

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه النوبارية
تنفيذ شركة: - مكة البركة للمقاولات
اشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من: -

- | | | |
|---------------------------------|--|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع الهيئة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبد الله عبد المحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمد عبد المنعم | الشركة المنفذة (مكة البركة للمقاولات) | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي: -

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً: - أعمال الحفر: -

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً: - حالة السطح العلوي للجسر المنفذ: -

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة: -

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.
 - (٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلأغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعوق الاستلام الابتدائي للأعمال عالياً
ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.
- التوقيعات: -

(٦) محمد المنج

(٥) محمد خليل

(٤) 

(٣) 

(٢) 

(١) 

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



التقييم الفني

مشروع: - اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم
١٠٠+٢٢٢ الي الكم ١٠٠+٢٣٤ بطول ١ كم اتجاه النوبارية

تنفيذ: - مكة البركة للمقاولات

إشراف: - المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/٠٢/١١ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً)	مدير عام المشروعات الهيئة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع الهيئة	٢) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/عبد الله عبد المحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	٤) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة (مكة البركة للمقاولات)	٦) المهندس/ محمد عبد المنعم

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

- * الخصم على طبقة الأتربة: - لا يوجد خصم
- * الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: - لا يوجد خصم
- * الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة: - لا يوجد خصم
- * الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي: -
- من الفحص البصري: -
- * الخصم على سطح الطريق ٠,٠٦% = ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ = ١٢,٠٠٠ جنيه
- * الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال (CBR) لطبقة الأتربة: لا يوجد خصم
- * القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: ١٢,٠٠٠ جنيهاً (فقط إثنا عشر ألف جنيه لا غير)

التوقيعات:-

- ٦- محمد عبد المنعم
- ٥- محمد خليل
- ٤- [Signature]
- ٣- [Signature]
- ٢- [Signature]
- ١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
١٠/١٣
هاني محمد محمود طه

مقاييس ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه النوبارية

مقولة :- شركة مكة البركة للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٤٠١٣٨٠.٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وربعمائة وواحد الف وثلاثمائة

وثمانون جنيها لا غير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

مهندس / مدير عام المشروعات

الاسم : ابراهيم عبد الله الحارثي

الاسم : د. محمد حسن دنا

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه





مركز الاستشارات الهندسية
للفنل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجريش

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مرحلة إنشاء الجسر الترابي

المقايضة الختامية لينود الأعمال تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات

القطاع من المحطة ١٠٠+٢٢ إلى ١٠٠+٢٣ اتجاه النوبارية

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٥٧,٥٢٠,٨٥١٣	١٠٠,٧	٥,٧٩٢,٣٤٩,٧٢٥٩
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم		٥٧,٥٢٠,٨٥١٣	٢٣٤	١٣,٤٥٩,٨٧٩,٢٠٤٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		٥٧,٥٢٠,٨٥١٣	١٣	٧٤٧,٧٧١,٠٦٦٩
	الإجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	(فقط عشرون مليون جنيه لا غير)				

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

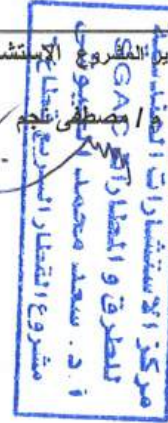
م / ابراهيم الجناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمد عبد المنعم



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

٠٠٤
١٠/١٣

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢+١٠٠ الي الكم ٤٢٣+١٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه: (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركه الوطنيه

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٧٠٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٦٠٠٠٠
مستخلص جاري ٢	٦٠٠٠٠-
	٥٧٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٥٢٠,٨٥١٣
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٥٢٠,٨٥١٣
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	٥٢٠,٨٥١٣
الاجمالي الكلي (٣م)	٥٧٥٢٠,٨٥١٣

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عبد المنعم

محمد عبد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢+١٠٠ الي الكم ٤٢٣+١٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٧٠٠٠ م٣

الكمية	بيان الاعمال
٦٠٠٠٠	مستخلص جاري ١
٦٠٠٠٠-	مستخلص جاري ٢
٥٧٠٠٠	
٥٢٠,٨٥١٣	كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة
٥٢٠,٨٥١٣	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٥٢٠,٨٥١٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٥٧٥٢٠,٨٥١٣	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عبدالمنعم

محمد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢+١٠٠ الي الكم ٤٢٣+١٠٠ بطول ١ كم اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه مسافه النقل ١٥٨ كم

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٧٠٠٠ م ٣

الكمية	بيان الاعمال
٦٠٠٠٠	مستخلص جاري ١
٦٠٠٠٠٠	مستخلص جاري ٢
٥٧٠٠٠	
٥٢٠,٨٥١٣	كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة
٥٢٠,٨٥١٣	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٥٢٠,٨٥١٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٥٧٥٢٠,٨٥١٣	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عبدالمنعم

محمد عبد المنعم



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم ١٠٠+٢٢ إلى ١٠٠+٢٣ بطول ١ كم اتجاه
النوبارية

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١٤٨١/٢٠٢٢/٢٠٢٣) اتجاه النوبارية بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٣/٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / محمد عبد المنعم مدير مشروع (شركة مكة البركة للمقاولات)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٣/٨ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- م. ع. النمر

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد - مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢,١٠٠
الى الكم ٤٢٣,١٠٠ بطول اكم اتجاه النوبارية .

اسم الشركة المنفذة: شركة مكة البركة للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٨١)

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنية

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٣/٣/٨

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/١١/٨

المطلوب : مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٨

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها

- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانون:

.....

