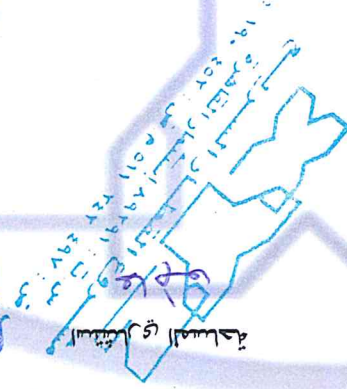




مهندس الهيئة

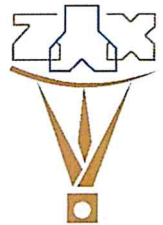
- 1- بيان اعمال موضح به كمية كل مستخلص.
- 2- محضر كميات خارج التصميم (REV-31).
- 3- محضر استلام (As-built) ردم.
- 4- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.
- 5- جدول اكسل موضح عليه كمية كل قطاع.

- ملاحظات:
- حصر إجمالي كميات الردم من بدء المشروع وحتى تاريخه
- المرفقات:

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	رقم المحطة رقم الى المحطة رقم	من المحطة رقم	إجمالي كمية الردم من بدء المشروع وحتى تاريخه
كمية إحصائية بدون تحديد مساحة النقل	989,336.14	اعمال ردم	اعمال ردم		إجمالي كمية الردم من بدء المشروع وحتى تاريخه
REV 31 على 31 كميات إجمالي	938,468.06	اعمال ردم	اعمال ردم	104+000	2
REV 31 التصميم خارج كميات	50,868.08	اعمال ردم	اعمال ردم	104+260	1

التاريخ: 2023 - 8 - 13
 اسم المشروع: مطار السراة - العيون - العظمى
 قامت شركة واي زد (XYZ) للاستشارات المساحية لتهيئة الطرق والخرائط
 باعداد الكميات الخاصة بشركة: الجواد

محضر اعتماد كميات



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (14)

