



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١

+

مقاييس ختامية لمشروع: إنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٩٧٠٠	٢٠١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	م٣	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح.	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتردجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٠٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٥٠٠٢ ص ٦

٩٩٨٨٦٢٠٧	١٠٣	٩٦٩٧٦٩	٢م	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.
٢٥٥٤١٦٧٦	١٨٣	١٣٩٥٧٢	٢م	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت متدرج ٣م ٠,٤ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.
٥١٤١٧٦	١٣٣٩	٣٨٤	٢م	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت ٠,٨٤ ٣م ٠,٤ زلط ٣م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٠٠٠٤٢٨,٦٦	١١٠٢	٩٠٧,٨٣	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.
١٦٠٩٢٥١٠	١٧٥٠٠	٩١٩,٥٧٢	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهواً العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجب) والفئة شاملة بالطن.
٩٢٦٨٨٠	١٢٠	٧٧٢٤	م.ط	أعمال إنشاء برديرة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) نصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البرديرات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهواً الأعمال مع أعمال الحفر والارتكة والردم خلف البرديرة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان ببيوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي
١٠٠٨٨٠٦٤	٥٥٦	١٨١٤٤	م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير وكل ما يلزم لنهواً العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٩٠٠٢٠٢٠٢

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الصالحة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجرأو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركة .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	—
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسيروإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ البلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أى مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد والرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبلد شامل مما جميده على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق (برية) في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملاً (والسعر لايشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل علي خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل والبلد يشمل نهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٩

٢٢	٣م	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف والبلاطة الانتقالية والحوائط الخرسانية المائدة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المخذة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٣	٣م	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠,٣٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاند عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٤	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبيرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بمسك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأثابير وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) (WIRE ٧ عالية الإجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيوتن/مم ^٢ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	٢م	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتمين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملاصقة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٧	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع اثناء الخانات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة و اصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٥١
٩



مهله اضافيه

اسم العملية :- إنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
اسم الشركة المنفذة :- شركة الراغب للمقاولات العامة
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٤٩٦,٨٠٩,٥٢٥ مليون جنية
قيمة زيادة اخر امر اسناد :- ٧٧٩,٥٨٨ مليون جنية
عقد العملية :- رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢) بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٠
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٠/١٢/٣٠
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢١/١٢/٢٩
تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده :- ٢٠٢٢/١٢/٢٩
المطلوب : مد مده المشروع (٧ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٩/٧/٢٠٢٣

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة والتي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطالب على منحها تلك المدة

- وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط الطريق بدائري العلمين القائم

إعداد مهندس : ٧/٩٤

مدير عام (الطرق) : السيد

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : جميع مبرراتكم

رأي الإدارة القانونيية : مبرراتكم

رأي الإدارة المالية : مبرراتكم

رأي الإدارة الهندسية : مبرراتكم

رأي الإدارة الفنية : مبرراتكم

رأي الإدارة القانونية : مبرراتكم

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البهيره)

اسم العملية	-: تطوير ورفع كفاءة طريق وادي التطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر
اسم الشركة المنفذة	-: شركة الراغب للمقاولات العامة
مقد العملية	-: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٥٢٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩
قيمة العملية	-: ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية
تاريخ بدء العمل	-: ٢٠٢٢/١/١٧
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي	-: ٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة	-: ٢٠٢٣/٤/١٦
قيمة آخر مقايضة مجددة	-: ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية
نسبة النقص من العقد الأصلي	-: ٢٧,٩ %

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١٠/١٦
المبررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العملية (٦ أشهر) وذلك للأسباب الآتية :-
١- إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين - السولار - وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .
٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رأي الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

جاء على هذا لاسم الاستدعاء من قبل
المدة المطلوبة ٨ - مع ملاحظة
مقابل تأمين من ١٠٠٠ لاسم التأمين
بجسر الخلد المالك في
في ١٢/٧/٢٣



السيد العميد دكتور مهندس / مدير عام المعامل المركزية بالهيئة

تحية طيبة و بعد

مرسل لسيادتكم التجارب المعملية التى تمت خلال مدة مشروع انشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول) تنفيذ شركة الراغب للمقاولات عقد رقم (٢٠٢/٢٠٢٠/٢٠٢١) و التى تمت تحت أشرف المنطقة و ذلك حتى يتسنى لسيادتكم عمل اللازم نحو إنهاء أعمال التقييم للمشروع .

