

بيان اعمال مستخلص رقم ٤

مشاريع / محور تطوير المنطقة السكنية على المنيل المرحلة الثانية غرب (طيفة الأساس والاسفلت)

عدد رقم ٤١٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢

رقم	مستخلص منقول اليه	المساحة (جنيه)	الكمية
١	اعمال طبقة الاسفلت (٢م)	١٩٥	٣٠٠٠
٢	طبقة عازل رينج mc30	٢٥	"
٣	طبقة زابطة سمك ١٠سم	١٣١	"
٤	خر سائبة عالية للمبول	١٨٥	٢١٥٠٠
٥	خر سائبة وجيهين	١٤٠	"
٦	خر سائبة وجيه واهد	٤٦٦	١٥٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المنطقة السابعة بسيوط و المنيا
ملف رقم:



مشروع: محور ليروط المرحلة الثانية
(طبقة الأساس والاسفلت)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
عقد رقم : ٤١٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،،، وبعد

بخصوص المشروع عاليه ، نحيط علم سيادتكم بموقف المحملات بالمستخلص رقم (٤) وبيانها كالاتى:-

• السيارة غير متواجدة.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتحية ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بسيوط/المنيا
مهندس /
مصطفى على مسعود



مشروع: محور ديروط المرحلة الثانية

(طبقة الأساس والاسفلت)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤١٣



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
المنطقة السابعة بسيوط و المنيا
ملف رقم:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،،، وبعد

بخصوص المشروع عاليه ، نحيط علم سيادتكم بموقف المحملات بالمستخلص رقم (٤) وبيانها

كالآتى:-

• يوجد عدد ٣ عمال ومتواجدين بالمنطقة .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتحية ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بسيوط/المنيا
مهندس/ مصطفى على مسعود

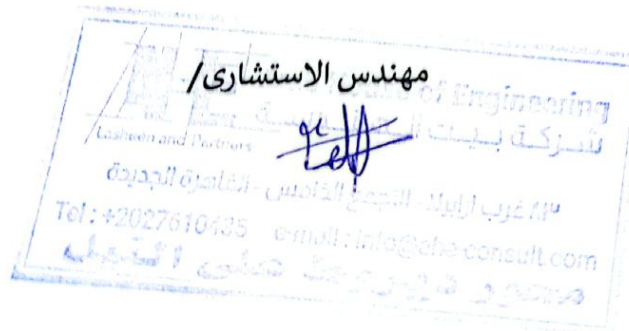


عملية : محور دبروط (المرحلة الثانية)
حصر للمستخلص رقم (4) جاري

م	البند	الكمية الإجمالية
1	طبقة الأساس (م3)	69327
2	طبقة تشريب (MC0) (م2)	46602
3	طبقة أسفلت رابطة (م2)	44132
6	الحمايات خرسانية (م2)	57781
7	نيوجيرسي وجهين (م.ط)	1152
8	نيوجيرسي وجه واحد (م.ط)	4236

مهندس الهيئة/





مهندس الشركة/



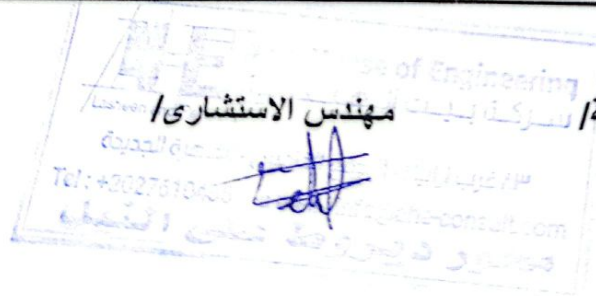
عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
حصر أعمال بند رقم (8) نيو جيسى وجه واحد

المحطة			طول القطاع (م)	الكمية (م.ط)
من	الى	الاتجاه		
1470	1680	يمين	210	180
		يسار		148
1830	2780	يمين	950	536
		يسار		608
6280	6500	يمين	220	172
		يسار		164
6740	7200	يمين	460	384
		يسار		388
11170	11280	يسار	110	108
12100	12580	يمين	480	458
		يسار		460
13040	13380	يمين	340	300
		يسار		330
الاجم الى				4236

