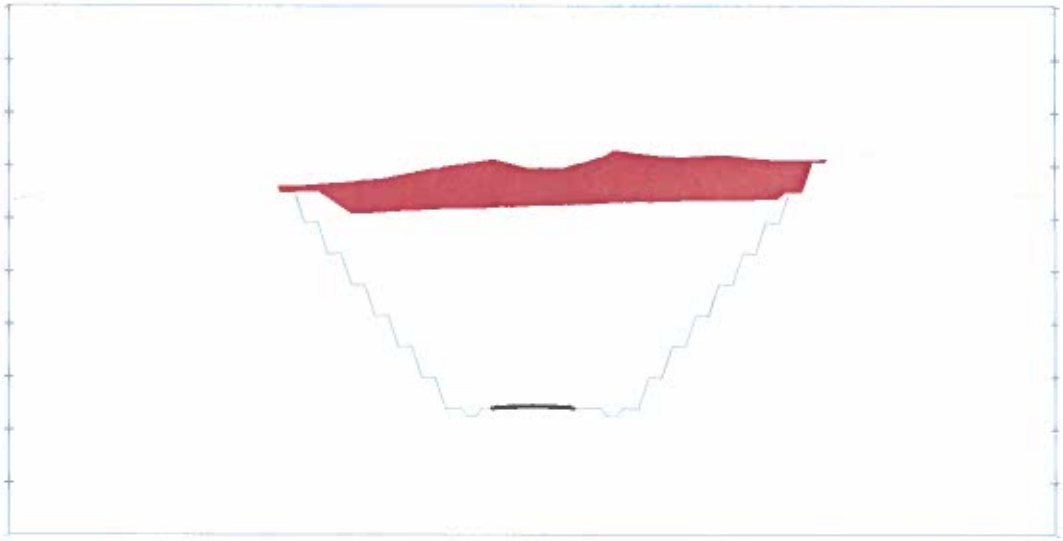
457+200.00	
Cut Area	662.58
Cut Vol	12808.75
Cum Cut Vol	229076.00



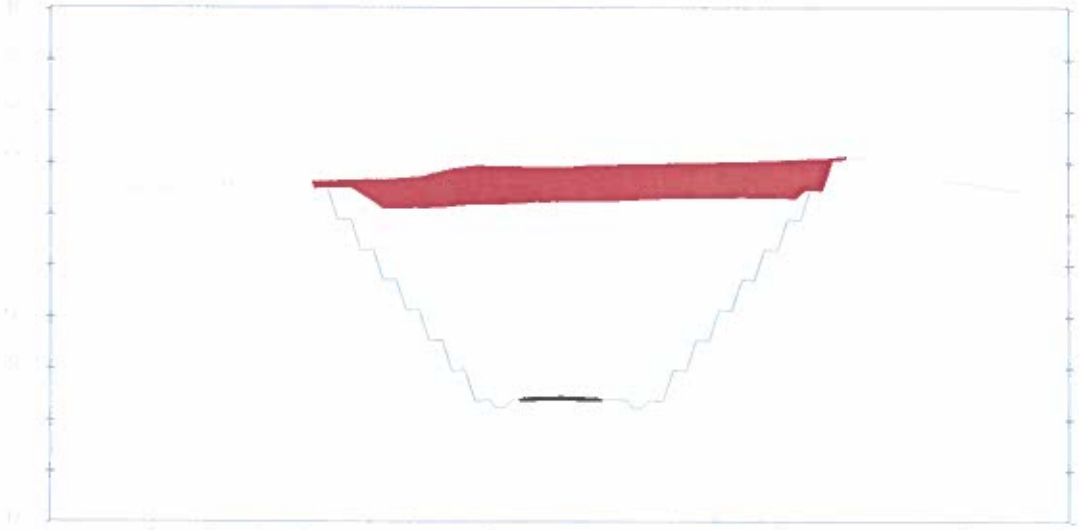
457+220.00	
Cut Area	716.22
Cut Vol	13787.96
Cum Cut Vol	242863.96



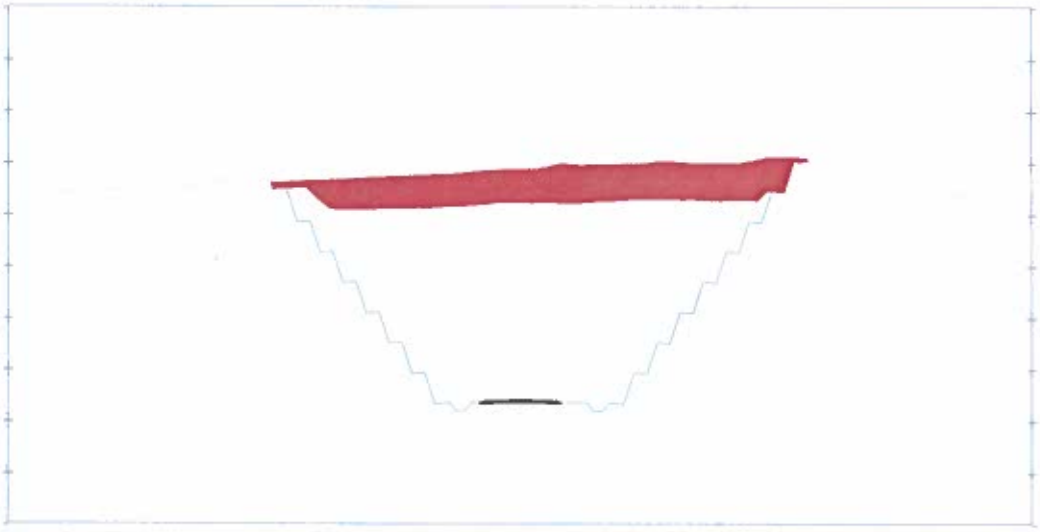
457+240.00	
Cut Area	734.42
Cut Vol	14506.35
Cum Cut Vol	257370.31



