



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
الإدارة المركزية
الطريق الدائرى ومحاوره

إسم المشروع : تنفيذ اعمال تنفيذ الاعمال المعمارية والتشطيبات والاعمال الالكترونية
محطه الاتوبيس الترددى تقاطع الفيوم .

وبناء على العقد رقم (2024/2023/1483) بتاريخ 2024/04/29 والمحرر بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة أعلاه .

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة:-

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. السيد المهندس : ممدوح سليمان | (مدير اداره المشروعات) |
| 2. السيد المهندس : محمد الشرقاوى | (مهندس العمليه) |
| 3. السيد المهندس : ايمن العربى | (مدير المشروع الاستشارى) |
| 4. السيد المهندس : احمد اسماعيل | (مدير المشروع بالشركه المنفذه) |

وبالمزور على الطبيعة تبين ان الموقع خالي من العوائق و عليه يعتبر اليوم 2024/04/29 هو تاريخ إستلام الموقع للعملية المشار إليها أعلاه

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،،،

التوقعات

- 1-م/ ممدوح سليمان
مخرج هـ
- 2- م/ محمد الشرفاوى
عنه المبرك هـ
- 3- م/ ايمن العربى
عنه المبرك هـ
- 4- م/ احمد اسماعيل
مخرج هـ

... يَعْتَمِدُ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الى مشروع / تنفيذ الاعمال المعماريه والتشطيبات والاعمال الاليكترومكانيكيه لعدد ٤ محطات من الاتوبيس التردد السريـع على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (اسكندريه الصحراوى -مدخل اكتوبر -نقاط الفيوم -المنصوريه) .

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٨٣ تنفيذ شركة الغرابلى للأعمال الهندسية المتكاملة وبالإشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع اعلاه.

نتشرف بان نرفق طية مستخلص رقم (١) جاري بقيمة (٤١٠٢٣٥٥,٤) اربعة ملايين ومائه واثنان الفا وثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها واربعون قرشا عن العملية بعاليه عن المدة من

٢٠٢٩-٤-٢٤ حتى ٢٠٢٤-٨-٢٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

المرفقات: عدد: (٥) نسخ مستخلص جارى رقم ١

عدد: (١) استمارة ٥٠ ع ح

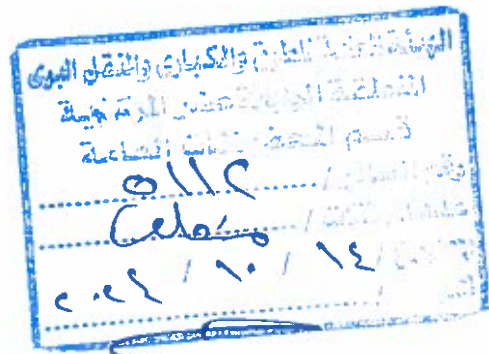
مرفق نسخه حصر

مرفق خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

مهندس /
٢٠٢٤ / ١٠ / ١٤



بيان أعمال مجمع للأعمال المصرف والتغذية وشبكات التكييف والحريق لمشروع الاتوبيس الترددى محطات (تقاطع الفيوم - اسكندرية
عقد رقم (2024/2023/1483)

م	الوصف	الوحدة	العدد	إجمالي (مقاسات)		
				نسبة التنفيذ	الكثيرة	إجمالي
الأعمال الصحية						
7- بالعدد توريد وتركيب جالتراب من الـUPVC للمربع مقاس (30×30) سم من انتاج شركة اسمارت هوم أو ما يمثلها كامل بجميع مشتعلاته وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
1		عدد	1	100%	1	1
8- بالمتر الطولى توريد وتركيب واختيار مواسير UPVC انتاج (مصر الجواز - مصر البور - اسمارت هوم) أو ما يمثلها مضط تشغيلها 6 جوى مخصصه لأعمال الصرف المنفون للربط على أقرب مطبق صرف وطبقا للمواصفات الألمانية أو البريطانية بالمسك الموضح بالمواصفات والرسومات المرفقة وحمل على السور الاكواع والوصلات والسور يشمل الحفر فى جميع أنواع التربة بما فيها التربة الصخرية وسد جوانب الحفر ونقل الأتربة الزائدة إلى المقالب العمومية وزرع المياه وأعمال الاحلال للتربة اذا لزم الأمر وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
8,2	قطر 4 بوصة لزوم صرف الحملات	م.ط	12	100%	12	12
8,3	قطر 3 بوصة لزوم صرف الحملات	م.ط	10	100%	10	10
8,4	قطر 2 بوصة لزوم صرف الحملات	م.ط	3	100%	3	3
9- بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC مضط تشغيل لا يقل عن 6 بار لزوم أعمال صرف التكييف تركيب على الحائط أو الأصدة بقتن تثبيت بمسافات تباعد مختلفة وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
9,1	قطر 1 بوصة	م.ط	15	100%	15	15
9,2	قطر 2 بوصة	م.ط	2	100%	2	2
11- بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC مقطورة لأشعة الشمس مضط تشغيل لا يقل عن 6 بار لزوم أعمال صرف المطر تركيب على الحائط أو الأصدة بقتن تثبيت بمسافات تباعد مختلفة وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
11,1	قطر 2 بوصة	م.ط	88	100%	88	88
12- بالمتر الطولى توريد وتركيب واختيار وعمل وتعيم مواسير بولي بروبيلين مضط تشغيل (20 جوى) والمخصصة لأغراض للتغذية بالمياه الباردة والساخنة كاملة بجميع المشتعلات والملحقات والقطع المخصصة من اكواع ونهيات ومنايب وقطع بمن وخلافة من مستلزمات التركيب واللازمة طبقا للرسومات التشغيل المقدمة من المقول للإعتماد وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
12,1	مواسير PPR مقاس 25م	م.ط	23	100%	23	23
14- بالعدد توريد وتركيب سيفون أرضية من البلاستيك الثقيل والغطاء من الاستلاسل مثيل كامل بجميع المشتعلات والملحقات والوصلات الخاصة بالصرف وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل نهوا تماما طبقا للرسومات المقدمة والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
1	سيفون أرضية قطر 3 بوصة	عدد	1	100%	1	1
أعمال الحريق						
5- بالمتر الطولى توريد وتركيب واختيار وغسيل وتعيم مواسير HDPE مضط تشغيل (16 جوى) والمخصصة لأعمال الحريق المنفون بجميع المشتعلات والملحقات من اكواع ونهيات ومنايب وخلافة من مستلزمات التركيب واللازمة طبقا للرسومات التشغيل المقدمة من المقول للإعتماد طبقا لتوصيات الشركة المصنعة شاملة وصلات التمدد والغطاءات مع صل الأجرة والتعليقات بالأسقف والحواسط والركائز الخرسانية أسفل الاكواع أو الوصلات وكذلك الحفر والردم بزل نظيفة خالية من الشوائب بمنك 30 أسفل المواسير وعرض خندق الحفر لا يقل عن 80 سم ويتم الرد اعلى الراسم العلوي للمسورة بمنك 30 سم على أن يتم ذلك الرمل بطريقة هندسية صحيحة وعمل جميع ما يلزم لنهوض العمل والبند شامل مما جمة طبقا والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس الاستشاري والمشراف						
5,1	قطر 4 بوصة	م.ط	71	100%	71	71
5,1	قطر 3 بوصة	م.ط	49	100%	49	49

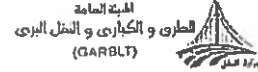
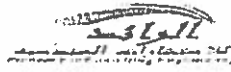
المهندس الاستشاري
م/احمد منير

مهندس المكتب الفني المقول
م/عبد الحميد ياسر

ملاحظات بند 5.1
لم يتم اعتماد بالعدد
ولا ينزل بالمشغلين
حيث اعتمد به بقاء البند
المستجدة

المهندس
م/احمد منير

المهندس
م/عبد الحميد ياسر



بيان أعمال مجمع للأعمال الكهربيه لمشروع الترددى محطات (نقاط الفيوم -إسكندريه الصحراوى -مدخل أكتوبر -المنصورة)
عدد رقم (2024/2023/1483)

البيان		الوحدة		العدد	الكمية	نسبة التنفيذ	إجمالي
م	الوصف						
3.1	مخرج الأتربة						
3.1.3	توريد وتركيب واختبار مخرج وحدات خارجيه بكابلات تحميه قطاع 3*3 مم 2شامل مواسير 20 مم سمك ثقل وشامل الطب والأكسسوارات وكاله المهمات للترجمة للإنتهاء الأعمال طبقاً للمخططات والمواصفات.						
ملاحظات	وامبات الدخول حطة تقاطع الفيوم	عدد	8	8	25%	2	
2	الإجمالي الكلى :						لا غير
5.4	شبكة التوزيع الكهربى						
5.4	توريد وتركيبها واختبار علبه توزيع كهربيه أرضيه ELECTRICAL FLOOR BOX خاصة بنظام TURNSTYLE من النوع المقاوم للمياه والحرية من أجود الخامات والماركات وتحتوي على عدد (1) مخرج كهرباء 220 فولت بالإضافة إلى عدد (3) مخرج مطومات طراز RJ-45-CAT6 (والبند يشمل الدائرة الكهربائية بموصلات تحميه قطاع 3X4 مم 2 داخل مواسير مقل 25 مم حتى لوحة التوزيع و المواسير الخاصة بكابلات المطومات CAT6 UTP مقل 25 مم حتى ركه التجميع و ماسورة الربط بين جميع المكارج و بعضها مع نظام انذار الحريق مقل 25مم كما يشمل جميع الطب و القطع و صناعيق الاتصال و الأكسسوارات الضرورية و الأعمال المساعدة بها يتوافق مع تشطيب المصارى و كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الأمثل طبقاً للمخططات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة و اعتماد جهاز الإشراف .						
ملاحظات	لمحطة تقاطع الفيوم IR-19, IR-20	عدد	12	12	25%	3	
3	الإجمالي الكلى :						لا غير
10.1	شبكة التوزيع الكهربى						
10.1	توريد وتركيب واختبار مخرج للمطومات غير شامل للكابلات مع مراعاة أن لا يزيد طول مسار كابلات المطومات للمخرج عن 90 متر(تسعون متر طولي) و البند يشمل كل ما يلزم لاتمام العمل على الوجه الأمثل طبقاً للمخططات والمواصفات الفنية و أصول الصناعة و اعتماد جهاز الإشراف .(جميع أعمال التيار الخفيف بالمحطة مواسير فارغه)						
	غرفة التذاكر و غرفة الداتا لمحطة تقاطع الفيوم IR-28	عدد	11	11	80%	9	
2	الإجمالي الكلى :						لا غير
15.1.4	شبكة التوزيع الكهربى						
15.1.4	بالمتر الطولى توريد وتركيب حامل كبلات مقل 30 × 10) مم بسمك لا يقل (1.5) مم من النوع المجلفن على السفائن المثبت بغطاء من الصاج المجلفن الغير مغتب من نوع (Snap on) بسمك لا يقل (1.25) مم و محمل على البند جميع الأكسسوارات من زوايا و توزيع و وصلات مع كامل أكسسوارات التثبيت و التاطيق و شامل وصلة الأرضى بين كل قطعة بحامل كبلات و كل ما يلزم لاتمام الأعمال على الوجه الأكمل حسب الرسومات والمواصفات المرفقة و ذلك وفقاً للقطاعات الآتية						
ملاحظات	حطة تقاطع الفيوم IR-23	م. ط	39	39	60%	23	
23	الإجمالي الكلى :						لا غير
15.1.5	كابلند المساق و لكن مقل 20 × 10) مم بسمك لا يقل (1.5) مم بغطاء سمكه لا يقل عن (1.25)						
ملاحظات	حطة تقاطع الفيوم IR-23	م. ط	30	30	60%	18	
18	الإجمالي الكلى :						لا غير
15.1.6	كابلند المساق و لكن مقل 10 × 10) مم بسمك لا يقل (1.5) مم بغطاء سمكه لا يقل عن (1.25)						
ملاحظات	حطة تقاطع الفيوم IR-23	م. ط	162	162	60%	97	
97	الإجمالي الكلى :						لا غير

المهندس الاستشارى

م/ اسلام عتاي

اسلام عتاي

(1/2)

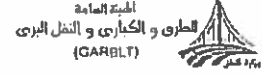
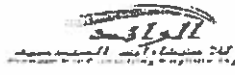
مهندس المكتب الفنى الشركة

م/عبد الله صقر

عبد الله صقر

انشاء 4 محطات للاتوبيس التردى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (اسكندريه الصحراوى -مدخل اكتوبر -تقاطع الفيوم -المنصورية)

بيان الاعمال لزوم جارى (1)



بيان اعمال مجمع للاعمال الكهربيه لمشروع الاتوبيس التردى محطات (تقاطع الفيوم -اسكندريه الصحراوى -مدخل اكتوبر -المنصورية)
عقد رقم (2024/2023/1483).

م	الوصف	الوحدة	العدد	اعداد واطوال	
				الكمية	نسبة التنفيذ
إجمالي	إجمالي				
16.2	بالمتر الطولي توريد وتركيب حامل كابلات للتيار الكهربى كابند السليق و لكن مقاس (20 × 10) سم بسبك لابل (1.5) مم من النوع المجلفن على السلكين غير مثقب بغطاء من الصاج المجلفن الغير مثقب بن نوع (Snap on) و محمل على البند جميع الأكسسوارات من زوايا و توزيع و وصلات مع كامل اكسسوارات التثبيت و التطبيق و شامل وصلة التأسيس بين كل قطعة بحامل كابلات و كل ما يلزم لاجراء الاعمال على الفجوة الاكمل حسب الرسومات و المواصفات المرفقة و ذلك وفقا للتفاصيل الفنية	م.ط	3	3	60%
2	خطة تقاطع الفيوم IR-23				
2	الإجمالي الكلى :	لا غير			
16.2.1	كابند السليق و لكن مقاس (10 × 10) سم بسبك لابل (1.5) مم	م.ط	207	207	60%
124	خطة تقاطع الفيوم IR-23				
124	الإجمالي الكلى :	لا غير			
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير (UPVC) قطر 100 مم لزوم للقبلات و البند يشمل كل ما يلزم للتوصيل و التركيب و الإكسسوارات و الوصلات و التثبيت و أنحر و الردم و شريط التحذير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و طبقا للمواصفات الفنية و الرسومات	م.ط	260	260	80%
208	خطة تقاطع الفيوم IR-8, IR-14				
208	الإجمالي الكلى :	لا غير			
18.2	كابند السليق و لكن مقاس 75 مم (UPVC)	م.ط	618	618	80%
494	خطة تقاطع الفيوم IR-7, IR-13				
494	الإجمالي الكلى :	لا غير			
18.3	كابند السليق و لكن مقاس 50 مم (UPVC)	م.ط	1172	1172	80%
938	خطة تقاطع الفيوم IR-6, IR-9, IR-12				
938	الإجمالي الكلى :	لا غير			

المهندس الاستشارى
م/ اسلام عتاي
مستورم مئامن

(2/2)

مهندس المكتب الفني الشريك
م/عبد الله صقر
عبد الله صقر



الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
كتب المراد للإشارات الهندسية
شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

المالك :
الاستشاري :
المقاول :

مشروع الأتوبيس السريع - الطريق الدائري محطة (محطة تقاطع الفيوم)
- مبنى المحطة الرئيسية -