مهندس الهيئة/

مهندس الاستشاري/

مهندس الشركة/

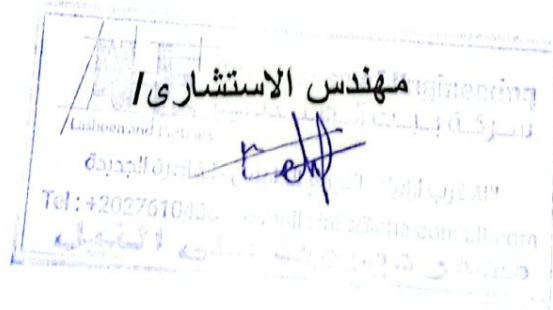


عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
حصر أعمال بند رقم (7) نيوجيرسى وجهين

المحطة		طول القطاع (م)	الكمية (م.ط)
من	الى		
1470	1600	130	120
1920	2780	860	828
13990	14200	210	204
الاجمــــــــــــــــــــــــــــــــالى			1152

مهندس الهيئة/





مهندس الشركة/



عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
حصر أعمال بند رقم (6) خرسانة حماية الميول والأكتاف الجانبية

المحطة		المكان	طول القطاع (م)	ارتفاع البلاطه (م)	المساحة (م ²)
من	الى				
1470	1657	يمين	187	متغير	968.78
1470	1638	يسار	168	متغير	589.21
1861	2775	يمين	914	متغير	6664.99
1840	2775	يسار	935	متغير	8302.47
6300	6480	يمين	180	متغير	1596.36
6300	6480	يسار	180	متغير	1426.86
6740	7140	يمين	400	متغير	2239.80
6740	7140	يسار	400	متغير	2543.55
10300	10842	يمين	542	متغير	4818.60
10300	10842	يسار	542	متغير	4991.16
10893	11280	يمين	387	متغير	3629.28
10893	11280	يسار	387	متغير	3408.75
12100	12580	يمين	480	متغير	2434.71
12100	12580	يسار	480	متغير	2971.65
13040	13362	يمين	322	متغير	2930.16
13040	13380	يسار	340	متغير	3217.20
13840	14200	يمين	360	متغير	2180.58
13805	14200	يسار	395	متغير	2867.13
الاجمــــــــــــالى الى					57781.24

مهندس الهيئة/

مهندس الاستشاری /

مهندس الشركة/

Tel: +2027610439

2023-2024

عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)

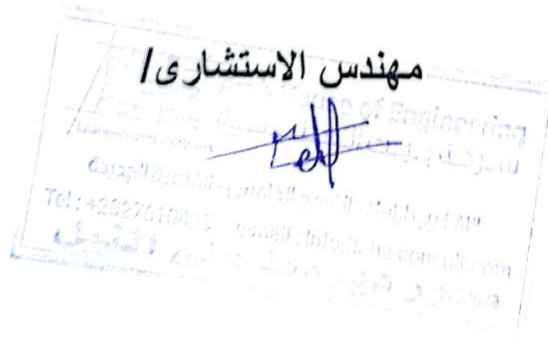
حصر أعمال بند رقم (2) طبقة تشريب MC0

المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	المساحة (م2)
من	الى			
1470	1670	200	متغير	6900.11
1840	2040	200	متغير	6642.05
2040	2780	740	19	14060
4540	4980	440	19	8360
5340	5900	560	19	10640
الاجمــالى				46602.16

مهندس الهيئة/

(Signature)

مهندس الاستشارى/



مهندس الشركة/

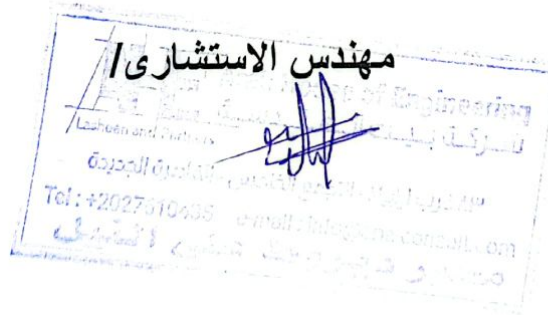
(Signature)

عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
حصراً أعمال بند رقم (3) طبقة أسفلت رابطة

المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	المساحة (م ²)
من	الى			
1470	1670	200	متغير	6900.11
1840	2040	200	متغير	6642.05
2040	2700	660	19	12540
4550	4970	420	19	7980
5355	5885	530	19	10070
الاجمــالى				44132.16

مهندس الهيئة/

[Signature]



مهندس الشركة/

[Signature]

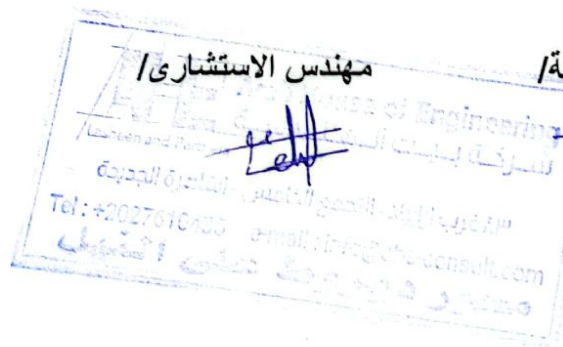
عملية : محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
حصر أعمال بند رقم (1) طبقة أساس

المحطة		طول القطاع (م)	عرض القطاع (م)	سمك القطاع (م)	الكمية (م ³)
من	الى				
1470	2780	1310	متغير	0.40	15523
2780	2840	60	21	0.20	252
6280	7200	920	21	0.40	7728
7450	8120	670	21	0.40	5628
8120	8320	200	21	0.20	840
9400	9650	250	متغير	0.40	2386
9650	10842.7	1192.7	21	0.40	10018.7
10892.5	13429	2536.5	21	0.40	21306.6
13446	13663.5	217.5	21	0.40	1827.0
13745.5	14200	454.5	21	0.40	3817.8
الاجمــــــــــــــــــــــــــــــــالى					69327.08

مهندس الهيئة/

مهندس الاستشارى/

مهندس الشركة/



شركة
الاسفل
للطرق والكباري

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



محور ديروط علي النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة باسيوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27)
مقاومة الركاب للبري بجهاز لوس انجلوس (AASHTO T 96)
الاوزان النوعية والامتصاص (AASHTO T 27) ، والتفتت (AASHTO T 112)

			حدود المواصفات									التفتت	الامتصاص	لوس انجلوس
			100	100_70	85_55	80_50	70_40	60-30	50_20	30_10	15_5			
Date	station	Layer No	(النتج (مم)											
			2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	NO4	NO #10	NO#40	NO#200			
8-Jun-22	1+600	طبقة اساس اولي	100	88.4	76.7	59.6	44.4	33	19.93	15.51	8.18	1.6	2.1	32
20/7/2022	1+680	طبقة اساس ثتية	100	92.6	75.7	65.2	46.6	35.6	21.9	15.15	7.68	2	3.4	34
22/8/2022	2+340	طبقة اساس ثتية	100	95	70	65	45	47.5	30.86	12.34	6.17	5.1	4.3	35
23/10/2022	9+940	طبقة اساس اولي	100	95.7	81.5	65.4	51.2	40.1	31.84	12.83	7.62	2.6	3.5	33.5
18/12/2022	11+600	طبقة اساس ثتية	100	96.5	75.3	64.2	42.8	32.6	25.04	13.3	6.91	3.1	3.65	35.6
11-Mar-23	6+400	طبقة اساس اولي	100	94.3	78.2	62.5	44.1	32.6	23.14	13.3	6.78	3.2	5.4	33.46
3-Apr-23	6+900	طبقة اساس ثتية	100	95.9	75.5	63.8	42.3	35.3	24.96	14.53	7.54	3.4	6.6	32.76
13-May-23	11+400	طبقة اساس اولي	100	90.9	70.8	65	45	34.6	25.86	14.24	12.72	3.5	7.6	35.2
22-Jun-23	13+300	طبقة اساس ثتية	100	97.5	73.1	66.2	45.6	38.6	28.81	18.77	14.14	3.4	7.3	34.6
12-Jul-23	11+900	طبقة اساس اولي	100	96.8	81.3	71.4	65.3	54.5	23.42	13.62	6.86	3.6	6.3	34.2