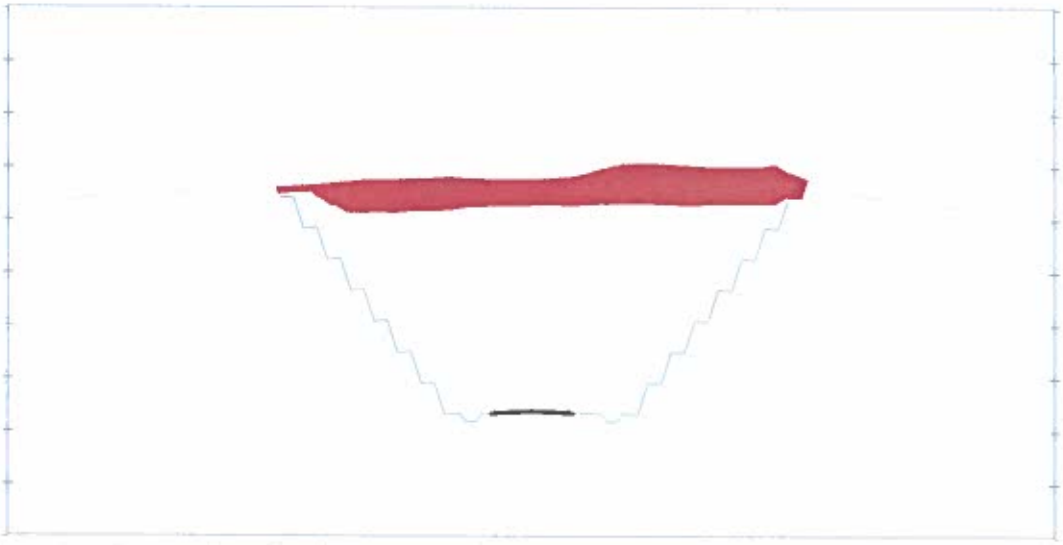
457+260.00	
Cut Area	714.60
Cut Vol	14490.16
Cum Cut Vol	271860.47



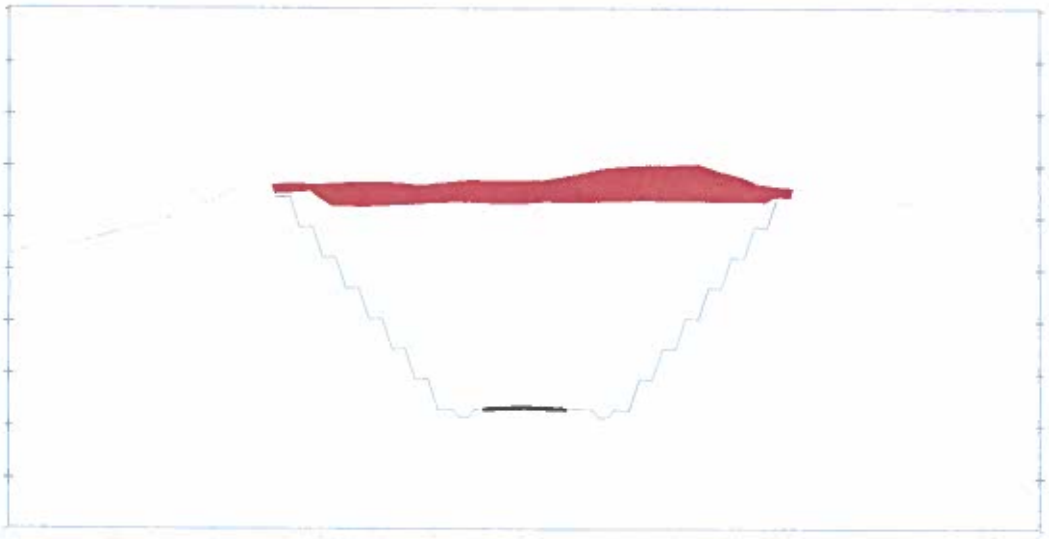
457+280.00	
Cut Area	633.79
Cut Vol	13483.85
Cum Cut Vol	285344.33