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقابل تأخير الشركة
لواء مهندس / طارق
١٥/٧/٢٠٢٣

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة مكة البركة للمقاولات العامة - من المحطة 422+100 الى المحطة 424+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة مكة البركة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحة مكتب

(Xyz)

مندوب شركة مكة البركة للمقاولات العامة

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

2- السيد المهندس / مصطفى نجم

3- السيد المهندس / محمد خليل

4- السيد المهندس / محمد عبد المنعم

وتبين ان المحجر علي مسافة 158 كم من منتصف قطاع شركة مكة للمقاولات العامة

N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي المحجر

N 30 ° 57 ' 55.9" E 28 ° 43 ' 52 "

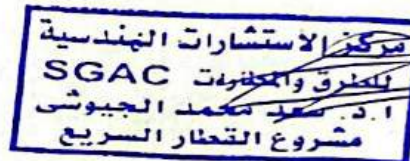
احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمد عبد المنعم

3- محمد خليل



2-

1-

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والبنى
(خبراء جيو تكنولوجي)
دكتور/ محمد الجيوشى



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC																								
Issued by Contractor	Name Mohamed Abdelmoniem	Sign <i>mohamed</i>	Date 23-4-2022	Time																								
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>424</td> <td>EW</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>423</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	424	EW	C.S						423							
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																					
424	EW	C.S																										
423																												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
				MK-R-20	MK-M-10	23/04/2022
MK-R-21	423+200	423+300	5			
MK-R-22	424+460	424+540	3.5			
MAR Approval No		Date				
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:		Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	24.4.2022	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>M. Adel</i>	24.4.2022	A		
GARB**	M.Negm	<i>M. Negm</i>	24.4.2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري والبنى
د. محمد الجيوشى
مقره القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/04/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken


Signature / ...

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.2
25	88.5
19	82.3
12.50	71.4
9.50	58.3
4.75	44.6
2.36	42.2
2.00	40.8
1.18	34.1
0.600	27.1
0.425	25.8
0.300	18.8
0.150	12.5

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد / محمد الشيماني
رئيس قسم التحليلات
Signature / 219-891-2731
3-133- الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.3

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

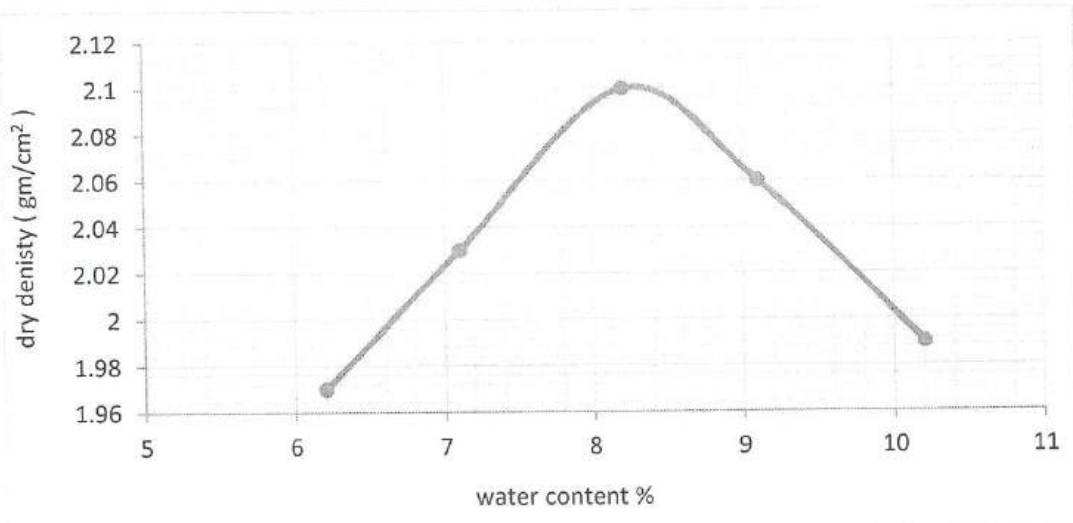
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	40.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	25.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+200)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 03
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.10
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاسم: المهندس / 
رقم الترخيص: 2315-201-2017
كل الحقوق محفوظة - القاهرة - 2017

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	23-4-2022				
Received by ER			MIR	C1 424	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-01	MK-M-11	23/04/2022	424+240	424+440	3
	MK-F-02			424+540	424+600	4.5
	MK-R-23			424+220	424+240	3.5
MK-F-03	424+540			424+600	4	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	24.4.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	24.4.2022	A
GARB**	M.Negm		24.4.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC														
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time														
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	23-4-2022															
Received by ER			MIR															
			<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>424</td> <td>423</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	424	423	E.W	C.S			
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM											
424	423	E.W	C.S															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

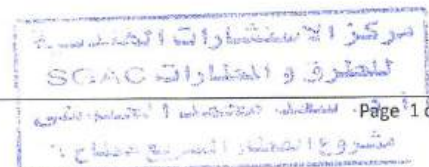
Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-20	MK-M-12	23/04/2022	423+300	423+460	5
	MK-R-21			423+200	423+300	5
	MK-R-22			424+460	424+540	3.5
	MK-F-01			424+240	424+440	3
	MK-F-02			424+540	424+600	4.5
	MK-R-23			424+220	424+240	3.5
	MK-F-03			424+540	424+600	4
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:		Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted						



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	24-4-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	24-4-2022	A
GARB**	M.Negm		24-4-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/04/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.6
25	87.1
19	81.7
12.50	70.3
9.50	60.2
4.75	49.2
2.36	44.2
2.00	41.3
1.18	40.2
0.600	32.3
0.425	28.1
0.300	25.2
0.150	12.0

Signature / ...

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	10.3

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature / ...
رقم التسجيل ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
أ. م. طارق النور - أ. م. محمد النور - أ. م. أحمد النور

