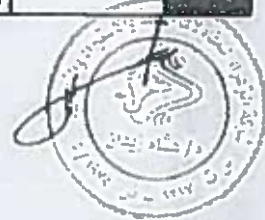


المهمة العامة للطرق والجسور والنفق النهرية
اعمال ازواج طريق فلوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتي ملحق الشرطة العسكرية (القطع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) منطقة الثلاثة - شرق الدلتا)

٢٢٥٠٠٢	٤٥ خطة واربعين جيل ١١٥٠٩٠	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتبوية السطح وكالات التربة والرش بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والتطامعات المرفعية التودجية والرسومات التوضيحية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الخرف .. (فقط خمسة وعشرون ألف واثنان متر مكعب لا غير)
٢٢٢٠٠٠٠	١٧٠ مائه وخمسة جيل ٢٧٤٠٠٠	أعمال توريد التربة وطبقة لإنشاء الجسر والاكثاف والبول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا من ١٠ ٪ مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها القارئ وعلى مملوئية دون دخل للبيئة في ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطبقات التربة حصينة متصاعدة واللثة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والدرج والمواصفات وتعليمات المهندس الخرف واللثة شاملة بالتر المكعب .. (فقط مائتان وعشرون ألف متر مكعب لا غير)
٢١٢٠٠٠	٦٠ توبه جيل ١٧٤٠٠٠	بالتر المكعب أعمال تكسير وإزالة للسلطات للنفارة بالرسف الحال في الأماكن التي يحددها المهندس الخرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لتكسية الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس الخرف. (فقط اثني عشر ألف متر مكعب لا غير)
٢٣٠٠	٢٥٥ مائه وخمسة وعشرون جيل ٩٧٥٠٠	بالتر المكعب أعمال كشط وإزالة للسلطات للنفارة والزاحفة والمخروجة والخروج بالرسف الحال باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام تحميل ناتج الكشط في تجميع الاكثاف الجائدية واللثة شاملة نظاماً وعلى الخروخ أو وجدت بالأسفلت أو للتحليلات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات واللثة شاملة العمل بالارتار والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتبوية وكل ما يلزم لنمو العمل. (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)
٢١٠٠	٢٥٠٠ القائه وخمسة جيل ٢٥٠٠٠	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على السطح تدرج (٢:١) أماكن الكشط و لاستعمال المناسيب على الأماكن التي يحددها المهندس الخرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الملب ٧٠/٩٠ للظام للشرط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس الخرف والمعالجة هندسياً بعد الدمك واللثة شاملة وضع طبقة لسن من الاسفلت السائل سريع التطاير C٢٠٠٠ R .) أو المستحلبات الاسفلتية اللطيفة للشرط والمواصفات بمعدل لا يقل (٢,٤ كجم/م ^٢) أعمال طبقات الترميم واللثة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالتر المكعب. (فقط مائة متر مكعب لا غير)



اعمال ازدواج طريق القومس / الصلحية القديمة بطول ١٨ كم في المنطقة من كويري المسخرة الطوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) منطقة الثلاثة - شرق الدلتا

٢٥٠٠٠٠	٢٢٥	١٦٧٥٠٠٠٠	ملاحة ٢٢٥ ١٦٧٥٠٠٠٠ ملاحة	بالتر للكمب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطاينة للمواصلات والتدريج الورد بالإختراطات العامة والخاصة بالخرع لا تقل نسبة تحمل كالبورنيا من ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاند بجهاز لوس أنجلوس من ١٠٪ ولا يزيد الإمتصاص من ١٠٪ ولديها على طهتين باستخدام آلات القصية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الفاند من ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والفاند الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل من ٩٥٪) من الكثافة للملابة واللثة تشمل إجراء التجارب الملابة والحقن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المحددة والبلد بجميع مخططاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائة وستون ألف وتسعمائة وعشرة متر مكعب)
٢١٦٤٩١٠	٢٢	٥٤٤٩٠٢	ملاحة ٢٢ ٥٤٤٩٠٢ ملاحة	بالتر للسطح أعمال توريد وفرض طبقة تصريف من الببتومين السائل متوسط الانظار MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتطامعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المحددة والبلد بجميع مخططاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائة وأربعة وستون ألف وتسعمائة وعشرة متر مكعب)
٢١٦٤٩١٠	١٥	٤٧٢٦٥٠	ملاحة ١٥ ٤٧٢٦٥٠ ملاحة	بالتر للسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع الانظار RC3000 بمعدل ٥,٥ كجم/م ^٢ فرش فوق الطبقة الأسفلية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للتطامعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المحددة والبلد بجميع مخططاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير مائة وأربعة وستون ألف وتسعمائة وعشرة متر مكعب)



اعمال الردواج طريق فلفوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري المنحارة الطوي حتي معارق الشريعة بصندرية
(القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثلثة - شرق الدلتا)

٢١٦٤٩١٠	بالتر السطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة (٥٣) من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبليتوبين الصلب ٧٠/٩٠ واللثة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجعية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف (فقط لا غير مائة واربع وستون الف وتسعمائة وعشرة متر سطح)	١٢٨	٢١٠٨٤٨٠	مائة وخمسة وعشرون ألف
٢١٦٤٩٠٨	بالتر السطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية (اج) من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبليتوبين الصلب ٧٠/٩٠ واللثة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات المرجعية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف (فقط لا غير مائة واربع وستون الف وتسعمائة وخمسة عشر متر سطح)	١١٥	١٨٩٦٤٤٢٠	مائة وخمسة وعشرون ألف
٨٠٠٠ ط	بالتر الطول أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجيرسى) وجهد بارتفاع ٩٠ سم أعلى اللوحة طبقة للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللثة تشمل عمل لفرقة من الخرسانة المادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسر يشمل توريد وتثبيت الاضابير Ø ١٦ / م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف (فقط لمائة الف متر طول لا غير)	٥٩٠	٤٧٥٠٠٠	خمسة مائة وتسعون ألف
٨٠٠٠ ط	بالتر الطول أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام البليتوبين طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على لفرقة من الخرسانة المادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسر يشمل توريد وتثبيت الاضابير Ø ١٦ / م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .. (فقط لمائة الف متر طول لا غير)	٥١٠	٤٠٨٠٠٠	خمسة مائة وعشرون ألف
٣١٥٠٠	اعمال انشاء برصيرة من الخرسانة المادية تصب في الموقع طبقاً للتمولج المتعد ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم في الواقع التي يحسبها المهندس الشرف واللثة شاملة اعمال الدم والفرقة الخرسانية سمك ١٠ سم وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المتعددة واللثة شاملة بالتر المكعب (الف وخمسمائة متر مكعب)	١٥٥٠	٢٤٢٥٠٠٠	الف وخمسة مائة وتسعون ألف



