

تتميز أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) .
العقد رقم : (423-2023-2024) بتاريخ : 20-09-2023

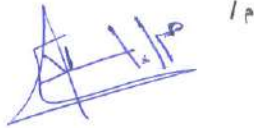
منطقة A7

شركة : الاندلس للمقاولات العامة

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	حفار	15
2	بلدوزر	2
3	دببر	10
4	لودر	3
5	سيارة مياه	1
6	سيارة خدمة موقع	2

الهيئة العامة للطرق و الكبارى



الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتنج



تنفذ أعمال حفر و ترحيل فواتح الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) .
العقد رقم : (423-2023-2024) بتاريخ : 20-09-2023

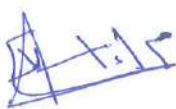
منطقة A7

شركة : الاتدلس للمقاولات العامة

فريق العمل الموجود بالموقع

الترتيب	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير تنفيذ للطرق	1	10 سنة
2	مدير المكتب الفني	1	5 سنة
3	مدير ضبط الجودة	1	5 سنة
4	مدير السلامة الوقائية	1	10 سنة
5	مهندس تنفيذ طرق	1	5 سنة
6	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	5 سنة
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	5 سنة
8	مراقب تنفيذ / فني مواد	2	5 سنة
9	حاسب كميات	1	5 سنة
10	فني سلامة مرورية	2	5 سنة
11	مساح	2	7 سنة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



م /


الشركة المنفذة
شركة / الاتدلس للمقاولات العامة


تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) .
العقد رقم : (423-2023-2024) بتاريخ : 20-09-2023

منطقة A7

شركة : الاتدلس للمقاولات العامة

فريق العمل الموجود بالموقع

م	الاسم	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	احمد محمد حجاب عبد الله	مدير تنفيذ للطرق	1	10 سنة
2	محمود عبد العليم عبد اللطيف	مدير المكتب الفني	1	5 سنة
3	احمد حسن صبيح هنيدي	مدير ضبط الجودة	1	5 سنة
4	حامد نصر حامد سالم	مدير السلامة الوقائية	1	10 سنة
5	محمود محمد عبد الله سالم بدوى	مهندس تنفيذ طرق	1	5 سنة
6	محمد سعيد قاسم	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	5 سنة
7	سالي فتحي محمد تعلب	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	5 سنة
8	محمد عطوه يونس عطوه	مراقب تنفيذ / فني مواد	2	5 سنة
	مهند كمال كامل سلامة			
9	محمود عبد العليم عبد اللطيف	حاسب كميات	1	5 سنة
10	حمدي عوض حسين	فني سلامة مرورية	2	5 سنة
	عمرو ابراهيم عبد الله			
11	اسلام القاوقجي عبد القادر	مساح	2	7 سنة
	جميل ناجح			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

مكتب انترالين كونسلتنج

مشروع القطار السريع - الخط الأول

الشركة المتقنة

شركة / الاتدلس للمقاولات العامة

مست: ١١٢٥
ب. م. ٢٠٢٣/٠٩/٢٠
للمقاولات العامة

الجمهورية العربية السورية
 الطريق والكباري و النقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GAMBAT)
 وزارة النقل

٥٨
 ١٩٩٩/١١/١٤
 ١٤

Wahl 2. Ball was 14:10

تحية طيبة وبعد ...

فقط) اے ایف ڈی اے کے ذریعہ رقم وصول کرنا (لاغیر
وقد قامت شركة الوند للخدمات المالية بسداده .

بالقسمة رقم ٦١١٨٢٨ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١ بمبلغ ٩٤٧٤٤٠

المهندس /
المدير الفني للمعامل المركزية

مدير الجودة
كيمياء /
مجدى الشحات

...لا تترك

دکتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الوزارة العامة
القطاع العام
R.V.E. 10000
X 10000
0.05/2/10 10000

مجلس : الخرسانية

نمبر دفعہ : ۱۵۰ - ۵۰

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٤/١٢

بخصوص :- أعمال الحفر بمشروع الفطار الكهربائي السريع (عين السخنة-العلمين-مطروح) في الورشة المركزية بالمنطقة المركزية.