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

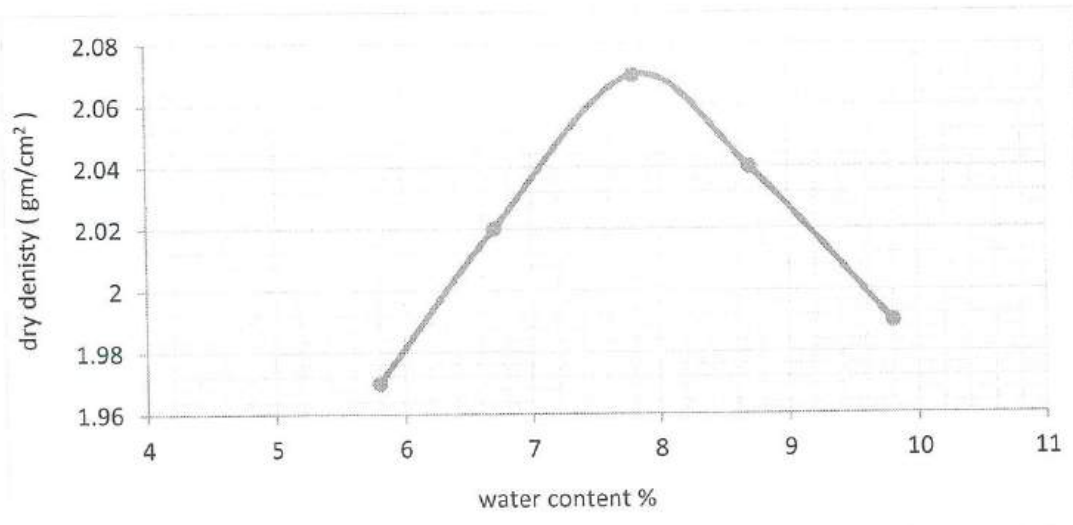
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	41.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.07
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الشيخ محمد الشيماني
رقم الترخيص ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
١٠٠٠ قنطرة وسط - القاهرة - الجيزة - الجبل

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.93
1.27	0.050	2.13
1.91	0.075	2.38
2.54	0.100	2.59
3.18	0.125	2.84
3.81	0.150	2.98
4.45	0.175	3.12
5.08	0.200	3.18
5.71	0.225	3.27
6.35	0.250	3.38

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.5
	6.90	2.59	

Notes :

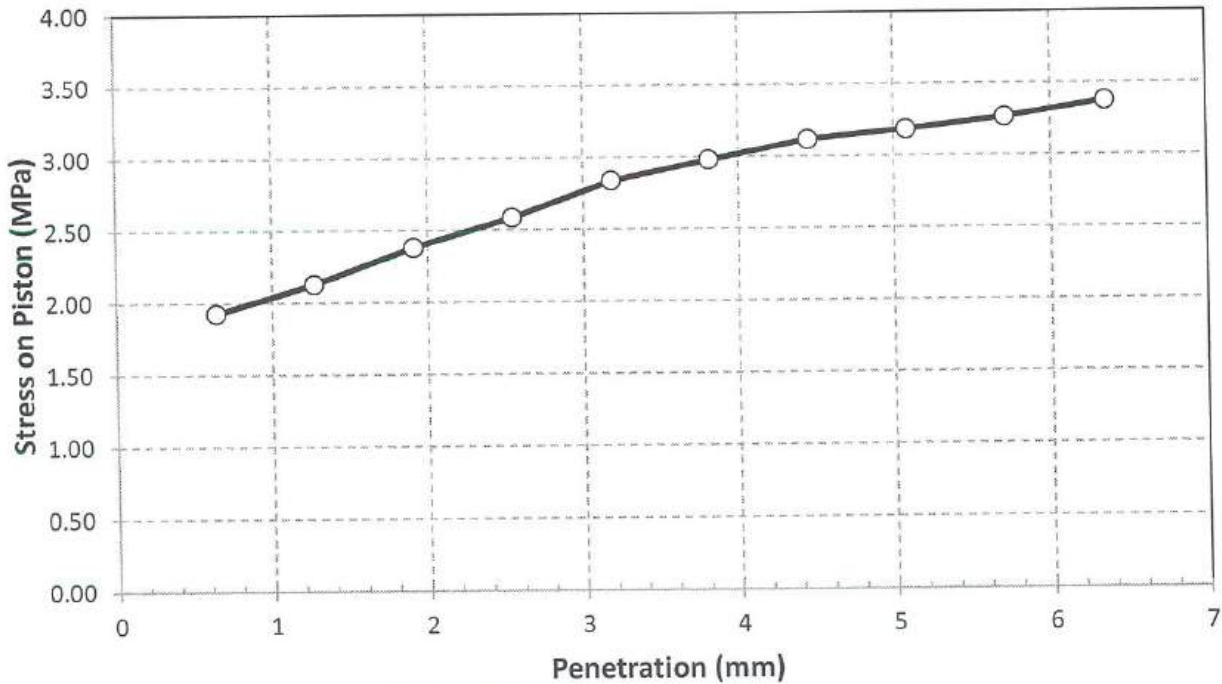
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.07 (gm /cm³) at 7.8 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الإشراف على الاختبار
رقم الترخيص: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
٢٠١٦ - ٢٠٢٢
٣ ش الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/04/2022
Reporting Date : 23/04/2022
Reporting No. : 04
Sample No. : 04

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883




Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاسم: المهندس
رقم الترخيص: 249
تليفون + فاكس : 27367231 - 27363093
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور / سمير الجيوشني



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	8-5-2022				
Received by ER			MIR	C1 423 422	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-24	MK-M-13	08/05/2022	423+100	423+200	5
	MK-R-25			422+400	422+480	3.5
MK-R-26	422+280			422+400	3	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:						
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	9.5.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	9.5.2022	A
GARB**	M.Negm		9.5.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والممرات
د. سمير الجيوشني
شروع المشروع

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 02/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.4
25	86.6
19	80.5
12.50	68.2
9.50	59.1
4.75	48.5
2.36	44.4
2.00	43.7
1.18	33.8
0.600	30.2
0.425	27.6
0.300	20.2
0.150	13.3

Signature / ...
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل: ٢٢٢٢ - ٢٢٢٢ - ٢٢٢٢
٢٢٢٢ - ٢٢٢٢ - ٢٢٢٢
٢٢٢٢ - ٢٢٢٢ - ٢٢٢٢