اعمال ازدواج طريق لقومس / للصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كويري للمحارة العلوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثقفة - شرق النلقا)

رقم العقد	الوصف
٨٠٠٠ م. ط	<p>أعمال توريد وتركيب دواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٩٥ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجري علي أن تكون الدواسير من اجود النوع الامتثال وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (٤) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري الثاني من مصالح ممتدة توالق عليها الانارة مع انزال الدواسير لوقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ او كسور لها وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها اي شروخ او كسور واللثة تشمل وتشمل :-</p> <p>١- اعمال الحفر والارتكة للوصول الي اللاسيب الممتدة وعمل الاختبارات اللازمة على الدواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة وممتدة وتوالق عليها الإنارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وسلاحياتها للاستخدام وموافقة الإنارة بتقرير تفصيلي بتكامل الاختبارات وصلاحية الدواسير قبل البدء في تركيب الدواسير وكذلك تشمل اللثة انزال الدواسير لوقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها شروخ او كسور.</p> <p>٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للترعة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة الميزة لها من ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢.</p> <p>٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل الدواسير بمرس ٨٠ سم بمنسوب اعلى وجانب الدواسير بـ ٢٥ سم والتسليح يكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطول للجلب طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات وكل مايلزم لانهو العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر واللثة شاملة بالتر الطولي واللثة غير شاملة الردم حول واعلي الدواسير ..</p> <p>(لقط ثمانية آلاف متر طول لا غير)</p>

٩٨٠٠٠ ١٢٢٥٠
التي عشر الف وما تيسر وخصوم
جبل



اعمال ازدواج طريق فاقوس / الصلحبة القديمة بطول ١٨ كم في المنطقة من كويري المنحرة العلوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) منطقة للثقة - شرق الدلتا)

رقم البند	الوصف	الكمية	القيمة	ملاحظات
١٥	بالتر السطح أعمال توريد رصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والهول الجانبية تتكون من ٢٠٠٨ م دولوميت متبوع ٢٠٠٤٠ رمل حرس ٢٥٠٠٠ كم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومقبول والرميل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستخدام مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كم/سم ^٢ وتطهير السطح والتقليد طبقا لاصول المتاعه والرسومات التنفيذية للمتعده والبلد بجميع محتاجاته طبقا لواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط لا غير خمسة الف متر سطح)	٢٥٠٠٠	١٧٥	ماشقة مسطوحه جيل
١٦	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة واللفة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفرقة الخرسانية والتقليد بالخرسانة طبقا للرسومات والواصلات واللفة شاملة الردم بالرمال النظيفة المدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع السنك علي طبقات وعلي ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والواصلات والرسومات المتبعة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة للتفمين للرحلات التصميميه والزودة الحسابيه والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات للمهندس المشاوراللفة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التقليد طبقا لتعليمات الهيئة وإثارة المرور للحفمة واللفة شاملة كل ما يلزم للنهوض العمل بالتر الطولي طبقا للتالي :- مواسير قطر ٥٠ سم (فقط مائتان متر طولي لا غير) العاءه وشبائنه وضوهره جيل مواسير قطر ٧٠ سم (فقط مائتان متر طولي لا غير) ملائنه الاوى وشبائنه وضوهره جيل مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٢٠٠ ٢٠٠ ٢٠٠	٩٨٥٠ ٢٨٥٠ ٤٨٥٠	٥٧٠٠٠ ٧٧٠٠٠ ٩٧٠٠٠

ارجوه الاك وشبائنه وضوهره جيل



اعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الطوي حتى مفارق الشرطة العسكرية
(القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق للفتا)

رقم البند	الكمية	الوصف	الكمية	الوصف	الكمية	الوصف
١٧	٣١٠٠٠	اعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهود كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ بمد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندي عادي واللثة تشمل عمل الذرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتقويتها لقائمة غلط الخرسانة على ان تكون الاخشاب المستخدمة مألحة للاستخدام او مدبونة بمادة كيميائية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك اللثة لتشمل حديد التسليح وكذلك اعمال الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكي مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والموصفات واللوائح الحسابية والمقدم من الهيئة للاعتناء وحسب تعليمات المهندس المباحر واللثة شاملة اعمال تامين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة واللثة شاملة بالتر للمكب . (فقط الف متر مكعب لا غير)	٣١٠٠٠	١٧	٣١٠٠٠	٣١٠٠٠
١٨	٢١٠٠٠	بالتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة اساس ملتب وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥-٣٠ في الطرق القائم باستخدام ماكينة FDR واللثة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لانهو العمل طبقا لاصول الصيانة والرسومات التفصيلية المتبعة والبنء بجميع مشتعلات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف (فقط الف متر مسطح لا غير)	٢١٠٠٠	١٨	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠
١٩	٢٠٠	توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم ولذا الخلطة التصميمية للمعددة وكل ما يلزم لانهو العمل طبقا لاصول الصيانة والرسومات التفصيلية للمعددة والبنء بجميع مشتعلات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف. (فقط مائتان طن لا غير)	٢٠٠	١٩	٢٠٠	٢٠٠
٢٠	١ طن	اعمال توريد وتركيب زوايا حديد ٠.٥٠٠٠٠٠ سم لزوم اغطية غرف التفتيش وبيارات مأخذ الري طبقا لتعليمات الري وكل ما يلزم لانهو العمل طبقا للرسومات واصول الصيانة والشروط والموصفات وتعليمات المهندس الشرف (فقط واحد طن لا غير)	١ طن	٢٠	١ طن	١ طن