تفسير اخبارات معلية

(مفتوح الاستقاری)

بيانات إدارية: - القائم بإحضار العينات: م / محمود حسام

الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة .

الاستشارة - شاري: أفقر انفس.

بيان العينات : العينات أرقام (١٢٧٨ : ١٢٩٢) : عدد (١٦) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول التالي :-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر -

النتائج : نتائج جهود الكسر لعدد (١٦) مكعب الصخر (ط ٠ ٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ³	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ²
			طول	عرض	ارتفاع			
1	1278	A6Z1	11.7	11	11.7	2.231	753	596
2	1279		10.7	10.9	10.8	2.498	769	672
3	1380		11	11	11	2.446	729	614
4	1381		10.7	10.8	10.8	2.578	480	423
5	1382	A6Z2	11	11.5	11	2.310	518	417
6	1383		11	12	11	2.450	535	413
7	1384		11	11	11	2.595	239	201
8	1385	A7Z2	10.5	10.5	10.5	2.470	281	253
9	1386		10.5	10.5	10.5	2.729	586	542
10	1387		10.5	11.3	10.5	2.582	488	419
11	1388	A7Z3	10.7	10.7	10.7	2.630	294	251
12	1389		10.7	10.7	10.7	2.468	247	209
13	1390		10.5	10.8	10.8	2.016	114	102
14	1391	A7Z4	11	11	11	2.500	414	349
15	1392		10.8	10.7	10.5	2.487	414	365
16	1393		11	11	11	2.443	173	577

(3)
10/12/19

(1.25 / 0. - 10.)

تتمتع رقم ١ من ١

معمل : الخرسانة

تاريخ تقرير رقم : ١٥٠ - ٥٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٤/١٢

بخصوص :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة-الطعين-مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- ستلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٤/١٦

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي / ستا / ناس

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد / ريهام

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي / مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

(٢٠٢٣ / ٥٠ - ١٥٠)

صفحة رقم ٢ من ٢

ملكية الاستفاد
 البرقية المذكورة في المحضر المذكور
 التوقيع: ١١٢ التوقيع:

السيد المهندس / ربيع الدارة الحزبية للحدائق الزهرية
تحية طيبة وبعد ...

بالقسمة رقم ١٦١٨٥٠ بتاريخ ٢٢٢١٦١٢ بمبلغ ٤٥٥٦١٥.

حرر

مدير الجودة

کیمیائی /

مجدى الشحات

سماح حسین درویش

مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للغذاء والدواء
رقم الترخيص: ٤٢٩٢
رقم الترخيص: ٤٢٩٢
رقم الترخيص: ٤٢٩٢
رقم الترخيص: ٤٢٩٢

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٧٠ - ٢١٤

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٦/٢٠
بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية :- القائم بإحضار العينات : م / محمود حسام

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

- مكتب الاستشاري : مكتب انترانس.