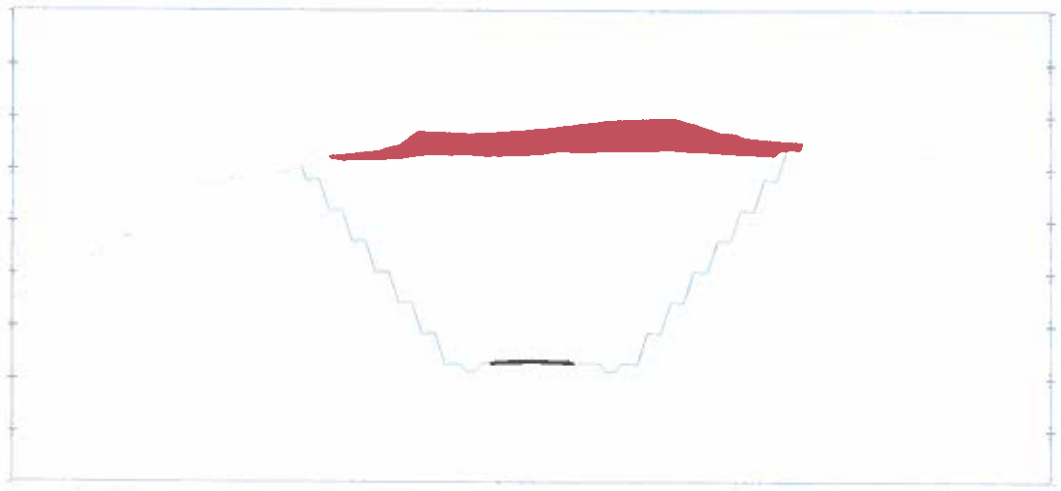
457+300.00	
Cut Area	640.46
Cut Vol	12742.49
Cum Cut Vol	298086.82



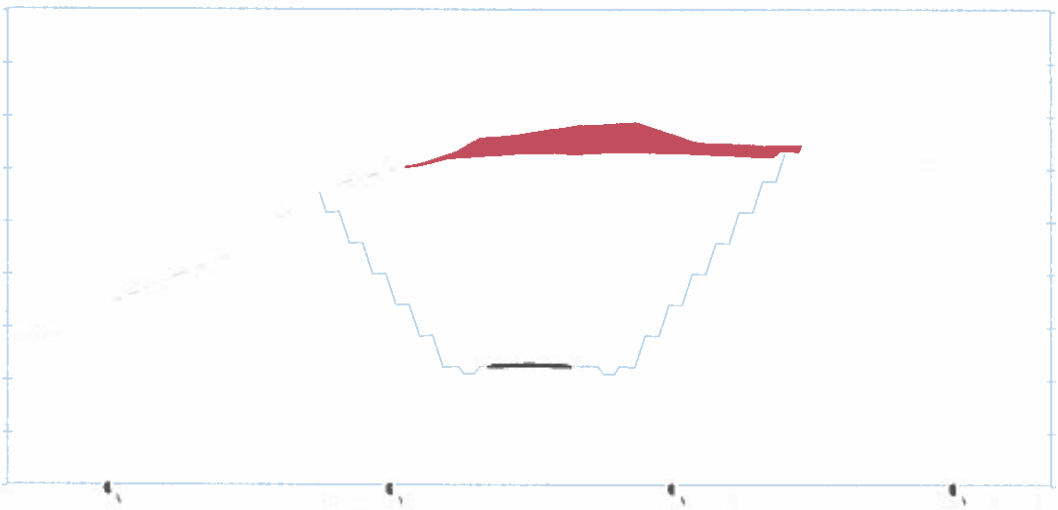
457+320.00	
Cut Area	581.97
Cut Vol	12224.36
Cum Cut Vol	310311.181



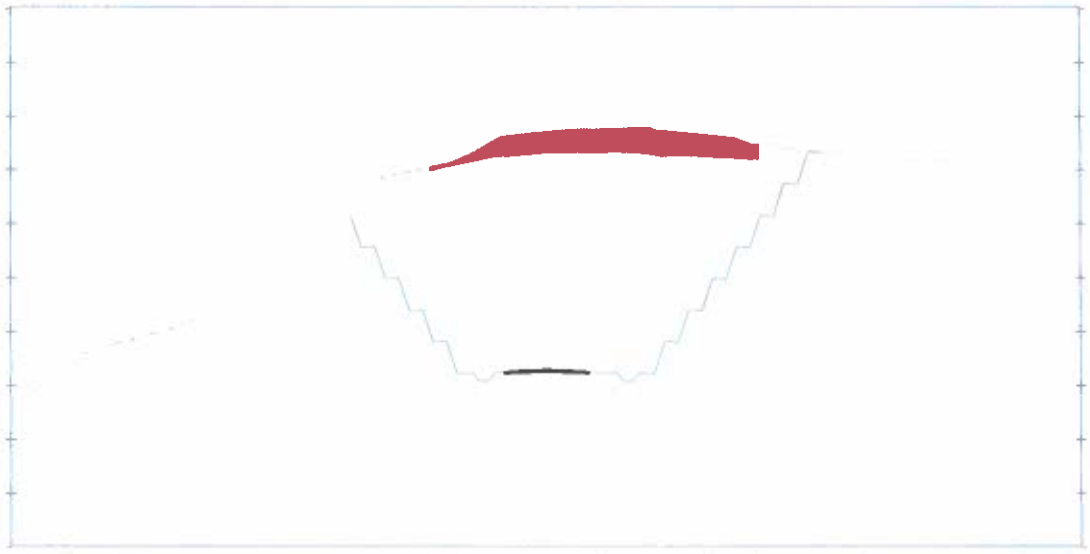
457+340.00	
Cut Area	461.12
Cut Vol	10430.93
Cum Cut Vol	320742.11