اعمال ازدواج طريق لفافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الطوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق للفتا)

اعمال ازدواج طريق خاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة الطوي حتى ملحق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة لافنة - شرق الدلتا)

رقم البند	الوصف	الكمية	الواحد	المجموع
٧١	٣٨٠٠٠ اعمال توريد وعمل خرسانة مادية للجوانب والفرقة لكل من غرف التفتيش وبوابات مآخذ الا تكل المتلومة للميزة لها من ٢٠٠كجم/سم بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة ومحتوى الاسفلت لا يقل عن ٢٥٠كجم/م ^٢ والفتة تشمل الامساك الترابية للحار للوصول الى المنسوب التصميمي وكذلك سند جوانب الحار واعمال نزع للثة باى طبقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة مناسبة وكذلك عمل الزرم الخشبية لجوانب الخرسانة المادية والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء اعمال الدمك باستخدام هزاز ميكانيكي ذو كفاءة عالية للحصول على خرسانة كثيفة واللثة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب على ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والواصفات للمعدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة للتضمن اللوحات التصميمية واللثة الحسابية والقدم من الهيئة للاعتناء وحسب تعليمات المهندس المباشر واللثة شاملة اعمال تأهيل سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة واللثة شاملة بالتر الكسب . ونقط لمائة الف متر مكعب لا غير	٣٨٠٠٠	١٥٠٠	١٢٠٠٠٠٠
٧٢	١٢٠ طن اعمال توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار واللثة تشمل التزويد والتشغيل والتثبيت وكل ما يلزم لقيام العمل طبقا للمواصفات واصول المتابعة والشروط والواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وعشرون طن فقط لا غير)	١٢٠	٢٧٥٠	٣٣٠٠٠٠

الإجمالي ١٧٠.٩٢٤٩٢٤ هـ

ما تبا اربعة وثلاثون وثمانمائة واربعون الف ومائتين وسبعون هـ



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواح طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

اولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث للمناسب وكذا لجهزة الحاسب الالى بالمعد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بلجراء الاختبارات اللازمة مع ضمن توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طقم الاشراف بسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعمل للجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعناية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لا غير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ لسيبر، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبلشبات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ايزر A4 وسكر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بمسك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء للحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من منازل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاوس / المالحة القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم 8 بطول 8 كم) (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بلجراء الاختبارات القياسية التالية وأية لختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-Inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي
حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 186
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182



الشروط الخاصة

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وسيتم اجراء كافة الاختبارات العملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن اجرائها بمولفئة الهيئة بجهة حكومية تحددتها الهيئة او اية جهة اخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم امكن الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلطات و اجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

ولتزم المقاول ان يخصص عدد (1) سيارة من وسائل النقل اللازمة والمناسبة بما يضمن نقل العينات المخونة من موقع التنفيذ او موقع الخلطة او الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي اي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل اي من العينات لاحدي المعمل المتخصصة وفقا لتعليمات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

وتقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للمعد على الاقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة واية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- اجهزة المساحة

للمقاول مسئول عن توفير وصيانة لحدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتقاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشراق أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن صيانتها دوريا واستبدال أي ملها في حال ايرملها للصيانة، طبقا لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهر الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

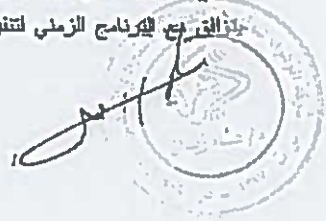
٤- لوحات المشروع

على المقاول نور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد اقل بالمقاييس التي تحددتها الهيئة تثبت عدد بداية للموقع وعند نهائيتها بالإتجاه المعكس و بالمواقع التي تحددتها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بزيارتها عند انتهاء العمل والحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني، وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبيّن بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص نور شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب ان يكون تسليم المهام بالبرنامج الزمني مطلقا ومتضمنا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وترمز الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التنصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم لتأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس متخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديم للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يتبناها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتنسيق الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) المدفوعات مع حجم الاعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج للزملي الاخذ في الاعتبار الاحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبؤد طبقا لطبيعة موقع العمل علما انه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الاعمال عن الظروف الملخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيتم المقاول بالتعاقد على جميع خدات المشروع بفترة كلفة قبل بدء تنفيذ البؤد هذا و ان يتم احتساب مدد إضافية أو فروق اسعر عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والموالار رجديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الأثر السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمن لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسقل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تأريخ امتلاكه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح للرصف او الأكتاف الجانبية او للحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب ان يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث المرقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في اعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحريات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسقل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة القائمة لمستخدمي الطريق وللعاملين به أثناء التنفيذ، ويحمل المقاول المسؤولية المدنية والجانبية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تصديره في المداومة على استكمال وصيانة وسقل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئول عن عمل كافة التسهيلات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقتة وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويحمل المقاول أية تبعات مدنية أو قانونية تترتب على تصديره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالمواقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسقل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لاطقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (يرتقى - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون ققط لا غير) صديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة ققط لا غير) جاكيت شتوي .