بيان العينات : العينات أرقام (١٧٧٧ : ١٧٩٤) : عدد (١٨) مكعب صخر أرقامهم مبينة في الجدول كالتالى:-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : أولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٨) مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	١٧٧٧	A6Z3	١٠	١٠	١٠	٢.٢١٠	٢١٦	٢٢٠
٢	١٧٧٨		١٠	١٠	١٠	٢.٢٤٥	١٧٦	١٧٩
٣	١٧٧٩		١٠	١٠	١٠	٢.٢٤٠	٢٤٠	٢٤٥
٤	١٧٨٠	A7Z5	١٠	١٠	١٠	٢.٥٣٧	٥٦٧	٥٧٨
٥	١٧٨١		١٠	١٠	١٠	٢.٤٣٤	٣٢٦	٣٣٢
٦	١٧٨٢		١٠	١٠	١٠	٢.٤٣٣	٣٠٨	٣١٤
٧	١٧٨٣	A7Z6	١٠	١٠	١٠	٢.١٢٦	١٣٢	١٣٥
٨	١٧٨٤		١٠	١٠	١٠	٢.٣٠٨	١٩٤	١٩٨
٩	١٧٨٥		٩.٥	٩.٥	١٠	٢.٢٤٩	٧٤	٧٩
١٠	١٧٨٦	A202Z1	١٠	١٠	١٠	٢.٢٤٥	١٦٥	١٦٨
١١	١٧٨٧		١٠	١٠	١٠	٢.٦٤٥	٦٦٢	٦٧٥
١٢	١٧٨٨		١٠	١٠.٤	١٠.٢	٢.٣٩٤	٢٦٢	٢٥٢
١٣	١٧٨٩	A202Z2	١٠	١٠	١٠	٢.٤٣١	٢٧٣	٢٧٨
١٤	١٧٩٠		١٠	١٠	١٠.٢	٢.٣٧٧	٢٨١	٢٨١
١٥	١٧٩١		١٠	١٠	١٠	٢.٣٨٤	٣٥٣	٣٦٠
١٦	١٧٩٢	A202Z3	١٠	٩.٧	١٠	٢.١٥٥	١٢٦	١٣٢
١٧	١٧٩٣		١٠	١٠.٢	١٠.٣	٢.٥٠٠	٥٢٦	٥١٠
١٨	١٧٩٤		١٠	١٠	١٠	٢.٦١٠	٦٤٣	٦٥٥

(٢٠٢٣ / ٧٠ - ٢١٤)

صفحة رقم ١ من ٢

~~Handwritten signature~~

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٧٨ - ٨٦

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٩

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بشروع القطار الكهربائي المريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية :- القائم باحضار العينات : م / محمود حسام

الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية.

الجهة المنفذة :- شركة الاندلس للمقاولات العامة.

مكتب الاستشاري :- مكتب انترانس.

بيان العينات : العينات أرقام (٢١٦٦ : ٢١٨٣) : عدد (١٨) مكعب صخر أرقامهم مبنية في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت :- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : أولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٨) مكعب صخر (ط ٣٠.٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٢١٦٦	A6Z3	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٤٠٣	٨٨	٨٥
٢	٢١٦٧		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٣٤٧	٥١٢	٤٩٧
٣	٢١٦٨		١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.١١٣	١٤٧	١٤٥
٤	٢١٦٩	A7Z5	١٠	١٠	١٠	٢.٥٩٩	٢١٥	٢١٩
٥	٢١٧٠		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٩١	٣٢٠	٣١١
٦	٢١٧١		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٥٣٦	٤٧٨	٤٦٤
٧	٢١٧٢	A7Z6	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٤١٠	٢٨٣	٢٧٥
٨	٢١٧٣		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٣٢٧	١٩٦	١٩٠
٩	٢١٧٤		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٥٤٠	٤٥٥	٤٤٢
١٠	٢١٧٥	A20Z1	١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٢٧٢	٥٦٧	٥٥٠
١١	٢١٧٦		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٣٢٦	٥٨٣	٥٦٦
١٢	٢١٧٧		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٤٥٨	٥٠٧	٤٩٢
١٣	٢١٧٨	A20Z2	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤١١	٣٢٥	٣١٦
١٤	٢١٧٩		١٠	١٠	١٠	٢.٦٣٣	٣٠٩	٣١٥
١٥	٢١٨٠		١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	٢.٣٠٤	٣٢٢	٣٠٧
١٦	٢١٨١	A20Z3	١٠	١٠	١٠	٢.٥٠٦	١٧٦	١٧٩
١٧	٢١٨٢		١٠	١٠.٥	١٠	٢.٤٤١	٤٦٩	٤٥٥
١٨	٢١٨٣		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٤٥٤	٤٠٧	٣٩٥

(٢٠٢٣/٨٦ - ٢٧٨)

صفحة رقم ١ من ٢



صفحة رقم ٢ من ٢

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٨٦-٢٧٨		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٩	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٥
اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.			
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة /: شركة الاندلس للمقاولات العامة. مكتب الإستشاري : - مكتب انترانس.			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
18	100	1800	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالي التكاليف		1950	
المصاريف الادارية (١٥ %)		292.5	
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)		313.95	
الاجمالي		2556.45	
مهندس المعمل:		مسئول الشؤون الادارية و المالية :	
المدير الفني للمعمل :		المدير الفني للمعامل المركزية :	
مدير الجودة:			



صورة طبق الاصل

Handwritten signature and initials.