457+360.00	
Cut Area	373.31
Cut Vol	8344.31
Cum Cut Vol	329086.42



457+380.00	
Cut Area	245.22
Cut Vol	6185.32
Cum Cut Vol	335271.74



457+400.00	
Cut Area	226.43
Cut Vol	4480.67
Cum Cut Vol	339752.40

الرائد
للاستشارات العمرانية
س.ت: ٢٠٢٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
ت: ٠٠٢٣٢٣٢٠٤١٠ - ٠٢٠٢٦٢٦٨٠٠٠٠ - ٠٢٠٢٦٢٦٨٠٠٠٠
٣٣١ - ١٠٠ - ٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

الرائد
للاستشارات الهندسية
ريفي المريج (٦ اكتوبر/ ابوسمبل)
- في مسافة من منفلوط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والتنقيب
El Dawlia for Surveying&Mapping
مهندس / محمد فتحي السيد عبد الله
2022
549

بيان الاعمال

الاسراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٥

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة السادسة المركزية بأسيوط

من حتية : تنفيذ الجسر النيلي والأعمال الصناعية بالمقاعد مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القنير - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر النيلي القطاع الثالث (مخلوط - جيرا) (أ) من الكم ٥٥٦٠٧٠٠ الى الكم ١٥٧٠٤٠٠ بطول ٠,٢ كم
تنفيذ : شركة الأمراء للمقاولات العمومية

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

العقد رقم ١٧٩٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	التاريخ	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية المنصرفه (م٣)
١	مصاطب				
	بالشر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
٥-٤	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السوار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	الاعمال قبل ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	-	-
		الاعمال بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠
٥-٤	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السوار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	الاعمال قبل ٢٠٢٣/٥/٤		٧٤٧٢٠,٣٢	٧٤٧٢٠,٣٢
		الاعمال بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٢٧٣٠٠,٢٥	٢٧٣٠٠,٢٥
٥-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السوار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	الاعمال قبل ٢٠٢٣/٥/٤		٤٠٣٦٦,٠٠	٤٠٣٦٦,٠٠
		الاعمال بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٥٠٠١,١١	١٠٣٦٦,٠٠
	بالشر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الآتي ١- تسوية و نقل ناتج الحفر لمسافة ٢ كلم عن ٥٠٠ متر ٢ - إزالة السيول الجافية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الدمك ٢ طن عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رفعها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهيات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يصرف مختلطة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه للمتر/متر الزيادة				

مهندس الشركة المنفذة
الاسم/ لويس [illegible]

الاستشاري المشرف
مكتب/ الرواد للاستشارات الهندسية
الاسم/ [illegible]

يعتمد
مهندس الهيئة
الاسم/

الأمراء للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٠٦٥ ب ض: ١٥٨ - ١٠٠ - ٣٣١
ض: ١٢ - ٢٥ - ٥١٠ - ٠٠٢٥٣ - ٥

الجدول الزمني

الاسـراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٥

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة الاسراء للمقاولات العمومية

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم-بني سويف-الأقصر-اسوان-ابوسمبل) القطاع الثالث منفلوط جرجا (أ) المسافه من المحطه ٤٥٦+٧٠٠ الي ٤٥٧+٤٠٠ كم بطول ٠.٧ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٥/٠٧ | مدة تنفيذ العمليه ٨ أشهر | تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٠١/٠٧

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	شهر مايو ٢٠٢٣	شهر يونيو ٢٠٢٣	شهر يوليو ٢٠٢٣	شهر اغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	باقي
	بالحفر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		٢٢٢,٣٩٤,٦		٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٣	٢٧,٧٩٩,٣٤	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ علاوة ١.٩ جنية لم٣ لارتفاع السولار وذلك لتكميلات السعاة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٣٠,٠٠٠,٠										
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢.٢ جنية لم٣ لارتفاع السولار وذلك لتكميلات السعاة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		١٠٢,٠٢٨,٦										
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢.٢ جنية لم٣ لارتفاع السولار وذلك لتكميلات السعاة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		٩٠,٣٦٦,٠										
٢	و يحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الحمول الجانبية بالمعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بالمعدات الات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الحصر و الاكشاف إنسة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪ و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمعدات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للجانب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و قد يصبح متطلبة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات هيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة	م٣											

مهندس مكتب فني الشركة المنفذة

م/ يوسف محمد موسى

التوقيع /

مهندس مكتب فني الرقد

م/ كيرلس حلمي يونس

التوقيع /

الرائد
للمقاولات الهندسية
(٦ اكتوبر/ ابوسمبل)
منفلوط حتى جرجا

مهندس الاشراف هيئة الطرق و الكباري

م/ مينا جرجس أمين

التوقيع /

الاسراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
و.ض: ١٢ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣

طاقم العمل ومعدات الشركة

الاسراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٤٠٦٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٣٩٣ - ٥