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاكوس / الصاحبة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب .
على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الاعمال بسجلات لجميع التفصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب ان يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الاعمال، ويجب ان يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

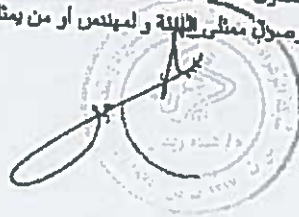
- التاريخ.
- حلة الطقس.
- بدء وانتهاء الاعمال لكل مهمة.
- اسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع للنشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينة ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والانظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة للعاملين التأمين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقاية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على لوائحهم الاسان للعاملين و الزى المناسب (خونة - حذاء - مقرة امان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة والفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالتفصيل للمبينة مهندس : ٧٥.٠٠٠ (خمسة ومئتين الف جنيه) وذلك لمدة ٤ مهندسين ويشمل مهندس المرور المركزي ومهندس جهاز الاشراق مساعد مهندس او ملاحظ لدى : ٣٠.٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.
سائق حدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥.٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عامل عادي : ١٠.٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها ولتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التالفات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول ممثليته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الاعمال الجارى تنفيذها .



(الشبوط الخاصة)

عملية : أعمال اردواج طريق فافوس / المالحة القديمة بطول 18 كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول من كم صفر الي كم 8 بطول 8 كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وإية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماداً ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموالفته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقيم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للنحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعدادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق الهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرقتها وتخضع للتكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المعطل من العمل، على المقاول كذلك للمحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجذب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقيم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطوة الجودة المتبعة من المقاول والمعتمد من المهندس وسيقيم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً للمواصفات واشترطت المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والنحوصات المسلية، على أن تكون مطلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للبرامج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الإستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الإستلام بعد تجهيز العمل، وسيقيم المهندس بالرد بالنتيجة النقص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطبقات النقص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بغيره بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لإشترطت ومطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالباد رقم 1 من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيجب عليه الحصول أولاً على إقرار كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه ويصفه مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم النفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقيم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التدخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها لبعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتؤكد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التسليمات

على المقاول تقديم تسليمات كتابية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + لوحة صافية) تتضمن ولا تقتصر على : التصميم الإنشائي للرصيف - التصميم الهيكلي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخزائين لمعالجة الأموات - العوازل المائية من الدبش أو الخرسانة - غرف للتنشيط بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية وفي

الشروط الخاصة

عملية : اعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
حالة معالجة الانبعاثات على الشركة واستشارتها لتقديم تقرير الهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانبعاثات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستعمال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معد بحوث المياه) - وزارة الري.
- وفي حالة تولى الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية للمشمل فيها اعلاء يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتمب والرسوم المترتبة من كافة الجهات المعنية باعدادها.

ل- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع للتقدم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضي وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعادتها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفترة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م- المواد المستخدمة

يجب ان تتي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب ان تكون جميع المواد متجهة او مصلحه بواسطة شركات معروفة، وتطبق جودتها مع المواصفات للتجسية الموائق عليها.
ولية مواد يقتضها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة او الاجهزة المستخدمة في الاعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب ان يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب ان يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد اية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة واجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لاي نوع من انواع التلف او تآكل على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

اية مواد يتم استخدامها دون اذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولا عن استبدالها دون اى تأخير او مضايقة.

ن- حماية الأعمال من احوال الطقس

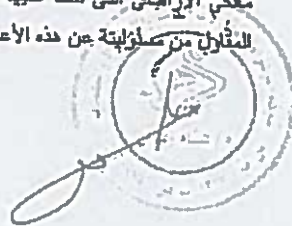
يجب على المقاول حماية الاعمال المنفذة والمواد المشوبة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها او استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير المبلى للمواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث اى تأثير مبلى يتم الإزالة او المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت ملبقا بالمواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث- ملء الحفر والجسبات

فور استكمال اى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر او امتكن جسما هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة اية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ح- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على ان يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن اية تلفات لنجعة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة ملكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تغني المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال او عن اية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتي مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
ثلاثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بنظام المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حلجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة للمرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بلود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتنبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقننات الإسطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراسل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والملك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقناع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والإقناع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحلجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عيادات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإقناع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال ونوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصليح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصليح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على إشارات السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والمعلمين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مودلت خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والممتلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) للمقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقه.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاوقس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم ذي المسافة من كويري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
في حامل الوايك

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها للمهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تخزين مستخدم الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيات (رداءات) لفسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقرير الانتهاء :

١ - التقرير المبني :

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم اريمة نسخ من التقرير المبني، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المنحني الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب بكل تفصيلها متضمنة خريطة للمعيب وعمق الشرح ووصفه وكذا أماكن الهبوط جسر لطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج للمشغريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المنفصل وطريقة التنفيذ لمرامل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن للصداى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة توثيق التتوير المبني للمشروع الى الهيئة او الجهات الملحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للملصق والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال للوعية التي يصورها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٦) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

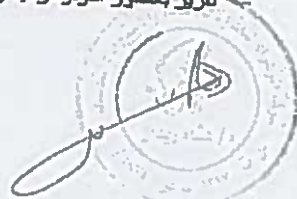
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وللتسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري. يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) ، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعطاه قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبلد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانتهاء، وبشكل منظم يتم للمقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. وحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المصير.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات او مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالي .
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال .

تبريد بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السخارة العلوي حتي مغارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع دلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الانشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم أية اعمال موروثة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل للمهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معقمة وبختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم للمقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجري تنفيذها شهريا وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
 - وصف وتعريف للصورة
 - وقت وتاريخ أخذ الصورة
- وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور للديجيتال (أو النيجتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خاصة : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري). ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير ملطقي للمشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع اعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣



(البشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فاقوس / المالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق المنسطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الاستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

ملاحقا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قلم باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتامده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الخلفي إلا بعد إتمام ذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتامد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و إعتامد الهيئة.

ملاحقا : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقيدة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للقات المتبعة بالمرص المالي لبنود الأعمال الموصفة بقلمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي اعمال ذكر بأي من مستندات العقد لها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإجتاز ولهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والسمات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

١ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقمية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية بحث تكيفية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لامتلي الهيئة وطبق الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التنشيل من خلاطات وكسارات، وتوفير رابدين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل للمنتج، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة مستندار أية مولات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الصلابة التنسيبية ورسومات الورشة التنسيبية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة لك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التنشيل والسمات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و إعتامد المالك .