حصر بند أعمال المباني

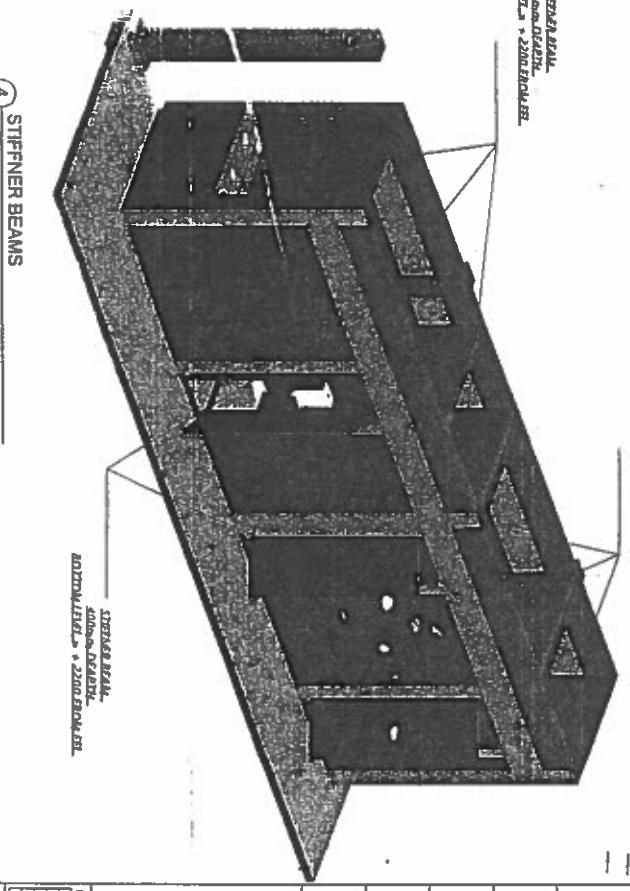
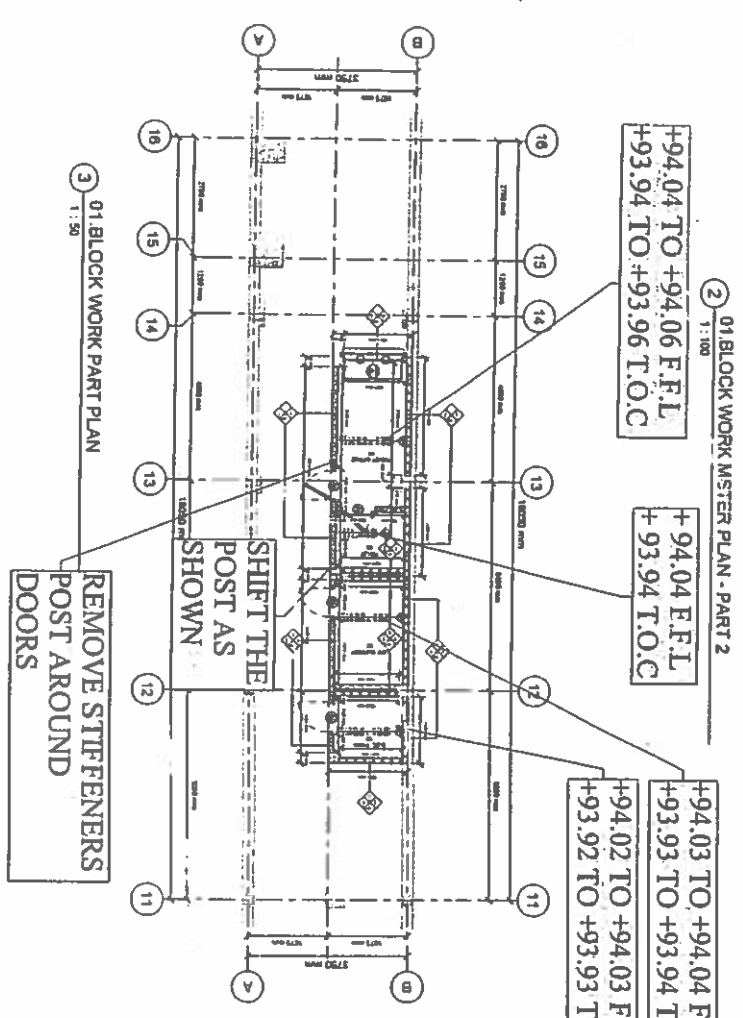
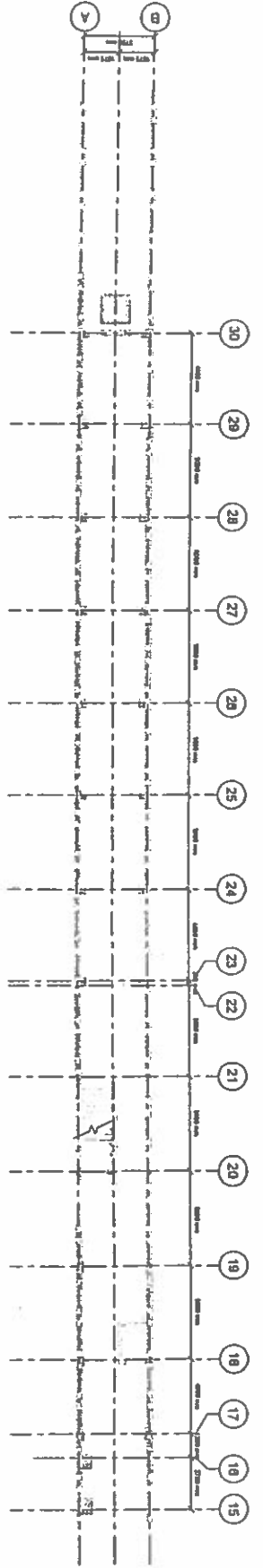
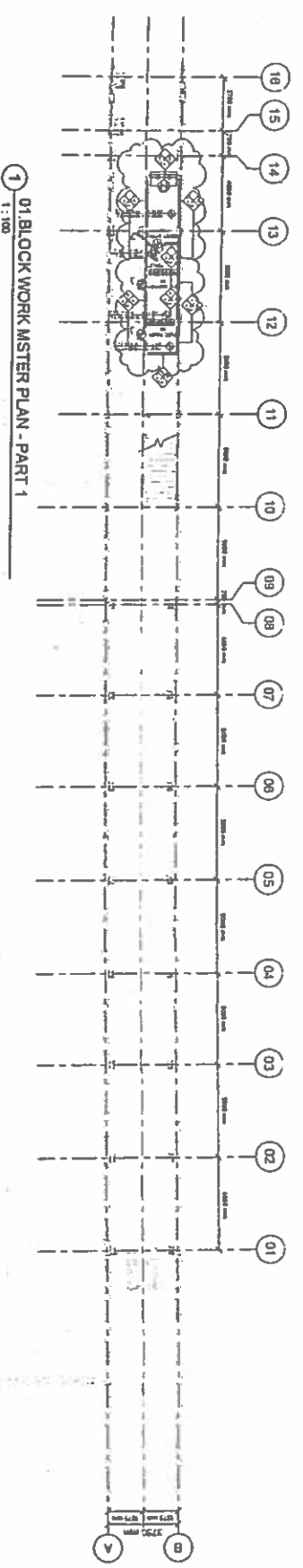
رقم	توصيف البند	الوقت بالمتر المربع				الاجمالي	توصيف	الوقت بالمتر المربع			الحجم	الكمية	الاجمالي								
		طول	عرض	ارتفاع	الاجمالي			الوقت	الارتفاع	المتر											
أعمال المباني																					
4.91	0.00	0.00	لا توجد خصومات	4.91	0.62	1.66	0.25	1.49	أعمال المباني لحائط رقم 1	25 سم	مباني قصية الردم	12	77.25								
					0.62	1.66	0.25	1.49	أعمال المباني لحائط رقم 3												
					1.94	1.65	0.25	4.71	أعمال المباني لحائط رقم 2												
					1.73	1.63	0.25	4.24	أعمال المباني لحائط رقم 9												
11.75	0.00			11.75	2.44	1.64		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 4	12 سم	مباني الغرف الإدارية	12	77.25								
					2.44	1.64		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 5												
					2.23	1.63		1.37	أعمال المباني لحائط رقم 6												
					2.23	1.63		1.37	أعمال المباني لحائط رقم 7												
					2.41	1.62		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 8												
77.25	8.55	-	شباك W01	85.80	4.47	3.00		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 10	12 سم	مباني الغرف الإدارية	12	77.25								
					14.13	3.00		4.71	أعمال المباني لحائط رقم 11												
					4.47	3.00		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 12												
					4.47	3.00		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 13												
					4.47	3.00		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 14												
					4.65	3.00		1.55	أعمال المباني لحائط رقم 15												
					4.65	3.00		1.55	أعمال المباني لحائط رقم 16												
					4.47	3.00		1.49	أعمال المباني لحائط رقم 17												
					12.72	3.00		4.24	أعمال المباني لحائط رقم 18												
					4.74	3.00		1.58	أعمال المباني لحائط رقم 19												
					14.10	3.00		4.70	أعمال المباني لحائط رقم 20&21												
					8.46	3.00		2.82	أعمال المباني لحائط رقم 22												
					إجمالي الكمية																
					4.91		بالمتر المكعب		إجمالي كمية المباني سمك 25 سم					إجمالي كمية المباني سمك 12 سم		إجمالي الكمية		89.00		بالمتر المسطح	

مهندس
الاستشاري

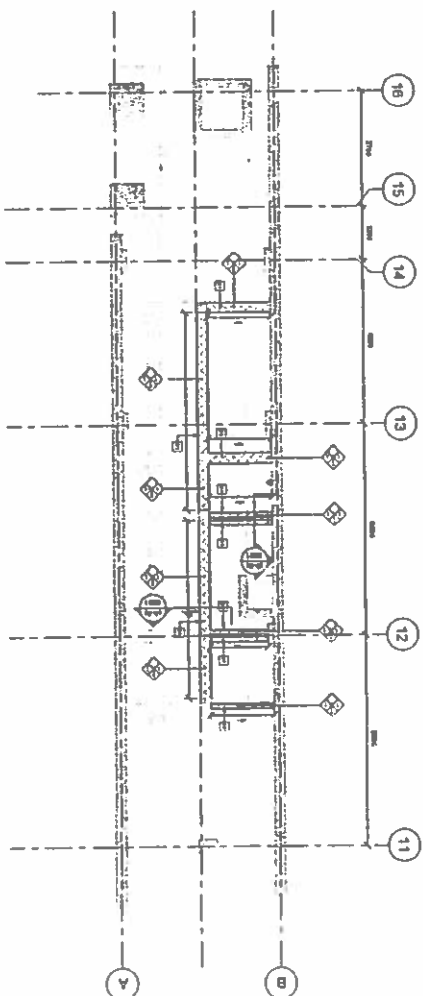
مهندس الشركة
م. أحمد الهادفيا

م. هادي شحات

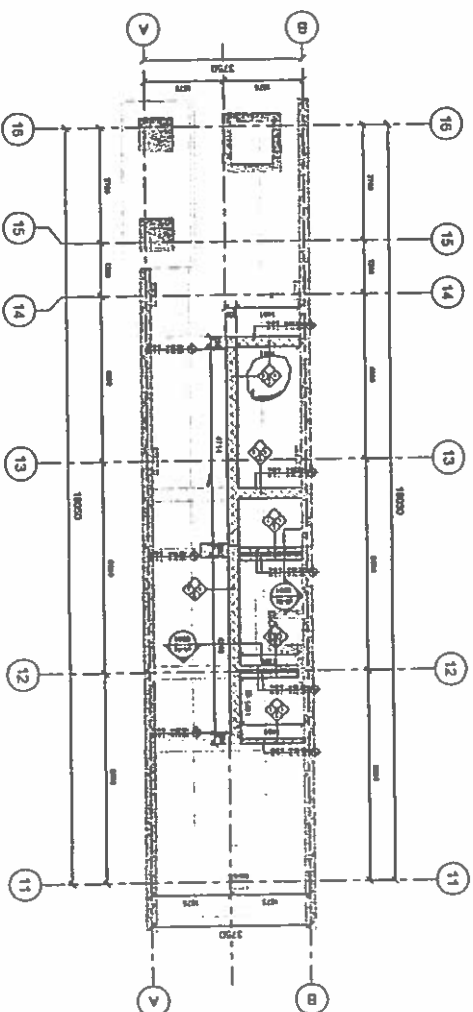
تم مراجعته الحصر ولن يتم ادراج كميات البند بالمستخلص الا بعد استيفاء الآتي
١ - اعتماد الحصر (مجارى - جوده)
٢ - نتائج الاختبارات وشهادات المنشأ
٣ - تقديم MIR لما تم توريده
٤ - تقديم طلبات الاستلام المجهز من قبل الاستشاري



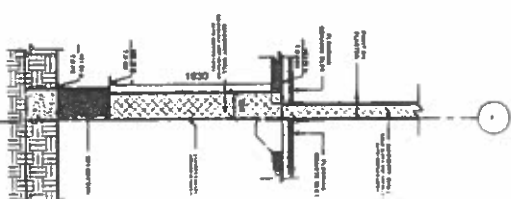
REVISIONS 1. 01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 1 2. 01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 2 3. 01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 2 4. 01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 2		PROJECT BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT	CLIENT BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT	DESIGNER BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT	DATE 2023
STATION MAIN BUILDING GROUND FLOOR BLOCK WORK		STATION MAIN BUILDING GROUND FLOOR BLOCK WORK			



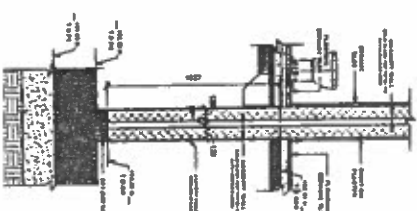
1 BACKFILLING WALLS MASTER PLAN
1:50



3 BACKFILLING WALLS LEVELING
1:50



4 SEC (A-A)
1:20



5 SEC (B-B)
1:20

B.O.D	BOTTOM OF OPENING
B.O.L	BOTTOM OF LINTIL
F.P.L	FINISH PAVEMENT LEVEL
F.F.L	FINISH FLOOR LEVEL
S.S.L	STRUCTURAL SLAB LEVEL
T.O.RC	TOP OF REINFORCEMENT CONCRETE
T.O.CB	TOP OF CIRCULAR BEAMS
T.O.SOG	TOP OF SLAB ON GRADE

WALL KEY	WALL TYPE
1. WALL BUILT	1. WALL BUILT
2. WALL HEIGHT OF 1.50	2. WALL HEIGHT OF 1.50
3. WALL THICKNESS 150	3. WALL THICKNESS 150
4. WALL THICKNESS 200	4. WALL THICKNESS 200
5. WALL THICKNESS 250	5. WALL THICKNESS 250
6. WALL THICKNESS 300	6. WALL THICKNESS 300
7. WALL THICKNESS 350	7. WALL THICKNESS 350
8. WALL THICKNESS 400	8. WALL THICKNESS 400
9. WALL THICKNESS 450	9. WALL THICKNESS 450
10. WALL THICKNESS 500	10. WALL THICKNESS 500
11. WALL THICKNESS 550	11. WALL THICKNESS 550
12. WALL THICKNESS 600	12. WALL THICKNESS 600
13. WALL THICKNESS 650	13. WALL THICKNESS 650
14. WALL THICKNESS 700	14. WALL THICKNESS 700
15. WALL THICKNESS 750	15. WALL THICKNESS 750
16. WALL THICKNESS 800	16. WALL THICKNESS 800
17. WALL THICKNESS 850	17. WALL THICKNESS 850
18. WALL THICKNESS 900	18. WALL THICKNESS 900
19. WALL THICKNESS 950	19. WALL THICKNESS 950
20. WALL THICKNESS 1000	20. WALL THICKNESS 1000

References	Number	Page
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20

Coordination	Area	Unit	Value	Unit	Value
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20