Lab. Eng. :

Consultant Eng. Engineering

شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
"عرب ابيد الجمع القامش - القاهرة الجديدة"
Tel : +2027610435 e-mail : info@che-consult.com
محور ديروط علي النيل

شركة
النيل
للطرق والكباري
العامة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
(Lashoun and Partners)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

محور ديروط علي النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بسيوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27)
مقاومة الركام للبري بجهاز لوس انجلوس (AASHTO T 96)
الاوران النوعية والامتصاص (AASHTO T 27) ، والتفتت (AASHTO T 112)

رقم العينة	station	Layer No	100	100_70	85_55	80_50	70_40	60-30	50_20	30_10	مجال الدونه	الناكل	الامتصاص	التفتت	نسبه تحمل كلينفورتيا
			2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	NO4	NO #10	NO#40					
867	4+100	طبقة اساس سن 6	100	96	80	68	42	25	20	14	عديمه الدونه	29	1.4	0.2	99
868	5+000	طبقة اساس سن 6	100	95	80	69	46	30	25	17	عديمه الدونه	31	1.2	0.1	98
869	10+300	طبقة اساس سن 6	100	93	74	61	43	24	20	13	عديمه الدونه	30	1.25	0.2	98
870	11+200	طبقة اساس سن 6	100	96	79	69	46	28	23	16	عديمه الدونه	30	2.95	0.1	94
871	13+350	طبقة اساس سن 6	100	94	79	68	45	30	24	16	عديمه الدونه	29	1.75	0.2	92
1328	12+700	طبقة اساس سن 6	100	94	85	77	57	43	35	24	عديمه الدونه	36	2.25	0.8	88
1710	3+800	طبقة اساس سن 6	100	94	79	70	53	43	34	23	عديمه الدونه	35	1.5	0.5	99
1711	5+500	طبقة اساس سن 6	100	91	72	63	45	35	29	21	عديمه الدونه	34	1.3	0.4	92
1712	6+700	طبقة اساس سن 6	100	95	83	75	56	44	36	25	عديمه الدونه	33	1.25	0.5	84
1713	7+300	طبقة اساس سن 6	100	93	79	69	49	34	30	23	عديمه الدونه	35	0.75	0.75	100
1714	8+00	طبقة اساس سن 6	100	92	79	70	51	39	33	24	عديمه الدونه	34	1.25	0.25	93
1715	8+800	طبقة اساس سن 6	100	95	84	73	51	37	30	21	عديمه الدونه	35	1.1	0.4	100
1716	9+500	طبقة اساس سن 6	100	92	82	74	57	44	37	25	عديمه الدونه	34	1.25	0.3	100
1717	10+400	طبقة اساس سن 6	100	95	80	72	59	52	45	34	عديمه الدونه	33	1.25	0.4	85
1718	11+100	طبقة اساس سن 6	100	95	84	76	60	50	43	30	عديمه الدونه	35	1.3	0.6	83
1719	12+400	طبقة اساس سن 6	100	96	83	75	59	48	40	28	عديمه الدونه	35	1.3	0.7	88



Lab. Eng.
Consultant Eng
Tel: +20276104035
Email: info@aha-consult.com



محور دبروط علي النيل المرحلة الثانية (غرب)

تحت اشراف المنطقة السابعة بأسبوط

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتائج اختبارات التكسير لمكعبات الخرسانة