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تليفون: ٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٢٢٢٦٢٠١٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
إدارة النقل

٢٠٢٣ / ٨ / ٩	تاريخ	٢٧٩	تقرير رقم
		٨٧	

مشروع: أعمال الحفر بمشروع لفظار
الطريق السريعة الجديدة
الطريق / طريق حادي لورثو مركزه
بالمحلة المركزية

هذا هو
تاريخ
٢٧٩
٨٧
٢٠٢٣ / ٨ / ٩
٢٧٩
٨٧
٢٠٢٣ / ٨ / ٩

صورت طبق الأصل
مكتب الترخيص

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
تحت طيبة وبعد ...

تنفيذ: الإلهام للمقاربات (هاتف)

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
تحت طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٣٧٦١٧٥ جنيها .
فقط (ألف وثلاثمائة وسبعة وسبعون وستمائة) لاغير
وقد قامت شركة الإلهام للمقاربات (هاتف) بسداده .

بالقسمة رقم ١٩١٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٨ بمبلغ ١٣٧٦١٧٥ .

٢٠٢٣
١٣٧٦١٧٥

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

القائم بأعمال مدير عام المعامل
المهندسة /

مدير الجودة
كيماني /
مجدى الشحات

سماع حسين درويش
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية
دكتور مهندس /
أحمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
٢٩٢٤
٢٠٢٣ / ٨ / ٩
٢٩٢٤

٢٠٢٣ / ٨ / ٩
٢٩٢٤
٢٠٢٣ / ٨ / ٩

بخصوص عملية :- اتمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية: - القائم باحضار العينات: م / محمود حسام
(مندوب الاستشاري)

٢٠ - الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة الاندلس للمقاولات العامة.

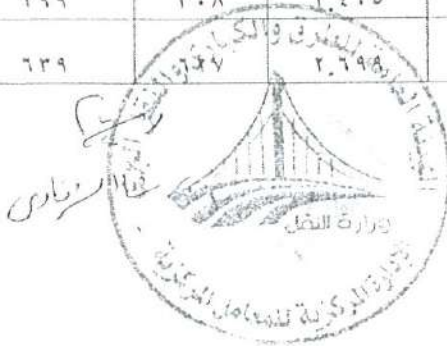
- مکتب الاستشاری : مکتب انترانس.

بيان العينات : العينات أرقام (٢١٨٤ : ٢١٩٢) : عدد (٩) مكعب صخر أرقامهم مبينة في الجدول كالتالى :-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

النتائج : أولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (٩) مكعب صخر (ط-٣٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكمر ك. نيوتن	جهد الكمر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢١٨٤	A7Z7 *	١٠	١٠	١٠	٢.٧٢١	٣٥٥	٣٦٢
٢	٢١٨٥		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٢٧٢	٢١١	٢٠٥
٣	٢١٨٦		١٠	١٠	١٠	٢.٦٧٩	٢٧٤	٢٧٩
٤	٢١٨٧	B7Z1	١٠	١٠.٥	١٠	٢.٧٠٧	٨٥٠	٨٢٥
٥	٢١٨٨		١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.٥٠٣	٤٥١	٤٤٦
٦	٢١٨٩		١٠.٥	١٠	١٠.٥	٢.٤٨٩	٦١٢	٥٩٤
٧	٢١٩٠	B7Z2	١٠	١٠	١٠.٥	٢.٥٦٤	٣٥٤	٣٤٤
٨	٢١٩١		١٠	١٠	١٠.٥	٢.٤٠٥	٣٠٨	٢٩٩
٩	٢١٩٢		١٠	١٠	١٠	٢.٦٩٥	٢٦٩	٦٣٩



2011 Oct 20
L. F. W.

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٧٩ - ٨٧

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٨/٩
بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية

التعليق والتوصيات :-

- ١ - العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها
- ٢ - لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً
- ٣ - يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر
- ٤ - تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٨/١٥

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي / رشا الشرجاني

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد / ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :- كيميائي / مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

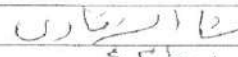
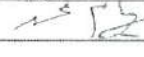
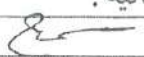
دكتور مهندس / س. س. س. س.