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	10.7

Signature



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

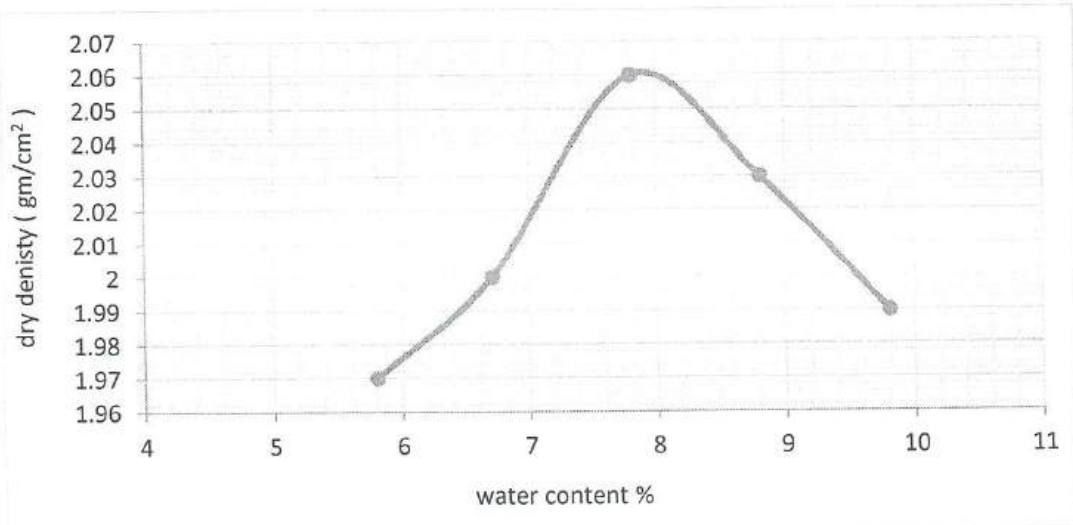
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	27.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.7	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المهنى: 337 - 240 - 1901
مقر العمل: شارع الملك الناصر - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+180)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 05
Sample No. : 05

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.06
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والبنى
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	8-5-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-27	MK-M-14	08/05/2022	422+480	422+560	3.5
	MK-F-04			423+200	423+320	4.5
	MK-F-05			423+100	423+180	4.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	9-5-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>m. Adel</i>		A
GARB**	M.Negm			A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والبنى
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجبوشي

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمير الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	8-5-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				423 422	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-R-24	MK-M-15	08/05/2022	423+100	423+200	5	
	MK-R-25			422+400	422+480	3.5	
	MK-R-26			422+280	422+400	3	
	MK-R-27			422+480	422+560	3.5	
	MK-F-04			423+200	423+320	4.5	
	MK-F-05			423+100	423+180	4.5	
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:		Comments by:					
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	9.5.2022	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>m. Adel</i>	9.5.2022	A			
GARB**	M.Negm		9.5.2022	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
SGAC
خبراء دوليون
دكتور/ سمير الجبوشي

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 02/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المميز: 5337 - 5338
الدفتر الرئيسي: شارع الملك الناصر - القاهرة - الجيزة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.3
25	81.6
19	73.1
12.50	68.1
9.50	58.2
4.75	47.3
2.36	45.2
2.00	43.4
1.18	34.2
0.600	30.2
0.425	28.6
0.300	21.8
0.150	14.5

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
التوقيع: 
رسم تمثيلي للمختبر: 27363093 - 27367231
الشارع: مكة البركة - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري
رقم الترخيص: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
القاهرة - مصر

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

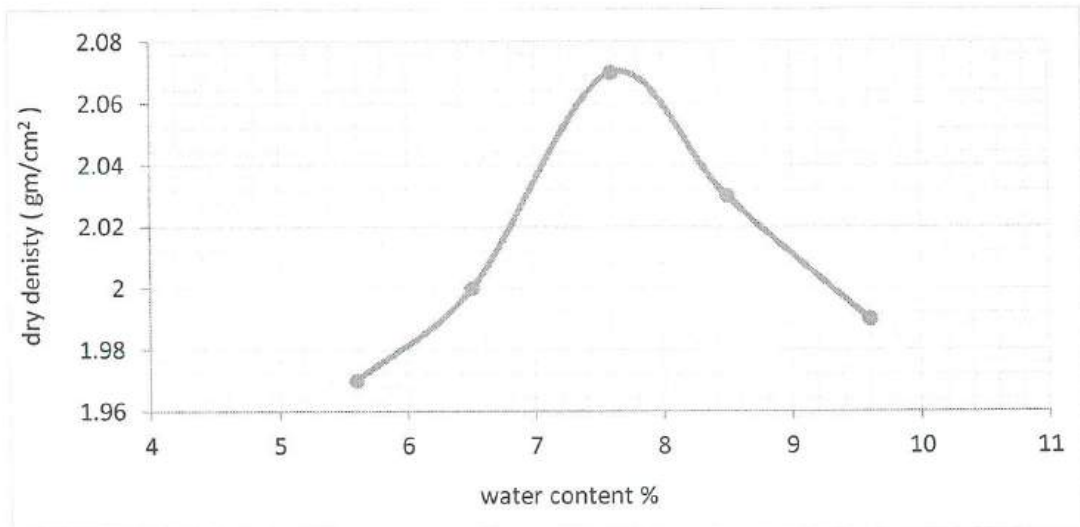
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