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحركات وتكلفة إنشاء التحريات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخسخت القائمة وثأا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل للموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل لسعر لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقرائن كميات تنفيذ حينما يطلب للمهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الشمان وذلك اعتباراً من تاريخ الإستلام الإبدائي، ويحسب سعر الممتد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتفحصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى إنفخته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وثأا لمتطلبات الممتد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتجهيز للميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والأمن والتصاريع اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار التسمقات البلدية.
- حماية المرافق والخسخت القائمة.
- إعداد الرسومات حسب الملتزم (As built) لبلود العمل المكتملة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه التقرون وشروط الممتد.

ثامناً : مدة للممتد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبيلة في الممتد خلال مدة ١٢ شهراً ، وتسرى هذه المدة اعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال ازدواج طريق فاغوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى ٨ كم بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : للحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وإن يصرح بالعمل في أى بلد من بلدان المشروع إلا بعد معيئة ومعبارة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	الوصف	الكمية
مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة علي أن يقدم المقاول شهادته معايزه من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل سنة	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل اسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مضخه مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتلمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لا تقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١



(الشروط الخاصة)
عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة- شرق الدلتا)

نوع العمل	الكمية	الوصف
اعمال التربة	٢	رافع اترتبه لودر
	٢	موزعت مياه (تلك مياه سمه لا تتل عن ١٥ طن)
	٢	جرير
	٢	هراس تربه
	١	بلدوزر على جنزير
	٨	عربة قلاب جديد اويحمله ممتازة
	٢	لودر
اعمال الاسفلت	٨	عربة قلاب
	٢	تلك مياه
	٣	جرير مزود بحساس ابزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٣	هراس اسفلت كاووش وزله في حدود ٢٤ طن جديد اويحمله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات
	٢	جرار زراعي مزود بمكينة
	٢	ضاغط هواء
	٢	عربة رش اسفلت سفك (لتبليغ)
	٢	



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال اردواج طريق فافوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق البصرة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البنية	الوصف	كمية
طبقات الرصف الاسفلتي (رابعة + سطحه)	ملكيه فرش المخلوط الاسفلتي (قشر مزود بالمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	مراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	مراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	مراس كابوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربه مكبسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة وصورتها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة ومدة الصلح وحالتها الواحدة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضيها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وحق المهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إستجابة قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات الالتزام بتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ آلاف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزائن البتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . ولا تملي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تلبية الأعمال.



(الشروط الخاصة)
عملية : أعمال اردواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي
حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الترتيب	الوظيفة	عدد	ملاحظات
١.	مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ اسلة
٢.	مدير المكتب الفني	١	٥ اسلة
٣.	مدير ضبط الجودة	١	٥ اسلة
٤.	مدير السلامة الوقائية	١	١٠ اسلة
٥.	مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦.	مهندس سيطرة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧.	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨.	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩.	حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠.	فني سلامة ممرورية	٢	٥ سنوات
١١.	مساح	٢	٧ سنوات



(الشروط الخاصة)

عملية : افعال اردواج طريق فالوس / المالحة القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوي حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الي ٨ بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهتمس التنفيذ والمواد والمعلمين على الدورات التدريبية المنعقدة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة للعلمة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يومياً كغرامة متوسطة في حال عدم تولد أي من باقي فريق العمل ولا تنفي تلك الخصومات المقول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١- توريد عند (٤) اربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من ٢٠ الى ٤٠ سنة و تقوم غرامة تدرجها

(١٥٠٠٠) خمسة عشر ألف جنيه شهرياً عن كل عامل



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٥٩ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٨ } جارى عن عملية إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية القطاع الأول من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم عقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وكذا سيارة العملية " مرفق كتاب المركبات " وكذا تواجد عدد (٤) عمال { (٢) بإدارة الأعلام ، (٢) بإدارة التنفيذ والصيانة } " مرفق " ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



محضر استلام موقع

عملية : ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية
{ القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨ بطول ٨ كم
تنفيذ : شركة الزهراء للمقاولات العامة

بناءً على العقد رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ و المحرر بين الهيئة و شركة الزهراء للمقاولات العامة العامة
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / أحمد سمير
- المهندس / جمال عبد الرحمن
- مهندس المشروع
- رئيس قطاع بالشركة

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ والمرور على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه
لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢ هو تاريخ إستلام الموقع
وبدء التشغيل .

وحرر هذا محضرنا بذلك ،،،

الوقيان



المهندس / جمال عبد الرحمن

المهندس / أحمد سمير

يعتمد ،،



مهندس /

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة
شركة الزهراء للمقاولات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢٩٠) المؤرخ في ٢٠٢٢ / ٨ / ٣٠ بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدرة مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى

" المنطقة الثالثة - شرق الدلتا " الاشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عقد مقاوله

**الموضوع : إزدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى
السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨
بطول ٨ كم) (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) ."**

رقم العقد ٢٩٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

انه في يوم الثلاثاء الموافق : ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر . بجوار معهد النقل . مدينة نصر .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" الزهراء للمقاولات العامة "

ويمثلها السيد المهندس / هشام محمد محمد مصطفى زيدان

بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٤٠٢٢٨١٣٠٠٨٩٩

بطاقة ضريبية / ٠٨٠ - ٤٧١ - ٢٤٢

مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجارى رقم / ١٣١٧

ومقرها ١٢٧ شارع محمد فريد - برج البستان - شقة ٥٣ الدور الخامس - عابدين - القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثانى)



لجاء سرزى

التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم ١٦ للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ وذلك لتنفيذ عملية " ازدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " .

وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١/١٦ والمالية يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٨ ، وبناءا علي ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٣/١٤ من قبول السعر المقدم من شركة الزهراء للمقاولات العامة بمبلغ ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقا لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة علي تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية ازدواج طريق فاقوس/ الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الاول من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقية إجمالية مقدارها ٢٣٤٩٤٠١٧٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اربعة وثلاثون مليون وتسعمائة واربعون الف ومائة وسبعون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " (شركة الزهراء للمقاولات العامة) " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .



البند الرابع

سدد الطرف الثاني للطرف الأول التأمين النهائي بمبلغ ١١٧٥٠٠٠٠ جنيها (فقط احدى عشر مليون وسبعمائة وخمسون الف جنيها لاغير) كالآتي :-

١- خطاب ضمان نهائي رقم ٨٨٩.....٥٦٢٤٢١٢٢٠ بمبلغ ١١٦.٠٠٠ جنيهاً (فقط وقدره ثمانمائة وستة عشر ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ .

٢- خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦٢٤٢١٢٢٠٠٠٠٠٩٠٢ بمبلغ ١٠٩٣٤٠٠٠ جنيها (فقط وقدره عشرة مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون الف جنيها لاغير) صادر من البنك الاهلي المصري مركز خطابات الضمان المحلية بالقناه صادر بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٢ وساري حتى ٢٦ / ٤ / ٢٠٢٣ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .



البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .



البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات سنوات لأعمال الطرق وسنة لأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (ببتومين - أسمنت - حديد - سولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود ووفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللتزم .

الطرف الثاني

شركة الزهراء للمقاولات العامة

(التوقيع) السيد / هشام محمد محمد مصطفى

رئيس مجلس الإدارة



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم المقياسة المجددة لعملية ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم
فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية { القطاع الأول } من كم صفر إلى كم ٨
بطول ٨ كم بالإضافة إلى الأعمال الصناعية تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة طبقاً للاحتياجات الفعلية
للطريق وذلك بعد زيادة نسبة الـ ٢٥ ٪ من قيمة التعاقد والتي بلغت ٢٨٩٤٦٩٠٠٠,٠٠ جنيه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالنيابة باللازم والأمر مفوض .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٨ / ٣
مرفقات : عدد { ٧ } مقياسة

رئيس الإدارة المركزية



سلوى سامى صالح

مهندس /



مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م ٦٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	٤٥	٠	٢٧٠٠٠٠٠	٠
٢	٣م ٣٠٠٠٠٠	أعمال توريد أتربة رملية لإنشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ ٪ مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول وعلى مسئولية دون دخل للهيئة في ذلك بشرط تكون الطبقة العليا للطيان أتربة حصوية متماسكة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	١٧٠	٠	٥١٠٠٠٠٠	٠
٣	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦٠	٠	٦٠٠٠	٠
٤	٣م ٤٠٠٠,٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة و الشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام تشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الأكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالأسفلت او المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالأوتار والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية وكل ما يلزم لنهوا العمل .	٣٢٥	٠	١٣٠٠٠٠٠	٠

20/10
20/10

الإسكندرية
مكتبه
10



مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٥	٣٢٥٠	أعمال ترميم بالمخلوط الأسفلتي على الساخن تدرج (د3) في أماكن الكشط و لأستبدال المناسيب و في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الأسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و المحاسبة الهندسية بعد الدمك و الفئة شاملة وضع طبقة لصق من الأسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل لا يقل عن (٠.٤ كجم/م ^٢) أسفل طبقات الترميم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال بالمتر المكعب .	.	٢٥٠٠	.	١٢٥٠٠٠
٦	٣٢٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	٢٣٥	.	٢٨٤٧٥٠٠٠
٧	٢٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	٢٣	.	٤٩٥٠٠٠٠
٨	٢٢١٥٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	١٥	.	٢٢٥٠٠٠٠

مقايضة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			جنيه	فرش	جنيه	فرش
٩	٢م ١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (د3) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨	.	١٩٢٠٠٠٠	.
١٠	٢م ١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (٤ ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١١٥	.	١٧٢٥٠٠٠	.
١١	٢م ٤٢٠٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ Ø 10) م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥٩٠	.	٢٤٧٨٠٠٠	.
١٢	٢م ٦٦٠٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسفلتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ Ø 6) م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥١٠	.	٢٣٦٦٠٠٠	.

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال				الفئة		الجملة (بالجنيه)	
						قروش	جنيه	قروش	جنيه
١٣	٣م ١٠٠٠	أعمال انشاء بردورة من الخرسانة العادية تصب فى الموقع طبقا للنموذج المعتمد و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تكون محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم فى المواقع التى يحدها المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال الفرش والفرشة الخرسانية سمك ١٠ سم وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والوسومات المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب .				.	١٥٠.	.	١٥٠٠٠٠
١٤	٩٩٠٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى على ان تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (١) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائى من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ او كسور والفئة تشمل :- ١- أعمال الحفر والأرنكة للوصول الى المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة وتوافق عليها الادارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحيته للاستخدام وموافاة الادارة بتقرير تفصيلى بنتائج الاختبار وصلاحيه المواسير قبل البدء فى تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور . ٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة تغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ . ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عن فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير ب ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسى ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولى للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر الطولى والفئة غير شاملة الردم حول وأعلى المواسير .				.	١٢٢٥٠.	.	١٢١٢٧٥٠٠٠
١٥	٢م ١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				.	١٧٥	.	١٧٥٠٠