- مرفقات :-

- ١- صورة من محضر الاستلام الإبتدائى .
- ٢- صورة من موافقة رئيس مجلس الإدارة بتحويل محضر الاستلام الإبتدائى الجزئى إلى كلى .
- ٣- صورة من المواصفات الفنية للمشروع .
- ٤- صورة من تصميم الخلطة الأسفلتية للمشروع .
- ٥- التجارب المعملية التى تمت تحت أشرف الهيئة :-
 - أ- تجارب معمل المنطقة على الأتربة (عدد ٦٥) .
 - ب- تجارب معمل المنطقة على طبقة الأساس (عدد ٤٣) .
 - ت- تجارب معمل المنطقة على طبقة الأسفلت الرابطة (عدد ٣٢) .
 - ج- تجارب معمل المنطقة على طبقة الأسفلت السطحية (عدد ٣٥) .
 - د- تجارب معمل المنطقة على خرسانات الميول (عدد ٣٦) .
 - ر- تجارب معمل المنطقة على خرسانات البردورة (عدد ١٠) .
 - ز- تجارب معمل المنطقة على خرسانات النيوجيرسى وجه واحد (عدد ٥) .
 - س- تجارب معمل المنطقة على خرسانات النيوجيرسى وجهين (عدد ٢٧) .
 - ص- تجارب معمل الموقع على الأتربة (عدد ٢٩١) .
 - ع- تجارب معمل الموقع على طبقة الأساس (عدد ٩٥) .
 - ق- تجارب معمل الموقع على طبقة الأسفلت الرابطة (عدد ٨٠) .
 - ف- تجارب معمل الموقع على طبقة الأسفلت السطحية (عدد ٧٨) .
 - ك- تجارب معمل الموقع على خرسانات الميول (عدد ١٨٠) .
 - ل- تجارب معمل الموقع على خرسانات البردورة (عدد ١٠) .
 - م- تجارب معمل الموقع على خرسانات النيوجيرسى وجه واحد (عدد ٦) .
 - ن- تجارب معمل الموقع على خرسانات النيوجيرسى وجهين (عدد ٨٦) .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

استلام

٢٣/٧/١٨

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشأن

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
 - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة.
 - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
 - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهوى الشركة الاعمال الخاصه بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع (٢٧ / ٥ / ٢٠٢٣)
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()
مهندس / بدر عبد التواب
رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
برحمة الله

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
اوافق

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

اوافق

٢٧ / ٥ / ٢٠٢٣

محضر استلام ابتدائي جزئي

عملية :- إنشاء الطريق الساحلي الجنوبي من دائري العلمين حتي الضبعة بطول 21 كم (القطاع الاول)

تنفيذ :- شركة الراغب للمقاولات العامة

اشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 3 / 8 وبناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (681) بتاريخ 2023/3/1 والخاص بالاستلام الابتدائي لاعمال المشروع المذكور اعلاه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- 1- المهندس / محمد عبد المنعم مدير إدارة صيانة الطرق – رئيسا
- 2- المهندس / وليد كمال إدارة ضبط الجودة – عضوا
- 3- المهندس / مروان سلام إدارة المعامل المركزية – عضوا
- 4- المهندس / إبراهيم الحناوي المنطقة المشرفة – عضوا
- 5- المهندس / أحمد علي الغيطي المنطقة المشرفة – عضوا
- 6- المهندس / أحمد طلعت إستشاري المشروع (المكتب الاستشاري الهندسي ا د / خالد قنديل)
- 7- المهندس / شريف سليمان الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد تم اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) وكذلك اخذ اكوار خرسانية وعينات (بلاطات اسفلتية + اساس + اترية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة المطلوب استلامها في المسافة من كم (1+100 -) حتى كم (21+000) في الاتجاهين كالتالي :-