الاسراء للمقاولات العمومية
رمضان محمد عبد الحميد
س.ت: 4065 ـ ب.ض: 331/155/648

El-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

التاريخ : 2023-08-06
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 700+456 وحتى كم 400+457 بطول.07كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والاسراء للمقاولات العمومية رقم (2023/2022/1797)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
حفار	15
لودر	3
عربية قلاب	4
بلدوزر	1
دنبر	5
تانك مياه	1
ديريل	1

الشركه المنفذه
الاسم :
التوقيع :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
الاسم :
التوقيع :

الهيئه العامه للطرق والكباري
الاسم : صباح جبر امين
التوقيع :

الاسراء للمقاولات العمومية
س.ت: 4065 ب.ض: 648 - 155 - 331
م.ض: 12 - 25 - 410 - 00293 - 5

الرائد للاستشارات الهندسية
الطريق الكبير السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
النشت - كم مسافة من منتزه حتى جرجا

الإسراء للمقاولات العمومية
رمضان محمد عبد الحميد
ت: 4348 ف: 331/156/648

El-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الاسراء للمقاولات العمومية

التاريخ : 2023-08-06

رقم العقد: (2023/2022/1797)

مسلسل		الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ يوسف علي يوسف حسين	مدير المشروع	10	
2	م/ عصام رجب محمد على	مدير تنفيذ	5	
3	م/ عبدالرحمن محمد بدري	مدير المكتب الفنى	5	
4	م/ محمود محمد عبدالحميد	مدير ضبط الجودة	10	
5	م / تامر عبدالوهاب محمد	مدير السلامة الوقائية	10	
6	م / محمد حسن مصطفى	مهندس تنفيذ طرق	5	
7	اسامه سيد بدري	مهندس صيانة	5	
8	عمر عبدالظاهر على	مهندس تخطيط و برامج زمنية	5	
9	عبدالرحمن محمد بدري	فنى مواد	5	
10	خالد سلامه عبدالعزيز	مراقب تنفيذ	5	
11	عبدالله محمد احمد	حاسب كميات	5	
12	على شحات حسين	فنى سلامة مرورية	5	
13	عبدالحكيم احمد ياسين	فنى سلامة مرورية	5	
14	عمر قطب عثمان	مساح	9	
15	عبدالرحمن ياسين	مساح	8	

الشركه المنفذه
الاسم :
التوقيع :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
الاسم :
التوقيع :

الهيئه العامه للطرق والكباري
الاسم : مينا رجب امين
التوقيع :

وثيقة تأمين

الاسـراء
للمقاولات العمومية
س.ت: ٥٠٦٥ ب.ض: ٦٤٨ - ١٥٥ - ٣٣١
م.ض: ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٠٠٢٩٣ - ٥

1520

2023/07/09 م01:08:38

قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

كود العميل 98456

شركه مساهمه مصريه خاضعه لاحكام القانون لسنه ١٩٨١ ومسجله في نوفمبر١٩٧٩ تحت رقم (٥)

20830915

للتأكد من صحة الوثيقة

الفرع المصدر: فرع مصر الجديدة / تريومف
٢ ش سيد ابو شادى خلف مدرسة ليسيه الحرية - تريومف

تليفون : 02/24171695 - 02/24171681 فاكس : 02/24179663
تليفون وفاكس تعويضات : 02/33363241
لصالح فرع:فرع مصر الجديدة / تريومف تاريخ الاصدار 2023/07/09
يبدأ التأمين فى يوم 2023/07/09 الساعة الثانية عشرة ظهراً
ينتهى التأمين فى يوم 2024/03/09 الساعة الثانية عشرة ظهراً
عدد المؤمن علية حسب المذكور بالوثيقة عدد صفحات الوثيقة 8 صفحه

رقم الباركود 20830915

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٠٢٠٠١٢١٢/٠) اصدار جديد

اسم المؤمن له (المتعاقد) الاسراء للمقاولات العمومية رمضان محمد عبد الحميد شريف المؤمن له الاضافى الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له/ ١ البرمبل مركز اطفيح الجيزة

16569
Call Center

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠٠٢٠٠١٢١٢/٠) اصدار جديدَ صفحة رقم ٢ من ٨

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

سددت الدمغة نقداً

اسم المؤمن له (المتعاقد) الاسراء للمقاولات العمومية رمضان محمد عبد الحميد شريف المؤمن له الاضافى الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته مقاولات وتوريدات عمومية — تاريخ الميلاد حسب المذكور بالوثيقة

عنوانه ١ البرمبل مركز اطفيح الجيزة

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة

جملة المستحق فقط ثلاثمائه و سبعة و عشرون جنيه مصرى لاغير

مدة التامين يبدا التامين فى يوم 2023/07/09 الساعة الثانية عشرة ظهراً ينتهى التامين فى يوم 2024/03/09 الساعة الثانية عشرة ظهراً

مسئول الطباعة: مؤمن شوقى حلمى عمر

الحالات المغطاة

اجمالى القسط المستحق على المؤمن له	
القسط الصافى	210.86
نصف الدمغة النسبية	2.11
ضريبة نوعية	11.60
رسم الاشراف والرقابه / ستة فى الألف	1.27
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان فى الألف	0.42
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد فى الألف	0.21
مصاريف الإصدار	100.53
القسط الإجمالى للوثيقة	327.00
الخصم	0
اجمالى القسط المستحق	327.00