Data	Type of concrete	compressive strength after 7 days	compressive strength after 28 days
19-Aug-23	ميول عادية	204	234
20-Aug-23	ميول عادية	182	200
20-Aug-23	مسلحة ليوجرسى	234	254
21-Aug-23	ميول عادية	203	256
21-Aug-23	مسلحة ليوجرسى	240	252
23-Aug-23	مسلحة ليوجرسى	225	264
24-Aug-23	مسلحة ليوجرسى	225	270
3-Sep-23	ميول عادية	142	217
5-Sep-23	ميول عادية	113	206
6-Sep-23	ميول عادية	178	203
7-Sep-23	ميول عادية	187	215
9-Sep-23	ميول عادية	210	210
13-Sep-23	ميول عادية	198	232
14-Sep-23	ميول عادية	162	208
16-Sep-23	ميول عادية	186	235
17-Sep-23	ميول عادية	128	230
19-Sep-23	ميول عادية	191	249
1-Oct-23	ميول عادية	184	221
3-Oct-23	ميول عادية	200	215
7-Oct-23	ميول عادية	191	216
8-Oct-23	ميول عادية	171	244
10-Oct-23	ميول عادية	181	242
12-Oct-23	ميول عادية	193	241
16-Oct-23	ميول عادية	191	239
17-Oct-23	ميول عادية	164	215
24-Oct-23	ميول عادية	189	214
5-Nov-23	ميول عادية	187	209
6-Nov-23	ميول عادية	186	210
7-Nov-23	ميول عادية	144	213
8-Nov-23	ميول عادية	198	200
11-Nov-23	ميول عادية	198	234
12-Nov-23	ميول عادية	202	230
13-Nov-23	ميول عادية	193	239
14-Nov-23	ميول عادية	193	231
15-Nov-23	ميول عادية	201	234
16-Nov-23	ميول عادية	205.00	232
18-Nov-23	ميول عادية	218	234
Lab. Eng. 10		Consultant Eng	

محور ديروط علي النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بأسسوط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
نتائج اختبارات التكسير لمكعبات الخرسانة

Data	Type of concrete	compressive strength after 7 days	compressive strength after 28 days
17-Jul-23	ميول عادية	164	191
17-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	232	247
18-Jul-23	ميول عادية	134	214
18-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	206	230
19-Jul-23	ميول عادية	127	201
19-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	225	249
22-Jul-23	ميول عادية	188	209
22-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	228	255
23-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	248	304
24-Jul-23	ميول عادية	142	209
24-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	232	318
25-Jul-23	ميول عادية	193	211
25-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	243	294
26-Jul-23	ميول عادية	193	216
26-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	251	318
29-Jul-23	ميول عادية	144	207
29-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	201	238
30-Jul-23	ميول عادية	203	207
30-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	203	248
31-Jul-23	ميول عادية	192	202
31-Jul-23	مسلحة نيوجرسی	258	276
2-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	200	251
3-Aug-23	ميول عادية	133	217
3-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	231	249
5-Aug-23	ميول عادية	145	225
6-Aug-23	ميول عادية	123	204
6-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	184	251
7-Aug-23	ميول عادية	185	202
7-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	195	242
8-Aug-23	ميول عادية	192	229
8-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	236	261
12-Aug-23	ميول عادية	141	209
13-Aug-23	ميول عادية	194	222
13-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	219	267
14-Aug-23	ميول عادية	170	223
14-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	203	283
15-Aug-23	ميول عادية	189	229
15-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	231	276
16-Aug-23	ميول عادية	179	209
16-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	231	250
17-Aug-23	ميول عادية	185	233
17-Aug-23	مسلحة نيوجرسی	242	247

