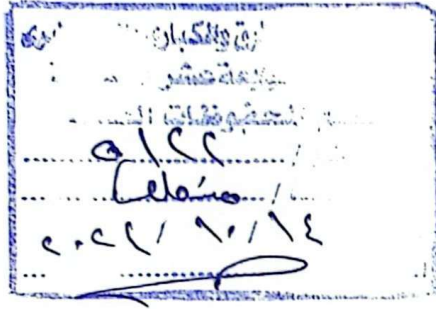




السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع

الطريق الزراعي حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (٠٣) جاري من ٢٠٢٤/٠٦/٠٦ وحتى

٢٠٢٤/١٠/٠١ وكذا استمارة ٥٠ ع. ح. بمبلغ (٢٧٩٥٣٠٠) فقط مليونان وسبعمائة وخمسة

وتسعون ألفاً وثلاثمائة جنيهاً مصرياً لا غير)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تصديقاً في: ١-١٠-٢٠٢٤

مرفقات:

عدد (١) حصر اعمال

عدد (٣) مستخلص (٣) جاري

عدد (١) استمارة ٥٠ ع. ح.

عدد (١) تقرير العمل المركزي

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للغذاء والدواء
إدارة المراقبة على الأدوية
قسم مراقبة الأدوية
الهيئة العامة للغذاء والدواء

رقم	الترخيص	الاسم	الترخيص
٢٧٩٥٣١			

رقم
الحكم ذو التاريخ



حار مراجعة ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وسرف القبية، وإبادة
إذن صرف على
شيك على أختارج
يصدق باسم
ويرسل إليه بالخران الآن

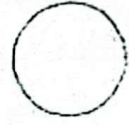
شيك على أختارج
يصدق باسم
ويرسل إليه بالخران الآن

تفيد في السجل برقم

المرافقات	الاعتماد الإداري	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد
الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد

جاءت أعمال التقييم بالوكالة المدة
التي كانت مع تعامل الزاري من
تعالج حازم من يكون مع
الاعتماد الإداري

رقم
الحكم ذو التاريخ



رقم
الحكم ذو التاريخ

رقم
الحكم ذو التاريخ

الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد
الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد

الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد
الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد	الاعتماد



السيد العميد/ رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في
المسافة من تقاطع الطريق الزراعى حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين.
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة.
نحيط علم سيادتكم بأن الشركة لم تقوم بتوفير اي عمالة طبقا للعقد .
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١٠/٠١

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية



مهندس



السيد العميد/ رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تنمية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في
المسافة من تقاطع الطريق الزراعى حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالاتجاهين.
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة.
نحيط علم سيادتكم بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ
والمناطق منذ بداية المشروع حتي تاريخه.
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١٠/١

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

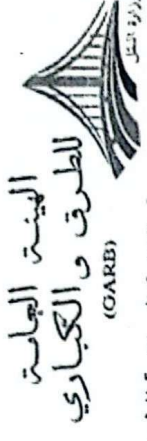


٤٩٦٦

٤٩٦٦

٤٩٦٦

أعمال التخطيط باليوبوت المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة ساب للدهانات الحديثة



(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

الكمية	بيان الأعمال	م
٢٠٨٠٥	بالمتر المسطح أعمال التخطيط علي الساخن (EXTRUDER)	١
٦٤١٠	بالمتر المسطح أعمال التخطيط باليوبوت المروية البلاستيكية ذات مكونين	٢
١٥٤٦٦,٠٠	بالمتر المسح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية باليوبوت المروية علي البارد	٣

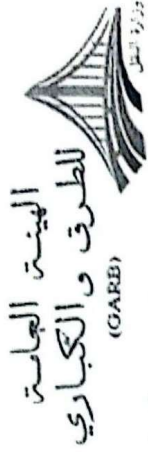
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عزراة محمد

✓

إعمال التخطيط بالبيوت المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حسن بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابطة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة ساب للدهانات الحديثة



(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

بند رقم ١ (تخطيط علي الساخن Extruder)