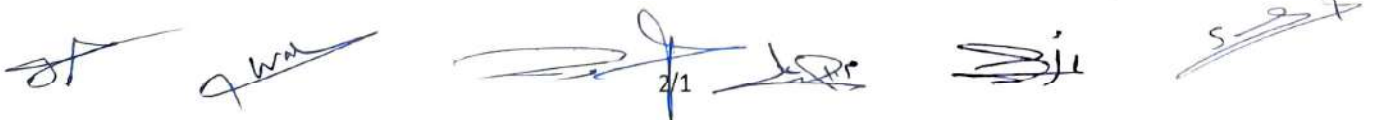
- أعمال الطبقات الاسفلتية .
- اعمال الطبانات (الاعمال الترابية) .
- اعمال الحماية الخرسانية (Slope Protection) .
- أعمال الحواجز الخرسانية (وجهين و وجه واحد) .
- اعمال البردورة .
- الاعمال الصناعية (كوبري سطحي أعلي ترعة الحمام بالك 360 + 0) .
- الفواصل البيتومينية .

اولا :- حالة سطح الطريق :-

- مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية وخشونة وعدم تجانس الخلطة الاسفلتية في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من إجمالي الكميات المنفذة .

ثانيا:- الاعمال الترابية والطبان الترابي :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من ضعف الدمك والتشغيل في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 7 % من إجمالي كمية الاتربة المستخدمة في اعمال الطبان .



ثالثا :- اعمال الحماية الخرسانية (Slope Protection) :-

1- تلاحظ سوء مصنعية وتكشف لحبيبات السن بالخرسانة ببعض المسطحات بمسافات متفرقة قدرتها اللجنة بمسطح 10000 م² يتم خصم 1.5 % من كامل البند لهذه المسطحات .

2- باقي الاعمال مقبولة عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية والمعالجة وتكشف خفيف وبعض الشروخ البسيطة بمسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من باقي الكمية بعد خصم الكميات المذكورة بالبند رقم (ثالثا - 1) .

رابعا :- أعمال الحواجز الخرسانية النيوجيرسي (وجه واحد وجهين) :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية والمعالجة والتكسير ببعض الوحدات في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 7 % من اجمالي الكمية المنفذة .

خامسا :- اعمال البردورة من الخرسانة العادية :-

• مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية والدهان في مسافات متفرقة قد قدرتها اللجنة بنسبة 7 % من اجمالي الكمية المنفذة .

سادسا :- الاعمال الصناعية :-

• تم المرور عليها ظاهريا وتقع مسئوليتها و ما تم عليها من اختبارات علي الشركة المنفذة وجهاز الاشراف .

سابعا :- الفواصل البيتومينية :-

• مقبولة بصفة عامة .

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 7 % من البند (اولا) .
- 2- يتم خصم نسبة 10 % من البند (ثانيا) .
- 3- يتم خصم 1.5 % من إجمالي البند للمسطح المذكور بالبند (ثالثا - 1) .
- 4- يتم خصم نسبة 10 % من البند (ثالثا - 2) .
- 5- يتم خصم نسبة 8 % من البند (رابعا) .
- 6- يتم خصم نسبة 7 % من البند (خامسا) .
- 7- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن الجسات والبلاطات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- 8- علي المنطقة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- 9- علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- 10- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- 11- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .

وعليه تري اللجنة قبول اعمال الاستلام الابتدائي الجزئي مع تطبيق الخصومات المذكورة بالاضافة الي تقييم نتائج العينات ويعتبر تاريخ 2022 / 12 / 25 هو تاريخ النهر الفعلي وبدء فترة الضمان طبقا لافادة مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

1- 2- 3- 4- 5- 6- 7-

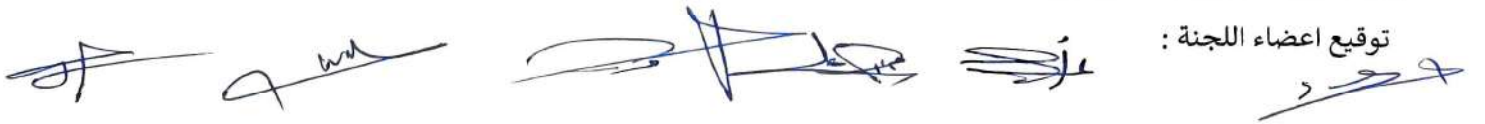
كشف سماكات أكوار أسفلتية

بخصوص : الاستلام الابتدائي الجزئي لمشروع انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
اشراف:- (المنطقة الخامسة) منطقة غرب الدلتا
الشركة المنفذة:- شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الايمن (الشمالي)

م	الكم	الاتجاه	السطحية (سم)	الرابطة (سم)	ملاحظات
1	-0+500	شمال	5.5	6.5	---
2	0+500	يمين	5	6	---
3	1+500	شمال	5	6	---
4	2+500	يمين	5.5	6	---
5	3+500	شمال	5	6	---
6	4+500	يمين	6	6	---
7	5+500	شمال	5	6	---
8	6+500	يمين	5	6	---
9	7+500	شمال	6	7	---
10	8+500	يمين	5.5	6.2	---
11	9+500	شمال	5	7	---
12	10+500	يمين	5	6.4	---
13	11+500	شمال	5	6.3	---
14	12+500	يمين	5	6	---
15	13+500	شمال	5	7	---
16	14+500	يمين	5	6	---
17	15+500	شمال	4.8	6.3	---
18	16+500	يمين	5.2	6	---
19	17+500	شمال	5	6.5	---
20	18+500	يمين	5.5	6.9	---
21	19+500	شمال	5	6	---
22	20+500	يمين	5.1	6	---
23	اللوب	---	4.8	6.5	---

توقيع اعضاء اللجنة :



كشف سماكات أكوار أسفلتية

بخصوص : الاستلام الابتدائي الجزئي لمشروع انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

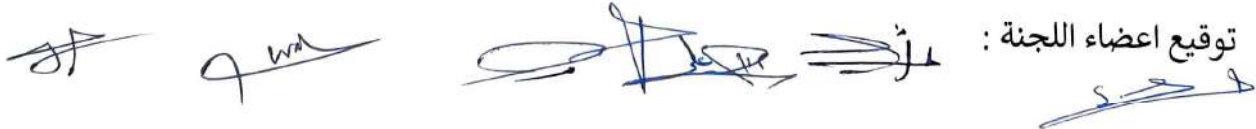
اشراف:- (المنطقة الخامسة) منطقة غرب الدلتا

الشركة المنفذة:- شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الايسر (الجنوبي)

م	الكم	الاتجاه	السطحية (سم)	الرابطة (سم)	ملاحظات
1	-0+500	يمين	6	5.7	---
2	0+500	شمال	5.5	6.7	---
3	1+500	يمين	5.5	6.5	---
4	2+500	شمال	5.5	6.3	---
5	3+500	يمين	5	6	---
6	4+500	شمال	5.2	6	---
7	5+450	يمين	5.2	6.2	---
8	5+500	يمين	5	5.5	---
9	5+550	يمين	5.2	6.8	---
10	6+500	شمال	5.2	5.7	---
11	7+500	يمين	5	6.1	---
12	8+500	شمال	5.5	6.5	---
13	9+500	يمين	5.5	5.7	---
14	10+500	شمال	5.3	6.2	---
15	11+500	يمين	5	6.5	---
16	12+500	شمال	4.7	6.5	---
17	13+500	يمين	5.4	6.4	---
18	14+500	شمال	5.5	7	---
19	15+500	يمين	5.2	7	---
20	16+500	شمال	5.2	7	---
21	17+500	يمين	4.7	6.5	---
22	18+500	شمال	5.3	6.5	---
23	19+500	يمين	5	6.5	---
24	20+500	شمال	4.8	6.5	---