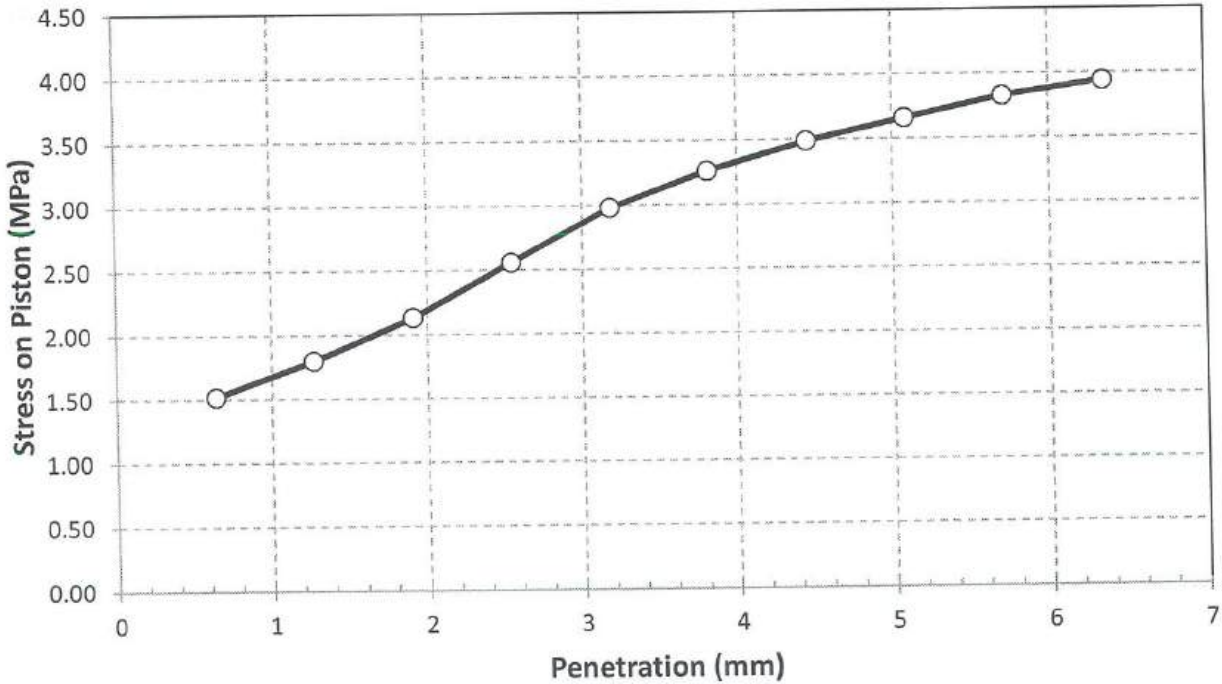
- Max dry density (gm/cm³) : 2.07
- Optimum moisture content % : 7.6

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 02/05/2022
Reporting Date : 08/05/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 06

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الدكتور / محمد /
رئيس المختبر /
م. /

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرقات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سمير الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	27-5-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-F-06	MK-M-16	27/05/2022	424+540	424+600	3.5	
	MK-F-07			424+220	424+460	2.5	
MK-F-08	423+340			423+520	4.5		
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000				
2	Proctor	m3	5000				
3	Classification	m3	5000				
4	Sieve analysis	m3	5000				
Comments by:			Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	28-5-2022	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	28-5-2022	A			
GARB**	M.Negm		28-5-2022	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرقات
دكتور/ سمير الجبوشي
مشروع: تطوير السويح قطاع ٦

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 07
Sample No. : 07

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 21/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / 
رقم الترخيص المهندسين 337 - 334 - 299
كل حقوقي : في كل فرع من فروع المملكة المتحدة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 07
Sample No. : 07

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.4
25	82.1
19	70.0
12.50	60.2
9.50	51.2
4.75	34.0
2.36	32.3
2.00	31.2
1.18	28.2
0.600	26.7
0.425	24.6
0.300	20.2
0.150	15.2


 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 المهندس / ...
 رقم الترخيص: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 07
Sample No. : 07

**Materials finer than 75 μm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μM (No.200)	10.3

Signature /

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 07
Sample No. : 07

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

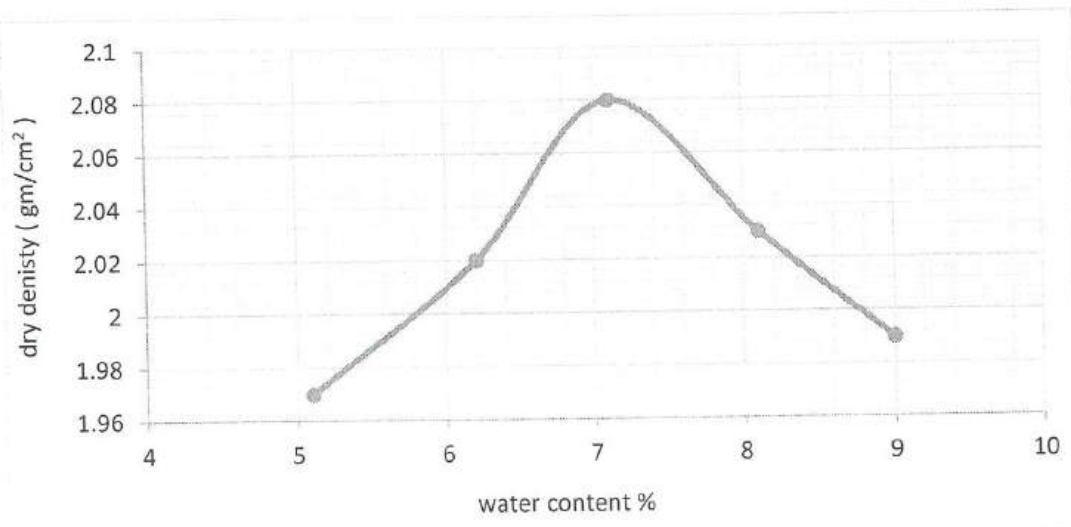
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	31.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	24.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 07
Sample No. : 07

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل المهنى: 5337 - 5338 - 5339
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتلال والطرق والخراب
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	27-5-2022				
Received by ER			MIR	C1 423 422	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-08	MK-M-17	27/05/2022	423+340	423+520	4.5
MK-R-28	422+400			422+560	3	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	28-5-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	28-5-2022	A
GARB**	M.Negm		28-5-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري
د. محمد عبدالمونيم
شروع التفتيش: 28-5-2022

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور/ سمير الجيوشي



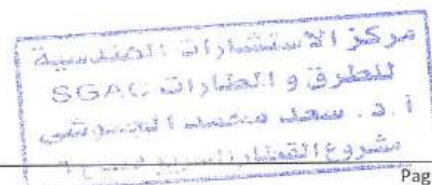
Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time									
	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	27-5-2022										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM		
				424									
				423	E.W	C.S							
				422									

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-06	MK-M-18	27/05/2022	424+540	424+600	3.5
	MK-F-07			424+220	424+460	2.5
	MK-F-08			423+340	423+520	4.5
	MK-F-08			423+340	423+520	4.5
MK-R-28		422+400	422+560	3		
MAR Approval No		Date				
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	28-5-2022	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>M Adel</i>	28-5-2022	A		
GARB**	M.Negm		28-5-2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 21/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.6
25	82.6
19	71.2
12.50	62.3
9.50	52.4
4.75	40.2
2.36	37.2
2.00	33.6
1.18	30.0
0.600	28.9
0.425	26.2
0.300	21.2
0.150	16.0

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.4

Signature / ...