من حازم حسن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	بالقسة ٢/٣	طول	إلي الكم
خطوط جوانب	10000.00	0.20	2		25000	65+000
خطوط سنتر	1205.0	0.15	1	3	24100	89+100
	11205.00					إجمالي التخطيط علي الساخن من حازم حسن حتي إسكندرية الزراعي
من إسكندرية الزراعي إلي حازم حسن						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد		طول	إلي الكم
خطوط جوانب	9600.00	0.20	2		24000	89+000
	9600.00					إجمالي التخطيط علي الساخن من إسكندرية الزراعي حتي حازم حسن

20805.00	الإجمالي البند رقم (١) بالمتر المسطح أعمال التخطيط علي الساخن (EXTRUDER)
----------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال التخطيط باليوبوت المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع
حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تفليذ / شركة سبب للخدمات الحديثة



(. الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)
بند رقم ٢ (أعمال التخطيط باليوبوت المرورية البلاستيكية ذات مكونات)

من حازم حسن إتجاه إسكندرية الزراعي						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة علي ٣	طول	إلي الكم من الكم
خطوط سنتر	400.0	0.15	8	3	1000	89+100 90+100
خطوط سنتر	2410.0	0.15	2	2	24100	65+000 89+100
	2810.00	إجمالي التخطيط باليوبوت المرورية البلاستيكية ذات مكونات من حازم حسن حتى إسكندرية				
من إسكندرية الزراعي إلى حازم حسن						
بيان الأعمال	مسطح	عرض	عدد	ب القسمة علي ٣	طول	إلي الكم من الكم
خطوط سنتر	3600.00	0.15	3	3	24000.000	89+000 65+000
	3600.00	إجمالي التخطيط باليوبوت المرورية البلاستيكية ذات مكونات من إسكندرية الزراعي حتى حازم حسن				

6410.00	الإجمالي البند رقم (٢) بالمتر المسطح أعمال التخطيط باليوبوت المرورية البلاستيكية ذات مكونات
---------	--

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال التخطيط باليوبتات المروية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتى تقاطع حزام حصى بطول ٢٦ كم بالإيجاهين (بالأمر المباشر)
(إشراف الرابعة عشر - الدائري)
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٠٦
تنفيذ / شركة ساب للخدمات الحديثة



(الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره)

البند رقم (٣) بالمتر المسح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية باليوبتات المروية علي البارد

من إسكندرية الزراعي الي حزام حصى						
بيان الأعمال	مسطح	متوسط ارتفاع	عدد	طول	إلي الكم	من الكم
دهان برودة سلاح ايمن شامل المطالع والمنازل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
دهان برودة سلاح ايسر شامل المطالع والمنازل	7733.00	0.370	1	20900.000	85+900	65+000
	15466.00			الأجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
عبدالله محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه لسلامة الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الي مشروع أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين.

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦

تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مقياسه المشروع المعدلة (١) .

رجاء التكرم بالاحاطه و اتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزيه للطريق الدائري

مهندس /
١٤٠٠
٥٠٤٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشقة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قسم المصنفات الخاصة
رقم الصادر / ٥١٩٢
عدد الرقعات / ١
تاريخ / ١٤ / ١٠ / ٢٠٢٤
الجهة /

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مقايضة معدلة ١

أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري في المسافة من تقاطع الطريق الزراعي حتي تقاطع حازم حسن بطول ٢٦ كم بالإتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٧٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٦

تنفيذ شركة : ساب للدهانات الحديثة

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
1	22003.5	م ^٢	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق علي أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم أو ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المائلة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	450.00	9,901,575.00
2	7898.5	م ^٢	بالمتر المربع توريد وتنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢,٥ مم بنظام EXTRUDER باللون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المتقطعة (المحاور) كالاتي: مركب (A) بنسبة ٩٨ % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المكون علي المواصفات الآتية: - لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - - لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ % يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية مواد مائلة ومخضبات وإضافات في حدود ٥٠ % كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر إلي ٢ كجم/لتر المواصفات الفنية للمركب:- درجة النضوج (LF6) $\beta=0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN1871) - الدهان لا يوجد له درجة رخاوه ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كاتديلا عند وضع الدهان علي الطريق المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة . يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب علي أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (4م مدهون + ٨م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	650.00	5,134,025.00
3	16500.00	م ^٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.	185.00	3,052,500.00
الأجمالي					18,088,100.00