توقيع اعضاء اللجنة :



كشف سماكات أكوار خرسانية حمايات ميول - قدمة علوية

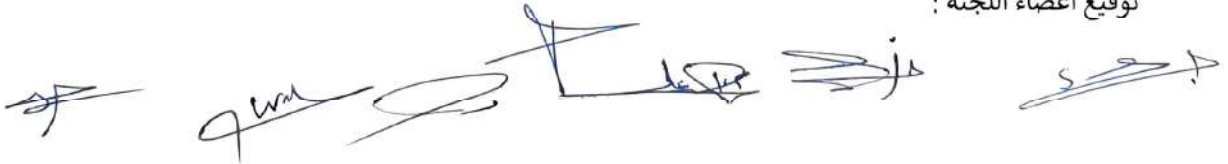
بخصوص : الاستلام الابتدائي الجزئي لمشروع انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

اشراف:- (المنطقة الخامسة) منطقة غرب الدلتا

الشركة المنفذة:- شركة الراغب للمقاولات العامة

م	الكم	الاتجاه	السماك (سم)	ملاحظات
1	0+200	ايمن	15	---
2	1+800	ايمن	18	---
3	4+200	ايمن	16.5	---
4	13+500	ايمن	19	---
5	14+900	ايمن	15	---
6	0+200	ايسر	17	---
7	4+200	ايسر	20	---
8	5+300	ايسر	17	---
9	13+500	ايسر	15	---
10	14+900	ايسر	15	---
11	18+200	ايسر	18	---

توقيع اعضاء اللجنة :



مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة

بشان

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
 - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة.
 - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
 - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهيو الشركة الاعمال الخاصة بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع ()
٢٠٢٣ / ١١ / ٢٢
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()
مهندس / بدر عبد التواب
رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
برحمة وبرم بالموافقة

التوقيع ()
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
وافقه

التوقيع ()
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

وافقه

٢٠٢٣ / ١١ / ٢٢
٢٠٢٣ / ١١ / ٢٢

محضر تقييم

عملية : انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

** إشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا) - اسيوط ** تنفيذ :- شركة الراغب للمقاولات العامة

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/١ وبناء على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٦٨١) لسنة ٢٠٢٣ ومحضر الاستلام الابتدائى الجزئى وموافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض لاعتبار الاستلام الابتدائى الجزئى استلام كلى للمشروع (مرفق) تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ١- المهندس / محمد عبد المنعم | الإدارة المركزية الطرق - رئيسا |
| ٢- المهندس/ وليد كمال حامد | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٣- المهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٤- المهندس / إبراهيم الحناوى | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٥- المهندس/ أحمد على الغيطى | المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- المهندس/ شريف سليمان | الشركة المنفذة- عضوا |

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التى تمت أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التى تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والمهندس المشرف والشركة المنفذة تحت مسئوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٢٢١٠٩٣٠,٩٠ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم
- الخصم على الطبقة الأساس تكسير: تم خصم مبلغ ٨٩٣٤٧ جنيه
- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ٦٠٦٣٥١ جنيه
- الخصم على الطبقة السطحية : تم خصم مبلغ ٤٠٥٠٧٦ جنيه
- الخصم على البردورة : تم خصم مبلغ ٨٤٢٦٢ جنيه
- الخصم على الحواجز الخرسانيه وجهين : تم خصم مبلغ ٣٤٤٨٩١ جنيه
- الخصم على الحواجز الخرسانيه وجه واحد : تم خصم مبلغ ٤٣٨٧٥ جنيه
- الخصم على الميول الخرسانية : تم خصم مبلغ ٣٦٣٣٨٨ جنيه