	أجزاء الأوتستراد عقد رقم: 1017/2021/2022			أجزاء الأوسطي عقد رقم: 1018/2021/2022			
رقم البند الجدولية	القيمة المالية (م3)	القيمة المخطط (م3)	القيمة الفعلية (م3)	القيمة المالية (م3)	القيمة المخطط (م3)	القيمة الفعلية (م3)	بيان الأعمال
1-1	59,216.00	29,608.00	29,608.00	29,608.00	29,608.00	29,608.00	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع المقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمقر المكعب لمسافة تق. ناتج التكسير جدي 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة والنقصان
3-1	-	-	-	-	-	-	بالمقر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الأول: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توزيع تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمى لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسحوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و ريشها بالمعادن الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممكن الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والاكازي وتعليمات المهندس المشرف.
3-2	12,574.00	6,287.00	6,287.00	6,287.00	6,287.00	6,287.00	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² أصعاق ردم (Embankment) وسعتين بتوناج الحفر ودرست بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المتاحل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسار كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم اتمات الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموائجات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسار و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1. كم بالناتجة
	-	-	-	-	-	-	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² أصعاق ردم (Embankment) وسعتين بتوناج الحفر ودرست بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المتاحل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسار كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم اتمات الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموائجات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسار و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1. كم بالناتجة
	128,962.12	64,481.06	21,278.08	64,481.06	21,278.08	43,202.98	بالنشر المكعب الأعمال توزيع وقرش طبقه (Subgrade) من الأحذر المسببة المعرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيات 100 سم والا يزيد نسبة الرمل من محمل 200 سم 12% و التدرج الحاد بالانحدار طلت الخصبة بالقرش لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة النقع بجهر لوس الطوس عن 40% والا تزيد الانضغاط عن 15% و الا يقل محمل الروية (Ev2) من تجوية لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فو دما على طبقين باستخدام آلات التدمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدميها عن 25 سم و ريشها بطبقة الامزلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى جافة قصوى (95%) من الكثافة المسببة والنتية تشمل اداء الحزب المعلية والحقيقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والاكازي وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل لا تقل عن 200 م يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. يتم نقل قيمة المواد المتروكة كسور يشمل النقل الناحل بين الشون الى القطاع السور مسافة نقل 117 كم
	603,732.02	301,866.01		301,866.01		301,866.01	بالنشر المكعب الأعمال توزيع وقرش طبقه (Subgrade) من الأحذر المسببة المعرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيات 100 سم والا يزيد نسبة الرمل من محمل 200 سم 12% و التدرج الحاد بالانحدار طلت الخصبة بالقرش لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة النقع بجهر لوس الطوس عن 40% والا تزيد الانضغاط عن 15% و الا يقل محمل الروية (Ev2) من تجوية لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فو دما على طبقين باستخدام آلات التدمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدميها عن 25 سم و ريشها بطبقة الامزلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى جافة قصوى (95%) من الكثافة المسببة والنتية تشمل اداء الحزب المعلية والحقيقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والاكازي وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل لا تقل عن 200 م يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. يتم نقل قيمة المواد المتروكة كسور يشمل النقل الناحل بين الشون الى القطاع السور مسافة نقل 117 كم
	256,642.00	128,321.00		128,321.00		128,321.00	بالنشر المكعب الأعمال توزيع وقرش طبقه (Subgrade) من الأحذر المسببة المعرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيات 100 سم والا يزيد نسبة الرمل من محمل 200 سم 12% و التدرج الحاد بالانحدار طلت الخصبة بالقرش لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة النقع بجهر لوس الطوس عن 40% والا تزيد الانضغاط عن 15% و الا يقل محمل الروية (Ev2) من تجوية لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فو دما على طبقين باستخدام آلات التدمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدميها عن 25 سم و ريشها بطبقة الامزلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى جافة قصوى (95%) من الكثافة المسببة والنتية تشمل اداء الحزب المعلية والحقيقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والاكازي وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل لا تقل عن 200 م يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. يتم نقل قيمة المواد المتروكة كسور يشمل النقل الناحل بين الشون الى القطاع السور مسافة نقل 117 كم
	7,398.00	3,699.00	3,699.00	3,699.00			بالنشر المكعب الأعمال توزيع وقرش طبقه (Subgrade) من الأحذر المسببة المعرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيات 100 سم والا يزيد نسبة الرمل من محمل 200 سم 12% و التدرج الحاد بالانحدار طلت الخصبة بالقرش لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة النقع بجهر لوس الطوس عن 40% والا تزيد الانضغاط عن 15% و الا يقل محمل الروية (Ev2) من تجوية لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فو دما على طبقين باستخدام آلات التدمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدميها عن 25 سم و ريشها بطبقة الامزلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى جافة قصوى (95%) من الكثافة المسببة والنتية تشمل اداء الحزب المعلية والحقيقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والاكازي وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل لا تقل عن 200 م يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان. يتم نقل قيمة المواد المتروكة كسور يشمل النقل الناحل بين الشون الى القطاع السور مسافة نقل 117 كم

مجلس الوزراء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



مجلس الوزراء

4-5	مسافة نقل 117 كم	3,699.00	3,699.00
3-2	حقي مسافة نقل 4 كم حقي مسافة نقل 5.5 كم حقي مسافة نقل 6.5 كم	43,202.98 301,866.01 128,321.00	64,481.06 301,866.01 128,321.00
3-1	حقي مسافة نقل 2 كم/سم (200-100) حقي مسافة نقل 2 كم/سم (300-200) حقي مسافة نقل 2 كم/سم (400-300)	6,287.00 - -	6,287.00 - -
1-1	حقي مسافة نقل 2 كم/سم (200-100) حقي مسافة نقل 2 كم/سم (300-200) حقي مسافة نقل 2 كم/سم (400-300)	29,608.00	29,608.00

(14) بيان أعمال مستخلص جاري رقم



عقد رقم: 1018/2021/2022
كم (1) ائحة الاوساط
اعمال الجسر الشراعي لشارع المطار السريع (قطاع السراج) والشارع السريع
اعمال الجسر الشراعي لشارع المطار السريع (قطاع السراج) والشارع السريع
اعمال الجسر الشراعي لشارع المطار السريع (قطاع السراج) والشارع السريع



ملاحظات	3م الكمية	التصنيف	الى	من	م
حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 920 م	7399	Prepared subgrade	105+000	104+080	1

المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرفرف.
 قلم مكتب سبترم (استشاري الهئية العامة للطرق والكباري) باعتماد الكميات
 المشروع : القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
 التاريخ : 2023-10-9

محضر حصر كميات طبقات الأساس والتأسيس