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	33.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	26.2	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

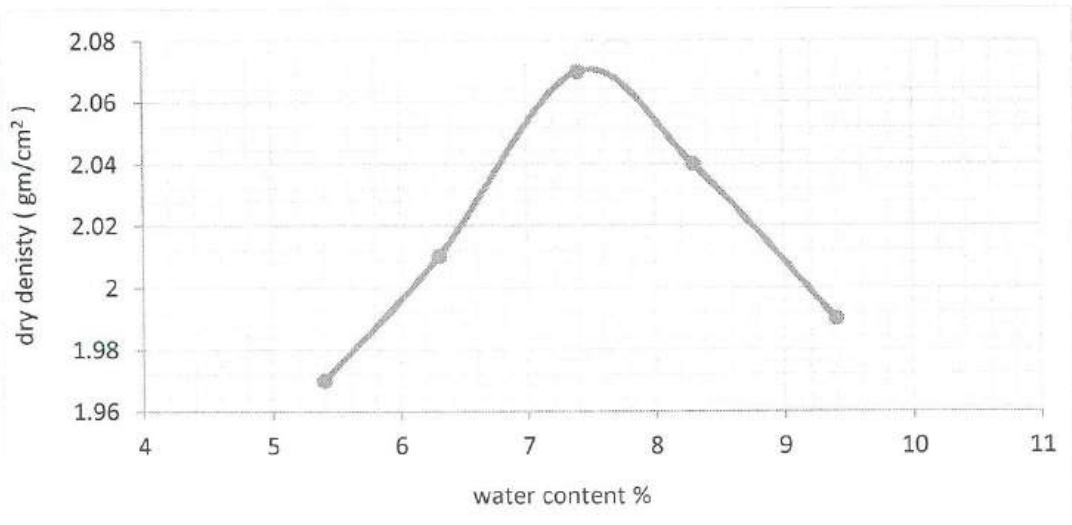
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المساحل الشمالي
رقم الترخيص: 210-391-337
البريد الإلكتروني: cel@cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.07
- Optimum moisture content % : 7.4

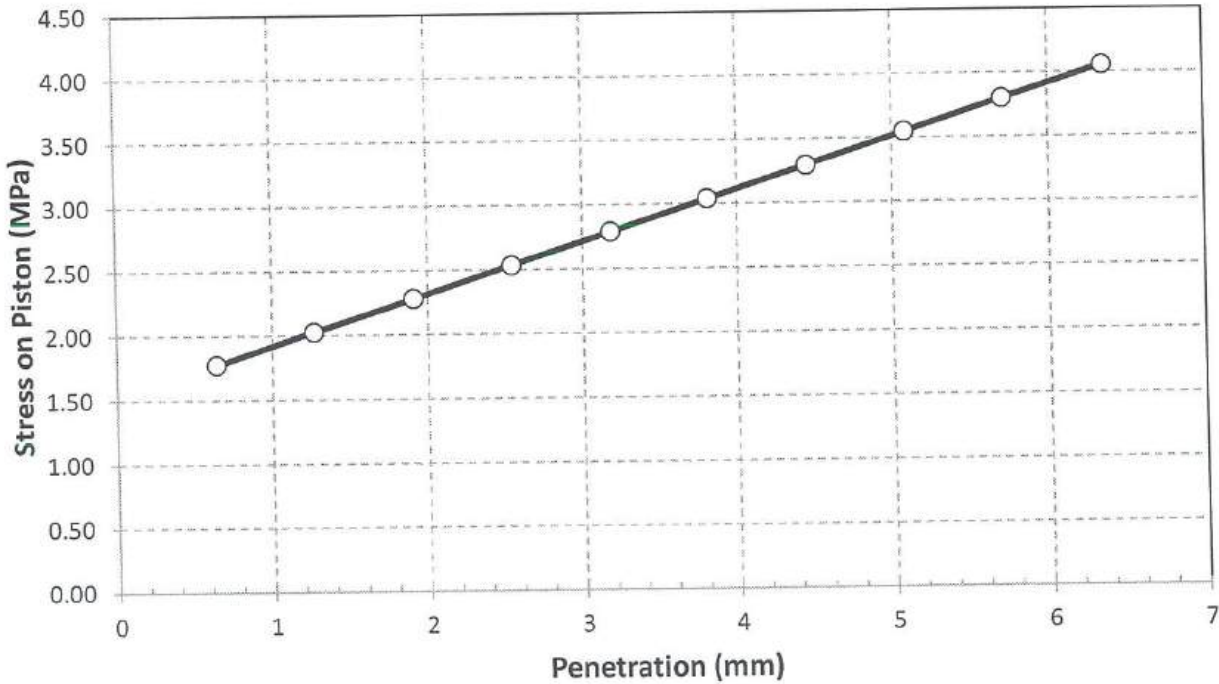
Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل المميز: 517 - 501 - 219
الهيئة العامة للغرفة التجارية - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+300)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 21/05/2022
Reporting Date : 27/05/2022
Reporting No. : 08
Sample No. : 08

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البركة - مكة
رقم التسجيل: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
الشارع الرئيسي : شارع الملك ابراهيم - الزمالة - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجوهري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	14-6-2022				
Received by ER			MIR	C1 424 422	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

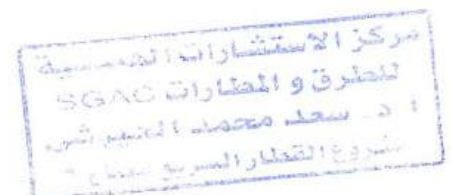
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-36	MK-M-19	14/06/2022	424+460	424+600	3
	MK-R-29			422+260	422+400	2.5
MK-F-10	424+460			424+600	2.5	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:				Comments by:		
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	15-6-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	15-6-2022	A
GARB**	M.Negm		15-6-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 09
Sample No. : 09

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 08/06/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 09
Sample No. : 09

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.2
25	84.6
19	77.1
12.50	71.9
9.50	56.3
4.75	38.1
2.36	37.0
2.00	36.0
1.18	32.2
0.600	26.9
0.425	24.1
0.300	22.2
0.150	15.8