أحمد عبد اللطيف عراقي



صدره ضيف (٧٧)

Handwritten signature and stamp.

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٨٧-٢٧٩		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٨/٩	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٨/١٥
اسم العملية: / اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.			
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة: / شركة الاندلس للمقاولات العامة. مكتب الإستشاري: - مكتب انترانس.			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
9	100	900	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1050	اجمالي التكاليف
		157.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		169.05	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1376.55	الاجمالي
مهندس المعمل: / 		مسئول الشؤون الادارية و المالية:	
المدير الفني للمعمل: / 		المدير الفني للمعامل المركزية: 	
مدير الجودة: 			



مورث طبق الأصل


تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A7 .
العقد رقم : (423-2023-2024) بتاريخ : 2023-9-20

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

شركة : الاندلس للمقاولات العامة منطقة A7.

م	البند	الكمية الإجمالية م ³	المخطط	2023						
				مايو	يونية	يوليو	اغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	405,304	مخطط شهري	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663
			مخطط تراكمي	50,663	101,326	151,989	202,652	253,315	303,978	354,641
5	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر واركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	232,431	مخطط شهري	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054
			مخطط تراكمي	29,054	58,108	87,162	116,216	145,269	174,323	203,377

الهيئة العامة للطرق و الكباري

م /

يعتمد , , , ,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركز

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسولتج

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الاول

مدير المشروعات

م / مشيرة السيد

شركة الاندلس للمقاولات العامة
م/ صالح عليان وشركاه
٢٠٥٦٨٤٨٦٠
٢٠٥٦٨٤٨٦٠

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A7 .
العقد رقم : (423-2023-2024) بتاريخ : 2023-9-20

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة A7.

شركة : الاندلس للمقاولات العامة

م	البند	الكمية الإجمالية م ³	المخطط	2023							
				مايو	يونية	يوليو	اغسطس	سبتمبر	اكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	405,304	مخطط شهري	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663	50,663
			مخطط تراكمى	50,663	101,326	151,989	202,652	253,315	303,978	354,641	405,304
5	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحقر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	232,431	مخطط شهري	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054	29,054
			مخطط تراكمى	29,054	58,108	87,162	116,216	145,269	174,323	203,377	232,431

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركز

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتنج

مدير المشروعات

م / مشيرة السيد

الشركة المنفذة

شركة / الاندلس للمقاولات العامة

ب.ص: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
صالح عليان وشركاه



اسككمان اعمال الجسر التوليقي بقطاعات مشروع لنقل القطار الكهربائي السريع (السكك الحديدية) الخاصة (الادارية - العاملين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
1000
Riyadh, Saudi Arabia

GARB Consultant

Green Line (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حمائق أكتوبر أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

بيان اعمال شركة الاندلس للمقاوالات العامة

بيان اعمال شركة الاندلس للمقاولات العامة			
كميات القطع	كميات الردم	المستخلص	المقد
252,431	0	جلري 1	2024-2023-423
252,431	0	الاجمالي منطقة A7	

الهيئة العامة للطرق و الكباري

12

CS (15) 79

الإمام شمس الدين المشرقي

مکتبہ انٹر انس کورسٹلج

الإمضاء لدى المصدق
مكتبه: الجزائر - عين الشق
JEN TRADING
CONSULTING
مكتبه: الجزائر - عين الشق

شركة الاندلس للغازات والمياه

ب. ۲۰۶۳۸۳۷۱۵۰۸

ب. ص. ٢٠٦٢٨٤٨٦ : ٢٠٦٢٨٤٨٦
مكتبة المخطوطات
مكتبة المخطوطات
مكتبة المخطوطات

منطقة ورش محطة حمامق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)
شركة : الاندلس للمقاولات العامة