########'القسط الاجمالى للوثيقة : 'فقط ثلاثمائه و سبعة و عشرون جنيه مصرى لاغير'########

مبالغ التامين

اولاً : إذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة * وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. — حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثانياً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند الاول (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة. — حسب المذكور بالوثيقة جنيه مصرى

ثالثاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدى له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدى له مبلغ وقدره لاغى اسبوعياً (بواقع ٥ فى الألف من مبلغ التامين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له. وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

أسم المنتج : احمد محمد عبد الغني

رقم التسجيل بالهيئة 10302

2448746

شركة قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insu

تحريراً فى 2023/07/09

تاريخ الاصدار 2023/07/09

وقت الطباعة 01:08 pm

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم 20830915 وبصمة أمنية لا تعتبر أصليه*

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلى	المستفيدين	تاريخ الميلاد
1	تامينا على مهندس يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ٧٥٠٠٠ جم	0	1	75000	75000	الورثه الشرعيين	اقل من ٦٥ سنه
2	تامينا على مساعد مهندس يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ٣٠٠٠٠ جم	0	1	30000	30000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنه
3	تامينا على سائق معدة او سيارة يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ١٥٠٠٠ جم	0	1	15000	15000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنه
4	تامينا على عامل يعمل لدى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بمبلغ ١٠٠٠٠ جم	0	1	10000	10000	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥ سنه
	الاجمالى			130000.00	130000.00		

شركة قناة السويس للتأمين

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة

قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

((احتساب الرسوم))

12.98 = % 75 X % 0.173 X 10000.00

(+) بدون ذكر اسماء ٢٥% = 3.24

19.46 = % 75 X % 0.173 X 15000.00

(+) بدون ذكر اسماء ٢٥% = 4.87

38.93 = % 75 X % 0.173 X 30000.00

(+) بدون ذكر اسماء ٢٥% = 9.73

97.31 = % 75 X % 0.173 X 75000.00

(+) بدون ذكر اسماء ٢٥% = 24.33

القسط الصافى = 210.85

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطى هذه الوثيقة الحوادث الشخصية (الوفاة نتيجه حادث - العجز الكلى او الجزئى المستديم نتيجة حادث) وذلك على السادة المؤمن عليهم بالصفحة السابقة وعلى ان تقتصر التغطية على الحوادث التى تقع اثناء وبسبب وداخل موقع العمل فقط ويشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التامين وذلك لاعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الأقصر/اسوان/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى(القطاع الثالث/منفلوط/جرجا)(أ)المسافة من الكم ٤٥٦,٧٠٠ الى الكم ٤٥٧,٤٠٠ بطول ٠,٧ كم بالامر المباشر للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٩٧)

1 - تقتصر هذه التغطية على الحوادث التى تقع أثناء وبسبب العمل فقط (وذلك فى مواعيد العمل الرسمية).
الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة وإلا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التامين.

2 - لا يقل سن المؤمن له عن ١٦ عاماً ولا يزيد عن ٦٥ عاماً.

((نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب))

شركة قناة السويس للتأمين

" الإجراءات والمستندات المطلوبة في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية "

يجب على المؤمن له أو المستفيد في حالة وقوع حادث أو استحقاق مطالبة
طبقا لأحكام وشروط هذة الوثيقة أتباع الإجراءات الاتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة

١ - الأخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت أشراف طبيب مختص فور وقوع الحادث.

٢ - موافاة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .

(محضر الشرطة - تكاليف العلاج - تقرير عن نسبه العجز واى مستندات أخرى ترى الشركة أنها ضرورية في تحديد قيمة التعويض)

(نهاية الاجراءات والمستندات المطلوبة)

2448747

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التى يشملها التامين

أولاً : حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلي المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلي المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين علي أنه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلي باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً فى حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إبصار العينين نهائياً .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم و المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالي :

١) الأطراف العليا لغير الأعسر

	الأيمن	الأيسر
الفقد الكامل للذراع أو يد	٦٠%	٥٠%
الفقد الكامل لحركة الكتف	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل لحركة المرفق	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل لحركة المعصم	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل للإبهام والسبابة	٣٠%	٢٥%
الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل للسبابة والاصبع غير الابهام	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الابهام والسبابة	٢٥%	٢٠%
الفقد الكامل للإبهام فقط	٢٠%	١٥%
الفقد الكامل للسبابة فقط	١٥%	١٠%
الفقد الكامل للوسطى فقط	١٠%	٨%
الفقد الكامل للبنصر فقط	٨%	٧%
الفقد الكامل للخنصر فقط	٧%	٦%

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى فإن الفئات المنصوص عليها بعالية بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

٢) الأطراف السفلى

	نسبة العجز الجزئي
الفقد الكامل لطرف سفلي إلي ما فوق الركبة	٥٠%
الفقد الكامل لطرف سفلي إلي ما تحت الركبة	٤٠%
البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع	٣٠%
الفقد الكامل لحركة الركبة	٣٠%
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	١٥%
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	٨%