رئيس الإدارة المركزية للطريق
الدائري ومحاوره

مدير القطاع الجنوبي

مهندس العملية



مهندس /

مهندس / 

مهندس / 

التعليق على النتائج

اجتازت عينة بويات الطرق على البارد ذات المكونين بنظام (البثق) - (اللون ابيض) كود العينة RM 24°3/4 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق والمستخدم فى مشروع على اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع الدائرى وحتى طريق حازم حسن بطول حوالى ٢٦ كم بالاتجاهين تنفيذ شركة سبب الدهانات الحديثة - جميع الاختبارات الواردة بمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمواصفات القياسية الاوروبية ارقام (BS EN 1423 - BS EN 1436 - BS EN 1871)

اجتازت عينة بودرة الزجاج كود العينة GB 24°3/5 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق والمستخدم فى مشروع على اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع الدائرى وحتى طريق حازم حسن بطول حوالى ٢٦ كم بالاتجاهين تنفيذ شركة سبب الدهانات الحديثة - جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الأمتور ٢٤٧ إم Type II (AASHTO 247M)

وجميع النتائج السابقة تغل العينة الواردة الى المركز من الهيئة العامة للطرق والكبارى دون ادنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الناخت الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الناخت الرئيسى فقط

رئيس الوحدة

التعليق على النتائج

اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بفضاء اللون كود RM 24°3/1 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية للهندسة وسلامة الطرق - المستعملة في مشروع "على اسمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المصافى من تقاطع الطريق الدائري وحتى تقاطع حازم حسن بطول حوالي ٢٦ كم بالاتجاهين - الواردة من الطريق الدائري" تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة .. جميع اختبارات المذكورة في المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٢٢٦٢ وتمش هذه النتيجة النتائج الواردة الى وحدة البويات واللاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث ومفرغة العمل شركة الهيئة العامة للطرق والكبارى دون ائلى مسئولية على الوحدة أو للمركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمين مبرح كحد

الباحث الرئيسي

أ.د. احمد اسماعيل حسن

يعتد بتوقيع الباحث الرئيسي فقط ..

رئيس الوحدة

أ.د. محمد عبد القادر

التعليق على النتائج

٥ اختبارات عينه بويات الطرق على البارد اللون (البول) كود العينة 3/2 RM 24 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق والمستخدمه فى مشروع "على اعمال التخطيط بالبيوتات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع الطريق الدائرى وحتى تقاطع حازم حسن بطول حوالى ١٦ كم بالاتجاهين - الواردة من منطقة الدائرى تنفيذ شركة سبب للدهانات الحديثة " - جميع الاختبارات الواردة بالمواصفة القياسية المصرية رقم ٧٩٤.

٥ اختبارات عينه بويات الطرق على البارد اللون (البيلض) كود العينة 3/3 RM 24 الواردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق والمستخدمه فى مشروع "على اعمال التخطيط بالبيوتات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من تقاطع الطريق الدائرى وحتى تقاطع حازم حسن بطول حوالى ١٦ كم بالاتجاهين - الواردة من منطقة الدائرى تنفيذ شركة سبب للدهانات الحديثة " - جميع الاختبارات الواردة بالمواصفة القياسية المصرية رقم ٧٩٤.

٥ جميع النتائج السابقة تمثل العينة الواردة الى المركز من الهيئة العامة للطرق والكبارى دون ادنى مسئولية على الوحدة او المركز القومى للبحوث والمركز غير مسئول عن لتوريد.

تقائم بالاختبار

سجين مرسى

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

د. توقيع الباحث الرئيسى (فعل)

الوحدة