Ministry of Transport and Public Works

Ministry of Planning and Economic Development

Ministry of Education and Higher Education

Ministry of Health and Social Services

Ministry of Agriculture and Fisheries

Ministry of Environment and Natural Resources

Ministry of Labour and Social Security

Ministry of Energy and Power

Ministry of Industry and Trade

Ministry of Culture and Heritage

Ministry of Tourism and Hospitality

Ministry of Science and Technology

Ministry of Information and Communications

Ministry of Justice and Legal Affairs

Ministry of Defence and Military

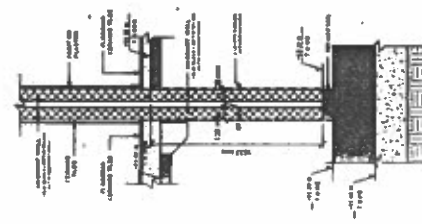
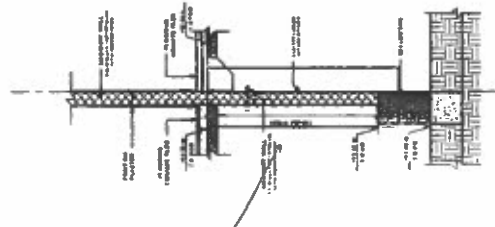
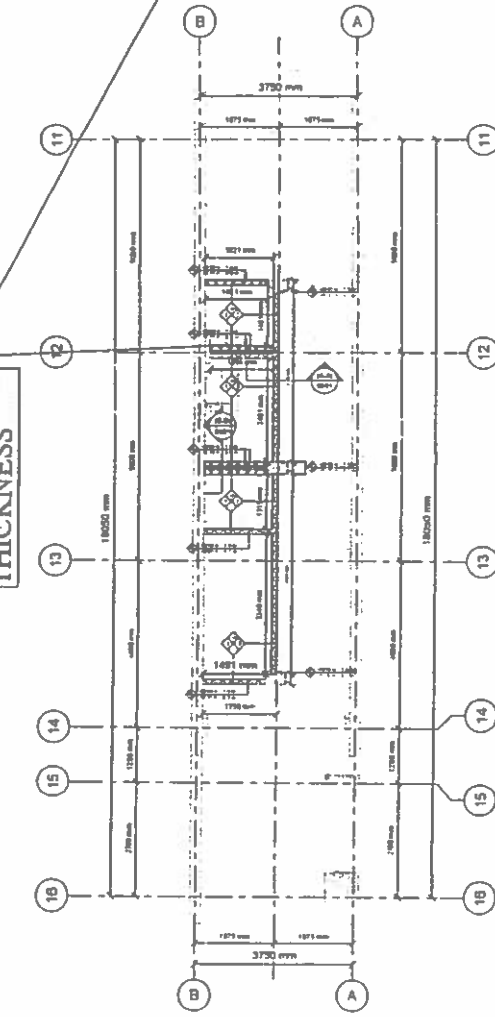
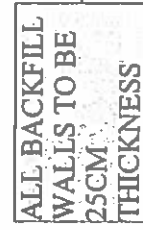
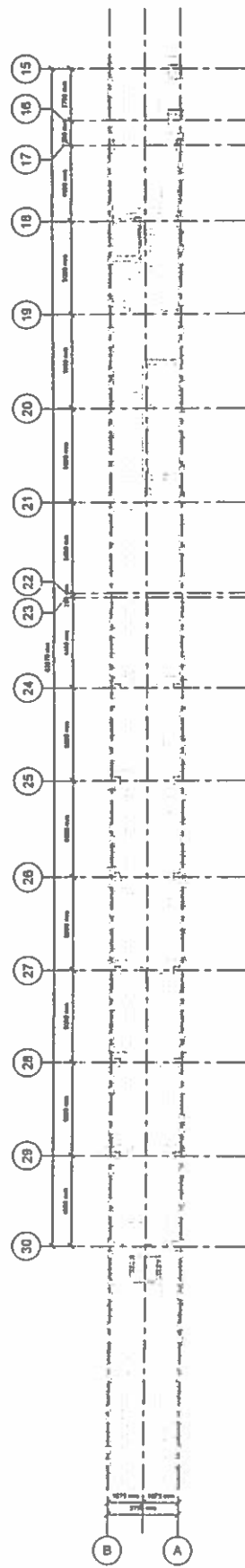
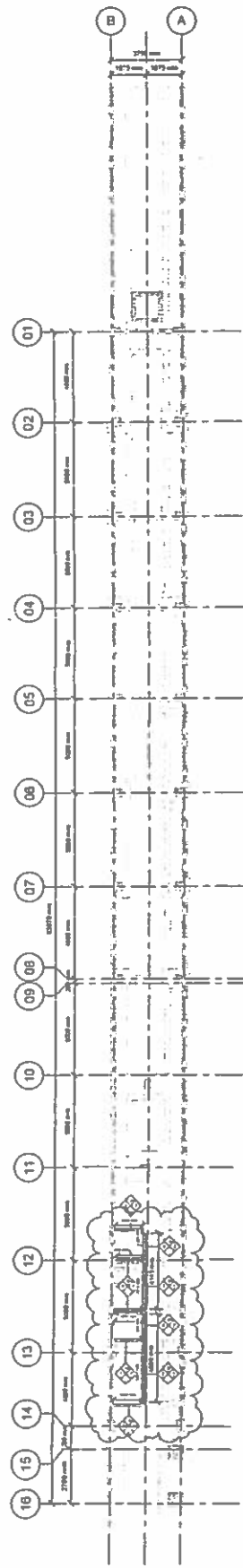
Ministry of Foreign Affairs and International Relations

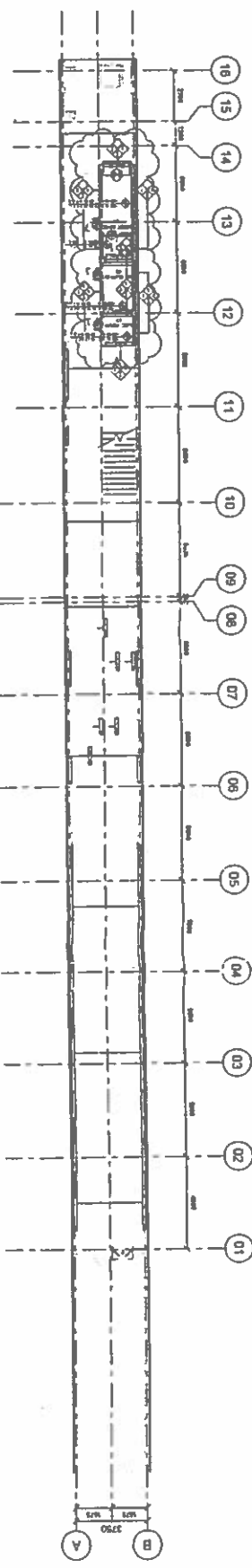
Ministry of Home Affairs and Internal Security

Ministry of Public Works and Infrastructure

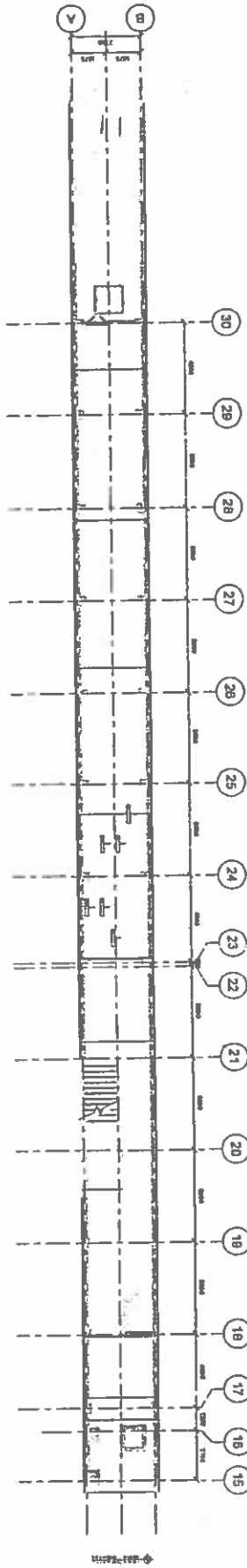
Ministry of Transport and Public Works

STATION MAIN BUILDING
BACKFILL WALLS PLAN

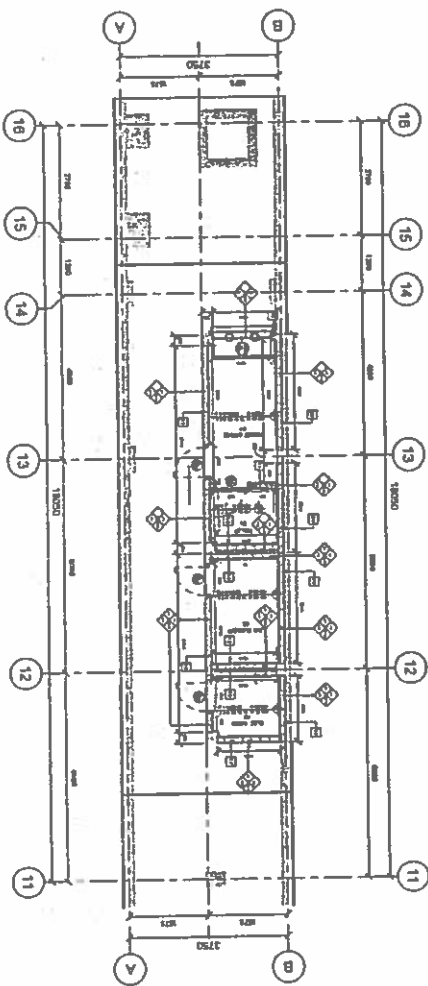
[illegible]



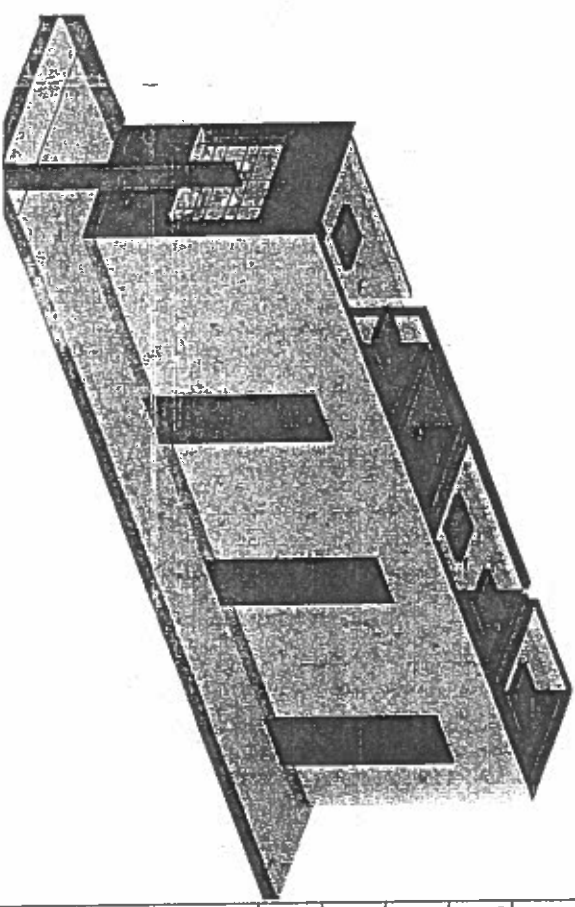
01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 1
1:100



01 BLOCK WORK MASTER PLAN - PART 2
1:100



01 BLOCK WORK PART PLAN
1:50



ADMIN ROOMS 3D VIEW

Notes:
1. All dimensions are in millimeters unless otherwise indicated.
2. Stationing of structural elements for reference is in meters unless otherwise indicated.

Symbol	Description
B.O.B	BOTTOM OF OPENING
B.O.L	BOTTOM OF LINTEL
F.P.L	FINISH FLOOR LEVEL
F.F.L	FINISH FLOOR LEVEL
S.S.L	STRUCTURAL SLAB LEVEL
T.O.P.C	TOP OF PLAIN CONCRETE
T.O.R.C	TOP OF REINFORCEMENT CONCRETE
T.O.G.B	TOP OF GROUND BEAM
T.O.SOC	TOP OF SLAB ON GRADE

Symbol	Description
WALL TYPE	WALL TYPE
WALL THICKNESS	WALL THICKNESS
WALL HEIGHT	WALL HEIGHT
WALL WIDTH	WALL WIDTH
WALL AREA	WALL AREA
WALL VOLUME	WALL VOLUME

Symbol	Description
DOOR KEY	DOOR KEY
DOOR TYPE	DOOR TYPE
DOOR HEIGHT	DOOR HEIGHT
DOOR WIDTH	DOOR WIDTH
DOOR AREA	DOOR AREA
DOOR VOLUME	DOOR VOLUME

Symbol	Description
WINDOW KEY	WINDOW KEY
WINDOW TYPE	WINDOW TYPE
WINDOW HEIGHT	WINDOW HEIGHT
WINDOW WIDTH	WINDOW WIDTH
WINDOW AREA	WINDOW AREA
WINDOW VOLUME	WINDOW VOLUME

Symbol	Description
COORDINATION	COORDINATION
COORDINATION TYPE	COORDINATION TYPE
COORDINATION HEIGHT	COORDINATION HEIGHT
COORDINATION WIDTH	COORDINATION WIDTH
COORDINATION AREA	COORDINATION AREA
COORDINATION VOLUME	COORDINATION VOLUME

Symbol	Description
CONCRETE	CONCRETE
CONCRETE TYPE	CONCRETE TYPE
CONCRETE HEIGHT	CONCRETE HEIGHT
CONCRETE WIDTH	CONCRETE WIDTH
CONCRETE AREA	CONCRETE AREA
CONCRETE VOLUME	CONCRETE VOLUME

Symbol	Description
STEEL	STEEL
STEEL TYPE	STEEL TYPE
STEEL HEIGHT	STEEL HEIGHT
STEEL WIDTH	STEEL WIDTH
STEEL AREA	STEEL AREA
STEEL VOLUME	STEEL VOLUME

Symbol	Description
GLASS	GLASS
GLASS TYPE	GLASS TYPE
GLASS HEIGHT	GLASS HEIGHT
GLASS WIDTH	GLASS WIDTH
GLASS AREA	GLASS AREA
GLASS VOLUME	GLASS VOLUME

Symbol	Description
WOOD	WOOD
WOOD TYPE	WOOD TYPE
WOOD HEIGHT	WOOD HEIGHT
WOOD WIDTH	WOOD WIDTH
WOOD AREA	WOOD AREA
WOOD VOLUME	WOOD VOLUME

Symbol	Description
PAINT	PAINT
PAINT TYPE	PAINT TYPE
PAINT HEIGHT	PAINT HEIGHT
PAINT WIDTH	PAINT WIDTH
PAINT AREA	PAINT AREA
PAINT VOLUME	PAINT VOLUME

Symbol	Description
PLASTER	PLASTER
PLASTER TYPE	PLASTER TYPE
PLASTER HEIGHT	PLASTER HEIGHT
PLASTER WIDTH	PLASTER WIDTH
PLASTER AREA	PLASTER AREA
PLASTER VOLUME	PLASTER VOLUME

Symbol	Description
CEILING	CEILING
CEILING TYPE	CEILING TYPE
CEILING HEIGHT	CEILING HEIGHT
CEILING WIDTH	CEILING WIDTH
CEILING AREA	CEILING AREA
CEILING VOLUME	CEILING VOLUME

STATION MAIN BUILDING
GROUND FLOOR BLOCK WORK



الغرايبى للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م
Gibreyah Integrated Engineering Co. S.A.E.