توزيع صرف كميات منطقة A7 علي العقود

الكمية الإجمالية المصروفة	صفحة 2024-2023-423	الكميات المنقولة حتى تاريخ 7/10/2023	البنيد	رقم البنيد
٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٤٠٣٠,٤٠٠	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طاقة متخزنة) عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣
٩٥٩٨٣,٠٠	٩٥٩٨٣,٠٠	٩٥٩٨٣,٠٠	بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر و ركة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد تربة مطابقة للمواصفات ونقلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال النسوب التصميمي لتكوين الجسر والكتاف (نسبة تحمل كليفونيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوذية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنيد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤
٣٢٢٦٣,٠٠	٣٢٢٦٣,٠٠	٣٢٢٦٣,٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كج/سم ^٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كج/سم ^٢
١٠٤١٨٥,٠٠	١٠٤١٨٥,٠٠	١٠٤١٨٥,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كج/سم ^٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كج/سم ^٢
١٠٤١٨٥,٠٠	١٠٤١٨٥,٠٠	١٠٤١٨٥,٠٠	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كج/سم ^٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كج/سم ^٢

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الاستشاري العام

الإستشارى المختص

استشاري المساعدة

مستشار الاستشارات الهندسية

مكتبه (البنيد)

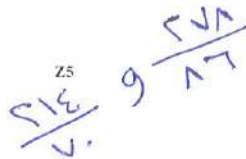
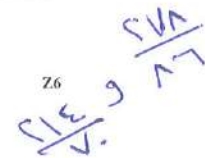
مكتبه XY

١٠

١٠

١٠

شركة / الاندلس للمقاولات العامة
ب جميع مقاولات وشركات
٢٠٠٦/١١/١١

Station	القطاع	الاجهاد (كجم / سم ²) تقدير رقم 38 و 361 و 310	متوسط الاجهاد (كجم/سم ²)	
A7	Z2 Z3 Z4 	353	438	
		542		
		419		
		351	254	
		309		
		102		
	Z5 Z6 Z7 	349	427	
		365		
		567		
		578	370	
		332		
		314		
	Z6 Z7 Z8 	219	248	
		311		
		464		
		135		
		198		
		Z7 Z8 Z9 	275	282
	190			
	442			
	362			
			205	
			279	

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري الهيئة



١٥/١٢/٢٠٢٣

جاري (١١) عتد
٤٢٣

منطقة ورش محطة حلاق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

الكميات المستلقة حتى تاريخ 4 / 5 / 2023			الكميات المستلقة بعد تاريخ 4 / 5 / 2023		
رقم	المبنى	الكمية (3د)	رقم	المبنى	الكمية (3د)
1	اصصال الحفر في تربة شديدة التماسك	90,358.00	1	اصصال الحفر في تربة شديدة التماسك	314,946.00
2	اعمال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (200-300) كجم / متر	4,089.00	2	اعمال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (200-300) كجم / متر	91,894.00
3	اصصال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (300-400) كجم / متر	0.00	3	اعمال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (300-400) كجم / متر	32,263.00
4	اصصال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (400-500) كجم / متر	104,185.00	4	اعمال الحفر في تربة صخرية ذات الجهد (400-500) كجم / متر	0.00

البنك الأهلي للمقاولات العامة
شركة / الاندلس للمقاولات العامة
ب. ص. ٢٠٥٦٢٨٥٦٦
صالح عليان وشركاه

طوری (۱) در

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A7 (حسب الكروكي المرفق)
تنفيذ شركة الاندلس للمقاولات العامة .