٣) الكسور

كسر لم يلتحم بالساق	٣٠%
كسر لم يلتحم بالقدم	٢٠%
كسر لم يلتحم بالرسغ	٢٠%
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	٢٥%
كسر ضلعى يصحبه تشوه دائم في الصدر وإضطرابات وظيفية	١٠%

٤) الصمم وإنكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام	٤٠%
صمم إحدى الأذنين	١٥%
إنكماش طرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات علي الأقل	١٥%
الفقد الكامل لعين واحدة	٣٥%

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

وفي حالة فقد أحد الاطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلي الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة علي أنه من المتفق عليه ما يلي :

(أ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة علي أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور علي ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .

(ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلى المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (٥ فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد أقصى ٧٠% من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلازم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان.

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى.

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة.

ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزني المستديم أو العجز الكلى المؤ[illegible] بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

١- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد [illegible] القوات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية.

٢- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات [illegible] أى أجزاء منها.

٣- السفر علي الطائرات الحربية.

٤- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية)

2448747

٦- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية.

ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل قسط إضافي)

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الأتية :

" ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل قسط إضافي - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية"

١- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة .

٢- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى.

٣- الشغب والإضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

٤- الحرب أو الغزو أو أى عمل من عدو أجنبى او العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تآمر أو أعمال قوة عسكرية أو سلطة غاصبة او التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان.

٥- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجذر)

٦- السفر على الطائرات الخاصة.

٧- الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكى والبولى ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

٨- مصاريف الجنازة .

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلي المبالغ التى قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي او الجزني المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزني المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث.

البند السادس: الإخطارات

أ) جميع الإخطارات التى يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التى أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه.

ب) لا تكون الشركة ملزمة بأى حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد إنتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد إنتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث

فى حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلى :

١- إخطار الشركة فوراً بالحادث خلال سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث.

٢- يتعين على المؤمن له أو من ينوب عنه إتباع تعليمات الشركة بخصوص توقيع الكشف الطبى على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة الذى يقوم بفحص المؤمن عليه متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

٣- أن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

- وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول.

البند الثامن : إلغاء التأمين

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليه على أخر عنوان معروف له وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المؤمن عليه أو المستفيد (إن وجد) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بكتاب موصي عليه مصحوب بعلم الوصول علي العنوان المبين بالوثيقة أو في أخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فطي الشركة إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصي عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة فى الحالات الأتية :

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جناية أو جنحة عمدية.

-ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً .

البند الحادي عشر : الحلول فى الحقوق

للشركة الحق في الرجوع علي المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد أدتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثاني عشر: المحاكم المختصة

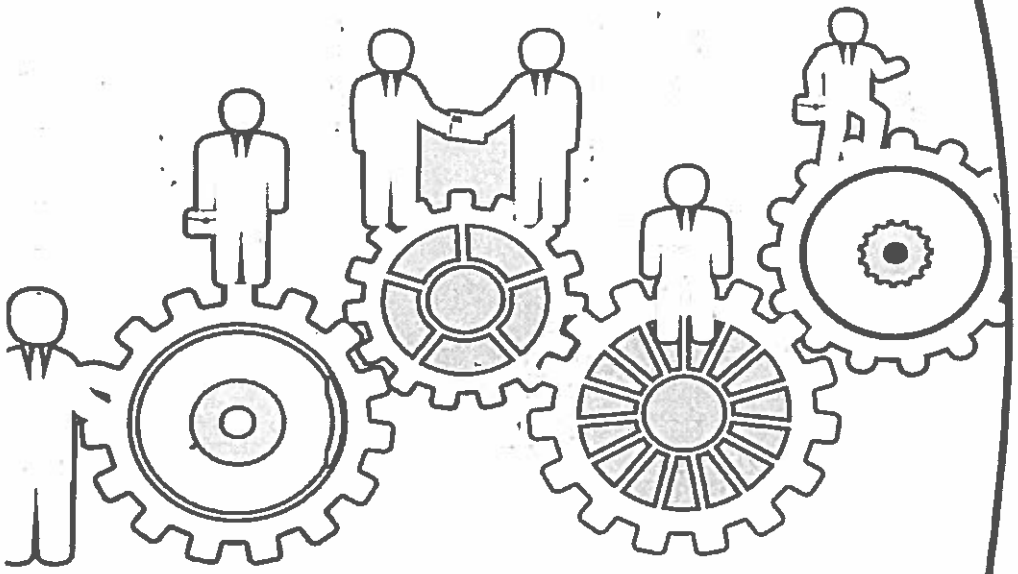
كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة .

البند الثالث عشر : التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدنى المصرى.

