



مهله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - قرب الدلتا

اسم العمل: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥,٦٠٠
الى الكم ٤٧٦,٦٠٠ بطول اكم اتجاه فوكه (قطاع العلمين - فوكه).

اسم الشركة المنفذة: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٦٤)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٣/١٩

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/١١/١٨

المطلوب : مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/١٨

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس : السيد
مدير عام (صيانة/التنفيذ) : السيد
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : السيد
رئيس الإدارة القانونية : السيد
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : السيد
١٥/٧/٢٠٢٣

١- تأخر تنفيذ الأعمال بسبب تحرير سعر الصرف
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
٣- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها
٤- تأخر تسليم المواد الخام
٥- تأخر تسليم المعدات
٦- تأخر تسليم العمالة
٧- تأخر تسليم المواد الخام
٨- تأخر تسليم المعدات
٩- تأخر تسليم العمالة
١٠- تأخر تسليم المواد الخام
١١- تأخر تسليم المعدات
١٢- تأخر تسليم العمالة
١٣- تأخر تسليم المواد الخام
١٤- تأخر تسليم المعدات
١٥- تأخر تسليم العمالة

التوقيع :
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٥- تمصيل مقابله تأخير من الشركة
توقيع :
١٥/٧/٢٠٢٣

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه فوكة

مقاوله :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى حاتم

التوقيع /

الاسم / المهندس محمد الطناب

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

٢٠٢٤ / ١٣
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمح الجيوشى



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايضة الختامية بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لينود الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة اتجاه فوكة القطاع من المحطة ٤٧٥+٦٠٠ إلى ٤٧٦+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
٣	اعمال الردم			
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ٦ - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	٣م	١٣٢٤٩,٦٥١	١٠٠,٧
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣م	١٣٢٤٩,٦٥١	٣١٦,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	٣م	١٣٢٤٩,٦٥١	١٣
	الإجمالي			٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين و سبع مائة ألف جنيه فقط لا غير)				

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/ابراهيم الحناوى

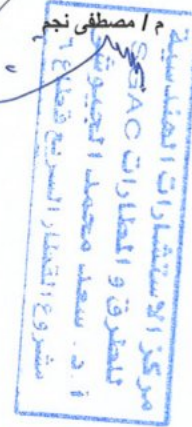
مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/احمد شاويش

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٥ الى الكم ٦٠٠+٤٧٦ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

١٢٥٨٠ ٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية					بيان الاعمال
١٢٥٨٠					مستخلص جاري ٢
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٠٠	٠,٦٠٠	٥٠٠	٤٧٦+١٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٦٩,٦٥١	٠,٧٣٩	٥٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	
٦٦٩,٦٥١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٣٢٤٩,٦٥١	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ١٢٥٨٠ م ٣

الكمية				بيان الاعمال	
١٢٥٨٠				مستخلص جاري ٢	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٠٠	٠,٦٠٠	٥٠٠	٤٧٦+١٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٦٩,٦٥١	٠,٧٣٩	٥٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	
٦٦٩,٦٥١		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
١٣٢٤٩,٦٥١		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٥ الى الكم ٦٠٠+٤٧٦ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ١٢٥٨٠ م٣

الكمية					بيان الاعمال
١٢٥٨٠					مستخلص جاري ٢
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٠٠	٠,٦٠٠	٥٠٠	٤٧٦+١٠٠	٤٧٥+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٣٦٩,٦٥١	٠,٧٣٩	٥٠٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٦+١٠٠	
٦٦٩,٦٥١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
١٣٢٤٩,٦٥١	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه فوكة

تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ١٦٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢		كسارة
٢	اتربة	م٢	١٣٢٤٩,٦٥١	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة – مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٦٤ إتجاه فوكة.

في المسافة من ٤٧٥+٦٠٠ إلي ٤٧٦+٦٠٠

مقاول شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٣٢٤٩,٦٥١ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود شاويش	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أداة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٥/٧

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٣٢٤٩,٦٥١ م٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

مورس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٥ الى الكم ٦٠٠+٧٦ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٥/١٢ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٥/٧ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	٢) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	٤) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	٦) المهندس/ محمود شاويش

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

- *الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :-
- *الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦ * ٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه
- *الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومنتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٦- هور شريف
٥- مصطفى
٤- بسام
٣- ع
٢-
١- ع

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٥ الى الكم ٦٠٠+٧٦ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٥/٧ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٥/٧ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) هـ. س. ر. م.

(٥) م. م. م.

(٤) م. م. م.

(٣) م. م. م.

(٢) م. م. م.

(١) م. م. م.

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العظمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احداثي منتصف القطاع N 31° 2'18.80" E 28°11'30.38"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محرم س. ع. ع.

3- ح. ح. ح.

2- م. م. م.

1- م. م. م.

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوش



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh		25/5/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		477+220	477+440	8.00		
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000			
2	Proctor	Cm3	5000			
3	Classification	Cm3	5000			
4	Seive analysis	Cm3	5000			
5	CBR %	Cm3	10000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Kamel Shehab					
QA/QC *	Kamal naguib					
GARB**	Eng/ Mostafa Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهيئة العامة للغذاء والدواء
رقم التسجيل الفردي: 218-001-037
الهيئة العامة للغذاء والدواء : شارع الملك الناصر - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
رقم الترخيص: 240-009-827
الشارع: شارع الملك المؤسس - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature /...



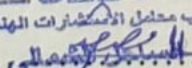
Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
رئيس قسم الجيوتقني : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
مدير قسم الجيوتقني : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١

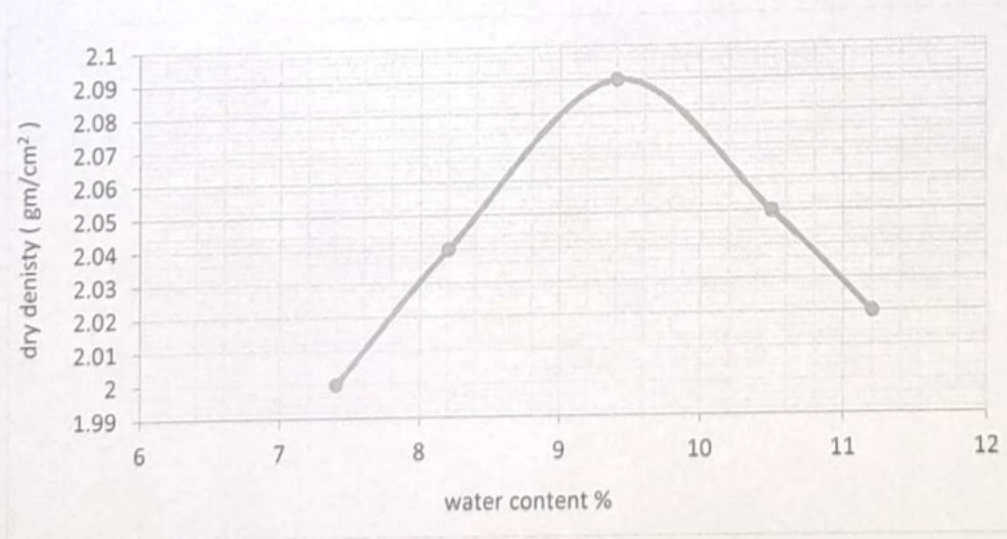
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

