



السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات

السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخن - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٢٤,٠٠٠ الى الكم ٥٢٥,٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه اسكندرية (بالامر المباشر).	مكتب سعد ابو شيتة ابو بكر عمر	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٦)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من كم ٣٨٦,٠٠٠ الى الكم ٣٨٦,٥٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠٠ كم.	الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٧٤)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) المسافة من كم ٢٤٢,٣٥٠ الى الكم ٢٤٤,٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه منفلوط بالامر المباشر.	مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١٩)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطر الكهربائي السريع قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٤٩٠,٩٦٠ الى الكم ٤٩١,٣٨٠ بطول ٤٠٠,٤٢ كم (مرحلة اعمال احلال اسفل محطة اسوان).	منشأة سيد عبد المالك سيد يونس	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٨)
٥	اعمال استكمال تطوير القطاع الرابع من طريق دمياط / شربين الغربي المسافة من كم ٣٢ الى كم ٣٨ (اتجاه شربين) بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية 'حياة كريمة' بالامر المباشر.	ورثة يسري وابو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠١٧)
٦	اعمال استكمال تطوير القطاع الرابع من طريق دمياط / شربين الغربي المسافة من كم ٣٢ الى كم ٣٨ (اتجاه دمياط) بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية 'حياة كريمة' بالامر المباشر.	ورثة يسري وابو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠١٦)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٤/٣

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٣٨٦,٠٠٠ إلي الكم ٣٨٦,٥٠٠ بطول ٥٠٠ متر.

عقد رقم : ١٢٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٠٧

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه:-

- ١- بأن تجهيزات مكاتب المشروع متواجدة بموقع المشروع عاليه طبقا للتعاقد .
- ٢- بأنه لا يوجد سيارة محمله علي المشروع متواجدة طبقا للتعاقد.
- ٣- بأنه لا يوجد عمالة محمله علي المشروع .
- ٤- يوجد حاسب آلي بمشتملاته محمل علي المشروع يراجع بالادارة العامة بالقاهرة.
- ٥- بأن العملية تابعة لبرتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠/١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج) المسافة من الكم ٣٨٦,٠٠٠ إلي الكم ٣٨٦,٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر .

نتشرف بأن طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٢) طبقا لأسعار محضر المفاوضة يونيو ٢٠٢٤ من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الفرمة.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التعية والاحترام ...

تحريرا في: ١٣/٩/٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



محمد فوزي

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المطقة السابعة المركزية بأسبوط 	عن عملية : تنفيذ الجسر القرابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكبرياتي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر القرابى القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) من الكم 386+000 الى الكم 386+500 بطول 500. كم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة
---	--

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/9/25 - العقد رقم (2024/2023/1274)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
الأعمال المنفذة طبقاً لمحضّر مفادّسه بونيو 2024				
1- الأعمال ابتداءً من شهر سبتمبر 2023				
6	بالمعتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والنتروج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التفتّح من التخرج والمقاسات المطلوبة لأختبار المائّال طبقاً لتوصيف الإستشاري وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسكّ لا يزيد عن 50 سم حتّى منسوب (2.00 متر) وبسكّ لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعماء الاصويّ للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتمّ التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حافة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتّى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتّى مسافة 3 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتنفيذ الكاسور والنقل على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م³	62,847.41	62,800.00
	مسافة النقل (2-7) 5 كم	م³	45,104.51	45,000.00
7	بالمعتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرزقة الممول الجذعية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسكّ لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصويّ للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتمّ التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	15,122.60	15,000.00
	نات إجهاد (300-400) كم/س2	م³	4,769.83	4,700.00
8	بالمعتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الاصويّ للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1كم من محور الطريق مع نظيفة نتاج الحفر بالمعتر طبقاً لتربة بسكّ متوسط 20سم والافة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السلو واعداد منقّات على السلو لحركة المعدات ويتمّ التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداءً من 2023/5/4 جنية 3 في حافة توريد التربة لمرشها على طبقة السلو لامتكانية تحرك المعدات وذلك فى حافة الأرض الغير ثابتة	م³	5,739.77	5,700.00
بها الأعمال ابتداءً من 2024-3-22				
6	بالمعتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصغرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والنتروج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التفتّح من التخرج والمقاسات المطلوبة لأختبار المائّال طبقاً لتوصيف الإستشاري وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسكّ لا يزيد عن 50 سم حتّى منسوب (2.00 متر) وبسكّ لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعماء الاصويّ للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتمّ التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حافة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتّى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتّى مسافة 3 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتنفيذ الكاسور والنقل على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م³	23,000.00	16,200.00
	مسافة النقل (2-7) 5 كم	م³	18,000.00	13,000.00
7	بالمعتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- أرزقة الممول الجذعية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسكّ لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصويّ للوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتمّ التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	44,000.00	35,200.00
	نات إجهاد (300-200) كم/س2	م³		

تدريس الهندسة

بسم الله الرحمن الرحيم

1887



مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث
مقاسة معدلة [2] بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر مقايضة يونيو 2024
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من كم 386+000 حتى كم 386+500 بطول 0.500 كم



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
الاعمال المنفذه طبقا لمحضرة مقايضة يونيو 2024					
1- الاعمال ابتداء من شهر سبتمبر 2023					
6	بالمعتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصغرى الصلح وذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والتدريج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00) متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع محتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتنفيذ الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	3م	62,847.41	147.7	9,282,562.46
مسافة النقل (2-7) 5 كم					
7	بالمعتر المكعب اعمل الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع محتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	3م	45,104.51	7.0	315,731.57
ذات إجهاد (300-400) كم/سم2					
ذات إجهاد (400-500) كم/سم2					
8	بالمعتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السطو وتسوية السطوح بالات التسوية و الرش بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الحرية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريقم تغطية نتاج الحفر بالمعطب بطبقة اترية بسطمتوسط 20سم والقة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السطو واعداد مقفات على السطو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع محتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 علاوة 2 جنيه/3م فى حدة توريد التربة لفرشها على طبقة السطو لامتكانية تحرك المعدات وذلك فى حدة الارض الغير ثابتة	3م	5,739.77	39.4	226,146.94
2- الاعمال ابتداء من 2024-3-22					
6	بالمعتر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصغرى الصلح وذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والتدريج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00) متر وبمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع محتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف - في حدة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتاج الحفر وتنفيذ الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	3م	23,000.00	153.00	3,519,000.00
مسافة النقل (2-7) 5 كم					
7	بالمعتر المكعب اعمل الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكة الممول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع محتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	3م	44,000.00	97.5	4,290,000.00
ذات إجهاد (300-200) كم/سم2					
الاجمالي					
					19,960,779.91

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مكتب فنى الرائد

مدير المشروع المقاول

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
اسلام فوزى



٣٥٨٨