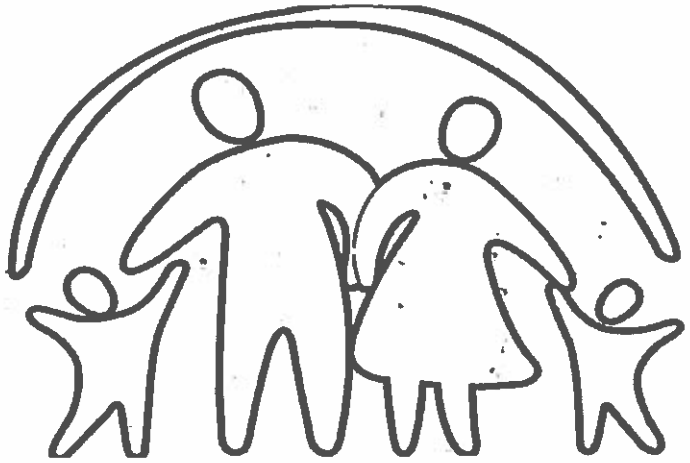
(نهاية الشروط العامة)

وثيقة اخطاء المهن الهندسية



تصدر هذه الوثيقة لصالح المهندسين و الاستشاريين و تغطى المسئوليات التى قد تنشأ ضد المؤمن له نتيجة خطأ/سهو أو أهمال من جانب المؤمن له فيما يتعلق بالممارسة المهنية كالاشراف و التصميم و الذي قد ينتج عنه ضرر مادي أو جسمانى بالاضافه الى التكالية و المصروفات الخاصة بالدفاع عن المؤمن له و تسوية المطالبات

الوثيقة العصرية لحماية الأسرة ومسكنها



الوثيقة تحافظ على مسكن الأسرة ومحتوياته من المخاطر التي يتعرض لها وطبقا للأتي:

القسم الأول:

الخسارة أو التلف الذي يلحق بالمباني السكنية المملوكة للمؤمن له كنتيجة مباشرة للأخطار التالية:

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف و الرياح و الفيضانات و الزلازل

القسم الثاني:

فقد أو تلف محتويات السكن نتيجة للإخطار التالية:

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف والرياح و الفيضان والزلازل
- انفجار مواسير المياه العذبة والأجهزة المائية وطفح خزانات المياه العليا لسبب عارض
- الخسارة العرضية الناجمة عن تلف أنابيب الغاز و الكابلات الكهربائية الممتدة بين المبنى و المصدر الرئيسي

القسم الثالث:

الحوادث الشخصية للمؤمن له أو زوجته للوفاة نتيجة حادث فجائي

القسم الرابع:

تعويض الايجار في حالة وقوع اى من المخاطر الواردة بالقسم الأول أو القسم الثاني لمسكن المؤمن عليه ويترتب على وقوعها عدم صلاحيته للسكن

القسم الخامس:

المسئولية المدنية قبل المالك إذا كان السكن مؤجر للمؤمن له و تتعهد الشركة بتعويض المؤمن عما يحكم به عليه قضائيا نتيجة المسئولية قبل مالك السكن المؤمن عليه نتيجة لأي من المخاطر الواردة بالقسم الثاني

القسم السادس:

المسئولية المدنية قبل الغير و تتعهد الشركة بتعويض المؤمن له أو زوجته عما قد يح
منهما قضائيا نتيجة لمسئوليتهم قبل الغير عن الحوادث التي تقع بسبب استعم
عليه و ينتج عنه إصابات جسمانية أو إضرار بممتلكات الغير

وثيقة تأمين المسافر

تتمتع بالمزايا الممنوحة
لسيادتكم من خلال وثيقة
مساعدات السفر التي تصدرها شركتنا
بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية
MAPFRE/ASISTENCIA خلال التواجد في
بلدان الاتحاد الأوربي الرعاية الطبية داخل المستشفيات
حتى 50000 دولار امريكى فيما يزيد عن 100 دولار امريكى
تكاليف علاج الأسنان الطارئ بحد أقصى 500 دولار امريكى
فيما يزيد عن50 دولار امريكى

- تكاليف إعادة فرد من الأسرة مرافق للمؤمن عليه خلال فترة رحلة السفر في حالة حجز المؤمن عليه بمستشفى للعلاج لمدة تزيد عن 10 أيام وذلك في حالة ما إذا كان هذا المرافق قريب من الدرجة الأولى للمؤمن عليه
- تكاليف اعاة الجثمان إلى بلد الإقامة من حالة وفاة المؤمن علية.تكاليف السفر المفاجئ بسبب وفاة احد إفراد أسرة ا لمؤمن عليه (قريب من الدرجة الأولى)
- تكلفة الرسائل المستعجلة ذات الصلة بالبنود المغطاة
- فقد جواز السفر/ رخصة القيادة/ بطاقة هوية بالخارج نتيجة حادث مغطى بالخارج بحد أقصى 250 دولار امريكى
- إقراض المؤمن عليه لفقد كارت الائتمان إثناء التواجد بالخارج بحدأقصى 1000 دولار بشرط تقدير طلب تفويض ائتمان ساري قبل الإقراض

تأمين كسر الزجاج

- تغطية جميع أنواع الزجاج لفاترينات المحلات ومداخل العمارات و الشركات ضد ما يصيبه من كسر بفعل غير متعمد من المؤمن له أو بفعل مستخدميه
- يتم استبدال الأشياء المكسورة بمثلها أو بدفع قيمتها نقدا