للأستاذ د. محمد عبد الله
مهندس معماري ومهندس

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
المقاول : شركة الغرايبى للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

مشروع الأتوبيس السريع - الطريق الدائري محطة (محطة تقاطع الفيوم)
- مبنى المحطة الرئيسية -

حصر بند أعمال المحارة

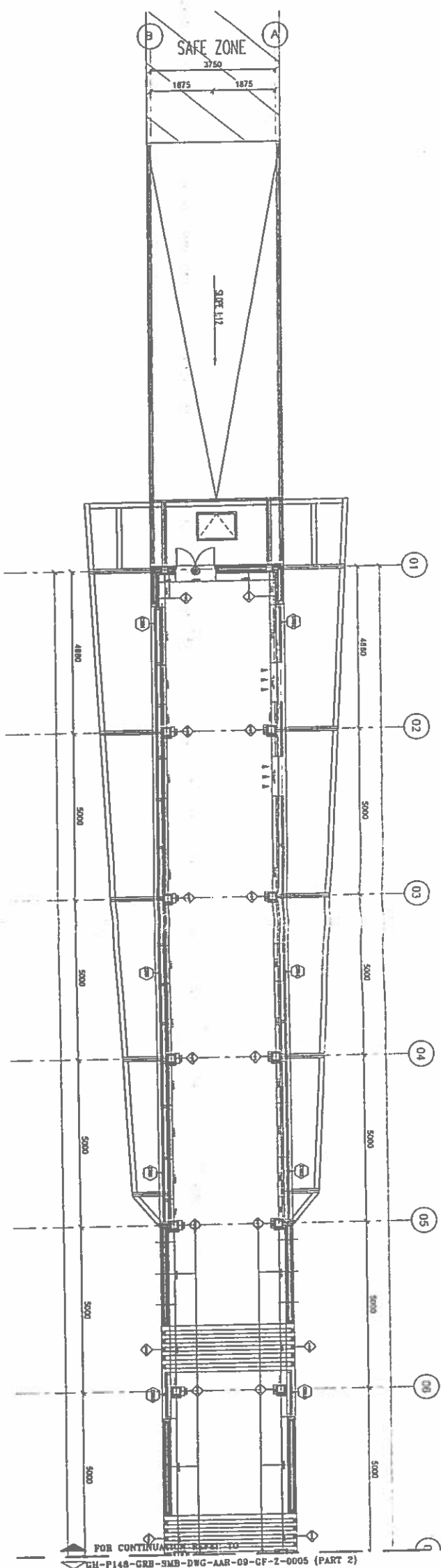
الخصومات										الكمية الإجمالية			الوصف البند		
الوصف البند	الارتفاع	عرض	طول	العدد	إجمالي الخصم	الوصف	الكمية الإجمالية	الارتفاع	عرض	طول	العدد	إجمالي الخصم	الوصف البند		
														إجمالي الخصم	
بالمتر المسطح بياض خارجي للغرف الخدمية															
المحاور الرئيسة															
5.40	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	5.40	2.87	-	1.88			بين اكن ١٢&١١		
3.91	1.49	1.10	-	1.35	1.00	خصم W01	5.40	2.87	-	1.88			بين اكن ١٤&١٣		
المحاور الاخرى															
22.67	5.28	2.20	-	0.80	3.00	خصم D01	27.95	2.87	-	9.74			على اكن ١٤&١٢&١١		
بالمتر المسطح بياض داخلي للغرف الخدمية															
4.28	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	4.28	2.87	-	1.49	ELEC.ROOM				
0.37	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	0.37	2.87	-	0.13					
0.32	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	0.32	2.87	-	0.11					
3.70	1.76	2.20	-	0.80	1.00	خصم D01	3.70	2.87	-	1.29					
4.53	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	4.53	2.87	-	1.58	LOW CURRENT				
4.08	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	4.08	2.87	-	1.42					
4.53	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	4.53	2.87	-	1.58					
5.39	1.76	2.20	-	0.80	1.00	خصم D01	7.15	2.87	-	2.49					
4.53	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	4.53	2.87	-	1.58	TICKET OFFICE				
7.15	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	7.15	2.87	-	2.49					
2.77	1.76	2.20	-	0.80	1.00	خصم D02	4.53	2.87	-	1.58					
7.74	1.76	2.20	-	0.80	1.00	خصم D01	9.50	2.87	-	3.31					
0.37	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	0.37	2.87	-	0.13					
0.37	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	0.37	2.87	-	0.13					
2.65	1.51	1.10	-	1.37	1.00	خصم W1	4.16	2.87	-	1.45					
7.75	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	7.75	2.87	-	2.70					
1.38	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	1.38	2.87	-	0.48					
92.13															

مهندس الشركة

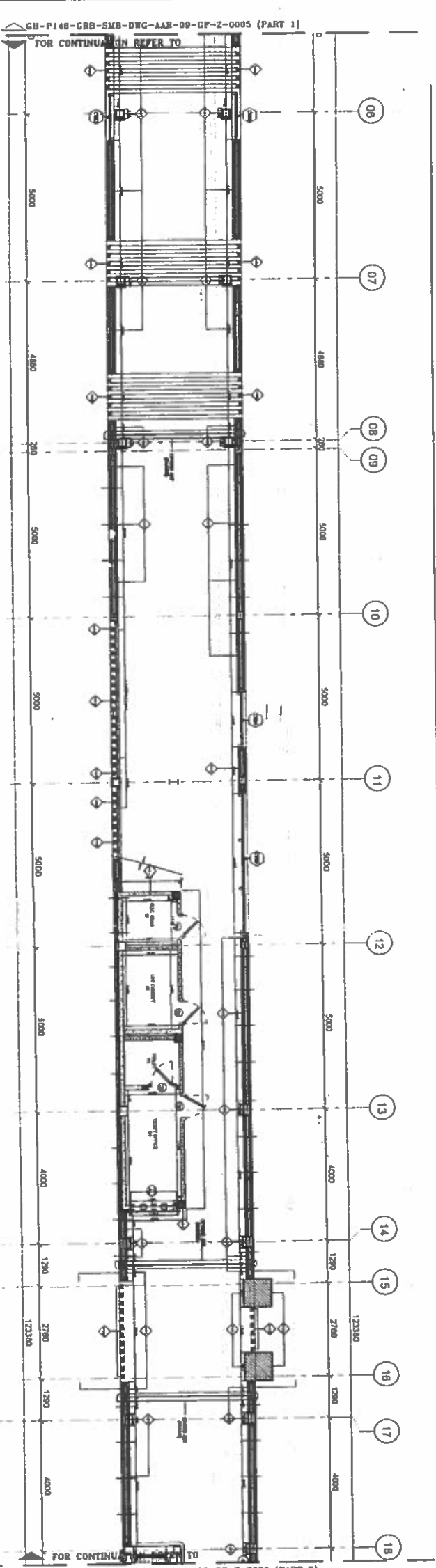
أحمد الهادي

تم مراجعة الحصر ولا يتم
ادراج اى كميات البند المتعلق
لحساب استئجار اى اعتماد اجير
كما تم مراجعة اى كميات
الكمية 12.11





1 WALL FINISH - PLATFORM LEVEL.
PART 1 1:50



② WALL FINISH - PLATFORM LEVEL
PART 2 1:5

DOOR TYPE		WINDO WTYPE	
WIND	WINDOR FRAME	WIND	WINDOR FRAME
DO1	WOOD	DO1	WOOD
DO2	ALUM	DO2	ALUM
DO3	STEEL	DO3	STEEL
DO4	GLASS	DO4	GLASS
DO5	OTHER	DO5	OTHER
DO6	OTHER	DO6	OTHER
WIND	WINDOR FRAME	WIND	WINDOR FRAME
DO1	WOOD	DO1	WOOD
DO2	ALUM	DO2	ALUM
DO3	STEEL	DO3	STEEL
DO4	GLASS	DO4	GLASS
DO5	OTHER	DO5	OTHER
DO6	OTHER	DO6	OTHER

BATTERY GROUPS				DESCRIPTION
NAME	WEIGHT	SILL	HEIGHT	
CM01	41500000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME
CM02	41750000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME
CM03	41800000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME
CM04	41800000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME
CM05	42000000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME
CM06	42100000	-	3750000	* REGULAR CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * REG. CLASING (PMS) PENCIL, 2500 * ALUMINUM FRAME

[illegible]

WALL KEY:

 SOLID BLOCK WORK WALL (SB)

 W01 — WALL FINISH TYPE

 CONCRETE

[illegible]

Type	Number	Age

Coordination				
Date	Time	Age		Wet
		Sub Stage	St	
Date		Age		
Date				
Date				
Date				
Date				



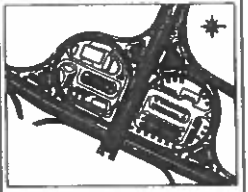
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 Ministry of Education and Higher Education



E-RAED

 Electronic Resource Access

BRT-KING ROAD BUS RAPID TRANSIT

[illegible][illegible]

مشروع الكويكس السريع - الطريق القناري محطة (محطة تقطع القلبي)
- مبنى المحطة الرئيسية -

حضر بك أعمال تجلید الاولیوم

مجلس بلدية اهل تونسية															
64.37	88.30	1.30	1.00	3.79	2.14	void	7.22	1.80	4.01	PART 1-1	PART 1	فرندية الفرندية A			
		8.11	6.00	0.28	0.38	void									
		0.59				canopy	152.87	148.45	5.59	28.02			PART 1-2		
		18.00				Louver A01									
		51.52				CW - 01									
		10.78				void									
63.71	31.95	7.44				void	85.88	85.88	4.83	18.50	PART 2				
		20.86				Louver A03									
		3.85				CW - 03									
228.31	55.18	4.12				void	281.47	12.40	2.35	6.21	PART 3-1	PART 3	فرندية الفرندية B		
		3.43				void		20.81	4.25	4.85	PART 3-2				
		4.04				void		24.91	8.29	3.86	PART 3-3				
								33.71	8.29	6.36	PART 3-4				
								36.05	8.28	6.74	PART 3-5				
								20.54	8.28	3.27	PART 3-6				
		2.98				void									
		11.44				CW - 05									
		4.88				CW - 04									
		13.08				Louver A05		133.25	4.83	28.78	PART 3-7				
		3.85				CW - 03									
		7.38				void									
64.33	88.34	8.03	1.00	3.79	2.12	void	152.87	148.45	5.59	28.02	PART 4-1	PART 4			
		0.59	8.00	0.28	0.38	canopy									
		18.00				Louver A07									
		51.78				CW - 02									
		10.74				void									
		1.20				void	7.22	1.80	4.01	PART 4-2					
408.72 إجمالي سطح تونسية الأبنية على واجهة A															
64.37	88.30	1.30	1.00	3.79	2.14	void	7.22	1.80	4.01	PART 1-1	PART 1				
		8.11	6.00	0.28	0.38	canopy									
		0.59					152.87	148.45	5.59	28.02			PART 1-2		
		18.00				Louver B01									
		51.52				CW - 01									
		10.78				void									
63.80	31.78	7.44				void	85.88	85.88	4.83	18.50	PART 2				
		20.47				Louver B03									
		3.85				CW - 03									
253.77	68.25	3.94				void	313.02	12.34	2.35	5.21	PART 3-1	PART 3	فرندية الفرندية B		
		3.73				void		21.87	4.30	5.04	PART 3-2				
		3.72				void		23.75	8.25	3.80	PART 3-3				
								88.08	8.25	13.77	PART 3-4				
								28.83	10.20	2.64	PART 3-5				
		11.44				CW - 05									
		4.88				CW - 04									
		3.88				CW - 03									
		13.08				Louver B05		142.37	4.83	30.75	PART 3-6				
		7.37				void									
64.25	88.37	8.07	1.00	3.79	2.13	void	162.82	148.40	5.59	28.01	PART 4-1	PART 4			
		0.59	8.00	0.28	0.38	canopy									
		18.00				Louver B07									
		51.78				CW - 02									
		10.73				void									
		1.20				void	7.22	1.80	4.01	PART 4-2					
436.29 إجمالي سطح تونسية الأبنية على واجهة B															
21.05	12.85	2.84	1.00	2.20	1.20	DOOR	33.90	12.00	3.00	4.00	PART 1-1	S 1			
		0.81				Louver S02									
		9.60	1.00	2.00	4.80	void					21.90		3.85	8.00	PART 1-2
21.05	12.85	2.84	1.00	2.20	1.20	DOOR	33.90	12.00	3.00	4.00	PART 1-1	S 2			
		0.81				Louver S04									
		9.60	1.00	2.00	4.80	void					21.90		3.85	8.00	PART 1-2
42.10 إجمالي سطح تونسية الأبنية على الواجهات الجانبية															
887.11 إجمالي سطح تونسية الأبنية															
مجلس البلدية															

مهنس الشرعة

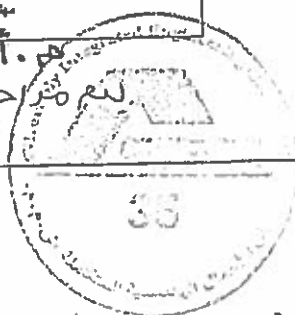
أحمد الهادي

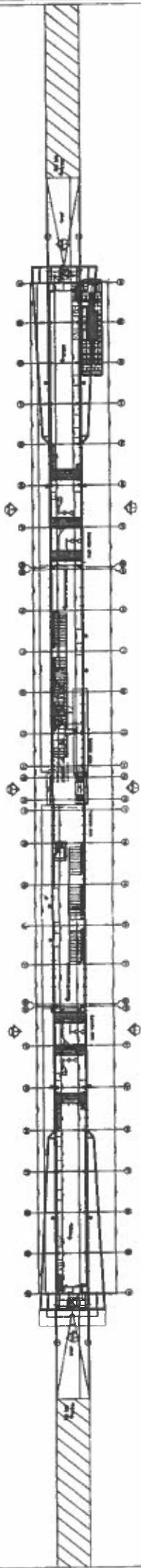
المصدر ولين يتم ادراج كميات البنه باستخلفه الا بعد السقاء الزرع
 - اعطاء الحبل (مجارى) + جوده

١ نتائج الإحصاءات وسماعات الهندسة

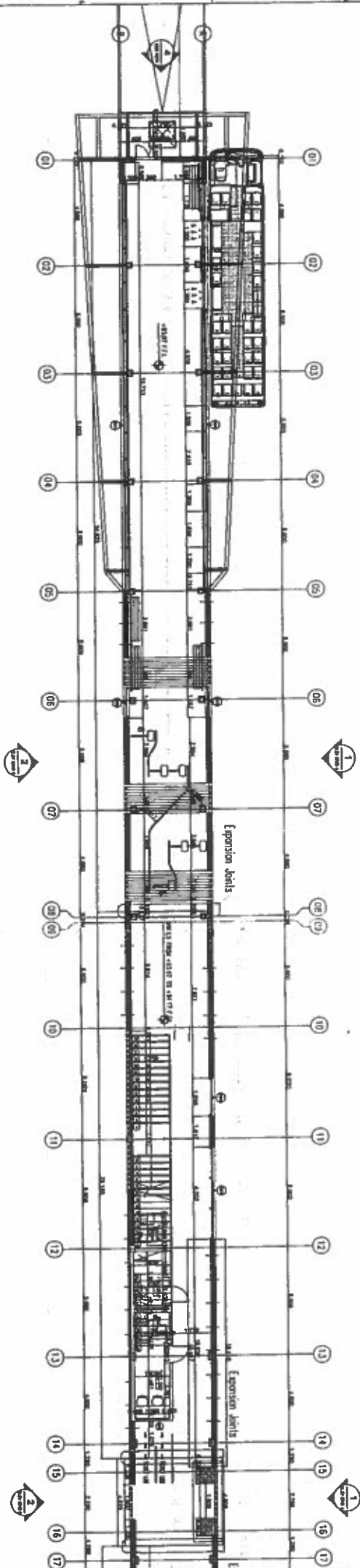
٣. نقد مع MTR لا تم تواريد ٥٥ مائتا سيديا

٤ - لقد تم طلبات الاسلام المحمديه من

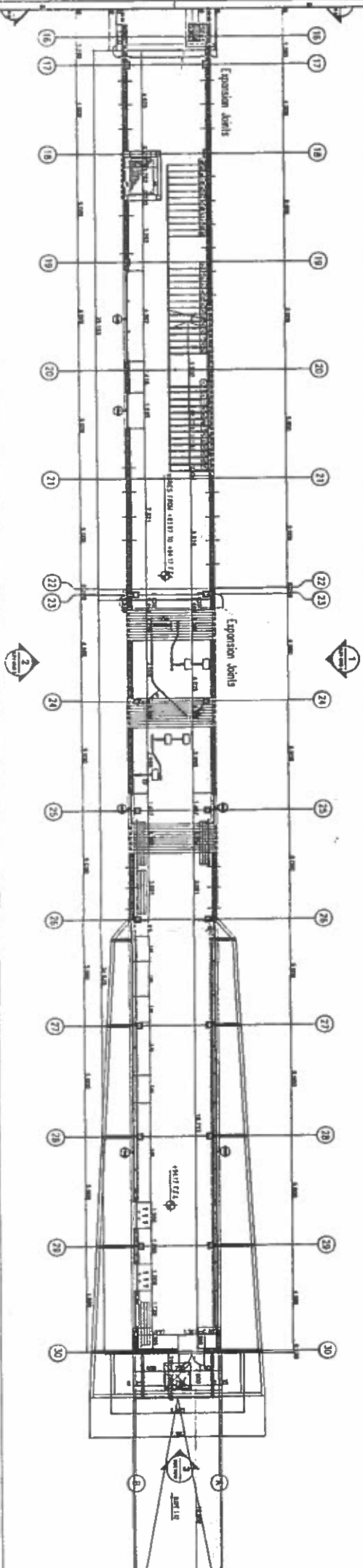




STATION MAIN BUILDING
PLATFORM MASTER PLAN 1:200



PLATFORM MASTER PLAN
PART 1 1:75



PLATFORM MASTER PLAN
PART 2 1:75

- Notes
1. All dimensions are in meters. All dimensions should be indicated on site and approved by the authorized engineer.
 2. All drawings should be used in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

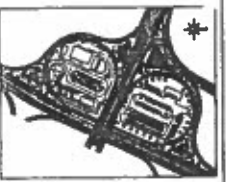
References

Coordination

Discipline	Rev.	By	Check	Date	Remarks
Arch.	1	Arch.	Arch.		
Struct.	1	Struct.	Struct.		
Mech.	1	Mech.	Mech.		
Elect.	1	Elect.	Elect.		
Plumb.	1	Plumb.	Plumb.		
WAC	1	WAC	WAC		