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣-٠٩-٢١ وبناء علي عقد العملية رقم ٤٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- ١- السيد المهندس / حاتم أحمد
 - ٢- السيد المهندس / أحمد محمد
 - ٣- السيد المهندس / محمد عبد الله
 - ٤- السيد المهندس / نامر شريف
 - ٥- السيد المهندس / أحمد هشام
 - ٦- السيد المهندس / محمود السيد عبد الحظ
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام
مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
مكتب XYZ
شركة الاندلس للمقاولات العامة

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣-٠٩-٢١ هو تاريخ استلام الموقع .
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٦- محمود السيد عبد الحظ
٥- أحمد محمد
٤- محمد عبد الله
٣- نامر شريف
٢- أحمد هشام
١- حاتم أحمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف و أمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة الأندلس للمقاولات العامة بشأن تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A 6) و (A 7)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 6 / 1

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل سيسترا للاستشارات الهندسية
ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة
ممثل مكتب XYZ
ممثل شركة الأندلس للمقاولات العامة

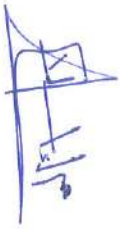
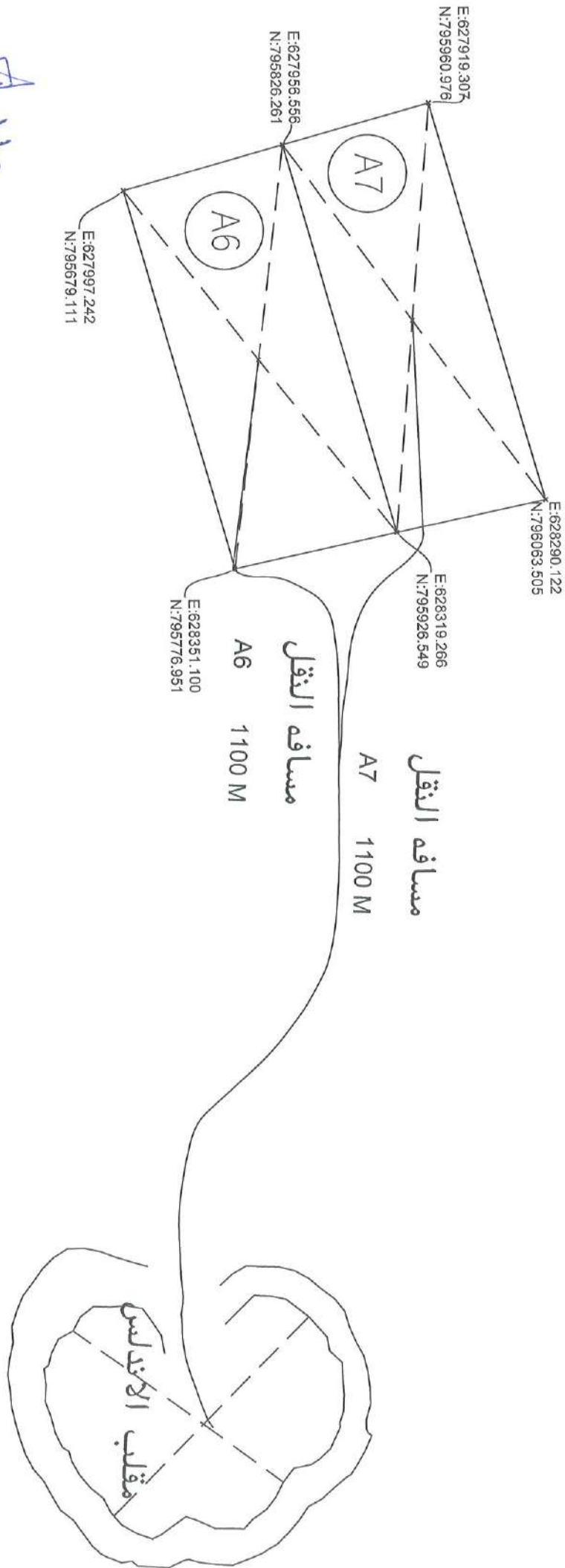
1- م / أحمد محمد
2- م / طارق عبد القادر
3- م / محمود حسام جمعة
4- م / علي ربيع
5- م / جمال نافع عيسى

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر من القطاع الي المقالب المحددة من جهة الاشراف علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (1100) م منطقة (A 6) و يبعد مسافة (1100) م منطقة (A 7) عن مكان المقالب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :
أحمد محمد
علي ربيع
محمود حسام
طارق عبد القادر
جمال نافع عيسى