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 09
Sample No. : 09

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	12.3

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 09
Sample No. : 09

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.0	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	24.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

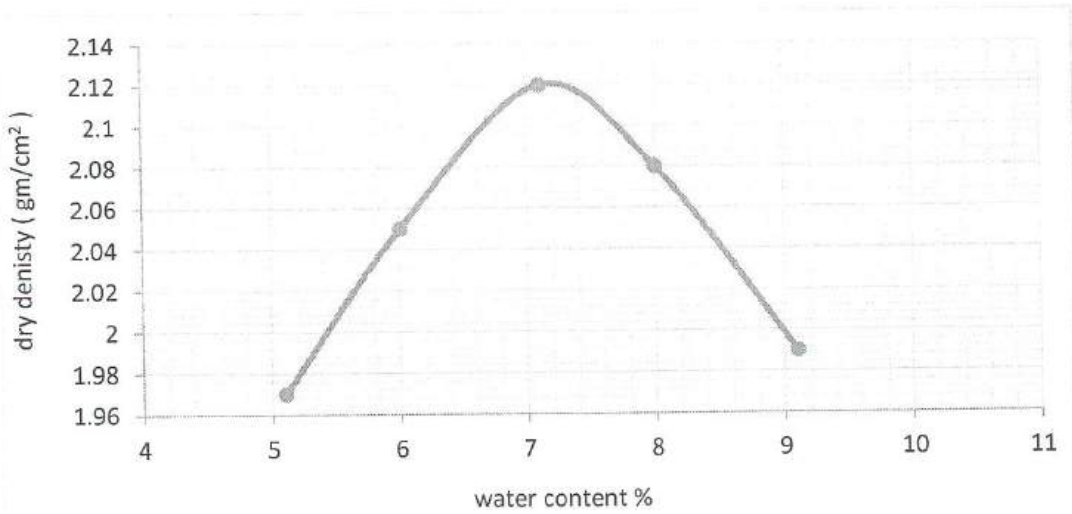
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
رقم التسجيل ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
العنوان: شارع الملك الأفضل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+500)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 09
Sample No. : 09

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /


MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	14-6-2022				
Received by ER			MIR	C1 424 422	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-10	MK-M-20	14/06/2022	424+460	424+600	2.5
	MK-F-11			424+220	424+440	2
	MK-R-33			422+560	422+720	4
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	15-6-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	15-6-2022	A
GARB**	M.Negm		15-6-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
دكتور/ محمد الجبوشي

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجبوشي



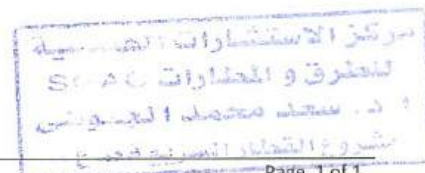
Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC																								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																								
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	14-6-2022																									
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>424</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>422</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	424	E.W	C.S						422							
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																					
424	E.W	C.S																										
422																												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-36	MK-M-21	14/06/2022	424+460	424+600	3
	MK-R-29			422+260	422+400	2.5
	MK-F-10			424+460	424+600	2.5
	MK-F-10			424+460	424+600	2.5
	MK-F-11			424+220	424+440	2
	MK-R-33			422+560	422+720	4
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:		Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	15-6-2022	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	15-6-2022	A		
GARB**	M.Negm		15-6-2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 08/06/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / ...
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
رقم الترخيص: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
البريد الإلكتروني: cel@cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	90.8
25	84.1
19	80.6
12.50	74.9
9.50	58.1
4.75	39.3
2.36	37.6
2.00	36.2
1.18	33.3
0.600	28.2
0.425	24.7
0.300	19.8
0.150	13.9

Signature / ...
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رئيس المكتب المهندس: 240-501-537
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الناصر - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.5


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature / ..
رقم التسجيل المرفوض: 537 - 534 - 519
العنوان الرئيسي: 3 شارع الملك الناصر - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

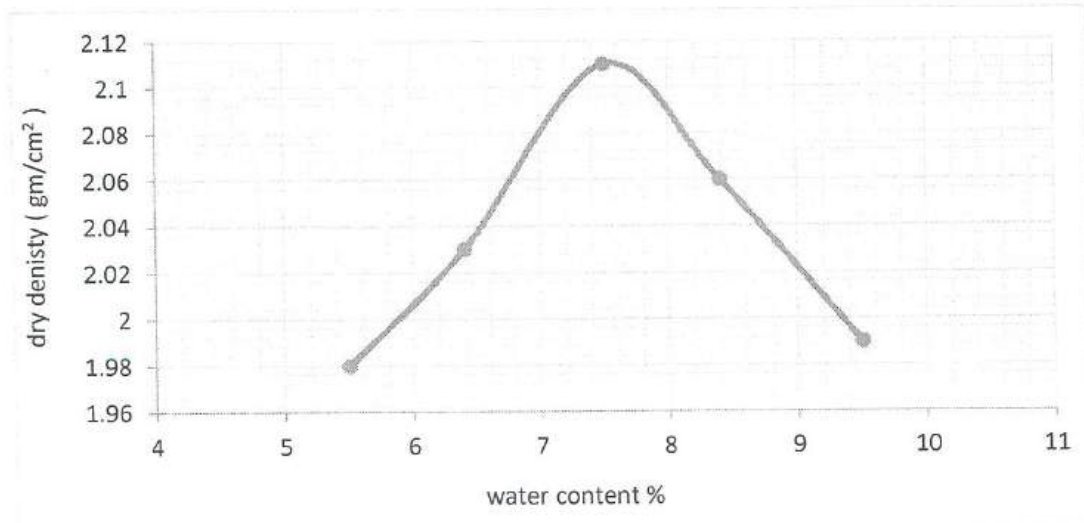
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	24.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.11
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /

Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (424+560)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 08/06/2022
 Reporting Date : 14/06/2022
 Reporting No. : 10
 Sample No. : 10