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

Tel: +20278104035

info@ahoe-consult.com

شركة النيل العامة للطرق والكباري

Data	Type of concrete	compressive strength after 7 days	compressive strength after 28 days
1-May-23	ميول عاديه	200	206
2-May-23	ميول عاديه	200	229
3-May-23	ميول عاديه	110	250
6-May-23	ميول عاديه	96	233
7-May-23	ميول عاديه	78	239
9-May-23	ميول عاديه	88	243
9-May-23	ميول عاديه	170	222
14-May-23	ميول عاديه	195	253
15-May-23	ميول عاديه	183	225
16-May-23	ميول عاديه	131	222
17-May-23	ميول عاديه	157	212
18-May-23	ميول عاديه	163	209
20-May-23	ميول عاديه	185	236
23-May-23	ميول عاديه	188	222
24-May-23	ميول عاديه	149	235
25-May-23	ميول عاديه	182	285
28-May-23	ميول عاديه	192	222
31-May-23	ميول عاديه	191	222
1-Jun-23	ميول عاديه	178	207
3-Jun-23	ميول عاديه	188	219
4-Jun-23	ميول عاديه	190	235
5-Jun-23	ميول عاديه	193	245
6-Jun-23	ميول عاديه	191	232
7-Jun-23	ميول عاديه	191	232
8-Jun-23	ميول عاديه	220	232
10-Jun-23	ميول عاديه	211	274
11-Jun-23	ميول عاديه	201	286
12-Jun-23	ميول عاديه	202	380
13-Jun-23	ميول عاديه	186	300
14-Jun-23	ميول عاديه	182	256
15-Jun-23	ميول عاديه	181	200
17-Jun-23	ميول عاديه	179	210
18-Jun-23	ميول عاديه	183	210
19-Jun-23	ميول عاديه	190	224
21-Jun-23	ميول عاديه	210	219
22-Jun-23	ميول عاديه	187	245
24-Jun-23	ميول عاديه	207	220
6-Jul-23	ميول عاديه	202	200
8-Jul-23	ميول عاديه	188.00	218
9-Jul-23	ميول عاديه	190.00	215
10-Jul-23	ميول عاديه	194.00	200
11-Jul-23	ميول عاديه	189	205
12-Jul-23	ميول عاديه	184	245
12-Jul-23	مسلحه	257	250
13-Jul-23	ميول عاديه	215	217
14-Jul-23	مسلحه	216	253
15-Jul-23	ميول عاديه	189	206
15-Jul-23	مسلحه	265	262
16-Jul-23	ميول عاديه	163	222
16-Jul-23	مسلحه	246	255

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

Tel: +20276104



محور دبروط على النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة المساحة بامبووط
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاساس

MAX DRY DENSITY	2.29	Degree of compaction required					98%	
Date	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction	Remark	
8-Jan-22	1+800	1+920	120	طبقة اساس ثالثة	2	95.95.2	No pass	
8-Mar-22	1+940	2+120	180	طبقة اساس اولى	2	94.3,97.3	No pass	
8-Jul-22	2+120	2+320	200	طبقة اساس اولى	2	98.1,98.6	Pass	
8-Aug-22	1+940	2+120	180	طبقة اساس اولى	2	99.1,99.3	Pass	
8-Aug-22	1+600	1+920	320	طبقة اساس ثالثة	3	101.11,100.44,100.16	Pass	
8-Oct-22	2+360	2+460	100	طبقة اساس ثالثة	2	91.8,94.9	No pass	
17/8/2022	2+700	2+790	90	طبقة اساس اولى	2	101.42,100.46	Pass	
17/8/2022	2+470	2+600	130	طبقة اساس ثالثة	3	102.3,100.7,100.4	Pass	
20/8/2022	2+360	2+460	100	طبقة اساس ثالثة	2	103.5,103.34	Pass	
24/8/2022	1+920	2+340	420	طبقة اساس ثالثة	7	99.2,100.2,102.1,102.2,101.8,101.3,102.5,103.5,103.344	Pass	
29/8/2022	2+700	2+780	80	طبقة اساس ثالثة	1	102.20	Pass	
30/8/2022	2+600	2+700	100	طبقة اساس ثالثة	2	103.16,100.7	Pass	
9-Mar-22	2+790	2+840	50	طبقة اساس اولى	1	100.57	Pass	
25/10/2022	9+900	10+100	200	طبقة اساس اولى	4	98.12,99.16,98.99,99.56	Pass	
11-Sep-22	1+920	2+340	420	طبقة اساس ثالثة	8	99.32,101.39,102.62,100.18,98.06,102,101.62,101.07	Pass	
14/11/2022	11+540	11+680	140	طبقة اساس اولى	2	100.43,99.47	Pass	
26/11/2022	14+060	14+172	112	طبقة اساس اولى	3	98.02,99.94,99.99	Pass	
18/12/2022	11+540	11+670	130	طبقة اساس ثالثة	2	99.08,99	Pass	
27/12/2022	13+980	14+060	80h	طبقة اساس اولى	1	98.02	Pass	
13/3/2023	6+280	6+500	220	طبقة اساس اولى	4	99.58,99.9,99.05,98.46	Pass	
15/3/2023	6+980	7+200	220	طبقة اساس اولى	4	100.24,98.51,99.96,100.44	Pass	
23/3/2023	6+740	6+980	240	طبقة اساس اولى	4	99.04,98.9,99.98,99.24	Pass	
21/3/2023	6+280	6+500	220	طبقة اساس ثالثة	4	98.32,100.03,98.36,99.62	Pass	
26/3/2023	6+520	6+720	200	طبقة اساس اولى	4	96.98,100.54,101.89,100.44	Pass	
28/3/2023	6+980	7+200	220	طبقة اساس ثالثة	4	99.12,101.21,100.18,98.56	Pass	
28/3/2023	7+740	7+960	220	طبقة اساس اولى	4	99.68,98.86,99.71,99	Pass	
30/3/2023	7+980	8+140	160	طبقة اساس اولى	4	99.44,98.35,98.05,98.6	Pass	
4-Mar-23	6+740	6+980	240	طبقة اساس ثالثة	4	100.41,100.12,98.23,99.84	Pass	
4-Mar-23	8+140	8+320	180	طبقة اساس اولى	3	97.79,100.25,101.93	Pass	
4-Apr-23	10+260	10+360	100	طبقة اساس اولى	2	101.02,100	Pass	
8-Apr-23	12+400	12+580	180	طبقة اساس اولى	3	99.06,98.92,98.94	Pass	
4-Dec-23	13+980	14+172	192	طبقة اساس ثالثة	4	98.46,99.05,99.19,98.57	Pass	
4-Dec-23	12+200	12+400	200	طبقة اساس اولى	4	99.43,98.23,99.33,99.51	Pass	
4-Dec-23	12+040	12+200	360	طبقة اساس اولى	4	99.43,100.03,98.83,99.62	Pass	
15/4/2023	12+880	13+180	300	طبقة اساس اولى	6	98.75,98.2,98.16,98.23,98.68,98.57	Pass	
15/4/2023	13+020	13+180	160	طبقة اساس اولى	2	100.78,98.22	Pass	
17/4/2023	11+680	11+800	120	طبقة اساس اولى	2	99.55,99.68	Pass	
5-Jan-23	13+180	13+400	220	طبقة اساس اولى	4	98.81,99.21,100.15,98.28	Pass	
5-Jan-23	13+180	13+400	220	طبقة اساس اولى	4	98.28,98.81,100.15,99.21	Pass	
5-Apr-23	11+200	11+400	200	طبقة اساس اولى	4	100.49,99.68,99.58,99.62	Pass	
5-Apr-23	13+760	13+980	220	طبقة اساس اولى	4	100.24,99.96,98.13,101.48	Pass	
5-Jul-23	11+040	11+200	160	طبقة اساس اولى	4	98.62,100.75,100.12,99.9	Pass	
13/5/2023	10+360	10+560	200	طبقة اساس اولى	4	99,99.06,99.96,99.62	Pass	
24/5/2023	11+400	11+540	140	طبقة اساس اولى	3	98.81,99.04,98.55	Pass	
22/5/2023	10+560	10+740	180	طبقة اساس اولى	4	100.65,98.05,100,100.76	Pass	
25/5/2023	9+700	9+900	200	طبقة اساس اولى	4	99.96,99.06,99.44,99.02	Pass	
29/5/2023	9+560	9+700	140	طبقة اساس اولى	3	98.89,100.86,99.48	Pass	
5-Aug-2023	9+520	9+690	120	طبقة اساس ثالثة	3	100.84,100.06,99.64	Pass	
8-Aug-2023	9+400	9+520	120	طبقة اساس ثالثة	3	101.38,100.47,99.77	Pass	
9-Aug-2023	12+580	12+840	260	طبقة اساس ثالثة	5	99.73,98.85,99.11,98.49,98.51	Pass	
19-Oct-2023	7+440	7+740	300	طبقة اساس ثالثة	5	100.74,99.93,101.57,99.54,101.3	Pass	
30-Oct-2023	7+740	7+940	200	طبقة اساس ثالثة	4	100.65,100.71,99.82,99.58	Pass	
12-Nov-2023	7+940	8+120	180	طبقة اساس ثالثة	4	100.63,100.74,99.61,101.57	Pass	

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