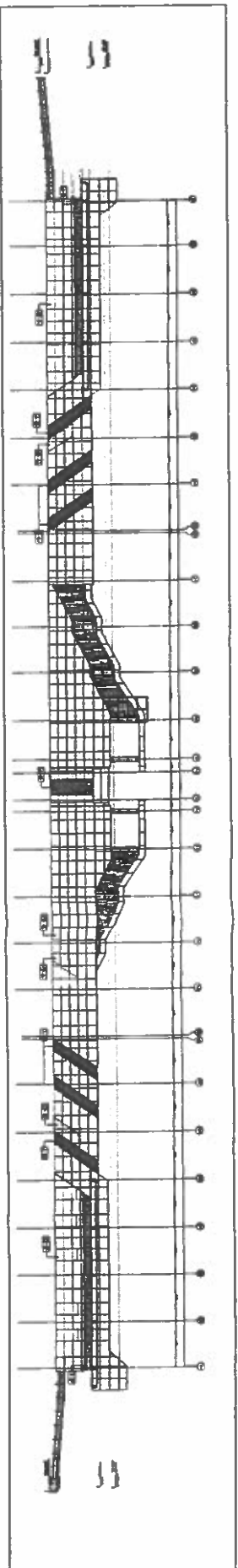


Project: BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT

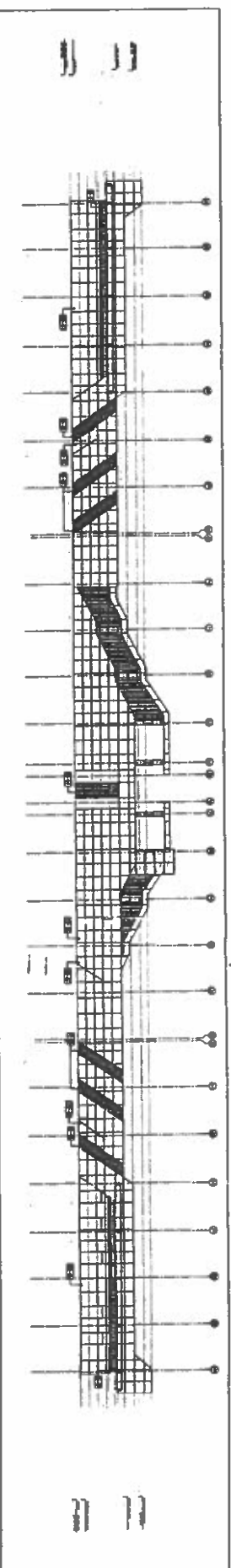


STATION MAIN BUILDING
EX. ELEVATIONS - PLATFORM MASTER PLAN

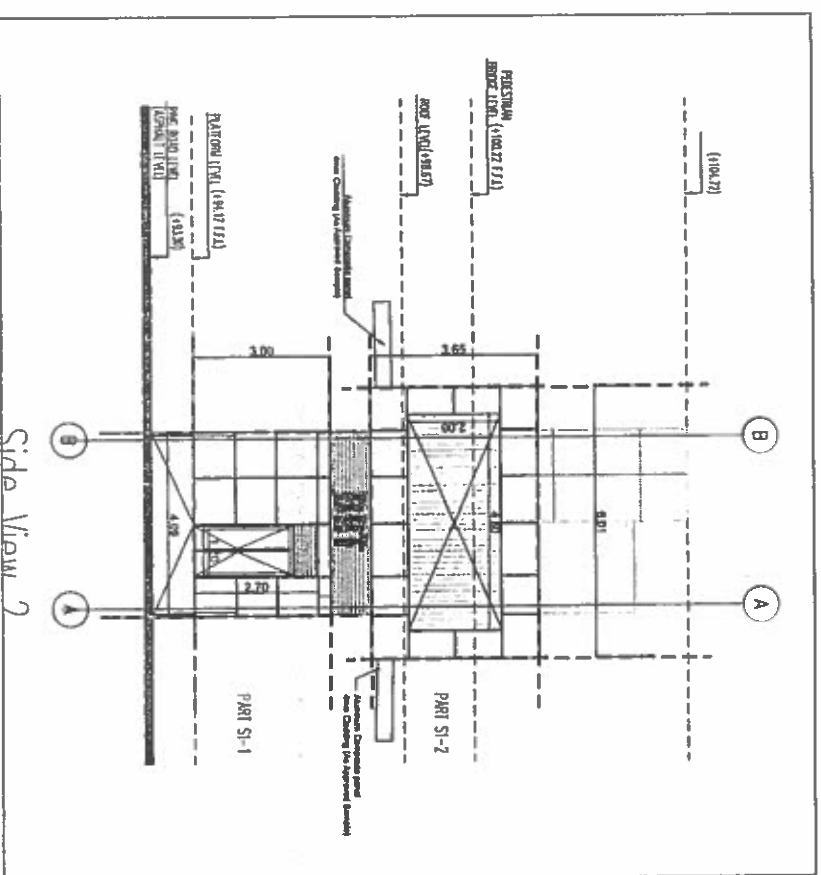
Discipline	Rev.	By	Check	Date	Remarks
Arch.	1	Arch.	Arch.		
Struct.	1	Struct.	Struct.		
Mech.	1	Mech.	Mech.		
Elect.	1	Elect.	Elect.		
Plumb.	1	Plumb.	Plumb.		
WAC	1	WAC	WAC		



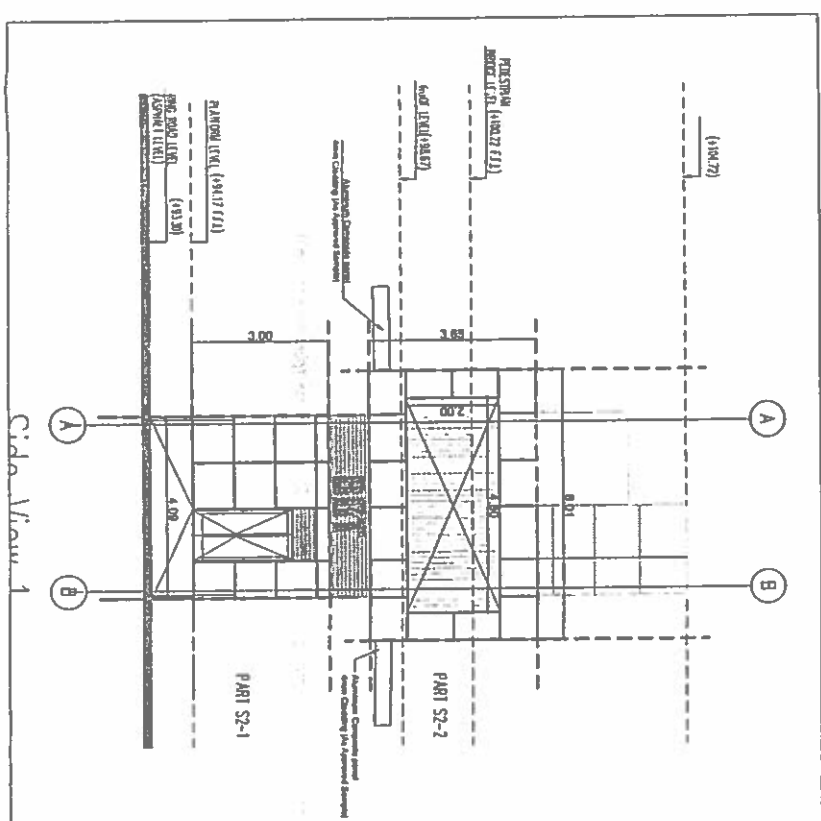
1 MAIN ELEVATION
@ GRID A 1:200



2 MAIN ELEVATION
@ GRID B 1:200



3 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 3 1:100



4 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 4 1:100

- 1 - All dimensions are in meters. All dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
- 2 - All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

References

Type	Number	Ref.

Coordination

Disc.	Disc. No.	Disc. Title	Disc. Date	Disc. By	Disc. Check	Disc. Date	Disc. By	Disc. Check

Owner:



Owner's Consultant:



Main Consultant:

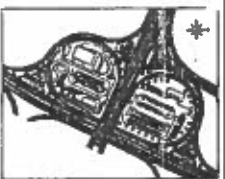


Sub-Consultant:



Project: BRT -RING ROAD BUS RAPID TRANSIT

Building for Plot:



Architect:

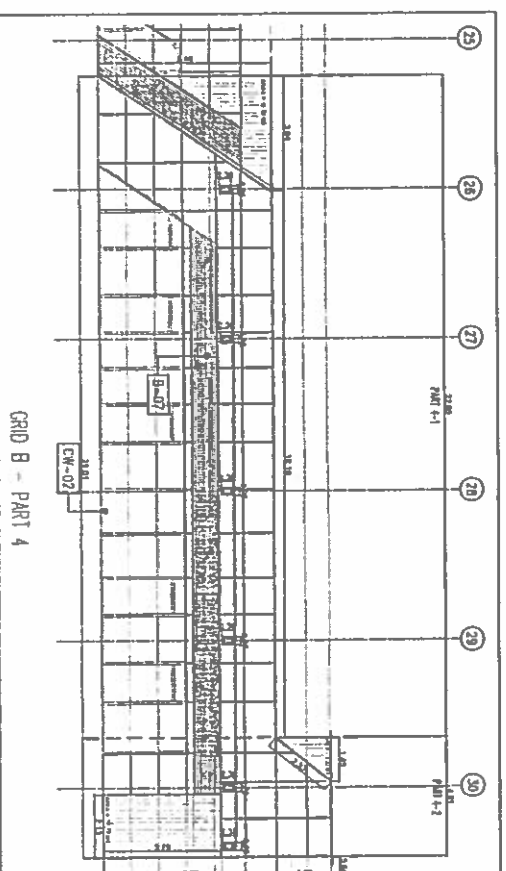
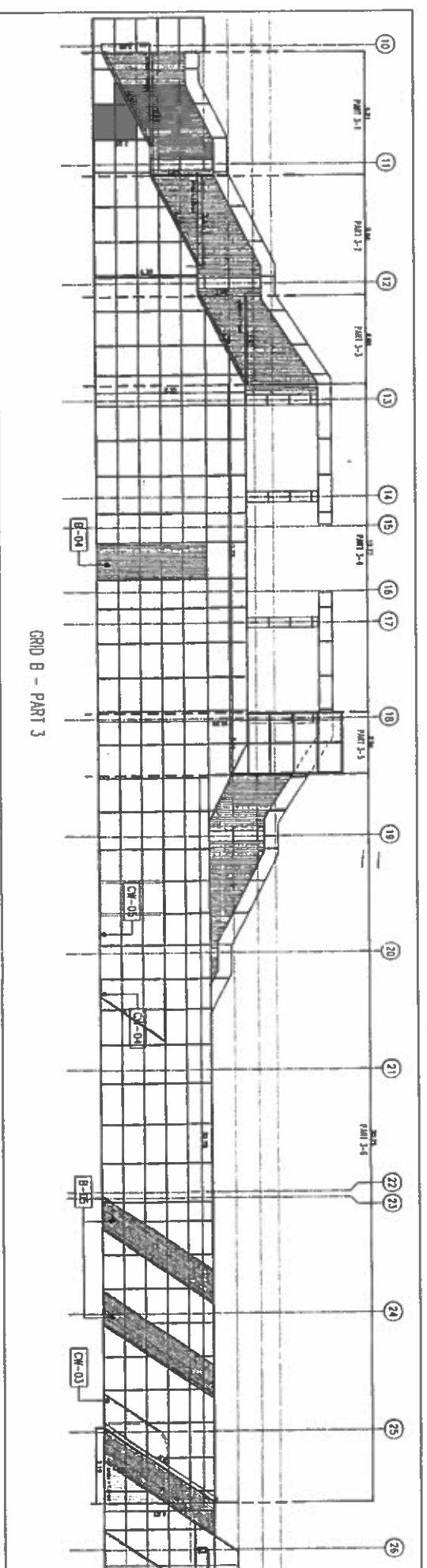
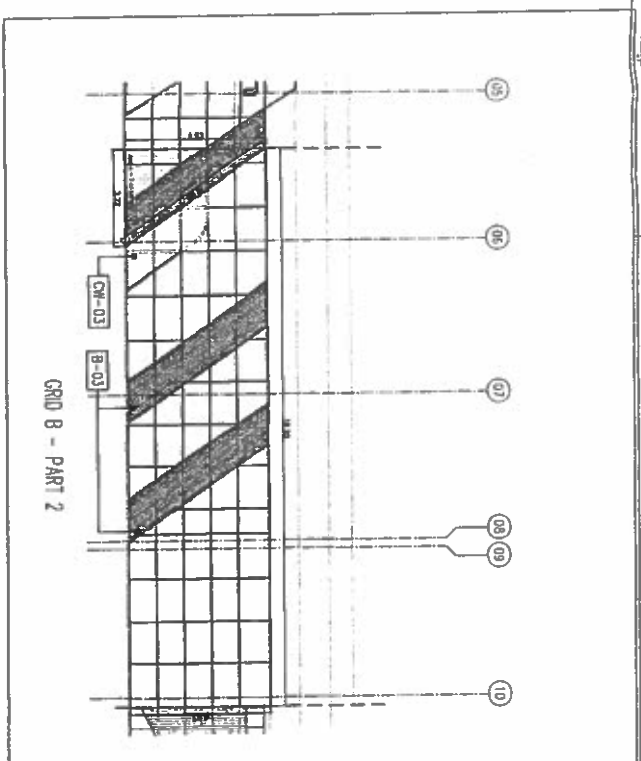
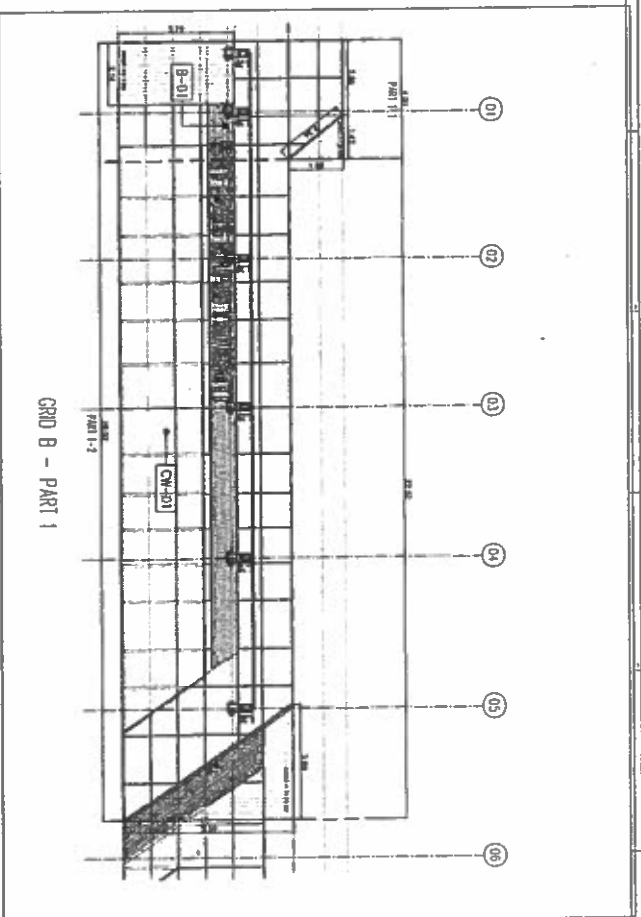
No.	Description	Date

Drawing Title:

STATION MAIN BUILDING
EXTERNAL ELEVATIONS -ALUMINUM CLADDING QS

Rev.	Description	Date

- Notes:
- 1 - All dimensions are in meters, all dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
 - 2 - All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.