ست/ من
١٠/١٠

٦-
٥-٢٠٢٣

٧-

٨-

٩-

عبدالرحمن

• الخصم على النقص في السماكات للطبقات الأسفلتية: تم خصم مبلغ ٢٧٣٧٤٠,٩٠ جنية

* طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره

٥٧٤٣٨٠,٨٢ جنيها فقط لا غير جاءت تفصيليا على النحو الآتي:

- خصم على سطح الطريق يتم خصم مبلغ وقدره ٣٤٩٦٠١,٧٣ جنية

- خصم على الطبقات يتم خصم مبلغ وقدره ١٤٧٨٧,٤٤ جنية

- خصم على الحواجز الخرسانية وجهين يتم خصم مبلغ وقدره ٥٦٤٩٣,١٦ جنية

- خصم على الحواجز الخرسانية وجه واحد يتم خصم مبلغ وقدره ٢٩٤٨,٤٠ جنية

خصم على البردورة يتم خصم مبلغ وقدره ٤٥٤١,٧١ جنية

خصم على الحمايات يتم خصم مبلغ وقدره ١٤٦٠٠٨,٣٨ جنية

وعلى ذلك يكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٢٧٨٥٣١١,٧٢ جنيها فقط

لا غير (فقط مبلغ وقدره اثنان مليون وسبع مائة وخمسة وثمانون ألفا وثلاثمائة وإحدى عشر جنيها واثنان

وسبعون قرشا فقط لا غير)

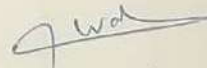
التوقيعات

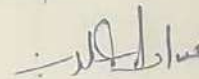
٦- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

[illegible]

121183.37	48.5	مصاريف
422006.64	87.4	مصاريف
53876.32	2.1	مصاريف
571018.23		مصاريف
29222.68		مصاريف
6101.301		مصاريف



ملاحظات	قيمة الخصم للطبقة الرابطه (جنيه)	مسطح الخصم عند % خروج (10%)	مسطح الخصم لحدود (10%)	مسطح الخصم نتيجة نقص الكميات (10%)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (م)	سمك السطحية (م)	العرض (م)	الطول المطل (م)	الكيلو متر	م
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	60	21.1	1100	-1.100	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	0.500	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	1.500	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	2.500	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	3.500	5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	975	4.500	6
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	500	5.450	7
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	50	5.500	8
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	500	5.550	9
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	975	6.500	10
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	7.500	11
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	8.500	12
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	9.500	13
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	53	21.1	1000	10.500	14
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	11.500	15
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	47	21.1	1000	12.500	16
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	54	21.1	1000	13.500	17
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	14.500	18
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	1000	15.500	19
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	1000	16.500	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	47	21.1	2000	17.500	21
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	53	21.1	1000	18.500	22
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	19.500	23
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	48	21.1	1000	20.500	24
نهاية المشروع											21.000
إجمالي قيمة الخصم (جنيه)											0
0.0											

✓

✓

✓

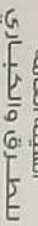
✓

ملاحظات	قيمة الخصم للطبقة الرابط (جنيه)	مسطح الخصم عند % خروج (%) < 10	مسطح الخصم لحدود (%) 10-20 (%)	مسطح الخصم نتيجة نقص الكثبات (م ²)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (م)	سمك المسطحة (م)	العرض (م)	الطول المثل (م)	الكلو متر	م
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1100	-1.100	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	0.500	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	1.500	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	2.500	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	3.500	5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	60	21.1	1000	4.500	6
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	5.500	7
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	6.500	8
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	60	21.1	1000	7.500	9
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	8.500	10
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	9.500	11
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	10.500	12
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	11.500	13
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	12.500	14
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	13.500	15
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	14.500	16
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	48	21.1	1000	15.500	17
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	52	21.1	1000	16.500	18
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	17.500	19
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	55	21.1	1000	18.500	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	50	21.1	1000	19.500	21
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	51	21.1	1000	20.500	22
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	51	21.1	1000	21.000	0
	نهاية المشروع										0
	إجمالي قيمة الخصم (جنيه)										0.0