مقايسة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٦		أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية والتغليف بالخرسانة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساس معالدمك على طبقات وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للتالى :-				
	٢٠٠ م.ط	مواسير قطر ٥٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٢٨٥٠	٠	٥٧٠٠٠٠	٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ٧٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٢٨٥٠	٠	٢٨٥٠٠٠	٠
	١٠٠ م.ط	مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط مائتان متر طولى لاغير)	٤٨٥٠	٠	٤٨٥٠٠٠	٠
١٧	٣١٠٠٠ م.ط	أعمال توريد وعمل خرسانة مسحلة لا سقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمالفرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على ان تكون الأخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام او مدهونة بمادة كيماوية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك الفئة لا تشمل حديد التسليح وكذلك أعمال الدمك للخرسانة باستخدام هزاز ميكانيكي مناسب لدمك الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان يتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والنوتة الحسابية والمقدم من الهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٣٠٠٠	٠	٣٠٠٠٠٠٠	٠
	٢٦٦٠٠٠ م.ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكما يلزم لنهو العمل طبقا لأصولالصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ..	٩٠	٠	٥٩٤٠٠٠٠	٠

مقايسة مجددة فى حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم فى المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة		الجملة (بالجنيه)	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
١٩	١٧١٠ طن	توريد و فرش اسمنت لزوم اعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	.	١٧٥٠	.	٢٩٩٢٥٠٠
٢٠	١ طن	أعمال توريد و تركيب زوايا حديد ٥*٥*٥ سم لزوم أغطية غرف التفتيش و بيارات مأخذ الرى طبقا لتعليمات الرى و كلما يلزم لنهوى العمل طبقا للرسومات و أصول الصناعة والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	.	٣٩٠٠٠	.	٣٩٠٠٠
٢١	٣٦٦٠٠ م	أعمال توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفتيش و بيارات مأخذ الا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣ و الفئة تشمل الأعمال الترابية للحفر للوصول الى المنسوب التصميمى و كذلك سند جوانب الحفر و أعمال نزع المياه بأى طريقة تستدعيها طبيعة العمل سواء كان ذلك باستخدام طلمبات او استعمال وسيلة مناسبة و كذلك عمل الفرش الخشبية لجوانب الخرسانة العادية و الخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء اعمال الدمك باستخدام هزاز ميكانيكى ذو كفاءة عالية للحصول على خرسانة كثيفة و الفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب على أن يت جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات المعتمدة من الهيئة و طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية و النوتة الحسابية و المقدم من الهيئة للاعتماد و حسب تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب .	.	١٥٠٠	.	٩٩٠٠٠٠٠
٢٢	١٤٠ طن	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الأقطار و الفئة تشمل التوريد و التشغيل و التريبط و كل ما يلزم لنهوى العمل طبقا للرسومات و أصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	.	٢٣٥٠٠	.	٣٢٩٠٠٠٠
الاجمالى			٢٨٢,٥٤٤,٠٠٠			

م. ط. م.



مقايسة مجددة في حدود ٢٥% من قيمة العقد

أعمال ازدواج طريق فافوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبرى السحارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم (منطقة الثالثة - شرق الدلتا) .

م	الكمية المجددة	بيان الأعمال	الفئة	الجملة (بالجنيه)
			فرش	جنيه

ثانيا : الكارتات

١	٣٣٠٠٠٠	أعمال توريد أنثرية رملية لاتشاء الجسر والاكتاف والميول بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % .	١٣	٠	٣٩٠٠٠٠
٢	٣٨٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس .	٢٥	٠	٢١٢٥٠٠٠
٣	٢١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة (د3) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك .	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
٤	٢١٥٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية (4 ج) من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك .	٣	٠	٤٥٠٠٠٠
		الاجمالى " الكارتات "			٦,٩٢٥,٠٠٠

الاجمالى بالجنيه المصرى	٢٨٩,٤٦٩,٠٠٠
-------------------------	-------------

فقط مائتان و تسعة و ثمانون مليوناً وربعمائة و تسعة و ستون ألفاً جنيهاً لا غير .

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

يعتمد ،،



١٠٢ / ١٠٢
مهندس الاستشارى
مهندس / ستوى بنامى صالح



مذكرة للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن طلب مهلة إضافية لعملية ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة
(القطاع الأول) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية ازدواج طريق فاقوس / الصالحية القديمة بطول ١٨ كم في المسافة من كوبري السجارة العلوى حتى مفارق الشرطة العسكرية (القطاع الأول) من كم صفر الى كم ٨ بطول ٨ كم بالإضافة الى الاعمال الصناعية ، تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العامة بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ٢٩٠) على أن تبدأ الاعمال في ٢٠٢٢/٩/٢٨ وتنتهي ٢٠٢٣/٩/٢٧ .

ثانياً الاجراءات:

- تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (١٠ أشهر) ليصبح تاريخ النتهاء في ٢٠٢٤/٧/٢٧ (مرفق) والمتضمن وجود الآتى:
- ١- وجود كوابل كهرباء تعترض أعمال التوسعة للطرق داخل الكتلة السكنية عند كفر الحاج عمر من الكم ٠.٦٠٠ الى كم ٠.٧٠٠ مما تسبب في تعطل العمل بطبقة الاساس وطبقات الاسفلت .
- ٢- وجود صفود كهرباء يعترض ازدواج الطريق عند الكم ٤,٢٠ امام مزلقان اكباد مما تسبب في تعطيل العمل .
- ٣- تم زيادة الاعمال فى حدود الـ ١٢٥٪ من قيمة الاعمال تستحق الشركة عليها مدة بالنسبة والتناسب .