References

Type	Number	Page
------	--------	------

Coordination

Discipline	Area	Sub Area	By	Date	Rev.	Notes
Arch						
Struct						
Mech						
Elect						
Plumb						
Other						

Owner:



Owner's Consultant:



Main Contractor:

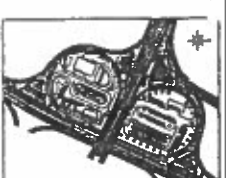


Sub Contractor:



Project:
BRT - RING ROAD BUS RAPID
TRANSIT

Building Survey Point:



Revisions:

No.	Description	Date
1	Issue for construction	2010/01/01
2	Issue for construction	2010/01/01
3	Issue for construction	2010/01/01
4	Issue for construction	2010/01/01
5	Issue for construction	2010/01/01
6	Issue for construction	2010/01/01
7	Issue for construction	2010/01/01
8	Issue for construction	2010/01/01
9	Issue for construction	2010/01/01
10	Issue for construction	2010/01/01

Station Main Building
MAIN ELEVATION GRID B - ALUMINUM CLADDING QS

Discipline	Author	Checker	Reviewer	Approved By	Signature	Date
Arch						
Struct						
Mech						
Elect						
Plumb						
Other						



مخرج الأوتوس السريع - الطريق الدائري محطة (محطة تعلق القبر)

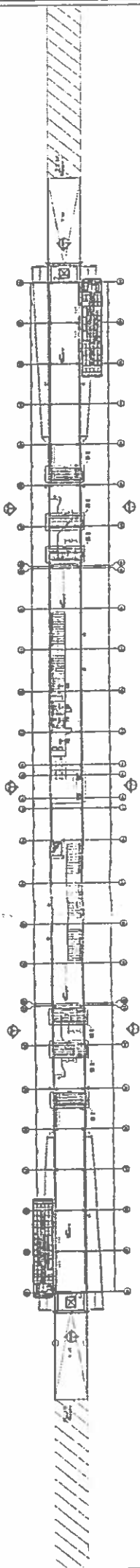
سید احمد علی

[illegible]

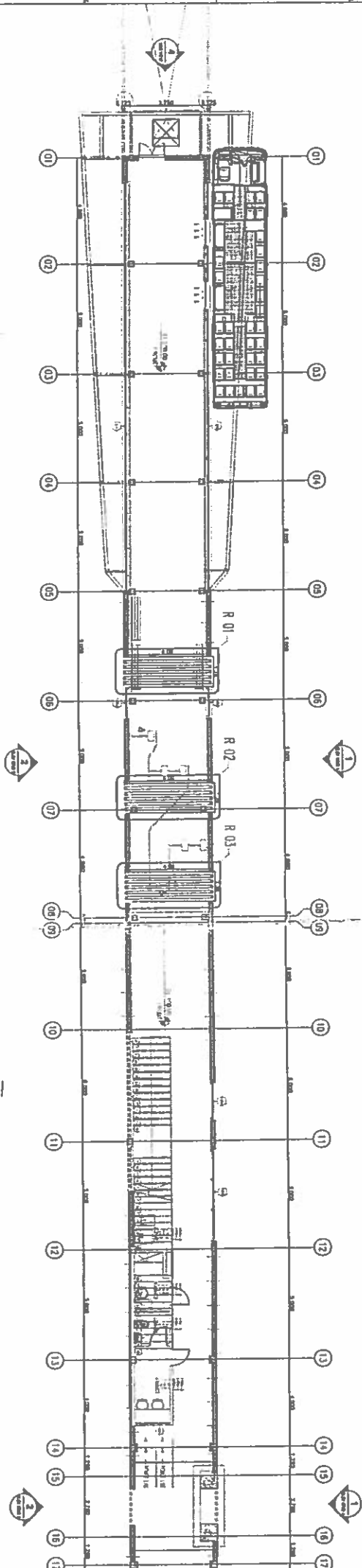
Exhibit

15/11/2025

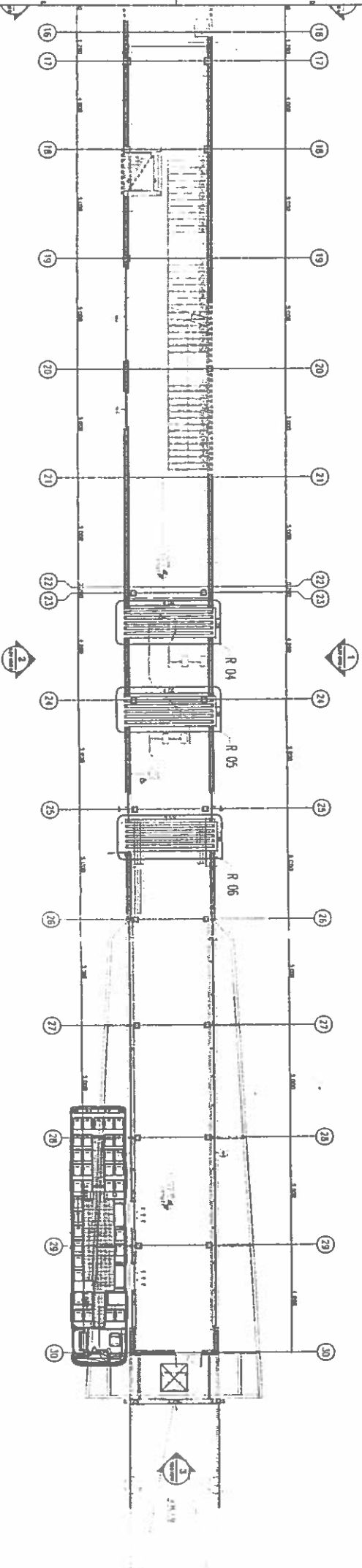
مراجعة الحصر ولن يتم ادراج
بيانات البئر بالمستخلص الا بعد
سنتها الثاني
- اعطى الدليله (محمدا) + جوده
نتائج الاختبارات و شهادات المنشأ
- نفد ATR لما تم توريد موصفا
سيرايا لغير كحل تسعه
- نفد طلاء الاستلام المحصره
من قبل المنشأ



STATION MAIN BUILDING
MASTER PLAN
1:200



MASTER PLAN
PART 1
1:75



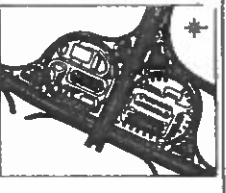
MASTER PLAN
PART 2
1:75

- Notes
1. All dimensions are in meters. All dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
 2. All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

References	Number	Date

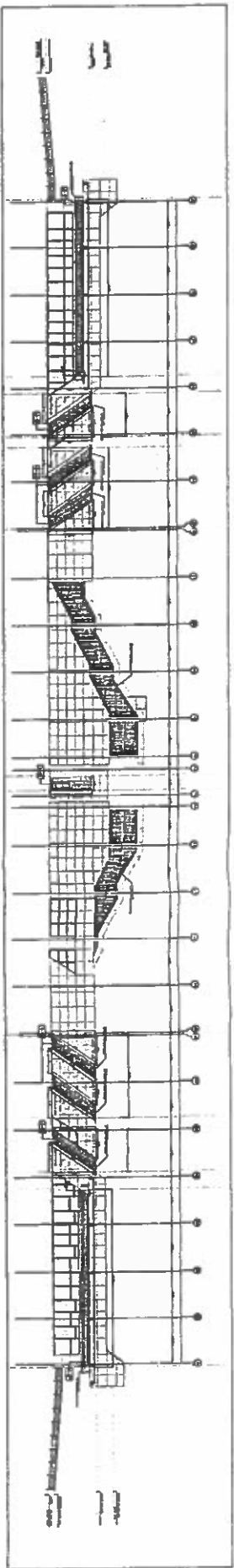
Coordination	Rev.	Date	Rev.	Date

Author	Check	Rev.	Date	Rev.	Date

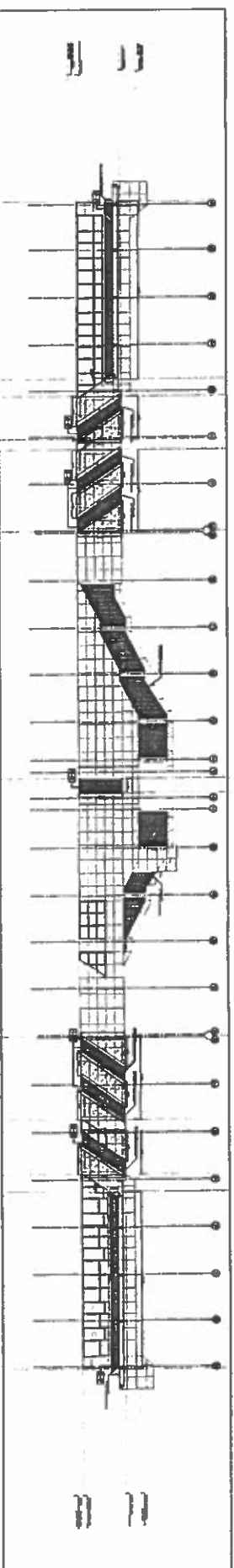


Revision	No.	Description	Date

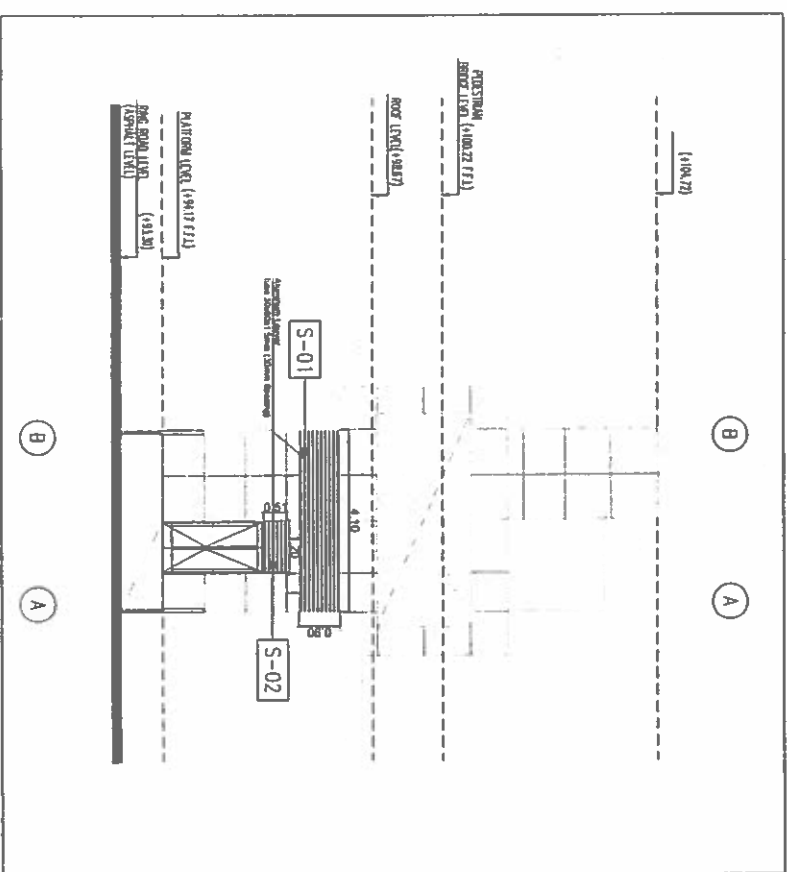
STATION MAIN BUILDING
EX. ELEVATIONS & LOUVERS 03



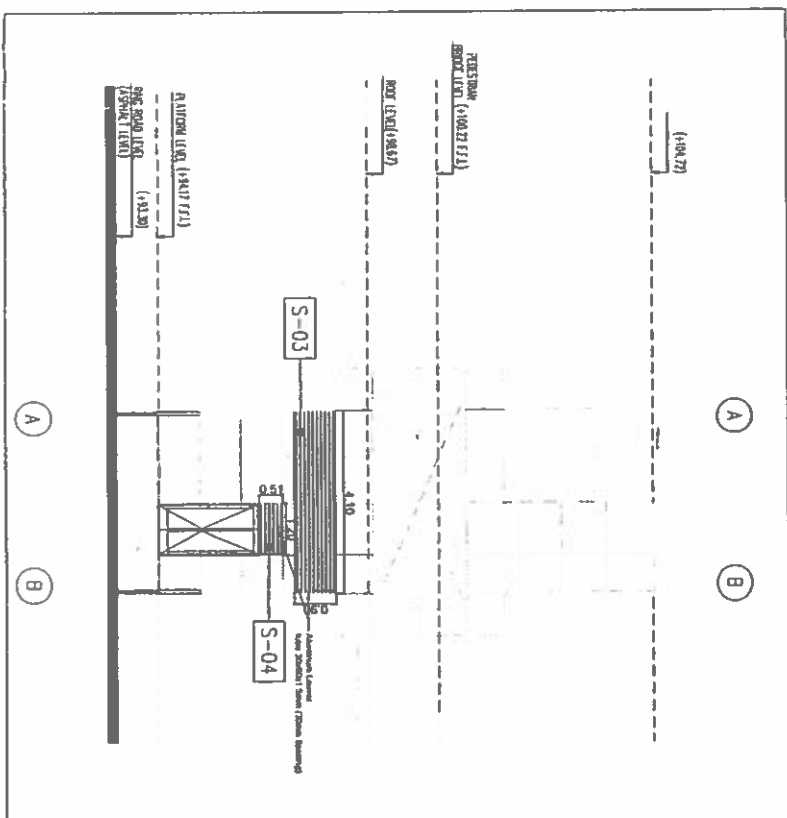
1 MAIN ELEVATION
@ GRID A
1:200



2 MAIN ELEVATION
@ GRID B
1:200



3 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 3
1:100



4 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 4
1:100

- Notes
- 1 - All dimensions are in meters, all dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer
 - 2 - All drawings should be read in conjunction with the relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications

References

Type	Number	Date
------	--------	------

Coordination

Discipline	Rev.	Date	By	Check	Appr.
Arch	1	2023/01/10	...	...	...
Struct	1	2023/01/10	...	...	...
Mech	1	2023/01/10	...	...	...
Elect	1	2023/01/10	...	...	...
Other	1	2023/01/10	...	...	...

Owner:



Owner's Consultant:



Main Contractor:

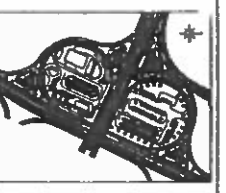


Sub-Contractor:



Project:
BRT -RING ROAD BUS RAPID TRANSIT

Building User / Owner:



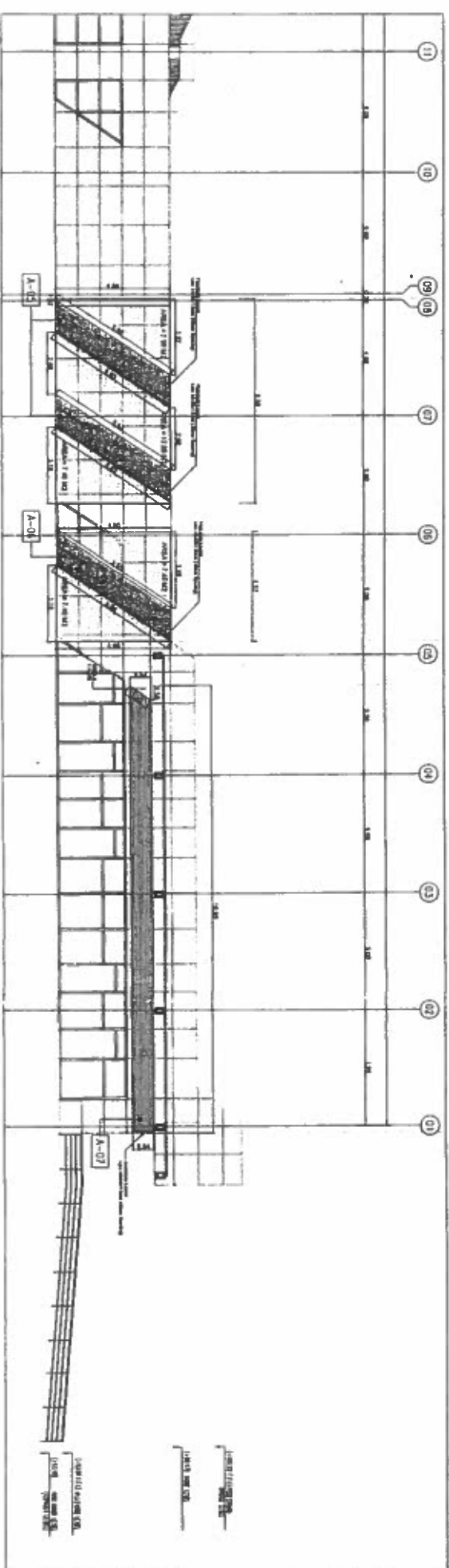
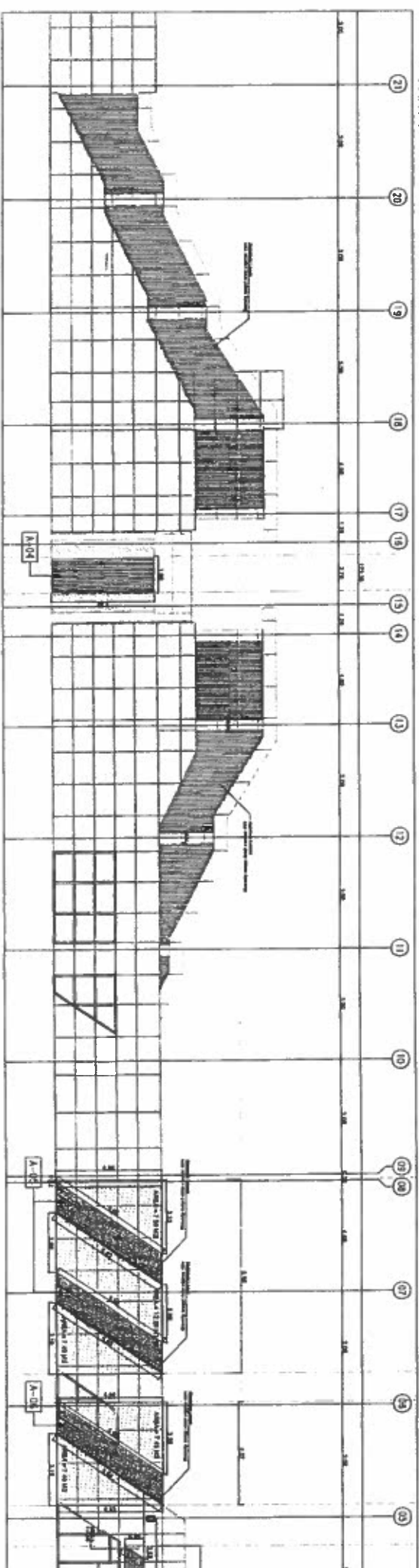
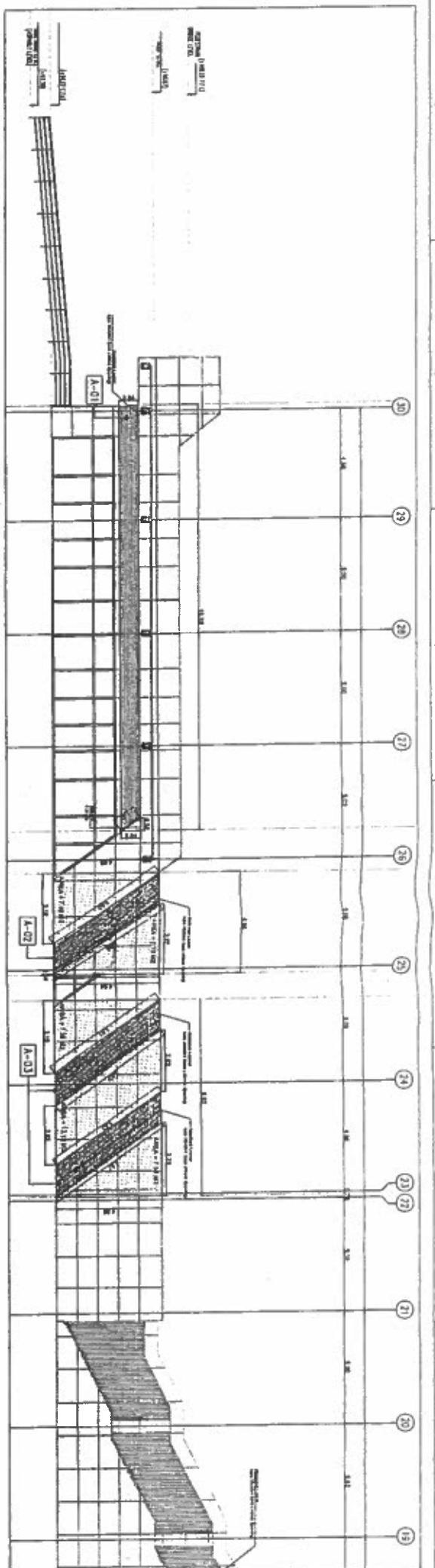
Revit/Revit:

No.	Description	Date
Rev. 01	Original Elevation	2023/01/10
Rev. 02	Revised Elevation	2023/01/10

Drawing Title:

STATION MAIN BUILDING EXTERNAL ELEVATIONS -LOVERS QS

Rev.	Discipline	Rev.	Date	By	Check	Appr.
1	Arch	1	2023/01/10	...	...	...
1	Struct	1	2023/01/10	...	...	...
1	Mech	1	2023/01/10	...	...	...
1	Elect	1	2023/01/10	...	...	...
1	Other	1	2023/01/10	...	...	...



Notes:
1. All dimensions are in meters, all dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
2. All drawings should be read in conjunction with other relevant drawings and as other relevant sections of the specification.

Reference	Number	Page

Coordination

Discipline	Author	Check	Date	Remarks
Arch				
Struct				
Mech				
Elect				
Plumb				



EL-RAPID

EGD

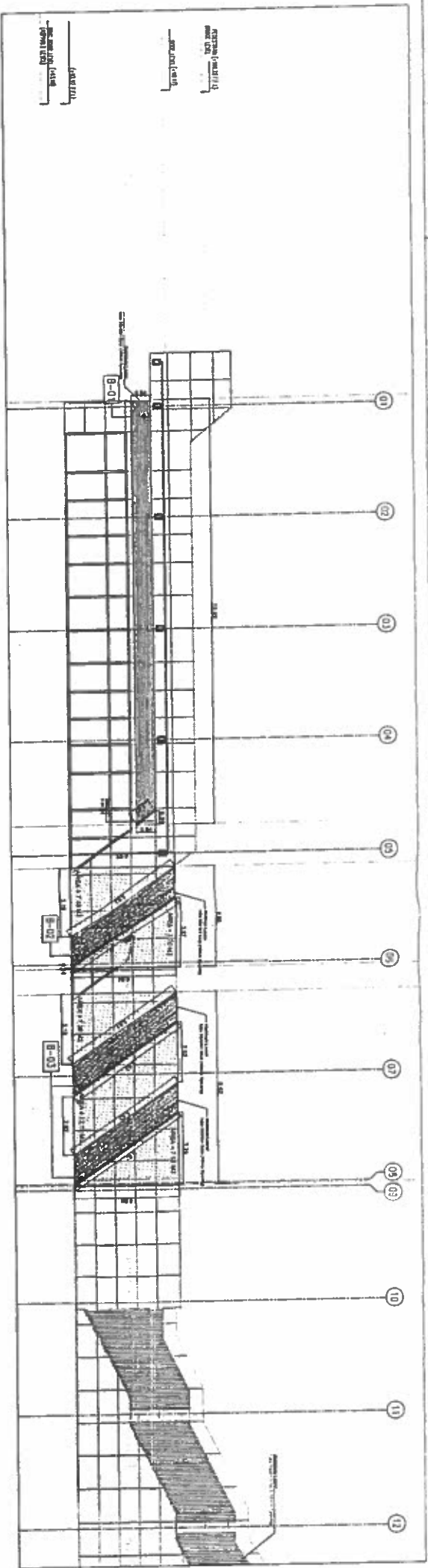
EGD

BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT

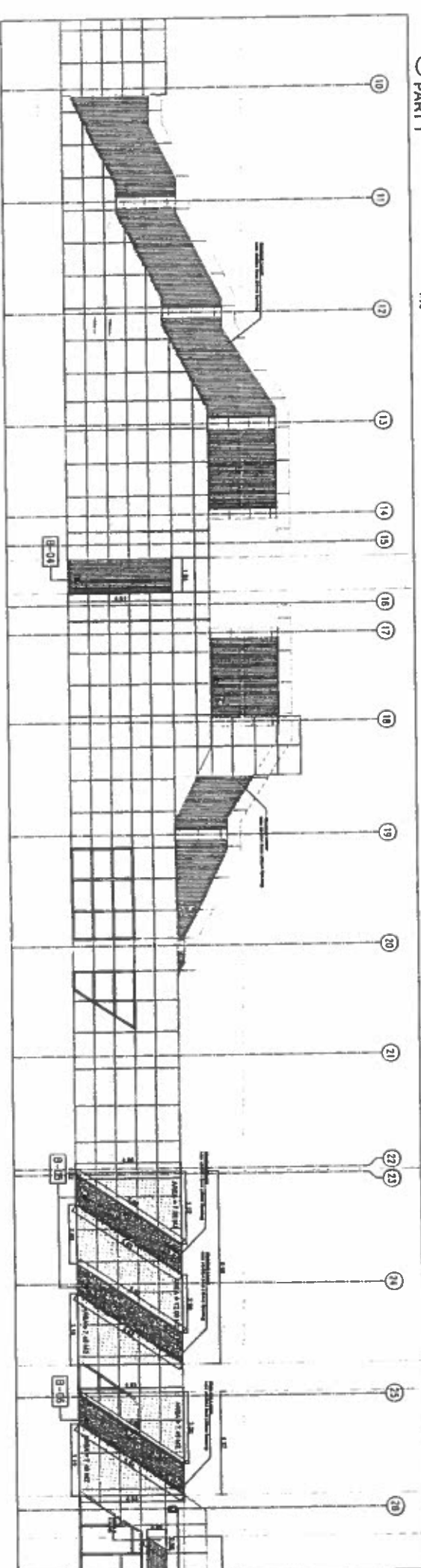


STATION MAIN BUILDING
MAIN ELEVATION @ GRID A - LOVERS QS

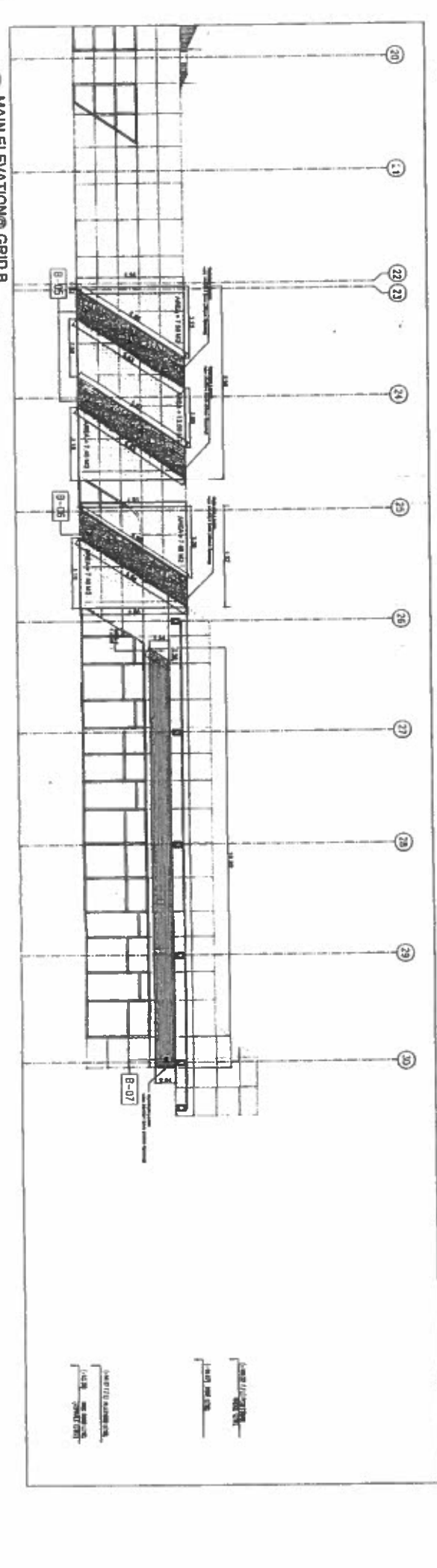
Discipline	Author	Check	Date	Remarks
Arch				
Struct				
Mech				
Elect				
Plumb				



1 MAIN ELEVATION @ GRID B
PART 1



2 MAIN ELEVATION @ GRID B
PART 2



3 MAIN ELEVATION @ GRID B
PART 3

1. All dimensions are in meters. All dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
2. All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

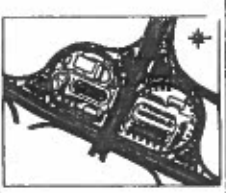
Type	Number	Area

Coordination

Discipline	Area	Discipline	Area	Discipline	Area

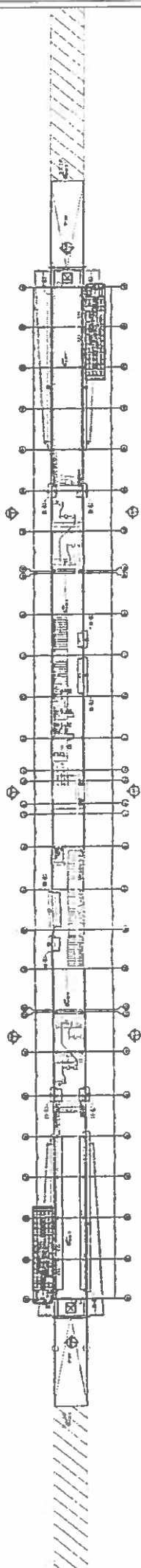


Project: BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT

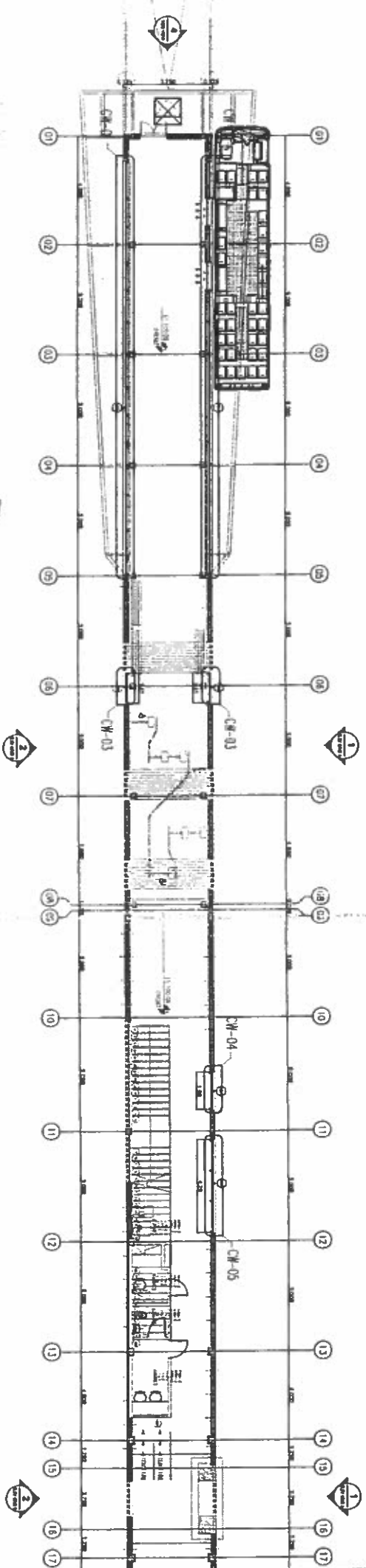


Station: STATION MAIN BUILDING
MAIN ELEVATION @ GRID B - LOUVERS QS

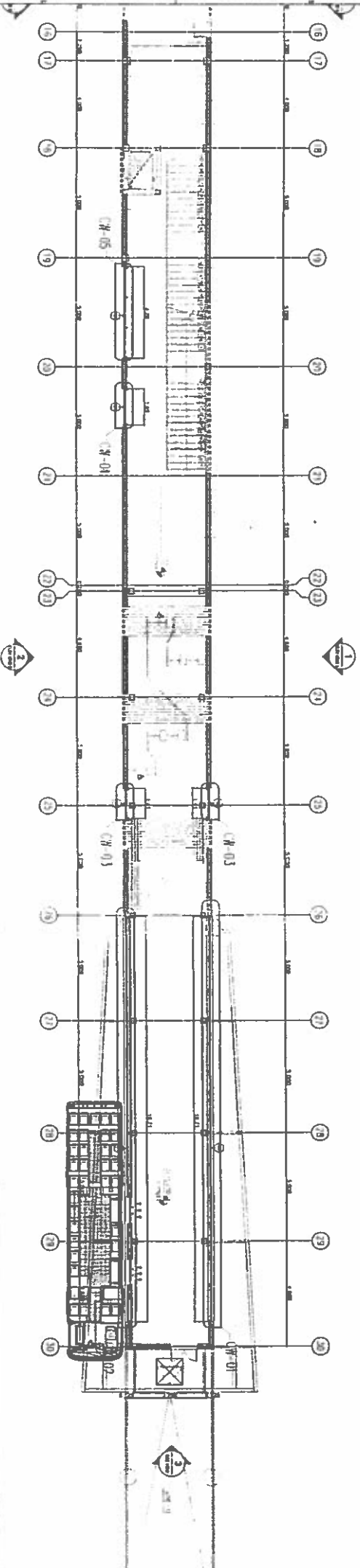
Discipline	Area	Discipline	Area	Discipline	Area