ملاحظات	قيمة الخصم للتطبيق الرباطة (جنيه)	مسطح الخصم عند % خروج (3م) %10 <	مسطح الخصم لحدود (%10.0%6) (3م)	مسطح الخصم نتيجة نقص الكميات (3م)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (سم)	سمك الرباطة (سم)	العرض (م)	الطول الممثل (م)	الكيلو متر	م
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	65	21.1	1100	-1.100	1
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	0.500	2
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	1.500	3
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	2.500	4
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	3.500	5
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	4.500	6
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	5.500	7
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	6.500	8
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	70	21.1	1000	7.500	9
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	62	21.1	1000	8.500	10
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	70	21.1	1000	9.500	11
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	64	21.1	1000	10.500	12
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	63	21.1	1000	11.500	13
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	12.500	14
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	70	21.1	1000	13.500	15
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	14.500	16
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	63	21.1	1000	15.500	17
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	16.500	18
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	65	21.1	1000	17.500	19
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	69	21.1	1000	18.500	20
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	19.500	21
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0	60	21.1	1000	20.500	22

5-0-0
5-0-0
5-0-0

5-0-0
5-0-0
5-0-0



تنفيذ: شركة البراق

تَقْبِسْ حَسَنُ السَّمَكِ لِلطَّيْقَةِ إِلَى الْبَطْنَةِ (٩٣) اِبْرَاهِيمَ

تاریخ وریحہ

[illegible]

Arak

5-7

تقديم لاعمل مشروع : إنشاء الطريق الساحلي من دائري العطين حتى الضبيعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

المرفأ : منطقة غرب الدلتا (المنطقة الخامسة)

تقنيا : شركة الراغب للمقاولات

بند : البويرة

نوع		رقم التقرير	جهة الإختيار	250	البيد المعطى للمقر =	162.5	القيمة المدة بوط	جهد المخرقة	جهد الكسر	النقص	الحدود %	السعر (ع)	المخصص (ع)	قبول اراض
نوع		رقم التقرير	جهة الإختيار	250	البيد المعطى للمقر =	162.5	القيمة المدة بوط	جهد المخرقة	جهد الكسر	النقص	الحدود %	السعر (ع)	المخصص (ع)	قبول اراض
استلار	121-	معمل مركزية					351.09	163	25	138	84.515385	120	42130.90909	True
استلار	121-	معمل مركزية					351.09	163	26	137	84	120	42130.90909	True
استلار	11185	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	252	0	0	120	0	True
استلار	11186	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	266	0	0	120	0	True
استلار	1755	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	268	0	0	120	0	True
استلار	1756	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	270	0	0	120	0	True
استلار	1757	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	275	0	0	120	0	True
استلار	1758	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	252	0	0	120	0	True
استلار	1759	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	274	0	0	120	0	True
استلار	1760	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	261	0	0	120	0	True
استلار	1761	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	259	0	0	120	0	True
استلار	1762	معمل منطقة غرب الدلتا					351.09	250	270	0	0	120	0	True
استلار	1	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	275	0	0	120	0	True
استلار	2	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	269	0	0	120	0	True
استلار	3	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	268	0	0	120	0	True
استلار	4	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	272	0	0	120	0	True
استلار	5	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	268	0	0	120	0	True
استلار	6	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	272	0	0	120	0	True
استلار	7	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	268	0	0	120	0	True
استلار	8	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	264	0	0	120	0	True
استلار	9	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	269	0	0	120	0	True
استلار	10	الاستشاري - مجلس هيئة					351.09	250	270	0	0	120	0	True
المجموع							7724.0						84262	

اجملى كمية البويرة الكلى للمدينة (متر)

7724

اجملى المخصص المستحق على بند البويرة

84,262