الاسم :
5- جمال نافع عيسى
4- علي ربيع
3- محمود حسام
2- طارق عبد القادر
1- أحمد محمد البهاري



مساحة 1/4

على 1/4

الاندلس
مقلب الاندلس

الإجمالي	سعر الفئدة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
				1 أعمال الحفر	1
0.00	23.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية ونسوبة السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	1-1
0.00	1.00	0.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	
0.00	0.60	0.00		علاوة 0.6 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
0.00	26.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2-1
0.00	1.00	0.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	
0.00	0.70	0.00		علاوة 0.7 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
998190.00	30.00	33273.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوز.	3-1
19963.80	0.60	33273.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . (مسافة النقل 1100 م)	
0.00	0.80	0.00		علاوة 0.8 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
0.00	60.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرئكة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	4-1
0.00	1.60	0.00		ذات إجهاد (200-100) كجم /سم2	
0.00	1.60	0.00		علاوة 1.6 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
6718810.00	70.00	95983.00	3م	ذات إجهاد (300-200) كجم /سم2	
174598.60	1.90	91894.00		علاوة 1.9 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
2645566.00	82.00	32263.00		ذات إجهاد (400-300) كجم /سم2	
70978.60	2.20	32263.00		علاوة 2.2 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
9168280.00	88.00	104185.00		ذات إجهاد (500-400) كجم /سم2	
0.00	2.40	0.00		علاوة 2.4 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
0.00	94.00	0.00		ذات إجهاد (600-500) كجم /سم2	
0.00	2.50	0.00		علاوة 2.5 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
0.00	100.00	0.00		ذات إجهاد (700-600) كجم /سم2	
0.00	2.70	0.00		علاوة 2.7 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد 4 / 5 / 2023 .	
203600.00	1.00	203600.00	3م	علاوة الحفر 1 جنيه / م3 وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .	5-1
0.00	1.50	0.00		علاوة الحفر 1.5 جنيه / م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية .	
0.00	2.00	0.00		علاوة الحفر 2 جنيه / م3 وذلك بعد 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية .	
19999987.00				الإجمالي	

جاري (1) حارة ٤٢٣
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس /
نصر طيب

مكتب استشارات
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

ب.ف.ن : ٢٠٥٦٢٨٤٨٢
مكتب استشارات
المقاولات العامة

الإجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
أعمال الحفر				
0.00	23.00	0.00	3م	1- تدب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية (بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ودراسات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
0.00	1.00	0.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر
0.00	0.60	0.00		علاوة 0.6 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	26.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
0.00	1.00	0.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر
0.00	0.70	0.00		علاوة 0.7 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
998190.00	30.00	33273.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
19963.80	0.60	33273.00		علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . (مسافة النقل 1100 م)
0.00	0.80	0.00		علاوة 0.8 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	60.00	0.00	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرتكة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
0.00	1.60	0.00		ذات إجهاد (100-200) كجم /سم-2
6718810.00	70.00	95983.00		علاوة 1.6 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
174598.60	1.90	91894.00		ذات إجهاد (200-300) كجم /سم-2
2645566.00	82.00	32263.00		علاوة 1.9 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
70978.60	2.20	32263.00		ذات إجهاد (300-400) كجم /سم-2
9168280.00	88.00	104185.00		علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	2.40	0.00		ذات إجهاد (400-500) كجم /سم-2
0.00	94.00	0.00		علاوة 2.4 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	2.50	0.00		ذات إجهاد (500-600) كجم /سم-2
0.00	100.00	0.00		علاوة 2.5 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	2.70	0.00		ذات إجهاد (600-700) كجم /سم-2
203600.00	1.00	203600.00		علاوة 2.7 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 .
0.00	1.50	0.00	3م	علاوة 1 جنيه / 3م وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية .
0.00	2.00	0.00		علاوة 1.5 جنيه / 3م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية .
				علاوة 2 جنيه / 3م وذلك بعد 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية .
19999987.00				الإجمالي

جاري (باعتبة ٢٠٢٣)
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس /
نصر طبيع خ

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

ب.ض: ٢٠٤٢٨٤٨٦
للمقاولات العامة