STATION MAIN BUILDING
MASTER PLAN 1:200



MASTER PLAN
PART 1 1:75



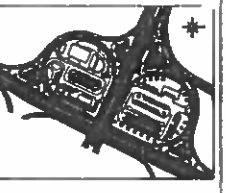
MASTER PLAN
PART 2 1:75

Notes:
1- All dimensions are in meters. All dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
2- All drawings should be used in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

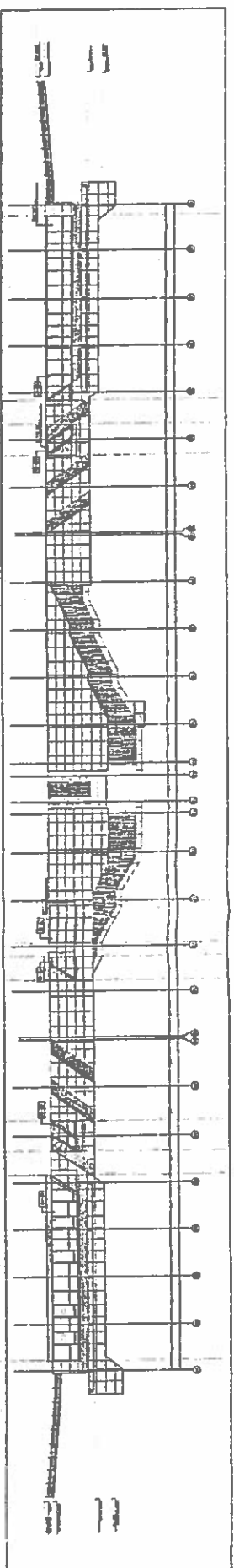
References

Coordination

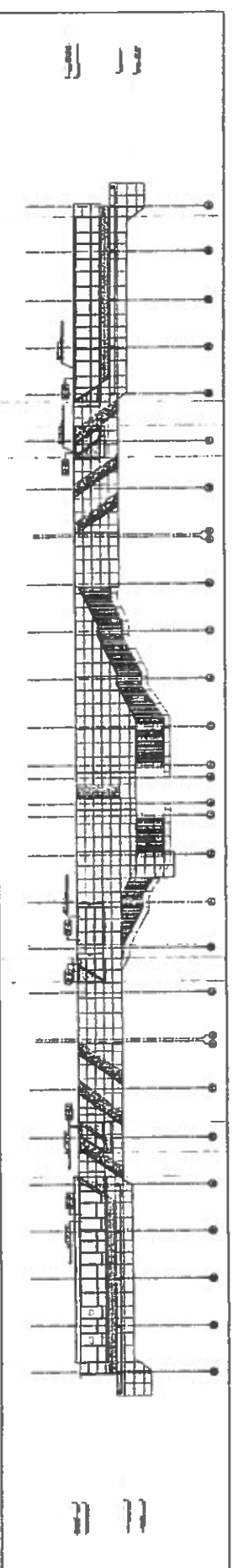
Discipline	Rev.	Date	By	Check	Remarks
Arch	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Struc	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Mech	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Elect	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Env	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design



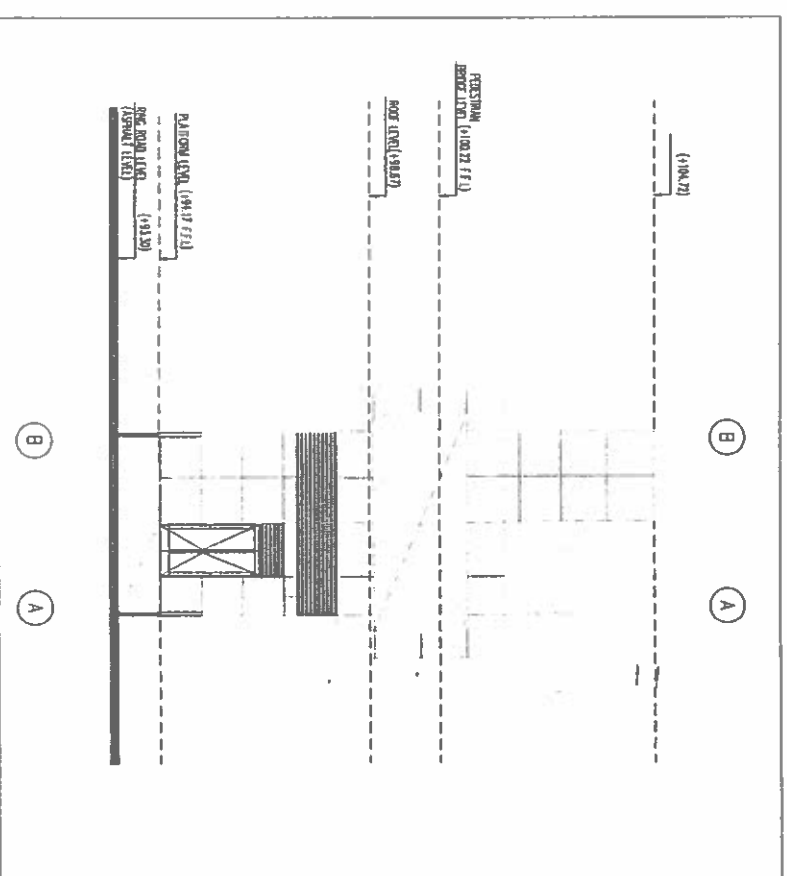
Discipline	Rev.	Date	By	Check	Remarks
Arch	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Struc	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Mech	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Elect	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design
Env	1	2023/01/10	AB	AB	Initial Design



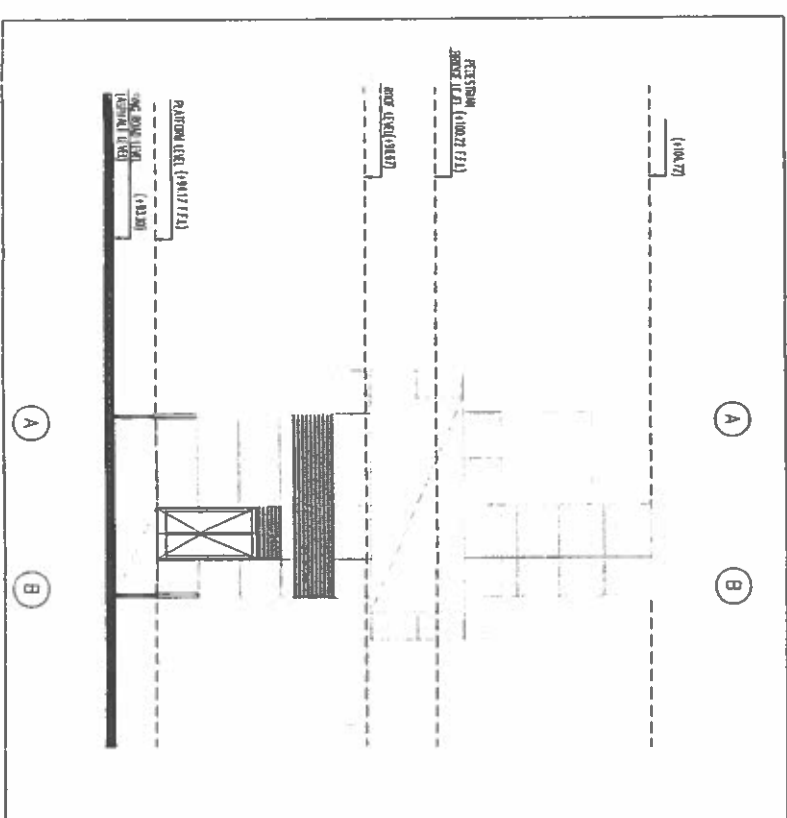
1 MAIN ELEVATION
@ GRID A
1:200



2 MAIN ELEVATION
@ GRID B
1:200



3 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 3
1:100



4 SIDE VIEW ELEVATION
VIEW 4
1:100

- Notes
1. All dimensions are in meters. All dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
 2. All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

References

Type	Number	Rev.

Coordination

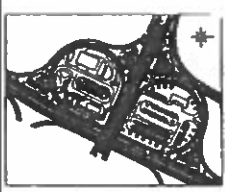
Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.
Arch		Struct		Mech		Elect	



Client: **EL-RAPID**

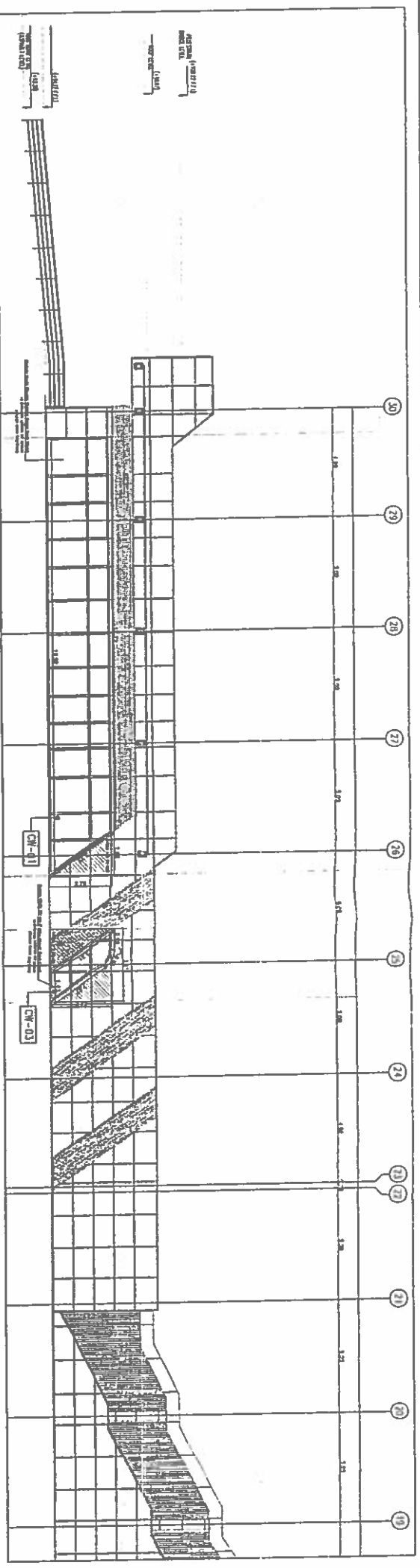
Site Consultant: **EGD**

Project: **BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT**

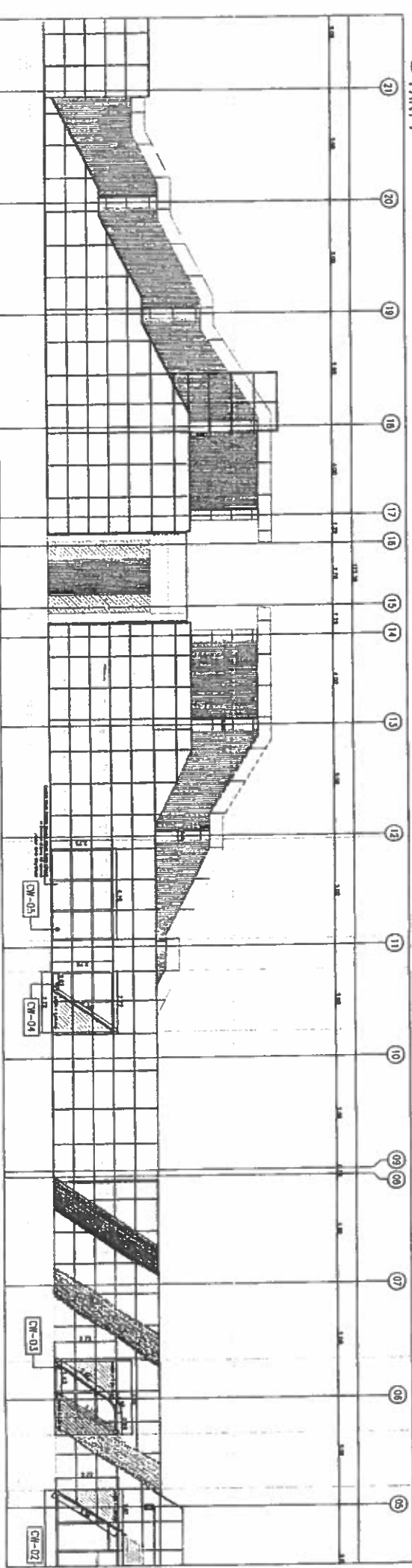


Drawing Title: **STATION MAIN BUILDING EX ELEVATIONS - CURTAIN WALLS QS**

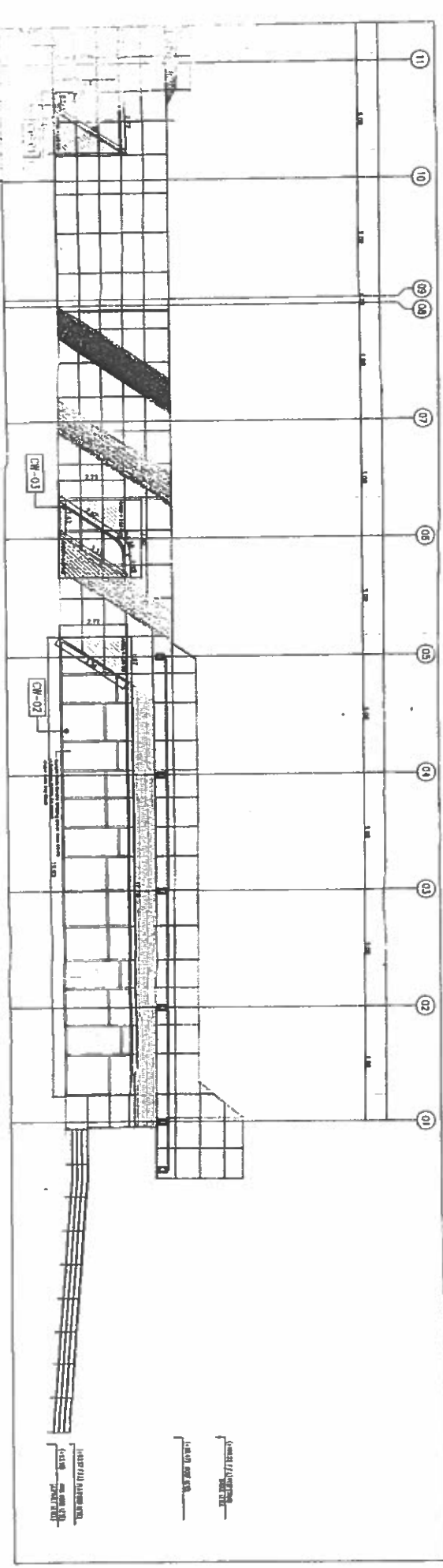
Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.
1		2		3		4	



1 MAIN ELEVATION @ GRID A
PART 1
1/25



2 MAIN ELEVATION @ GRID A
PART 2
1/25



3 MAIN ELEVATION @ GRID A
PART 3
1/25

- Notes:
- 1 - All dimensions are in meters, all dimensions should be verified on site and approved by the authorized engineer.
 - 2 - All drawings should be read in conjunction with other relevant architectural, structural, mechanical, electrical drawings and all other relevant sections of the specifications.

References

Type	Number	Rev.

Coordination

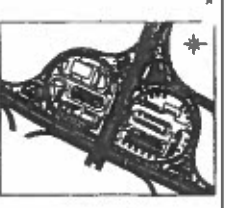
Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.
Arch.					
Struct.					
Mech.					
Elect.					
Plumb.					

Owner

Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.
Arch.					
Struct.					
Mech.					
Elect.					
Plumb.					



Project:
BRT - RING ROAD BUS RAPID TRANSIT



Drawing Title:
**STATION MAIN BUILDING
MAIN ELEVATION GRID A - CURTAIN WALLS 03**

Disc.	Rev.	Disc.	Rev.	Disc.	Rev.
Arch.					
Struct.					
Mech.					
Elect.					
Plumb.					