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.25
1.27	0.050	2.40
1.91	0.075	2.61
2.54	0.100	2.84
3.18	0.125	3.04
3.81	0.150	3.22
4.45	0.175	3.49
5.08	0.200	3.72
5.71	0.225	3.94
6.35	0.250	4.06

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	41.2
	6.90	2.84	

Notes :

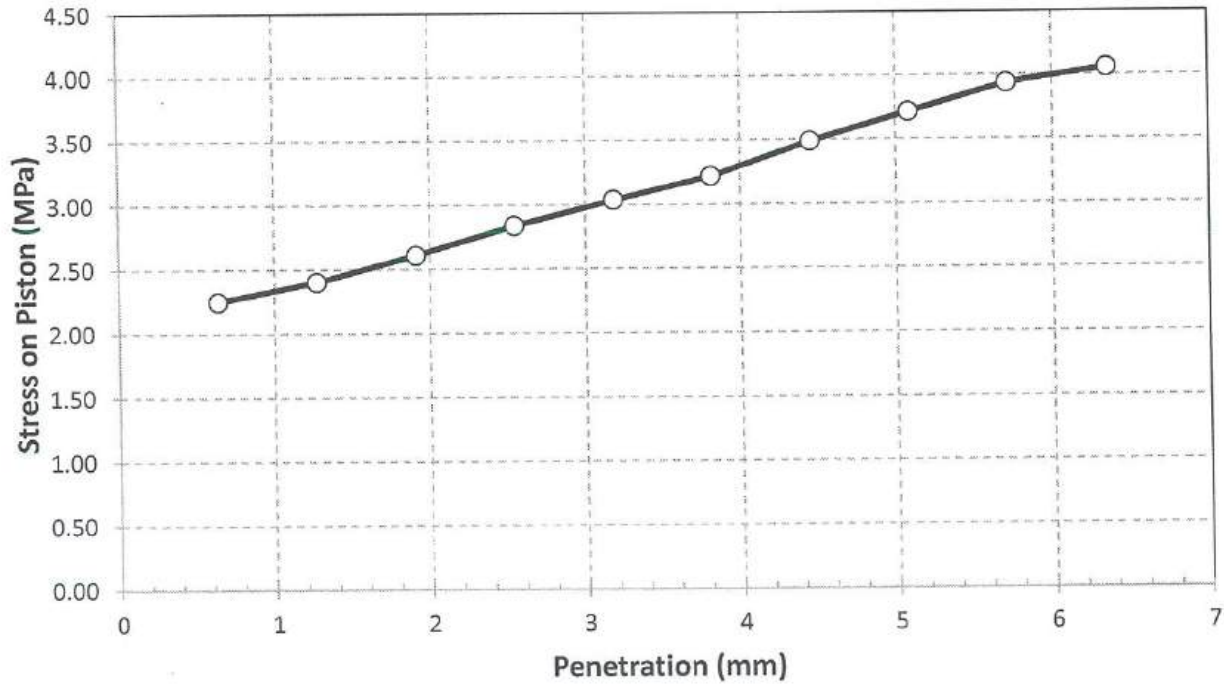
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.11 (gm /cm³) at 7.5 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

مكة البركة
 27367231 - 27363093
 1400 - 1401

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (424+560)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/06/2022
Reporting Date : 14/06/2022
Reporting No. : 10
Sample No. : 10

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعامل القياسية
Signature: *[Handwritten Signature]*
219-001-7424
القاهرة - الجيزة - المنيا - الفيوم - الدقهية - البحيرة - شبراخيت - دمياط - بورسعيد - العريش - رفح - رفح - رفح

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجوشمي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	25-6-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-33	MK-M-22	25/06/2022	422+560	422+720	4
MK-F-12	423+100			423+600	4	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:						
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	26-6-2022	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	m Adel	26-6-2022	A		
GARB**	M.Negm		26-6-2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 19/06/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / ...

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231 - 27363093

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	91.6
25	85.5
19	76.2
12.50	70.4
9.50	61.8
4.75	40.1
2.36	39.2
2.00	37.4
1.18	35.9
0.600	30.2
0.425	26.5
0.300	22.2
0.150	14.8

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.2

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

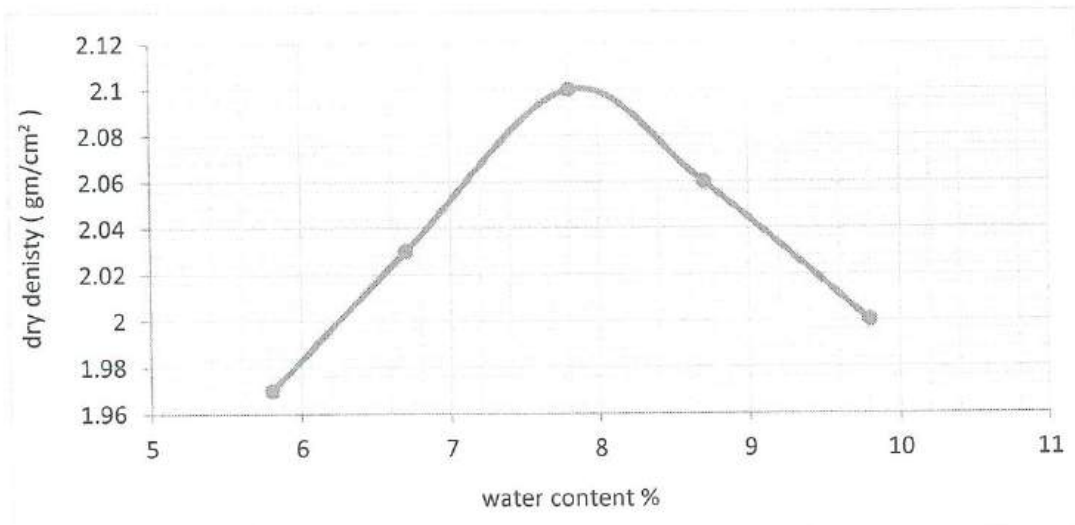
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	37.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	26.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.2	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+160)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/06/2022
Reporting Date : 25/06/2022
Reporting No. : 11
Sample No. : 11

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.10
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 شارع الملك الفهد - الزمالك - القاهرة
رقم التسجيل الهندسي : 330 - 201 - 534