ثالثاً المطالب :

التكرم بإخذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة فيما يخص زيادة حجم الاعمال الى ١٢٥٪ ومد مدة العملية المشار اليها عاليه بـ ٣ أشهر ليصبح النتهاء في ٢٠٢٣/١٢/٢٧ .
والامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع :
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية :
المهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
الاستاذ/ تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

والله اعلم

مدة التنفيذ والنسبة - ١٠ أشهر
المدة الإضافية - ٣ أشهر
المدة الإضافية - ٣ أشهر



اسم المشروع : ازدواج طريق فاقوس / الصالحية " القنات الاول "

توقيع : الزهره للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٠) لسنة ٢٠٢٣

تاريخ : ٢٠٢٣/٧/٢٥ م / احمد سمير

ملاحظات : عدد (٢١) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

تاريخ الصب : تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

ملاحظات	تاريخ الكسر	متوسط جهد الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الكتافه (طن/م ³)	الابعاد (سم)	الوزن (كجم)	رقم المكعب	تاريخ الصب	ملاحظات
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٠٨/١٠	236	235	2.444	15*15*15	8250	1	٢٠٢٣/٠٧/١٣	مادة سفل
			239	2.449	15*15*15	8265	2		
			235	2.446	15*15*15	8255	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	237	237	2.450	15*15*15	8270	1	٢٠٢٣/٠٧/١٣	مادة سفل
			238	2.450	15*15*15	8270	2		
			236	2.447	15*15*15	8260	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	233	233	2.444	15*15*15	8250	1	٢٠٢٣/٠٧/١١	مادة سفل
			233	2.443	15*15*15	8245	2		
			233	2.443	15*15*15	8245	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٨/١٣	235	239	2.446	15*15*15	8255	1	٢٠٢٣/٠٧/١٥	مادة سفل
			237	2.449	15*15*15	8265	2		
			230	2.443	15*15*15	8245	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٠٨/٠٧	236	238	2.453	15*15*15	8280	1	٢٠٢٣/٠٧/١٠	مادة سفل
			235	2.449	15*15*15	8265	2		
			235	2.452	15*15*15	8275	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٠٨/١٣	366	372	2.455	15*15*15	8285	1	٢٠٢٣/٠٧/١١	مادة سفل
			356	2.449	15*15*15	8265	2		
			369	2.444	15*15*15	8250	3		
جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²	٢٠٢٣/٨/١٣	361	362	2.444	15*15*15	8250	1	٢٠٢٣/٠٧/١٥	مادة سفل
			360	2.447	15*15*15	8260	2		
			361	2.452	15*15*15	8275	3		

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر ا / سعيد طه

ج / التكاليف

الاحتمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	الاحتمالي
3507	167	21	588.80
150			4794.35
3657			
548.55			
588.80			
4794.35			

تاريخ التقرير : ٢٠٢٣/٠٨/١٣

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سليمان سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم



الشهر

الشرقية - الدقهية - دمياط
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : ازدواج طريق قفوس / الصالحية - القطاع الأول

تقيد : الزهراء للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٨) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام بصب و احضر العينات : م/ احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/٦

نوع العينات :- عدد (١٥) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

ساعة	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (جم)	الابعاد (سم)	الكثافة (طن / م ^٣)	جهد الكسر (كجم / سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
٢٠٢٣/٠٨/١٣		1	8265	15*15*15	2.449	372	373	٢٠٢٣/٠٩/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8260	15*15*15	2.447	373			
		3	8270	15*15*15	2.450	375			
٢٠٢٣/٠٨/١٧		1	8255	15*15*15	2.446	371	372	٢٠٢٣/٠٩/١٤	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢
		2	8265	15*15*15	2.449	374			
		3	8265	15*15*15	2.449	372			
٢٠٢٣/٠٨/٢١		1	8220	15*15*15	2.436	223	230	٢٠٢٣/٠٩/١٨	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢
		2	8235	15*15*15	2.440	233			
		3	8230	15*15*15	2.439	236			
٢٠٢٣/٠٨/١٤		1	8235	15*15*15	2.440	236	237	٢٠٢٣/٠٩/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢
		2	8240	15*15*15	2.441	237			
		3	8225	15*15*15	2.437	239			
٢٠٢٣/٠٨/١٥		1	8235	15*15*15	2.440	243	236	٢٠٢٣/٠٩/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢
		2	8240	15*15*15	2.441	232			
		3	8235	15*15*15	2.440	234			

ملحوظة : العينات مسبوقة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
15	167	2505
		150
		2655
		398.25
		427.50
		3480.75

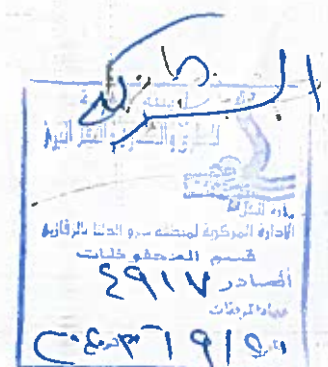
٢٠٢٣/٠٩/١٨

تقرير الفحص

مهندس المعمل /

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

لجنة المعايرة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



اسم المشروع :

ازدواج طريق فاقوس / الصالحية (القطاع الأول)

تنفيذ شركة :

الزهراء للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٩) لسنة ٢٠٢٣

قام باحضار العينات : /مسعد

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

٢٠٢٣/٠٩/١٧

بتاريخ :

عدد (٦) عينات دمك مواقع مختلف

الدراسات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
اولا : دمك اولي رمال				
ك. ٢٥٠ يمين	2.11	5.9	99	لا يقل عن ٩٥ %
ك. ٢٥٠ شمال	2.08	5.8	97	
ثانيا : دمك نهائى اساس				
ك. ١٣٥ يمين	2.21	4.3	98	لا يقل عن ٩٨ %
ك. ١٥٥ شمال	2.23	4.5	99	
ك. ١٧٥ يمين	2.22	4.4	99	
ك. ١٩٥ شمال	2.20	4.5	98	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٣ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٧

البروكتور المستخدم للأساس هو ١,٢٥ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٦,٩ %

لجنة : عينات مستوفية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	6	505	3030
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3180
م. ١٥١ %			477.00
م. ١٤٠ %			512.00
الإجمالي			4169.00

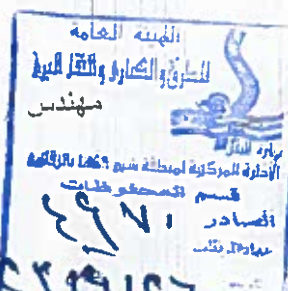
٢٠٢٣/٠٩/٢٠

تحريرا في :

مهندس المعمل / مناس السعيد

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



مدير المعمل

مهندس /

حازم عبدالمنعم

الشركة